

## 入札方法について

### 1 入札書の記入について

入札書には「(1) タイヤショベル (1.4~2.0 m<sup>3</sup>可変プラウ) (昼間)」の1時間当たりの単価を円単位で記載すること。

なお、他の項目の単価は、下表2に示す係数により決定するものとする。

#### 入札書に記載された金額【「(1) タイヤショベル (1.4~2.0 m<sup>3</sup>可変プラウ) (昼間)】 ×各係数 (円未満切捨)

また、決定した1時間当たりの単価を6で除したもの（端数切捨）を10分間当たりの単価とする。

### 2 各項目に係る係数及び予定数量

項目 (昼間) (1時間当たり)	係数 ※1	予定数量 (時間) ※2
タイヤショベル (1.4~2.0 m <sup>3</sup> 可変プラウ)	1.000	16
タイヤショベル (1.4~2.0 m <sup>3</sup> スノーバケット)	0.739	24
小型ロータリー (18kw (25PS)) (ハンド運搬用クレーン付きトラック 2tと合算)	1.296	0
バックホウ (1.00 (0.70) m <sup>3</sup> )	0.757	0
ダンプトラック (10t) (側版、防音装置と合算)	0.633	72
普通トラック (4t)	0.362	0
普通作業員	0.152	64

※1 係数については複数ある単価の中から、「タイヤショベル (1.4~2.0 m<sup>3</sup>可変プラウ) (昼間)」の1時間当たりの単価を代表係数「1」とし、他の単価を「1」に対する係数とした数字である。

※2 予定数量(時間)については、令和4年2月9日時点の積雪量及び今後想定される積雪量と作業個所の面積から算出した仕様書に示す除雪面積及び運搬排雪量から試算した作業時間であり、実際の数量(時間)を補償するものではない。また、業務に使用する機材の業務使用量を指定するものでもない。