

札幌市土木工事共通仕様書

一部改訂 新旧対照表（訂正）

「札幌市土木工事共通仕様書（令和4年10月版）」を一部改定し、「札幌市土木工事共通仕様書（令和4年10月改訂版）」として、令和4年12月16日以降に入札する工事から適用する。

札幌市土木工事共通仕様書 新旧対照表

| (訂正) 令和4年10月一部改訂版 | (旧) 令和4年10月一部改訂版 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|----------------|--------|--------|-------|------|------|--------|--------|------|-----|--------|---|-------|------|---|-----|--------|-------|-----|----------------|--|--|--|--|--------|--------|--------|--------|-------|----------------|-----|--------|-------|-------|------|---|---------|----------------|--|--|--|------|------|--------|--------|------|-----|--------|---|-------|------|---|-----|--------|-------|-----|----------------|--|--|--|--|------|--------|--------|--------|-------|----------------|-----|--------|-------|-------|------|--|
| <p>第2章 材料</p> <p>1-2-5-7 凍上抑制層用材料</p> <p>1. 工事に使用する凍上抑制層材料は、設計図書によるものとする。</p> <p>2~4. (省略)</p> <p>5. 80mm級以下の切込砂利及びコンクリート再生骨材等の粗粒材料は、全量について75μmふるいを通過するものが、4.75mmふるいを通過するものに対し、切込砂利で9%以下、破砕面が30%以上の切込砂利で12%以下、切込砕石及びコンクリート再生骨材並びにアスファルト再生骨材で15%以下でなければならない。粒度は、表2-19-1・表2-19-2に示す範囲に入らなければならない。</p> <p>なお、コンクリート再生骨材は、凍上試験に合格するもので、工事監督員の承諾を得たものを使用しなければならない。地盤工学会基準の凍上試験により判定する場合は、凍上速度が0.1mm/h以下でなければならない。</p> <p style="text-align: center;">表2-19-1 凍上抑制層用粗粒材料の粒度（切込砕石及びコンクリート再生骨材）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ふるい目呼び名</th> <th colspan="4">ふるい通過質量百分率 (%)</th> </tr> <tr> <th>90mm</th> <th>53mm</th> <th>37.5mm</th> <th>4.75mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>80mm</td> <td>100</td> <td>70~100</td> <td>—</td> <td>20~65</td> </tr> <tr> <td>40mm</td> <td>—</td> <td>100</td> <td>70~100</td> <td>20~65</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表2-19-2 凍上抑制層用粗粒材料の粒度（アスファルト再生骨材）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">呼び名</th> <th colspan="5">ふるい通過質量百分率 (%)</th> </tr> <tr> <th>53.0mm</th> <th>37.5mm</th> <th>13.2mm</th> <th>2.36mm</th> <th>600μm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルト再生骨材 I 型</td> <td>100</td> <td>70~100</td> <td>25~80</td> <td>10~45</td> <td>5~30</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 破砕面が30%以上の切込砂利とは、玉石又は砂利、切込砂利を砕いたもので、4.75mmふるいに止まるものうちの質量で、30%以上が少なくとも一つの破砕面をもつものである。</p> <p>(注2) 凍上試験は、地盤工学会基準の凍上性判定のための土の凍上試験方法（JGS0172-2009）、道路土工要綱の資料-13 土の凍上試験方法、又は東日本高速道路株式会社規格の土の凍上試験方法（JHS112）による。</p> | ふるい目呼び名 | ふるい通過質量百分率 (%) | | | | 90mm | 53mm | 37.5mm | 4.75mm | 80mm | 100 | 70~100 | — | 20~65 | 40mm | — | 100 | 70~100 | 20~65 | 呼び名 | ふるい通過質量百分率 (%) | | | | | 53.0mm | 37.5mm | 13.2mm | 2.36mm | 600μm | アスファルト再生骨材 I 型 | 100 | 70~100 | 25~80 | 10~45 | 5~30 | <p>第2章 材料</p> <p>1-2-5-7 凍上抑制層用材料</p> <p>1. 工事に使用する凍上抑制層材料は、設計図書によるものとする。</p> <p>2~4. (省略)</p> <p>5. 80mm級以下の切込砂利及びコンクリート再生骨材等の粗粒材料は、全量について75μmふるいを通過するものが、4.75mmふるいを通過するものに対し、切込砂利で9%以下、破砕面が30%以上の切込砂利で12%以下、切込砕石及びコンクリート再生骨材並びにアスファルト再生骨材で15%以下でなければならない。粒度は、表2-19-1・表2-19-2に示す範囲に入らなければならない。</p> <p>なお、コンクリート再生骨材は、凍上試験に合格するもので、工事監督員の承諾を得たものを使用しなければならない。地盤工学会基準の凍上試験により判定する場合は、凍上速度が0.1mm/h以下でなければならない。</p> <p style="text-align: center;">表2-19-1 凍上抑制層用粗粒材料の粒度（切込砕石及びコンクリート再生骨材）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ふるい目呼び名</th> <th colspan="4">ふるい通過質量百分率 (%)</th> </tr> <tr> <th>90mm</th> <th>53mm</th> <th>37.5mm</th> <th>4.75mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>80mm</td> <td>100</td> <td>70~100</td> <td>—</td> <td>20~65</td> </tr> <tr> <td>40mm</td> <td>—</td> <td>100</td> <td>70~100</td> <td>20~65</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表2-19-2 凍上抑制層用粗粒材料の粒度（アスファルト再生骨材）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">呼び名</th> <th colspan="5">ふるい通過質量百分率 (%)</th> </tr> <tr> <th>90mm</th> <th>37.5mm</th> <th>13.2mm</th> <th>2.36mm</th> <th>600μm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>アスファルト再生骨材 I 型</td> <td>100</td> <td>70~100</td> <td>25~80</td> <td>10~45</td> <td>3~30</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注1) 破砕面が30%以上の切込砂利とは、玉石又は砂利、切込砂利を砕いたもので、4.75mmふるいに止まるものうちの質量で、30%以上が少なくとも一つの破砕面をもつものである。</p> <p>(注2) 凍上試験は、地盤工学会基準の凍上性判定のための土の凍上試験方法（JGS0172-2009）、道路土工要綱の資料-13 土の凍上試験方法、又は東日本高速道路株式会社規格の土の凍上試験方法（JHS112）による。</p> | ふるい目呼び名 | ふるい通過質量百分率 (%) | | | | 90mm | 53mm | 37.5mm | 4.75mm | 80mm | 100 | 70~100 | — | 20~65 | 40mm | — | 100 | 70~100 | 20~65 | 呼び名 | ふるい通過質量百分率 (%) | | | | | 90mm | 37.5mm | 13.2mm | 2.36mm | 600μm | アスファルト再生骨材 I 型 | 100 | 70~100 | 25~80 | 10~45 | 3~30 | <p style="text-align: center;">表2-19-2 アスファルト再生骨材の粒度の一部を訂正</p> |
| ふるい目呼び名 | | ふるい通過質量百分率 (%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 90mm | 53mm | 37.5mm | 4.75mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80mm | 100 | 70~100 | — | 20~65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40mm | — | 100 | 70~100 | 20~65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 呼び名 | ふるい通過質量百分率 (%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 53.0mm | 37.5mm | 13.2mm | 2.36mm | 600μm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アスファルト再生骨材 I 型 | 100 | 70~100 | 25~80 | 10~45 | 5~30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ふるい目呼び名 | ふるい通過質量百分率 (%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 90mm | 53mm | 37.5mm | 4.75mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80mm | 100 | 70~100 | — | 20~65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40mm | — | 100 | 70~100 | 20~65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 呼び名 | ふるい通過質量百分率 (%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 90mm | 37.5mm | 13.2mm | 2.36mm | 600μm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アスファルト再生骨材 I 型 | 100 | 70~100 | 25~80 | 10~45 | 3~30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |