

市況連動型失格判断基準算定シート

工事名	前田西区画整理12号線（稲山線～前田西区画整理19号線間）ほか1線舗装路面改良工事
予定価格	31,020,000円

○調査基準価格

調査基準価格 = 28,479,234円 (91.81%)

※ 予定価格の75%以下での入札者、予定価格を超過した入札者を除いた平均の値

○市況連動型失格判断基準の算出

$$\text{市況連動型失格判断基準} = \text{調査基準価格} - \frac{t \times s}{\sqrt{n}}$$

t = 2.064 (小数点第4位を四捨五入)

※ t : 信頼係数95%に対応する t 分布の 5% 両側優位水準 (自由度 m) の値

s = 678,517.15 ...

※ s : 標本標準偏差

n = 25

※ n : 標本サイズ (調査基準価格の算定に使用した入札参加者数)

市況連動型失格判断基準 = 28,199,142円

$$\text{※ } 28,479,234 - \frac{2.064 \times 678,517.15 \dots}{\sqrt{25}}$$

落札者 東海建設工業 (株)

○入札結果

	入札者	入札価格	予定価格に占める入札価格の割合	結果
1	北陽道路工業 (株)	27,894,735円	89.93%	失格
2	タイヨウ (株)	27,896,286円	89.93%	失格
3	(株) 丸洋鈴木組	27,960,000円	90.14%	失格
4	(株) 小野工業	28,010,000円	90.30%	失格
5	協友建設工業 (株)	28,011,060円	90.30%	失格
6	(株) ヒノデ工業	28,042,000円	90.40%	失格
7	北道工業 (株)	28,166,160円	90.80%	失格
8	東海建設工業 (株)	28,280,934円	91.17%	落札
9	開建工業 (株)	28,290,000円	91.20%	
10	舗栄建設工業 (株)	28,300,000円	91.23%	
11	北日本重機 (株)	28,306,000円	91.25%	
12	山王建設 (株)	28,324,000円	91.31%	
13	(株) 木下工業	28,330,566円	91.33%	
14	(株) 共同道路工業	28,346,076円	91.38%	
15	秋津道路 (株)	28,346,076円	91.38%	
16	五省建設 (株)	28,400,000円	91.55%	
17	道央舗道 (株)	28,401,600円	91.56%	
18	(株) 里塚総業	28,476,000円	91.80%	
19	ソリトン・コム (株)	28,476,360円	91.80%	
20	陸奥建設 (株)	28,500,000円	91.88%	
21	岡本興業 (株)	28,530,000円	91.97%	
22	北海道ニチレキ工事 (株)	28,600,000円	92.20%	
23	中定建設工業 (株)	29,073,000円	93.72%	
24	道央環境 (株)	30,000,000円	96.71%	
25	鹿島舗道工業 (株)	31,020,000円	100.00%	
26	道路工業 (株)	32,000,000円	103.16%	予定価格超過

入札価格の散布図（価格昇順）

