

市況連動型失格判断基準算定シート

工事名	南平台2号線ほか1線生活道路整備工事
予定価格	31,560,000円

○調査基準価格

調査基準価格 = 28,666,186円 (90.83%)

※ 予定価格の75%以下での入札者、予定価格を超過した入札者を除いた平均の値

○市況連動型失格判断基準の算出

$$\text{市況連動型失格判断基準} = \text{調査基準価格} - \frac{t \times s}{\sqrt{n}}$$

t = 2.093 (小数点第4位を四捨五入)

※ t : 信頼係数95%に対応する t 分布の5%両側優位水準 (自由度m) の値

s = 305,556.41...

※ s : 標本標準偏差

n = 20

※ n : 標本サイズ (調査基準価格の算定に使用した入札参加者数)

市況連動型失格判断基準 = 28,523,182円

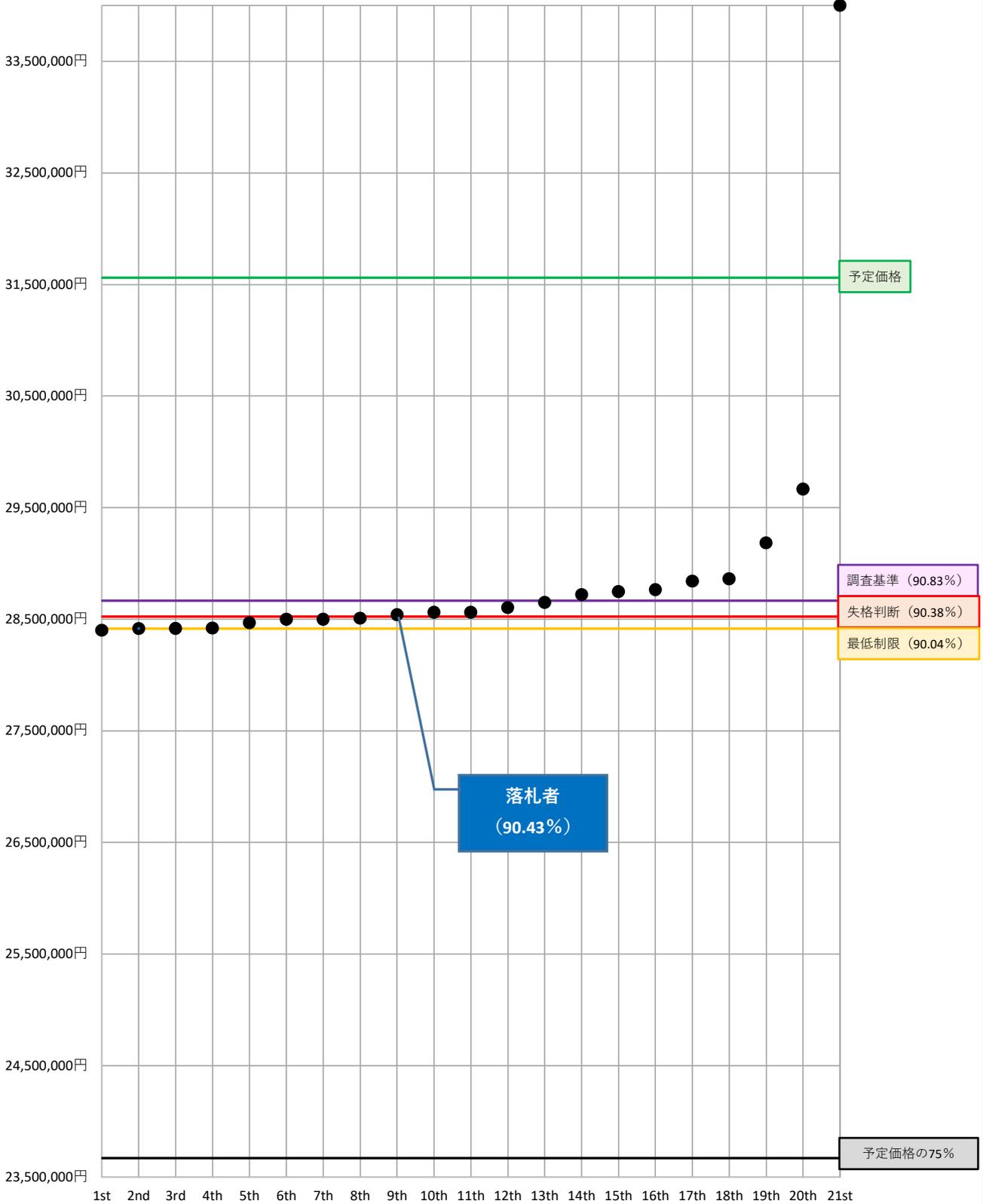
※ 28,666,186 - $\frac{2.093 \times 305,556.41 \dots}{\sqrt{20}}$

落札者 東洋ロードメンテナンス (株)

○入札結果

	入札者	入札価格	予定価格に占める入札価格の割合	結果
1	マルホン北英建設 (株)	28,400,000円	89.99%	失格
2	(株) 坂ノ下興業	28,416,624円	90.04%	失格
3	(株) 丸輝	28,416,624円	90.04%	失格
4	(株) 小野工業	28,420,000円	90.05%	失格
5	創新建設 (株)	28,467,120円	90.20%	失格
6	朝倉土建工業 (株)	28,498,680円	90.30%	失格
7	(株) 皆善工業	28,498,680円	90.30%	失格
8	鳥羽機興 (株)	28,508,148円	90.33%	失格
9	東洋ロードメンテナンス (株)	28,540,000円	90.43%	落札
10	(株) 鈴木工業	28,561,800円	90.50%	
11	ムイネ観光開発 (株)	28,561,800円	90.50%	
12	開発振興 (株)	28,602,828円	90.63%	
13	(株) 公清企業	28,650,000円	90.78%	
14	(株) 大東	28,719,600円	91.00%	
15	一伸工業 (有)	28,747,000円	91.09%	
16	タニケン工業 (株)	28,763,784円	91.14%	
17	(株) 米山土建	28,839,528円	91.38%	
18	北津建設 (株)	28,861,620円	91.45%	
19	(株) 今井建設工業所	29,183,500円	92.47%	
20	シンコー建設工業 (株)	29,666,400円	94.00%	
21	(株) 水谷組	34,000,000円	107.73%	予定価格超過

入札価格の散布図（価格昇順）



— 予定価格 — 調査基準価格 — 市況連動型失格判断基準
— 従来の最低制限価格 — 予定価格の75% ● 入札価格