市況連動型失格判断基準算定シート

工事名 11号線生活	道路整備工事					
		予定価格	20,890,000円			
○調査基準価格		〇入札結果				
調査基準価格 =	19,008,651円 (90.99%)		入札者	入札価格	予定価格に占める 入札価格の割合	結果
※予定価格の75%以下での入札者、予定価格を超過した入札者を除い		1	朝倉土建工業(株)	18,792,644円	89.96%	失格
た平均の値		2	創新建設 (株)	18,801,000円	90.00%	失格
○市況連動型失格判断基準の算出		3	(株)米山土建	18,815,623円	90.07%	失格
本 识凍動刑生教判解甘淮	t×s	4	(株)大東	18,817,712円	90.08%	失格
市況連動型失格判断基準 = 調査基準価格		5	(株) 全幸	18,828,157円	90.13%	失格
		6	一伸工業(有)	18,828,800円	90.13%	失格
t = 2.131	7	(株) 今井建設工業所	18,850,000円	90.23%	失格	
※ t :信頼係数95%に対応する t :	8	(株) 小野工業	18,850,000円	90.23%	失格	
s = 265,689.49 ·	9	マルホン北英建設(株)	18,895,005円	90.45%	落札	
※ s :標本標準偏差		10	シンコー建設工業(株)	18,926,339円	90.60%	
n = 16	11	(株)丸輝	19,000,000円	90.95%		
※ n :標本サイズ (調査基準価	12	鳥羽機興(株)	19,057,947円	91.23%		
		13	(株) 住建福祉協会	19,240,000円	92.10%	
		14	(株) 鈴木工業	19,350,000円	92.63%	
市況連動型失格判断基準=	18,867,104円	15	(株) 皆善工業	19,448,590円	93.10%	
		16	(株) 坂ノ下興業	19,636,600円	94.00%	
* 19,008,651 —	2.131 × 265,689.49 ···					
× 15,000,051	√16					
落札者 マルホン北英建設 (株)						

