

市況連動型失格判断基準算定シート

工事名	白石連絡線（2号用水線～東札幌中の島線間）舗装路面改良工事
予定価格	32,340,000円

○調査基準価格

調査基準価格 = 29,583,062円 (91.48%)

※ 予定価格の75%以下での入札者、予定価格を超過した入札者を除いた平均の値

○市況連動型失格判断基準の算出

$$\text{市況連動型失格判断基準} = \text{調査基準価格} - \frac{t \times s}{\sqrt{n}}$$

t = 2.074 (小数点第4位を四捨五入)

※ t : 信頼係数95%に対応する t 分布の 5% 両側優位水準 (自由度 m) の値

s = 414,655.03 ...

※ s : 標本標準偏差

n = 23

※ n : 標本サイズ (調査基準価格の算定に使用した入札参加者数)

市況連動型失格判断基準 = 29,403,740円

$$\text{※ } 29,583,062 - \frac{2.074 \times 414,655.03 \dots}{\sqrt{23}}$$

落札者 舗栄建設工業 (株)

○入札結果

	入札者	入札価格	予定価格に占める 入札価格の割合	結果
1	(株) おおしま建設	28,893,210円	89.34%	失格
2	拓友道路 (株) 札幌本店	28,900,000円	89.36%	失格
3	北陽道路工業 (株)	29,109,234円	90.01%	失格
4	タイヨウ (株)	29,112,468円	90.02%	失格
5	(株) 小野工業	29,240,000円	90.41%	失格
6	中定建設工業 (株)	29,309,000円	90.63%	失格
7	北日本重機 (株)	29,315,000円	90.65%	失格
8	北道工業 (株)	29,373,620円	90.83%	失格
9	舗栄建設工業 (株)	29,430,000円	91.00%	落札
10	秋津道路 (株)	29,487,612円	91.18%	
11	山王建設 (株)	29,558,000円	91.40%	
12	道央舗道 (株)	29,591,100円	91.50%	
13	陸奥建設 (株)	29,650,000円	91.68%	
14	協友建設工業 (株)	29,695,860円	91.82%	
15	(株) 木下工業	29,717,226円	91.89%	
16	ソリトン・コム (株)	29,743,098円	91.97%	
17	岡本興業 (株)	29,750,000円	91.99%	
18	五省建設 (株)	29,750,000円	91.99%	
19	(株) 里塚総業	29,915,000円	92.50%	
20	道央環境 (株)	30,000,000円	92.76%	
21	鹿島舗道工業 (株)	30,070,000円	92.98%	
22	北海道ニチレキ工事 (株)	30,200,000円	93.38%	
23	(株) 丸洋鈴木組	30,600,000円	94.62%	
24	道路工業 (株)	33,000,000円	102.04%	予定価格超過

入札価格の散布図（価格昇順）

