

市況連動型失格判断基準算定シート

工事名	西6丁目北線（国道5号～北27条線間）舗装路面改良工事
予定価格	49,650,000円

○調査基準価格

調査基準価格 = 45,326,135円 (91.29%)

※ 予定価格の75%以下での入札者、予定価格を超過した入札者を除いた平均の値

○市況連動型失格判断基準の算出

$$\text{市況連動型失格判断基準} = \text{調査基準価格} - \frac{t \times s}{\sqrt{n}}$$

t = 2.060 (小数点第4位を四捨五入)

※ t: 信頼係数95%に対応するt分布の5%両側優位水準(自由度m)の値

s = 378,727.99...

※ s: 標本標準偏差

n = 26

※ n: 標本サイズ(調査基準価格の算定に使用した入札参加者数)

市況連動型失格判断基準 = 45,173,129円

$$45,326,135 - \frac{2.060 \times 378,727.99 \dots}{\sqrt{26}}$$

落札者 舗栄建設工業(株)

○入札結果

	入札者	入札価格	予定価格に占める入札価格の割合	結果
1	大富工業(株)	44,843,880円	90.32%	失格
2	安田興業(株)	44,843,880円	90.32%	失格
3	山王建設(株)	44,843,880円	90.32%	失格
4	道央舗道(株)	44,852,010円	90.34%	失格
5	(株)ヒノデ工業	44,883,000円	90.40%	失格
6	(株)丸洋鈴木組	45,040,000円	90.72%	失格
7	鹿島舗道工業(株)	45,096,000円	90.83%	失格
8	(株)木下工業	45,126,885円	90.89%	失格
9	(株)共同道路工業	45,161,640円	90.96%	失格
10	北陽道路工業(株)	45,161,640円	90.96%	失格
11	中定建設工業(株)	45,166,000円	90.97%	失格
12	舗栄建設工業(株)	45,200,000円	91.04%	落札
13	協友建設工業(株)	45,270,870円	91.18%	
14	岡本興業(株)	45,280,000円	91.20%	
15	北道工業(株)	45,330,450円	91.30%	
16	道央環境(株)	45,400,000円	91.44%	
17	道雄建設(株)	45,419,820円	91.48%	
18	(株)小野工業	45,490,000円	91.62%	
19	大同舗道(株)	45,500,000円	91.64%	
20	北海道ニチレキ工事(株)	45,500,000円	91.64%	
21	秋津道路(株)	45,578,700円	91.80%	
22	五省建設(株)	45,650,000円	91.94%	
23	陸奥建設(株)	45,690,000円	92.02%	
24	ソリトン・コム(株)	45,802,130円	92.25%	
25	タイヨウ(株)	45,926,000円	92.50%	
26	(株)里塚総業	46,422,750円	93.50%	

入札価格の散布図（価格昇順）

