

市況連動型失格判断基準算定シート

工事名	曙支線（山口市営住宅1号線～山口東団地1号線間）舗装路面改良工事
予定価格	30,570,000円

○調査基準価格

調査基準価格 = **28,201,392円** (92.25%)

※ 予定価格の75%以下の入札者、予定価格を超過した入札者を除いた平均の値

○市況連動型失格判断基準の算出

$$\text{市況連動型失格判断基準} = \text{調査基準価格} - \frac{t \times s}{\sqrt{n}}$$

t = **2.080** (小数点第4位を四捨五入)

※ t : 信頼係数95%に対応するt分布の5%両側優位水準(自由度m)の値

s = **671,666.45...**

※ s : 標本標準偏差

n = **22**

※ n : 標本サイズ (調査基準価格の算定に使用した入札参加者数)

市況連動型失格判断基準 = **27,903,536円**

$$\text{市況連動型失格判断基準} = 28,201,392 - \frac{2.080 \times 671,666.45 \dots}{\sqrt{22}}$$

落札者 **鹿島舗道工業 (株)**

○入札結果

順位	入札者	入札価格	予定価格に占める入札価格の割合	結果
1	北央道路工業 (株)	27,522,171円	90.03%	失格
2	北日本重機 (株)	27,640,000円	90.42%	失格
3	大富工業 (株)	27,741,324円	90.75%	失格
4	タイヨウ (株)	27,810,000円	90.97%	失格
5	(株)丸洋鈴木組	27,810,000円	90.97%	失格
6	東海建設工業 (株)	27,815,643円	90.99%	失格
7	舗栄建設工業 (株)	27,840,000円	91.07%	失格
8	(株)共同道路工業	27,895,125円	91.25%	失格
9	鹿島舗道工業 (株)	27,935,000円	91.38%	落札
10	三道工業 (株)	27,956,018円	91.45%	
11	秋津道路 (株)	27,971,550円	91.50%	
12	札幌建設運送 (株)	27,990,000円	91.56%	
13	(株)ヒノデ工業	27,990,753円	91.56%	
14	協友建設工業 (株)	28,124,400円	92.00%	
15	北海道ニチレキ工事 (株)	28,180,000円	92.18%	
16	大同舗道 (株)	28,200,000円	92.25%	
17	岡本興業 (株)	28,280,000円	92.51%	
18	北道工業 (株)	28,430,000円	93.00%	
19	五省建設 (株)	28,500,000円	93.23%	
20	(株)木下工業	28,888,650円	94.50%	
21	ソリトン・コム (株)	29,340,000円	95.98%	
22	(株)おおしま建設	30,570,000円	100.00%	
23	(株)佐野重機	31,000,000円	101.41%	予定価格超過
24	共創技建 (株)	31,000,000円	101.41%	予定価格超過

入札価格の散布図（価格昇順）

