

市況連動型失格判断基準算定シート

予定価格 34,940,000 円

工事名 北発寒第1号線（北発寒第2号線～道道下手稲札幌線間）舗装路面改良工事

○調査基準価格

調査基準価格 = 32,475,162円 (92.95%)

※予定価格の75%以下での入札者、予定価格を超過した入札者を除いた平均の値

○市況連動型失格判断基準の算出

市況連動型失格判断基準 = 調査基準価格 - $\frac{t \times s}{\sqrt{n}}$

t = 2.064 (小数点第4位を四捨五入)

※ t : 信頼係数95%に対応する t 分布の 5%両側優位水準 (自由度m) の値

s = 1,472,764.89...

※ s : 標本標準偏差

n = 25

※ n : 標本サイズ (調査基準価格の算定に使用した入札参加者数)

市況連動型失格判断基準 = 31,867,204円

※ 32,475,162 - $\frac{2.064 \times 1,472,764.89 \dots}{\sqrt{25}}$

落札者 舗栄建設工業 (株)

○入札結果

	入札者	入札価格	結果
1	北道工業 (株)	30,780,000円	失格
2	(株) 北舗	31,335,000円	失格
3	秋津道路 (株)	31,340,000円	失格
4	(株) 丸洋鈴木組	31,409,000円	失格
5	鹿島舗道工業 (株)	31,444,000円	失格
6	北日本重機 (株)	31,459,000円	失格
7	中定建設工業 (株)	31,459,900円	失格
8	大同舗道 (株)	31,459,976円	失格
9	北海道ニチレキ工事 (株)	31,459,976円	失格
10	山王建設 (株)	31,459,976円	失格
11	三道工業 (株)	31,459,976円	失格
12	東海建設工業 (株)	31,491,435円	失格
13	(株) 木下工業	31,620,700円	失格
14	舗栄建設工業 (株)	32,000,000円	落札
15	岡本興業 (株)	32,040,000円	
16	五省建設 (株)	32,144,800円	
17	(株) 里塚総業	32,144,800円	
18	(株) 共同道路工業	32,319,500円	
19	道央舗道 (株)	34,200,000円	
20	ソリトン・コム (株)	34,500,000円	
21	開建工業 (株)	34,591,000円	
22	道路工業 (株)	34,940,000円	
23	札幌建設運送 (株)	34,940,000円	
24	(株) 佐野重機	34,940,000円	
25	北陽道路工業 (株)	34,940,000円	
26	新日建設 (株)	36,000,000円	予定価格超過
27	(株) ヒノデ工業	36,000,000円	予定価格超過
28	道央環境 (株)	46,758,330円	予定価格超過

入札価格の散布図（価格昇順）

