

令和8年（2026年）1月7日付け札幌市告示第41号の内容に係る訂正について、下記のとおり告示する。

令和8年（2026年）1月15日

札幌市長 秋元 克広



記

1 訂正する内容

令和8年札幌市告示第41号別表の工事番号「26(土)第0004号」工事名「国庫補助事業 旭山公園米里線（川沿線～東川沿線間）電線共同溝新設ほか工事」に係る設計図書の一部を下記のとおり訂正する。

2 設計図書の訂正箇所

別紙のとおり

3 担当部局

〒060－8611

札幌市中央区北1条西2丁目

札幌市財政局管財部契約管理課工事契約係

電話011-211-2442

| | | | |
|----|---------------|-------------|--|
| 0 | 調達案件番号 | | 2602000411 |
| 1 | 工事（業務）番号 | | 26（土）第 0004 号 |
| 2 | 工事（業務）概要 | 工事（業務）名 | 国庫補助事業 旭山公園米里線（川沿線～東川沿線間）電線共同溝新設ほか工事 |
| | | 工事（履行）場所 | 札幌市中央区南 9 条西 4 丁目ほか |
| | | 工事（業務）内容 | 【旭山公園米里線】 工事延長 50m 道路幅員 27.0m（車道17.5m+歩道4.75m×2） 電線共同溝工 30m 管路工（φ75～130）L=1,400m 管きょ工（中大口径推進）D=1200mm L=20.0m 立坑工 2箇所 【道道札幌環状線】 工事延長 1210m 道路幅員 16.5～17.75m（車道11.0～12.25m+歩道3.5m+2.0m） 施工幅員 11.0～12.25m 路面切削工 13,400m2 車道舗装工（t=4cm）13,400m2 縁石工 一式 |
| | | 工期（履行期間） | この工事は、「余裕期間制度（フレックス方式）」による工事である。※詳細は、「16. 注意事項」を参照すること。 |
| 6 | 入札参加資格の申請及び審査 | 審査方式 | 総合評価落札方式（実績評価Ⅰ型・事後審査方式）（入札参加資格の確認は落札を保留して行う。） |
| | | 申請書等提出期限（日） | 自己採点表：入札期間内に提出すること。※「16. 注意事項」を参照すること。 総合評価に係る技術資料：開札日の翌日まで（審査順 1 位の入札者のみ） |
| | | 落札結果通知予定日 | 令和8年02月12日 |
| 11 | 入札及び開札の日時・場所等 | 電子入札案件区分 | 電子入札 |
| | | 入札期間（年月日） | 令和8年01月23日 （08時00分～20時00分） 令和8年01月26日 （08時00分～17時00分） |
| | | 開札予定日時 | 令和8年01月27日 09時30分 |
| | | 場所 | 札幌市中央区北1条西2丁目 札幌市役所本庁舎14階財政局入札室 |
| | | 提出方法 | 電子入札システムによること。 |
| 16 | 注意事項 | | ※告示文及び入札説明書を参照すること。 ※本工事は、入札者が作成した「自己採点表」に記された評価区分及びその得点に基づき算出した総合評価点により審査順位及び審査対象者を決定する簡易確認方式の工事である。 ※全入札者は「自己採点表」を、指定する期間（11入札期間）に、電子入札システムにより提出（入札時に添付）するか、契約管理課あて持参の上提出（または本庁舎14階財政局閲覧室に投函）しなければならない。 ※全入札者のうち電子入札を行う者は、入札時に自らの得点合計を電子入札システムにより申告しなければならない。 ※開札後、審査順 1 位の入札者は申請書類等（直近の経営規模等評価結果通知書・総合評定値通知書の写、消費税及び地方消費税免税事業者申出書を含む。なお、消費税及び地方消費税免税事業者申出書は免税事業者である者のみが提出）を指定する期間（6 申請書等提出期限（日））に、契約管理課あて提出（または本庁舎14階財政局閲覧室に投函）しなければならない。 ※本工事は週休 2 日による施工の対象工事である。詳細は特記仕様書を参照すること。 ※本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、余裕期間を設定することができる工事である（本工事における余裕期間の取扱いについては、特記仕様書を確認すること。）。 工期は契約締結期限日から「令和9年02月24日」までの期間内で、落札者が申し出た期間とする。 本工事の契約保証期間は、契約締結日からしゅん功日までを含む期間とする。 ※本工事は建設キャリアアップシステム（CCUS）活用試行工事であり、活用状況によって工事成績点に加点を行う。詳細は特記仕様書及び「建設キャリアアップシステム（CCUS）活用工事試行要領」を参照すること。 ※当該工事の支払いは、全額令和 8 年度払いとする。 |
| 17 | 施行担当課及び電話番号 | 施行担当課 | 建）土木部工事課 |
| | | 電話番号 | 011-211-2618 |

誤

設計総括表（金抜き）

| 工事番号 | 工事名 | 当 初 | 事業区分 | 電気通信設備 | |
|--|-----|-----|------|--------|----|
| | | | 工事区分 | 道路維持 | |
| 工事区分・工種・種別 | | 単位 | 数量 | 数量増減 | 摘要 |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | |
| 直接工事費 冬期屋外労務補正：補正なし | | 式 | 1 | | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | |
| 運搬費 | | 式 | 1 | | |
| 準備費 | | 式 | 1 | | |
| 現場環境改善費（率計上） 市街地補正：市街地 | | 式 | 1 | | |
| 共通仮設費（率計上） 工種区分：舗装工事 施工地域区分：大都市（2） | | 式 | 1 | | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | |
| 現場管理費 率の冬期補正：適用あり（2級地） 施工地域区分：大都市（2） | | 式 | 1 | | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

設計総括表（金抜き）

| 工事番号 | | 工事名 | 国庫補助事業 旭山公園米里線（川沿線～東川沿線）電線共同溝新設ほか工事 | 当 初 | 事業区分 | 電気通信設備 | | |
|---|--|-----|-------------------------------------|-----|------|--------|----|--|
| | | | | | 工事区分 | 道路維持 | | |
| 工事区分・工種・種別 | | | | 単位 | 数量 | 数量増減 | 摘要 | |
| 交通管理工 | | | | 式 | 1 | | | |
| 直接工事費 冬期屋外労務補正：補正なし | | | | 式 | 1 | | | |
| 共通仮設費 | | | | 式 | 1 | | | |
| 共通仮設費 | | | | 式 | 1 | | | |
| 運搬費 | | | | 式 | 1 | | | |
| 準備費 | | | | 式 | 1 | | | |
| 現場環境改善費（率計上） 市街地補正：市街地 | | | | 式 | 1 | | | |
| 工種区分変更 | | | | 式 | 1 | | | |
| 共通仮設費（率計上） 工種区分：C・C・BOX工事 施工地域区分：大都市（2） | | | | 式 | 1 | | | |
| 純工事費 | | | | 式 | 1 | | | |
| 現場管理費 率の冬期補正：適用あり（2級地） 施工地域区分：大都市（2） | | | | 式 | 1 | | | |
| 工事原価 | | | | 式 | 1 | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

誤

単－93号

2次単価表（金抜き）

| | |
|------------|-------------------|
| 単価適用年月 | 2025. 12 |
| 歩掛適用年月 | 2025. 12 |
| 労務調整-超過-規制 | 1.500-00800001000 |

| | | | | | | |
|----------------------|-------------------|-----|------|---|-----|---|
| 副部材（A） | 鋼製山留材 修理費及び損耗費 | | 単位 | t | 数量 | 1 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | | 摘要 | |
| 鋼製山留材 部品 | 不足分弁償金（新品） | t | 1.21 | | | |
| H形鋼（山留主部材） 250～400型 | 90日以内（80～200kg/m） | t・日 | 1.48 | | | |
| 鋼製山留材 H-300（100kg/m） | 整備費 | t | 1.13 | | | |
| 計 | | | | | | |
| 単価 | | | | | 円/t | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

変更

単－93号

2次単価表（金抜き）

| | |
|------------|-------------------|
| 単価適用年月 | 2025. 12 |
| 歩掛適用年月 | 2025. 12 |
| 労務調整-超過-規制 | 1.500-00800001000 |

| | | | | | |
|---------------------|----------------------|-----|------|-----|---|
| 副部材（A） | 鋼製山留材 修理費及び損耗費 | 単位 | t | 数量 | 1 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 | |
| 鋼製山留材 部品 | 不足分弁償金（新品） | t | 1.21 | | |
| H形鋼（山留主部材） 250～400型 | 9 0 日以内 （80～200kg／m） | t・日 | 1.48 | | |
| 鋼製山留材 部品 | 整備費 | t | 1.13 | | |
| 計 | | | | | |
| 単価 | | | | 円／t | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

誤

単－100号

2次単価表（金抜き）

| | |
|------------|--------------------|
| 単価適用年月 | 2025. 12 |
| 歩掛適用年月 | 2025. 12 |
| 労務調整-超過-規制 | 1. 500-00800001000 |

| | | | | | |
|--------------------------|----------------------|-------|-------|-----|---|
| 副部材（A） | 鋼製山留材 修理費及び損耗費 | 単位 | t | 数量 | 1 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 | |
| 鋼製山留材 部品 | 不足分弁償金（新品） | t | 1. 21 | | |
| H形鋼（山留主部材） 250～400型 | 9 0 日以内 （80～200kg／m） | t ・ 日 | 1. 48 | | |
| 鋼製山留材 H-300 （100 k g /m） | 整備費 | t | 1. 13 | | |
| 計 | | | | | |
| 単価 | | | | 円／t | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

変更

2次単価表（金抜き）

| | |
|------------|-------------------|
| 単価適用年月 | 2025. 12 |
| 歩掛適用年月 | 2025. 12 |
| 労務調整-超過-規制 | 1.500-00800001000 |

| | | | | | |
|---------------------|----------------------|-----|------|-----|---|
| 副部材（A） | 鋼製山留材 修理費及び損耗費 | 単位 | t | 数量 | 1 |
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 | |
| 鋼製山留材 部品 | 不足分弁償金（新品） | t | 1.21 | | |
| H形鋼（山留主部材） 250～400型 | 9 0 日以内 （80～200kg／m） | t・日 | 1.48 | | |
| 鋼製山留材 部品 | 整備費 | t | 1.13 | | |
| 計 | | | | | |
| 単価 | | | | 円／t | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

誤

一式当たり内訳書（金抜き）

[旭山公園米里線]

| | | | | | | |
|---------------------|--|----------------------------------|----|----|------------|--------------------|
| 第 15号内訳書 | | 泥濃推進工（材料費） | | | 単価適用年月 | 2025. 12 |
| | | | | | 歩掛適用年月 | 2025. 12 |
| | | | | | 労務調整-超過-規制 | 1. 500-00800001000 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 数量増減 | 摘要 |
| 標準管1種E形（推進管）（埋込カラー） | | 50型 1200mm*2430mm（ゴムリング付）（札幌市規格） | 本 | 9 | | |
| 標準管2種E形（推進管）（埋込カラー） | | 50型 1200mm*2430mm（ゴムリング付）（札幌市規格） | 本 | 1 | | |
| 標準管2種E形（推進管）（カラー無） | | 50型 1200mm*2430mm（ゴムリング付）（札幌市規格） | 本 | 1 | | |
| 接合滑材（中大口径） | | φ 1200mm 標準カラー型管 | 箇所 | 10 | | 単一 125号 |
| 合 計 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

変更

正

一式当たり内訳書（金抜き）

[旭山公園米里線]

| | | | | | | |
|---------------------|--|----------------------------------|----|----|------------|--------------------|
| 第 15号内訳書 | | 泥濃推進工（材料費） | | | 単価適用年月 | 2025. 12 |
| | | | | | 歩掛適用年月 | 2025. 12 |
| | | | | | 労務調整-超過-規制 | 1. 500-00800001000 |
| 名称 | | 規格 | 単位 | 数量 | 数量増減 | 摘要 |
| 標準管1種E形（推進管）（埋込カラー） | | 50型 1200mm*2430mm（ゴムリング付）（札幌市規格） | 本 | 9 | | |
| 標準管2種E形（推進管）（埋込カラー） | | 50型 1200mm*2430mm（ゴムリング付）（札幌市規格） | 本 | 1 | | |
| 標準管2種E形（推進管）（カラー無） | | 50型 1200mm*2430mm（ゴムリング付）（札幌市規格） | 本 | 1 | | |
| 接合滑材（中大口径） | | φ 1200mm 埋込カラー型管 | 箇所 | 10 | | 単一 125号 |
| 合 計 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

変更

誤

設計内訳書（金抜き）

| 工事番号 | | 工事名 | 国庫補助事業 旭山公園米里線（川沿線～東川沿線）電線共同溝新設ほか工事 | 当 初 | 事業区分 | 電気通信設備 | |
|----------------------|--|-----|-------------------------------------|-----|--------|--------|------|
| | | | | | 工事区分 | 道路維持 | |
| 工事区分・工種・種別・細別 | | | 規格 | 単位 | 数量 | 数量増減 | 摘要 |
| 道路維持 | | | | 式 | 1 | | |
| 舗装工 | | | | 式 | 1 | | |
| 路面切削工 | | | | 式 | 1 | | |
| 路面切削 | | | 全面切削6cm以下(4000m2を超え) 有り | m2 | 11,880 | | 単-1号 |
| 舗装版切断 | | | アスファルト舗装版 15cm以下 | m | 1,380 | | 単-2号 |
| 舗装版破碎（急速施工） （RH部） | | | | m2 | 1,480 | | 単-3号 |
| 殻運搬・処分(路面切削) | | | アスファルト殻（切削） | 式 | 1 | | 内-1号 |
| 殻運搬（RH） | | | アスファルト殻（RH入）現場→処理場 | 式 | 1 | | 内-2号 |
| 現場発生品運搬 | | | 濁水現場→仮置場 | t | 6.89 | | 単-4号 |
| 現場発生品運搬・処分【昼間】 | | | 濁水仮置場→処理場 | t | 6.89 | | 単-5号 |
| 舗装打換え工 | | | | 式 | 1 | | |
| | | | | | | | |

正

設計内訳書（金抜き）

| 工事番号 | | 工事名 | 国庫補助事業 旭山公園米里線（川沿線～東川沿線）電線共同溝新設ほか工事 | 当 初 | 事業区分 | 電気通信設備 | |
|----------------------|--|-----|-------------------------------------|-----|---------|--------|------|
| | | | | | 工事区分 | 道路維持 | |
| 工事区分・工種・種別・細別 | | | 規格 | 単位 | 数量 | 数量増減 | 摘要 |
| 道路維持 | | | | 式 | 1 | | |
| 舗装工 | | | | 式 | 1 | | |
| 路面切削工 | | | | 式 | 1 | | |
| 路面切削 | | | 全面切削6cm以下(4000m2を超え) 有り | m2 | 11, 880 | | 単-1号 |
| 舗装版切断 | | | アスファルト舗装版 15cm以下 | m | 1, 380 | | 単-2号 |
| 舗装版破碎（急速施工） （RH部） | | | | m2 | 1, 480 | | 単-3号 |
| 殻運搬・処分(路面切削) | | | アスファルト殻（切削） | 式 | 1 | | 内-1号 |
| 内訳追加 殻運搬（RH） | | | アスファルト殻（RH入）現場→仮置場 | 式 | 1 | | 内-2号 |
| 殻運搬（RH）【昼間】 | | | アスファルト殻（RH入）仮置場→処理場 | 式 | 1 | | 内-3号 |
| 変更 現場発生品運搬 | | | 濁水現場→仮置場 | t | 6. 89 | | 単-4号 |
| 現場発生品運搬・処分【昼間】 | | | 濁水仮置場→処理場 | t | 6. 89 | | 単-5号 |
| 舗装打換え工 | | | | 式 | 1 | | |

内訳追加

変更

| | | | | | | |
|---------|---------|---|----|-----|------------|--------------------|
| 第 2号内訳書 | 殻運搬（RH） | | | | 単価適用年月 | 2025. 12 |
| | | | | | 歩掛適用年月 | 2025. 12 |
| | | | | | 労務調整-超過-規制 | 1. 500-00800001000 |
| | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 数量増減 | 摘要 |
| | 殻運搬 | 舗装版破碎 機械（対策不要厚15cm超）又は必要 有り 1. 0km以下 全ての費用 | m3 | 221 | | |
| | 合 計 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

誤

变更

殼運搬 (RH)

[道道札幌環狀線]

]

一式当たり内訳書（金抜き）

第 2号内訳書

単価追加

变更

合計

变更

| | |
|--------|---------|
| 単価適用年月 | 2025.12 |
|--------|---------|

| | |
|--------|----------|
| 步掛適用年月 | 2025. 12 |
|--------|----------|

| | |
|------------|-------------------|
| 勞務調整-超過-規制 | 1.500-00800001000 |
|------------|-------------------|

数量增減

摘要

殼運搬

名称

規格

单位

数量

数量增減

摘要

处理費（建設副産物处理）

アスファルト塊 再生 夜間

札幌環境資材センター

m3

221

t

520

正

変更

一式当たり内訳書（金抜き）

[道道札幌環状線

]

第 3号内訳書 殻運搬（RH）【昼間】

変更

| | |
|------------|--------------------|
| 単価適用年月 | 2025. 12 |
| 歩掛適用年月 | 2025. 12 |
| 労務調整-超過-規制 | 1. 000-00000002000 |

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 数量増減 | 摘要 |
|------------------------------|--|----|-----|------|----|
| 殻運搬 | 舗装版破碎 機械（対策不要厚15cm超）又は必要 有り 17. 5km以下 全ての費用 | m3 | 221 | | |
| 積込（コンクリート殻） | 全ての費用 | m3 | 221 | | |
| 処理費（建設副産物処理） 舗装 再生 昼間 RH入 | 札幌環境資材センター(株) 産業廃棄物 50cm四方以下 | t | 520 | | |
| 合 計 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

単価追加

変更

内訳表番号正誤表

内訳の追加に伴い子設計書の内訳番号が以下の通り変更となっています。

[illegible]