令和7年(2025年)5月1日付け札幌市告示第1856号の内容に係る訂正について、下記のとおり告示する。

令和7年(2025年)5月15日

札幌市長 秋元 克広

記

### 1 訂正する内容

令和7年札幌市告示第1856号別表の業務番号「25(委)第4107号」業務名「防災・安全交付金事業 7・4・43東4丁目通(北2条通~北4条線間)電線共同溝実施設計」に係る設計図書の一部を下記のとおり訂正し、入札日等を別表のとおり変更する。

- 2 設計図書の訂正箇所 別紙のとおり
- 3 担当部局

〒060−8611

札幌市中央区北1条西2丁目 札幌市財政局管財部契約管理課工事契約係 電話011-211-2442 電子入札 (入札日等訂正版)

0	調達案件番号		2501410711
1	工事(業務)番号		25 (委) 第 4107 号
	工事(業務)概要	工事(業務)名	防災・安全交付金事業 7・4・43東4丁目通(北2条通~北4条線間)電線共同溝実施設計
		工事(履行)場所	札幌市中央区北2条東4丁目ほか
2		工事(業務)内容	道路詳細設計 L=0.29km 路線測量 L=0.29km 電線共同溝詳細設計 L=0.58km(L側 L=0.29km R側 L=0.29km)
		工期(履行期間)	着手の日から令和8年03月13日まで
	入札参加資格の 申請及び審査	審査方式	事後審査方式(入札参加資格の確認は落札を保留して行う。)
6		申請書等提出期限(日)	開札日の翌日まで(審査順1位の落札候補者のみ)
		落札結果通知予定日	令和7年6月11日
	入札及び開札の日 時・場所等	電子入札案件区分	電子入札
		入札期間 (年月日)	令和7年05月26日 (08時00分~20時00分) 令和7年05月27日 (08時00分~17時00分)
11		開札予定日時	令和7年05月28日 09時30分
		場所	札幌市中央区北1条西2丁目 札幌市役所本庁舎14階財政局入札室
		提出方法	電子入札システムによること。
17	施行担当課及び 電話番号	施行担当課	建)土木部街路工事担当課
11		電話番号	011-211-2623



## ■ 特記仕様書(共通)■

#### 1 業務の目的

本業務の目的は以下のとおりである。

- ・東4丁目通(北2条通~北4条線間)における路線測量
- ・東4丁目通(北2条通~北4条線間)における電線類地中化を目的とした電線共同溝詳細設計
- ・東4丁目通(北2条通~北4条線間)における道路詳細設計

#### 2 業務着手日

令和7年6月9日を業務着手日(想定)とする。

## 3 業務内容

項目	設計条件
設計項目·数量	① 路線測量 L=0. 29km
	② 電線共同溝実施設計 L=577m
	③ 道路詳細設計 L=0. 29km
工区割りの有無	(有)(路線ごとに分割する) ・ 無

#### 4 電子納品

- 1) 本業務は電子納品対象業務とする。なお、電子納品の運用にあたっては「電子納品に関する 手引き【土木業務編】」(以下、「手引き」という。) に基づいて行うものとする。
- 2) 成果品は、「手引き」に基づいて作成した電子データを電子媒体 (CD-R、DVD-R 等) で 2 部 提出する。「手引き」で特に記載のない項目については、原則として電子データを提出する義 務はないが、疑義がある場合は担当職員と協議のうえ、電子化の是非を決定する。
- 3) 成果品の提出の際には、業務中及び業務完了前にシステムチェックとウイルスチェックを実施したうえで提出すること。
- 4) 図面データについては、本市で使用している AutoCAD のバージョンを担当職員に確認し、同 ソフトにおいて文字化け、フォントサイズによるずれ等が発生しないよう、成果品を作成するこ と。また、図面内に図表を配置する場合は、併せて元データを提出すること。

## ■ 特 記 仕 様 書 (共 通) ■

正

#### 1 業務の目的

本業務の目的は以下のとおりである。

- ・東4丁目通(北2条通~北4条線間)における路線測量
- ・東4丁目通(北2条通~北4条線間)における電線類地中化を目的とした電線共同溝詳細設計
- ・東4丁目通(北2条通~北4条線間)における道路詳細設計

#### 2 業務着手日

令和7年6月16日を業務着手日(想定)とする。

## 3 業務内容

項目	設計条件	
設計項目·数量	① 路線測量 L=0.29km	
	② 電線共同溝実施設計 L=577m	
	③ 道路詳細設計 L=0. 29km	
工区割りの有無	(有)(路線ごとに分割する) ・ 無	

#### 4 電子納品

- 1) 本業務は電子納品対象業務とする。なお、電子納品の運用にあたっては「電子納品に関する 手引き【土木業務編】」(以下、「手引き」という。) に基づいて行うものとする。
- 2) 成果品は、「手引き」に基づいて作成した電子データを電子媒体 (CD-R、DVD-R等) で2 部 提出する。「手引き」で特に記載のない項目については、原則として電子データを提出する義 務はないが、疑義がある場合は担当職員と協議のうえ、電子化の是非を決定する。
- 3) 成果品の提出の際には、業務中及び業務完了前にシステムチェックとウイルスチェックを実施したうえで提出すること。
- 4) 図面データについては、本市で使用している AutoCAD のバージョンを担当職員に確認し、同 ソフトにおいて文字化け、フォントサイズによるずれ等が発生しないよう、成果品を作成するこ と。また、図面内に図表を配置する場合は、併せて元データを提出すること。

## 2. 設計諸条件について



本業務における設計の諸条件については以下のとおりとする。

道路詳細設計(A) 設計延長 L = 0.29 km

地形区分	平地
車線数	1-2 車線
複断面の有無	無
暫定計画の有無	無
歩道等設計の有無	有
取付道路・付替水路・管渠設計の有無	有
道路環境関連施設設計の有無	無
特殊法面と道路の一体設計の有無	無
工区ごとの成果品の分割の有無	有
路床入替等処理への設計の有無	無
車線変更設計の有無	無

電線共同溝(C·C·Box)詳細設計(全体設計) 設計延長 L = 577m

予備設計成果の有無	有
地域による補正の有無	無

電線共同溝(C·C·Box)詳細設計(各部設計) 設計延長 L = 577m

応力計算ケース	1-3 ケース
予備設計成果の有無	有
地域による補正の有無	無

### 路線測量 作業延長 L = 0.29 km

地形区分	平地
地域区分	大市街地
交通量	3,000 台/12 時間以上
曲線数による変化率	0
測点間隔	10m
測量幅	45m 未満

## 3. 関係機関との協議について

電線共同溝参画企業者(電線管理者)等関係者との打合せは5機関を想定している。調整の結果、機関数に変更が生じる場合は監督員と協議すること。

## 2. 設計諸条件について

正

本業務における設計の諸条件については以下のとおりとする。

道路詳細設計(A) 設計延長 L = 0.29 km

地形区分	市街地	
車線数	1-2 車線	
複断面の有無	無	
暫定計画の有無	無	
歩道等設計の有無	有	
取付道路・付替水路・管渠設計の有無	有	
道路環境関連施設設計の有無	無	
特殊法面と道路の一体設計の有無	無	
工区ごとの成果品の分割の有無	有	
路床入替等処理への設計の有無	無	
車線変更設計の有無	無	

電線共同溝(C·C·Box)詳細設計(全体設計) 設計延長 L = 577m

予備設計成果の有無	有
地域による補正の有無	無

電線共同溝(C·C·Box)詳細設計(各部設計) 設計延長 L = 577m

応力計算ケース	1-3 ケース
予備設計成果の有無	有
地域による補正の有無	無

路線測量 作業延長 L = 0.29 km

地形区分	平地
地域区分	大市街地
交通量	3,000 台/12 時間以上
曲線数による変化率	0
測点間隔	10m
測量幅	45m 未満

## 3. 関係機関との協議について

電線共同溝参画企業者(電線管理者)等関係者との打合せは5機関を想定している。調整の結果、機関数に変更が生じる場合は監督員と協議すること。

# 設計内訳書(金抜き)

_	-
	ᄖ
	_
ш	7

理能	業務番号		防災・安全交付金事業 7・4・43頁	東4丁目通(北2条通~北4条線	間) 当		設計業務	
道路詳細設計 (A)			電線共同溝実施設計			項目	道路設計	
無 密定計順 歩道等 設計名 取付道路・付替 大路・電波計名 通路 環境関連施設設計無 特殊法面と道路の 体 設計無 工区ごとの成 果品分 式 1 内-4号 平面交差点評細設計(子偏設計有)			<ul><li>細別</li></ul>		単位	数量	数量増減	摘要
設計有 取付證的・付替 大路・管集設計有 道路 無線機関連施設改計無 特殊法面と道路の一体 設計無 工医ごとの成 果品分	道路詳細	田設計(A)		平地 1-2車線 複断面				
				無 暫定計画無 歩道等				
				設計有 取付道路・付替				
#岐陽連施設設計無 特殊技面と道路の一体 設計無 T.K.ごとの成 果品分 1 内-4号  平面交差点詳細設計(予備設計有)								
特殊法面と道路の一体 設計無 IECごとの成果品分   1								
設計無 工区ごとの成								
果品分     式     1     内-4号       平面交差点詳細設計(予備設計有)     第所     2     単-6号       道路機雪設備設計     式     1       道路構造物設計     式     1       電線共同溝(C-C-Box) 設計     式     1       電線共同溝(C-C-Box) 詳細設計(全体     設計延長 57m 予備設計成果有補正地域なし     式     1       電線共同溝(C-C-Box) 詳細設計(各部     1-35-2 予備設計成果有補正地域なし     式     1     内-6号								
平面交差点詳細設計(予備設計有)     箇所     2     単-6号       道路設計関係その他設計等     式     1       道路離雪設備設計     式     1       道路構造物設計     式     1       電線共同溝(C-C-Box) 設計     式     1       電線共同溝(C-C-Box) 詳細設計     式     1       電線共同溝(C-C-Box) 詳細設計(全体     設計延長 577m 予備設計成果有補正地域なし     式     1       電線共同溝(C-C-Box) 詳細設計(各部     1-3ケ-ス 予備設計成果有補正地域なし     式     1     内-5号       電線共同溝(C-C-Box) 詳細設計(各部     1-3ケ-ス 予備設計成果有補正地域なし     式     1     内-6号					<u>+</u>	1		th 4.E.
道路設計関係その他設計等   式 1			• •	未 <b></b> 一	1人	1		P1-4-5
道路設計関係その他設計等	平面交差	医点詳細設計(予備設計	有)					
道路設計関係その他設計等								
式 1 単-7号   道路標置設備設計   式 1 単-7号   道路構造物設計   式 1 単-7号   式 1 単					箇所	2		単-6号
道路融雪設備設計	道路設計関	<b> 係その他設計等</b>						
道路融雪設備設計								
式 1 単-7号   道路構造物設計					式	1		
道路構造物設計     式 1       電線共同溝(C·C·Box) 設計     式 1       電線共同溝(C·C·Box) 詳細設計     式 1       電線共同溝(C·C·Box) 詳細設計(全体     設計延長 577m 予備設計成果有補正地域なし       電線共同溝(C·C·Box) 詳細設計(各部     1-3ケ-ス 予備設計成果有補正地域なし       電線共同溝(C·C·Box) 詳細設計(各部     1-3ケ-ス 予備設計成果有補正地域なし       式 1     内-5号       工場・ス 予備設計成果有補正地域なし     スプロース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・ア	道路融雪	設備設計						
道路構造物設計     式 1       電線共同溝(C·C·Box) 設計     式 1       電線共同溝(C·C·Box) 詳細設計     式 1       電線共同溝(C·C·Box) 詳細設計(全体     設計延長 577m 予備設計成果有補正地域なし       電線共同溝(C·C·Box) 詳細設計(各部     1-3ケ-ス 予備設計成果有補正地域なし       電線共同溝(C·C·Box) 詳細設計(各部     1-3ケ-ス 予備設計成果有補正地域なし       式 1     内-5号       工場・ス 予備設計成果有補正地域なし     スプロース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・ア								
道路構造物設計     式 1       電線共同溝(C·C·Box) 設計     式 1       電線共同溝(C·C·Box) 詳細設計     式 1       電線共同溝(C·C·Box) 詳細設計(全体     設計延長 577m 予備設計成果有補正地域なし       電線共同溝(C·C·Box) 詳細設計(各部     1-3ケ-ス 予備設計成果有補正地域なし       電線共同溝(C·C·Box) 詳細設計(各部     1-3ケ-ス 予備設計成果有補正地域なし       式 1     内-5号       工場・ス 予備設計成果有補正地域なし     スプロース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・ア					式	1		単-7号
式 1		<u> </u>						
電線共同溝(C·C·Box)設計  電線共同溝(C·C·Box)詳細設計  電線共同溝(C·C·Box)詳細設計(全体  電線共同溝(C·C·Box)詳細設計(全体  設計延長 577m 予備設計成果有補正地域なし  式 1  内-5号  電線共同溝(C·C·Box)詳細設計(各部  1-3ケース 予備設計成果有補正地域なし 式 1  内-6号	ZEPHIIIZE MAKE	'						
電線共同溝(C·C·Box)設計  電線共同溝(C·C·Box)詳細設計  電線共同溝(C·C·Box)詳細設計(全体  電線共同溝(C·C·Box)詳細設計(全体  設計延長 577m 予備設計成果有補正地域なし  式 1  内-5号  電線共同溝(C·C·Box)詳細設計(各部  1-3ケース 予備設計成果有補正地域なし 式 1  内-6号					<del></del>	1		
武 1 電線共同溝(C・C・Box)詳細設計	雪绅业同港((	C.C.D., 計計			10	1		
電線共同溝(C·C·Box)詳細設計	电冰光闪俱(	C・C・DOX/ 成文 p l						
電線共同溝(C·C·Box)詳細設計					4>			
式 1	<b>李</b> 松 [ □ ]	t (a a p ) =)/Am=tt-1			八	1		
電線共同溝(C·C·Box)詳細設計(全体     設計延長 577m 予備設計成果有 補正地域なし     式     1     内-5号       電線共同溝(C·C·Box)詳細設計(各部     1-3ケース 予備設計成果有 補正地域なし     式     1     内-6号	電線共同溝	f(U·U·Box) 詳細設計						
電線共同溝(C·C·Box)詳細設計(全体     設計延長 577m 予備設計成果有 補正地域なし     式     1     内-5号       電線共同溝(C·C·Box)詳細設計(各部     1-3ケース 予備設計成果有 補正地域なし     式     1     内-6号								
計成果有 補正地域なし     式     1     内-5号       電線共同溝(C・C・Box)詳細設計(各部     1-3ケース 予備設計成果 有 補正地域なし     式     1     内-6号					式	1		
電線共同溝(C・C・Box)詳細設計(各部     1-3ケース 予備設計成果 有 補正地域なし     1     内-5号	電線共同	]溝(C·C·Box)詳細設計	(全体					
電線共同溝(C·C·Box)詳細設計(各部 1-3/-ス 予備設計成果 有 補正地域なし 式 1 内-6号				計成果有 補正地域な				
有補正地域なし     式     1     内-6号				L	式	1		内-5号
式 1 内-6号	電線共同	]溝(C·C·Box)詳細設計	· (各部	1-3ケース 予備設計成果				
式 1 内-6号				有 補正地域なし				
					式	1		内-6号
	詳細打合せ							
		-						
式 1					<del></del>	1		
					14	1		

# 設計内訳書(金抜き)

業務番号 業務名 防災・安全交付金事業 7・4・43 電線共同溝実施設計	東4丁目通(北2条通~北4条線間	) 当	初業務項目		
	規格	単位	数量	数量増減	摘要
道路詳細設計(A)	市街地 1-2車線 複断	- 平位		<b>数里垣</b> 阀	加安
坦路詳細設計(A)					
	面無 暫定計画無 歩道				
	等設計有 取付道路・付				
	替水路·管渠設計有 道				
	路環境関連施設設計無				
	特殊法面と道路の一				
	体設計無 工区ごとの				
	成果品	式	1		内-4号
平面交差点詳細設計(予備設計有)					
		   箇所	2		単−6号
 道路設計関係その他設計等		E4//1			, , ,
		式	1		
道路融雪設備設計					
		式	1		単-7号
道路構造物設計					
		式	1		
■ 電線共同溝(C·C·Box)設計		八	1		
电脉共间件(C*C*DOX) 設計					
		式	1		
電線共同溝(C·C·Box)詳細設計					
		式	1		
電線共同溝(C·C·Box)詳細設計(全体	設計延長 577m 予備設				
	計成果有 補正地域な				
	L	式	1		内-5号
電線共同溝(C·C·Box)詳細設計(各部	1-3ケース 予備設計成果				
	有 補正地域なし				
		式	1		内-6号
詳細打合せ					
		_6			
		式	1		

- 3 -

# 一式当たり内訳書(金抜き)

_ =.0	ı
	i
7	

第 4号内訳書	道路詳細設計(A)				単価適用年月 歩掛適用年月 労務調整-超過-規制	2025. 04 2025. 04 1. 000-0000002000
		規格	単位	数量	数量増減	摘要
設計計画		平地 ~2車線 無 無 有 有 無 無 有 無 無 0.29km				
			式	1		内一 14号
施工計画		平地 ~2車線 無 無 有 有 無 無 有 無 無 0.29km				
			式	1		内一 15号
現地踏査		平地 l~2車線 無 無 有 無 無 有 無 無 0.29km				
			式	1		内一 16号
平面縦断設計		平地 ~2車線 無 無 有 無 無 有 無 無 0.29km				
Hitteen at			式	1		内一 17号
横断設計		平地 I∼2車線 無 無 有 有 無 無 有 無 無 0.29km				
			式	1		内一 18号
設計図		平地 ~2車線 無 無 有 無 無 有 無 無 0.29km				
			式	1		内一 19号
数量計算		平地 1∼2車線 無 無 有 有 無 無 有 無 無 0.29km				
			式	1		内一 20号
照査		平地 1~2車線 無 無 有 有 無 無 有 無 無 0.29km				
And the state of the			式	1		内一 21号
報告書作成		平地 1~2車線 無 無 有 有 無 無 有 無 無 0.29km				
			式	1		内一 22号
合 計						

一式当たり内訳書(金抜き)

TF	
- 11	
- 11	

第 4号内訳書	道路詳細設計(A)				■単価適用年月 歩掛適用年月 労務調整-超過-規制	2025. 04 2025. 04 1. 000-00000002000
	名称	規格	単位	数量	数量増減	摘要
設計計画		市街地 1~2車線 無 無 有 有 無 無 有 無 無 0.29				
			式	1		内一 14号
施工計画		市街地 I ~2車線 無 無 有 有 無 無 有 無 無 0.29	k			
			式	1		内一 15号
現地踏査		市街地 1~2車線 無 無 有 有 無 無 有 無 無 0.29	k			
			式	1		内一 16号
平面縦断設計		市街地 1~2車線 無 無 有 有 無 無 有 無 無 0.29				
			式	1		内一 17号
横断設計		市街地 1~2車線 無 無 有 有 無 無 有 無 無 0.29	k			
			式	1		内一 18号
設計図		市街地 1~2車線 無 有 有 無 無 有 無 無 0.29				
			式	1		内一 19号
数量計算		市街地 1~2車線 無 無 有 有 無 無 有 無 無 0.29	k			
			式	1		内一 20号
照査		市街地 1~2車線 無 無 有 有 無 無 有 無 無 0.29	k			
			式	1		内一 21号
報告書作成		市街地 1~2車線 無 無 有 有 無 無 有 無 無 0.29	k			
			式	1		内一 22号
合 計						