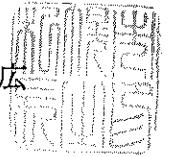


札幌市告示第1954号

令和3年(2021年)3月24日付け札幌市告示第1767号の内容に係る訂正について、下記のとおり告示する。

令和3年(2021年)4月2日

札幌市長 秋元 克広



記

1 訂正する内容

札幌市告示第1767号別表の工事番号「21(南)第0006号」工事名「川沿石山連絡線(石山6号線～石山2号線間)舗装路面改良工事」にかかる設計図書の一部を下記のとおり訂正し、入札日等を別表のとおり変更する。

2 設計図書の訂正箇所

別紙のとおり

3 担当部局

〒060-8611

札幌市中央区北1条西2丁目

札幌市財政局管財部契約管理課工事契約係

電話011-211-2442

## 電子入札

|    |               |             |   |
|----|---------------|-------------|---|
| 0  | 調達案件番号        |             | 2125000611  |
| 1  | 工事（業務）番号      |             | 21（南）第 0006 号   |
| 2  | 工事（業務）概要      | 工事（業務）名     | 川沿石山連絡線（石山6号線～石山2号線間）舗装路面改良工事   |
| 6  | 入札参加資格の申請及び審査 | 審査方式        | 事後審査方式（入札参加資格の確認は落札を保留して行う。）  |
|    |               | 申請書等提出期限（日） | 開札日の翌日まで（審査順1位の落札候補者のみ）   |
|    |               | 落札結果通知予定日   | 令和3年04月28日  |
| 11 | 入札及び開札の日時・場所等 | 電子入札案件区分    | 電子入札  |
|    |               | 入札期間（年月日）   | 令和3年04月12日（08時00分～20時00分）<br>令和3年04月13日（08時00分～17時00分）  |
|    |               | 開札予定日時      | 令和3年04月14日 09時30分   |
|    |               | 場所          | 札幌市中央区北1条西2丁目 札幌市役所本庁舎14階財政局入札室   |
|    |               | 提出方法        | 電子入札システムによること。  |
| 13 | 契約締結に関する事項等   | 契約締結期限      | 工事－落札結果通知日の翌日から起算して5日後（5日後が土曜日、日曜日及び休日の場合は翌開庁日）まで。ただし、落札結果通知日が令和3年04月28日の場合は令和3年05月10日まで。<br>業務－落札結果通知日の翌日から起算して2日後（2日後が土曜日、日曜日及び休日の場合は翌開庁日）まで。<br>※期限内に契約を締結しない場合は落札を取り消す。 |
| 17 | 施行担当課及び電話番号   | 施行担当課       | 南）土木部維持管理課  |
|    |               | 電話番号        | 011-581-3811  |

## 特記仕様書

本特記仕様書は、契約の適正な履行の確保を図るため、本工事固有の施工条件の明細や技術的な要求事項などを記すものであり、本特記仕様書に記載されていない事項は札幌市土木工事共通仕様書（以降、「共通仕様書」という。）によるものとする。

### 1 共通事項

#### (1) 工事期間等の設定について

- ア 本工事における工期の取扱いについては、別紙の特記仕様書（フレックス方式）によるものとする。  
なお、工事期間には標準的な作業日数のほか下表の日数を見込んでいる。

|   |      |
|---|------|
| 準備期間  | 40日間 |
| 後片付け期間  | 20日間 |
| 雨休率（実働工期日数に休日 <sup>*</sup> と悪天候により作業が出来ない日数を見込むための係数 実働日数×係数） | 0.7  |
| 東京オリンピック・パラリンピック競技大会に係る工事の抑制期間<br>マラソン・競歩                     | 3日間  |

※休日とは、土日、祝日、年末年始休暇及び夏期休暇をいう。

#### イ 週休2日試行工事の実施について

- (ア) 本工事は、「週休2日試行工事」の対象工事である。
- (イ) 受注者は、週休2日による施工を希望する場合、契約後、発注者へ協議を行い、協議が整った場合に週休2日による施工を行うことができる。
- (ウ) 週休2日とは、対象期間において、土日・祝日に関わらず、週休2日（4週8休）以上の現場閉所を行うことをいう。  
対象期間は、工事着手日（現場に継続的に常駐した最初の日）から工事完成日までの期間をいう。なお、年末年始6日間、夏季休暇3日間、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間のほか、発注者があらかじめ対象外としている内容に該当する期間（受注者の責によらず現場作業を余儀なくされる期間など）は含まない。
- (エ) 現場閉所とは、巡回パトロールや保守点検等、現場管理上必要な作業を行う場合を除き、現場が閉所された状態をいう。なお、降雨、降雪などによる予定外の現場閉所日についても現場閉所日に含めるものとする。
- (オ) 週休2日（4週8休）以上とは、対象期間内の現場閉所日数の割合（以下、「現場閉所率」）が28.5%（8日／28日）以上の水準に達する状態をいう。
- (カ) 週休2日の確保の取組は、将来の担い手確保、入職しやすい環境づくりを目指すものであることから、週休2日による施工を実施する受注者は、その趣旨に沿った休日の取得に努めるものとする。
- (キ) 週休2日の実施の確認方法は、次によるものとする。

## 特記仕様書

本特記仕様書は、契約の適正な履行の確保を図るため、本工事固有の施工条件の明細や技術的な要求事項などを記すものであり、本特記仕様書に記載されていない事項は札幌市土木工事共通仕様書（以降、「共通仕様書」という。）によるものとする。

### 1 共通事項

#### (1) 工事期間等の設定について

- ア 本工事における工期の取扱いについては、別紙の特記仕様書（フレックス方式）によるものとする。  
 なお、工事期間には標準的な作業日数のほか下表の日数を見込んでいる。

|   |      |
|---|------|
| 準備期間  | 30日間 |
| 後片付け期間  | 20日間 |
| 雨休率（実働工期日数に休日 <sup>*</sup> と悪天候により作業が出来ない日数を見込むための係数 実働日数×係数） | 0.7  |
| 東京オリンピック・パラリンピック競技大会に係る工事の抑制期間<br>マラソン・競歩                     | 3日間  |

※休日とは、土日、祝日、年末年始休暇及び夏期休暇をいう。

#### イ 週休2日試行工事の実施について

- (ア) 本工事は、「週休2日試行工事」の対象工事である。
- (イ) 受注者は、週休2日による施工を希望する場合、契約後、発注者へ協議を行い、協議が整った場合に週休2日による施工を行うことができる。
- (ウ) 週休2日とは、対象期間において、土日・祝日に関わらず、週休2日（4週8休）以上の現場閉所を行うことをいう。  
 対象期間は、工事着手日（現場に継続的に常駐した最初の日）から工事完成日までの期間をいう。なお、年末年始6日間、夏季休暇3日間、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間のほか、発注者があらかじめ対象外としている内容に該当する期間（受注者の責によらず現場作業を余儀なくされる期間など）は含まない。
- (エ) 現場閉所とは、巡回パトロールや保守点検等、現場管理上必要な作業を行う場合を除き、現場が閉所された状態をいう。なお、降雨、降雪などによる予定外の現場閉所日についても現場閉所日に含めるものとする。
- (オ) 週休2日（4週8休）以上とは、対象期間内の現場閉所日数の割合（以下、「現場閉所率」）が28.5%（8日／28日）以上の水準に達する状態をいう。
- (カ) 週休2日の確保の取組は、将来の担い手確保、入職しやすい環境づくりを目指すものであることから、週休2日による施工を実施する受注者は、その趣旨に沿った休日の取得に努めるものとする。
- (キ) 週休2日の実施の確認方法は、次によるものとする。

- 主任技術者等の専任期間について
  - 1 契約締結日から工事開始日の前日までの期間については、主任技術者又は監理技術者の配置を要しない。
  - 2 工事開始日から現場着手日までの期間（現場事務所の設置、資機材の搬入又は仮設工事等が開始されるまでの期間）については、主任技術者又は監理技術者の工事現場での専任を要しない。

- 工期について

本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間と通常工期を合わせた全体工期を設定した工事であり、発注者が示した工事しゅん功期限までの間で、受注者は工事の始期及び終期を任意に設定できる。なお、契約を締結するまでの間に、別記様式1により、工事の始期及び終期を通知すること。

工事開始日までの余裕期間内は、現場に搬入しない資材等の準備を行うことができるが、資材の搬入や仮設物の設置等、工事の着手を行ってはならない。なお、余裕期間内に行う準備は受注者の責により行うものとする。

【全体工期】

「落札決定日の翌日から起算して5日後（5日後が土曜日、日曜日及び休日の場合は翌開庁日）」から「令和3年10月8日」まで

【積算上の通常工期】

「令和3年4月26日」から「令和3年8月23日」まで

- 施工時期、工事期間等による補正について

本工事は、工事開始日を「令和3年4月26日」と設定し、工期の設定及び積算を行っている。

受注者が設定した工期に基づく契約により増加する経費は、受注者の負担とする。

- CORINS への登録について

技術者の従事期間は、実工期をもって登録するものとする。（余裕期間を含まないことに留意するものとする。）

- 寒中コンクリート打設に係る防寒、加熱及び除雪費について

寒中コンクリートの養生費及び除雪費は、契約の実工期内における妥当な工程を落札決定日の翌日から起算して5日後（5日後が土曜日、日曜日及び休日の場合は翌開庁日）からの工程に置き換えて寒中コンクリートの養生及び除雪の必要が認められる場合、協議の上、設計変更できるものとする。

## 別記様式 1

- 主任技術者等の専任期間について
  - 1 契約締結日から工事開始日の前日までの期間については、主任技術者又は監理技術者の配置を要しない。
  - 2 工事開始日から現場着手日までの期間（現場事務所の設置、資機材の搬入又は仮設工事等が開始されるまでの期間）については、主任技術者又は監理技術者の工事現場での専任を要しない。

- 工期について

本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間と通常工期を合わせた全体工期を設定した工事であり、発注者が示した工事しゅん功期限までの間で、受注者は工事の始期及び終期を任意に設定できる。なお、契約を締結するまでの間に、別記様式1により、工事の始期及び終期を通知すること。

工事開始日までの余裕期間内は、現場に搬入しない資材等の準備を行うことができるが、資材の搬入や仮設物の設置等、工事の着手を行ってはならない。なお、余裕期間内に行う準備は受注者の責により行うものとする。

【全体工期】

「落札決定日の翌日から起算して5日後（5日後が土曜日、日曜日及び休日の場合は翌開庁日）」から「令和3年10月8日」まで

【積算上の通常工期】

「令和3年5月10日」から「令和3年8月27日」まで

- 施工時期、工事期間等による補正について

本工事は、工事開始日を令和3年5月10日と設定し、工期の設定及び積算を行っている。

受注者が設定した工期に基づく契約により増加する経費は、受注者の負担とする。

- CORINS への登録について

技術者の従事期間は、実工期をもって登録するものとする。（余裕期間を含まないことに留意するものとする。）

- 寒中コンクリート打設に係る防寒、加熱及び除雪費について

寒中コンクリートの養生費及び除雪費は、契約の実工期内における妥当な工程を落札決定日の翌日から起算して5日後（5日後が土曜日、日曜日及び休日の場合は翌開庁日）からの工程に置き換えて寒中コンクリートの養生及び除雪の必要が認められる場合、協議の上、設計変更できるものとする。

## 別記様式 1



単-3号

# 1次単価表 (金抜き)

|            |                   |
|------------|-------------------|
| 単価適用年月     | 2021. 3           |
| 歩掛適用年月     | 2021. 3           |
| 労務調整-超過-規制 | 1.500-00800001000 |

|                    |   |     |    |      |   |
|--------------------|---|-----|----|------|---|
| 表層(車道・路肩部)<br>夜間施工 | 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 舗装厚 40mm 3.0m超<br>再生細密粒度キヤップアスコン(13F55)(30%)ホリマー改質AsII<br>型 夜間割増含む | 単位  | m2 | 数量   | 1 |
| 名称                 | 規格  | 単位  | 数量 | 摘要   |   |
| 表層(車道・路肩部)         | 3.0m超 40mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) タックコート<br>PK-4 全ての費用                                    | m 2 | 1  |      |   |
| 計                  |   |     |    |      |   |
| 単価                 |   |     |    | 円/m2 |   |

単-4号

|            |                   |
|------------|-------------------|
| 単価適用年月     | 2021. 3           |
| 歩掛適用年月     | 2021. 3           |
| 労務調整-超過-規制 | 1.500-00800001000 |

|                            |                             |     |     |      |   |
|----------------------------|-----------------------------|-----|-----|------|---|
| 般運搬・処理<br>夜間施工             | 舗装版破碎 段差擦り付け                | 単位  | m3  | 数量   | 1 |
| 名称                         | 規格                          | 単位  | 数量  | 摘要   |   |
| 般運搬                        | 舗装版破碎 人力積込 有り 6.0km以下 全ての費用 | m 3 | 1   |      |   |
| 処理費(建設副産物処理) アスファルト塊 再生 昼間 | 道路工業(株)                     | t   | 2.3 |      |   |
| 計                          |                             |     |     |      |   |
| 単価                         |                             |     |     | 円/m3 |   |

単-3号

## 1次単価表（金抜き）

|            |                   |
|------------|-------------------|
| 単価適用年月     | 2021. 3           |
| 歩掛適用年月     | 2021. 3           |
| 労務調整-超過-規制 | 1.500-00800001000 |

|                    |   |     |    |    |      |
|--------------------|---|-----|----|----|------|
| 表層(車道・路肩部)<br>夜間施工 | 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 舗装厚 40mm 3.0m超<br>再生細密粒度キヤップアスコン(13F55)(30%)ホリマー改質AsII<br>型 夜間割増含む | 単位  | m2 | 数量 | 1    |
| 名称                 | 規格  | 単位  | 数量 |    | 摘要   |
| 表層(車道・路肩部)         | 3.0m超 40mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) タックコート<br>PK-4 全ての費用                                    | m 2 | 1  |    |      |
| 計                  |   |     |    |    |      |
| 単価                 |   |     |    |    | 円/m2 |
|                    |   |     |    |    |      |

単-4号

|            |                   |
|------------|-------------------|
| 単価適用年月     | 2021. 3           |
| 歩掛適用年月     | 2021. 3           |
| 労務調整-超過-規制 | 1.500-00800001000 |

|  |                             |     |     |    |      |
|--|-----------------------------|-----|-----|----|------|
| 般運搬・処理<br>夜間施工   | 舗装版破碎 段差擦り付け                | 単位  | m3  | 数量 | 1    |
| 名称   | 規格                          | 単位  | 数量  |    | 摘要   |
| 般運搬  | 舗装版破碎 人力積込 有り 6.0km以下 全ての費用 | m 3 | 1   |    |      |
| 処理費(建設副産物処理) アスファルト塊 再生 <span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">夜間</span> | 道路工業(株)                     | t   | 2.3 |    |      |
| 計  |                             |     |     |    |      |
| 単価   |                             |     |     |    | 円/m3 |
|  |                             |     |     |    |      |



単-41号

## 2次単価表（金抜き）

|            |                   |
|------------|-------------------|
| 単価適用年月     | 2021. 3           |
| 歩掛適用年月     | 2021. 3           |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000002000 |

| 運搬される建設機械運搬中の損料          | 0.1日/台                         | 単位 | 台  | 数量  |     |
|--------------------------|--------------------------------|----|----|-----|-----|
| 名称                       | 規格                             | 単位 | 数量 | 摘要  |     |
| 路面切削機（切削幅2.0m、深さ12cm） 損料 | ホイール式・廃材積込装置付き・排出ガス対応型（第3次基準値） | 日  |    | 0.1 |     |
| 計                        |                                |    |    |     |     |
| 単価                       |                                |    |    |     | 円/台 |
|                          |                                |    |    |     |     |
|                          |                                |    |    |     |     |
|                          |                                |    |    |     |     |
|                          |                                |    |    |     |     |
|                          |                                |    |    |     |     |
|                          |                                |    |    |     |     |
|                          |                                |    |    |     |     |
|                          |                                |    |    |     |     |
|                          |                                |    |    |     |     |
|                          |                                |    |    |     |     |

