



札幌市告示第3783号

令和3年(2021年)6月2日付け札幌市告示第3735号の内容に係る訂正について、下記のとおり告示する。

令和3年(2021年)6月7日

札幌市長 秋元 克広



記

1 訂正する内容

札幌市告示第3735号別表の工事番号「21(厚)第0004号」工事名「もみじ台東1号線(もみじ台北6・7丁目中通線～もみじ台東3丁目1号線間)舗装改良工事」にかかる設計図書の一部を下記のとおり訂正する。

2 設計図書の訂正箇所

別紙のとおり

3 担当部局

〒060-8611

札幌市中央区北1条西2丁目

札幌市財政局管財部契約管理課工事契約係

電話011-211-2442

## 電子入札

|    |               |               |   |
|----|---------------|---------------|---|
| 0  | 調達案件番号        | 2127000411    |   |
| 1  | 工事（業務）番号      | 21（厚）第 0004 号 |   |
| 2  | 工事（業務）概要      | 工事（業務）名       | もみじ台東1号線（もみじ台北6・7丁目中通線～もみじ台東3丁目1号線間）舗装改良工事                                  |
|    |               | 工期（履行期間）      | 着手の日から令和3年11月29日まで  |
| 6  | 入札参加資格の申請及び審査 | 審査方式          | 総合評価落札方式（地域貢献I型・事後審査方式）（入札参加資格の確認は落札を保留して行う。）                               |
|    |               | 申請書等提出期限（日）   | 自己採点表：入札期間内に提出すること。※「16. 注意事項」を参照すること。<br>総合評価に係る技術資料：開札日の翌日まで（審査順1位の入札者のみ） |
|    |               | 落札結果通知予定日     | 令和3年7月7日  |
| 11 | 入札及び開札の日時・場所等 | 電子入札案件区分      | 電子入札  |
|    |               | 入札期間（年月日）     | 令和3年06月18日（08時00分～20時00分）<br>令和3年06月21日（08時00分～17時00分）                      |
|    |               | 開札予定日時        | 令和3年06月22日 09時30分   |
|    |               | 場所            | 札幌市中央区北1条西2丁目 札幌市役所本庁舎14階財政局入札室   |
|    |               | 提出方法          | 電子入札システムによること。  |
| 17 | 施行担当課及び電話番号   | 施行担当課         | 厚）土木部維持管理課  |
|    |               | 電話番号          | 011-897-3800  |

## 工事説明書

## 1. 工事の概要

工事延長 273.5m 施工延長 248.6m  
道路幅員 22.0m (車道15.0m+歩道3.5m×2)  
施工幅員 15.0m  
舗装改良工(As舗装 t=12cm) 3730m<sup>2</sup>  
排水構造物工 一式 縁石工 一式  
区画線工 一式  
※本工事は、建設リサイクル法対象工事である。

2. 施工場所 厚別区もみじ台東1丁目ほか

3. 工事の期間 契約書に示す着手の日から令和 3年11月22日までとする。

4. 図面 別添のとおり (図面1枚)

5. 工事仕様書

|                         |                |
|-------------------------|----------------|
| ・札幌市土木工事共通仕様書 (同標準設計図集) | ・札幌市歩道施工ガイドライン |
| ・下水道管渠工事仕様書 (同設計標準図集)   | ・その他           |

6. 特記仕様書 別添のとおり。

## 工事説明書

## 1. 工事の概要

工事延長 273.5m 施工延長 248.6m  
道路幅員 22.0m (車道15.0m+歩道3.5m×2)  
施工幅員 15.0m  
舗装改良工(As舗装 t=12cm) 3730m<sup>2</sup>  
排水構造物工 一式 縁石工 一式  
区画線工 一式  
※本工事は、建設リサイクル法対象工事である。

2. 施工場所 厚別区もみじ台東1丁目ほか

3. 工事の期間 契約書に示す着手の日から令和 3年11月29日までとする。

4. 図面 別添のとおり (図面1枚)

5. 工事仕様書

|                         |                |
|-------------------------|----------------|
| ・札幌市土木工事共通仕様書 (同標準設計図集) | ・札幌市歩道施工ガイドライン |
| ・下水道管渠工事仕様書 (同設計標準図集)   | ・その他           |

6. 特記仕様書 別添のとおり。

## 特記仕様書

本特記仕様書は、契約の適正な履行の確保を図るため、本工事固有の施工条件の明細や技術的な要求事項などを記すものであり、本特記仕様書に記載されていない事項は札幌市土木工事共通仕様書（以降、「共通仕様書」という。）によるものとする。

## 1 共通事項

## (1) 工事期間等の設定について

ア 工期：令和3年7月5日から令和3年11月22日まで

なお、工事期間には標準的な作業日数のほか下表の日数を見込んでいる。

|   |      |
|---|------|
| ①準備期間   | 30日間 |
| ②後片付け期間   | 20日間 |
| ③雨休率（実働工期日数に休日*と悪天候により作業が出来ない日数を見込むための係数 実働日数×係数） | 0.7  |
| ④東京オリンピック・パラリンピック競技大会に係る工事の抑制期間<br>マラソン・競歩        | 3日間  |
|   |      |
|   |      |
|   |      |
|   |      |

※休日とは、土日、祝日、年末年始休暇及び夏期休暇をいう。

## イ 週休2日試行工事の実施について

(7) 本工事は、「週休2日試行工事」の対象工事である。

(イ) 受注者は、週休2日による施工を希望する場合、契約後、発注者へ協議を行い、協議が整った場合に週休2日による施工を行うことができる。

(ウ) 週休2日とは、対象期間において、土日・祝日に関わらず、週休2日（4週8休）以上の現場閉所を行うことをいう。

対象期間は、工事着手日（現場に継続的に常駐した最初の日）から工事完成日までの期間をいう。なお、年末年始6日間、夏季休暇3日間、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間のほか、発注者があらかじめ対象外としている内容に該当する期間（受注者の責によらず現場作業を余儀なくされる期間など）は含まない。

(エ) 現場閉所とは、巡回パトロールや保守点検等、現場管理上必要な作業を行う場合を除き、現場が閉所された状態をいう。なお、降雨、降雪などによる予定外の現場閉所日についても現場閉所日に含めるものとする。

(オ) 週休2日（4週8休）以上とは、対象期間内の現場閉所日数の割合（以下、「現場閉所率」）が28.5%（8日／28日）以上の水準に達する状態をいう。

## 特記仕様書

本特記仕様書は、契約の適正な履行の確保を図るため、本工事固有の施工条件の明細や技術的な要求事項などを記すものであり、本特記仕様書に記載されていない事項は札幌市土木工事共通仕様書（以降、「共通仕様書」という。）によるものとする。

## 1 共通事項

## (1) 工事期間等の設定について

ア 工期：令和3年7月12日から令和3年11月29日まで

なお、工事期間には標準的な作業日数のほか下表の日数を見込んでいる。

|   |      |
|---|------|
| ①準備期間   | 30日間 |
| ②後片付け期間   | 20日間 |
| ③雨休率（実働工期日数に休日※と悪天候により作業が出来ない日数を見込むための係数 実働日数×係数） | 0.7  |
|   |      |
|   |      |
|   |      |

※休日とは、土日、祝日、年末年始休暇及び夏期休暇をいう。

## イ 週休2日試行工事の実施について

(7) 本工事は、「週休2日試行工事」の対象工事である。

(イ) 受注者は、週休2日による施工を希望する場合、契約後、発注者へ協議を行い、協議が整った場合に週休2日による施工を行うことができる。

(ウ) 週休2日とは、対象期間において、土日・祝日に関わらず、週休2日（4週8休）以上の現場閉所を行うことをいう。

対象期間は、工事着手日（現場に継続的に常駐した最初の日）から工事完成日までの期間をいう。なお、年末年始6日間、夏季休暇3日間、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間のほか、発注者があらかじめ対象外としている内容に該当する期間（受注者の責によらず現場作業を余儀なくされる期間など）は含まない。

(エ) 現場閉所とは、巡回パトロールや保守点検等、現場管理上必要な作業を行う場合を除き、現場が閉所された状態をいう。なお、降雨、降雪などによる予定外の現場閉所日についても現場閉所日に含めるものとする。

(オ) 週休2日（4週8休）以上とは、対象期間内の現場閉所日数の割合（以下、「現場閉所率」）が28.5%（8日／28日）以上の水準に達する状態をいう。

**(35) 東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会に係る工事の抑制について**

下表のとおり、関係機関からの協力依頼を受け、路上工事等の抑制（休工）を見込んでいます。また、その他同大会関連イベント等により工事の抑制を行う場合が想定される。詳細については、監督員と協議するものとする。

| 競技種目    | 対象期間                                | 対象地域                                       |
|---------|-------------------------------------|--|
| マラソン・競歩 | 令和 3 年<br>8 月 4 日（水）<br>～8 月 8 日（日） | 札幌市内全域及び新千歳空港から札幌市内への<br>関係者輸送ルート並びにその周辺地域 |
|         |                                     |  |

※対象期間、対象地域については、変更となる場合がある。

**(36) 工事現場の遠隔臨場に関する試行工事（受注者希望型）の実施について**

当該工事は、契約後、受注者が希望する場合に、「工事現場の遠隔臨場に関する試行工事（以下、「本試行工事」という。）」の対象工事として、遠隔臨場を試行的に行うことができる。受注者における「段階確認に伴う手待ち時間の削減や確認書類の簡素化」や発注者（工事監督員）における「現場臨場の削減による効率的な時間の活用」等を目指し、モバイル端末等による映像と音声の双方向通信を使用して「段階確認」、「材料確認」と「立会」の遠隔臨場を行うものである。なお、本試行工事は、『工事現場の遠隔臨場に関する試行要領』の内容に従い実施する。

**1. 試行内容****(1) 段階確認・材料確認、立会での確認**

- ① 受注者がモバイル端末等により撮影した映像と音声を工事監督員へ同時配信を行い、双方向の通信により会話しながら確認し、必要な場合は録画する。試行内容については、受注者との協議により実施するものとする。
- ② モバイル端末等の使用は、「段階確認」、「材料確認」と「立会」だけでなく、現場不一致、事故などの報告時等でも活用効果が期待されることから、受注者の創意工夫等、自発的に実施する行為を妨げるものではない。

**(2) 機器の準備**

本試行工事に要するモバイル端末等の映像と音声の配信に必要な機器等は受注者が手配、配置するものとし、詳細については、工事監督員と協議し決定するものとする。

**(3) 効果の検証**

本試行工事を通じた効果の検証及び課題の抽出に関するアンケート調査に協力するものとする。詳細は、工事監督員の指示による。

**(4) 費用**

本試行工事を実施するにあたり必要とする費用については、共通仮設費に含むものとする。

**(37) 法定外の労災保険の付保**

本工事において、受注者は法定外の労災保険に付さなければならない。

**2 使用資材関係**

- (1) 路盤材等は下記の資材を使用すること。

**(35) ~~東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会に係る工事の抑制について~~**

~~下表のとおり、関係機関からの協力依頼を受け、路上工事等の抑制（体工）を見込んでいる。また、その他同大会関連イベント等により工事の抑制を行う場合が想定される。詳細については、監督員と協議するものとする。~~

| 競技種目    | 対象期間                        | 対象地域                                       |
|---------|-----------------------------|--|
| マラソン・競歩 | 令和3年<br>8月4日（水）<br>～8月8日（日） | 札幌市内全域及び新千歳空港から札幌市内への<br>関係者輸送ルート並びにその周辺地域 |
|         |                             |  |

~~※対象期間、対象地域については、変更となる場合がある。~~

**(36) 工事現場の遠隔臨場に関する試行工事（受注者希望型）の実施について**

当該工事は、契約後、受注者が希望する場合に、「工事現場の遠隔臨場に関する試行工事（以下、「本試行工事」という。）」の対象工事として、遠隔臨場を試行的に行うことができる。受注者における「段階確認に伴う手待ち時間の削減や確認書類の簡素化」や発注者（工事監督員）における「現場臨場の削減による効率的な時間の活用」等を目指し、モバイル端末等による映像と音声の双方向通信を使用して「段階確認」、「材料確認」と「立会」の遠隔臨場を行うものである。なお、本試行工事は、『工事現場の遠隔臨場に関する試行要領』の内容に従い実施する。

**1. 試行内容****(1) 段階確認・材料確認、立会での確認**

- ① 受注者がモバイル端末等により撮影した映像と音声を工事監督員へ同時配信を行い、双方向の通信により会話しながら確認し、必要な場合は録画する。試行内容については、受注者との協議により実施するものとする。
- ② モバイル端末等の使用は、「段階確認」、「材料確認」と「立会」だけではなく、現場不一致、事故などの報告時等でも活用効果が期待されることから、受注者の創意工夫等、自発的に実施する行為を妨げるものではない。

**(2) 機器の準備**

本試行工事に要するモバイル端末等の映像と音声の配信に必要な機器等は受注者が手配、配置するものとし、詳細については、工事監督員と協議し決定するものとする。

**(3) 効果の検証**

本試行工事を通じた効果の検証及び課題の抽出に関するアンケート調査に協力するものとする。詳細は、工事監督員の指示による。

**(4) 費用**

本試行工事を実施するにあたり必要とする費用については、共通仮設費に含むものとする。

**(37) 法定外の労災保険の付保**

本工事において、受注者は法定外の労災保険に付さなければならない。

**2 使用資材関係**

- (1) 路盤材等は下記の資材を使用すること。



設計内訳書 (金抜き)

| 工事番号          | 工事名 | もみじ台東1号線(もみじ台北6・7丁目中通線～もみじ台東3丁目1号線間)舗装改良工事 | 当初   | 事業区分 | 道路新設・改築 |      |       |
|---------------|-----|--|--|------|---------|------|-------|
|               |     |  |  | 工事区分 | 舗装      | 数量増減 | 摘要    |
| 工事区分・工種・種別・細別 |     |  | 規格   | 単位   | 数量      | 数量増減 | 摘要    |
| 上層路盤(車道・路肩部)  |     |  | 路盤材(瀝青安定処理材各種)再生アスファルト安定処理(30)(100%)仕上り厚50mm合材運搬(昼間)17.5km以下含む                           | m2   | 3,730   |      | 単-6号  |
| 基層(車道・路肩部)    |     |  | 各種(2.30以上2.40t/m3未満)再生細粒度アスコン(13)(100%)舗装厚40mm3.0m超合材運搬(昼間)17.5km以上含む                    | m2   | 3,730   |      | 単-7号  |
| 表層(車道・路肩部)    |     |  | 各種(2.30以上2.40t/m3未満)再生細粒度アスコン(13)(100%)舗装厚30mm3.0m超合材運搬(昼間)17.5km以下含む                    | m2   | 3,730   |      | 単-8号  |
| 舗装工(歩道)       |     |  |  | 式    | 1       |      |       |
| アスファルト舗装工     |     |  |  | 式    | 1       |      |       |
| 下層路盤(歩道部)     |     |  | クッションC-40仕上り厚270mm   | m2   | 23      |      | 単-9号  |
| 表層(歩道部)       |     |  | 各種(2.10以上2.20t/m3未満)再生細粒度アスコン(30)(100%)舗装厚30mm1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)合材運搬(昼間)17.5km以下含む | m2   | 23      |      | 単-10号 |
|               |     |  |  |      |         |      |       |

設計内訳書 (金抜き)

| 工事番号          | 工事名 | もみじ台東1号線(もみじ台北6・7丁目中通線～もみじ台東3丁目1号線間)舗装改良工事 | 当初   | 事業区分 | 道路新設・改築 |      |       |
|---------------|-----|--|--|------|---------|------|-------|
|               |     |  |  | 工事区分 | 舗装      | 数量増減 | 摘要    |
| 工事区分・工種・種別・細別 |     |  | 規格   | 単位   | 数量      | 数量増減 | 摘要    |
| 上層路盤(車道・路肩部)  |     |  | 路盤材(瀝青安定処理材各種)再生アスファルト安定処理(30)(100%)仕上り厚50mm合材運搬(昼間)17.5km以下含む                           | m2   | 3,730   |      | 単-6号  |
| 基層(車道・路肩部)    |     |  | 各種(2.30以上2.40t/m3未満)再生細粒度アスコン(13)(100%)舗装厚40mm3.0m超合材運搬(昼間)17.5km以下含む                    | m2   | 3,730   |      | 単-7号  |
| 表層(車道・路肩部)    |     |  | 各種(2.30以上2.40t/m3未満)再生細粒度アスコン(13)(100%)舗装厚30mm3.0m超合材運搬(昼間)17.5km以下含む                    | m2   | 3,730   |      | 単-8号  |
| 舗装工(歩道)       |     |  |  | 式    | 1       |      |       |
| アスファルト舗装工     |     |  |  | 式    | 1       |      |       |
| 下層路盤(歩道部)     |     |  | クッションC-40仕上り厚270mm   | m2   | 23      |      | 単-9号  |
| 表層(歩道部)       |     |  | 各種(2.10以上2.20t/m3未満)再生細粒度アスコン(13)(100%)舗装厚30mm1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)合材運搬(昼間)17.5km以下含む | m2   | 23      |      | 単-10号 |
|               |     |  |  |      |         |      |       |

単-7号

# 1次単価表（金抜き）

|            |                   |
|------------|-------------------|
| 単価適用年月     | 2021.05           |
| 歩掛適用年月     | 2021.05           |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000002000 |

|            |  |     |    |      |   |
|------------|--|-----|----|------|---|
| 基層(車道・路肩部) | 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生細粒度アスコン(13)(10%) 舗装厚 40mm 3.0m超 合材運搬(昼間) 17.5km<br>以上含む | 単位  | m2 | 数量   | 1 |
| 名称         | 規格   | 単位  | 数量 | 摘要   |   |
| 基層(車道・路肩部) | 3.0m超 40mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) タックコート<br>PK-4 全ての費用                           | m 2 | 1  |      |   |
| 計          |  |     |    |      |   |
| 単価         |  |     |    | 円/m2 |   |
|            |  |     |    |      |   |

単-8号

|            |                   |
|------------|-------------------|
| 単価適用年月     | 2021.05           |
| 歩掛適用年月     | 2021.05           |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000002000 |

|            |  |     |    |      |   |
|------------|--|-----|----|------|---|
| 表層(車道・路肩部) | 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生細粒度アスコン(13)(10%) 舗装厚 30mm 3.0m超 合材運搬(昼間) 17.5km<br>以下含む | 単位  | m2 | 数量   | 1 |
| 名称         | 規格   | 単位  | 数量 | 摘要   |   |
| 表層(車道・路肩部) | 3.0m超 30mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) タックコート<br>PK-4 全ての費用                           | m 2 | 1  |      |   |
| 計          |  |     |    |      |   |
| 単価         |  |     |    | 円/m2 |   |
|            |  |     |    |      |   |

単-7号

### 1次単価表（金抜き）

|            |                   |
|------------|-------------------|
| 単価適用年月     | 2021.05           |
| 歩掛適用年月     | 2021.05           |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000002000 |

|            |  |     |    |      |   |
|------------|--|-----|----|------|---|
| 基層(車道・路肩部) | 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生細粒度アスコン(13)(10%) 舗装厚 40mm 3.0m超 合材運搬(昼間) 17.5km<br>以下含む | 単位  | m2 | 数量   | 1 |
| 名称         | 規格   | 単位  | 数量 | 摘要   |   |
| 基層(車道・路肩部) | 3.0m超 40mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) タックコート<br>PK-4 全ての費用                           | m 2 | 1  |      |   |
| 計          |  |     |    |      |   |
| 単価         |  |     |    | 円/m2 |   |
|            |  |     |    |      |   |

単-8号

|            |                   |
|------------|-------------------|
| 単価適用年月     | 2021.05           |
| 歩掛適用年月     | 2021.05           |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000002000 |

|            |  |     |    |      |   |
|------------|--|-----|----|------|---|
| 表層(車道・路肩部) | 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生細粒度アスコン(13)(10%) 舗装厚 30mm 3.0m超 合材運搬(昼間) 17.5km<br>以下含む | 単位  | m2 | 数量   | 1 |
| 名称         | 規格   | 単位  | 数量 | 摘要   |   |
| 表層(車道・路肩部) | 3.0m超 30mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) タックコート<br>PK-4 全ての費用                           | m 2 | 1  |      |   |
| 計          |  |     |    |      |   |
| 単価         |  |     |    | 円/m2 |   |
|            |  |     |    |      |   |

単-9号

### 1次単価表（金抜き）

|            |                   |
|------------|-------------------|
| 単価適用年月     | 2021.05           |
| 歩掛適用年月     | 2021.05           |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000002000 |

|           |                               |     |    |      |   |
|-----------|-------------------------------|-----|----|------|---|
| 下層路盤(歩道部) | クラッシュラン C-40 仕上り厚 270mm       | 単位  | m2 | 数量   | 1 |
| 名称        | 規格                            | 単位  | 数量 | 摘要   |   |
| 下層路盤(歩道部) | 270mm 2層施工 クラッシュラン C-40 全ての費用 | m 2 | 1  |      |   |
| 計         |                               |     |    |      |   |
| 単価        |                               |     |    | 円/m2 |   |
|           |                               |     |    |      |   |

単-10号

|            |                   |
|------------|-------------------|
| 単価適用年月     | 2021.05           |
| 歩掛適用年月     | 2021.05           |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000002000 |

|         |   |     |    |      |   |
|---------|---|-----|----|------|---|
| 表層(歩道部) | 各種(2.10以上2.20t/m3未満) 再生細粒度アスコン(30)(10%) 舗装厚 30mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 合材運搬(昼間) 17.5km以下含む | 単位  | m2 | 数量   | 1 |
| 名称      | 規格  | 単位  | 数量 | 摘要   |   |
| 表層(歩道部) | 1.4m未満(仕上厚50mm以下) 30mm<br>各種(2.10以上2.20t/m3未満) プライムコート PK-3<br>全ての費用                          | m 2 | 1  |      |   |
| 計       |   |     |    |      |   |
| 単価      |   |     |    | 円/m2 |   |
|         |   |     |    |      |   |

単-9号

1次単価表（金抜き）

|            |                   |
|------------|-------------------|
| 単価適用年月     | 2021.05           |
| 歩掛適用年月     | 2021.05           |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000002000 |

|           |                               |     |    |    |      |
|-----------|-------------------------------|-----|----|----|------|
| 下層路盤(歩道部) | クラッシュラン C-40 仕上り厚 270mm       | 単位  | m2 | 数量 | 1    |
| 名称        | 規格                            | 単位  | 数量 |    | 摘要   |
| 下層路盤(歩道部) | 270mm 2層施工 クラッシュラン C-40 全ての費用 | m 2 | 1  |    |      |
| 計         |                               |     |    |    |      |
| 単価        |                               |     |    |    | 円/m2 |
|           |                               |     |    |    |      |

単-10号

|            |                   |
|------------|-------------------|
| 単価適用年月     | 2021.05           |
| 歩掛適用年月     | 2021.05           |
| 労務調整-超過-規制 | 1.000-00000002000 |

|         |   |     |    |    |      |
|---------|---|-----|----|----|------|
| 表層(歩道部) | 各種(2.10以上2.20t/m3未満) 再生細粒度アスコン(13)(10%) 舗装厚 30mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 合材運搬(昼間) 17.5km以下含む | 単位  | m2 | 数量 | 1    |
| 名称      | 規格  | 単位  | 数量 |    | 摘要   |
| 表層(歩道部) | 1.4m未満(仕上厚50mm以下) 30mm<br>各種(2.10以上2.20t/m3未満) プライムコート PK-3<br>全ての費用                          | m 2 | 1  |    |      |
| 計       |   |     |    |    |      |
| 単価      |   |     |    |    | 円/m2 |
|         |   |     |    |    |      |