



滑らない冬道づくり



砂箱を利用しよう!

砂箱によって形や色に違いがありますが使い方は一緒です。

① 砂箱から砂袋を取り出す。
ココ



② 袋の角を切り取る。
(※手でもちぎれます)
ココ

③ 危ないと思った所や
ツルツル路面に
まきましょう。
砂まきが終わったら
空袋を
しまいます。



おもてなしの街・豊平

寒い冬、積雪や道路の凍結など
冬道は危険がいっぱいです。
住む人、訪れる人、
みんなの身を守るために
砂まきにご協力お願いします。



発行

札幌市豊平区土木部

〒062-0033 札幌市豊平区西岡3条1丁目8-20
TEL.011-851-1681 / FAX.011-854-4217
平成29年12月発行



すべり止め材あれこれ



歩行者用の砂箱に配置

市民の声をヒントに開発され、鋭角の切り口から散布に適量の砂が出るよう工夫。



主に車道用の砂箱に配置

内容量が多く、重量があるため、広い面積に集中的に散布するのに適しています。



区役所などの公共施設に配置

ペットボトルを活用した携帯タイプで、市民や職員の手づくりです。

冬道の転びにくい歩き方

① 小さな歩幅で歩く。

② 重心を前に置き、できるだけ足の裏全体を路面に着けて歩く。

③ 急がず焦らず、余裕を持って歩く。

※転倒しても大けがをしないように、両手はポケットから出しましょう。



※転倒しても大けがをしないように、両手はポケットから出しましょう。

さっぽろ砂箱図鑑



歩道用砂箱

FRP（強化プラスチック）製の砂箱で、歩いているともっとも目につく砂箱ではないでしょうか。豊平区では上の2タイプを使っています。



【参考】

歩道用砂箱(北海道開発局)

国道の歩道に北海道開発局が設置している砂箱の一例です。



歩道用砂箱(西区)

ドラム缶を活用した砂箱で、豊平区では見ることができません。
何だか小さな動物みたいです。



歩道用砂箱(パンダ)

それほど数は多くない、パンダ型の砂箱です。豊平区では札幌ドーム周辺に5基配置しています。

デザイン（特に目と足の裏）に特徴があり、インターネット上などでも少し話題となっているパンダです。握りしめた右手のこぶしに何がしかのやる気か意欲を感じますが、砂袋の収納数が少ないのが玉にきず。

右の写真は北区のパンダの一体で、目の表現が異なり、おとなしいデザインになっています。



車道用砂箱

道路上に固定して設置しているので、年中見ることができるFRP（強化プラスチック）製の砂箱です。

車を降りて砂袋を取り出し易いよう、正面が車道側を向いています。



車道用砂箱(木製)

本体を板、足を角材で作った砂箱で、古臭く見えますが、安価で丈夫で砂袋が取り出し易く、多数使われています。ひもで結わえた土のう袋（矢印の先）は空袋入れです。右上の写真は、「砂箱」と書くところを「砂砂砂」と書いたもので、少しだけ珍しいタイプです。右3枚の写真のとおり、他の区ではデザインが異なる木製砂箱も用いていますので、機会があれば探して見てください。



砂箱の中身＝滑り止め材

砂箱の中身は、滑り止め材が入ったビニールの袋です。

滑り止め材は、慣習的に“砂”と呼ばれていますが、石を細かく碎いたものです。札幌市の車道用砂箱には3kgの袋が、歩道用砂箱には1.5kgの袋が入っています。袋は手で簡単に破れるようになっており、歩行者用はまきやすいように形を工夫しています。お刺身についてくる醤油袋のようですね。

