

事業評価調書

◎基本情報

年度	令和3年	会計コード	10	一般	事業コード	38579
事業名	公共交通確保緊急支援事業					
評価担当課	所属名	政)総合交通計 都市交通課				
	課長名	札幌 義章	担当者名	濱口 伸哉	電話番号	011-211-2492
施策名	主	持続可能な都市を支えるネットワーク___1__交通ネットワーク				
	副					
アクションプラン	<input type="radio"/> 対象 <input checked="" type="radio"/> 対象外		戦略ビジョン	<input type="radio"/> 対象 <input checked="" type="radio"/> 対象外		
事業の性質	<input type="radio"/> 経常経費 <input checked="" type="radio"/> 臨時的経費					
	<input type="radio"/> 内部管理 <input type="radio"/> 法定経費 <input type="radio"/> 指定管理					
事業内容	実施形態	<input type="radio"/> 直営 <input type="radio"/> 一部委託 <input type="radio"/> 全部委託 <input checked="" type="radio"/> 補助助成 <input type="radio"/> その他				
	目的	短期	公共交通機関として重要な役割を担う乗合バス事業者及びタクシー事業者を支援することにより、安定的な事業運営の継続、新型コロナウイルス感染症拡大防止の推進を図るため。			
		長期	社会基盤としての公共交通ネットワークを確保するため。			
	取組内容	<ul style="list-style-type: none"> ・新型コロナウイルス感染症により利用者の減少などの影響を受けている乗合バス事業者及びタクシー事業者に対し、安定的な事業運営の継続及び感染症拡大防止の推進を図ることを目的とした支援金を交付する。 ・支援金額 令和2年度：乗合バス1台あたり100千円、タクシー1台あたり10千円 令和3年度：乗合バス1台あたり40千円、タクシー1台あたり25千円 令和4年度：タクシー、ハイヤー、福祉自動車1台あたり25千円 ※令和4年度のタクシーは、北海道が実施する「地域公共交通事業者等臨時支援補助金」の補助上乗 				
実施結果	市内に営業所を置く乗合バス事業者及びタクシー事業者に対し、支援金の交付を行った。					
事業実施における工夫点	<ul style="list-style-type: none"> ・迅速に支援金を交付するため、適切な支援金の交付を担保しつつ、申請書類を必要最小限とした。 ・事業を円滑に実施するため、関係機関との連携を密に図った。 					
対象者	市民	開始	令和2年度	終了	0年度	
関連法令・条例・要綱等	札幌市公共交通確保緊急支援金交付要綱					
他都市の状況	乗合バス：北海道内では旭川市等、他政令市では仙台市や横浜市等で同様の支援を実施 タクシー：北海道内では旭川市等、他政令市では仙台市や相模原市等で同様の支援を実施					

◎事業費

(単位：千円)

	令和2年度決算	令和3年度予算	令和3年度決算	令和4年度予算	
事業費	157,310	178,000	171,715	36,000	
うち特定財源	157,310	178,000	171,715	36,000	
人工	0.4	0.4	0.4	0.4	
人件費	2,880	2,880	2,880	2,880	
計(事業費+人件費)	160,190	180,880	174,595	38,880	
事業費の内訳	令和3年度決算	○公共交通確保緊急支援金 171,715千円			
	令和4年度予算	○公共交通確保緊急支援金 36,000千円(3臨補正)			

◎検証(振り返り)

活動指標1	指標名	支援金の交付率(乗合バス)			
	令和2年度実績	令和3年度予定	令和3年度実績	令和4年度予定	
	100%	100%	100%		
活動指標2	指標名	支援金の交付率(タクシー)			
	令和2年度実績	令和3年度予定	令和3年度実績	令和4年度予定	
	97.60%	100%	98.60%	100%	
成果指標1	指標名	廃業した乗合バス・タクシー事業者数(法人)			
	令和2年度実績	令和3年度目標	令和3年度実績	令和4年度目標	
	0	0	0	0	
成果指標2	指標名				
	令和2年度実績	令和3年度目標	令和3年度実績	令和4年度目標	
項目	判定	理由			
事業の成果 (目的をどの程度達成できたか)	A	〇市内に営業所を有するほぼ全ての事業者に対し、支援金を交付したことで、安定的な事業継続及び感染症拡大防止の推進が図られた。			
事業規模 (事業ボリュームは適切か)	A	〇他都市においても同様の支援制度があるが、水準は自治体によって様々であるが、その支援金額は、事業者における感染症対策費を試算のうえ設定しているため、事業規模は適切である。			
事業の実施手法 (事業の効率性、実施主体は適切か)	A	〇申請時の確認項目を事前に精査し、申請書類を必要最小限としたことにより、事業者の負担を極力減らしつつ、迅速かつ適切に支援金の交付を行うことができた。			
対象者の満足度 (対象者のニーズに応えているか)	A	〇支援金の交付により、乗合バス事業者やタクシー事業者において、継続的な感染拡大防止策が図られ、市民が安全安心に公共交通機関を利用できる環境づくりに寄与している。			
市民参加の実施	<input type="checkbox"/> 企画 <input type="checkbox"/> 実施 <input type="checkbox"/> 評価 <input checked="" type="checkbox"/> 対象外 市民参加結果への対応 <input type="checkbox"/> 回答 <input type="checkbox"/> 反映				
今後の改善点	なし				
前回の評価	● A ○ B ○ C ○ 評価省略対象事業・前年度実施なし				
今年度取り組んだ見直し内容	なし			見直し効果額 (前年度)	0 千円
今回の評価	● A ○ B ○ C ○ 評価省略対象事業・前年度実施なし				
評価の理由	支援金の交付により、乗合バス事業者やタクシー事業者において、感染拡大防止策を図りながら事業運営が継続されているため。				
次年度の取組の方向性・改善内容	事業内容	<input type="checkbox"/> 改善 <input type="checkbox"/> 現状維持 <input checked="" type="checkbox"/> 休止・廃止 新型コロナウイルス感染症の感染拡大による事業のため、現時点で次年度以降の実施予定なし。			
	予算	<input type="checkbox"/> 拡充 <input type="checkbox"/> 現状維持 <input type="checkbox"/> 縮小 <input checked="" type="checkbox"/> その他 新型コロナウイルス感染症の感染拡大による事業のため、現時点で次年度以降の実施予定なし			見直し効果額