

事業評価調書

◎基本情報

| | | | | | | |
|-------------|---|--|--|------------|-------|--------------|
| 年度 | 令和3年 | 会計コード | 10 | 一般 | 事業コード | 25041 |
| 事業名 | 橋りょうの耐震補強事業 | | | | | |
| 評価担当課 | 所属名 | 建)土木部 業務課 | | | | |
| | 課長名 | 菅 浩見 | 担当者名 | 愛沢弘崇・坂本新太 | 電話番号 | 011-211-2612 |
| 施策名 | 主 | 都市基盤の維持・保全と防災力の強化 | | | | |
| | 副 | | | | | |
| アクションプラン | ● 対象 ○ 対象外 | | 戦略ビジョン | ● 対象 ○ 対象外 | | |
| 事業の性質 | ○ 経常経費 ● 臨時的経費 | | | | | |
| | ○ 内部管理 ○ 法定経費 ○ 指定管理 | | | | | |
| 事業内容 | 実施形態 | ○ 直営 ● 一部委託 ○ 全部委託 ○ 補助助成 ○ その他 | | | | |
| | 目的 | 短期 | 災害時における救急・消火及び緊急物資の輸送などの重要な役割を担う緊急輸送道路等の機能を確保するため。 | | | |
| | | 長期 | 市内の重要橋りょうの耐震化を進めることで、災害に強い都市を構築するため。 | | | |
| | 取組内容 | 緊急輸送道路等に架かる橋りょうに対し、コンクリート巻き立てによる橋脚補強や落橋を防止する装置の設置など耐震補強を実施する。 | | | | |
| | 実施結果 | 令和3年度は7橋の耐震補強に着手し、うち3橋が完了したため、対象橋りょう123橋のうち、令和3年度末で104橋の耐震補強が完了し、災害に強い都市の構築に向け着実に実施することができた。 | | | | |
| 事業実施における工夫点 | 対象橋りょうの耐震性能と路線重要度から、優先順位付けを行い計画的に実施している。また、対象橋りょうのうち、長寿命化修繕計画に位置付けられているものがある場合には、効率性及び経済性を考慮し、施工時期を調整し実施している。 | | | | | |
| 対象者 | 市民 | 開始 | 平成14年度 | 終了 | 0 年度 | |
| 関連法令・条例・要綱等 | 道路法 | | | | | |
| 他都市の状況 | 各都市において、札幌市と同様に既設橋りょうの耐震補強が進められている。 | | | | | |

◎事業費

(単位:千円)

| | 令和2年度決算 | 令和3年度予算 | 令和3年度決算 | 令和4年度予算 |
|------------|---------|---|---------|---------|
| 事業費 | 652,023 | 765,700 | 618,841 | 750,000 |
| うち特定財源 | 584,800 | 710,600 | 366,960 | 692,000 |
| 人工 | 5.0 | 6.0 | 4.0 | 5.0 |
| 人件費 | 36,000 | 43,200 | 28,800 | 36,000 |
| 計(事業費+人件費) | 688,023 | 808,900 | 647,641 | 786,000 |
| 事業費の内訳 | 令和3年度決算 | 調査設計費:13,789千円、工事費:396,471千円、委託費:202,231千円、補償費:2,100円、その他:4,250千円 | | |
| | 令和4年度予算 | 調査設計費:27,000千円、工事費:662,000千円、委託費:47,000円、補償費:5,000千円、事務的経費9,000千円 | | |

◎検証(振り返り)

| | | | | | |
|------------------------------|---|---|-----------------|---|------|
| 活動指標1 | 指標名 | 緊急輸送路などに架かる橋りょうの耐震化率 | | | |
| | 令和2年度実績 | 令和3年度予定 | 令和3年度実績 | 令和4年度予定 | |
| | 82 | 85 | 85 | 89 | |
| 活動指標2 | 指標名 | | | | |
| | 令和2年度実績 | 令和3年度予定 | 令和3年度実績 | 令和4年度予定 | |
| | | | | | |
| 成果指標1 | 指標名 | | | | |
| | 令和2年度実績 | 令和3年度目標 | 令和3年度実績 | 令和4年度目標 | |
| | | | | | |
| 成果指標2 | 指標名 | | | | |
| | 令和2年度実績 | 令和3年度目標 | 令和3年度実績 | 令和4年度目標 | |
| | | | | | |
| 項目 | 判定 | 理由 | | | |
| 事業の成果 (目的をどの程度達成できたか) | A | 令和3年度は7橋の耐震補強に着手し、うち3橋が完了したため、対象橋りょう123橋のうち、令和3年度末で104橋の耐震補強が完了し、災害に強い都市の構築に向け着実に実施することができた。 | | | |
| 事業規模 (事業ボリュームは適切か) | A | 計画的に既設橋りょうの耐震補強を実施しており、適切であると考えられる。 | | | |
| 事業の実施手法 (事業の効率性、実施主体は適切か) | A | 対象橋りょうの耐震性能と路線重要度から、優先順位付けを行い計画的に実施しており、適切であると判断している。 また長寿命化修繕計画に位置付けられる橋りょうと施工時期を調整することで、効率性及び経済性を確保している。 | | | |
| 対象者の満足度 (対象者のニーズに応えているか) | A | 緊急輸送道路などの橋りょうは、都市交通機能の根幹を成す重要ネットワークであり、災害時における市民の円滑な避難や迅速な救助・応急活動を可能とするため、対象橋りょうの耐震化は市民にとって必要不可欠であると考えられる。 | | | |
| 市民参加の実施 | <input type="checkbox"/> 企画 <input type="checkbox"/> 実施 <input type="checkbox"/> 評価 <input checked="" type="checkbox"/> 対象外 | | 市民参加結果への対応 | <input type="checkbox"/> 回答 <input type="checkbox"/> 反映 | |
| 今後の改善点 | 緊急輸送道路等に架かる橋りょうを対象とした現計画は着実に進捗しており、今後は、さらなるネットワーク形成の必要性について検討する。 | | | | |
| 前回の評価 | ● A ○ B ○ C ○ 評価省略対象事業・前年度実施なし | | | | |
| 今年度取り組んだ見直し内容 | なし | | 見直し効果額 (前年度) | 0 千円 | |
| 今回の評価 | ● A ○ B ○ C ○ 評価省略対象事業・前年度実施なし | | | | |
| 評価の理由 | 既設橋りょうの耐震化を着実に実施しており、災害に強い都市の構築が進んでいる。 | | | | |
| 次年度の取組の方向性・改善内容 | 事業内容 | <input type="checkbox"/> 改善 ● 現状維持 <input type="checkbox"/> 休止・廃止 引き続き重要橋りょうの耐震化を進める。 | | | |
| | 予算 | <input type="checkbox"/> 拡充 ● 現状維持 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> その他 計画に基づき、着実に耐震化を進めるため、必要額の予算を確保していく必要がある。 | | 見直し効果額 | 0 千円 |