

事業評価調書

◎基本情報

| | | | | | | |
|-------------|---|--|--|-----------------|-------|--------------|
| 年度 | 令和3年 | 会計コード | 10 | 一般 | 事業コード | 20745 |
| 事業名 | 道路等清掃費 | | | | | |
| 評価担当課 | 所属名 | 建)土木部 道路維持課 | | | | |
| | 課長名 | 石川 英俊 | 担当者名 | 若林 裕也 | 電話番号 | 011-211-2632 |
| 施策名 | 主 | - | | | | |
| | 副 | | | | | |
| アクションプラン | ○ 対象 ● 対象外 | | 戦略ビジョン | ○ 対象 ● 対象外 | | |
| 事業の性質 | ● 経常経費 ○ 臨時的経費 | | | | | |
| | ○ 内部管理 ○ 法定経費 ○ 指定管理 | | | | | |
| 事業内容 | 実施形態 | ○ 直営 ○ 一部委託 ● 全部委託 ○ 補助助成 ○ その他 | | | | |
| | 目的 | 短期 | スリップ事故及び道路冠水の対策として、道路上の土砂やゴミ等を回収することにより、市民及び道路利用者の安全・安心な交通を確保する。 | | | |
| | | 長期 | 将来にわたり、安全・安心な道路機能を維持するとともに、市民及び道路利用者にとって快適な道路環境を提供する。 | | | |
| | 取組内容 | 道路の機能及び道路環境を維持するために、特定の歩車道及び立体横断施設の清掃を行う。 ・道路清掃業務:車道約2,200kmを路面清掃車、歩道約480kmを人力により清掃を行う。 ・特別地域清掃業務:すすきのの中通り2,2kmを人力により清掃を行う。 ・立体横断施設清掃業務:横断歩道橋、地下歩道等52施設を人力により清掃を行う。 | | | | |
| | 実施結果 | 道路清掃業務における総作業延長44,000km | | | | |
| 事業実施における工夫点 | 雪解け時期及び落葉時期には、滑り止め砂や落ち葉の回収を目的に、通常の清掃作業に人力作業を加え、より効果的な清掃作業を実施している。 | | | | | |
| 対象者 | 市民及び道路利用者 | 開始 | 昭和29年度 | 終了 | 0年度 | |
| 関連法令・条例・要綱等 | 道路法 | | | | | |
| 他都市の状況 | 他の政令都市においても道路清掃を行っている。 | | | | | |

◎事業費

(単位:千円)

| | 令和2年度決算 | 令和3年度予算 | 令和3年度決算 | 令和4年度予算 |
|------------|---------|--|---------|---------|
| 事業費 | 914,738 | 897,200 | 816,397 | 896,800 |
| うち特定財源 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 人工 | 2.6 | 3.8 | 3.8 | 3.9 |
| 人件費 | 18,720 | 27,360 | 27,360 | 28,080 |
| 計(事業費+人件費) | 933,458 | 924,560 | 843,757 | 924,880 |
| 事業費の内訳 | 令和3年度決算 | 道路清掃委託費:703,970千円 道路清掃土砂処分費:112,427千円 | | |
| | 令和4年度予算 | 道路清掃委託費:746,800千円 道路清掃土砂処分費:150,000千円 | | |

◎検証(振り返り)

| | | | | | |
|------------------------------|---|---|-----------------|----------|------|
| 活動指標1 | 指標名 | 道路清掃の作業延長 | | | |
| | 令和2年度実績 | 令和3年度予定 | 令和3年度実績 | 令和4年度予定 | |
| | 51,620km | 47,000km | 44,000km | 46,600km | |
| | 指標名 | | | | |
| 活動指標2 | 令和2年度実績 | 令和3年度予定 | 令和3年度実績 | 令和4年度予定 | |
| | | | | | |
| | 指標名 | | | | |
| | 令和2年度実績 | 令和3年度目標 | 令和3年度実績 | 令和4年度目標 | |
| 成果指標1 | 令和2年度実績 | 令和3年度目標 | 令和3年度実績 | 令和4年度目標 | |
| | | | | | |
| | 指標名 | | | | |
| | 令和2年度実績 | 令和3年度目標 | 令和3年度実績 | 令和4年度目標 | |
| 成果指標2 | 令和2年度実績 | 令和3年度目標 | 令和3年度実績 | 令和4年度目標 | |
| | | | | | |
| | 指標名 | | | | |
| | 令和2年度実績 | 令和3年度目標 | 令和3年度実績 | 令和4年度目標 | |
| 項目 | 判定 | 理由 | | | |
| 事業の成果 (目的をどの程度達成できたか) | A | 道路機能を維持するとともに、市民及び道路利用者の安全・安心な交通を確保している。また、観光都市として自然と調和する街の美観を保っている。 | | | |
| 事業規模 (事業ボリュームは適切か) | A | 本市が管理する道路の交通量、人家連担状況等を考慮し、清掃路線及び清掃頻度を決定している。 | | | |
| 事業の実施手法 (事業の効率性、実施主体は適切か) | A | 業務を分割発注することで、地域の特性に応じた清掃作業や時間的な制約に対応することができ、道路清掃の効率化を図っている。 | | | |
| 対象者の満足度 (対象者のニーズに応えているか) | A | 通勤通学の時間帯は作業を一時中止、市民ニーズの高い雪解け時期及び落葉時期は、滑り止め砂や落ち葉の回収など、道路環境に対応した計画的な道路清掃を実施することにより、市民及び道路利用者の安全・安心な交通を確保している。 | | | |
| 市民参加の実施 | <input type="checkbox"/> 企画 <input type="checkbox"/> 実施 <input type="checkbox"/> 評価 <input checked="" type="checkbox"/> 対象外 市民参加結果への対応 <input type="checkbox"/> 回答 <input type="checkbox"/> 反映 | | | | |
| 今後の改善点 | 適切な道路環境水準を保ちつつ、より効果的な清掃を実施できるよう、対象路線の再選定や地区割、清掃頻度等の見直しを検討する。 | | | | |
| 前回の評価 | ● A ○ B ○ C ○ 評価省略対象事業・前年度実施なし | | | | |
| 今年度取り組んだ見直し内容 | 道路清掃に係る資料や情報の収集、過年度業務の実績や調査を行い、客観的なデータを得るための検討業務を発注した。 | | 見直し効果額 (前年度) | 0 | 千円 |
| 今回の評価 | ● A ○ B ○ C ○ 評価省略対象事業・前年度実施なし | | | | |
| 評価の理由 | 限られた予算の範囲内で、適切な道路環境水準を保っている。 | | | | |
| 次年度の取組の方向性・改善内容 | 事業内容 | ● 改善 ○ 現状維持 ○ 休止・廃止 適切な道路環境水準を保ちつつ、より効果的な清掃を実施できるよう、検討業務の成果を踏まえ、対象路線の再選定や地区割、清掃頻度等の見直しを検討する。 | | | |
| | 予算 | ○ 拡充 ● 現状維持 ○ 縮小 ○ その他 適切な道路環境水準を保つため、必要額の確保に努める。 | | 見直し効果額 | 0 千円 |