

1次単価表 (金抜き)

単価適用年月	2016. 3
歩掛適用年月	2016. 3
労務調整-超過-規制	1.500-00800001000

名称	規格	単位	数量	摘要
舗装工【夜間】fタイプ	車道・路肩 舗装厚 150mm (人力)	単位	m2	数量 1
表層 (車道・路肩部)	35mm以上45mm未満 1.4m未満 再生細粒度アスコン(13)100%(2.30以上2.40t/m3未満) 運搬費9.0km タックコート PK-4 夜間合材割増含	m 2	1	
基層 (車道・路肩部)	45mm以上55mm未満 1.4m未満 再生粗粒度アスコン(20)50%(2.30以上2.40t/m3未満) タックコート PK-4 夜間合材割増含	m 2	1	
基層 (車道・路肩部)	55mm以上65mm未満 1.4m未満 再生細粒度アスコン(13)100%(2.30以上2.40t/m3未満) 運搬費9.0km以下 プライムコート PK-3 夜間合材割増含	m 2	1	
計				
単価				円/m2

誤

1次単価表（金抜き）

単価適用年月	2016. 3
歩掛適用年月	2016. 3
労務調整-超過-規制	1.500-00800001000

名称	規格	単位	数量	摘要
舗装工【夜間】fタイプ	車道・路肩 舗装厚 150mm (人力)	単位	m2	数量 1
表層（車道・路肩部）	35mm以上45mm未満 1.4m未満 再生細粒度アスコン(13)100%(2.30以上2.40t/m3未満) 運搬費9.0km タックコート PK-4 夜間合材割増含	m 2	1	
基層（車道・路肩部）	45mm以上55mm未満 1.4m未満 再生粗粒度アスコン(20)50%(2.30以上2.40t/m3未満) タックコート PK-4 夜間合材割増含	m 2	1	
基層（車道・路肩部）	55mm以上65mm未満 1.4m未満 再生アスファルト安定処理(30)100%(2.30以上2.40t/m3未満) 運搬費9.0km以下 プライムコート PK-3 夜間合材割増含	m 2	1	
計				
単価				円/m2

正