項　目		取　　組	達　成　目　標	R6 評価
安全の確保	地下鉄	地震対策の推進	南北線高架部シェルターの耐震改修	○
			南基地　１期工事の完了 （既存車庫棟の一部解体、工場棟新築等） ２期工事の着手 （車庫棟の新築等）	○
			東基地　耐震改修工事の着手	○
			西基地　耐震改修工事の完了	○
		土木構造物(ずい道)の保全	保全工事（南郷18丁目～大谷地）の実施 2023年：250m（16.2%）⇒1,540m（100%）	○
		南北線5000形車両更新 【新規】	導入に向けた検討、製造着手	○
		車内防犯カメラの設置 【新規】	2028年度までに東西線・東豊線全44編成に設置	○
		エレベーター更新	2025年度までに油圧式からロープ式への更新 2023年：74台（92.5%）⇒80台（100%）	○
		エスカレーター更新	エスカレーター49台更新 2023年：73台（30.4%）⇒122台/240台（50.8%）	○
		変電所更新	変電所６設備更新 2023年：12設備（38.7%）⇒18設備/31設備（58.1%）	○
	路面電車	軌道施設 （曲線部レール等） の更新	更新周期を基に135m実施	○

<table>
<tr><th colspan="2">項　目</th><th colspan="2">取　　組</th><th>達　成　目　標</th><th>R6
評価</th></tr>
<tr><td rowspan="5">快適なお客さまサービスの提供</td><td rowspan="3">地下鉄</td><td colspan="2">地下鉄駅のリフレッシュ</td><td>順次検討</td><td>○</td></tr>
<tr><td colspan="2">トイレの洋式化等</td><td>各年度２駅実施
2023年：７駅（14.3%）⇒18駅/49駅（36.7%）</td><td>○</td></tr>
<tr><td colspan="2">走行路面の改修</td><td>試験施工、南北線改修着手</td><td>○</td></tr>
<tr><td>路面電車</td><td colspan="2">制振軌道化</td><td>街路拡幅事業に併せて実施</td><td>○</td></tr>
<tr><td>共通</td><td colspan="2">遺失物管理システムの導入
【新規】</td><td>2024年度導入</td><td>○</td></tr>
<tr><td rowspan="8">まちづくりへの貢献</td><td rowspan="8">地下鉄</td><td colspan="2">照明設備のLED化の推進</td><td>各年度４駅実施
2023年：27駅（55.1%）⇒46駅/49駅（93.9%）</td><td>○</td></tr>
<tr><td colspan="2">車両とホームの段差隙間縮小
【新規】</td><td>2026年度末までに49駅実施</td><td>○</td></tr>
<tr><td colspan="2">南北線さっぽろ駅ホーム増設</td><td>2028年度竣工</td><td>○</td></tr>
<tr><td colspan="2">交通資料館リニューアル</td><td>2024年５月開館</td><td>○</td></tr>
<tr><td colspan="2">エレベーターの増設</td><td>３駅実施</td><td>○</td></tr>
<tr><td rowspan="2">案内表示等の多言語化</td><td>駅構内標識</td><td>2024年度末までに全49駅実施
2023年：36駅（73.5%）⇒49駅（100%）</td><td>△</td></tr>
<tr><td>車内表示器
・
行先表示器</td><td>2025年度末までに東西線・南北線全車両実施
2023年：37編成（84.1%）⇒44編成（100%）</td><td>○</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th colspan="2">項　目</th><th colspan="2">取　　組</th><th colspan="2">達　成　目　標</th><th>R6
評価</th></tr>
<tr><td rowspan="6">まちづくりへの貢献</td><td rowspan="4">地下鉄</td><td rowspan="2">案内表示等の多言語化</td><td rowspan="2">券売機等</td><td rowspan="2">券売機、精算機97台実施
2023年：123台（34.7%）
⇒220台/354台（62.1%）</td><td>券売機</td><td>○</td></tr>
<tr><td>精算機</td><td>○</td></tr>
<tr><td colspan="2">カーボンフリー電力の導入
【新規】</td><td colspan="2">2024年度導入</td><td>○</td></tr>
<tr><td colspan="2">多様な決済方法の研究
【新規】</td><td colspan="2">導入に向けた研究・試験実施</td><td>○</td></tr>
<tr><td rowspan="3">路面電車</td><td colspan="2">車両基地（電車事業所）の改良</td><td colspan="2">2026年度竣工</td><td>○</td></tr>
<tr><td colspan="2">停留場バリアフリー対応の推進</td><td colspan="2">街路拡幅に合わせ４面実施</td><td>○</td></tr>
<tr><td colspan="2">低床車両の導入</td><td colspan="2">５両導入
2023年：13両（36.1%）⇒18両/36両（50%）</td><td>○</td></tr>
<tr><td rowspan="4">経営力の強化</td><td rowspan="3">地下鉄</td><td colspan="2">駅ナカ店舗出店促進</td><td colspan="2">出店スペースの創出
（大通駅コンコース 定期券発売所の活用検討）</td><td>○</td></tr>
<tr><td colspan="2">デジタルサイネージ増設
【新規】</td><td colspan="2">１ヶ所増設
2023年：１駅（大通）⇒２駅</td><td>○</td></tr>
<tr><td colspan="2">副駅名看板広告の導入
【新規】</td><td colspan="2">５駅販売
（販売状況や課題を検証のうえ、順次拡大を検討）</td><td>○</td></tr>
<tr><td>共通</td><td colspan="2">市営交通の
利用促進イメージアップ
【新規】</td><td colspan="2">順次検討・実施</td><td>○</td></tr>
</table>

※　○：計画どおり進捗している　△：進捗の遅れはあるが目標達成に向けて進めている