# 令和6年度札幌市軌道整備事業貸借対照表

(令和7年3月31日)

(単位 円)

		資 産	$\mathcal{O}$	部	
1 固	定資産				
(1) 運	送施設有形固定資産				
イ	土 地			130, 415, 611	
口	建物物	1, 738, 98	9,603		
	減価償却累計額	<u>△</u> 698, 40	9,090	1, 040, 580, 513	
ハ	線 路 設 備	7, 391, 14	8, 173		
	減価償却累計額	<u>△</u> 3, 419, 36	2, 217	3, 971, 785, 956	
=	電 路 設 備	2, 355, 47	3, 154		
	減価償却累計額	<u>△ 891, 56</u>	1, 192	1, 463, 911, 962	
ホ	その他構築物	44, 33	3,023		
	減価償却累計額	<u>△ 32, 98</u>	7,470	11, 345, 553	
^	車    両	7, 131, 16	5, 240		
	減価償却累計額	$\triangle$ 4, 525, 58	1,804	2, 605, 583, 436	
7	機械装置	1, 289, 43	3, 791		
	減価償却累計額	<u>△</u> 413, 41	4,938	876, 018, 853	
チ	工具、器具及び備品	187, 74	3, 799		
	減価償却累計額	<u>△</u> 174, 09	7, 194	13, 646, 605	
IJ	建設仮勘定			2, 008, 546, 712	
	運送施設有形固定資産行	<b>計</b>			12, 121, 835, 201
(2) 無	形 固 定 資 産				
イ	ソフトウェア			24, 940, 521	
口	その他無形固定資産			998, 218	
	無形固定資産合調	†			25, 938, 739
	固定資産合	†			12, 147, 773, 940
2 流	動資産				

621, 829, 376

698, 223, 645

(1) 預

(2) 未

収

金

金

# 流動資産合計資産合計

二工事負担金

1, 320, 053, 021

13, 467, 826, 961

	負 債 の	部	
3 固 定 負 債			
(1) 企 業 債			
イ 建設改良費等の財源に 充てるための企業債	3, 869, 194, 024	3, 869, 194, 024	
(2) 他 会 計 借 入 金			
イ その他の長期借入金	466, 000, 000	466, 000, 000	
(3) 引 当 金			
イ 退職給付引当金	135, 257, 964	135, 257, 964	
固定負債合計			4, 470, 451, 988
4 流 動 負 債			
(1) 企 業 債			
イ 建設改良費等の財源に 充てるための企業債	271, 907, 932	271, 907, 932	
(2) 他 会 計 借 入 金			
イ その他の長期借入金	73, 000, 000	73, 000, 000	
(3) 未 払 金		756, 426, 823	
(4) 未 払 費 用		677, 888	
(5) 引 当 金			
イ 賞 与 引 当 金	6, 622, 318	6, 622, 318	
流動負債合計			1, 108, 634, 961
5 繰 延 収 益			
(1) 長 期 前 受 金			
イ 受贈財産評価額	27, 277, 000		
収 益 化 累 計 額	<u>∆</u> 12, 026, 050	15, 250, 950	
口国庫補助金	106, 322, 598		
収 益 化 累 計 額	△ 44, 438, 694	61, 883, 904	
ハ 他 会 計 補 助 金	4, 368, 788, 029		
収 益 化 累 計 額	<u>△</u> 2, 924, 934, 560	1, 443, 853, 469	

8, 581, 641, 278

収益化累計額	
ホ 他 会 計 負 担 金 21,817,457	
収益化累計額	
長期前受金合計	7, 881, 137, 263
繰 延 収 益 合 計	7, 881, 137, 263
負 債 合 計	13, 460, 224, 212
資本の部	
6 資 本 金	964, 006, 784
7 剰 余 金	
(1) 資 本 剰 余 金	
イ 工 事 負 担 金47,297,390	
資 本 剰 余 金 合 計 47,297,390	
(2) 利 益 剰 余 金	
イ 当年度未処理欠損金1,003,701,425	
利 益 剰 余 金 合 計	
剰 余 金 合 計	<u>△ 956, 404, 035</u>
資 本 合 計	7, 602, 749
負 債 資 本 合 計	13, 467, 826, 961

# 1 重要な会計方針に係る事項に関する注記

# (1) 固定資産の減価償却の方法

イ 有形固定資産(リース資産を除く。)

#### (イ) 減価償却の方法

平成22年度以前に取得した資産のうち、建物の一部については定額法、その他は 定率法。ただし、取替資産(軌条ほか)については、帳簿原価の100分の 50に達す るまで定率法により行っている。

平成23年度以降に取得した資産は、車両については定率法、その他は定額法。ただし、取替資産(軌条ほか)については、帳簿原価の100分の 50に達するまで定額法により行っている。

#### (ロ) 主な耐用年数

<u> </u>		
固定資産	耐用年数(年)	
建物	8~50	
線路設備	8~32	
電路設備	5~45	
車両	13	
機械装置	6~20	
工具、器具及び備品	2~20	

# ロ 無形固定資産(リース資産を除く。)

#### (イ) 減価償却の方法

定額法

#### (ロ) 主な耐用年数

固定資産	耐用年数(年)		
施設利用権	15		
ソフトウェア	5		
その他無形固定資産	8		

# (2) 引当金の計上方法

#### イ 退職給付引当金

職員への退職手当の支給に備えるため、当事業年度末における退職手当の要支給額 に相当する額を計上している。

#### 口 賞与引当金

職員への期末手当及び勤勉手当の支給並びに関係する法定福利費の支出に備えるため、当事業年度末におけるこれらの支給見込額に基づき、当事業年度の負担に属する額を計上している。

# (3) その他会計に関する書類の作成のための基本となる重要な事項

消費税及び地方消費税の会計処理は、税抜方式により行っている。

なお、控除対象外消費税等については、当事業年度の費用として会計処理を行っている。

- 2 キャッシュ・フロー計算書等に関する注記 なし。
- 3 貸借対照表等に関する注記なし。
- 4 セグメント情報に関する注記 軌道整備事業の単一セグメントである。
- 5 減損損失に関する注記なし。
- 6 リース契約により使用する固定資産に関する注記なし。
- 7 その他の注記

退職給付引当金の戻入

令和6年度において、職員数の減に伴い、退職給付引当金24,824,277円を戻入した。