

第3編 地下鉄事業

1 管理施設・営業設備関係

(1) 地下鉄各施設の概要

		南北線（1号線）	東西線（2号線）	東豊線（3号線）
電 力 設 備	駅数	16	19	14
	変電所数	8（箇所）	8（箇所）	4（箇所）
		受電設備 66[kV]	11,000 (kVA) × 2 (台) 10,000 (kVA) × 2 (台)	20,000 (kVA) × 4 (台)
	整流設備	2,000 (kW) × 13 (台)	4,000 (kW) × 6 (台) 3,000 (kW) × 5 (台) 1,000 (kW) × 2 (台)	4,000 (kW) × 8 (台)
		回生 インバータ	200 (kW) × 2 (台)	1,000 (kW) × 1 (台) 990 (kW) × 1 (台) 500 (kW) × 1 (台)
	回生電力 貯蔵装置	108 (kW) × 2 (台)	2,000 (kW) × 1 (台) 1,000 (kW) × 3 (台)	—
		変圧器	受電変圧器 3次巻線 3,000 (kVA) × 2 受電変圧器 3次巻線 2,000 (kVA) × 2	7,000 (kVA) × 2 (台) 6,000 (kVA) × 4 (台)
	配電線	6,600 (V) 架橋ボリエチレン絶縁スチールコルゲート電力ケーブル 60(mm2) 3c × 2回線 100(mm2) 3c × 2回線 150(mm2) 3c × 2回線 60(mm2) 3c × 2条 × 2回線	6,600 (V) 架橋ボリエチレン絶縁スチールコルゲート電力ケーブル 38(mm2) 3c × 1回線 60(mm2) 3c × 2回線 150(mm2) 3c × 2回線	6,600 (V) 架橋ボリエチレン絶縁スチールコルゲート電力ケーブル 38(mm2) 3c × 1回線 60(mm2) 3c × 2回線 150(mm2) 3c × 2回線
		発電設備	1,250 (kVA) × 1(台) 1,500 (kVA) × 1(台)	2,500 (kVA) × 1 (台) 2,000 (kVA) × 1 (台) 1,250 (kVA) × 1 (台) 625 (kVA) × 1 (台) 500 (kVA) × 1 (台)
	電 気 室	電気室数	17（箇所）	25（箇所）
変電設備 無停電装置		18,300 (kVA) 34 (台) 17 (台)	30,700 (kVA) 50 (台) 25 (台)	24,600 (kVA) 32 (台) 16 (台)
電 車 線	架設方式	剛体複線式 (正-第3軌条) (負-案内軌条)	架空単線式 (正-剛体電車線) (負-案内軌条)	架空単線式 (正-剛体電車線) (負-案内軌条)
	種類	50kgN導電鋼レール	15kg導電鋼レール及びび626.5・720.0 (mmf)アルミニウムバー2枚にて構成	15kg導電鋼レール及びび720.0(mm ²) アルミニウムバー2枚にて構成
電 圧	直圧	直流 750 (V)	直流 1,500 (V)	直流 1,500 (V)
	上下 回転	23 (基) 1 (基)	37 (基) 湾曲 1 (基) 2 (基)	31 (基) 5 (基)
地 下 機 器	上下 回転	1 (基) —	4 (基) 1 (基)	— —
	トラバサ	11 (基)	16 (基)	13 (基)
基 地 設 備	バンク検知器	本線 4 (基) 基地 3 (基)	本線 7 (基) 基地 2 (基)	本線 4 (基) 基地 2 (基)
	名称	南車両基地	東車両基地	西車両基地
	敷地面積	52,900 (m ²)	81,044 (m ²)	33,837 (m ²)
	建築面積	37,737 (m ²)	36,316 (m ²)	29,297 (m ²)
延床面積	42,201 (m ²)	60,190 (m ²)	42,986 (m ²)	
	車両留置能力	108両 (6両 × 18線)	140両 (7両 × 20線)	112両 (4両 × 4編成 × 7線)
出 入 口	専用	36	68	45
	共用	27	43	25
自 動 改 札 機 器	改札機	171	169	98
	券売機	86	88	52
精 算 機	精算機	54	48	26
	入金機	18	19	20
監 視 機	監視機	18	19	14
	エスカレーター	6駅 17基	全駅 108基(ケイブル・センサー含む)	全駅 117基
エレベーター	エレベーター	全駅 33基	全駅 52基	全駅 33基
	車椅子対応トイレ	15駅 17ヵ所(大通駅を除く)	18駅 20ヵ所(大通駅を除く)	13駅 17ヵ所(さっぽろ駅を除く)
可 動 式 ホ ーム 柵	可動式ホーム柵	全駅 768開口	全駅 819開口	全駅 336開口
	信号保安装置	電子運動装置 4台 列車検知装置 CH/TD方式併用 ATO (自動列車運転) 装置 DCU装置	電子運動装置 7台(自動回送運転(東基地)) 列車検知装置 TD方式 ATO (自動列車運転) 装置 DCU装置	電子運動装置 3台 列車検知装置 TD方式 ATO (自動列車運転) 装置 DCU装置
運 行 管 理 シ ス テ ム	運行管理システム	運行管理システム、統括指令システム、ダイヤ作成装置、運行情報配信装置	運行管理システム、統括指令システム、ダイヤ作成装置、運行情報配信装置	運行管理システム、統括指令システム、ダイヤ作成装置、運行情報配信装置
	設備指令システム	設備指令中央システム(CS)、設備指令端末システム(LS)、作業確認電話	設備指令中央システム(CS)、設備指令端末システム(LS)、作業確認電話	設備指令中央システム(CS)、設備指令端末システム(LS)、作業確認電話
通 信 設 備	列車無線装置、旅客案内表示装置、自動案内放送装置、駅放送設備、映像集中監視装置、統括指令映像監視装置	列車無線装置、旅客案内表示装置、自動案内放送装置、駅放送設備、映像集中監視装置、統括指令映像監視装置	列車無線装置、旅客案内表示装置、自動案内放送装置、駅放送設備、映像集中監視装置、統括指令映像監視装置	列車無線装置、旅客案内表示装置、自動案内放送装置、駅放送設備、映像集中監視装置、統括指令映像監視装置
	指令電話装置、電話交換装置、非常列車停止警報装置、電気時計装置、故障監視装置、緊急地震速報装置、地震計装置	指令電話装置、電話交換装置、非常列車停止警報装置、電気時計装置、故障監視装置、緊急地震速報装置、地震計装置	指令電話装置、電話交換装置、非常列車停止警報装置、電気時計装置、故障監視装置、緊急地震速報装置、地震計装置	指令電話装置、電話交換装置、非常列車停止警報装置、電気時計装置、故障監視装置、緊急地震速報装置、地震計装置
総 合 伝 送 路	伝送速度 10 Gbps (イーサネット)	伝送速度 600 Mbps (SDH)	伝送速度 600 Mbps (SDH)	伝送速度 600 Mbps (SDH)
	150 Mbps (SDH)			

(2) 乗継施設関係

線別	地下鉄駅名	自動車駐車場 (収容台数)	自転車駐輪場 (収容台数)	バスターミナル等				
				路線数	運行便数	バース数 (乗降所)	使用者	備考
南 北 線	麻生	41	1,604	10	505	8	中央・ジェイアール	バスターミナル
	北34条		816	2	154	2	中央	バス発着場
	北24条		1,142	6	562	4	中央・ジェイアール	バスターミナル
	北18条		364					
	北12条		306					
	大通		5,067					
	すすきの		221					
	中島公園		104					
	幌平橋		370					
	中の島		542					
	平岸		265			2	中央・じょうてつ	バス待合所
	南平岸	11	560			1	中央	バス発着場
	澄川	196	928			1	中央	バス発着場
	自衛隊前	148	388					
真駒内	150	1,044			14	中央・じょうてつ・北都・ばんけい	バス発着場	
計	546	13,721	18	1,221	32			
東 西 線	宮の沢	421	1,000					
	発寒南		810	5	140	3	ジェイアール	バス発着場
	琴似	67	1,682	10	408	4	中央・ジェイアール	バスターミナル
	二十四軒	258	212	0	0	1	ジェイアール	バス発着場
	西28丁目		790	3	137	3	ジェイアール	バスターミナル
	円山公園		330	11	316	5	ジェイアール・ばんけい・北都	バスターミナル
	西18丁目		365					
	西11丁目		180					
	バスセンター前		1,035					
	菊水		698					
	東札幌		82					
	白石		1,344	6	249	5	中央	バスターミナル
	南郷7丁目		990	2	119	2	中央	バスターミナル
	南郷13丁目		304					
南郷18丁目		1,272	5	208	1	中央	バス発着場	
大谷地	424	986						
ひばりが丘		760						
新さっぽろ	67	2,139						
計	1,237	14,979	42	1,577	24			
東 豊 線	栄町		1,150					
	新道東		733			3	中央	バス待合所
	元町		968					
	環状通東		1,046	10	334	4	中央	バスターミナル
	東区役所前	13	543					バス待合所
	北13条東	13	286					
	豊水すすきの		145					
	学園前		340					
	豊平公園		460					
	美園		320					
月寒中央		700						
福住		1,022						
計	26	7,713	10	334	7			
合計	1,809	36,413	70	3,132	63			

- 注) 1 自転車駐輪場の収容台数については、「札幌の都市交通データ2023年版」を参照。
 2 自動車駐車場は、パークアンドライド駐車場について掲載している。
 3 バスターミナル等は、交通局管理施設のみを掲載。
 4 路線数・運行便数・バース数・使用者は、いずれも交通局調べによる。

(3) 営業路線

種 別	単 位	全 線	南 北 線	東 西 線	東 豊 線	
免許路線長	キ ロ	50.260	15.290	20.800	14.530	
営業路線長	キ ロ	47.985	14.285	20.070	13.630	
運転系統数	系 統	3	1	1	1	
駅 数	箇 所	46	16	19	14	
駅間距離	最長	キ ロ	1.747	1.747	1.540	1.410
	最短	キ ロ	0.530	0.530	0.815	0.610
	平均	キ ロ	1.043	0.952	1.115	1.048

注) 駅数は、線別の合計では49駅となるが、大通駅は3線、さっぽろ駅は2線にまたがることから全線では46駅となる。

(4) 運転系統

系 統 区 間	営業 ^キ ロ数	駅数	主 要 経 過 地
南北線 麻生～真駒内	14.3	16	北24条～さっぽろ～大通～平岸
東西線 宮の沢～新さっぽろ	20.1	19	円山公園～大通～白石～大谷地
東豊線 栄町～福住	13.6	14	元町～東区役所前～さっぽろ～大通～月寒中央
計	48.0	49	

(5) 車 両

ア 総括表

(令和7年4月1日現在)

区 分		4 両 固 定		6 両 固 定		7 両 固 定		合 計	
		先頭車	中間車	先頭車	中間車	先頭車	中間車		
在 線	南	定員 (人)	—	—	128	143 *1(144)	—	—	—
	北 線	5年度 (両)	—	—	40	80	—	—	120
		6年度 (両)	—	—	40	80	—	—	120
		増減 (両)	—	—	0	0	—	—	0
籍 車 両	東	定員 (人)	—	—	—	—	119	134/135 *2	—
	西 線	5年度 (両)	—	—	—	—	48	120	168
		6年度 (両)	—	—	—	—	48	120	168
		増減 (両)	—	—	—	—	0	0	0
数	東	定員 (人)	121	137	—	—	—	—	—
	豊 線	5年度 (両)	40	40	—	—	—	—	80
		6年度 (両)	40	40	—	—	—	—	80
		増減 (両)	0	0	—	—	—	—	0

*1:5000形6次車～、*2:134(M2・T1・T3)、135(M1・M4)

イ 経過年数別在籍車両数

(令和7年4月1日現在)

種 別	経過年数																																計	平均 車 齢
	0年	1年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年		
南 北 線	5 0 0 形	6 両 固定	先頭車										2	2	2												4	8	8	12	2	40	25.1	
			中間車											4	4	4												8	16	16	24	4	80	25.1
	計												6	6	6												12	24	24	36	6	120	25.1	
東 西 線	8 0 0 形	7 両 固定	先頭車													6	8	8	4	6	6	6					4					48	19.5	
			中間車														10	16	16	8	12	12	12					34					120	20.9
	計															16	24	24	12	18	18	18					38					168	20.5	
東 豊 線	9 0 0 形	4 両 固定	先頭車						10	24	6																					40	8.9	
			中間車							10	24	6																					40	8.9
	計								20	48	12																					80	8.9	
合 計									20	48	12		6	6	6	16	24	24	12	18	18	18					12	62	24	36	6	368	19.5	

注) 平成18年版より、固定資産取得日からの経過年数で掲載。

2 運輸成績

(1) 総括表

ア 全線

種 別	単位	令和5年度	令和6年度	対前年増減	対前年増減率	
最多運転車両数	台	98,136	97,666	△ 470	△ 0.5 %	
平均運転車両数	台	66,246	66,313	67	0.1 %	
運転車両走行キロ数 (客車走行キロ)	k m	33,812,635.9	33,765,427.0	△ 47,208.9	△ 0.1 %	
列車走行キロ数	k m	5,763,159.6	5,755,372.7	△ 7,786.9	△ 0.1 %	
列車平均定員	人	751	751	0	0.0 %	
延人キロ	人キロ	903,285,201.0	948,190,145.8	44,904,944.8	5.0 %	
輸送人員 (乗換除く)	人	218,653,760	229,874,890	11,221,130	5.1 %	
乗車料収入	円	42,304,634,918	44,383,405,122	2,078,770,204	4.9 %	
使用電力量	KWH	58,216,110	57,934,930	△ 281,180	△ 0.5 %	
1車1キロ 当たり	輸送人員	人	26.7	28.1	1.4	5.2 %
	乗車料収入	円	1,251.1	1,314.5	63.4	5.1 %
	使用電力量	KWH	1.7	1.7	0.0	0.0 %
1人平均乗車料収入	円	193.48	193.08	△ 0.40	△ 0.2 %	
1人平均 乗車キロ	定期		4.2	4.2	0.0	0.0 %
	定期外	k m	4.1	4.1	0.0	0.0 %
	計		4.1	4.1	0.0	0.0 %

注) 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

イ 南北線

種 別	単位	令和5年度	令和6年度	対前年増減	対前年増減率	
最多運転車両数	台	32,256	32,112	△ 144.0	△ 0.5 %	
平均運転車両数	台	22,019	22,241	222.0	1.0 %	
運転車両走行キロ数 (客車走行キロ)	k m	10,385,783.4	10,387,858.2	2,074.8	0.0 %	
列車走行キロ数	k m	1,730,963.9	1,731,309.7	345.8	0.0 %	
列車平均定員	人	828	828	0.0	0.0 %	
延人キロ	人キロ	276,358,573.8	290,907,604.1	14,549,030.3	5.3 %	
輸送人員(乗換除く)	人	80,288,070	85,171,638	4,883,568.0	6.1 %	
乗車料収入	円	14,144,079,054	14,983,177,121	839,098,067.0	5.9 %	
使用電力量	KWH	21,032,760	20,976,620	△ 56,140.0	△ 0.3 %	
1車1キロ 当たり	輸送人員	人	26.6	28.0	1.4	5.3 %
	乗車料収入	円	1,361.9	1,442.4	80.5	5.9 %
	使用電力量	KWH	2.0	2.0	0.0	0.0 %
1人平均乗車料収入	円	176.17	175.92	△ 0.3	△ 0.1 %	
1人平均 乗車キロ	定期		3.6	3.6	0.0	0.0 %
	定期外	k m	3.3	3.3	0.0	0.0 %
	計		3.4	3.4	0.0	0.0 %
最混雑区間		中島公園 → すすきの	中島公園 → すすきの			
混雑率(ピーク1時間)	%	104.9	110.0	5.1	4.9 %	
乗車効率	%	23.5	24.2	0.7	3.0 %	
輸送密度	人 [※] 日 [※]	52,984.4	55,773.8	2,789.4	5.3 %	

注) 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

ウ 東西線

種 別	単位	令和5年度	令和6年度	対前年増減	対前年増減率	
最多運転車両数	台	45,360	45,122	△ 238.0	△ 0.5 %	
平均運転車両数	台	31,531	31,420	△ 111.0	△ 0.3 %	
運転車両走行キロ数 (客車走行キロ)	k m	17,028,829.3	16,989,739.2	△ 39,090.1	△ 0.2 %	
列車走行キロ数	k m	2,432,689.9	2,427,105.6	△ 5,584.3	△ 0.2 %	
列車平均定員	人	910	910	0.0	0.0 %	
延人キロ	人キロ	414,962,113.1	434,196,111.6	19,233,998.5	4.6 %	
輸送人員(乗換除く)	人	86,924,837	90,810,913	3,886,076.0	4.5 %	
乗車料収入	円	18,642,918,640	19,451,232,651	808,314,011.0	4.3 %	
使用電力量	KWH	27,340,630	27,192,320	△ 148,310.0	△ 0.5 %	
1車1キロ 当たり	輸送人員	人	24.4	25.6	1.2	4.9 %
	乗車料収入	円	1,094.8	1,144.9	50.1	4.6 %
	使用電力量	KWH	1.6	1.6	0.0	0.0 %
1人平均乗車料収入	円	214.47	214.19	△ 0.3	△ 0.1 %	
1人平均 乗車キロ	定期		4.8	4.8	0.0	0.0 %
	定期外	k m	4.8	4.8	0.0	0.0 %
	計		4.8	4.8	0.0	0.0 %
最混雑区間		菊 水 → バスセンター前	菊 水 → バスセンター前			
混雑率(ピーク1時間)	%	128.4	130.9	2.5	2.0 %	
乗車効率	%	27.6	28.5	0.9	3.3 %	
輸送密度	人*。 日*	56,645.9	59,271.5	2,625.6	4.6 %	

注) 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

エ 東豊線

種 別	単位	令和5年度	令和6年度	対前年増減	対前年増減率	
最多運転車両数	台	20,520	20,432	△ 88.0	△ 0.4 %	
平均運転車両数	台	12,696	12,652	△ 44.0	△ 0.3 %	
運転車両走行キロ数 (客車走行キロ)	k m	6,398,023.2	6,387,829.6	△ 10,193.6	△ 0.2 %	
列車走行キロ数	k m	1,599,505.8	1,596,957.4	△ 2,548.4	△ 0.2 %	
列車平均定員	人	516	516	0.0	0.0 %	
延人キロ	人キロ	211,964,514.1	223,086,430.1	11,121,916.0	5.3 %	
輸送人員(乗換除く)	人	51,440,853	53,892,339	2,451,486.0	4.8 %	
乗車料収入	円	9,517,637,224	9,948,995,350	431,358,126.0	4.5 %	
使用電力量	KWH	9,842,720	9,765,990	△ 76,730.0	△ 0.8 %	
1車1キロ 当 たり	輸送人員	人	33.1	34.9	1.8	5.4 %
	乗車料収入	円	1,487.6	1,557.5	69.9	4.7 %
	使用電力量	KWH	1.5	1.5	0.0	0.0 %
1人平均乗車料収入	円	185.02	184.61	△ 0.4	△ 0.2 %	
1人平均 乗車キロ	定期		4.1	4.1	0.0	0.0 %
	定期外	k m	4.1	4.2	0.1	2.4 %
	計		4.1	4.1	0.0	0.0 %
最混雑区間		北13条東 → さっぽろ	北13条東 → さっぽろ			
混雑率(ピーク1時間)	%	118.4	122.3	3.9	3.3 %	
乗車効率	%	31.2	32.7	1.5	4.8 %	
輸送密度	人* 日*	42,606.4	44,841.9	2,235.5	5.3 %	

注) 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

(2) 月別運輸成績表

ア 全線

種 別	単位	令和6年 4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
最多運転車両数	台	8,127	8,330	8,030	8,427	8,330	7,933
平均運転車両数	台	5,472	5,639	5,451	5,661	5,639	5,430
運転車両走行キロ数	k m	2,790,548.6	2,876,405.6	2,782,736.4	2,895,665.4	2,866,085.2	2,759,278.4
輸 送 人 員	定期	6,783,000	7,197,000	7,075,440	6,722,520	6,451,800	6,770,820
	定期外	11,819,722	11,785,208	12,036,113	12,401,856	12,152,563	11,779,775
	計	18,602,722	18,982,208	19,111,553	19,124,376	18,604,363	18,550,595
乗 車 料 収 入	定期	964,514,960	1,034,886,230	1,020,510,260	989,263,440	959,282,510	982,708,660
	定期外	2,591,608,736	2,585,040,657	2,625,305,794	2,721,985,922	2,660,693,023	2,566,622,182
	計	3,556,123,696	3,619,926,887	3,645,816,054	3,711,249,362	3,619,975,533	3,549,330,842
1人平均乗車料収入	円	191.16	190.70	190.77	194.06	194.58	191.33
1人平均乗車キロ	k m	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2

注) 1 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

2 端数処理の関係で、合計が一致しない場合がある。

10 月	11 月	12 月	令和7年 1 月	2 月	3 月	計	1日平均
8,427	8,030	8,233	8,136	7,430	8,233	97,666	267.6
5,661	5,451	5,619	5,598	5,073	5,619	66,313	181.7
2,875,149.0	2,773,067.6	2,857,074.0	2,843,413.2	2,580,515.0	2,865,488.6	33,765,427.0	92,508.0
7,152,000	7,393,200	5,807,460	7,161,780	6,216,420	6,303,780	81,035,220	222,014
12,093,194	12,233,427	13,455,317	12,828,876	12,719,232	13,534,387	148,839,670	407,780
19,245,194	19,626,627	19,262,777	19,990,656	18,935,652	19,838,167	229,874,890	629,794
1,036,334,400	1,061,506,920	856,840,250	1,049,565,980	938,804,190	971,255,010	11,865,472,810	32,508,145
2,653,466,509	2,668,804,265	2,934,149,140	2,788,926,554	2,770,729,367	2,950,600,163	32,517,932,312	89,090,226
3,689,800,909	3,730,311,185	3,790,989,390	3,838,492,534	3,709,533,557	3,921,855,173	44,383,405,122	121,598,370
191.73	190.06	196.80	192.01	195.90	197.69	193.08	—
4.2	4.1	4.0	4.0	4.0	4.1	4.1	—

イ 南北線

種 別	単位	令和6年 4月	5月	6月	7月	8月	9月
最多運転車両数	台	2,664	2,736	2,640	2,760	2,736	2,616
平均運転車両数	台	1,835	1,891	1,828	1,898	1,891	1,822
運転車両走行キロ数	k m	862,960.2	889,819.2	862,760.4	899,863.8	879,405.6	845,918.4
輸 送 人 員	定期	2,350,921	2,491,161	2,445,016	2,341,666	2,267,851	2,355,385
	定期外	4,334,399	4,385,752	4,621,547	4,711,903	4,694,257	4,511,634
	計	6,685,320	6,876,913	7,066,563	7,053,569	6,962,108	6,867,019
乗 車 料 収 入	定期	297,642,749	318,416,080	312,946,854	304,812,709	297,489,550	302,818,656
	定期外	864,657,236	878,412,277	919,471,854	944,079,436	937,684,176	897,614,845
	計	1,162,299,985	1,196,828,357	1,232,418,708	1,248,892,145	1,235,173,726	1,200,433,501
1人平均乗車料収入	円	173.86	174.04	174.40	177.06	177.41	174.81
1人平均乗車キロ	k m	3.5	3.5	3.5	3.5	3.4	3.5
乗車効率	%	19.5	19.6	20.7	19.6	19.7	20.5

- 注) 1 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。
 2 1人平均乗車キロは、乗換人員を除く人員で算出。
 3 端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

10 月	11 月	12 月	令和7年 1 月	2 月	3 月	計	1 日平均
2,760	2,640	2,712	2,688	2,448	2,712	32,112	88.0
1,898	1,828	1,885	1,878	1,702	1,885	22,241	60.9
881,099.4	849,074.4	876,549.6	872,631.6	790,875.6	876,900.0	10,387,858.2	28,459.9
2,491,934	2,576,412	2,081,982	2,537,386	2,221,085	2,247,672	28,408,471	77,831
4,606,804	4,634,607	5,213,511	4,979,656	4,938,141	5,130,956	56,763,167	155,516
7,098,738	7,211,019	7,295,493	7,517,042	7,159,226	7,378,628	85,171,638	233,347
319,515,456	327,322,575	270,171,458	327,188,080	293,888,168	303,045,431	3,675,257,766	10,069,199
923,592,605	923,679,878	1,035,708,081	986,204,860	980,531,868	1,016,282,239	11,307,919,355	30,980,601
1,243,108,061	1,251,002,453	1,305,879,539	1,313,392,940	1,274,420,036	1,319,327,670	14,983,177,121	41,049,800
175.12	173.48	179.00	174.72	178.01	178.80	175.92	—
3.5	3.4	3.3	3.3	3.3	3.4	3.4	—
20.2	21.2	20.0	20.7	21.5	20.5	20.3	—

ウ 東西線

種 別	単位	令和6年 4月	5月	6月	7月	8月	9月
最多運転車両数	台	3,759	3,850	3,710	3,899	3,850	3,661
平均運転車両数	台	2,593	2,672	2,583	2,683	2,672	2,572
運転車両走行キロ数	km	1,402,203.6	1,445,001.6	1,396,096.8	1,451,436.0	1,444,690.8	1,390,300.8
輸 送 人 員	定期	2,641,235	2,822,862	2,777,433	2,636,171	2,556,343	2,657,789
	定期外	4,799,893	4,759,605	4,742,918	4,966,188	4,803,497	4,662,475
	計	7,441,128	7,582,467	7,520,351	7,602,359	7,359,840	7,320,264
乗 車 料 収 入	定期	432,302,710	467,041,089	461,232,363	446,812,512	434,791,990	444,326,968
	定期外	1,147,325,687	1,137,172,717	1,132,378,340	1,190,525,945	1,151,903,933	1,110,959,957
	計	1,579,628,397	1,604,213,806	1,593,610,703	1,637,338,457	1,586,695,923	1,555,286,925
1人平均乗車料収入	円	212.28	211.57	211.91	215.37	215.59	212.46
1人平均乗車キロ	km	4.8	4.8	4.9	4.9	4.9	4.9
乗車効率	%	19.7	19.5	20.1	19.6	19.0	19.8

- 注) 1 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。
2 1人平均乗車キロは、乗換人員を除く人員で算出。
3 端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

10 月	11 月	12 月	令和7年 1 月	2 月	3 月	計	1 日平均
3,899	3,710	3,801	3,752	3,430	3,801	45,122	123.6
2,683	2,583	2,662	2,652	2,403	2,662	31,420	86.1
1,450,915.2	1,394,962.8	1,440,070.8	1,433,342.4	1,299,517.8	1,441,200.6	16,989,739.2	46,547.2
2,804,012	2,896,274	2,242,370	2,803,228	2,453,662	2,490,284	31,781,663	87,073
4,857,575	4,814,716	5,307,265	5,067,713	4,941,465	5,305,940	59,029,250	161,724
7,661,587	7,710,990	7,549,635	7,870,941	7,395,127	7,796,224	90,810,913	248,797
468,517,603	478,483,955	381,558,742	472,537,761	425,074,613	440,103,510	5,352,783,816	14,665,161
1,162,758,075	1,144,475,912	1,269,366,151	1,208,339,938	1,177,836,257	1,265,405,923	14,098,448,835	38,625,887
1,631,275,678	1,622,959,867	1,650,924,893	1,680,877,699	1,602,910,870	1,705,509,433	19,451,232,651	53,291,048
212.92	210.47	218.68	213.55	216.75	218.76	214.19	—
4.8	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.8	—
19.5	20.2	18.9	19.7	20.5	19.6	19.7	—

工 東豊線

種 別	単位	令和6年 4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
最多運転車両数	台	1,704	1,744	1,680	1,768	1,744	1,656
平均運転車両数	台	1,044	1,076	1,040	1,080	1,076	1,036
運転車両走行キロ数	k m	525,384.8	541,584.8	523,879.2	544,365.6	541,988.8	523,059.2
輸 送 人 員	定期	1,790,844	1,882,977	1,852,991	1,744,683	1,627,606	1,757,646
	定期外	2,685,430	2,639,851	2,671,648	2,723,765	2,654,809	2,605,666
	計	4,476,274	4,522,828	4,524,639	4,468,448	4,282,415	4,363,312
乗 車 料 収 入	定期	234,569,501	249,429,061	246,331,043	237,638,219	227,000,970	235,563,036
	定期外	579,625,813	569,455,663	573,455,600	587,380,541	571,104,914	558,047,380
	計	814,195,314	818,884,724	819,786,643	825,018,760	798,105,884	793,610,416
1人平均乗車料収入	円	181.89	181.06	181.18	184.63	186.37	181.88
1人平均乗車キロ	k m	4.1	4.2	4.2	4.2	4.2	4.2
乗車効率	%	27.3	26.9	28.0	26.5	25.6	27.2

- 注) 1 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。
 2 1人平均乗車キロは、乗換人員を除く人員で算出。
 3 端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

10 月	11 月	12 月	令和7年 1 月	2 月	3 月	計	1 日平均
1,768	1,680	1,720	1,696	1,552	1,720	20,432	56.0
1,080	1,040	1,072	1,068	968	1,072	12,652	34.7
543,134.4	529,030.4	540,453.6	537,439.2	490,121.6	547,388.0	6,387,829.6	17,500.9
1,856,054	1,920,514	1,483,108	1,821,166	1,541,673	1,565,824	20,845,086	57,110
2,628,815	2,784,104	2,934,541	2,781,507	2,839,626	3,097,491	33,047,253	90,540
4,484,869	4,704,618	4,417,649	4,602,673	4,381,299	4,663,315	53,892,339	147,650
248,301,341	255,700,390	205,110,050	249,840,139	219,841,409	228,106,069	2,837,431,228	7,773,784
567,115,829	600,648,475	629,074,908	594,381,756	612,361,242	668,912,001	7,111,564,122	19,483,737
815,417,170	856,348,865	834,184,958	844,221,895	832,202,651	897,018,070	9,948,995,350	27,257,522
181.82	182.02	188.83	183.42	189.94	192.36	184.61	—
4.1	4.1	4.1	4.1	4.1	4.2	4.1	—
26.4	28.5	25.8	27.0	28.4	27.6	27.1	—

(3) 券種別乗車人員及び乗車料収入

ア 券種別乗車人員

(単位 人、%)

区 別		令和 5年度	令和 6年度	構成比	対前年 増減	対前年 増減率	一日平均の比較			
							令和 5年度	令和 6年度	増減	
定 期 外	乗車券	大人	11,193,613	11,056,864	4.81%	△136,749	△1.2%	30,667	30,210	△457
		小児	608,968	637,306	0.28%	28,338	4.7%	1,668	1,741	73
	カード	大人	101,738,562	106,280,423	46.23%	4,541,861	4.5%	278,736	290,384	11,648
		小児	711,566	856,962	0.37%	145,396	20.4%	1,949	2,341	392
	乗車券 (特殊)	大人	1,751,829	1,949,051	0.85%	197,222	11.3%	4,800	5,325	525
		小児	26,366	29,297	0.01%	2,931	11.1%	72	80	8
	カード (特殊)	大人	2,746,554	2,820,049	1.23%	73,495	2.7%	7,525	7,705	180
		小児	15,341	17,393	0.01%	2,052	13.4%	42	48	6
	記念乗車券		0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
	1DAY カード	専用	855,964	966,184	0.42%	110,220	12.9%	2,345	2,640	295
		共通	0		0.00%	0	0.0%	0	0	0
	ドニチカキップ		9,369,136	10,286,164	4.47%	917,028	9.8%	25,669	28,104	2,435
	敬老優待乗車証		10,422,888	11,011,042	4.79%	588,154	5.6%	28,556	30,085	1,529
	身障パス		1,212,142	1,215,070	0.53%	2,928	0.2%	3,321	3,320	△1
精神パス		1,601,571	1,713,865	0.75%	112,294	7.0%	4,388	4,683	295	
小計		142,254,500	148,839,670	64.75%	6,585,170	4.6%	389,738	406,666	16,928	
定 期	通 勤	1月	28,318,080	29,241,420	12.72%	923,340	3.3%	77,584	79,895	2,311
		3月	24,131,580	26,840,580	11.68%	2,709,000	11.2%	66,114	73,335	7,221
	通 学 (大人)	1月	14,077,020	13,820,700	6.01%	△256,320	△1.8%	38,567	37,761	△806
		3月	9,675,900	10,920,060	4.75%	1,244,160	12.9%	26,509	29,836	3,327
	通 学 (小児)	1月	41,580	45,420	0.02%	3,840	9.2%	114	124	10
		3月	48,120	57,420	0.02%	9,300	19.3%	132	157	25
	三 角	1月	52,320	51,480	0.02%	△840	△1.6%	143	141	△2
		3月	28,260	27,960	0.01%	△300	△1.1%	77	76	△1
	全 線	1月	14,220	17,220	0.01%	3,000	21.1%	39	47	8
		3月	12,180	12,960	0.01%	780	6.4%	33	35	2
小計		76,399,260	81,035,220	35.25%	4,635,960	6.1%	209,313	221,408	12,095	
計		218,653,760	229,874,890	100%	11,221,130	5.1%	599,051	628,073	29,022	

- 注) 1 共通ウィズニューカード及び昼間割引カードは、平成26年5月31日をもって販売終了、平成27年3月31日利用終了。
 2 平成26年2月20日、福祉割引SAPICA導入及び福祉割引(小児特殊)料金設定。
 3 1DAYカード(共通)は、平成27年3月31日をもって廃止。
 4 端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

イ 券種別乗車料収入

(単位 円、%)

区 別		令和 5年度	令和 6年度	構成比	対前年 増減	対前年 増減率	一日平均の比較			
							令和 5年度	令和 6年度	増減	
定期 外	乗車券	大人	2,712,953,430	2,676,464,320	6.03%	△36,489,110	△ 1.3%	7,432,749	7,312,744	△120,005
		小児	77,721,520	81,737,430	0.18%	4,015,910	5.2%	212,936	223,326	10,390
	カード	大人	23,690,571,498	24,784,613,712	55.84%	1,094,042,214	4.6%	64,905,675	67,717,524	2,811,849
		小児	84,634,150	102,668,610	0.23%	18,034,460	21.3%	231,874	280,515	48,641
	乗車券 (特殊)	大人	227,315,160	253,023,970	0.57%	25,708,810	11.3%	622,781	691,322	68,541
		小児	1,870,920	2,072,720	0.00%	201,800	10.8%	5,126	5,663	537
	カード (特殊)	大人	314,443,720	323,334,420	0.73%	8,890,700	2.8%	861,490	883,427	21,937
		小児	939,050	1,072,630	0.00%	133,580	14.2%	2,573	2,931	358
		記念乗車券	0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
	1 DAY カード	専用	175,297,260	197,610,390	0.45%	22,313,130	12.7%	480,266	539,919	59,653
		共通	0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
		ドニチカキップ	1,198,218,680	1,313,766,740	2.96%	115,548,060	9.6%	3,282,791	3,589,527	306,736
		敬老優待乗車証	2,291,110,740	2,420,233,020	5.45%	129,122,280	5.6%	6,277,016	6,612,659	335,643
		身障パス	140,641,120	141,698,210	0.32%	1,057,090	0.8%	385,318	387,154	1,836
	精神パス	205,167,200	219,636,140	0.49%	14,468,940	7.1%	562,102	600,099	37,997	
	小計	31,120,884,448	32,517,932,312	73.27%	1,397,047,864	4.5%	85,262,697	88,846,810	3,584,113	
定期	通 勤	1月	4,944,888,860	5,103,587,050	11.50%	158,698,190	3.2%	13,547,641	13,944,227	396,586
		3月	3,956,723,110	4,390,581,730	9.89%	433,858,620	11.0%	10,840,337	11,996,125	1,155,788
	通 学 (大人)	1月	1,362,612,920	1,338,808,080	3.02%	△23,804,840	△ 1.7%	3,733,186	3,657,946	△75,240
		3月	893,864,870	1,004,332,810	2.26%	110,467,940	12.4%	2,448,945	2,744,079	295,134
	通 学 (小児)	1月	1,853,110	2,070,120	0.00%	217,010	11.7%	5,077	5,656	579
		3月	2,072,170	2,411,150	0.01%	338,980	16.4%	5,677	6,588	911
	三 角	1月	8,350,370	8,308,550	0.02%	△41,820	△ 0.5%	22,878	22,701	△177
		3月	4,358,210	4,293,120	0.01%	△65,090	△ 1.5%	11,940	11,730	△210
	全 線	1月	4,977,000	6,771,000	0.02%	1,794,000	36.0%	13,636	18,500	4,864
		3月	4,049,850	4,309,200	0.01%	259,350	6.4%	11,095	11,774	679
	小計	11,183,750,470	11,865,472,810	26.73%	681,722,340	6.1%	30,640,412	32,419,325	1,778,913	
	計	42,304,634,918	44,383,405,122	100%	2,078,770,204	4.9%	115,903,109	121,266,134	5,363,025	

- 注) 1 共通ウィズユーカード及び昼間割引カードは、平成26年5月31日をもって販売終了、平成27年3月31日利用終了。
 2 平成26年2月20日、福祉割引SAPICA導入及び福祉割引(小児特殊)料金設定。
 3 1 DAYカード(共通)は、平成27年3月31日をもって廃止。
 4 端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

(4) 年度別駅別人員の推移（一日平均）

（単位：人、％）

区 分	平成30年度		令和元年度		令和2年度		令和3年度		令和4年度		令和5年度		令和6年度	
	駅別 人員	対前年 増減率	駅別 人員	対前年 増減率	駅別 人員	対前年 増減率	駅別 人員	対前年 増減率	駅別 人員	対前年 増減率	駅別 人員	対前年 増減率	駅別 人員	対前年 増減率
麻生	20,678	△0.8	20,242	△2.1	15,036	△25.7	15,853	5.4	17,897	12.9	18,778	4.9	19,485	3.8
北34条	7,305	△0.8	7,197	△1.5	5,573	△22.6	5,995	7.6	6,563	9.5	6,890	5.0	7,130	3.5
北24条	14,436	△0.2	14,283	△1.1	11,028	△22.8	11,539	4.6	12,847	11.3	13,539	5.4	13,939	3.0
北18条	7,542	△1.9	7,337	△2.7	5,222	△28.8	5,771	10.5	6,741	16.8	7,177	6.5	7,623	6.2
北12条	5,000	1.6	4,972	△0.6	3,581	△28.0	3,999	11.7	4,914	22.9	5,512	12.2	6,013	9.1
さっぽろ	57,410	0.7	54,353	△5.3	35,542	△34.6	38,753	9.0	46,312	19.5	49,612	7.1	51,708	4.2
大通	42,811	1.5	42,526	△0.7	29,032	△31.7	31,330	7.9	37,431	19.5	42,128	12.5	44,894	6.6
すすきの	17,382	△0.5	17,069	△1.8	8,219	△51.8	8,779	6.8	12,562	43.1	16,416	30.7	19,985	21.7
中島公園	9,971	1.1	9,624	△3.5	5,436	△43.5	6,520	19.9	8,216	26.0	9,409	14.5	10,420	10.7
幌平橋	5,139	△0.2	5,035	△2.0	3,833	△23.9	4,058	5.9	4,688	15.5	4,989	6.4	5,269	5.6
中の島	6,027	1.2	6,090	1.0	4,923	△19.2	5,139	4.4	5,804	12.9	5,665	△2.4	5,945	4.9
平岸	8,426	△0.4	8,389	△0.4	6,673	△20.5	6,892	3.3	7,580	10.0	8,150	7.5	8,495	4.2
南平岸	7,906	△0.6	7,767	△1.8	6,087	△21.6	6,340	4.2	7,027	10.8	7,421	5.6	7,932	6.9
澄川	10,064	△0.1	9,930	△1.3	7,517	△24.3	7,823	4.1	8,850	13.1	9,374	5.9	9,827	4.8
自衛隊前	3,396	△1.3	3,325	△2.1	2,432	△26.9	2,501	2.8	2,883	15.3	3,122	8.3	3,322	6.4
真駒内	13,087	△4.4	12,553	△4.1	8,665	△31.0	9,090	4.9	10,641	17.1	11,184	5.1	11,360	1.6
南北線	236,580	0.0	230,692	△2.5	158,799	△31.2	170,382	7.3	200,956	17.9	219,366	9.2	233,347	6.4
宮の沢	14,671	△0.1	14,504	△1.1	10,350	△28.6	11,426	10.4	13,419	17.4	14,865	10.8	15,939	7.2
発寒南	8,986	1.7	9,007	0.2	7,156	△20.6	7,613	6.4	8,597	12.9	9,210	7.1	9,430	2.4
琴似	14,379	0.6	14,225	△1.1	11,140	△21.7	12,065	8.3	13,365	10.8	14,343	7.3	15,230	6.2
二十四軒	6,453	2.2	6,514	0.9	4,999	△23.3	5,383	7.7	6,160	14.4	6,797	10.3	7,154	5.3
西28丁目	10,447	2.0	10,361	△0.8	7,865	△24.1	8,458	7.5	9,530	12.7	10,282	7.9	10,537	2.5
円山公園	15,529	2.2	15,252	△1.8	10,435	△31.6	11,410	9.3	13,384	17.3	14,640	9.4	15,458	5.6
西18丁目	16,432	△1.1	15,967	△2.8	12,492	△21.8	13,258	6.1	15,201	14.7	15,909	4.7	16,375	2.9
西11丁目	16,442	0.0	16,005	△2.7	12,528	△21.7	13,227	5.6	14,638	10.7	15,466	5.7	16,293	5.3
大通	22,542	1.1	22,536	0.0	16,459	△27.0	17,380	5.6	20,081	15.5	21,563	7.4	22,519	4.4
ハズセンター前	9,845	2.6	9,752	△0.9	7,810	△19.9	8,365	7.1	9,265	10.8	10,048	8.5	10,858	8.1
菊水	11,230	0.9	11,063	△1.5	8,854	△20.0	9,353	5.6	10,233	9.4	10,984	7.3	11,377	3.6
東札幌	10,889	1.6	11,215	3.0	9,022	△19.6	9,985	10.7	10,802	8.2	11,273	4.4	11,817	4.8
白石	14,290	0.9	14,163	△0.9	11,161	△21.2	11,813	5.8	12,828	8.6	13,707	6.9	14,381	4.9
南郷7丁目	10,953	1.3	10,793	△1.5	8,594	△20.4	9,153	6.5	10,099	10.3	10,794	6.9	11,229	4.0
南郷13丁目	7,590	2.4	7,578	△0.2	6,113	△19.3	6,629	8.4	7,371	11.2	7,823	6.1	8,152	4.2
南郷18丁目	10,960	0.0	10,859	△0.9	8,355	△23.1	8,895	6.5	9,876	11.0	10,468	6.0	10,843	3.6
大谷地	13,997	0.6	13,557	△3.1	9,313	△31.3	10,254	10.1	11,690	14.0	12,432	6.3	12,545	0.9
ひばりが丘	5,122	1.2	5,106	△0.3	4,158	△18.6	4,511	8.5	4,909	8.8	5,243	6.8	5,383	2.7
新さっぽろ	21,089	0.4	20,581	△2.4	14,887	△27.7	16,307	9.5	19,110	17.2	21,653	13.3	23,277	7.5
東西線	241,846	0.9	239,038	△1.2	181,691	△24.0	195,485	7.6	220,558	12.8	237,500	7.7	248,797	4.8
栄町	8,322	△1.3	8,184	△1.7	6,070	△25.8	6,696	10.3	7,432	11.0	8,027	8.0	8,459	5.4
新道東	8,023	0.5	7,977	△0.6	5,958	△25.3	6,277	5.4	6,951	10.7	7,446	7.1	7,764	4.3
元町	9,435	△1.6	9,362	△0.8	7,363	△21.4	7,781	5.7	8,716	12.0	9,176	5.3	9,487	3.4
環状通東	9,026	△2.8	8,948	△0.9	6,806	△23.9	7,124	4.7	7,843	10.1	8,435	7.5	8,780	4.1
東区役所前	8,879	0.4	8,743	△1.5	6,619	△24.3	7,025	6.1	7,798	11.0	8,258	5.9	8,679	5.1
北13条東	3,736	△0.7	3,725	△0.3	2,862	△23.2	3,220	12.5	3,694	14.7	3,917	6.0	4,096	4.6
さっぽろ	34,848	4.2	32,767	△6.0	22,287	△32.0	23,694	6.3	27,573	16.4	28,543	3.5	28,928	1.3
大通	15,525	0.9	15,632	0.7	10,984	△29.7	11,758	7.0	13,784	17.2	15,445	12.1	16,743	8.4
豊水すすきの	8,366	2.6	8,252	△1.4	4,479	△45.7	4,731	5.6	6,463	36.6	7,954	23.1	8,970	12.8
学園前	10,297	1.2	10,164	△1.3	6,580	△35.3	6,856	4.2	8,359	21.9	9,336	11.7	9,818	5.2
豊平公園	5,724	1.7	5,570	△2.7	3,977	△28.6	4,235	6.5	5,124	21.0	5,756	12.3	5,954	3.4
美園	5,111	1.6	5,238	2.5	4,259	△18.7	4,449	4.5	4,998	12.3	5,392	7.9	5,656	4.9
月寒中央	9,335	0.3	9,235	△1.1	7,149	△22.6	7,749	8.4	8,551	10.3	9,045	5.8	9,462	4.6
福住	16,126	△2.6	16,444	2.0	10,208	△37.9	11,116	8.9	13,418	20.7	13,819	3.0	14,854	7.5
東豊線	152,753	0.8	150,241	△1.6	105,601	△29.7	112,711	6.7	130,704	16.0	140,549	7.5	147,650	5.1
全 線	631,179	0.5	619,971	△1.8	446,091	△28.0	478,578	7.3	552,218	15.4	597,415	8.2	629,794	5.4
さっぽろ(再掲)	92,258	1.9	87,120	△5.6	57,829	△33.6	62,447	8.0	73,885	18.3	78,155	5.8	80,636	3.2
大通(再掲)	80,878	1.3	80,694	△0.2	56,475	△30.0	60,468	7.1	71,296	17.9	79,136	11.0	84,156	6.3