

第2編 電車事業

1 管理施設・営業設備関係

(1) 管理棟・変電所及び車庫・工場棟の概要

電車事業所

| 区 分 | 管 理 棟 | 変 電 所 (山 鼻 変 電 所) | 車庫・工場棟 |
|--------------|----------------------|-------------------------|--------|
| 所 在 地 | 札幌市中央区南21条西16丁目2番20号 | | |
| 構 造 | 鉄骨造一部鉄筋コンクリート造 | 鉄骨造 | |
| 面 積 | 1,328㎡ | 219.6㎡ | 3,160㎡ |
| 変電所設備 の概要 | 装 置 | 半導体整流装置（シリコン）2基 | |
| | 出 力 | 直流 600V | |
| | 容 量 | 3,000 kW（1,500 kW × 2台） | |
| | 給 電 | き電5系統 単独送電 | |

※令和8年度の完成を目指し改良工事中。上記面積は令和7年3月31日時点。

六条変電所

| 区 分 | 変 電 所 | | |
|--------------|-------------------------------|-------------------------|--|
| 所 在 地 | 札幌市中央区南6条西15丁目1337-12、1337-13 | | |
| 構 造 | 鉄骨鉄筋コンクリート 地上2階 | | |
| 面 積 | 248.15㎡ | | |
| 変電所設備 の概要 | 装 置 | 半導体整流装置（シリコン）2基 | |
| | 出 力 | 直流 600V | |
| | 容 量 | 3,000 kW（1,500 kW × 2台） | |
| | 給 電 | き電4系統 単独送電 | |

(2) サービス施設

| 区 分 | ～ 令 和 | 令 和 | 令 和 | 令 和 | 令 和 | 令 和 | 計 |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| | 元 年 度 | 2 年 度 | 3 年 度 | 4 年 度 | 5 年 度 | 6 年 度 | |
| 電 車 接 近 表 示 | 0 | — | — | — | — | — | 0 |
| 停 留 場 | 50 | — | — | — | — | — | 50 |
| 停 留 場 上 屋 | 48 | — | — | — | — | — | 48 |
| 停留場ロードヒーティング | 49 | — | — | — | — | — | 49 |
| 停 留 場 標 識 灯 | 25 | △ 2 | △ 2 | — | — | — | 21 |
| 車 体 更 新 | 5 | — | — | — | — | — | 5 |
| 遠隔情報表示システム | 48 | — | — | — | — | — | 48 |
| 停留場乗降中表示板 | 3 | △ 1 | — | — | — | — | 2 |
| 停留場案内放送設備 | 1式 | — | — | — | — | — | 1式 |
| 停 留 場 名 表 示 板 | 48 | — | — | — | — | — | 48 |

注) 延べ数で表示

(3) 営業路線

| 種 別 | | 単 位 | 数 量 | | | 対前年増減 |
|--------------------------------------|---------|-----|--------|--------|--------|-------|
| | | | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | |
| 路 線 長 | | キ ロ | 8.905 | 8.905 | 8.905 | 0 |
| 内 営 業 路 線 延 長 計 | 亘 単 線 | キ ロ | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0 |
| | 複 線 | キ ロ | 8.905 | 8.905 | 8.905 | 0 |
| | 計 | キ ロ | 8.905 | 8.905 | 8.905 | 0 |
| | 延 長 | キ ロ | 17.810 | 17.810 | 17.810 | 0 |
| 訊 | 休 止 路 線 | キ ロ | — | — | — | — |
| 臨 時 休 止 路 線 | | キ ロ | — | — | — | — |
| 運 転 系 統 | | 系 統 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 運 転 系 統 長 総 長 | | キ ロ | 8.905 | 8.905 | 8.905 | 0 |
| 停 留 場 箇 所 | | | 24 | 24 | 24 | 0 |
| 停 留 場 間 距 離 | 最 長 | キ ロ | 0.581 | 0.581 | 0.581 | 0 |
| | 最 短 | キ ロ | 0.202 | 0.202 | 0.202 | 0 |
| | 平 均 | キ ロ | 0.371 | 0.371 | 0.371 | 0 |

※停留場間距離は平成26年度より停留場内中心間の距離としている。

(4) 運転系統

| 系 統 区 間 | キ ロ 程 | 停 留 場 | 主 要 経 由 地 |
|-------------------|---------|-------|-------------------------|
| 西4丁目 ～ 西4丁目 | 8.905km | 24箇所 | 西15丁目～電車事業所前～静修学園前～すすきの |

(5) 車 両

ア 総括表

| 種 別 | 定 員 (人) | 在 籍 車 両 数 (両) | | | 対前年増減 | | | |
|------------------|-----------------------|---------------|-------|-------|-------|----|----|----|
| | | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | | | | |
| 営 業 車 | 電 動 客 車 | 210形 | 100 | 3 | 3 | 3 | 0 | |
| | | 220形 | 100 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 |
| | | 240形 | 100 | 5 | 5 | 4 | 4 | -1 |
| | | 250形 | 110 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 |
| | | M100形 | 96 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 8500形 | 100 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| | | 8510形 | 100 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 |
| | | 8520形 | 100 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 |
| | | 3300形 | 62 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 |
| | | A1200形 | 71 | 3 | 3 | 3 | 3 | 0 |
| | | 1100形 | 60 | 9 | 10 | 10 | 10 | 0 |
| | | A1210形 | 75 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 計 | | | 36 | 36 | 36 | 0 | | |
| 非 営 業 車 | 電 動 除 雪 車 | 雪 形 | ブルーム式 | 2 | 1 | 1 | 0 | |
| | | 雪10形 | ブルーム式 | 1 | 1 | 1 | 0 | |
| | | 雪20形 | ブルーム式 | 2 | 3 | 3 | 0 | |
| | | 計 | | | 5 | 5 | 5 | 0 |
| 合 計 | | | 41 | 41 | 41 | 0 | | |

イ 経過年数別在籍車両数 (令和6年4月1日現在)

| 経過年数 | 0年 | 1年 | 2～3年 | 4～6年 | 10～12年 | 23～27年 | 37～40年 | 63年 | 65年 | 66年 | 計 | 平均車齢 | 平均定員 |
|------|----|----|------|------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|----|-------|------|
| 車両数 | 1 | 1 | 4 | 5 | 3 | 5 | 5 | 3 | 4 | 5 | 36 | 32.6年 | 81人 |

注) 平成18年版より、納車年月日からの経過年数で掲載。

2 運輸成績

(1) 総括表

| 種 別 | 単位 | 令和5年度 | 令和6年度 | 対前年増減 | 対増 前減 | 年率 |
|--------------|-------|---------------|---------------|-------------|----------|--------|
| 最多運転車両 | 台 | 9,017 | 8,763 | △ 254 | △ 2.8 % | |
| 平均運転車両数 | 台 | 5,420 | 5,346 | △ 74.64 | △ 1.4 % | |
| 運転キロ数 | キロ | 894,220 | 870,825 | △ 23,395 | △ 2.6 % | |
| 営業運転キロ数 | | 886,864 | 864,171 | △ 22,693 | △ 2.6 % | |
| 輸送人員 | 人 | 8,845,201 | 9,143,098 | 297,897 | 3.4 % | |
| 乗車料収入 | 円 | 1,543,275,499 | 1,661,955,569 | 118,680,070 | 7.7 % | |
| 使用電力量 | KWH | 2,353,213 | 2,297,077 | △ 56,136 | △ 2.4 % | |
| 1車1キロ 当たり | 輸送人員 | 人 | 9.97 | 10.58 | 0.61 | 6.1 % |
| | 乗車料収入 | 円 | 1,740.15 | 1,923.18 | 183.03 | 10.5 % |
| | 使用電力量 | KWH | 2.63 | 2.64 | 0.01 | 0.4 % |
| 1人平均乗車料収入 | 円 | 174.48 | 181.77 | 7.29 | 4.2 % | |
| 1人平均推定乗車キロ | キロ | 2.555 | 2.561 | 0.006 | 0.2 % | |
| 乗車効率 | % | 29.7 | 33.3 | 3.6 | 12.2 % | |

(2) 月別運輸成績表

| 種 別 | | 単位 | 令和6年 4 月 | 5 月 | 6 月 | 7 月 | 8 月 | 9 月 |
|---------------------------------|-----------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 最多運転車両 | | 台 | 750.00 | 730.00 | 705.00 | 741.00 | 732.00 | 698.00 |
| 平均運転車両数 | | 台 | 446.76 | 449.51 | 434.50 | 455.18 | 449.24 | 430.50 |
| 運転キロ数 | | キロ | 73,427 | 74,633 | 72,100 | 75,547 | 74,582 | 71,537 |
| 営業運転キロ数 | | キロ | 73,233 | 74,351 | 71,853 | 74,918 | 74,360 | 71,274 |
| 輸 送 人 員 | 定 期 | 人 | 164,460 | 171,240 | 168,660 | 159,000 | 158,400 | 161,580 |
| | 定 期 外 | | 544,654 | 556,565 | 552,276 | 585,005 | 592,605 | 556,830 |
| | 計 | | 709,114 | 727,805 | 720,936 | 744,005 | 751,005 | 718,410 |
| 乗 車 料 収 入 | 定 期 | 円 | 20,048,960 | 20,900,210 | 20,628,780 | 19,637,750 | 19,563,040 | 19,799,530 |
| | 定 期 外 | | 103,035,442 | 105,385,383 | 104,426,086 | 110,549,853 | 111,959,246 | 105,320,016 |
| | 計 | | 123,084,402 | 126,285,593 | 125,054,866 | 130,187,603 | 131,522,286 | 125,119,546 |
| 使 用 電 力 量 | | KWH | 159,040 | 151,544 | 151,497 | 146,146 | 146,134 | 136,404 |
| 一 車 一 キ ロ 当 り | 輸 送 人 員 | 人 | 9.68 | 9.79 | 10.03 | 9.93 | 10.10 | 10.08 |
| | 乗 車 料 収 入 | 円 | 1,680.72 | 1,698.51 | 1,740.43 | 1,737.73 | 1,768.72 | 1,755.47 |
| | 使 用 電 力 量 | KWH | 2.17 | 2.03 | 2.10 | 1.93 | 1.96 | 1.91 |
| 1 人 平 均 乗 車 料 収 入 | | 円 | 173.57 | 173.52 | 173.46 | 174.98 | 175.13 | 174.16 |

※端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

| 10月 | 11月 | 12月 | 令和7年 1月 | 2月 | 3月 | 計 | 1日平均 |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|--------------|
| 742.00 | 714.00 | 779.00 | 731.00 | 684.00 | 757.00 | 8,763 | 24.01 |
| 451.56 | 436.65 | 464.68 | 445.14 | 419.21 | 462.69 | 5,345.62 | 14.65 |
| 74,972 | 72,527 | 72,764 | 70,163 | 66,355 | 72,218 | 870,825 | 2,385.82 |
| 74,764 | 72,249 | 71,759 | 69,016 | 64,734 | 71,660 | 864,171 | 2,367.59 |
| 172,620 | 211,260 | 191,940 | 221,880 | 195,420 | 193,980 | 2,170,440 | 5,946.41 |
| 572,972 | 576,038 | 630,339 | 592,618 | 599,023 | 613,733 | 6,972,658 | 19,103.17 |
| 745,592 | 787,298 | 822,279 | 814,498 | 794,443 | 807,713 | 9,143,098 | 25,049.58 |
| 21,166,630 | 25,837,860 | 24,453,680 | 28,456,270 | 25,739,620 | 25,841,850 | 272,074,180 | 745,408.71 |
| 108,443,776 | 109,113,891 | 137,605,541 | 129,270,091 | 130,936,860 | 133,835,204 | 1,389,881,389 | 3,807,894.22 |
| 129,610,406 | 134,951,751 | 162,059,221 | 157,726,361 | 156,676,480 | 159,677,054 | 1,661,955,569 | 4,553,302.93 |
| 148,846 | 186,576 | 285,532 | 279,440 | 265,563 | 240,355 | 2,297,077 | — |
| 9.97 | 10.90 | 11.46 | 11.80 | 12.27 | 11.27 | 10.58 | — |
| 1,733.59 | 1,867.87 | 2,258.38 | 2,285.36 | 2,420.31 | 2,228.26 | 1,923.18 | — |
| 1.99 | 2.57 | 3.92 | 3.98 | 4.00 | 3.33 | 2.64 | — |
| 173.84 | 171.41 | 197.09 | 193.65 | 197.22 | 197.69 | 181.77 | — |

(3) 券種別乗車人員及び乗車料収入

ア 券種別乗車人員

(単位 人、%)

| 区 別 | | 令和 5年度 | 令和 6年度 | 構成比 | 対前年 増減 | 対前年 増減率 | 一日平均の比較 | | | |
|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|--------|-------|
| | | | | | | | 令和 5年度 | 令和 6年度 | 増減 | |
| 定 期 外 | 現 金 | 大人 | 1,189,915 | 1,060,966 | 11.60% | △ 128,949 | △ 10.8% | 3,260 | 2,899 | △ 361 |
| | | 小児 | 14,950 | 13,662 | 0.15% | △ 1,288 | △ 8.6% | 41 | 37 | △ 4 |
| | カード | 大人 | 4,035,193 | 4,167,733 | 45.58% | 132,540 | 3.3% | 11,055 | 11,387 | 332 |
| | | 小児 | 42,914 | 54,197 | 0.59% | 11,283 | 26.3% | 118 | 148 | 30 |
| | 現 金 (特殊) | 大人 | 50,822 | 47,214 | 0.52% | △ 3,608 | △ 7.1% | 139 | 129 | △ 10 |
| | | 小児 | 568 | 552 | 0.01% | △ 16 | △ 2.8% | 2 | 2 | 0 |
| | カード (特殊) | 大人 | 203,441 | 208,125 | 2.28% | 4,684 | 2.3% | 557 | 569 | 12 |
| | | 小児 | 1,261 | 1,338 | 0.01% | 77 | 6.1% | 3 | 4 | 1 |
| | 回数券 | 大人 | 0 | 0 | 0.00% | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0 |
| | | 小児 | 0 | 0 | 0.00% | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0 |
| | 記念乗車券 | | 50,207 | 57,119 | 0.62% | 6,912 | 13.8% | 138 | 156 | 18 |
| | 路線貸切 | | 15,948 | 6,216 | 0.07% | △ 9,732 | △ 61.0% | 44 | 17 | △ 27 |
| | 早朝割引 | | 0 | 0 | 0.00% | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0 |
| | 1DAYカード(共通) | | 111,168 | 104,463 | 1.14% | △ 6,705 | △ 6.0% | 305 | 285 | △ 20 |
| | 敬老優待乗車証 | | 998,474 | 1,033,217 | 11.30% | 34,743 | 3.5% | 2,736 | 2,823 | 87 |
| | 身障パス | | 88,396 | 92,203 | 1.01% | 3,807 | 4.3% | 242 | 252 | 10 |
| 精神パス | | 123,084 | 125,593 | 1.37% | 2,509 | 2.0% | 337 | 343 | 6 | |
| 小 計 | | 6,926,341 | 6,972,658 | 76.26% | 46,317 | 0.7% | 18,976 | 19,051 | 75 | |
| 定 期 | 通 勤 | 1月 | 727,560 | 755,760 | 8.27% | 28,200 | 3.9% | 1,993 | 2,065 | 72 |
| | | 3月 | 768,540 | 959,700 | 10.50% | 191,160 | 24.9% | 2,106 | 2,622 | 516 |
| | 通 学 (大人) | 1月 | 240,360 | 238,320 | 2.61% | △ 2,040 | △ 0.8% | 659 | 651 | △ 8 |
| | | 3月 | 179,400 | 213,960 | 2.34% | 34,560 | 19.3% | 492 | 585 | 93 |
| | 通 学 (小児) | 1月 | 600 | 840 | 0.01% | 240 | 40.0% | 2 | 2 | 0 |
| | | 3月 | 1,020 | 240 | 0.00% | △ 780 | △ 76.5% | 3 | 1 | △ 2 |
| | 三 角 | 1月 | 1,380 | 1,440 | 0.02% | 60 | 4.3% | 4 | 4 | 0 |
| | | 3月 | 0 | 180 | 0.00% | 180 | 0.0% | 0 | 0 | 0 |
| 小 計 | | 1,918,860 | 2,170,440 | 23.74% | 251,580 | 13.1% | 5,257 | 5,930 | 673 | |
| 計 | | 8,845,201 | 9,143,098 | 100% | 297,897 | 3.4% | 24,233 | 24,981 | 748 | |

注) 1 共通ウィズユーカード及び回数券(昼間割引回数券を含む)は、平成26年5月31日をもって販売終了、平成27年3月31日利用終了。

2 早朝割引は、平成26年5月31日をもって制度廃止。

3 1DAYカード(共通)は、平成27年3月31日をもって廃止。

4 端数処理の関係で、合計が一致しない場合がある。

イ 券種別乗車料収入

(単位 円、%)

| 区 別 | 令和 5年度 | 令和 6年度 | 構成比 | 対前年 増減 | 対前年 増減率 | 一日平均の比較 | | | | |
|-------------|---------------------------|---------------|---------------|-------------|-------------|--------------|-----------|-----------|-----------|----------|
| | | | | | | 令和 5年度 | 令和 6年度 | 増減 | | |
| 定 期 外 | 現金 | 大人 | 237,983,000 | 222,135,590 | 13.37% | △ 15,847,410 | △ 6.7% | 652,008 | 606,928 | △ 45,080 |
| | | 小児 | 1,495,580 | 1,450,640 | 0.09% | △ 44,940 | △ 3.0% | 4,097 | 3,963 | △ 134 |
| | カード | 大人 | 794,375,829 | 867,633,789 | 52.21% | 73,257,960 | 9.2% | 2,176,372 | 2,370,584 | 194,212 |
| | | 小児 | 4,230,200 | 5,743,900 | 0.35% | 1,513,700 | 35.8% | 11,590 | 15,694 | 4,104 |
| | 現金 (特殊) | 大人 | 5,082,200 | 5,019,120 | 0.30% | △ 63,080 | △ 1.2% | 13,924 | 13,713 | △ 211 |
| | | 小児 | 28,710 | 29,820 | 0.00% | 1,110 | 3.9% | 79 | 81 | 2 |
| | カード (特殊) | 大人 | 19,805,700 | 21,655,020 | 1.30% | 1,849,320 | 9.3% | 54,262 | 59,167 | 4,905 |
| | | 小児 | 62,250 | 71,000 | 0.00% | 8,750 | 14.1% | 171 | 194 | 23 |
| | 回数券 | 大人 | 0 | 0 | 0.00% | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0 |
| | | 小児 | 0 | 0 | 0.00% | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0 |
| | 記念乗車券 | 8,102,160 | 9,409,010 | 0.57% | 1,306,850 | 16.1% | 22,198 | 25,708 | 3,510 | |
| | 路線貸切 | 4,874,620 | 1,905,640 | 0.11% | △ 2,968,980 | △ 60.9% | 13,355 | 5,207 | △ 8,148 | |
| | 早朝割引 | 0 | 0 | 0.00% | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0 | |
| | 1DAYカード [*] (共通) | 15,755,900 | 15,554,800 | 0.94% | △ 201,100 | △ 1.3% | 43,167 | 42,499 | △ 668 | |
| | 敬老優待乗車証 | 193,907,770 | 216,040,230 | 13.00% | 22,132,460 | 11.4% | 531,254 | 590,274 | 59,020 | |
| | 身障パス | 8,838,950 | 9,822,900 | 0.59% | 983,950 | 11.1% | 24,216 | 26,839 | 2,623 | |
| | 精神パス | 12,308,400 | 13,390,610 | 0.81% | 1,082,210 | 8.8% | 33,722 | 36,586 | 2,864 | |
| | 磁気カード払戻 | 0 | | 0.00% | 0 | 0.0% | 0 | 0 | 0 | |
| | 路面電車無料デー | | | 0.00% | 0 | | 0 | | 0 | |
| | 小 計 | 1,306,851,269 | 1,389,881,389 | 83.63% | 83,030,120 | 6.4% | 3,580,414 | 3,797,490 | 217,076 | |
| 定 期 | 通 勤 | 1月 | 97,835,950 | 104,067,850 | 6.26% | 6,231,900 | 6.4% | 268,044 | 284,338 | 16,294 |
| | | 3月 | 98,666,690 | 125,086,280 | 7.53% | 26,419,590 | 26.8% | 270,320 | 341,766 | 71,446 |
| | 通 学 (大人) | 1月 | 23,293,700 | 23,186,850 | 1.40% | △ 106,850 | △ 0.5% | 63,818 | 63,352 | △ 466 |
| | | 3月 | 16,370,290 | 19,477,470 | 1.17% | 3,107,180 | 19.0% | 44,850 | 53,217 | 8,367 |
| | 通 学 (小児) | 1月 | 36,700 | 51,620 | 0.00% | 14,920 | 40.7% | 101 | 141 | 40 |
| | | 3月 | 59,210 | 14,000 | 0.00% | △ 45,210 | △ 76.4% | 162 | 38 | △ 124 |
| | 三 角 | 1月 | 161,690 | 169,280 | 0.01% | 7,590 | 4.7% | 443 | 463 | 20 |
| | | 3月 | 0 | 20,830 | 0.00% | 20,830 | 0.0% | 0 | 57 | 57 |
| | 小 計 | 236,424,230 | 272,074,180 | 16.37% | 35,649,950 | 15.1% | 647,738 | 743,372 | 95,634 | |
| | 計 | 1,543,275,499 | 1,661,955,569 | 100% | 118,680,070 | 7.7% | 4,228,152 | 4,540,862 | 312,710 | |

- 注) 1 共通ウィズユーカード及び回数券(昼間割引回数券を含む)は、平成26年5月31日をもって販売終了、平成27年3月31日利用終了。
 2 早朝割引は、平成26年5月31日をもって制度廃止。
 3 1DAYカード(共通)は、平成27年3月31日をもって廃止。
 4 端数処理の関係で、合計が一致しない場合がある。