

第 1 編 総 括

1 交通事業の輸送概要

(1) 令和6年度輸送実績総括

		乗車料収入 (円)			乗車人員 (人)						一人平均支払額 (円)
		実績	対前年度増減率 (%)	定期・定期外比率 (%)	実績	対前年度増減率 (%)	定期・定期外比率 (%)	一日平均			
								単独	乗継	計	
電車	定期	272,074,180	15.1	16.4	2,170,440	28.4	23.7	3,142	2,804	5,946	125.35
	定期外	1,389,881,389	6.4	83.6	6,972,658	5.6	76.3	14,388	4,716	19,104	199.33
	(計)	1,661,955,569	7.7	100	9,143,098	10.3	100	17,530	7,520	25,050	181.77
南北線	定期	3,675,257,766	6.4	24.5	28,408,471	6.3	33.4	60,230	17,601	77,831	129.37
	定期外	11,307,919,355	5.8	75.5	56,763,167	6.0	66.6	133,165	22,351	155,516	199.21
	(計)	14,983,177,121	5.9	100	85,171,638	6.1	100	193,395	39,952	233,347	175.92
東西線	定期	5,352,783,816	5.9	27.5	31,781,663	6.0	35.0	69,648	17,425	87,073	168.42
	定期外	14,098,448,835	3.8	72.5	59,029,250	3.7	65.0	139,058	22,666	161,724	238.84
	(計)	19,451,232,651	4.3	100	90,810,913	4.5	100	208,706	40,091	248,797	214.19
東豊線	定期	2,837,431,228	6.1	28.5	20,845,086	5.9	38.7	47,565	9,545	57,110	136.12
	定期外	7,111,564,122	3.9	71.5	33,047,253	4.0	61.3	79,527	11,013	90,540	215.19
	(計)	9,948,995,350	4.5	100	53,892,339	4.8	100	127,092	20,558	147,650	184.61
全線	定期	11,865,472,810	6.1	26.7	81,035,220	6.1	35.3	177,443	44,571	222,014	146.42
	定期外	32,517,932,312	4.5	73.3	148,839,670	4.6	64.7	351,750	56,030	407,780	218.48
	(計)	44,383,405,122	4.9	100	229,874,890	5.1	100	529,193	100,601	629,794	193.08
合計	46,045,360,691	5.0	—	239,017,988	5.1	—	546,723	108,121	654,844	192.64	

(2) 輸送人員の推移（一日平均）

（単位 人、％）

区 分		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
電 車	輸送人員	17,329	18,642	22,713	24,167	25,050
	対前年比	△ 26.1	7.6	21.8	6.4	3.7
バ ス	輸送人員					
	対前年比					
地 下 鉄	南北線 輸送人員	158,799	170,382	200,956	219,366	233,347
	南北線 対前年比	△ 31.2	7.3	17.9	9.2	6.4
	東西線 輸送人員	181,691	195,485	220,558	237,500	248,797
	東西線 対前年比	△ 24.0	7.6	12.8	7.7	4.8
	東豊線 輸送人員	105,601	112,711	130,704	140,549	147,650
	東豊線 対前年比	△ 29.7	6.7	16.0	7.5	5.1
計	輸送人員	446,091	478,578	552,218	597,415	629,794
	対前年比	△ 28.0	7.3	15.4	8.2	5.4
合 計	輸送人員	463,420	497,220	574,931	621,582	654,844
	対前年比	△ 28.0	7.3	15.6	8.1	5.4

(3) 市内交通機関別シェア（一日平均）

（単位 千人、％）

区 分	令和2年度		令和3年度		令和4年度		令和5年度		令和6年度		
	輸送人員	シェア									
市 営	電 車	17	1.9	17	1.9	23	2.1	24	2.1	25	2.1
	バ ス										
	地 下 鉄	446	49.3	446	49.3	552	50.6	597	51.6	630	52.9
	計	446	49.3	446	49.3	552	50.6	597	51.6	630	52.9
民営バス	203	22.5	203	22.5	235	21.6	244	21.1	241	20.3	
J R	159	17.6	159	17.6	182	16.7	194	16.8	199	16.7	
タクシー・ハイヤー	79	8.7	79	8.7	98	9.0	99	8.5	95	8.0	
合計	904	100	904	100	1,090	100	1,158	100	1,190	100	

注) 1 民営バス、J Rの輸送人員は、「統計さっぽろ」による。

2 タクシー・ハイヤーの輸送人員は、札幌ハイヤー協会の資料による。

3 各シェアの数値は、少数点第2位で四捨五入しているため、計及び合計の数値は一致しない場合がある。

4 路面電車の上下分離により、令和2年度からの電車は市営計に含まない。

2 営業成績の状況

(1) 収益的収支の状況（税込）

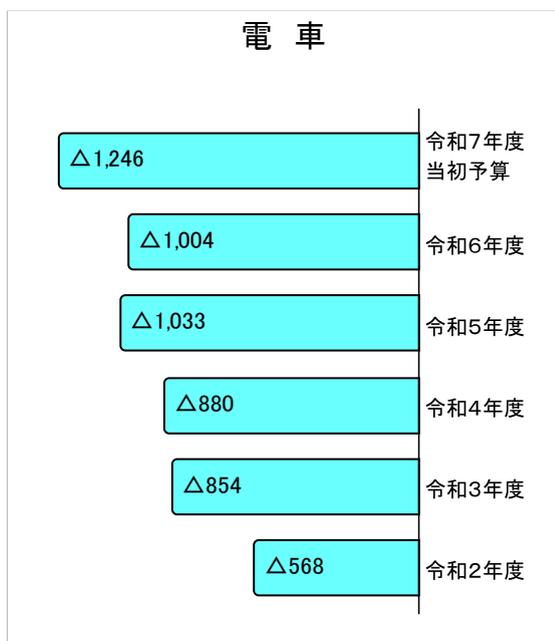
(単位 百万円)

	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度 当初予算
電 車						
経常収支	△127	△256	47	△105	47	△58
収 入	1,364	1,125	1,489	1,564	1,586	1,760
支 出	1,491	1,381	1,442	1,669	1,539	1,813
予備費	0	0	0	0	0	5
特別損益	54	11	21	0	25	12
収益的収支	△73	△245	68	△105	71	△46
利益剰余金・累積欠損金	△568	△854	△880	△1,033	△1,004	△1,246
資金過不足額	236	589	591	628	483	487
地下鉄						
経常収支	△103	3,249	7,066	11,402	11,384	8,000
収 入	39,085	41,573	46,755	51,850	52,833	51,876
支 出	39,188	38,324	39,688	40,448	41,450	43,836
予備費	0	0	0	0	0	40
特別損益	560	6	△297	△278	0	△8
収益的収支	457	3,255	6,769	11,123	11,384	7,992
利益剰余金・累積欠損金	△210,604	△208,358	△202,603	△192,517	△182,113	△180,634
資金過不足額	1,629	2,109	1,025	3,507	6,900	4,772

※電車については、令和2年度からの上下分離の導入に伴い、札幌市交通局は施設・車両の保有整備を担っており、令和2年度以降は、軌道整備事業会計の決算・予算額である。

利益剰余金・累積欠損金の推移

(単位 百万円)

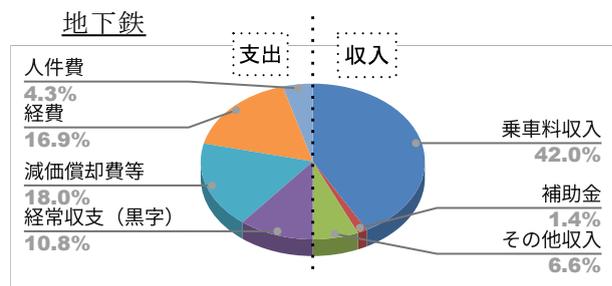
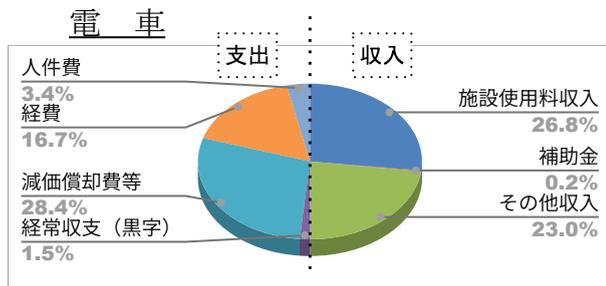


(2) 令和6年度経常収支の内訳（税込）

（単位 百万円、％）

	電 車		地下鉄	
	金 額	構成比	金 額	構成比
収 入	1,586	100.0	52,833	100.0
営 業	854	53.8	47,372	89.7
乗車料収入	0	0.0	44,383	84.0
施設使用料収入	851	53.7	0	0.0
広告料収入	0	0.0	1,233	2.3
その他	2	0.1	1,755	3.3
営業外	732	46.2	5,461	10.3
補助金	6	0.5	1,484	2.8
その他	726	45.8	3,977	7.5
支 出	1,539	100.0	41,450	100.0
営 業	1,515	98.4	37,583	90.7
人件費	107	7.1	4,585	11.1
経費	531	34.5	17,889	43.2
減価償却費	877	57.0	15,109	36.4
営業外	24	1.6	3,867	9.3
支払利息	21	1.3	2,067	5.0
その他	3	0.2	1,800	4.3
経 常 収 支	47	—	11,384	—
乗車料収入に対する 人件費の割合		—		10.3
乗車料収入に対する 補助金の割合		—		3.3
経常収入に対する 人件費の割合		6.7		8.7

※各係数の四捨五入で表示しているため、合計値とは一致しない場合がある。



(3) 乗車人員及び乗車料収入の状況（税込）

（単位 千人、千円）

区 分		令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度 (当初予算)		
電 車	乗車人員	定 期	1,466	1,474	1,690	1,919	2,170	2,697	
		定 期 外	4,859	5,330	6,600	6,926	6,973	6,946	
		計	6,325	6,804	8,290	8,845	9,143	9,644	
	乗車料収入	定 期	182,754	182,554	207,700	236,424	272,074	353,914	
		定 期 外	868,179	955,747	1,215,482	1,306,851	1,389,881	1,506,086	
		計	1,050,933	1,138,301	1,423,182	1,543,275	1,661,956	1,860,000	
地 下 鉄	乗車人員	南北線	定 期	20,823	21,326	24,454	26,723	28,408	28,220
			定 期 外	37,139	40,863	48,895	53,565	56,763	55,080
			計	57,962	62,189	73,349	80,288	85,172	83,300
		東西線	定 期	22,566	23,658	27,125	29,997	31,782	31,863
			定 期 外	43,751	47,694	53,379	56,928	59,029	58,004
			計	66,317	71,352	80,504	86,925	90,811	89,867
	東豊線	定 期	14,854	15,300	17,735	19,679	20,845	21,100	
		定 期 外	23,690	25,840	29,972	31,762	33,047	32,306	
		計	38,544	41,140	47,707	51,441	53,892	53,406	
	計	定 期	58,243	60,284	69,314	76,399	81,035	81,183	
		定 期 外	104,580	114,397	132,246	142,255	148,840	145,390	
		計	162,823	174,681	201,560	218,654	229,875	226,573	
	乗車料収入	南北線	定 期	2,695,822	2,744,740	3,124,242	3,453,674	3,675,258	3,660,446
			定 期 外	7,176,324	7,888,579	9,610,294	10,690,405	11,307,919	10,963,912
			計	9,872,146	10,633,319	12,734,536	14,144,079	14,983,177	14,624,358
		東西線	定 期	3,844,868	3,971,278	4,537,379	5,055,304	5,352,784	5,361,580
			定 期 外	9,890,097	10,854,115	12,451,173	13,587,615	14,098,449	13,831,698
			計	13,734,965	14,825,393	16,988,552	18,642,919	19,451,233	19,193,278
東豊線		定 期	2,080,594	2,111,235	2,408,643	2,674,773	2,837,431	2,854,974	
		定 期 外	4,918,203	5,374,896	6,356,929	6,842,865	7,111,564	6,932,390	
		計	6,998,797	7,486,131	8,765,572	9,517,637	9,948,995	9,787,364	
計		定 期	8,621,284	8,827,253	10,070,264	11,183,750	11,865,473	11,877,000	
		定 期 外	21,984,624	24,117,590	28,418,396	31,120,884	32,517,932	31,728,000	
		計	30,605,908	32,944,843	38,488,660	42,304,635	44,383,405	43,605,000	

※電車の乗車料収入及び乗車人員については、上下分離の導入に伴い、令和2年度から運送事業者である一般財団法人札幌市交通事業振興公社の実績及び予算額である。

(4) 共通ウィズユーザーカード等発売実績

(単位 枚、円)

	共通ウィズユーザーカード							福祉カード	昼間カード	合 計	
	500	1,000	3,000	5,000	10,000	子ども1000	小計	1,000	2,000	枚 数	金 額
9年度 計	33,277 (△17.4%)	5,716,828 (16.1%)	1,414,304 (22.7%)	770,727 (31.2%)	1,012,593 (45.7%)	124,295 (27.8%)	9,072,024 (21.1%)	239,398 (21.2%)	0	9,311,422 (20.8%)	24,319,636,500 (30.5%)
10年度 計	29,185 (△12.3%)	6,079,134 (6.3%)	1,427,685 (0.9%)	782,145 (1.5%)	1,114,482 (10.1%)	129,590 (4.3%)	9,562,221 (5.4%)	243,875 (1.9%)	0	9,806,096 (5.3%)	25,805,791,500 (6.1%)
11年度 計	34,647 (18.7%)	6,489,248 (6.7%)	1,427,334 (△0.0%)	785,870 (0.5%)	1,151,696 (3.3%)	135,214 (4.3%)	10,024,009 (4.8%)	253,039 (3.8%)	157,607	10,434,655 (6.4%)	26,938,350,500 (4.4%)
12年度 計	26,589 (△23.3%)	6,661,502 (2.7%)	1,423,206 (△0.3%)	784,412 (△0.2%)	1,151,771 (0.0%)	136,245 (0.8%)	10,183,725 (1.6%)	316,886 (25.2%)	362,296 (129.9%)	10,862,907 (4.1%)	27,561,907,500 (2.3%)
13年度 計	28,888 (8.6%)	6,896,669 (3.5%)	1,439,688 (1.2%)	781,303 (△0.4%)	1,182,633 (2.7%)	143,251 (5.1%)	10,472,432 (2.8%)	328,592 (3.7%)	358,536 (△1.0%)	11,159,560 (2.7%)	28,151,937,000 (2.1%)
14年度 計	29,631 (2.6%)	6,932,483 (0.5%)	1,396,310 (△3.0%)	755,006 (△3.4%)	1,140,924 (△3.5%)	143,705 (0.3%)	10,398,059 (△0.7%)	336,074 (2.3%)	368,356 (2.7%)	11,102,489 (△0.5%)	27,536,989,500 (△2.2%)
15年度 計	15,397 (△48.0%)	6,998,608 (1.0%)	1,363,288 (△2.4%)	737,943 (△2.3%)	1,162,759 (1.9%)	139,409 (△3.0%)	10,417,404 (0.2%)	351,255 (4.5%)	350,901 (△4.7%)	11,119,560 (0.2%)	27,605,941,500 (0.3%)
16年度 計	20,686 (34.4%)	7,057,659 (0.8%)	1,321,358 (△3.1%)	730,398 (△1.0%)	1,176,417 (1.2%)	135,923 (△2.5%)	10,442,441 (0.2%)	397,493 (13.2%)	341,690 (△2.6%)	11,181,624 (0.6%)	27,665,032,000 (0.2%)
17年度 計	14,462 (△30.1%)	7,083,304 (0.4%)	1,321,178 (△0.0%)	735,310 (0.7%)	1,214,116 (3.2%)	127,855 (△5.9%)	10,496,225 (0.5%)	602,827 (51.7%)	358,004 (4.8%)	11,457,056 (2.5%)	28,318,469,000 (2.4%)
18年度 計	12,049 (△16.7%)	7,130,136 (0.7%)	1,304,472 (△1.3%)	720,839 (△2.0%)	1,219,485 (0.4%)	120,707 (△5.6%)	10,507,688 (0.1%)	590,161 (△2.1%)	357,985 (△0.0%)	11,455,834 (△0.0%)	28,275,459,500 (△0.2%)
19年度 計	10,190 (△15.4%)	7,086,149 (△0.6%)	1,282,874 (△1.7%)	717,457 (△0.5%)	1,223,680 (0.3%)	113,112 (△6.3%)	10,433,462 (△0.7%)	635,520 (7.7%)	352,633 (△1.5%)	11,421,615 (△0.3%)	28,217,849,000 (△0.2%)
20年度 計	12,541 (4.1%)	6,925,642 (△2.9%)	1,234,932 (△5.3%)	692,206 (△4.0%)	1,223,154 (0.3%)	110,208 (△8.7%)	10,198,683 (△2.9%)	634,030 (7.4%)	353,412 (△1.3%)	11,186,125 (△2.4%)	27,780,340,500 (△1.8%)
21年度 計	12,267 (△2.2%)	6,187,159 (△10.7%)	1,053,117 (△14.7%)	588,122 (△15.0%)	1,047,557 (△14.4%)	97,815 (△11.2%)	8,986,037 (△11.9%)	623,260 (△1.7%)	323,743 (△8.4%)	9,933,040 (△11.2%)	24,137,384,500 (△13.1%)
22年度 計	11,774 (△4.0%)	6,042,616 (△2.3%)	1,017,945 (△3.3%)	564,368 (△4.0%)	1,040,450 (△0.7%)	97,212 (△0.6%)	8,774,365 (△2.4%)	573,483 (△8.0%)	315,973 (△2.4%)	9,663,821 (△2.7%)	23,631,319,000 (△2.1%)
23年度 計	19,041 (61.7%)	5,855,361 (△3.1%)	989,162 (△2.8%)	543,221 (△3.7%)	1,017,439 (△2.2%)	98,368 (1.2%)	8,522,592 (△2.9%)	586,308 (2.2%)	296,488 (△6.2%)	9,405,388 (△2.7%)	23,044,514,500 (△2.5%)
24年度 計	18,585 (△2.4%)	5,810,216 (△0.8%)	992,400 (0.3%)	539,036 (△0.8%)	1,006,521 (△1.1%)	101,896 (3.6%)	8,468,654 (△0.6%)	540,763 (△7.8%)	285,143 (△3.8%)	9,294,560 (△1.2%)	22,770,043,500 (△1.2%)
25年度 計	10,494 (△43.5%)	4,879,462 (△16.0%)	768,079 (△22.6%)	418,974 (△22.3%)	928,261 (△7.8%)	86,443 (△15.2%)	7,091,713 (△16.3%)	588,607 (8.8%)	277,567 (△2.7%)	7,957,887 (△14.4%)	19,796,610,000 (△13.1%)
26年度 計	3,268 (△68.9%)	523,432 (△89.3%)	80,234 (△89.6%)	48,755 (△88.4%)	257,090 (△72.3%)	10,666 (△87.7%)	923,445 (△87.0%)	160,986 (△72.6%)	97,155 (△65.0%)	1,181,586 (△85.2%)	3,946,405,000 (△80.1%)

- 注) 1 各年度計の下段括弧内は、対前年度増減率。
2 平成9年4月1日、カード共通化。(民営バスも利用できる共通ウィズユーザーカードを発売開始)
3 平成11年12月1日、昼間割引カードを発売開始。
4 平成26年5月31日、共通ウィズユーザーカード、昼間割引カード等の販売終了。

(5) 1 DAYカード発売実績

(単位 枚、円)

	共通1DAY		地下鉄1DAY		ドニチカキップ		ドサンコパス	路面電車1日乗車券		札幌市電24時間乗車券		合計	
	大人	小児	大人	小児	大人	小児		大人	小児	大人	小児	枚数	金額
R6.11まで							400	500	250	780	390		
R6.12以降	1,000	500	830	420	520	260	460	570	290	840	420		
26年度計	201,707 (5.8%)	7,874 (△3.5%)	156,361 (△1.7%)	5,222 (10.4%)	2,643,684 (△6.2%)	110,153 (△3.6%)	105,955 (△15.7%)					3,230,956 (△5.5%)	1,742,909,550 (△3.1%)
27年度計			204,241 (30.6%)	7,504 (43.7%)	2,556,479 (△3.3%)	106,052 (△3.7%)	103,355 (△2.5%)					2,977,631 (△7.8%)	1,561,654,360 (△10.4%)
28年度計			216,658 (6.1%)	9,283 (23.7%)	2,564,944 (0.3%)	109,736 (3.5%)	112,737 (9.1%)					3,013,358 (1.2%)	1,580,975,710 (1.2%)
29年度計			230,608 (6.4%)	9,154 (△1.4%)	2,596,686 (1.2%)	106,075 (△3.3%)	101,562 (△9.9%)					3,044,085 (1.0%)	1,609,667,860 (1.8%)
30年度計			232,430 (0.8%)	9,873 (7.9%)	2,591,532 (△0.2%)	106,345 (0.3%)	99,654 (△1.9%)					3,039,834 (△0.1%)	1,608,185,340 (△0.1%)
元年度計			215,393 (△7.3%)	8,173 (△17.2%)	2,546,903 (△1.7%)	96,701 (△9.1%)	83,525 (△16.2%)					2,950,695 (△2.9%)	1,562,189,970 (△2.9%)
2年度計			99,263 (△53.9%)	769 (△90.6%)	1,214,943 (△52.3%)	26,213 (△72.9%)	39,157 (△53.1%)	4,526 -	69 -			1,384,940 (△53.1%)	738,065,350 (△52.8%)
3年度計			114,551 (15.4%)	1,079 (40.3%)	1,430,017 (17.7%)	32,829 (25.2%)	44,989 (14.9%)	6,634 (46.6%)	91 (31.9%)			1,630,190 (17.7%)	868,128,590 (17.6%)
4年度計			180,968 (58.0%)	3,682 (241.2%)	1,941,933 (35.8%)	60,537 (84.4%)	31,869 (△29.2%)	9,571 (44.3%)	212 (133.0%)			2,228,772 (36.7%)	1,195,766,570 (37.7%)
5年度													
4月			14,856	220	174,537	5,448	2,137	700	13			197,911	105,984,390
5月			15,102	120	196,214	6,244	2,522	983	17			221,202	117,965,140
6月			17,630	326	152,992	4,868	2,065	1,038	24	23	0	178,966	97,159,180
7月			16,566	775	202,857	7,047	2,860	1,052	66	38	2	231,263	123,360,280
8月			20,249	1,430	158,478	6,206	2,538	1,347	122	47	7	190,424	103,442,460
9月			16,215	319	182,083	6,437	2,653	1,116	14	38	1	208,876	111,842,110
10月			15,719	110	188,757	6,558	2,692	1,159	17	36	3	215,051	114,887,070
11月			15,072	165	173,580	5,047	2,708	1,127	10	77	6	197,792	106,111,050
12月			18,837	464	200,626	6,184	3,364	1,346	32	63	3	230,919	124,141,070
1月			17,500	694	208,304	6,969	3,079	1,172	45	66	2	237,831	127,100,210
2月			21,011	569	206,982	8,001	3,520	1,479	30	67	2	241,661	129,917,060
3月			19,587	455	220,844	7,026	3,425	1,347	16	43	2	252,745	135,498,840
計			208,344 (15.1%)	5,647 (53.4%)	2,266,254 (16.7%)	76,035 (25.6%)	33,563 (5.3%)	13,866 (44.9%)	406 (91.5%)	498	28	2,604,641 (16.9%)	1,397,408,860 (16.9%)
6年度													
4月			17,044	359	188,977	6,342	2,279	1,070	19	39	2	216,131	115,911,610
5月			19,067	111	189,440	7,043	2,589	1,215	21	44	0	219,530	118,138,750
6月			17,486	315	227,190	9,036	2,747	1,197	28	38	0	258,037	137,119,790
7月			19,861	1,106	187,777	7,383	2,457	1,419	101	22	2	220,128	118,500,430
8月			21,372	1,955	185,314	7,947	2,755	1,505	191	46	2	221,087	119,209,380
9月			16,104	412	229,037	8,448	2,955	1,150	27	39	4	258,176	136,892,150
10月			19,198	218	179,879	6,150	2,585	1,282	23	55	5	209,395	113,136,790
11月			18,202	197	213,104	6,319	2,675	1,265	30	60	2	241,854	129,658,910
12月			21,209	456	218,472	7,473	2,926	1,340	51	65	5	251,997	135,516,010
1月			20,822	885	217,678	7,697	2,876	1,105	52	54	4	251,173	134,857,230
2月			23,002	563	207,579	8,108	2,739	1,227	30	68	1	243,317	131,398,930
3月			21,172	433	236,961	8,187	2,791	1,094	35	38	1	270,712	145,050,390
計			234,539 (12.6%)	7,010 (24.1%)	2,481,408 (9.5%)	90,133 (18.5%)	32,374 (△3.5%)	14,869 (7.2%)	608 (49.8%)	568 (14.1%)	28 (0.0%)	2,861,537 (9.9%)	1,535,390,370 (9.9%)

- 注) 1 各年度計の下段括弧内は、対前年度増減率。各年度の金額は払い戻しを含まない。
 2 共通1DAYは、昭和59年6月発売（当時は市営交通のみ利用可能）。平成2年3月直接方式に変更。平成9年4月料金改定、民営バスと共通化。平成27年3月31日廃止。（払い戻しは平成32年3月31日まで）
 3 地下鉄1DAYは、平成2年3月発売。平成6年6月直接方式に変更。平成9年4月料金改定。平成26年10月料金改定。
 4 ドニチカキップは、平成16年10月発売。平成26年10月料金改定。
 5 ドサンコパスは、平成18年5月発売。令和元年10月料金改定。令和4年10月料金改定。令和6年12月料金改定。
 6 札幌市電24時間乗車券は、令和5年6月発売。令和6年12月料金改定。

3 輸送の変遷

(1) 電車の変遷

区分	営業キロ (km)	系統数 (本)	停留場数 (箇所)	車両数 (両)	備考
昭和46年度	14.3	3	35	95	地下鉄の開業及びバス路線再編成に伴う廃止
昭和48年度	11.0	3	29	85	
昭和49年度	8.5	1	23	56	
昭和51年度	8.5	1	23	36	接続車両廃止
昭和59年度	8.5	1	23	32	
昭和60年度	8.5	1	23	30	
平成24年度	8.5	1	23	31	低床車両導入(ポラリス)
平成25年度	8.5	1	23	32	
平成26年度	8.5	1	23	33	
平成27年度	8.9	1	24	33	都心線開業
平成30年度	8.9	1	24	34	低床車両導入(シリウス)
令和4年度	8.9	1	24	36	
令和6年度	8.9	1	24	36	低床車両導入(ポラリスII)

(2) 地下鉄の建設状況

区分	建設キロ (km)	営業キロ (km)	建設費 (億円)		着工	開業	駅数	
			総額	1キロ当たり				
南北線	北24条～真駒内	12.6	12.1	432	34	昭和44年 3月	昭和46年12月	14
	麻生～北24条	2.4	2.2	390	163	昭和49年 6月	昭和53年 3月	2
	小計	15.0	14.3	822	55	—	—	16
東西線	琴似～白石	10.7	9.9	1,090	102	昭和48年 5月	昭和51年 6月	11
	白石～新さっぽろ	7.3	7.4	1,324	180	昭和53年11月	昭和57年 3月	6
	琴似～宮の沢	2.8	2.8	480	172	平成 7年 2月	平成11年 2月	2
	小計	20.8	20.1	2,894	139	—	—	19
東豊線	栄町～豊水すすきの	9.0	8.1	2,337	260	昭和58年 7月	昭和63年12月	9
	豊水すすきの～福住	5.5	5.5	966	174	平成 2年 1月	平成 6年10月	5
	小計	14.5	13.6	3,303	227	—	—	14
合計	50.4	48.0	7,019	139	—	—	49	

注) 1 表中の合計、小計及びキロ当たり建設費は、端数処理の関係で、それぞれの計算結果と異なる場合がある。

2 駅数の合計は、各線の駅数の合計である。

(3) バスの路線再編成状況

区分	南北線	南北線	東西線	南北線	東西線	東豊線	東豊線	東西線	事業	
	開業前	開業時	開業時	延長時	延長時	開業時	延長時	延長時	廃止	
	昭和46年	昭和46年	昭和51年	昭和53年	昭和57年	昭和63年	平成 6年	平成11年	平成16年	
	5月	12月	6月	3月	3月	12月	10月	2月	4月	
路線内訳	都心直通	41	39	20	21	21	16	14	13	—
	地下鉄接続	—	9	45	46	53	57	53	50	—
	その他	13	5	1	—	—	—	—	—	—
	計	54	53	66	67	74	73	67	63	—

注) その他とは、地下鉄に接続しないで周辺部で折り返している路線。

4 料金制度

(1) 電車単独料金

(令和6年12月1日現在)

認可年月日		令和6年7月16日		制 度		均一制				
実施年月日		令和6年12月1日		料 金 (単位 円)		備 考				
券 種		料 金 (単位 円)		備 考						
定 期 外	普通券	大人	230							
		小児	120							
	特 殊 券	普通料金の5割引								
	回 数 券	—								
	昼間割引回数券	—								
	貸切電車	普通	20,700						一周以内1台	
		低床	24,840							
	札幌市電 1日乗車券	大人	570						モバイル乗車券のみ。	
		小児	290							
	札幌市電 24時間乗車券	大人	840							
小児		420								
どサンこパス		460				土・日・祝日及び年末年始（12月29日から1月3日）に大人1人とこども2人が1日市電に乗り放題。				
定 期	通勤定期券		8,690				3か月定期料金は、 1か月定期料金の3倍の5割引			
	通学定期券（大人）		5,930							
	通学定期券（小児）		3,730							
	特殊定期券		普通定期料金の5割引							
	通勤通学定期券		通勤+通学（大人）の1/2							

※電車については、令和2年4月1日から、上下分離の導入に伴い、運送事業者である一般財団法人札幌市交通事業振興公社の料金となります。

(2) 地下鉄単独料金

(令和元年10月1日現在)

認可年月日		令和元年9月5日		制 度		対キロ区間制		
実施年月日		令和元年10月1日		料 金 (単位 円)		備 考		
券 種		料 金 (単位 円)		備 考				
		1区	2区	3区	4区	5区	6区	
定 期 外	普通券	大人	210	250	290	330	360	380
		小児	110	130	150	170	180	190
	特 殊 券	普通料金の5割引						
	1日乗車券	大人	830					
		小児	420					
	ドニチカキップ	大人	520					
小児		260						
定 期	通勤定期券		8,820	10,500	12,180	13,860	15,120	15,960
	通学定期券（大人）		5,040	6,000	6,960	7,920	8,640	9,120
	通学定期券（小児）		2,520	3,000	3,480	3,960	4,320	4,560
	特殊定期券		普通定期料金の5割引					
	通勤通学定期券		通勤+通学（大人）の1/2					
	全線定期券		21,000					

(3) 乗継料金

(令和6年12月1日現在)

認可年月日		令和6年7月16日							
実施年月日		令和6年12月1日							
券種	料 金 (単位 円)							備 考	
	1区	②区	2区	3区	4区	5区	6区		
定 期 外	電車←→地下鉄								
	普通券	大人	360	400	400	440	480	—	—
		小児	180	200	200	220	240	—	—
	特殊券	普通料金の5割引						—	—
	民営バス(240円区間)←→地下鉄								
	普通券	大人	370	390	410	450	490	520	540
		小児	180	190	200	220	240	260	270
	特殊券	普通料金の5割引							
	一日乗車券	大人	—						※平成27年3月31日発売及び利用終了 ※令和2年3月31日まで手数料なしで払戻対応
		小児	—						
定 期	電車←→地下鉄								
	通勤定期券	14,150	15,830	15,830	17,510	19,190	—	—	特殊定期料金は、 普通定期料金の 5割引 (バスのみ3割引)
	通学定期券(大人)	9,050	10,010	10,010	10,970	11,930	—	—	
	通学定期券(小児)	5,290	5,770	5,770	6,250	6,730	—	—	
	民営バス(240円区間)←→地下鉄								
	通勤定期券	15,830	16,670	17,510	19,190	20,870	22,130	22,970	3か月定期料金は、 1か月定期料金の 3倍の5割引
	通学定期券(大人)	10,320	10,800	11,280	12,240	13,200	13,920	14,400	
	通学定期券(小児)	5,880	6,120	6,360	6,840	7,320	7,680	7,920	
	電車←→民営バス(240円区間)								
	通勤定期券	17,550							
	通学定期券(大人)	12,100							
	通学定期券(小児)	7,400							
	電車←→民営バス(240円区間)←→地下鉄								
	通勤定期券	23,680	24,520	25,360	27,040	28,720	29,980	30,820	
	通学定期券(大人)	15,770	16,250	16,730	17,690	18,650	19,370	19,850	
	通学定期券(小児)	9,370	9,610	9,850	10,330	10,810	11,170	11,410	

(4) 料金の変遷

改定年月日	昭和 2. 12. 1	昭和 5. 12. 24	昭和 8. 5. 25	昭和19. 4. 1	昭和21. 4. 16	昭和22. 2. 20	昭和22. 7. 11	昭和22. 12. 28	昭和23. 5. 20	
電 車	制 度	均一制			〃	〃	〃	〃	均一制(乗切制)	〃
	普通券	6 銭			10 銭	30 銭	40 銭	1 円	1 50 円 銭	2 50 円 銭
バ ス	制 度		区間制	均一制	〃	〃	〃	〃	〃	〃
	普通券		1区 6 銭 2区 12 銭 3区 18 銭	6 銭	10 銭	30 銭	40 銭	1 円	1 50 円 銭	2 50 円 銭

改定年月日	昭和23. 6. 1	昭和23. 8. 1	昭和24. 6. 20	昭和26. 12. 25	昭和28. 5. 21	昭和37. 12. 26	昭和38. 7. 27	昭和41. 12. 21	昭和45. 10. 1
電 車	制 度	均一制(乗切制)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
	普通券	4 円	5 円	7 円	10 円	13 円	15 円	20 円	
バ ス	制 度	均一制	〃		〃	区間制	特殊区間制	〃	〃
	普通券	4 円	5 円		10 円	1区 10 円 2区 20 円 3区 30 円 4区 40 円	1区 15 円 2区 25 円 3区 35 円 4区 45 円 5区 55 円 6区 65 円	1区 20 円 2区 30 円 3区 40 円 4区 50 円 5区 60 円 6区 70 円	1区 30 円 2区 40 円 3区 50 円 4区 60 円 5区 70 円 6区 80 円

改定年月日	昭和45.12.1	昭和46.12.16	※昭和48.10.20	※昭和50.12.20	昭和51.4.1	昭和52.12.1	昭和54.10.20	※昭和56.11.6	昭和57.7.1				
電 車	制 度	均一制(乗切制)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃				
	普通券	25円	30円	50円	70円	〃	90円	110円	〃				
地 下 鉄	制 度	対キロ区間制 (1区3Kまで、以降 2Kごとに+1区)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃				
		円	円	円	円	円	円	円	円				
	普通券	1区	30	1区	50	1区	70	1区	90	1区	110	1区	120
		2区	40	2区	60	2区	90	2区	110	2区	130	2区	140
		3区	50	3区	70	3区	110	3区	130	3区	150	3区	160
		4区	60	4区	80	4区	130	4区	150	4区	170	4区	180
		5区	70	5区	90	5区	90	5区	190	5区	190	5区	200
6区		80	6区	100	6区	100	6区	210	6区	210	6区	220	
バ ス	制 度	均一 + 特殊区間制	〃	〃	〃	〃	特殊区間制	〃	〃				
	普通券	円	円	円	円	円	円	円	円				
	均一	50	均一	70	均一	90	1区	110	1区	130	〃	〃	
	均+特別	70	均+特別	90	均+特別	110	2区	140	2区	160	〃	〃	
	均+特殊1	80	均+特殊1	100	均+特殊1	110	〃	〃	〃	〃	〃	〃	
	均+特殊2	90	均+特殊2	110	均+特殊2	130	〃	〃	〃	〃	〃	〃	
		(従来の1区 暫定40円 49.3.31迄)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃				
乗 継 割 引	定期外	なし	バス均一～地下鉄1区 50円(バ 31+地 19) 電車～地下鉄1区 50円(電 25+地 25)	バス均一～地下鉄1区 70円(バ 41+地 29) 電車～地下鉄1区 70円(電 35+地 35)	バス均一～地下鉄1区 90円(バ 51+地 39) 電車～地下鉄1区 90円(電 45+地 45)	バス均一～地下鉄1区 120円(バ 70+地 50) 電車～地下鉄1区 120円(電 60+地 60)	バス1区～地下鉄1区 150円(バ 90+地 60) 電車～地下鉄1区 150円(電 80+地 70)	バス1区～地下鉄1区 180円(バ100+地 80) 電車～地下鉄1区 180円(電 90+地 90)	バス1区～地下鉄1区 190円(バ100+地 90) 電車～地下鉄1区 190円(電 90+地100)				
			大通直通バスと同一 料金になるよう調整 しているため、割引 率・額共に不定 事業別単価＝ (普通料金×乗継料金 ÷合計普通料金)	〃	〃	バス～地下鉄は25% 引、電車～地下鉄は 15%引	バス～地下鉄は25% 引、電車～地下鉄は 20%引	〃	〃				
	定期	バス、地下鉄、電車 の区間を通常して料 金を計算	定期外料金を基礎と して計算	〃	〃	〃	〃	〃	〃				

※暫定料金を設定

改定年月日		※昭和59. 6. 1	昭和59.12. 1	平成 2. 3. 3	平成 4. 4. 1	平成 9. 4. 1	平成 23. 4. 1	平成 26. 4. 1	平成 26.10. 1	平成 29. 4. 1	
電 車	制 度	均一制(乗切制)	〃	〃	〃					〃	
	普通券	120円	130円	150円	170円					200円	
地 下 鉄	制 度	対キロ区間制 (1区3Kまで、以降 4Kごとに+1区)		〃	〃	〃			〃		
		円		円	円	円			円		
	普通券	1区	140		1区 160	1区 180	1区 200			1区 200	
		2区	160		2区 190	2区 220	2区 240			2区 250	
		3区	190		3区 220	3区 260	3区 280			3区 290	
		4区	210		4区 250	4区 290	4区 310			4区 320	
		5区	240		5区 280	5区 320	5区 340			5区 350	
6区		260		6区 300	6区 340	6区 360			6区 370		
バ ス	制 度	特殊区間制	〃	〃	〃	〃					
		円	円	円	円	円					
	普通券	1区 140 2区 170	1区 150 2区 180	1区 170 2区 200	1区 190 2区 220	1区 200 2区 230					
		平成16年4月1日 事業廃止									
乗 継 割	定期外	バス1区～地下鉄1区 210円(バ110+地100) 電車～地下鉄1区 210円(電100+地110)	バス1区～地下鉄1区 220円(バ120+地100) 電車～地下鉄1区 220円(電110+地110)	バス1区～地下鉄1区 260円(バ140+地120) 電車～地下鉄1区 260円(電130+地130)	バス1区～地下鉄1区 280円(バ160+地120) 電車～地下鉄1区 270円(電150+地120)	バス1区～地下鉄1区 320円(バ180+地140) 電車～地下鉄1区 290円(電150+地140)	バス1区～地下鉄1区 320円(バ200+地120) 電車～地下鉄1区 290円(電170+地120)	バス1区～地下鉄1区 330円(バ210+地120) 電車～地下鉄1区 290円(電170+地120)	バス1区～地下鉄1区 330円(バ210+地120) 電車～地下鉄1区 290円(電170+地120)	バス1区～地下鉄1区 330円(バ210+地120) 電車～地下鉄1区 320円(電200+地120)	
		バスは30円引、バス～地下鉄の地下鉄は25%引、電車～地下鉄は20%引	〃	バスは30円引、バス～地下鉄の地下鉄は25%引、電車は20円引、電車～地下鉄の地下鉄は調整引	バスは30円引、電車は20円引、地下鉄は60円引	バス・電車は20円引、地下鉄は60円引	バス・電車は割引なし、地下鉄は80円引 ※H23年4月1日より	〃	〃	〃	
	定期	定期外料金を基礎として計算	〃	〃	〃	〃	定期料金を据え置くため、地下鉄側で調整して計算	〃	消費増税によりバスが10円値上げ	消費増税により地下鉄1区を除き10円値上げ	消費増税により電車、地下鉄の配分額に108/105を乗じて計算
		電車の配分額は改定後の定期外料金を基礎として計算									

※暫定料金を設定

改定年月日	令和 1. 10. 1	令和 6. 12. 1							
電 制 度		均一制(乗切制)							
車 普通券		230円							
地	対キロ区間制 (1区3Kまで、以降 4Kごとに+1区)								
下	円								
鉄	1区 210 2区 250 3区 290 4区 330 5区 360 6区 380								
バス	バス1区～地下鉄1区 340円(バス210+地130) 電車～地下鉄1区 330円(電200+地130)	バス1区～地下鉄1区 370円(バス240+地130) 電車～地下鉄1区 360円(電230+地130)							
乗	定期外	定期外							
割	※消費増税により地下鉄2、3区を除き10円値上げ	※運賃改定により、バス・電車が30円値上げ							
定期	定期外料金を基礎とし計算。電車は配分額に110/108を乗じる	バス・電車の配分額は、改定後の定期外料金を基礎として計算							

※電車の定期券割引率を33%→37%に改定

