

第1編 総括

1 交通事業の輸送概要

(1) 令和5年度輸送実績総括

		乗車料収入 (円)			乗車人員 (人)						一人平均支払額 (円)	
		実績	対前年度増減率 (%)	定期・定期外比率 (%)	実績	対前年度増減率 (%)	定期・定期外比率 (%)	一日平均				
								単独	乗継	計		
電 車	定期	236,424,230	13.8	15.3	1,918,860	13.5	21.7	2,710	2,533	5,243	123.21	
	定期外	1,306,851,269	7.5	84.7	6,926,341	4.9	78.3	14,409	4,515	18,924	188.68	
	(計)	1,543,275,499	8.4	100	8,845,201	6.7	100	17,119	7,048	24,167	174.48	
地 下 鉄	南 北 線	定期	3,453,674,189	10.5	24.4	26,723,266	9.3	33.3	56,204	16,811	73,015	129.24
		定期外	10,690,404,865	11.2	75.6	53,564,804	9.6	66.7	124,391	21,960	146,351	199.58
		(計)	14,144,079,054	11.1	100	80,288,070	9.5	100	180,595	38,771	219,366	176.17
	東 西 線	定期	5,055,303,591	11.4	27.1	29,996,791	10.6	34.5	65,328	16,630	81,958	168.53
		定期外	13,587,615,049	9.1	72.9	56,928,046	6.6	65.5	132,859	22,683	155,542	238.68
		(計)	18,642,918,640	9.7	100	86,924,837	8.0	100	198,187	39,313	237,500	214.47
	東 豊 線	定期	2,674,772,690	11.0	28.1	19,679,203	11.0	38.3	44,784	8,984	53,768	135.92
		定期外	6,842,864,534	7.6	71.9	31,761,650	6.0	61.7	76,266	10,515	86,781	215.44
		(計)	9,517,637,224	8.6	100	51,440,853	7.8	100	121,050	19,499	140,549	185.02
	全 線	定期	11,183,750,470	11.1	26.4	76,399,260	10.2	34.9	166,316	42,425	208,741	146.39
		定期外	31,120,884,448	9.5	73.6	142,254,500	7.6	65.1	333,516	55,158	388,674	218.77
		(計)	42,304,634,918	9.9	100	218,653,760	8.5	100	499,832	97,583	597,415	193.48
合 計		43,847,910,417	9.9	—	227,498,961	8.4	—	516,951	104,631	621,582	192.74	

(2) 輸送人員の推移（一日平均）

（単位 人、％）

区 分		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	
電 車	輸送人員	23,444	17,329	18,642	22,713	24,167	
	対前年比	△ 2.6	△ 26.1	7.6	21.8	6.4	
バ ス	輸送人員						
	対前年比						
地 下 鉄	南北線	輸送人員	230,692	158,799	170,382	200,956	219,366
		対前年比	△ 2.5	△ 31.2	7.3	17.9	9.2
	東西線	輸送人員	239,038	181,691	195,485	220,558	237,500
		対前年比	△ 1.2	△ 24.0	7.6	12.8	7.7
	東豊線	輸送人員	150,241	105,601	112,711	130,704	140,549
		対前年比	△ 1.6	△ 29.7	6.7	16.0	7.5
計	輸送人員	619,971	446,091	478,578	552,218	597,415	
	対前年比	△ 1.8	△ 28.0	7.3	15.4	8.2	
合 計	輸送人員	643,415	463,420	497,220	574,931	621,582	
	対前年比	△ 1.8	△ 28.0	7.3	15.6	8.1	

(3) 市内交通機関別シェア（一日平均）

（単位 千人、％）

区 分		令和元年度		令和2年度		令和3年度		令和4年度		令和5年度	
		輸送人員	シェア	輸送人員	シェア	輸送人員	シェア	輸送人員	シェア	輸送人員	シェア
市 営	電 車	23	1.8	17	1.9	17	1.9	23	2.1	24	2.1
	バ ス										
	地 下 鉄	620	48.9	446	49.3	446	49.3	552	50.6	597	51.6
	計	643	50.7	446	49.3	446	49.3	552	50.6	597	51.6
民 営	バ ス	278	21.9	203	22.5	203	22.5	235	21.6	244	21.1
J	R	221	17.4	159	17.6	159	17.6	182	16.7	194	16.8
	タクシー・ハイヤー	127	10.0	79	8.7	79	8.7	98	9.0	99	8.5
合	計	1,269	100	904	100	904	100	1,090	100	1,158	100

- 注) 1 民営バス、JRの輸送人員は、「統計さっぽろ」による。
 2 タクシー・ハイヤーの輸送人員は、札幌ハイヤー協会の資料による。
 3 各シェアの数値は、少数点第2位で四捨五入しているため、小計及び合計の数値は一致しない場合がある。
 4 路面電車の上区分離により、令和2年度からの電車は市営計に含まない。

2 営業成績の状況

(1) 収益的収支の状況（税込）

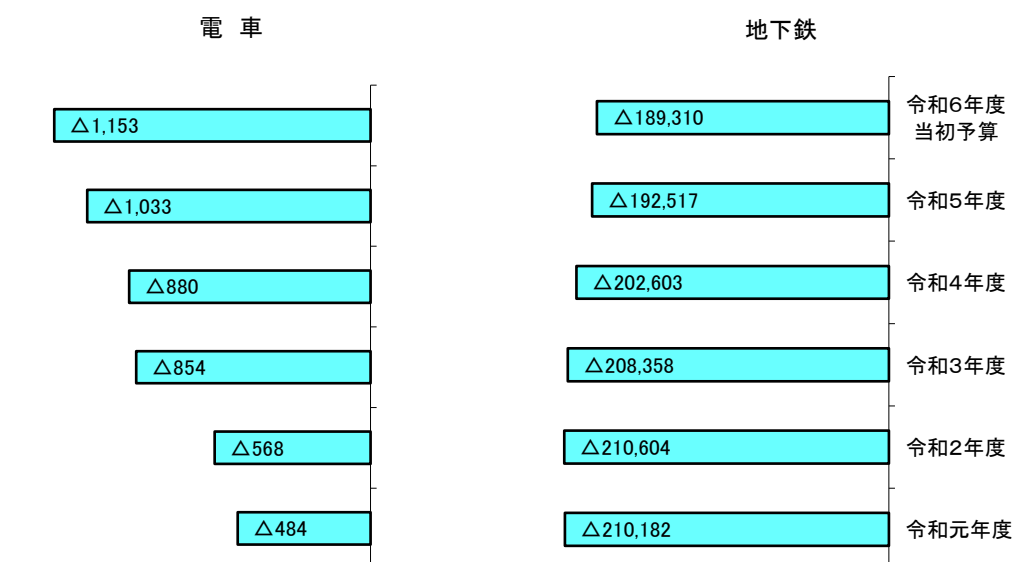
(単位 百万円)

	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度 当初予算
電車						
經常収支	△46	△127	△256	47	△105	△83
収入	1,998	1,364	1,125	1,489	1,564	1,642
支出	2,044	1,491	1,381	1,442	1,669	1,720
予備費				0	0	5
特別損益	△8	54	11	21	0	6
収益的収支	△54	△73	△245	68	△105	△77
利益剰余金・累積欠損金	△484	△568	△854	△880	△1,033	△1,153
資金過不足額	284	236	589	591	628	443
地下鉄						
經常収支	9,474	△103	3,249	7,066	11,402	7,118
収入	50,391	39,085	41,573	46,755	51,850	50,840
支出	40,917	39,188	38,324	39,688	40,448	43,682
予備費				0	0	40
特別損益	△64	560	6	△297	△278	△18
収益的収支	9,410	457	3,255	6,769	11,123	7,100
利益剰余金・累積欠損金	△210,182	△210,604	△208,358	△202,603	△192,517	△189,310
資金過不足額	1,534	1,629	2,109	1,025	3,507	5,316

※電車については、令和2年度からの上下分離の導入に伴い、札幌市交通局は施設・車両の保有整備を担っており、令和2年度以降は、軌道整備事業会計の決算・予算額である。

利益剰余金・累積欠損金の推移

(単位 百万円)



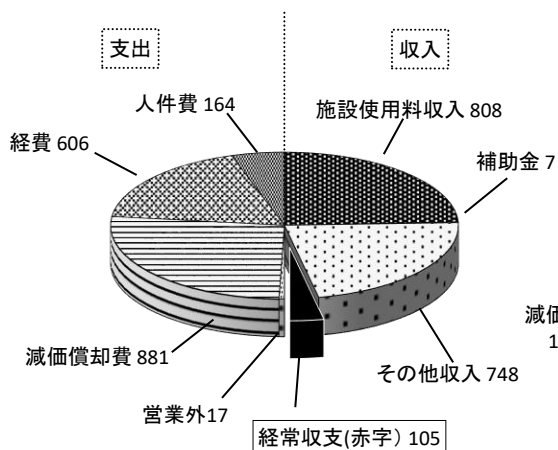
(2) 令和5年度経常収支の内訳（税込）

（単位 百万円、％）

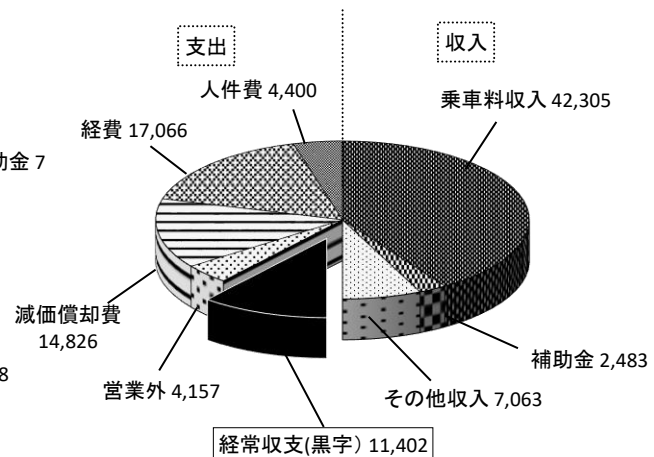
	電 車		地下鉄	
	金 額	構成比	金 額	構成比
収 入	1,564	100.0	51,851	100.0
営 業	823	52.6	45,194	87.2
乗車料収入	0	0.0	42,305	81.6
施設使用料収入	808	51.7	0	0.0
広告料収入	0	0.0	1,145	2.2
その他	14	0.9	1,744	3.4
営業外	741	47.4	6,657	12.8
補助金	7	0.5	2,483	4.8
その他	734	46.9	4,174	8.0
支 出	1,669	100.0	40,449	100.0
営 業	1,652	99.0	36,292	89.7
人件費	164	9.9	4,400	10.9
経費	606	36.3	17,066	42.2
減価償却費	881	52.8	14,826	36.6
営業外	17	1.0	4,157	10.3
支払利息	16	0.9	2,310	5.7
その他	1	0.1	1,847	4.6
経 常 収 支	△ 105	—	11,402	—
乗車料収入に対する 人件費の割合	—	—	—	10.4
乗車料収入に対する 補助金の割合	—	—	—	5.9
経常収入に対する 人件費の割合	—	10.5	—	8.5

※各係数ごとの四捨五入で表示しているため、合計値とは一致しない場合がある。

電 車

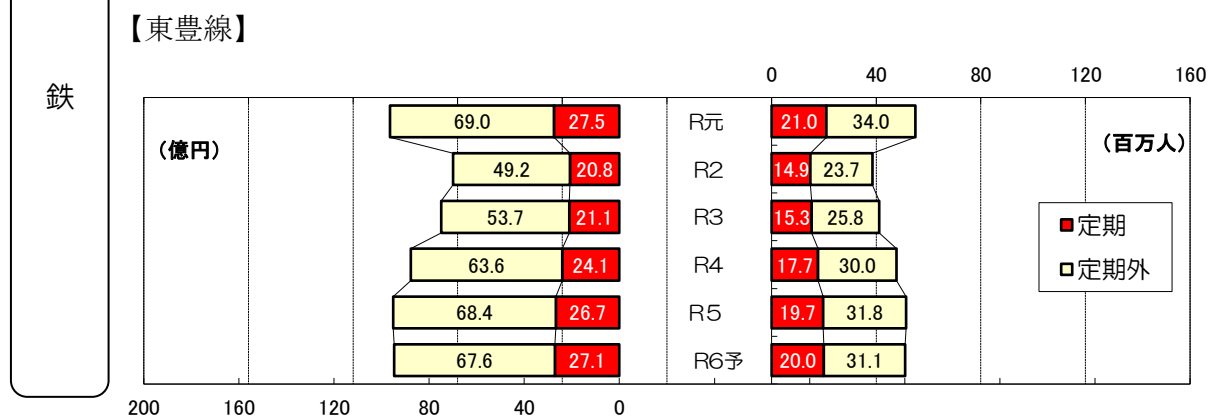
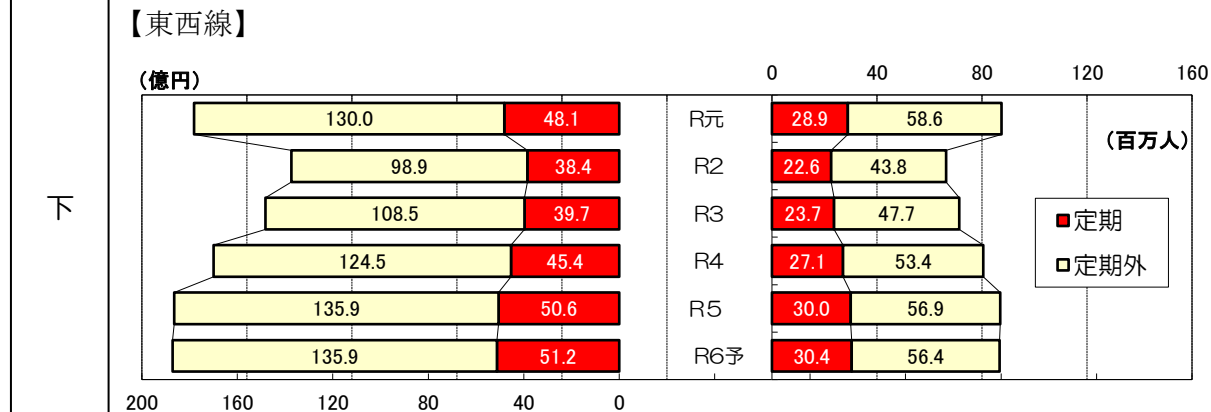
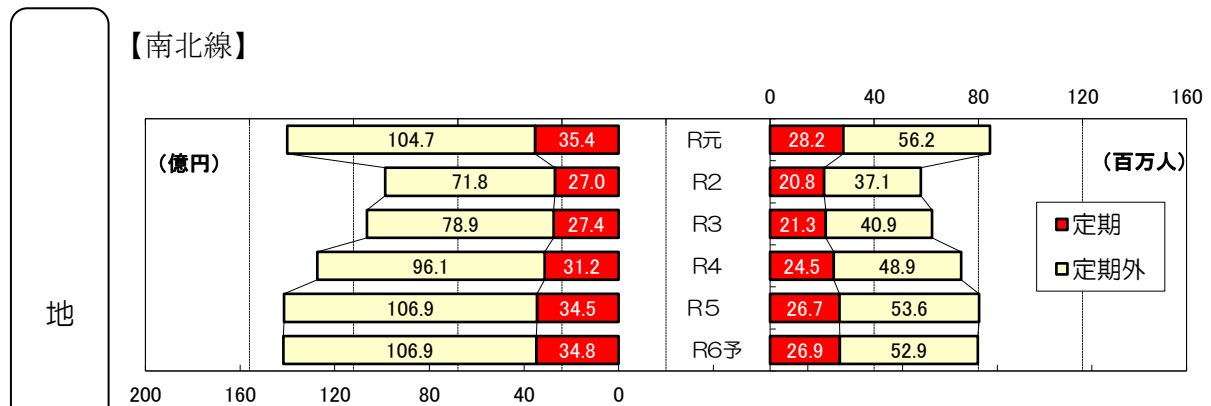
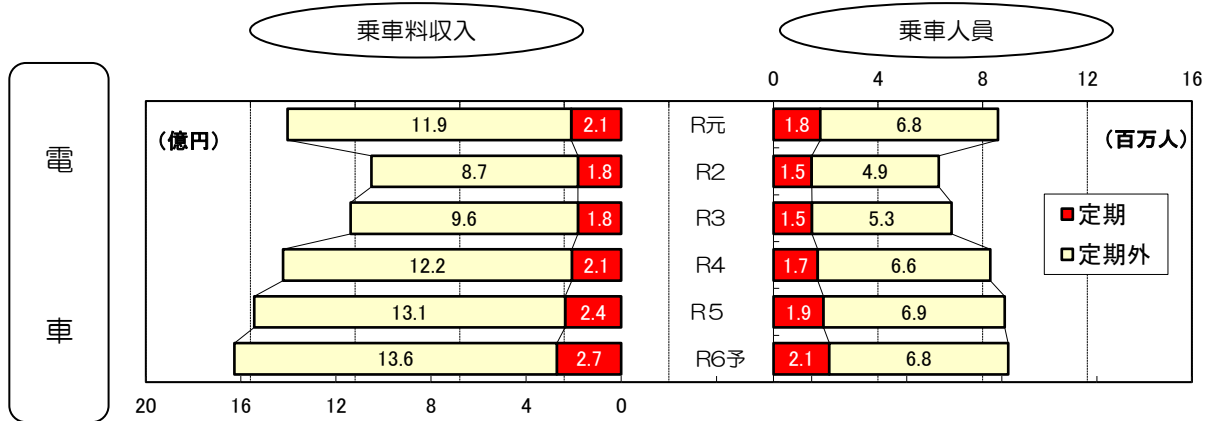


地下鉄



●乗車料収入及び乗車人員の年度別推移について

※電車については、令和2年度からの上下分離の導入に伴い、乗車料収入及び乗車人員は、運送事業者である一般財団法人札幌市交通事業振興公社の予算額になります。



(3) 乗車人員及び乗車料収入の状況（税込）

（単位 千人、千円）

区 分		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度 (当初予算)		
電 車	乗車人員	定 期	1,796	1,466	1,474	1,690	1,919	2,138	
		定 期 外	6,785	4,859	5,330	6,600	6,926	6,835	
		計	8,581	6,325	6,804	8,290	8,845	8,973	
	乗車料収入	定 期	210,138	182,754	182,554	207,700	236,424	270,894	
		定 期 外	1,194,131	868,179	955,747	1,215,482	1,306,851	1,356,106	
		計	1,404,269	1,050,933	1,138,301	1,423,182	1,543,275	1,627,000	
地 下 鉄	乗車人員	南 北 線	定 期	28,185	20,823	21,326	24,454	26,723	26,851
			定 期 外	56,248	37,139	40,863	48,895	53,565	52,942
			計	84,433	57,962	62,189	73,349	80,288	79,793
		東 西 線	定 期	28,872	22,566	23,658	27,125	29,997	30,369
			定 期 外	58,616	43,751	47,694	53,379	56,928	56,371
			計	87,488	66,317	71,352	80,504	86,925	86,740
		東 豊 線	定 期	20,979	14,854	15,300	17,735	19,679	20,031
			定 期 外	34,009	23,690	25,840	29,972	31,762	31,054
			計	54,988	38,544	41,140	47,707	51,441	51,085
		計	定 期	78,036	58,243	60,284	69,314	76,399	77,251
			定 期 外	148,873	104,580	114,397	132,246	142,255	140,367
			計	226,909	162,823	174,681	201,560	218,654	217,618
	乗車料収入	南 北 線	定 期	3,537,048	2,695,822	2,744,740	3,124,242	3,453,674	3,480,402
			定 期 外	10,471,060	7,176,324	7,888,579	9,610,294	10,690,405	10,688,792
			計	14,008,108	9,872,146	10,633,319	12,734,536	14,144,079	14,169,194
		東 西 線	定 期	4,810,939	3,844,868	3,971,278	4,537,379	5,055,304	5,121,969
			定 期 外	13,001,600	9,890,097	10,854,115	12,451,173	13,587,615	13,592,741
			計	17,812,539	13,734,965	14,825,393	16,988,552	18,642,919	18,714,710
		東 豊 線	定 期	2,746,150	2,080,594	2,111,235	2,408,643	2,674,773	2,711,629
			定 期 外	6,898,066	4,918,203	5,374,896	6,356,929	6,842,865	6,758,467
			計	9,644,216	6,998,797	7,486,131	8,765,572	9,517,637	9,470,096
		計	定 期	11,094,137	8,621,284	8,827,253	10,070,264	11,183,750	11,314,000
			定 期 外	30,370,726	21,984,624	24,117,590	28,418,396	31,120,884	31,040,000
			計	41,464,863	30,605,908	32,944,843	38,488,660	42,304,635	42,354,000

※電車の乗車料収入及び乗車人員については、上下分離の導入に伴い、令和2年度から運送事業者である一般財団法人札幌市交通事業振興公社の実績及び予算額になります。

(4) 共通ウィズユーカード等発売実績

(単位 枚、円)

	共通ウィズユーカード							福祉カード	昼間カード	合計	
	500	1,000	3,000	5,000	10,000	こども1000	小計	1,000	2,000	枚数	金額
9年度 計	33,277 (△17.4%)	5,716,828 (16.1%)	1,414,304 (22.7%)	770,727 (31.2%)	1,012,593 (45.7%)	124,295 (27.8%)	9,072,024 (21.1%)	239,398 (21.2%)		9,311,422 (20.8%)	24,319,636,500 (30.5%)
10年度 計	29,185 (△12.3%)	6,079,134 (6.3%)	1,427,685 (0.9%)	782,145 (1.5%)	1,114,482 (10.1%)	129,590 (4.3%)	9,562,221 (5.4%)	243,875 (1.9%)		9,806,096 (5.3%)	25,805,791,500 (6.1%)
11年度 計	34,647 (18.7%)	6,489,248 (6.7%)	1,427,334 (△0.0%)	785,870 (0.5%)	1,151,696 (3.3%)	135,214 (4.3%)	10,024,009 (4.8%)	253,039 (3.8%)	157,607	10,434,655 (6.4%)	26,938,350,500 (4.4%)
12年度 計	26,589 (△23.3%)	6,661,502 (2.7%)	1,423,206 (△0.3%)	784,412 (△0.2%)	1,151,771 (0.0%)	136,245 (0.8%)	10,183,725 (1.6%)	316,886 (25.2%)	362,296 (129.9%)	10,862,907 (4.1%)	27,561,907,500 (2.3%)
13年度 計	28,888 (8.6%)	6,896,669 (3.5%)	1,439,688 (1.2%)	781,303 (△0.4%)	1,182,633 (2.7%)	143,251 (5.1%)	10,472,432 (2.8%)	328,592 (3.7%)	358,536 (△1.0%)	11,159,560 (2.7%)	28,151,937,000 (2.1%)
14年度 計	29,631 (2.6%)	6,932,483 (0.5%)	1,396,310 (△3.0%)	755,006 (△3.4%)	1,140,924 (△3.5%)	143,705 (0.3%)	10,398,059 (△0.7%)	336,074 (2.3%)	368,356 (2.7%)	11,102,489 (△0.5%)	27,536,989,500 (△2.2%)
15年度 計	15,397 (△48.0%)	6,998,608 (1.0%)	1,363,288 (△2.4%)	737,943 (△2.3%)	1,162,759 (1.9%)	139,409 (△3.0%)	10,417,404 (0.2%)	351,255 (4.5%)	350,901 (△4.7%)	11,119,560 (0.2%)	27,605,941,500 (0.3%)
16年度 計	20,686 (34.4%)	7,057,659 (0.8%)	1,321,358 (△3.1%)	730,398 (△1.0%)	1,176,417 (1.2%)	135,923 (△2.5%)	10,442,441 (0.2%)	397,493 (13.2%)	341,690 (△2.6%)	11,181,624 (0.6%)	27,665,032,000 (0.2%)
17年度 計	14,462 (△30.1%)	7,083,304 (0.4%)	1,321,178 (△0.0%)	735,310 (0.7%)	1,214,116 (3.2%)	127,855 (△5.9%)	10,496,225 (0.5%)	602,827 (51.7%)	358,004 (4.8%)	11,457,056 (2.5%)	28,318,469,000 (2.4%)
18年度 計	12,049 (△16.7%)	7,130,136 (0.7%)	1,304,472 (△1.3%)	720,839 (△2.0%)	1,219,485 (0.4%)	120,707 (△5.6%)	10,507,688 (0.1%)	590,161 (△2.1%)	357,985 (△0.0%)	11,455,834 (△0.0%)	28,275,459,500 (△0.2%)
19年度 計	10,190 (△15.4%)	7,086,149 (△0.6%)	1,282,874 (△1.7%)	717,457 (△0.5%)	1,223,680 (0.3%)	113,112 (△6.3%)	10,433,462 (△0.7%)	635,520 (7.7%)	352,633 (△1.5%)	11,421,615 (△0.3%)	28,217,849,000 (△0.2%)
20年度 計	12,541 (4.1%)	6,925,642 (△2.9%)	1,234,932 (△5.3%)	692,206 (△4.0%)	1,223,154 (0.3%)	110,208 (△8.7%)	10,198,683 (△2.9%)	634,030 (7.4%)	353,412 (△1.3%)	11,186,125 (△2.4%)	27,780,340,500 (△1.8%)
21年度 計	12,267 (△2.2%)	6,187,159 (△10.7%)	1,053,117 (△14.7%)	588,122 (△15.0%)	1,047,557 (△14.4%)	97,815 (△11.2%)	8,986,037 (△11.9%)	623,260 (△1.7%)	323,743 (△8.4%)	9,933,040 (△11.2%)	24,137,384,500 (△13.1%)
22年度 計	11,774 (△4.0%)	6,042,616 (△2.3%)	1,017,945 (△3.3%)	564,368 (△4.0%)	1,040,450 (△0.7%)	97,212 (△0.6%)	8,774,365 (△2.4%)	573,483 (△8.0%)	315,973 (△2.4%)	9,663,821 (△2.7%)	23,631,319,000 (△2.1%)
23年度 計	19,041 (61.7%)	5,855,361 (△3.1%)	989,162 (△2.8%)	543,221 (△3.7%)	1,017,439 (△2.2%)	98,368 (1.2%)	8,522,592 (△2.9%)	586,308 (2.2%)	296,488 (△6.2%)	9,405,388 (△2.7%)	23,044,514,500 (△2.5%)
24年度 計	18,585 (△2.4%)	5,810,216 (△0.8%)	992,400 (0.3%)	539,036 (△0.8%)	1,006,521 (△1.1%)	101,896 (3.6%)	8,468,654 (△0.6%)	540,763 (△7.8%)	285,143 (△3.8%)	9,294,560 (△1.2%)	22,770,043,500 (△1.2%)
25年度 計	10,494 (△43.5%)	4,879,462 (△16.0%)	768,079 (△22.6%)	418,974 (△22.3%)	928,261 (△7.8%)	86,443 (△15.2%)	7,091,713 (△16.3%)	588,607 (8.8%)	277,567 (△2.7%)	7,957,887 (△14.4%)	19,796,610,000 (△13.1%)
26年度 計	3,268 (△68.9%)	523,432 (△89.3%)	80,234 (△89.6%)	48,755 (△88.4%)	257,090 (△72.3%)	10,666 (△87.7%)	923,445 (△87.0%)	160,986 (△72.6%)	97,155 (△65.0%)	1,181,586 (△85.2%)	3,946,405,000 (△80.1%)

- 注) 1 各年度計の下段括弧内は、対前年度増減率。
 2 平成9年4月1日、カード共通化。(民営バスも利用できる共通ウィズユーカードを発売開始)
 3 平成11年12月1日、昼間割引カードを発売開始。
 4 平成26年5月31日、共通ウィズユーカード、昼間割引カード等の販売終了。

(5) 1 DAYカード発売実績

(単位 枚、円)

	共通1 DAY		地下鉄1 DAY		ドニチカキップ		ドサンコバス	路面電車1日乗車券		札幌市電24時間乗車券		合計	
	大人	小児	大人	小児	大人	小児		大人	小児	大人	小児	枚数	金額
	1,000	500	830	420	520	260	400	500	250	780	390		
25年度計	190,566 (△6.2%)	8,162 (△28.7%)	159,039 (0.2%)	4,731 (0.1%)	2,817,715 (△0.0%)	114,256 (△9.5%)	125,625 (1.7%)					3,420,094 (△0.8%)	1,798,879,600 (△0.9%)
26年度計	201,707 (5.8%)	7,874 (△3.5%)	156,361 (△1.7%)	5,222 (10.4%)	2,643,684 (△6.2%)	110,153 (△3.6%)	105,955 (△15.7%)					3,230,956 (△5.5%)	1,742,909,550 (△3.1%)
27年度計			204,241 (30.6%)	7,504 (43.7%)	2,556,479 (△3.3%)	106,052 (△3.7%)	103,355 (△2.5%)					2,977,631 (△7.8%)	1,561,654,360 (△10.4%)
28年度計			216,658 (6.1%)	9,283 (23.7%)	2,564,944 (0.3%)	109,736 (3.5%)	112,737 (9.1%)					3,013,358 (1.2%)	1,580,975,710 (1.2%)
29年度計			230,608 (6.4%)	9,154 (△1.4%)	2,596,686 (1.2%)	106,075 (△3.3%)	101,562 (△9.9%)					3,044,085 (1.0%)	1,609,667,860 (1.8%)
30年度計			232,430 (0.8%)	9,873 (7.9%)	2,591,532 (△0.2%)	106,345 (0.3%)	99,654 (△1.9%)					3,039,834 (△0.1%)	1,608,185,340 (△0.1%)
元年度計			215,393 (△7.3%)	8,173 (△17.2%)	2,546,903 (△1.7%)	96,701 (△9.1%)	83,525 (△16.2%)					2,950,695 (△2.9%)	1,562,189,970 (△2.9%)
2年度計			99,263 (△53.9%)	769 (△90.6%)	1,214,943 (△52.3%)	26,213 (△72.9%)	39,157 (△53.1%)	4,526 —	69 —			1,384,940 (△53.1%)	738,065,350 (△52.8%)
3年度計			114,551 (15.4%)	1,079 (40.3%)	1,430,017 (17.7%)	32,829 (25.2%)	44,989 (14.9%)	6,634 (46.6%)	91 (31.9%)			1,630,190 (17.7%)	867,660,570 (17.6%)
4年度	4月		15,605	146	150,934	3,729	4,161	508	5			175,088	94,263,510
	5月		13,306	49	181,447	5,212	4,734	579	6			205,333	108,814,700
	6月		15,340	105	142,453	4,132	1,752	682	8			164,472	88,917,420
	7月		12,589	490	175,633	5,900	2,932	639	18			198,201	104,926,670
	8月		15,949	1,150	144,964	5,571	2,296	768	36			170,734	91,792,930
	9月		14,657	136	161,529	5,116	3,067	665	9			185,179	99,017,210
	10月		12,919	125	173,501	5,815	1,737	648	8			194,753	103,528,490
	11月		12,537	102	146,946	3,813	972	683	12			165,065	88,585,150
	12月		16,478	314	168,515	4,922	2,033	1,084	33			193,379	104,079,590
	1月		14,332	437	177,731	5,436	2,899	990	25			201,850	107,573,430
	2月		18,402	228	158,466	5,822	2,939	1,267	24			187,148	101,100,560
	3月		18,854	400	159,814	5,069	2,347	1,058	28			187,570	101,712,840
	計			180,968 (58.0%)	3,682 (241.2%)	1,941,933 (35.8%)	60,537 (84.4%)	31,869 (△29.2%)	9,571 (44.3%)	212 (133.0%)			2,228,772 (36.7%)
5年度	4月		14,856	220	174,537	5,448	2,137	700	13			197,911	105,806,650
	5月		15,102	120	196,214	6,244	2,522	983	17			221,202	117,744,330
	6月		17,630	326	152,992	4,868	2,065	1,038	24	23	0	178,966	96,960,280
	7月		16,566	775	202,857	7,047	2,860	1,052	66	38	2	231,263	123,110,060
	8月		20,249	1,430	158,478	6,206	2,538	1,347	122	47	7	190,424	103,187,980
	9月		16,215	319	182,083	6,437	2,653	1,116	14	38	1	208,876	111,601,940
	10月		15,719	110	188,757	6,558	2,692	1,159	17	36	3	215,051	114,641,490
	11月		15,072	165	173,580	5,047	2,708	1,127	10	77	6	197,792	105,864,480
	12月		18,837	464	200,626	6,184	3,364	1,346	32	63	3	230,919	123,839,860
	1月		17,500	694	208,304	6,969	3,079	1,172	45	66	2	237,831	126,827,610
	2月		21,011	569	206,982	8,001	3,520	1,479	30	67	2	241,661	129,597,050
	3月		19,587	455	220,844	7,026	3,425	1,347	16	43	2	252,745	135,195,770
	計			208,344 (15.1%)	5,647 (53.4%)	2,266,254 (16.7%)	76,035 (25.6%)	33,563 (5.3%)	13,866 (44.9%)	406 (91.5%)	498	28	2,604,641 (16.9%)

- 注) 1 各年度計の下段括弧内は、対前年度増減率。各年度の金額は払い戻しを含まない。
 2 共通1 DAYは、昭和59年6月発売(当時は市営交通のみ利用可能)。平成2年3月直接方式に変更。平成9年4月料金改定、民営バスと共通化。平成27年3月31日廃止。(払い戻しは平成32年3月31日まで。)
 3 地下鉄1 DAYは、平成2年3月発売。平成6年6月直接方式に変更。平成9年4月料金改定。平成26年10月料金改定。
 4 ドニチカキップは、平成16年10月発売。平成26年10月料金改定。
 5 ドサンコバスは、平成18年5月発売。令和元年10月料金改定。令和4年10月料金改定。
 6 札幌市電24時間乗車券は、令和5年6月発売。

3 輸送の変遷

(1) 電車の変遷

区分	営業キロ (km)	系統数 (本)	停留場数 (箇所)	車両数 (両)	備考
昭和46年度	14.3	3	35	95	地下鉄の開業及びバス路線再編成に伴う廃止
昭和48年度	11.0	3	29	85	
昭和49年度	8.5	1	23	56	
昭和51年度	8.5	1	23	36	連接車両廃止
昭和59年度	8.5	1	23	32	
昭和60年度	8.5	1	23	30	
平成24年度	8.5	1	23	31	低床車両導入(ポラリス)
平成25年度	8.5	1	23	32	
平成26年度	8.5	1	23	33	
平成27年度	8.9	1	24	33	都心線開業
平成30年度	8.9	1	24	34	低床車両導入(シリウス)
令和4年度	8.9	1	24	36	

(2) 地下鉄の建設状況

区分	建設キロ (km)	営業キロ (km)	建設費 (億円)		着工	開業	駅数	
			総額	1キロ当たり				
南北線	北24条～真駒内	12.6	12.1	432	34	昭和44年 3月	昭和46年12月	14
	麻生～北24条	2.4	2.2	390	163	昭和49年 6月	昭和53年 3月	2
	小計	15.0	14.3	822	55	—	—	16
東西線	琴似～白石	10.7	9.9	1,090	102	昭和48年 5月	昭和51年 6月	11
	白石～新さっぽろ	7.3	7.4	1,324	180	昭和53年11月	昭和57年 3月	6
	琴似～宮の沢	2.8	2.8	480	172	平成 7年 2月	平成11年 2月	2
	小計	20.8	20.1	2,894	139	—	—	19
東豊線	栄町～豊水すすきの	9.0	8.1	2,337	260	昭和58年 7月	昭和63年12月	9
	豊水すすきの～福住	5.5	5.5	966	174	平成 2年 1月	平成 6年10月	5
	小計	14.5	13.6	3,303	227	—	—	14
合計	50.4	48.0	7,019	139	—	—	49	

注) 1 表中の合計、小計及びキロ当たり建設費は、端数処理の関係で、それぞれの計算結果と異なる場合がある。
2 駅数の合計は、各線の駅数の合計である。

(3) バスの路線再編成状況

区分	南北線	南北線	東西線	南北線	東西線	東豊線	東豊線	東西線	事業	
	開業前	開業時	開業時	延長時	延長時	開業時	延長時	延長時	廃止	
	昭和46年 5月	昭和46年 12月	昭和51年 6月	昭和53年 3月	昭和57年 3月	昭和63年 12月	平成 6年 10月	平成11年 2月	平成16年 4月	
路線内訳	都心直通	41	39	20	21	21	16	14	13	—
	地下鉄接続	—	9	45	46	53	57	53	50	—
	その他	13	5	1	—	—	—	—	—	—
	計	54	53	66	67	74	73	67	63	—

注) その他とは、地下鉄に接続しないで周辺部で折り返している路線。

4 料金制度

(1) 電車単独料金

(令和6年12月1日現在)

認可年月日		令和6年7月16日		制 度		均一制		
実施年月日		令和6年12月1日		制 度		均一制		
券 種		料 金 (単位 円)				備 考		
定 期 外	普通券	大人	230					
		小児	120					
	特 殊 券	普通料金の5割引						
	回 数 券	—						
	昼間割引回数券	—						
	貸切電車	普通	20,700					一周以内1台
		低床	24,840					
	札幌市電 1日乗車券	大人	570					
小児		290						
札幌市電 24時間乗車券	大人	840				令和5年6月14日から実施。 モバイル乗車券のみ。		
	小児	420						
どサンこパス		460				土・日・祝日及び年末年始 (12月29日から1月3日)に大人1人とこども2人が1日市電に乗り放題。		
定 期	通勤定期券		8,690				3か月定期料金は、 1か月定期料金の3倍の5分引	
	通学定期券(大人)		5,930					
	通学定期券(小児)		3,730					
	特殊定期券		普通定期料金の5割引					
	通勤通学定期券		通勤+通学(大人)の1/2					

※電車については、令和2年4月1日から、上下分離の導入に伴い、運送事業者である一般財団法人札幌市交通事業振興公社の料金となります。

(2) 地下鉄単独料金

(令和元年10月1日現在)

認可年月日		令和元年9月5日		制 度		対キロ区間制			
実施年月日		令和元年10月1日		制 度		対キロ区間制			
券 種		料 金 (単位 円)						備 考	
		1区	2区	3区	4区	5区	6区		
定 期 外	普通券	大人	210	250	290	330	360	380	
		小児	110	130	150	170	180	190	
	特 殊 券	普通料金の5割引							
	1日乗車券	大人	830						
		小児	420						
	ドニチカキップ	大人	520						
小児		260							
定 期	通勤定期券		8,820	10,500	12,180	13,860	15,120	15,960	3か月定期料金は、1か月定期 料金の3倍の5分引
	通学定期券(大人)		5,040	6,000	6,960	7,920	8,640	9,120	
	通学定期券(小児)		2,520	3,000	3,480	3,960	4,320	4,560	
	特殊定期券		普通定期料金の5割引						
	通勤通学定期券		通勤+通学(大人)の1/2						
	全線定期券		21,000						

(3) 乗継料金

(令和6年12月1日現在)

認可年月日		令和6年7月16日								
実施年月日		令和6年12月1日								
券種	料 金 (単位 円)								備 考	
	1区	②区	2区	3区	4区	5区	6区			
定 期 外	電車←→地下鉄									
	普通券	大人	360	400	400	440	480	—	—	
		小児	180	200	200	220	240	—	—	
	特殊券	普通料金の5割引						—	—	
	民営バス(240円区間)←→地下鉄									
	普通券	大人	370	390	410	450	490	520	540	
		小児	180	190	200	220	240	260	270	
	特殊券	普通料金の5割引								
	一日乗車券	大人	—						※平成27年3月31日発売及び利用終了	
		小児	—						※令和2年3月31日まで手数料なしで払戻対応	
定 期	電車←→地下鉄									
	通勤定期券	14,150	15,830	15,830	17,510	19,190	—	—	特殊定期料金は、 普通定期料金の 5割引 (バスのみ3割引)	
	通学定期券(大人)	9,050	10,010	10,010	10,970	11,930	—	—		
	通学定期券(小児)	5,290	5,770	5,770	6,250	6,730	—	—		
	民営バス(240円区間)←→地下鉄									
	通勤定期券	15,830	16,670	17,510	19,190	20,870	22,130	22,970	3か月定期料金は、 1か月定期料金の 3倍の5分引	
	通学定期券(大人)	10,320	10,800	11,280	12,240	13,200	13,920	14,400		
	通学定期券(小児)	5,880	6,120	6,360	6,840	7,320	7,680	7,920		
	電車←→民営バス(240円区間)									
	通勤定期券	17,550								
	通学定期券(大人)	12,100								
	通学定期券(小児)	7,400								
	電車←→民営バス(240円区間)←→地下鉄									
	通勤定期券	23,680	24,520	25,360	27,040	28,720	29,980	30,820		
	通学定期券(大人)	15,770	16,250	16,730	17,690	18,650	19,370	19,850		
	通学定期券(小児)	9,370	9,610	9,850	10,330	10,810	11,170	11,410		

(4) 料金の変遷

改定年月日	昭和 2.12. 1	昭和 5.12.24	昭和 8. 5.25	昭和19. 4. 1	昭和21. 4.16	昭和22. 2.20	昭和22. 7.11	昭和22.12.28	昭和23. 5.20	
電 車	制 度	均一制			〃	〃	〃	〃	均一制(乗切制)	〃
	普通券	6 銭			10 銭	30 銭	40 銭	1 円	1 50 円 銭	2 50 円 銭
バ ス	制 度		区間制	均一制	〃	〃	〃	〃	〃	〃
	普通券		1区 6 銭 2区 12 3区 18	6 銭	10 銭	30 銭	40 銭	1 円	1 50 円 銭	2 50 円 銭

改定年月日	昭和23. 6. 1	昭和23. 8. 1	昭和24. 6.20	昭和26.12.25	昭和28. 5.21	昭和37.12.26	昭和38. 7.27	昭和41.12.21	昭和45.10. 1
電 車	制 度	均一制(乗切制)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
	普通券	4 円	5 円	7 円	10 円	13 円	15 円	20 円	
バ ス	制 度	均一制	〃		〃	区間制	特殊区間制	〃	〃
	普通券	4 円	5 円		10 円	1区 10 2区 20 3区 30 4区 40	1区 15 2区 25 3区 35 4区 45 5区 55 6区 65	1区 20 2区 30 3区 40 4区 50 5区 60 6区 70	1区 30 2区 40 3区 50 4区 60 5区 70 6区 80

改定年月日	昭和45.12.1	昭和46.12.16	※昭和48.10.20	※昭和50.12.20	昭和51.4.1	昭和52.12.1	昭和54.10.20	※昭和56.11.6	昭和57.7.1
電 車	制 度	均一制(乗切制)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
	普通券	25円	30円	50円	70円	90円	110円		
地 下 鉄	制 度	対キロ区間制 (1区3Kまで、以降 2Kごとに+1区)	〃	〃	(1区3Kまで、以降 4Kごとに+1区)	〃	〃	〃	〃
	普通券	円 1区 30 2区 40 3区 50 4区 60 5区 70 6区 80	円 1区 50 2区 60 3区 70 4区 80 5区 90 6区 100	円 1区 70 2区 90 3区 110 4区 130	円 1区 90 2区 110 3区 130 4区 150	円 1区 110 2区 130 3区 150 4区 170 5区 190 6区 210	円 1区 120 2区 140 3区 160 4区 180 5区 200 6区 220		
バ ス	制 度	均一 + 特殊区間制	〃	〃	〃	〃	特殊区間制	〃	〃
	普通券	円 均一 50 均+特別 70 均+特殊1 80 均+特殊2 90 (従来の1区 暫定40円 49.3.31迄)	円 均一 70 均+特別 90 均+特殊1 100 均+特殊2 110	円 均一 90 均+特別 110 均+特殊1 110 均+特殊2 130	円 1区 110 2区 140	円 1区 130 2区 160			
乗 継 割 引	定期外	なし	バス均一～地下鉄1区 50円(バ 31+地 19) 電車～地下鉄1区 50円(電 25+地 25) 大通直通バスと同一 料金になるよう調整 しているので、割引 率・額共に不定 事業別単価＝ (普通料金×乗継料金 ÷合計普通料金)	バス均一～地下鉄1区 70円(バ 41+地 29) 電車～地下鉄1区 70円(電 35+地 35)	バス均一～地下鉄1区 90円(バ 51+地 39) 電車～地下鉄1区 90円(電 45+地 45)	バス均一～地下鉄1区 120円(バ 70+地 50) 電車～地下鉄1区 120円(電 60+地 60) バス～地下鉄は25% 引、電車～地下鉄は 15%引	バス1区～地下鉄1区 150円(バ 90+地 60) 電車～地下鉄1区 150円(電 80+地 70) バス～地下鉄は25% 引、電車～地下鉄は 20%引	バス1区～地下鉄1区 180円(バ100+地 80) 電車～地下鉄1区 180円(電 90+地 90)	バス1区～地下鉄1区 190円(バ100+地 90) 電車～地下鉄1区 190円(電 90+地100)
	定期	バス、地下鉄、電車 の区間を通算して料 金を計算	定期外料金を基礎と して計算	〃	〃	〃	〃	〃	〃

※暫定料金を設定

改定年月日	※昭和59. 6. 1	昭和59.12. 1	平成 2. 3. 3	平成 4. 4. 1	平成 9. 4. 1	平成 23. 4. 1	平成 26. 4. 1	平成 26.10. 1	平成 29. 4. 1		
電 車	制 度	均一制(乗切制)	〃	〃	〃	/	/	/	〃		
	普通券	120円	130円	150円	170円	/	/	/	200円		
地 下 鉄	制 度	対キロ区間制 (1区3Kまで、以降 4Kごとに+1区)	/	〃	〃	〃	/	〃	/		
		円	/	円	円	円	/	円	/		
	普通券	1区	140	1区	160	1区	180	1区	200	1区	200
		2区	160	2区	190	2区	220	2区	240	2区	250
		3区	190	3区	220	3区	260	3区	280	3区	290
		4区	210	4区	250	4区	290	4区	310	4区	320
		5区	240	5区	280	5区	320	5区	340	5区	350
6区		260	6区	300	6区	340	6区	360	6区	370	
バ ス	制 度	特殊区間制	〃	〃	〃	〃	平成16年4月1日 事業廃止				
		円	円	円	円	円					
	普通券	1区 140 2区 170	1区 150 2区 180	1区 170 2区 200	1区 190 2区 220	1区 200 2区 230					
乗 継 割	定期外	バス1区～地下鉄1区 210円(バ110+地100) 電車～地下鉄1区 210円(電100+地110) バスは30円引、バス ～地下鉄の地下鉄は 25%引、電車～地下 鉄は20%引	バス1区～地下鉄1区 220円(バ120+地100) 電車～地下鉄1区 220円(電110+地110)	バス1区～地下鉄1区 260円(バ140+地120) 電車～地下鉄1区 260円(電130+地130) バスは30円引、バス ～地下鉄の地下鉄は 25%引、電車は20円 引、電車～地下鉄の 地下鉄は調整引	バス1区～地下鉄1区 280円(バ160+地120) 電車～地下鉄1区 270円(電150+地120) バスは30円引、電車 は20円引、地下鉄は 60円引	バス1区～地下鉄1区 320円(バ180+地140) 電車～地下鉄1区 290円(電150+地140) バス・電車は20円引 、地下鉄は60円引	バス1区～地下鉄1区 320円(バ200+地120) 電車～地下鉄1区 290円(電170+地120) バス・電車は割引な し、地下鉄は80円引 ※H23年4月1日より バス・電車の乗継割 引の見直し	バス1区～地下鉄1区 330円(バ210+地120) 電車～地下鉄1区 290円(電170+地120) 〃 ※消費増税によりバ スが10円値上げ	バス1区～地下鉄1区 330円(バ210+地120) 電車～地下鉄1区 290円(電170+地120) 〃 ※消費増税により地 下鉄1区を除き10円 値上げ	バス1区～地下鉄1区 330円(バ210+地120) 電車～地下鉄1区 320円(電200+地120) 〃 電車の配分額は改定 後の定期外料金を基 礎として計算	
	定 期	定期外料金を基礎と して計算	〃	〃	〃	〃	定期料金を据え置く ため、地下鉄側で調 整して計算	〃	消費増税により電車 、地下鉄の配分額に 108/105を乗じて計算	電車の配分額は改定 後の定期外料金を基 礎として計算	

※暫定料金を設定

改定年月日	令和 1. 10. 1	令和 6. 12. 1								
電 制 度	対キロ区間制 (1区3Kまで、以降 4Kごとに+1区) 円		均一制(乗切制)							
車 普通券			230円							
地	対キロ区間制 (1区3Kまで、以降 4Kごとに+1区) 円									
下										
鉄			1区 210							
普通券			2区 250							
			3区 290							
			4区 330 5区 360 6区 380							
バ	"									
ス										
乗	バス1区～地下鉄1区 340円(バ210+地130)	バス1区～地下鉄1区 370円(バ240+地130)								
継	電車～地下鉄1区 330円(電200+地130)	電車～地下鉄1区 360円(電230+地130)								
割	定期外	"	"							
		※消費税増税により地下鉄2、3区を除き10円値上げ	※運賃改定により、バス・電車が30円値上げ							
定 期		定期外料金を基礎とし計算。電車は配分額に110/108を乗じる	バス・電車の配分額は、改定後の定期外料金を基礎として計算							

※電車の定期券割引率を33%→37%に改定

(5) 地下鉄駅間キロ程表

(単位 キロメートル)

- 2
- 3
- 4

													南北線													東西線													東豊線												
																																							福住												
																																							月寒中央												
																																							美園												
																																							豊平公園												
																																							学園前												
																																							豊水すすきの												
																																							大通												
																																							さっぽろ												
																																							北13条東												
																																							東区役所前												
																																							環状通東												
																																							元町												
																																							新道東												
																																							栄町												
																																							新さっぽろ												
																																							ひばりが丘												
																																							大谷地												
																																							南郷18丁目												
																																							南郷13丁目												
																																							白石												
																																							東札幌												
																																							菊水												
																																							バスセンター前												
																																							大通												
																																							西11丁目												
																																							円山公園												
																																							西18丁目												
																																							西28丁目												
																																							二十四軒												
																																							琴似												
																																							発寒南												
																																							宮の沢												
																																							真駒内												
																																							自衛隊前												
																																							澄川												
																																							南平岸												
																																							平岸												
																																							中の島												
																																							幌平橋												
																																							中島公園												
																																							すすきの												
																																							大通												
																																							さっぽろ												
																																							北12条												
																																							北18条												
																																							北24条												
																																							北34条												
																																							麻生												

