

令和元年版

事業概要



札幌市交通局



札幌市交通局の行動宣言

経営の姿勢

効率的な事業運営を行い、公共交通ネットワークの中核として、
「市民の足」を守るという社会的使命を果たします。

お客さまへの約束

安全で安心な運行をお約束します。

- 乗り心地の良いスムーズな運転を心掛けます。
- 安全確認は、きびきびとした態度で指差呼称します。
- 車両や施設の小さな異常も見逃さず、確実な点検・整備に努めます。

便利で快適な時間をお約束します。

- お客さまの時間を大切にし、定時運行に努めます。
- 正確で聞き取りやすい車内アナウンスを行います。
- 駅や車内をきれいに保ちます。

親切で思いやりあふれるサービスをお約束します。

- あいさつを大切にし、お困りの方には進んで声を掛けます。
- ていねいに分かりやすくスピーディーにご案内します。
- 清潔な身だしなみで礼儀正しく接します。
- お客さまの声に耳を傾けます。

— はじめに —

1 沿 革

札幌の市営交通事業は、昭和2年12月1日に札幌電気軌道株式会社から電気軌道事業および物件を譲り受け、路面電車8系統16.3km、車両63両で運行を開始しました。

路面電車事業は、札幌市の急激な発展に合わせて、順次その路線について拡大を図ってきましたが、昭和46年の地下鉄南北線の開業以降、数次にわたる路線の廃止を経たのち、平成27年12月20日に路線のループ化を実施したことにより、現在は1系統8.9kmとなっています。

バス事業は、昭和5年10月24日、3路線14.7kmで営業を開始したのが最初であり、以来、民営バスの買収を含め順調に路線を拡大してきましたが、地下鉄開業に伴い、バス路線網は都心集中型から地下鉄短絡型へと再編成されていきました。その後、経営の健全化を図るため、事業規模の見直しを行い、平成12年4月1日の8路線を皮切りに、数次にわたって民営事業者へ路線を移譲し、平成16年4月1日、残る18路線の移行によりバス事業を廃止しました。定期観光路線については、平成6年4月1日に民営事業者へ移譲し、貸切事業に関しても公営としての必要性がなくなったとの判断から、平成10年3月末に廃止しています。なお、バス事業の附帯事業として経営してきた藻岩山索道事業は、昭和60年8月1日、本市が主たる出資者である第3セクターに事業の譲渡を行いました。

地下鉄事業は、冬季オリンピックを目前に控えた昭和46年12月16日、地下鉄南北線12.1kmを開業したのを皮切りに、昭和51年6月10日東西線9.9km、昭和53年3月16日南北線延長2.2km、昭和57年3月21日東西線延長7.4km、昭和63年12月2日東豊線8.1km、平成6年10月14日東豊線延長5.5km、平成11年2月25日東西線延長2.8kmを開業し、現在3線48.0kmとなっています。

2 これからの経営に向けて

札幌市交通局では、平成26年（2014年）6月に「札幌市交通事業経営計画〔平成26～30年度（2014～2018年度）〕」を策定し、地下鉄事業においては可動式ホーム柵の設置やワンマン運転の実施、路面電車事業においては、路線のループ化や低床車両の導入など、お客さまの安全性・利便性の向上や経営の効率化に取り組んできた

ところです。

令和元年6月に策定いたしました「札幌市交通事業経営計画[令和元～10年度(2019～2028年度)]」では、お客さまの安全性・利便性向上や経営の効率化はもちろん、近年増加する訪日外国人旅行客へのサービスアップにも力を入れています。案内表示や券売機等の多言語化、無料Wi-Fi設備の拡充など、より多くの訪日外国人旅行客により快適に市営交通をご利用いただくための取組を積極的に進めてまいります。

また、令和2年度(2020年度)には、路面電車事業の上下分離を導入する予定であり、同事業の更なる経営改善に取り組んでまいります。

近年の公共交通事業を取り巻く環境は、社会環境や人口構造の変化などにより、大変厳しい状況であります。さらに、令和3年度(2021年度)には地下鉄南北線が開業50周年を迎え、長期間経過した施設や設備の老朽化対策が喫緊の課題となっております。このような状況下においても、これらの取組を通じて、札幌市民や札幌市を訪れる皆さまの「足」を永く守り、今後も安全で確実な輸送サービスを行っていくことが我々札幌市交通局の責務であります。

これからも地下鉄・路面電車が皆さまに親しまれ、より身近な公共交通機関であるために、社会環境の変化等に柔軟に対応し、今後も効率的な経営に努めてまいります。

目 次

第1編 総 括

1 交通事業の輸送概要

- (1) 平成30年度輸送実績総括…………… 2
- (2) 輸送人員の推移（一日平均）…………… 3
- (3) 市内交通機関別シェア（一日平均）…………… 3

2 営業成績の状況

- (1) 収益的収支の状況（税込）…………… 4
- (2) 平成30年度経常収支の内訳（税込）…………… 5
乗車料収入及び乗車人員の年度別推移について…………… 6
- (3) 乗車人員及び乗車料収入の状況（税込）…………… 7
- (4) 共通ウィズユーカード等発売実績…………… 8
- (5) 1DAYカード発売実績…………… 9

3 輸送の変遷

- (1) 電車の変遷…………… 10
- (2) 地下鉄の建設状況…………… 10
- (3) バスの路線再編成状況…………… 10

4 料金制度

- (1) 電車単独料金…………… 11
- (2) 地下鉄単独料金…………… 11
- (3) 乗継料金…………… 12
- (4) 料金の変遷…………… 13
- (5) 地下鉄駅間キロ程表…………… 18
- (6) 地下鉄駅区間表…………… 19

第2編 電 車 事 業

1 管理施設・営業設備関係

- (1) 管理棟・変電所及び車庫・工場棟の概要…………… 22
- (2) サービス施設…………… 22
- (3) 営業路線…………… 23
- (4) 運転系統…………… 23
- (5) 車 両…………… 24

2 運輸成績

- (1) 総括表…………… 25
- (2) 月別運輸成績表…………… 26
- (3) 券種別乗車人員及び乗車料収入…………… 28

第3編 地 下 鉄 事 業

1 管理施設・営業設備関係

- (1) 地下鉄各施設の概要…………… 32

目 次

(2) 乗継施設関係	33
(3) 営業路線	34
(4) 運転系統	34
(5) 車 両	35

2 運輸成績

(1) 総括表	37
(2) 月別運輸成績表	42
(3) 券種別乗車人員及び乗車料収入	50
(4) 駅別乗車人員の推移（一日平均）	52

第4編 そ の 他 資 料

1 創業以来の運輸成績

(1) 電車事業	54
(2) 地下鉄事業	58
(3) バス事業	60

2 助成制度の概要

(1) 電車事業	64
(2) 地下鉄事業	65

3 企業債発行額及び企業債残高の推移

(1) 電車事業	66
(2) 地下鉄事業	67

4 職員研修及び職員養成実績

(1) 職員研修	68
(2) 職員養成	68

5 広告取扱実績

6 用語の解説

7 組織及び職員数

(1) 組織	76
(2) 職員数	78
(3) 職員構成（平均年令及び平均勤続年数調べ）	80

第 1 編 総 括

1 交通事業の輸送概要

(1) 平成30年度輸送実績総括

			乗車料収入（円）			乗車人員（人）							一人平均支払額（円）
			実績	対前年度増減率（%）	定期・定期外比率（%）	実績	対前年度増減率（%）	定期・定期外比率（%）	一日平均				
									単独	乗継	計		
電 車	定 期		209,030,160	4.0	14.3	1,736,100	3.1	19.8	2,310	2,460	4,770	120.40	
	定期外		1,249,596,524	△ 1.7	85.7	7,029,469	△ 1.9	80.2	14,532	4,779	19,311	177.77	
	(計)		1,458,626,684	△ 0.9	100	8,765,569	△ 0.9	100	16,842	7,239	24,081	166.40	
地 下 鉄	南 北 線	定 期	3,492,898,654	0.7	24.6	28,363,890	0.8	32.9	57,504	20,418	77,922	123.15	
		定期外	10,708,307,563	△ 0.5	75.4	57,751,087	△ 0.8	67.1	131,783	26,875	158,658	185.42	
		(計)	14,201,206,217	△ 0.2	100	86,114,977	△ 0.3	100	189,287	47,293	236,580	164.91	
	東 西 線	定 期	4,718,839,882	2.7	26.4	28,628,905	2.6	32.5	60,598	18,053	78,651	164.83	
		定期外	13,185,412,186	△ 0.2	73.6	59,403,207	△ 0.3	67.5	135,535	27,660	163,195	221.96	
		(計)	17,904,252,068	0.5	100	88,032,112	0.6	100	196,133	45,713	241,846	203.38	
	東 豊 線	定 期	2,713,091,894	2.6	27.9	20,986,985	2.6	37.7	46,689	10,968	57,657	129.27	
		定期外	6,997,367,430	△ 0.6	72.1	34,614,939	△ 0.7	62.3	82,434	12,662	95,096	202.15	
		(計)	9,710,459,324	0.2	100	55,601,924	0.5	100	129,123	23,630	152,753	174.64	
	全 線	定 期	10,924,830,430	2.1	26.1	77,979,780	1.9	33.9	164,791	49,439	214,230	140.10	
		定期外	30,891,087,179	△ 0.4	73.9	151,769,233	△ 0.6	66.1	349,752	67,197	416,949	203.54	
		(計)	41,815,917,609	0.2	100	229,749,013	0.3	100	514,543	116,636	631,179	182.01	
合 計			43,274,544,293	0.2	—	238,514,582	0.2	—	531,385	123,875	655,260	181.43	

(2) 輸送人員の推移（一日平均）

（単位 人、％）

区 分		平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度
電 車	輸送人員	22, 292	22, 774	24, 871	24, 238	24, 081
	対前年比	1. 6	2. 2	9. 2	△ 2. 5	△ 0. 6
バ ス	輸送人員					
	対前年比					
地 下 鉄	南北線 輸送人員	227, 141	227, 690	233, 749	236, 548	236, 580
	対前年比	△ 0. 3	0. 2	2. 7	1. 2	0. 0
	東西線 輸送人員	222, 816	226, 679	234, 060	239, 702	241, 846
	対前年比	2. 5	1. 7	3. 3	2. 4	0. 9
	東豊線 輸送人員	144, 668	148, 369	152, 136	151, 581	152, 753
	対前年比	2. 9	2. 6	2. 5	△ 0. 4	0. 8
	計 輸送人員	594, 625	602, 738	619, 945	627, 831	631, 179
	対前年比	1. 5	1. 4	2. 9	1. 3	0. 5
合 計	輸送人員	616, 917	625, 512	644, 816	652, 069	655, 260
	対前年比	1. 5	1. 4	3. 1	1. 1	0. 5

(3) 市内交通機関別シェア（一日平均）

（単位 千人、％）

区 分		平成26年度		平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度	
		輸送人員	シェア	輸送人員	シェア	輸送人員	シェア	輸送人員	シェア	輸送人員	シェア
市 営	電 車	22	1. 7	23	1. 8	25	1. 9	24	1. 8	24	1. 8
	バ ス										
	地 下 鉄	595	46. 9	603	47. 0	620	47. 7	628	48	631	48. 5
	計	617	48. 7	626	48. 8	645	49. 6	652	49. 8	655	50. 3
民 営 バ ス		288	22. 7	292	22. 8	289	22. 2	289	22. 1	285	21. 9
J R		212	16. 7	215	16. 8	219	16. 8	222	17	224	17. 2
タクシー・ハイヤー		151	11. 9	150	11. 7	147	11. 3	146	11. 2	137	10. 5
合 計		1, 268	100	1, 283	100	1, 300	100	1, 309	100	1, 301	100

注) 1 民営バス、JRの輸送人員は、「統計さっぽろ」による。

2 タクシー・ハイヤーの輸送人員は、札幌ハイヤー協会の資料による。

3 各シェアの数値は、少数点第2位で四捨五入しているため、小計及び合計の数値は一致しない場合がある。

4 30年度の民営バス、JR、タクシー・ハイヤーの一日平均輸送人員については、運休を考慮せず、365日計算としている。

2 営業成績の状況

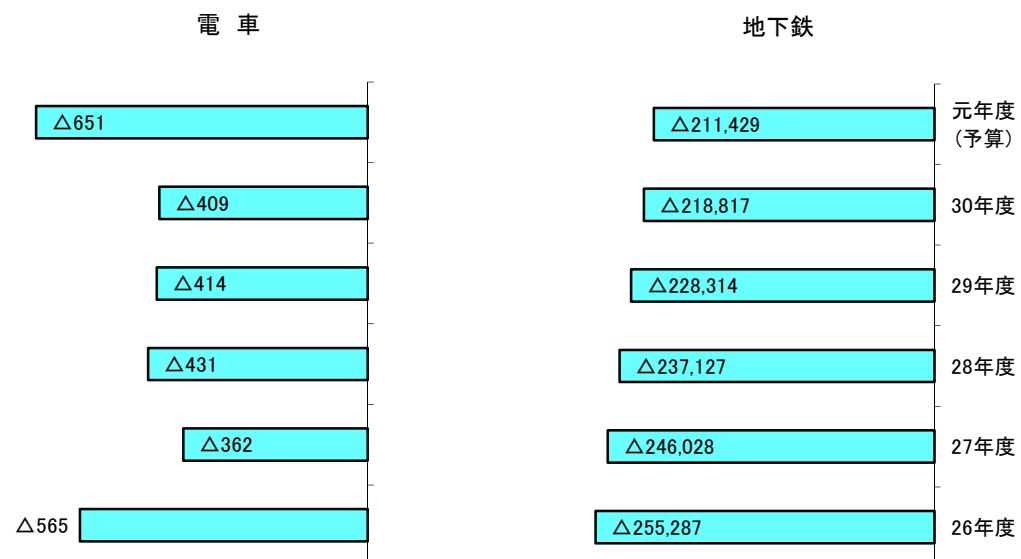
(1) 収益的収支の状況（税込）

(単位 百万円)

	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度 予 算
電 車						
經常収支	42	△117	△50	44	47	△172
収 入	1,501	1,535	1,810	1,985	1,976	2,053
支 出	1,459	1,652	1,860	1,941	1,930	2,215
予備費						10
特別損益	△733	0	0	0	0	△10
収益的収支	△691	△117	△50	44	47	△182
利益剰余金・累積欠損金	△565	△362	△431	△414	△409	△651
資金過不足額	765	569	462	490	363	130
地下鉄						
經常収支	6,708	9,889	9,742	9,310	10,020	8,550
収 入	48,446	50,482	51,331	51,261	50,990	50,824
支 出	41,738	40,593	41,589	41,951	40,970	42,234
予備費						40
特別損益	△5,908	0	0	0	△35	△108
収益的収支	800	9,889	9,742	9,310	9,985	8,442
利益剰余金・累積欠損金	△255,287	△246,028	△237,127	△228,314	△218,817	△211,429
資金過不足額	24	63	28	455	807	261

利益剰余金・累積欠損金の推移

(単位 百万円)

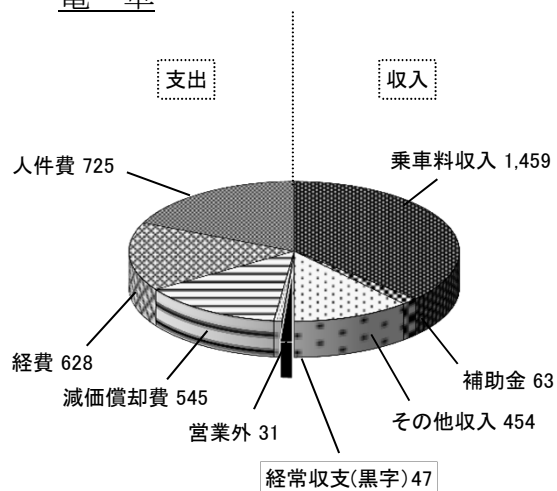


(2) 平成30年度経常収支の内訳（税込）

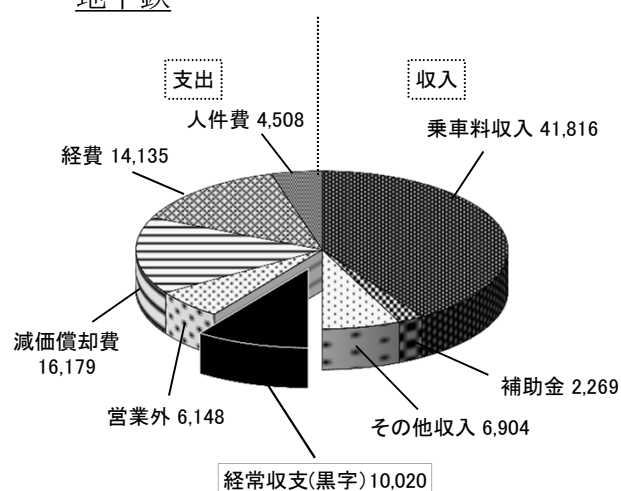
（単位 百万円、％）

	電 車		地下鉄	
	金 額	構成比	金 額	構成比
収 入	1,976	100.0	50,989	100.0
営 業	1,522	77.0	44,867	88.0
乗車料収入	1,459	73.8	41,816	82.0
広告料収入	51	2.6	1,525	3.0
その他	12	0.6	1,526	3.0
営業外	454	23.0	6,122	12.0
補助金	63	3.2	2,269	4.5
その他	391	19.8	3,853	7.5
支 出	1,929	100.0	40,970	100.0
営 業	1,898	98.4	34,822	85.0
人件費	725	37.6	4,508	11.0
経費	628	32.6	14,135	34.5
減価償却費	545	28.3	16,179	39.5
営業外	31	1.6	6,148	15.0
企業債利息	9	0.5	4,518	11.0
その他	22	1.1	1,630	4.0
経 常 収 支	47	—	10,020	—
乗車料収入に対する 人件費の割合		49.7		10.8
乗車料収入に対する 補助金の割合		4.3		5.4
経常収入に対する 人件費の割合		36.7		8.8

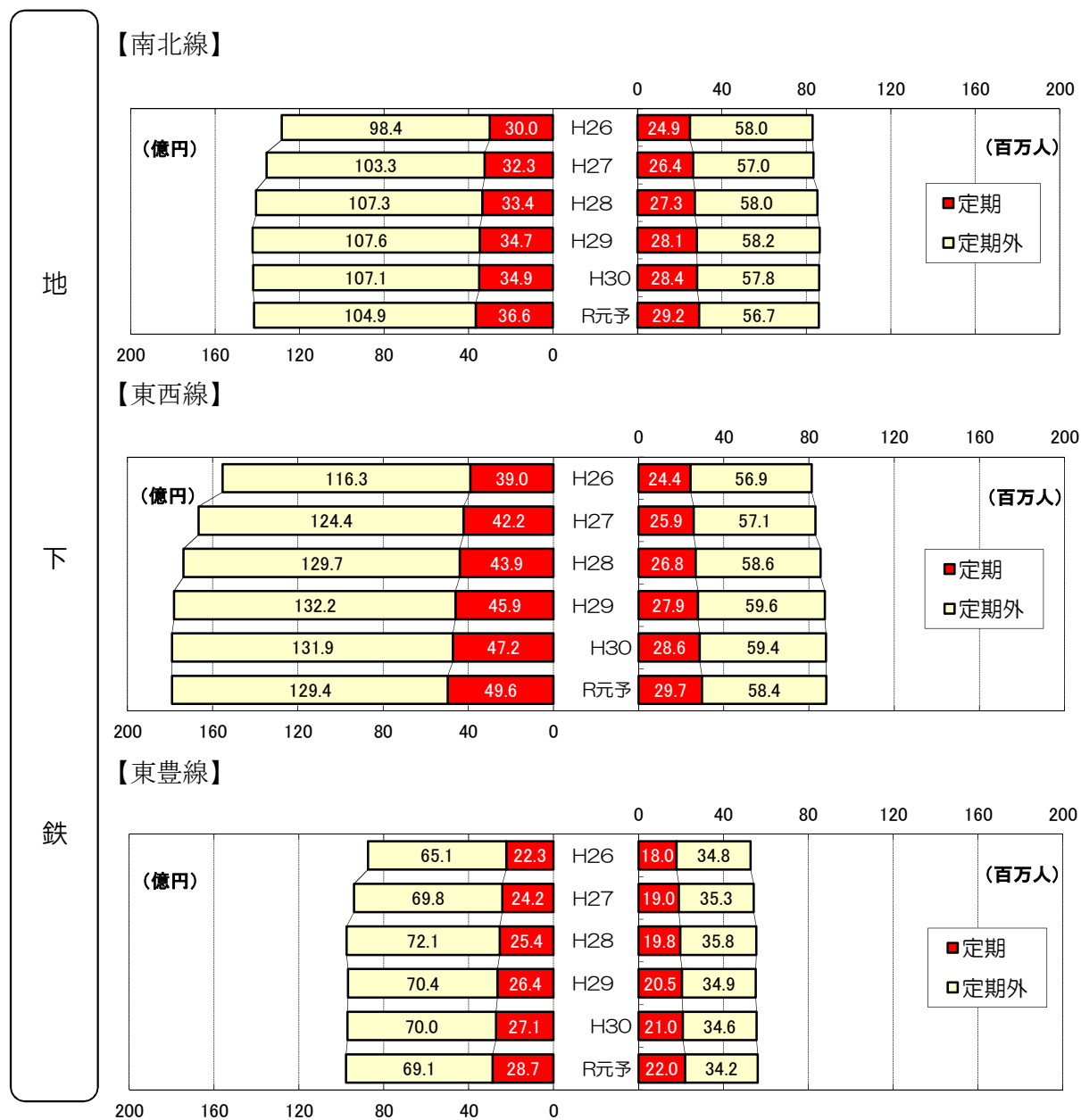
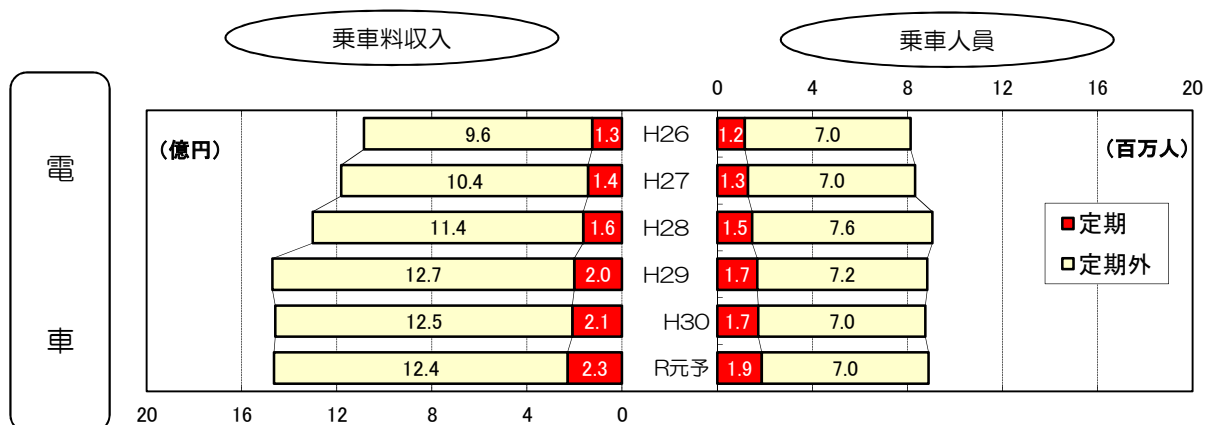
電 車



地下鉄



●乗車料収入及び乗車人員の年度別推移について



(3) 乗車人員及び乗車料収入の状況（税込）

（単位 千人、千円）

区 分			平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度 (予算)
電 車	乗 車 人 員	定 期	1,169	1,297	1,478	1,684	1,736	1,876
		定 期 外	6,968	7,038	7,575	7,163	7,029	7,019
		計	8,137	8,335	9,053	8,847	8,765	8,895
	乗車料収入	定 期	126,246	142,938	163,223	200,943	209,030	229,000
		定 期 外	960,249	1,038,833	1,137,741	1,270,610	1,249,597	1,235,000
		計	1,086,495	1,181,771	1,300,964	1,471,553	1,458,627	1,464,000
地 下 鉄	乗 車 人 員	南 定 期	24,937	26,369	27,277	28,148	28,364	29,236
		北 定 期 外	57,969	56,965	58,041	58,192	57,751	56,653
		線 計	82,906	83,334	85,318	86,340	86,115	85,889
		東 定 期	24,393	25,857	26,849	27,914	28,629	29,737
		西 定 期 外	56,935	57,108	58,583	59,577	59,403	58,413
		線 計	81,328	82,965	85,432	87,491	88,032	88,150
		東 定 期	17,983	19,034	19,760	20,462	20,987	22,009
		豊 定 期 外	34,821	35,269	35,770	34,865	34,615	34,152
		線 計	52,804	54,303	55,530	55,327	55,602	56,161
		計 定 期	67,313	71,260	73,886	76,524	77,980	80,982
		計 定 期 外	149,725	149,342	152,394	152,634	151,769	149,218
		計 計	217,038	220,602	226,280	229,158	229,749	230,200
	乗車料収入	南 定 期	2,998,798	3,231,341	3,339,735	3,466,908	3,492,899	3,657,743
		北 定 期 外	9,841,729	10,330,890	10,726,593	10,759,680	10,708,308	10,493,549
		線 計	12,840,527	13,562,231	14,066,328	14,226,588	14,201,207	14,151,292
		東 定 期	3,901,246	4,219,034	4,394,572	4,593,509	4,718,840	4,957,194
		西 定 期 外	11,632,132	12,438,645	12,971,818	13,216,116	13,185,412	12,943,688
		線 計	15,533,378	16,657,679	17,366,390	17,809,625	17,904,252	17,900,882
		東 定 期	2,230,371	2,417,852	2,535,144	2,643,941	2,713,092	2,872,063
		豊 定 期 外	6,511,650	6,982,204	7,212,209	7,042,985	6,997,367	6,913,763
		線 計	8,742,021	9,400,056	9,747,353	9,686,926	9,710,459	9,785,826
		計 定 期	9,130,415	9,868,227	10,269,451	10,704,358	10,924,831	11,487,000
		計 定 期 外	27,985,511	29,751,739	30,910,620	31,018,781	30,891,087	30,351,000
		計 計	37,115,926	39,619,966	41,180,071	41,723,139	41,815,918	41,838,000

(4) 共通ウィズユーカード等発売実績

(単位 枚、円)

	共通ウィズユーカード							福祉カード	昼間カード	合 計	
	500	1,000	3,000	5,000	10,000	こども1000	小計	1,000	2,000	枚 数	金 額
9年度 計	33,277 (△17.4%)	5,716,828 (16.1%)	1,414,304 (22.7%)	770,727 (31.2%)	1,012,593 (45.7%)	124,295 (27.8%)	9,072,024 (21.1%)	239,398 (21.2%)		9,311,422 (20.8%)	24,319,636,500 (30.5%)
10年度 計	29,185 (△12.3%)	6,079,134 (6.3%)	1,427,685 (0.9%)	782,145 (1.5%)	1,114,482 (10.1%)	129,590 (4.3%)	9,562,221 (5.4%)	243,875 (1.9%)		9,806,096 (5.3%)	25,805,791,500 (6.1%)
11年度 計	34,647 (18.7%)	6,489,248 (6.7%)	1,427,334 (△0.0%)	785,870 (0.5%)	1,151,696 (3.3%)	135,214 (4.3%)	10,024,009 (4.8%)	253,039 (3.8%)	157,607	10,434,655 (6.4%)	26,938,350,500 (4.4%)
12年度 計	26,589 (△23.3%)	6,661,502 (2.7%)	1,423,206 (△0.3%)	784,412 (△0.2%)	1,151,771 (0.0%)	136,245 (0.8%)	10,183,725 (1.6%)	316,886 (25.2%)	362,296 (129.9%)	10,862,907 (4.1%)	27,561,907,500 (2.3%)
13年度 計	28,888 (8.6%)	6,896,669 (3.5%)	1,439,688 (1.2%)	781,303 (△0.4%)	1,182,633 (2.7%)	143,251 (5.1%)	10,472,432 (2.8%)	328,592 (3.7%)	358,536 (△1.0%)	11,159,560 (2.7%)	28,151,937,000 (2.1%)
14年度 計	29,631 (2.6%)	6,932,483 (0.5%)	1,396,310 (△3.0%)	755,006 (△3.4%)	1,140,924 (△3.5%)	143,705 (0.3%)	10,398,059 (△0.7%)	336,074 (2.3%)	368,356 (2.7%)	11,102,489 (△0.5%)	27,536,989,500 (△2.2%)
15年度 計	15,397 (△48.0%)	6,998,608 (1.0%)	1,363,288 (△2.4%)	737,943 (△2.3%)	1,162,759 (1.9%)	139,409 (△3.0%)	10,417,404 (0.2%)	351,255 (4.5%)	350,901 (△4.7%)	11,119,560 (0.2%)	27,605,941,500 (0.3%)
16年度 計	20,686 (34.4%)	7,057,659 (0.8%)	1,321,358 (△3.1%)	730,398 (△1.0%)	1,176,417 (1.2%)	135,923 (△2.5%)	10,442,441 (0.2%)	397,493 (13.2%)	341,690 (△2.6%)	11,181,624 (0.6%)	27,665,032,000 (0.2%)
17年度 計	14,462 (△30.1%)	7,083,304 (0.4%)	1,321,178 (△0.0%)	735,310 (0.7%)	1,214,116 (3.2%)	127,855 (△5.9%)	10,496,225 (0.5%)	602,827 (51.7%)	358,004 (4.8%)	11,457,056 (2.5%)	28,318,469,000 (2.4%)
18年度 計	12,049 (△16.7%)	7,130,136 (0.7%)	1,304,472 (△1.3%)	720,839 (△2.0%)	1,219,485 (0.4%)	120,707 (△5.6%)	10,507,688 (0.1%)	590,161 (△2.1%)	357,985 (△0.0%)	11,455,834 (△0.0%)	28,275,459,500 (△0.2%)
19年度 計	10,190 (△15.4%)	7,086,149 (△0.6%)	1,282,874 (△1.7%)	717,457 (△0.5%)	1,223,680 (0.3%)	113,112 (△6.3%)	10,433,462 (△0.7%)	635,520 (7.7%)	352,633 (△1.5%)	11,421,615 (△0.3%)	28,217,849,000 (△0.2%)
20年度 計	12,541 (4.1%)	6,925,642 (△2.9%)	1,234,932 (△5.3%)	692,206 (△4.0%)	1,223,154 (0.3%)	110,208 (△8.7%)	10,198,683 (△2.9%)	634,030 (7.4%)	353,412 (△1.3%)	11,186,125 (△2.4%)	27,780,340,500 (△1.8%)
21年度 計	12,267 (△2.2%)	6,187,159 (△10.7%)	1,053,117 (△14.7%)	588,122 (△15.0%)	1,047,557 (△14.4%)	97,815 (△11.2%)	8,986,037 (△11.9%)	623,260 (△1.7%)	323,743 (△8.4%)	9,933,040 (△11.2%)	24,137,384,500 (△13.1%)
22年度 計	11,774 (△4.0%)	6,042,616 (△2.3%)	1,017,945 (△3.3%)	564,368 (△4.0%)	1,040,450 (△0.7%)	97,212 (△0.6%)	8,774,365 (△2.4%)	573,483 (△8.0%)	315,973 (△2.4%)	9,663,821 (△2.7%)	23,631,319,000 (△2.1%)
23年度 計	19,041 (61.7%)	5,855,361 (△3.1%)	989,162 (△2.8%)	543,221 (△3.7%)	1,017,439 (△2.2%)	98,368 (1.2%)	8,522,592 (△2.9%)	586,308 (2.2%)	296,488 (△6.2%)	9,405,388 (△2.7%)	23,044,514,500 (△2.5%)
24年度 計	18,585 (△2.4%)	5,810,216 (△0.8%)	992,400 (0.3%)	539,036 (△0.8%)	1,006,521 (△1.1%)	101,896 (3.6%)	8,468,654 (△0.6%)	540,763 (△7.8%)	285,143 (△3.8%)	9,294,560 (△1.2%)	22,770,043,500 (△1.2%)
25年度 計	10,494 (△43.5%)	4,879,462 (△16.0%)	768,079 (△22.6%)	418,974 (△22.3%)	928,261 (△7.8%)	86,443 (△15.2%)	7,091,713 (△16.3%)	588,607 (8.8%)	277,567 (△2.7%)	7,957,887 (△14.4%)	19,796,610,000 (△13.1%)
26年度 計	3,268 (△68.9%)	523,432 (△89.3%)	80,234 (△89.6%)	48,755 (△88.4%)	257,090 (△72.3%)	10,666 (△87.7%)	923,445 (△87.0%)	160,986 (△72.6%)	97,155 (△65.0%)	1,181,586 (△85.2%)	3,946,405,000 (△80.1%)

- 注) 1 各年度計の下段括弧内は、対前年度増減率。
2 平成9年4月1日、カード共通化。(民営バスも利用できる共通ウィズユーカードを発売開始)
3 平成11年12月1日、昼間割引カードを発売開始。
4 平成26年5月31日、共通ウィズユーカード、昼間割引カード等の販売終了。

(5) 1 DAYカード発売実績

(単位 枚、円)

	共通1 DAY		地下鉄1 DAY		エコキップ		ドニチカキップ		ドサンコバス	合 計		
	大 人	小 児	大 人	小 児	大 人	小 児	大 人	小 児		枚 数	金 額	
	1,000	500	830	420	700	350	520	260	310			
14年度 計	246,829 (△3.3%)	47,061 (6.4%)	190,128 (0.9%)	16,590 (23.9%)	74,511 (0.1%)	3,013 (40.9%)				578,132 (0.0%)	482,310,150 (△0.8%)	
15年度 計	236,858 (△4.0%)	40,029 (△14.9%)	192,140 (1.1%)	15,194 (△8.4%)	69,696 (△6.5%)	3,096 (2.8%)				557,013 (△3.7%)	466,532,900 (△3.3%)	
16年度 計	242,442 (2.4%)	35,712 (△10.8%)	188,928 (△1.7%)	12,074 (△20.5%)	49,995 (△28.3%)	2,232 (△27.9%)	610,076	42,515	—	1,183,974 (112.6%)	767,714,450 (64.6%)	
17年度 計	244,948 (1.0%)	26,134 (△26.8%)	177,964 (△5.8%)	6,427 (△46.8%)	53,724 (7.5%)	1,234 (△44.7%)	1,877,333 (207.7%)	112,972 (165.7%)		2,500,736 (111.2%)	1,407,905,200 (83.4%)	
18年度 計	235,997 (△3.7%)	20,644 (△21.0%)	183,790 (3.3%)	5,870 (△8.7%)	52,446 (△2.4%)	1,428 (15.7%)	2,292,983 (22.1%)	124,755 (10.4%)	76,942	2,994,855 (19.8%)	1,633,673,850 (16.0%)	
19年度 計	229,779 (△2.6%)	16,477 (△20.2%)	178,369 (△2.9%)	5,258 (△10.4%)	52,704 (0.5%)	1,141 (△20.1%)	2,624,528 (14.5%)	134,831 (8.1%)	98,032 (27.4%)	3,341,119 (11.6%)	1,795,489,400 (9.9%)	
20年度 計	224,017 (△5.1%)	15,671 (△24.1%)	182,726 (△0.6%)	5,955 (1.4%)	48,093 (△8.3%)	1,113 (△22.1%)	2,783,758 (21.4%)	134,104 (7.5%)	108,272 (10.4%)	3,503,709 (17.0%)	1,872,356,550 (14.6%)	
21年度 計	208,646 (△6.9%)	10,921 (△30.3%)	169,577 (△7.2%)	5,729 (△3.8%)	40,276 (△16.3%)	1,243 (11.7%)	2,787,882 (0.1%)	127,320 (△5.1%)	112,024 (3.5%)	3,463,618 (△1.1%)	1,840,066,150 (△1.7%)	
22年度 計	191,962 (△8.0%)	10,614 (△2.8%)	163,034 (△3.9%)	5,262 (△8.2%)	20,259 (△49.7%)	727 (△41.5%)	2,686,185 (△3.6%)	120,643 (△5.2%)	101,703 (△9.2%)	3,300,389 (△4.7%)	1,748,000,900 (△5.0%)	
23年度 計	191,621 (△0.2%)	9,974 (△6.0%)	152,156 (△6.7%)	5,545 (5.4%)	0 (△100.0%)	0 (△100.0%)	2,692,955 (0.3%)	121,780 (0.9%)	110,692 (8.8%)	3,284,723 (△0.5%)	1,730,680,900 (△1.0%)	
24年度 計	203,187 (6.0%)	11,441 (14.7%)	158,756 (4.3%)	4,725 (△14.8%)	0	0	2,818,844 (4.7%)	126,261 (3.7%)	123,539 (11.6%)	3,446,753 (4.9%)	1,815,851,250 (4.9%)	
25年度 計	190,566 (△6.2%)	8,162 (△28.7%)	159,039 (0.2%)	4,731 (0.1%)	0	0	2,817,715 (△0.0%)	114,256 (△9.5%)	125,625 (1.7%)	3,420,094 (△0.8%)	1,798,879,600 (△0.9%)	
26年度 計	201,707 (5.8%)	7,874 (△3.5%)	156,361 (△1.7%)	5,222 (10.4%)	0	0	2,643,684 (△6.2%)	110,153 (△3.6%)	105,955 (△15.7%)	3,230,956 (△5.5%)	1,742,909,550 (△3.1%)	
27年度 計	0	0	204,241 (30.6%)	7,504 (43.7%)	0	0	2,556,479 (△3.3%)	106,052 (△3.7%)	103,355 (△2.5%)	2,977,631 (△7.8%)	1,561,654,360 (△10.4%)	
28年度 計	0	0	216,658 (6.1%)	9,283 (23.7%)	0	0	2,564,944 (0.3%)	109,736 (3.5%)	112,737 (9.1%)	3,013,358 (1.2%)	1,580,975,710 (1.2%)	
29年度	4月	0	0	14,643	320	0	0	213,310	7,983	8,131	244,387	127,805,480
	5月	0	0	18,935	350	0	0	249,809	9,796	8,829	287,719	151,047,680
	6月	0	0	18,993	584	0	0	185,936	7,052	6,579	219,144	116,569,200
	7月	0	0	19,199	1,130	0	0	251,733	10,745	8,298	291,105	152,677,010
	8月	0	0	22,618	2,067	0	0	200,364	9,957	6,807	241,813	128,529,350
	9月	0	0	17,733	940	0	0	216,569	9,076	7,992	252,310	132,566,350
	10月	0	0	17,274	318	0	0	216,888	8,929	7,834	251,243	132,002,820
	11月	0	0	18,211	280	0	0	214,222	7,486	8,100	248,299	131,085,530
	12月	0	0	21,087	930	0	0	221,521	8,856	10,188	262,582	138,544,570
	1月	0	0	17,541	766	0	0	226,864	8,782	9,738	263,691	138,152,130
	2月	0	0	23,584	908	0	0	186,014	8,561	9,075	228,142	121,722,470
	3月	0	0	20,790	561	0	0	213,456	8,852	9,991	253,650	133,887,170
	計	0	0	230,608 (6.4%)	9,154 (△1.4%)	0	0	2,596,686 (1.2%)	106,075 (△3.3%)	101,562 (△9.9%)	3,044,085 (1.0%)	1,604,589,760 (1.5%)
30年度	4月	0	0	15,772	392	0	0	221,206	8,099	8,222	253,691	132,937,080
	5月	0	0	19,648	371	0	0	215,451	7,803	7,885	251,158	132,971,310
	6月	0	0	19,055	782	0	0	217,849	9,955	7,335	254,976	134,287,720
	7月	0	0	21,297	1,251	0	0	238,214	10,468	7,706	278,936	147,183,750
	8月	0	0	25,894	2,672	0	0	176,438	9,132	6,599	220,735	118,782,030
	9月	0	0	11,978	673	0	0	223,743	9,028	8,848	254,270	131,660,920
	10月	0	0	19,024	621	0	0	183,812	6,735	6,882	217,074	115,517,500
	11月	0	0	19,194	363	0	0	215,262	7,552	7,245	249,616	132,229,190
	12月	0	0	20,121	715	0	0	244,426	9,708	10,580	285,550	149,906,130
	1月	0	0	17,929	828	0	0	222,040	8,405	9,528	258,730	135,828,610
	2月	0	0	22,724	698	0	0	202,309	9,607	9,050	244,388	129,658,080
	3月	0	0	19,794	507	0	0	230,782	9,853	9,774	270,710	142,240,320
	計	0	0	232,430 (0.8%)	9,873 (7.9%)	0	0	2,591,532 (△0.2%)	106,345 (0.3%)	99,654 (△1.9%)	3,039,834 (△0.1%)	1,603,202,640 (△0.1%)

- 注) 1 各年度計の下段括弧内は、対前年度増減率。
2 共通1 DAYは、昭和59年6月発売（当時は市営交通のみ利用可能）。平成2年3月直接方式に変更。平成9年4月料金改定、民営バスと共通化。平成27年3月31日廃止。（払い戻しは平成32年3月31日まで。）
3 地下鉄1 DAYは、平成2年3月発売。平成6年6月直接方式に変更。平成9年4月料金改定。平成26年10月料金改定。
4 エコキップは、平成6年6月発売。平成9年4月料金改定。平成22年11月20日廃止（払い戻しは平成23年3月31日まで）。
5 ドニチカキップは、平成16年10月発売。平成26年10月料金改定。
6 どサンコバスは、平成18年5月発売。平成29年4月料金改定。

3 輸送の変遷

(1) 電車の変遷

区 分	営業キロ (km)	系統数 (本)	停留場数 (箇所)	車両数 (両)	備 考
昭和46年度	14.3	3	35	95	地下鉄の開業及び バス路線再編成に 伴う廃止
昭和48年度	11.0	3	29	85	
昭和49年度	8.5	1	23	56	
昭和51年度	8.5	1	23	36	連接車両廃止
昭和59年度	8.5	1	23	32	
昭和60年度	8.5	1	23	30	低床車両導入 (ポラリス)
平成24年度	8.5	1	23	31	
平成25年度	8.5	1	23	32	
平成26年度	8.5	1	23	33	都心線開業
平成27年度	8.9	1	24	33	
平成30年度	8.9	1	24	34	低床車両導入 (シリウス)

(2) 地下鉄の建設状況

区 分		建設キロ (km)	営業キロ (km)	建設費 (億円)		着 工	開 業	駅 数
				総額	1キロ当たり			
南北線	北24条～真駒内	12.6	12.1	432	34	昭和44年 3月	昭和46年12月	14
	麻生～北24条	2.4	2.2	390	163	昭和49年 6月	昭和53年 3月	2
	小 計	15.0	14.3	822	55	—	—	16
東西線	琴似～白石	10.7	9.9	1,090	102	昭和48年 5月	昭和51年 6月	11
	白石～新さっぽろ	7.3	7.4	1,324	180	昭和53年11月	昭和57年 3月	6
	琴似～宮の沢	2.8	2.8	480	172	平成 7年 2月	平成11年 2月	2
	小 計	20.8	20.1	2,894	139	—	—	19
東豊線	栄町～豊水すすきの	9.0	8.1	2,337	260	昭和58年 7月	昭和63年12月	9
	豊水すすきの～福住	5.5	5.5	966	174	平成 2年 1月	平成 6年10月	5
	小 計	14.5	13.6	3,303	227	—	—	14
合 計		50.4	48.0	7,019	139	—	—	49

注) 1 表中の合計、小計及びキロ当たり建設費は、端数処理の関係で、それぞれの計算結果と異なる場合がある。
2 駅数の合計は、各線の駅数の合計である。

(3) バスの路線再編成状況

区 分		南北線	南北線	東西線	南北線	東西線	東豊線	東豊線	東西線	事 業
		開業前	開業時	開業時	延長時	延長時	開業時	延長時	延長時	廃 止
		昭和46年 5月	昭和46年 12月	昭和51年 6月	昭和53年 3月	昭和57年 3月	昭和63年 12月	平成 6年 10月	平成11年 2月	平成16年 4月
路線 内訳	都心直通	41	39	20	21	21	16	14	13	—
	地下鉄接続	—	9	45	46	53	57	53	50	—
	その他	13	5	1	—	—	—	—	—	—
	計	54	53	66	67	74	73	67	63	—

注) その他とは、地下鉄に接続しないで周辺部で折り返している路線。

4 料金制度

(1) 電車単独料金

(令和元年10月1日現在)

（令和元年10月1日現在）

認可年月日			令和元年 9 月 5 日	制 度	均一制
実施年月日			令和元年10月 1 日		
券 種			料 金 （単位 円）		備 考
定期 外	普通券	大人	200		
		小児	100		
	特 殊 券		普通料金の 5 割引		
	回 数 券		—		※平成26年5月31日発売終了 ※平成27年3月31日利用終了 ※令和2年3月31日まで手数料なしで払戻対応
	昼間割引回数券		—		
	貸切電車	普通	18,340		一周以内 1 台
		低床	22,000		
	どサンこパス		370		平成18年 5 月 3 日から実施。 土・日・祝日及び年末年始 （12月29日から1月3日）に大人 1 人とこども 1 人が 1 日市電に乗り放題。
定期	通勤定期券		8,190		3 か月 定期料金は、 1 か月 定期料金の 3 倍の 5 分引
	通学定期券（大人）		5,870		
	通学定期券（小児）		3,670		
	特殊定期券		普通定期料金の 5 割引		
	通勤通学定期券		7,030		

(2) 地下鉄単独料金

(令和元年10月1日現在)

認可年月日			令和元年 9 月 5 日		制 度			対キロ区間制		
実施年月日			令和元年10月 1 日							
券 種			料 金 (単位 円)						備 考	
			1 区	2 区	3 区	4 区	5 区	6 区		
定期外	普通券	大人	210	250	290	330	360	380		
		小児	110	130	150	170	180	190		
	特 殊 券		普通料金の 5 割引						平成16年10月1日から実施。 土・日・祝日及び年末年始 (12月29日から1月3日) のみ 利用可能。	
	1 日乗車券	大人	830							
		小児	420							
	ドニチカキップ	大人	520							
		小児	260							
定期	通勤定期券		8,820	10,500	12,180	13,860	15,120	15,960	3 か月定期料金は、1か月定期 料金の 3 倍の 5 分引	
	通学定期券 (大人)		5,040	6,000	6,960	7,920	8,640	9,120		
	通学定期券 (小児)		2,520	3,000	3,480	3,960	4,320	4,560		
	特殊定期券		普通定期料金の 5 割引							
	通勤通学定期券		通勤＋通学 (大人) の 1／2							
	全線定期券		21,000							

(3) 乗継料金

(令和元年10月1日現在)

認可年月日		令和元年9月5日								
実施年月日		令和元年10月1日								
券種	料 金 (単位 円)								備 考	
	1区	②区	2区	3区	4区	5区	6区			
定期 外	電車←→地下鉄									
	普通券	大人	330	370	370	410	450	—	—	
		小児	160	180	180	200	220	—	—	
	特 殊 券		普通料金の5割引					—	—	
	民営バス(210円区間)←→地下鉄									
	普通券	大人	340	360	380	420	460	490	510	
		小児	170	180	190	210	230	250	260	
	特 殊 券		普通料金の5割引							
	一日乗車券	大人	—						※平成27年3月31日発売及び 利用終了 ※令和2年3月31日まで手数料 なしで払戻対応	
		小児	—							
定期	電車←→地下鉄								特殊定期料金は、 普通定期料金の 5割引 (バスのみ3割引)	
	通勤定期券		13,650	15,330	15,330	17,010	18,690	—	—	
	通学定期券(大人)		8,990	9,950	9,950	10,910	11,870	—	—	
	通学定期券(小児)		5,230	5,710	5,710	6,190	6,670	—	—	
	民営バス(210円区間)←→地下鉄								3か月定期料金は、 1か月定期料金の 3倍の5割引	
	通勤定期券		14,530	15,370	16,210	17,890	19,570	20,830	21,670	
	通学定期券(大人)		9,420	9,900	10,380	11,340	12,300	13,020	13,500	
	通学定期券(小児)		5,340	5,580	5,820	6,300	6,780	7,140	7,380	
	電車←→民営バス(210円区間)									
	通勤定期券		15,620							
	通学定期券(大人)		11,000							
	通学定期券(小児)		6,710							
	電車←→民営バス(210円区間)←→地下鉄									
	通勤定期券		21,880	22,720	23,560	25,240	26,920	28,180	29,020	
	通学定期券(大人)		14,810	15,290	15,770	16,730	17,690	18,410	18,890	
	通学定期券(小児)		8,770	9,010	9,250	9,730	10,210	10,570	10,810	

(4) 料金の変遷

改定年月日		昭和 2.12. 1	昭和 5.12. 24	昭和 8. 5. 25	昭和19. 4. 1	昭和21. 4.16	昭和22. 2. 20	昭和22. 7. 11	昭和22.12. 28	昭和23. 5. 20
電 車	制 度	均一制			〃	〃	〃	〃	均一制(乗切制)	〃
	普通券	銭 6			銭 10	銭 30	銭 40	円 1	円 銭 1 50	円 銭 2 50
バ ス	制 度		区間制	均一制	〃	〃	〃	〃	〃	〃
	普通券		銭 1区 6 2区 12 3区 18	銭 6	銭 10	銭 30	銭 40	円 1	円 銭 1 50	円 銭 2 50

改定年月日		昭和23. 6. 1	昭和23. 8. 1	昭和24. 6. 20	昭和26.12. 25	昭和28. 5. 21	昭和37.12. 26	昭和38. 7. 27	昭和41.12. 21	昭和45.10. 1
電 車	制 度	均一制(乗切制)	〃	〃	〃	〃	〃		〃	
	普通券	円 4	円 5	円 7	円 10	円 13	円 15		円 20	
バ ス	制 度	均一制	〃		〃	区間制		特殊区間制	〃	〃
	普通券	円 4	円 5		円 10	円 1区 10 2区 20 3区 30 4区 40		円 1区 15 2区 25 3区 35 4区 45 5区 55 6区 65	円 1区 20 2区 30 3区 40 4区 50 5区 60 6区 70	円 1区 30 2区 40 3区 50 4区 60 5区 70 6区 80

改定年月日		昭和45. 12. 1	昭和46. 12. 16	※昭和48. 10. 20	※昭和50. 12. 20	昭和51. 4. 1	昭和52. 12. 1	昭和54. 10. 20	※昭和56. 11. 6	昭和57. 7. 1
電 車	制 度	均一制(乗切制)		〃	〃	〃		〃	〃	
	普通券	25円		30円	50円	70円		90円	110円	
地 下 鉄	制 度		対キロ区間制 (1区3Kまで、以降 2Kごとに+1区)		〃	(1区3Kまで、以降 4Kごとに+1区)		〃	〃	〃
			円		円	円		円	円	円
	普通券		1区 30		1区 50	1区 70		1区 90	1区 110	1区 120
			2区 40		2区 60	2区 90		2区 110	2区 130	2区 140
			3区 50		3区 70	3区 110		3区 130	3区 150	3区 160
			4区 60		4区 80	4区 130		4区 150	4区 170	4区 180
			5区 70		5区 90			5区 190	5区 200	
			6区 80		6区 100			6区 210	6区 220	
バ ス	制 度			均一 + 特殊区間制	〃	〃		特殊区間制	〃	
	普通券			円 均一 50 均+特別 70 均+特殊1 80 均+特殊2 90 (従来の1区 暫定40円 49. 3. 31迄)	円 均一 70 均+特別 90 均+特殊1 100 均+特殊2 110	円 均一 90 均+特別 110 均+特殊1 110 均+特殊2 130		円 1区 110 2区 140	円 1区 130 2区 160	
乗 継 割 引	定期外		なし	バス均一～地下鉄1区 50円(バ 31+地 19) 電車～地下鉄1区 50円(電 25+地 25)	バス均一～地下鉄1区 70円(バ 41+地 29) 電車～地下鉄1区 70円(電 35+地 35)	バス均一～地下鉄1区 90円(バ 51+地 39) 電車～地下鉄1区 90円(電 45+地 45)	バス均一～地下鉄1区 120円(バ 70+地 50) 電車～地下鉄1区 120円(電 60+地 60)	バス1区～地下鉄1区 150円(バ 90+地 60) 電車～地下鉄1区 150円(電 80+地 70)	バス1区～地下鉄1区 180円(バ100+地 80) 電車～地下鉄1区 180円(電 90+地 90)	バス1区～地下鉄1区 190円(バ100+地 90) 電車～地下鉄1区 190円(電 90+地100)
				大通直通バスと同一 料金になるよう調整 しているので、割引 率・額共に不定 事業別単価＝ (普通料金×乗継料金 ÷合計普通料金)	〃	〃	バス～地下鉄は25% 引、電車～地下鉄は 15%引	バス～地下鉄は25% 引、電車～地下鉄は 20%引	〃	〃
	定 期		バス、地下鉄、電車 の区間を通算して料 金を計算	定期外料金を基礎と して計算	〃	〃	〃	〃	〃	〃

※暫定料金を設定

改定年月日		※昭和59. 6. 1	昭和59. 12. 1	平成 2. 3. 3	平成 4. 4. 1	平成 9. 4. 1	平成 23. 4. 1	平成 26. 4. 1	平成 26. 10. 1	平成 29. 4. 1	
電 車	制 度	均一制(乗切制)	〃	〃	〃					〃	
	普通券	120円	130円	150円	170円					200円	
地 下 鉄	制 度	対キロ区間制 (1区3Kまで、以降 4Kごとに+1区)		〃	〃	〃			〃		
	普通券	円		円	円	円			円		
		1区	140	1区	160	1区	180	1区	200	1区	200
		2区	160	2区	190	2区	220	2区	240	2区	250
		3区	190	3区	220	3区	260	3区	280	3区	290
		4区	210	4区	250	4区	290	4区	310	4区	320
		5区	240	5区	280	5区	320	5区	340	5区	350
6区	260	6区	300	6区	340	6区	360	6区	370		
バ ス	制 度	特殊区間制	〃	〃	〃	〃	平成16年4月1日 事業廃止				
	円	円	円	円	円						
	普通券	1区 140 2区 170	1区 150 2区 180	1区 170 2区 200 ※定期券割引率を 25%→28%に改定	1区 190 2区 220	1区 200 2区 230					
乗 継 割	定期外	バス1区～地下鉄1区 210円(バ110+地100) 電車～地下鉄1区 210円(電100+地110)	バス1区～地下鉄1区 220円(バ120+地100) 電車～地下鉄1区 220円(電110+地110)	バス1区～地下鉄1区 260円(バ140+地120) 電車～地下鉄1区 260円(電130+地130)	バス1区～地下鉄1区 280円(バ160+地120) 電車～地下鉄1区 270円(電150+地120)	バス1区～地下鉄1区 320円(バ180+地140) 電車～地下鉄1区 290円(電150+地140)	バス1区～地下鉄1区 320円(バ200+地120) 電車～地下鉄1区 290円(電170+地120)	バス1区～地下鉄1区 330円(バ210+地120) 電車～地下鉄1区 290円(電170+地120)	バス1区～地下鉄1区 330円(バ210+地120) 電車～地下鉄1区 320円(電200+地120)		
		バスは30円引、バス ～地下鉄の地下鉄は 25%引、電車～地下 鉄は20%引	〃	バスは30円引、バス ～地下鉄の地下鉄は 25%引、電車は20円 引、電車～地下鉄の 地下鉄は調整引	バスは30円引、電車 は20円引、地下鉄は 60円引	バス・電車は20円引 、地下鉄は60円引	バス・電車は割引な し、地下鉄は80円引 ※H23年4月1日より バス・電車の乗継割 引の見直し	〃	〃	〃	
	定 期	定期外料金を基礎と して計算	〃	〃	〃	〃	定期料金を据え置く ため、地下鉄側で調 整して計算	消費増税により 〃	消費増税により電車 電車の配分額は改定 、地下鉄の配分額に 108/105を乗じて計算	改定 後の定期外料金を基 礎として計算	

※暫定料金を設定

改定年月日		令和 1. 10. 1								
電 車	制 度									
	普通券									
地 下 鉄	制 度	対キロ区間制 (1区3Kまで、以降 4Kごとに+1区)								
		円								
	普通券	1区 210								
		2区 250								
		3区 290								
		4区 330								
		5区 360								
		6区 380								
バ ス										
		〃								
乗 継 割 定 期		バス1区～地下鉄1区 340円(バ210+地130) 電車～地下鉄1区 330円(電200+地130)								
	定期外	〃								
		※消費増税により地 下鉄2、3区を除き 10円値上げ								
	定 期	定期外料金を基礎と し計算。電車は配分 額に110/108を乗じる								

(5) 地下鉄駅間キロ程表

(単位 キロメートル)

[illegible]

(6) 地下鉄駅区間表

区 間	キ ロ 別	地下鉄料金	バス乗継料金	電車乗継料金
1 区	3キロまで	200	330	320
② 区	5キロまで	250	360	370
2 区	7キロまで	250	380	370
3 区	11キロまで	290	420	410
4 区	15キロまで	320	450	440
5 区	19キロまで	350	480	—
6 区	21キロまで	370	500	—

(6) 地下鉄駅区間表

区 間	キ ロ 別	地下鉄料金	バス乗継料金	電車乗継料金
1 区	3キロまで	200	330	320
② 区	5キロまで	250	360	370
2 区	7キロまで	250	380	370
3 区	11キロまで	290	420	410
4 区	15キロまで	320	450	440
5 区	19キロまで	350	480	—
6 区	21キロまで	370	500	—

第 2 編 電 車 事 業

1 管理施設・営業設備関係

(1) 管理棟・変電所及び車庫・工場棟の概要

区 分	管 理 棟	変 電 所	車庫・工場棟
所 在 地	札幌市中央区南 2 1 条西 1 6 丁目 2 番 2 0 号		
構 造	鉄骨鉄筋コンクリート 地上 3 階 地下 1 階		鉄骨造 1 部 2 階
面 積	1,328㎡	605㎡	4,328㎡
変電所設備 の概要	装 置	半導体整流装置（シリコン）3 基	
	出 力	直流 6 0 0 V	
	容 量	3,000 kW （1,000 kW × 3 台）	
	給 電	き電 5 系統 単独送電	

(2) サービス施設

区 分	～平成 25年度	平成 26年度	平成 27年度	平成 28年度	平成 29年度	平成 30年度	計
電 車 接 近 表 示	11	—	△ 11	—	—	—	0
停 留 場	46	—	3	—	—	—	49
停 留 場 上 屋	46	—	2	—	—	—	48
停留場ロードヒーティング	46	—	3	—	—	—	49
停 留 場 標 識 灯	43	—	△ 1	△ 4	△ 6	△ 5	27
車 体 更 新	5	—	—	—	—	—	5
遠隔情報表示システム	2	—	46	—	—	—	48
停留場乗降中表示板	4	—	—	—	—	—	4
停留場案内放送設備	1式	—	—	—	—	—	1式
停 留 場 名 表 示 板	42	—	6	—	—	—	48

注) 延べ数で表示

注) 平成27年度は平成28年4月1日現在の概要

(3) 営業路線

種 別				単 位	数 量			対前年増減
					平成28年度	平成29年度	平成30年度	
路 線 長				キ ロ	8.905	8.905	8.905	0
内 営 業 路 線 記 釈	亘 長	単 線		キ ロ	0.000	0.000	0.000	0
		複 線		キ ロ	8.905	8.905	8.905	0
		計		キ ロ	8.905	8.905	8.905	0
	線 延	長		キ ロ	17.810	17.810	17.810	0
		休 止 路 線		キ ロ	—	—	—	—
	臨 時 休 止 路 線				キ ロ	—	—	—
運 転 系 統				系 統	1	1	1	0
運転系統長		総 長		キ ロ	8.905	8.905	8.905	0
停 留 場				箇 所	24	24	24	0
停留場間距離		最 長		キ ロ	0.564	0.564	0.564	0
		最 短		キ ロ	0.202	0.202	0.202	0
		平 均		キ ロ	0.371	0.371	0.371	0

※停留場間距離は平成26年度より停留場内中心間の距離としている。

(4) 運転系統

系 統 区 間	キ ロ 程	停 留 場	主 要 経 由 地
西 4 丁 目 ↙ 西 4 丁 目	8.905km	24箇所	西 1 5 丁目～電車事業所前～静修学園前～すすきの

(5) 車 両

ア 総括表

種 別			定 員 (人)	在 籍 車 両 数 (両)			対前年増減
				28年度	29年度	30年度	
営 業 車	電 動 客 車	210形式	100	4	4	4	0
		220形式	100	2	2	2	0
		240形式	100	7	7	7	0
		250形式	110	5	5	5	0
		M100形式	96	1	1	1	0
		8500形式	100	2	2	2	0
		8510形式	100	2	2	2	0
		8520形式	100	2	2	2	0
		3300形式	62	5	5	5	0
		A1200形式	71	3	3	3	0
		1100形式	60	－	－	1	1
	計		(平均) 90	33	33	34	1
非 営 業 車	電 動 除 雪 車	雪 形	ブルーム式	3	3	3	0
		雪10形	ブルーム式	1	1	1	0
		雪20形	ブルーム式	－	－	1	1
	計			4	4	5	1
合 計				37	37	39	2

イ 経過年数別在籍車両数 (平成31年4月1日現在)

経 過 年 数	0 年	4 年	5 年	6 年	7 年 17	18 年 22	31 年 34	57 年	59 年	60 年	計	平 均 車 齢	平 均 定 員
車 両 数	1	1	1	1	0	5	6	6	7	6	34 両	41.9 年	90 人

注) 平成18年版より、納車年月日からの経過年数で掲載。

2 運輸成績

(1) 総括表

種 別		単位	29 年 度	30 年 度	対前年増減	対増 前減 年率
最 多 運 転 車 両		台	9,077	9,014	△ 63	△ 0.7 %
平 均 運 転 車 両 数		台	5,409.74	5,362.00	△ 47.74	△ 0.9 %
運 転 キ 口 数		キ口	905,482	896,440	△ 9,042	△ 1.0 %
営 業 運 転 キ 口 数			897,659	889,308	△ 8,351	△ 0.9 %
輸 送 人 員		人	8,846,836	8,765,569	△ 81,267	△ 0.9 %
乗 車 料 収 入		円	1,471,553,449	1,458,626,684	△ 12,926,765	△ 0.9 %
使 用 電 力 量		KWH	2,356,555	2,321,981	△ 34,574	△ 1.5 %
1 車 1 キ口 当 た り	輸 送 人 員	人	9.86	9.86	0.00	0.0 %
	乗車料収入	円	1,639.32	1,640.18	0.86	0.1 %
	使用電力量	KWH	2.60	2.59	△ 0.01	△ 0.4 %
1 人 平 均 乗 車 料 収 入		円	166.34	166.40	0.06	0.0 %
1 人 平 均 推 定 乗 車 キ 口		キ口	2.540	2.540	0.000	0.0 %
乗 車 効 率		%	27.3	27.9	0.6	2.2 %

(2) 平成30年度月別運輸成績表

種 別		単位	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
最 多 運 転 車 両		台	736.00	751.00	735.00	755.00	776.00	658.00
平均運転車両数		台	441.00	455.00	445.00	456.00	464.00	405.00
運 転 キ ロ 数		キロ	73,715	76,765	75,145	76,861	78,184	68,430
営業運転キロ数		キロ	73,572	76,565	74,836	76,601	77,908	68,155
輸 送 人 員	定 期	人	137,700	137,460	135,660	128,280	128,640	131,280
	定 期 外		558,592	552,623	558,839	565,616	594,983	476,106
	計		696,292	690,083	694,499	693,896	723,623	607,386
乗 車 料 収 入	定 期	円	16,450,240	16,498,720	16,308,350	15,538,000	15,609,650	15,781,960
	定 期 外		98,868,140	98,033,197	99,187,907	100,419,594	106,078,046	83,608,676
	計		115,318,380	114,531,917	115,496,257	115,957,594	121,687,696	99,390,636
使 用 電 力 量		KWH	171,526	149,666	145,817	153,024	156,623	130,791
一 車 一 キロ 当 り	輸 送 人 員	人	9.46	9.01	9.28	9.06	9.29	8.91
	乗 車 料 収 入	円	1,567.42	1,495.88	1,543.32	1,513.79	1,561.94	1,458.30
	使 用 電 力 量	KWH	2.33	1.95	1.94	1.99	2.00	1.91
1 人 平 均 乗 車 料 収 入		円	165.62	165.97	166.30	167.11	168.16	163.64

※端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

1 0 月	1 1 月	1 2 月	1 月	2 月	3 月	計	1 日 平 均
764.00	763.00	781.00	775.00	728.00	792.00	9,014	24.76
462.00	448.00	457.00	447.00	421.00	461.00	5,362.00	14.73
77,875	74,298	75,631	74,573	69,506	75,457	896,440	2,462.75
77,434	74,023	74,372	72,560	68,415	74,867	889,308	2,443.15
144,780	170,640	144,180	177,600	158,280	141,600	1,736,100	4,770
564,943	572,184	672,469	629,223	635,882	648,009	7,029,469	19,312
709,723	742,824	816,649	806,823	794,162	789,609	8,765,569	24,081
17,358,620	20,189,080	17,327,080	21,249,500	19,273,940	17,445,020	209,030,160	574,259
100,328,570	101,664,675	119,652,560	112,177,634	113,847,446	115,730,079	1,249,596,524	3,432,957
117,687,190	121,853,755	136,979,640	133,427,134	133,121,386	133,175,099	1,458,626,684	4,007,216
155,877	184,040	278,228	301,159	264,441	230,789	2,321,981	—
9.17	10.04	10.98	11.12	11.61	10.55	9.86	—
1,519.84	1,646.16	1,841.82	1,838.85	1,945.79	1,778.82	1,640.18	—
2.00	2.48	3.68	4.04	3.80	3.06	2.59	—
165.82	164.04	167.73	165.37	167.62	168.66	166.40	—

(3) 券種別乗車人員及び乗車料収入

ア 券種別乗車人員

(単位 人、%)

区 別			29年度	30年度	構成比	対前年 増減	対前年 増減率	一日平均の比較		
								29年度	30年度	増減
定期 外	現 金	大人	1,347,959	1,323,852	15.10%	△ 24,107	△ 1.8%	3,693	3,637	△ 56
		小児	19,423	18,506	0.21%	△ 917	△ 4.7%	53	51	△ 2
	カード	大人	3,992,730	3,902,412	44.52%	△ 90,318	△ 2.3%	10,939	10,721	△ 218
		小児	48,847	43,859	0.50%	△ 4,988	△ 10.2%	134	120	△ 14
	現 金 (特殊)	大人	41,907	41,328	0.47%	△ 579	△ 1.4%	115	114	△ 1
		小児	658	685	0.01%	27	4.1%	2	2	0
	カード (特殊)	大人	164,567	168,868	1.93%	4,301	2.6%	451	464	13
		小児	2,771	1,567	0.02%	△ 1,204	△ 43.5%	8	4	△ 4
	回数券	大人	△ 1,033	△ 443	△ 0.01%	590	57.1%	△ 3	△ 1	2
		小児	△ 4	0	0.00%	4	100.0%	0	0	0
	記念乗車券		347,015	335,238	3.82%	△ 11,777	△ 3.4%	951	921	△ 30
	路線貸切		24,276	20,400	0.23%	△ 3,876	△ 16.0%	67	56	△ 11
	早朝割引		0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
	1 DAYカード [*] (共通)		△ 188	△ 102	△ 0.00%	86	45.7%	△ 1	0	1
	敬老優待乗車証		967,195	970,876	11.08%	3,681	0.4%	2,650	2,667	17
	身障パス		99,693	95,138	1.09%	△ 4,555	△ 4.6%	273	261	△ 12
	精神パス		107,300	107,285	1.22%	△ 15	0.0%	294	295	1
	小 計		7,163,116	7,029,469	80.19%	△ 133,647	△ 1.9%	19,625	19,311	△ 314
定期	通 勤	1月	683,760	717,300	8.18%	33,540	4.9%	1,873	1,971	98
		3月	538,740	585,420	6.68%	46,680	8.7%	1,476	1,608	132
	通 学 (大人)	1月	250,020	241,020	2.75%	△ 9,000	△ 3.6%	685	662	△ 23
		3月	208,020	189,840	2.17%	△ 18,180	△ 8.7%	570	522	△ 48
	通 学 (小児)	1月	1,020	420	0.00%	△ 600	△ 58.8%	3	1	△ 2
		3月	1,080	1,080	0.01%	0	0.0%	3	3	0
	三 角	1月	540	1,020	0.01%	480	88.9%	1	3	2
		3月	540	0	0.00%	△ 540	△ 100.0%	1	0	△ 1
	小 計		1,683,720	1,736,100	19.81%	52,380	3.1%	4,613	4,770	157
計			8,846,836	8,765,569	100%	△ 81,267	△ 0.9%	24,238	24,081	△ 157

- 注) 1 共通ウィズユーカード及び回数券(昼間割引回数券を含む。)は、平成26年5月31日をもって販売終了、平成27年3月31日利用終了。
 2 早朝割引は、平成26年5月31日をもって制度廃止。
 3 1 DAYカード(共通)は、平成27年3月31日をもって廃止。
 4 乗車人員がマイナスなのは、払い戻し分を計上しているため。
 5 端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

イ 券種別乗車料収入

(単位 円、%)

区 別			29年度	30年度	構成比	対前年 増減	対前年 増減率	一日平均の比較		
								29年度	30年度	増減
定期 外	現金	大人	269,622,120	264,770,400	18.15%	△ 4,851,720	△ 1.8%	738,691	727,391	△ 11,300
		小児	1,942,800	1,851,220	0.13%	△ 91,580	△ 4.7%	5,323	5,086	△ 237
	カード	大人	741,319,750	726,515,574	49.81%	△ 14,804,176	△ 2.0%	2,031,013	1,995,922	△ 35,091
		小児	4,535,370	4,102,000	0.28%	△ 433,370	△ 9.6%	12,426	11,269	△ 1,157
	現金 (特殊)	大人	4,190,700	4,132,800	0.28%	△ 57,900	△ 1.4%	11,481	11,354	△ 127
		小児	33,150	34,470	0.00%	1,320	4.0%	91	95	4
	カード (特殊)	大人	14,973,200	15,363,700	1.05%	390,500	2.6%	41,022	42,208	1,186
		小児	127,850	73,150	0.01%	△ 54,700	△ 42.8%	350	201	△ 149
	回数券	大人	△ 188,350	△ 81,200	△ 0.01%	107,150	56.9%	△516	△223	293
		小児	△ 440	△ 60	△ 0.00%	380	86.4%	△1	0	1
	記念乗車券		41,838,860	41,153,500	2.82%	△ 685,360	△ 1.6%	114,627	113,059	△ 1,568
	路線貸切		7,282,800	6,120,000	0.42%	△ 1,162,800	△ 16.0%	19,953	16,813	△ 3,140
	早朝割引		0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
	1 DAYカード ^① (共通)		△ 23,750	△ 12,640	△ 0.00%	11,110	46.8%	△65	△35	30
	敬老優待乗車証		154,633,700	155,350,230	10.65%	716,530	0.5%	423,654	426,786	3,132
	身障パス		9,967,900	9,513,500	0.65%	△ 454,400	△ 4.6%	27,309	26,136	△ 1,173
	精神パス		21,454,050	21,458,050	1.47%	4,000	0.0%	58,778	58,951	173
	磁気カード払戻		△ 1,099,721	△ 748,170	△ 0.05%	351,551	32.0%	△3,013	△2,055	958
	小 計		1,270,609,989	1,249,596,524	85.67%	△ 21,013,465	△ 1.7%	3,481,123	3,432,957	△ 48,166
定期	通勤	1月	90,886,750	94,968,260	6.51%	4,081,510	4.5%	249,005	260,902	11,897
		3月	67,327,880	73,766,520	5.06%	6,438,640	9.6%	184,460	202,655	18,195
	通学 (大人)	1月	23,841,380	22,972,710	1.57%	△ 868,670	△ 3.6%	65,319	63,112	△ 2,207
		3月	18,664,100	17,139,130	1.18%	△ 1,524,970	△ 8.2%	51,135	47,086	△ 4,049
	通学 (小児)	1月	61,200	25,200	0.00%	△ 36,000	△ 58.8%	168	69	△ 99
		3月	41,040	41,040	0.00%	0	0.0%	112	113	1
	三角	1月	62,100	117,300	0.01%	55,200	88.9%	170	322	152
		3月	59,010	0	0.00%	△ 59,010	-	162	0	△ 162
	小 計		200,943,460	209,030,160	14.33%	8,086,700	4.0%	550,530	574,259	23,729
	計		1,471,553,449	1,458,626,684	100%	△ 12,926,765	△ 0.9%	4,031,653	4,007,216	△ 24,437

- 注) 1 共通ウィズユーカード及び回数券(昼間割引回数券を含む。)は、平成26年5月31日をもって販売終了、平成27年3月31日利用終了。
2 早朝割引は、平成26年5月31日をもって制度廃止。
3 1 DAYカード(共通)は、平成27年3月31日をもって廃止。
4 乗車料収入がマイナスなのは、払い戻し分を計上しているため。
5 端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

第3編 地下鉄事業

1 管理施設・営業設備関係

(1) 地下鉄各施設の概要

			南北線（1号線）					東西線（2号線）					東豊線（3号線）				
駅数			16					19					14				
電力設備	変電所	変電所数	8（箇所）					8（箇所）					4（箇所）				
		受電設備 66[kV]	11,000（kVA）× 2（台） 10,000（kVA）× 2（台）					20,000（kVA）× 4（台）					20,000（kVA）× 2（台） 18,000（kVA）× 1（台）				
		整流設備	1,500（kW）× 3（台） 2,000（kw）× 11（台）					4,000（kW）× 9（台） 3,000（kW）× 4（台） 1,000（kW）× 2（台）					4,000（kW）× 8（台）				
		回生インバータ	200（kW）× 2（台）					1,000（kW）× 1（台） 990（kW）× 3（台）					500（kW）× 6（台）				
		回生電力貯蔵装置	108（kW）× 2（台）					1,000(kW) × 2（台）					—				
	配電設備	変圧器	受電変圧器3次巻線 3,000（kVA）×2 受電変圧器3次巻線 2,000（kVA）×2					7,000（kVA）× 3（台） 6,000（kVA）× 3（台）					受電変圧器3次巻線 8,000（kVA）×2 受電変圧器3次巻線 6,000（kVA）×1				
		配電線	6,600（V） 架橋ボリエチレン絶縁スチールコルゲート電力ケーブル 60（mm ² ）3c × 2回線 100（mm ² ）3c × 2回線 150（mm ² ）3c × 2回線 60（mm ² ）3c × 2条×2回線					6,600（V） 架橋ボリエチレン絶縁スチールコルゲート電力ケーブル 38（mm ² ）3c × 1回線 60（mm ² ）3c × 2回線 150（mm ² ）3c × 2回線					6,600（V） 架橋ボリエチレン絶縁スチールコルゲート電力ケーブル 38（mm ² ）3c × 1回線 100（mm ² ）3c × 2回線 150（mm ² ）3c × 2回線				
		発電設備	1,250（kVA）× 1（台） 1,500（kVA）× 1（台）					2,000（kVA）× 2（台） 1,250（kVA）× 1（台） 625（kVA）× 1（台） 500（kVA）× 1（台）					2,000（kVA）× 1（台） 1,250（kVA）× 1（台）				
	電気室	電気室数	17（箇所）					25（箇所）					16（箇所）				
		変電設備	18,300（kVA） 34（台）					30,700（kVA） 50（台）					24,600（kVA） 32（台）				
		無停電装置	17（台）					25（台）					16（台）				
転てつ器	電架方式	剛体複線式（正—第3軌条） （負—案内軌条）					架空単線式（正—剛体電車線） （負—案内軌条）					架空単線式					
	種類	50kgN導電鋼レール					15kg導電鋼レール及び626.5・720.0（mm ² ）アルミニウムバー2枚にて構成					15kg導電鋼レール及び720.0（mm ² ）アルミニウムバー2枚にて構成					
	電圧	直流 750（V）					直流 1,500（V）					直流 1,500（V）					
基地設備	本線上下回転	23（基） 1（基）					37（基）湾曲 1（基） 2（基）					31（基） 5（基）					
	基地上下回転	1（基） —					4（基） 1（基）					— —					
	トラバースー	13（基）					16（基）					13（基）					
	パンク検知器	本線 4（基） 基地 3（基）					本線 7（基） 基地 2（基）					本線 4（基） 基地 2（基）					
基地設備	名称	南車両基地					東車両基地					西車両基地					
	敷地面積	52,900（m ² ）					81,044（m ² ）					33,837（m ² ）					
	建築面積	37,737（m ² ）					36,316（m ² ）					29,297（m ² ）					
	延床面積	42,201（m ² ）					60,190（m ² ）					42,986（m ² ）					
	車両留置能力	108両（6両 × 18線）					140両（7両 × 20線）					112両（4両 × 4編成 × 7線）					
駅設備	出入口数	専用	37					67					44				
		共用	31					38					22				
	自動改札機器	改札機	券売機	精算機	入金機	監視機	改札機	券売機	精算機	入金機	監視機	改札機	券売機	精算機	入金機	監視機	
		171	86	54	18	18	169	88	48	19	19	97	52	26	20	14	
	エスカレーター	6駅 17基					全駅 106基（ターミナル・ハブセンター含む）					全駅 115基					
	エレベーター	全駅 32基					全駅 52基					全駅 33基					
	車椅子対応トイレ	15駅 17ヵ所（大通駅を除く）					全駅 21ヵ所					全駅 15ヵ所					
	可動式ホーム柵	全駅 768開口					全駅 819開口					全駅 336開口					
	信号保安装置	電子連動装置 4台 列車検知装置 CH/TD方式併用 ATO（自動列車運転）装置 DCU装置					電子連動装置 7台（自動回送運転（東基地）） 列車検知装置 TD方式 ATO（自動列車運転）装置 DCU装置					電子連動装置 4台 列車検知装置 TD方式 ATO（自動列車運転）装置 DCU装置					
		ATC（自動列車制御）装置、CTC（列車集中制御）装置、信号モニタ装置															
	運行管理システム	運行管理システム、統括指令システム、ダイヤ作成装置、運行情報配信装置															
	設備指令システム	設備指令中央システム（CS）、設備指令端末システム（LS）、作業確認電話															
	通信設備	列車無線装置、旅客案内表示装置、自動案内放送装置、駅放送設備、映像集中監視装置、総括指令映像監視装置 指令電話装置、電話交換装置、非常列車停止警報装置、電気時計装置、故障監視装置、緊急地震速報装置															
総合伝送路	伝送速度 150 Mbps					伝送速度 600 Mbps					伝送速度 600 Mbps						

(2) 乗継施設関係

線別	地下鉄駅名	自動車駐車場 (収容台数)	自転車駐輪場 (収容台数)	バスターミナル等					
				路線数	運行便数	バース数 (乗降所)	所管	使用者	備考
南 北 線	麻生	41	1,523	10	525	8	交通局	中央・ジェイアール	バスターミナル
	北34条		816	3	151	2	交通局	中央	バス発着場
	北24条		1,142	6	564	4	交通局	中央・ジェイアール	バスターミナル
	北18条		295						
	北12条		306						
	さっぽろ		4,914			19	札幌ターミナルビル(株)	民営バス14社	一般バスターミナル
	大通		2,154						
	すすきの		347						
	中島公園		104						
	幌平橋		370						
	中の島		542						
	平岸		265			2	交通局	中央・じょうてつ	バス待合所
	南平岸	11	560			1	交通局	中央	バス発着場
	澄川	204	928			1	交通局	中央	バス発着場
	自衛隊前	160	388						
	真駒内	150	1,044			14	交通局	中央・じょうてつ・北都	バス発着場
	計	566	15,698	19	1,240	51			
東 西 線	宮の沢	442	1,000			10	建設局	中央・ジェイアール	一般バスターミナル
	発寒南		810	3	207	4	交通局	ジェイアール	バス発着場
	琴似	67	1,624	11	436	4	交通局	中央・ジェイアール	バスターミナル
	二十四軒	260	212	0	0	1	交通局	ジェイアール	バス発着場
	西28丁目		790	3	170	5	交通局	ジェイアール	バスターミナル
	円山公園		330	9	410	5	交通局	ジェイアール・ばんけい・北都	バスターミナル
	西18丁目		365						
	西11丁目		180						
	バスセンター前		923			8	市民まちづくり局	中央・ジェイアール バス事業協同組合	バスターミナル
	菊水		698						
	東札幌		75						
	白石		1,510	5	248	5	交通局	中央	バスターミナル
	南郷7丁目		840	2	130	3	交通局	中央	バスターミナル
	南郷13丁目		304						
	南郷18丁目		1,232	8	199	1	交通局	中央	バス発着場
	大谷地	428	1,125			10	建設局	中央・ジェイアール	一般バスターミナル
	ひばりが丘		760						
	新さっぽろ	427	2,443			15	(株)札幌副都心開発公社	中央・ジェイアール・タ鉄	一般バスターミナル
	計	1,624	15,221	41	1,800	71			
東 豊 線	栄町		1,150						
	新道東		733			3	交通局	中央	バス待合所
	元町		968						
	環状通東		1,046	9	426	5	交通局	中央	バスターミナル
	東区役所前	13	335						バス待合所
	北13条東	14	286						
	豊水すすきの		187						
	学園前		340						
	豊平公園		460						
	美園		320						
	月寒中央		700						
	福住		642			9	建設局	中央	一般バスターミナル
	計	27	7,167	9	426	17			
	合計	2,217	38,086	69	3,466	139			

注) 1 自動車駐車場及び自転車駐輪場の収容台数については、「札幌の都市交通データ2018年版」を参照。

なお、自動車駐車場は、パークアンドライド駐車場について掲載している。

2 路線数・運行便数・バース数・使用者は、いずれも交通局調べによる。

3 路線数・運行便数は、交通局所管施設を使用しているもののみを掲載。

(3) 営業路線

種 別		単 位	全 線	南 北 線	東 西 線	東 豊 線
免 許 路 線 長		キ ロ	50.355	15.025	20.800	14.530
営 業 路 線 長		キ ロ	47.985	14.285	20.070	13.630
運 転 系 統 数		系 統	3	1	1	1
駅 数		箇 所	46	16	19	14
駅 間 距 離	最 長	キ ロ	1.747	1.747	1.540	1.410
	最 短	キ ロ	0.530	0.530	0.815	0.610
	平 均	キ ロ	1.043	0.952	1.115	1.048

注) 駅数は、線別の合計では49駅となるが、大通駅は3線、さっぽろ駅は2線にまたがることから全線では46駅となる。

(4) 運転系統

系 統 区 間	営業 ^キ ロ数	駅 数	主 要 経 過 地
南北線 麻生～真駒内	14.3	16	北 24 条 ～ さ っ ぽ ろ ～ 大 通 ～ 平 岸
東西線 宮の沢～新さっぽろ	20.1	19	円 山 公 園 ～ 大 通 ～ 白 石 ～ 大 谷 地
東豊線 栄町～福住	13.6	14	元町～東区役所前～さっぽろ～大通～月寒中央
計	48.0	49	

(5) 車 両

ア 総括表

(平成31年4月1日現在)

区 分			4 両 固 定		6 両 固 定		7 両 固 定		合 計
			先頭車	中間車	先頭車	中間車	先頭車	中間車	
在 籍 車 両 数	南 北 線	定 員 (人)	—	—	128	143 *1 (144)	—	—	—
		29年度 (両)	—	—	40	80	—	—	120
		30年度 (両)	—	—	40	80	—	—	120
		増減 (両)	—	—	0	0	—	—	0
	東 西 線	定 員 (人)	—	—	—	—	119	134/135 *2	—
		29年度 (両)	—	—	—	—	48	120	168
		30年度 (両)	—	—	—	—	48	120	168
		増減 (両)	—	—	—	—	0	0	0
	東 豊 線	定 員 (人)	121	137	—	—	—	—	—
		29年度 (両)	40	40	—	—	—	—	80
		30年度 (両)	40	40	—	—	—	—	80
		増減 (両)	0	0	—	—	—	—	0

*1:5000形6次車～、*2:134 (M2・T1・T3)、135 (M1・M4)

イ 経過年数別在籍車両数

(平成31年4月1日現在)

種 別 経過年数				0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	計	平均 車 齢	
				年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年	年			年
南 北 線	5 0 0 0 形	6 両 固定	先頭車							2	2	2											4	8	8	12	2										40	18.1
			中間車																						8	16	16	24	4								80	18.1
	計									6	6	6											12	24	24	36	6										120	18.1
東 西 線	8 0 0 0 形	7 両 固定	先頭車											6	8	8	4	6	6	6				4													48	13.5
			中間車													10	16	16	8	12	12	12				34											120	14.9
	計														16	24	24	12	18	18	18				38												168	14.5
東 豊 線	9 0 0 0 形	4 両 固定	先頭車			10	24	6																													40	2.9
			中間車																																		40	2.9
	計					20	48	12																										80	2.9			
合 計							20	48	12		6	6	6		16	24	24	12	18	18	18		12	24	62	36	6										368	13.1

注) 平成18年版より、固定資産取得日からの経過年数で掲載。

2 運輸成績

(1) 総括表

ア 全 線

種 別		単位	29 年 度	30 年 度	対前年増減	対前年増減率
最 多 運 転 車 両 数		台	97,719	97,840	121	0.1 %
平 均 運 転 車 両 数		台	66,024	66,052	28	0.0 %
運転車両走行キロ数 (客車走行キロ)		k m	33,668,455.0	33,457,462.5	△ 210,992.5	△ 0.6 %
列 車 走 行 キ ロ 数		k m	5,740,470.3	5,704,480.9	△ 35,989.4	△ 0.6 %
列 車 平 均 定 員		人	751	751	0	0.0 %
延 人 キ ロ		人キロ	1,361,887,885.1	1,362,613,005.4	725,120.3	0.0 %
輸送人員(乗換除く)		人	229,158,475	229,749,013	590,538	0.3 %
乗 車 料 収 入		円	41,723,138,824	41,815,917,609	92,778,785	0.2 %
使 用 電 力 量		KWH	59,295,890	59,043,180	△ 252,710	△ 0.4 %
1 車 1 キ ロ 当 た り	輸 送 人 員	人	40.4	40.7	0.3	0.7 %
	乗 車 料 収 入	円	1,239.2	1,249.8	10.6	0.9 %
	使 用 電 力 量	KWH	1.8	1.8	0.0	0.0 %
1 人 平 均 乗 車 料 収 入		円	182.07	182.01	△ 0.06	△ 0.0 %
1 人 平 均 乗 車 キ ロ	定 期	k m	7.3	7.3	0.0	0.0 %
	定 期 外		5.3	5.3	0.0	0.0 %
	計		5.9	5.9	0.0	0.0 %

注) 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

イ 南北線

種 別		単位	29 年 度	30 年 度	対前年増減	対前年増減率
最 多 運 転 車 両 数		台	32,112	32,160	48	0.2 %
平 均 運 転 車 両 数		台	21,940	21,951	11	0.0 %
運転車両走行キロ数 (客車走行キロ)		k m	10,279,896.6	10,218,924.6	△ 60,972.0	△ 0.6 %
列 車 走 行 キ ロ 数		k m	1,713,316.1	1,703,154.1	△ 10,162.0	△ 0.6 %
列 車 平 均 定 員		人	828	828	0	0.0 %
延 人 キ ロ		人キロ	418,849,288.5	415,934,543.1	△ 2,914,745.4	△ 0.7 %
輸送人員(乗換含む)		人	105,551,527	105,137,746	△ 413,781	△ 0.4 %
乗 車 料 収 入		円	14,226,588,552	14,201,206,217	△ 25,382,335	△ 0.2 %
使 用 電 力 量		KWH	20,903,170	20,957,310	54,140	0.3 %
1車1キロ 当 た り	輸 送 人 員	人	40.7	40.7	0.0	0.0 %
	乗車料収入	円	1,383.9	1,389.7	5.8	0.4 %
	使用電力量	KWH	2.0	2.1	0.1	5.0 %
1 人平均乗車料収入		円	134.78	135.07	0.29	0.2 %
1 人平均 乗車キロ	定 期	k m	4.5	4.5	0.0	0.0 %
	定 期 外		3.7	3.6	△ 0.1	△ 2.7 %
	計		4.0	4.0	0.0	0.0 %
最 混 雑 区 間			中島公園 → すすきの	中島公園 → すすきの		
混雑率(ピーク1時間)		%	109.9	111.0	1.1	1.0 %
乗 車 効 率		%	29.5	29.5	0.0	0.0 %
輸 送 密 度		$\frac{\text{人}^*}{\text{日}^*}$	80,303.2	79,963.4	△ 339.8	△ 0.4 %

注) 本表の輸送人員は、東西線又は東豊線からの乗換人員を含む。

ウ 東西線

種 別		単位	29 年 度	30 年 度	対前年増減	対前年増減率
最 多 運 転 車 両 数		台	45,171	45,220	49	0.1 %
平 均 運 転 車 両 数		台	31,432	31,441	9	0.0 %
運転車両走行キロ数 (客車走行キロ)		k m	16,986,530.4	16,877,538.3	△ 108,992.1	△ 0.6 %
列 車 走 行 キ ロ 数		k m	2,426,647.2	2,411,076.9	△ 15,570.3	△ 0.6 %
列 車 平 均 定 員		人	910	910	0	0.0 %
延 人 キ ロ		人キロ	635,958,445.0	638,893,294.6	2,934,849.6	0.5 %
輸送人員(乗換含む)		人	110,223,711	110,531,818	308,107	0.3 %
乗 車 料 収 入		円	17,809,624,281	17,904,252,068	94,627,787	0.5 %
使 用 電 力 量		KWH	27,826,630	27,596,390	△ 230,240	△ 0.8 %
1車1キロ 当 た り	輸 送 人 員	人	37.4	37.9	0.5	1.3 %
	乗車料収入	円	1,048.5	1,060.8	12.3	1.2 %
	使用電力量	KWH	1.6	1.6	0.0	0.0 %
1 人平均乗車料収入		円	161.58	161.98	0.40	0.3 %
1 人平均 乗車キロ	定 期	k m	6.4	6.4	0.0	0.0 %
	定 期 外		5.4	5.4	0.0	0.0 %
	計		5.8	5.8	0.0	0.0 %
最 混 雑 区 間			菊 水 → バスセンター前	菊 水 → バスセンター前		
混雑率(ピーク1時間)		%	133.9	135.0	1.1	0.8 %
乗 車 効 率		%	28.8	29.1	0.3	1.0 %
輸 送 密 度		$\frac{\text{人}^*}{\text{日}^*}$	86,813.7	87,454.0	640.3	0.7 %

注) 本表の輸送人員は、南北線又は東豊線からの乗換人員を含む。

エ 東豊線

種 別		単位	29 年 度	30 年 度	対前年増減	対前年増減率
最 多 運 転 車 両 数		台	20,436	20,460	24	0.1 %
平 均 運 転 車 両 数		台	12,652	12,660	8	0.1 %
運転車両走行キロ数 (客車走行キロ)		k m	6,402,028.0	6,360,999.6	△ 41,028.4	△ 0.6 %
列 車 走 行 キ ロ 数		k m	1,600,507.0	1,590,249.9	△ 10,257.1	△ 0.6 %
列 車 平 均 定 員		人	516	516	0	0.0 %
延 人 キ ロ		人キロ	307,080,151.6	307,785,167.7	705,016.1	0.2 %
輸送人員（乗換含む）		人	64,958,614	65,207,216	248,602	0.4 %
乗 車 料 収 入		円	9,686,925,991	9,710,459,324	23,533,333	0.2 %
使 用 電 力 量		KWH	10,566,090	10,489,480	△ 76,610	△ 0.7 %
1 車 1 キロ 当 た り	輸 送 人 員	人	48.0	48.4	0.4	0.8 %
	乗車料収入	円	1,513.1	1,526.6	13.5	0.9 %
	使用電力量	KWH	1.7	1.6	△ 0.1	△ 5.9 %
1 人平均乗車料収入		円	149.12	148.92	△ 0.20	△ 0.1 %
1 人 平 均 乗 車 キ ロ	定 期	k m	4.9	4.9	0.0	0.0 %
	定 期 外		4.6	4.6	0.0	0.0 %
	計		4.7	4.7	0.0	0.0 %
最 混 雑 区 間			北 1 3 条 東 → さっぽろ	北 1 3 条 東 → さっぽろ		
混雑率（ピーク 1 時間）		%	125.1	123.0	△ 2.1	△ 1.7 %
乗 車 効 率		%	37.2	37.5	0.3	0.8 %
輸 送 密 度		$\frac{\text{人}^*}{\text{日}^*}$	61,725.3	62,037.0	311.7	0.5 %

注) 本表の輸送人員は、南北線又は東西線からの乗換人員を含む。

(2) 月別運輸成績表

ア 全 線

種 別		単位	平成30年 4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
最多運転車両数		台	8,030	8,326	8,115	8,241	8,496	7,860
平均運転車両数		台	5,427	5,614	5,447	5,593	5,657	5,382
運転車両走行キロ数		k m	2,770,050.8	2,863,514.8	2,779,933.8	2,868,597.6	2,889,341.6	2,569,856.5
輸 送 人 員	定 期	人	6,573,840	6,965,820	6,824,160	6,403,680	6,226,140	6,443,460
	定 期 外		12,314,098	12,279,644	12,541,678	12,967,567	12,962,169	10,622,402
	計		18,887,938	19,245,464	19,365,838	19,371,247	19,188,309	17,065,862
乗 車 料 収 入	定 期	円	899,495,830	963,331,060	945,057,730	904,636,500	885,353,520	892,772,340
	定 期 外		2,508,663,640	2,505,983,327	2,552,297,070	2,636,637,541	2,660,181,898	2,158,433,937
	計		3,408,159,470	3,469,314,387	3,497,354,800	3,541,274,041	3,545,535,418	3,051,206,277
1人平均乗車料収入		円	180.44	180.27	180.59	182.81	184.78	178.79
1人平均乗車キロ		k m	6.0	6.1	6.0	6.0	6.0	6.1

注) 1 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

2 端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

10 月	11 月	12 月	平成31年 1 月	2 月	3 月	計	1 日平均
8,411	8,115	8,156	8,326	7,523	8,241	97,840	268.8
5,636	5,447	5,571	5,614	5,071	5,593	66,052	181.5
2,872,637.2	2,784,518.4	2,822,419.8	2,811,486.0	2,573,161.6	2,851,944.4	33,457,462.5	91,916.1
6,861,360	7,144,500	5,647,320	7,022,460	6,063,360	5,803,680	77,979,780	214,230
12,312,878	12,633,597	13,830,020	13,013,348	12,755,414	13,536,418	151,769,233	416,948
19,174,238	19,778,097	19,477,340	20,035,808	18,818,774	19,340,098	229,749,013	631,179
946,459,700	978,108,230	795,663,360	978,382,820	873,422,700	862,146,640	10,924,830,430	30,013,270
2,515,926,975	2,574,746,653	2,799,499,637	2,637,658,849	2,588,639,166	2,752,418,486	30,891,087,179	84,865,624
3,462,386,675	3,552,854,883	3,595,162,997	3,616,041,669	3,462,061,866	3,614,565,126	41,815,917,609	114,878,895
180.57	179.64	184.58	180.48	183.97	186.89	182.01	—
6.0	6.0	5.7	5.8	5.8	5.8	5.9	—

イ 南北線

種 別		単位	平成30年 4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
最多運転車両数		台	2,640	2,736	2,664	2,712	2,784	2,592
平均運転車両数		台	1,804	1,866	1,810	1,859	1,880	1,788
運転車両走行キロ数		k m	845,503.2	874,447.2	848,581.2	877,603.2	881,565.6	786,755.4
輸 送 人 員	定 期	人	2,371,854	2,507,468	2,452,519	2,313,421	2,266,897	2,325,338
	定 期 外		4,600,135	4,619,341	4,805,887	4,944,353	4,962,564	4,041,030
	計		6,971,989	7,126,809	7,258,406	7,257,774	7,229,461	6,366,368
乗 車 料 収 入	定 期	円	287,344,045	306,225,197	299,767,668	287,549,103	283,098,503	284,372,274
	定 期 外		851,962,472	858,106,676	890,564,154	915,458,776	929,224,762	747,201,595
	計		1,139,306,517	1,164,331,873	1,190,331,822	1,203,007,879	1,212,323,265	1,031,573,869
1人平均乗車料収入		円	163.41	163.37	163.99	165.75	167.69	162.03
1人平均乗車キロ		k m	4.0	4.0	4.0	4.0	3.9	4.1
乗 車 効 率		%	29.4	29.3	30.3	29.1	28.6	29.3

- 注) 1 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。
2 1人平均乗車キロは、乗換人員を含む人員で算出。
3 端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

10 月	11 月	12 月	平成31年 1 月	2 月	3 月	計	1 日平均
2,760	2,664	2,688	2,736	2,472	2,712	32,160	88.4
1,873	1,810	1,851	1,866	1,685	1,859	21,951	60.3
877,039.2	848,806.8	862,264.8	857,904.0	787,242.0	871,212.0	10,218,924.6	28,074.0
2,477,160	2,589,523	2,097,589	2,569,965	2,242,294	2,149,862	28,363,890	77,923
4,652,471	4,758,351	5,353,190	4,967,170	4,888,601	5,157,994	57,751,087	158,657
7,129,631	7,347,874	7,450,779	7,537,135	7,130,895	7,307,856	86,114,977	236,580
301,104,199	312,502,621	258,675,595	313,402,292	281,307,944	277,549,213	3,492,898,654	9,595,875
867,858,946	881,501,088	987,899,860	916,955,318	906,249,189	955,324,727	10,708,307,563	29,418,427
1,168,963,145	1,194,003,709	1,246,575,455	1,230,357,610	1,187,557,133	1,232,873,940	14,201,206,217	39,014,303
163.96	162.50	167.31	163.24	166.54	168.71	164.91	—
4.0	4.0	3.8	3.9	3.8	3.9	4.0	—
29.2	30.6	28.9	30.3	30.5	28.5	29.5	—

ウ 東西線

種 別		単位	平成30年 4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
最多運転車両数		台	3,710	3,850	3,759	3,801	3,948	3,612
平均運転車両数		台	2,583	2,672	2,593	2,662	2,693	2,562
運転車両走行キロ数		k m	1,395,786.0	1,445,329.2	1,403,081.4	1,445,488.8	1,457,820.0	1,295,513.1
輸 送 人 員	定 期	人	2,390,686	2,558,461	2,505,063	2,345,997	2,326,226	2,355,079
	定 期 外		4,843,093	4,858,652	4,905,520	5,044,761	5,042,804	4,169,531
	計		7,233,779	7,417,113	7,410,583	7,390,758	7,369,030	6,524,610
乗 車 料 収 入	定 期	円	385,034,008	415,899,851	407,916,980	390,822,557	385,788,013	384,017,287
	定 期 外		1,073,981,794	1,080,382,270	1,088,420,354	1,119,008,892	1,126,775,157	925,711,431
	計		1,459,015,802	1,496,282,121	1,496,337,334	1,509,831,449	1,512,563,170	1,309,728,718
1人平均乗車料収入		円	201.69	201.73	201.92	204.29	205.26	200.74
1人平均乗車キロ		k m	5.8	5.9	5.8	5.8	5.8	5.9
乗 車 効 率		%	29.1	29.2	29.9	28.8	28.4	29.0

- 注) 1 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。
2 1人平均乗車キロは、乗換人員を含む人員で算出。
3 端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

10 月	11 月	12 月	平成31年 1 月	2 月	3 月	計	1 日平均
3, 899	3, 759	3, 752	3, 850	3, 479	3, 801	45, 220	124. 2
2, 683	2, 593	2, 652	2, 672	2, 414	2, 662	31, 441	86. 4
1, 449, 932. 4	1, 402, 758. 0	1, 424, 871. 0	1, 420, 280. 4	1, 297, 312. 8	1, 439, 365. 2	16, 877, 538. 3	46, 366. 9
2, 520, 463	2, 608, 423	2, 036, 304	2, 573, 459	2, 248, 918	2, 159, 826	28, 628, 905	78, 651
4, 875, 889	4, 940, 944	5, 357, 285	5, 144, 872	4, 969, 572	5, 250, 284	59, 403, 207	163, 196
7, 396, 352	7, 549, 367	7, 393, 589	7, 718, 331	7, 218, 490	7, 410, 110	88, 032, 112	241, 846
409, 604, 311	420, 903, 661	339, 497, 490	422, 825, 614	379, 922, 006	376, 608, 104	4, 718, 839, 882	12, 963, 846
1, 083, 895, 195	1, 096, 345, 067	1, 187, 462, 363	1, 139, 912, 519	1, 098, 673, 009	1, 164, 844, 135	13, 185, 412, 186	36, 223, 660
1, 493, 499, 506	1, 517, 248, 728	1, 526, 959, 853	1, 562, 738, 133	1, 478, 595, 015	1, 541, 452, 239	17, 904, 252, 068	49, 187, 506
201. 92	200. 98	206. 52	202. 47	204. 83	208. 02	203. 38	—
5. 8	5. 8	5. 6	5. 7	5. 7	5. 7	5. 8	—
28. 9	30. 1	28. 0	29. 9	30. 3	28. 1	29. 1	—

エ 東豊線

種 別		単位	平成30年 4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
最多運転車両数		台	1,680	1,740	1,692	1,728	1,764	1,656
平均運転車両数		台	1,040	1,076	1,044	1,072	1,084	1,032
運転車両走行キロ数		k m	528,761.6	543,738.4	528,271.2	545,505.6	549,956.0	487,588.0
輸 送 人 員	定 期	人	1,811,300	1,899,891	1,866,578	1,744,262	1,633,017	1,763,043
	定 期 外		2,870,870	2,801,651	2,830,271	2,978,453	2,956,801	2,411,841
	計		4,682,170	4,701,542	4,696,849	4,722,715	4,589,818	4,174,884
乗 車 料 収 入	定 期	円	227,117,777	241,206,012	237,373,082	226,264,840	216,467,004	224,382,779
	定 期 外		582,719,374	567,494,381	573,312,562	602,169,873	604,181,979	485,520,911
	計		809,837,151	808,700,393	810,685,644	828,434,713	820,648,983	709,903,690
1人平均乗車料収入		円	172.96	172.01	172.60	175.41	178.8	170.04
1人平均乗車キロ		k m	4.7	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8
乗 車 効 率		%	38.3	37.6	38.7	37.4	36.3	37.6

- 注) 1 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。
2 1人平均乗車キロは、乗換人員を含む人員で算出。
3 端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

10 月	11 月	12 月	平成31年 1 月	2 月	3 月	計	1 日平均
1,752	1,692	1,716	1,740	1,572	1,728	20,460	56.2
1,080	1,044	1,068	1,076	972	1,072	12,660	34.8
545,665.6	532,953.6	535,284.0	533,301.6	488,606.8	541,367.2	6,360,999.6	17,475.3
1,863,737	1,946,554	1,513,427	1,879,036	1,572,148	1,493,992	20,986,985	57,657
2,784,518	2,934,302	3,119,545	2,901,306	2,897,241	3,128,140	34,614,939	95,096
4,648,255	4,880,856	4,632,972	4,780,342	4,469,389	4,622,132	55,601,924	152,753
235,751,190	244,701,948	197,490,275	242,154,914	212,192,750	207,989,323	2,713,091,894	7,453,549
564,172,834	596,900,498	624,137,414	580,791,012	583,716,968	632,249,624	6,997,367,430	19,223,537
799,924,024	841,602,446	821,627,689	822,945,926	795,909,718	840,238,947	9,710,459,324	26,677,086
172.09	172.43	177.34	172.15	178.08	181.79	174.64	—
4.7	4.7	4.6	4.6	4.6	4.7	4.7	—
36.7	39.3	35.9	37.9	38.4	36.2	37.5	—

(3) 券種別乗車人員及び乗車料収入

ア 券種別乗車人員

(単位 人、%)

区 別			29年度	30年度	構成比	対前年 増減	対前年 増減率	一日平均の比較		
								29年度	30年度	増減
定 期 外	乗車券	大人	17,884,115	16,421,553	7.15%	△ 1,462,562	△ 8.2%	48,998	45,114	△ 3,884
		小児	896,788	798,701	0.35%	△ 98,087	△ 10.9%	2,457	2,194	△ 263
	カード	大人	103,776,885	104,514,158	45.49%	737,273	0.7%	284,320	287,127	2,807
		小児	803,305	748,611	0.33%	△ 54,694	△ 6.8%	2,201	2,057	△ 144
	乗車券 (特殊)	大人	596,304	542,628	0.24%	△ 53,676	△ 9.0%	1,634	1,491	△ 143
		小児	114,706	70,940	0.03%	△ 43,766	△ 38.2%	314	195	△ 119
	カード (特殊)	大人	2,965,538	2,992,508	1.30%	26,970	0.9%	8,125	8,221	96
		小児	26,642	26,473	0.01%	△ 169	△ 0.6%	73	73	0
	記 念 乗 車 券		24,579	0	0.00%	△ 24,579	△100.0%	67	0	△ 67
	1 DAY カード	専用	957,028	967,436	0.42%	10,408	1.1%	2,622	2,658	36
		共通	△ 564	△ 306	△0.00%	258	45.7%	△ 2	△1	1
	ドニチカキップ		10,772,388	10,752,260	4.68%	△ 20,128	△ 0.2%	29,513	29,539	26
	敬老優待乗車証		10,774,515	10,911,083	4.75%	136,568	1.3%	30,028	29,976	△ 52
	身 障 パ ス		1,551,324	1,497,988	0.65%	△ 53,336	△ 3.4%	4,250	4,115	△ 135
	精 神 パ ス		1,490,622	1,525,200	0.66%	34,578	2.3%	3,827	4,190	363
	小 計		152,634,175	151,769,233	66.06%	△ 864,942	△ 0.6%	418,176	416,949	△1,227
定 期	通 勤	1 月	30,558,480	30,917,460	13.46%	358,980	1.2%	83,722	84,938	1,216
		3 月	18,152,100	19,283,820	8.39%	1,131,720	6.2%	49,732	52,978	3,246
	通 学 (大人)	1 月	17,340,180	16,916,760	7.36%	△ 423,420	△ 2.4%	47,507	46,475	△ 1,032
		3 月	10,160,820	10,575,540	4.60%	414,720	4.1%	27,838	29,054	1,216
	通 学 (小児)	1 月	80,400	74,100	0.03%	△ 6,300	△ 7.8%	220	204	△ 16
		3 月	62,580	62,280	0.03%	△ 300	△ 0.5%	171	171	0
	三 角	1 月	89,160	78,900	0.03%	△ 10,260	△11.5%	244	217	△ 27
		3 月	53,160	39,780	0.02%	△ 13,380	△ 25.2%	146	109	△ 37
	全 線	1 月	18,360	20,760	0.01%	2,400	13.1%	50	57	7
		3 月	9,060	10,380	0.00%	1,320	14.6%	25	29	4
	小 計		76,524,300	77,979,780	33.94%	1,455,480	1.9%	209,656	214,230	4,574
	計			229,158,475	229,749,013	100%	590,538	0.3%	627,831	631,179

- 注) 1 共通ウィズユーカード及び昼間割引カードは、平成26年5月31日をもって販売終了、平成27年3月31日利用終了。
- 2 平成26年2月20日、福祉割引SAPICA導入及び福祉割引(小児特殊)料金設定。
- 3 1DAYカード(共通)は、平成27年3月31日をもって廃止。
- 4 乗車人員がマイナスなのは、払い戻し分を計上しているため。
- 5 端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

イ 券種別乗車料収入

(単位 円、%)

区 別			29年度	30年度	構成比	対前年 増減	対前年 増減率	一日平均の比較		
								29年度	30年度	増減
定期 外	乗車券	大人	4,162,667,980	3,814,113,590	9.12%	△ 348,554,390	△ 8.4%	11,404,570	10,478,334	△ 926,236
		小児	113,340,120	99,945,660	0.24%	△ 13,394,460	△ 11.8%	310,521	274,576	△ 35,945
	カード	大人	22,323,027,633	22,534,387,789	53.89%	211,360,156	0.9%	61,158,980	61,907,659	748,679
		小児	88,060,080	82,567,070	0.20%	△ 5,493,010	△ 6.2%	241,260	226,833	△ 14,427
	乗車券 (特殊)	大人	71,481,670	64,923,420	0.16%	△ 6,558,250	△ 9.2%	195,840	178,361	△ 17,479
		小児	7,772,540	4,701,790	0.01%	△ 3,070,750	△39.5%	21,295	12,917	△ 8,378
	カード (特殊)	大人	308,386,500	311,159,130	0.74%	2,772,630	0.9%	844,895	854,833	9,938
		小児	1,434,430	1,432,060	0.00%	△ 2,370	△ 0.2%	3,930	3,934	4
	記念乗車券		4,004,750	0	0.00%	△ 4,004,750	△100.0%	10,972	0	△ 10,972
	1DAY カード	専用	194,867,960	196,729,470	0.47%	1,861,510	1.0%	533,885	540,466	6,581
		共通	△ 65,860	△ 38,600	△ 0.00%	27,260	41.4%	△ 180	△106	74
	ドニチカキップ		1,373,041,430	1,370,355,010	3.28%	△ 2,686,420	△ 0.2%	3,761,757	3,764,712	2,955
	敬老優待乗車証		1,903,173,090	1,930,606,820	4.62%	27,433,730	1.4%	5,214,173	5,303,865	89,692
	身 障 パ ス		173,287,900	166,964,340	0.40%	△ 6,323,560	△ 3.6%	474,761	458,693	△ 16,068
	精 神 パ ス		327,034,670	335,449,970	0.80%	8,415,300	2.6%	895,985	921,566	25,581
	磁気カード払戻		△ 32,734,209	△ 22,210,340	△ 0.05%	10,523,869	32.1%	△ 89,683	△61,017	28,666
	小 計		31,018,780,684	30,891,087,179	73.87%	△127,693,505	△ 0.4%	84,982,961	84,865,624	△117,337
定期	通 勤	1月	5,238,855,560	5,293,976,360	12.66%	55,120,800	1.1%	14,353,029	14,543,891	190,862
		3月	2,914,477,060	3,089,499,110	7.39%	175,022,050	6.0%	7,984,869	8,487,635	502,766
	通 学 (大人)	1月	1,607,181,660	1,567,590,270	3.75%	△ 39,591,390	△ 2.5%	4,403,237	4,306,567	△ 96,670
		3月	904,850,030	942,261,460	2.25%	37,411,430	4.1%	2,479,041	2,588,630	109,589
	通 学 (小児)	1月	3,298,510	3,045,180	0.01%	△ 253,330	△ 7.7%	9,037	8,366	△ 671
		3月	2,420,460	2,378,190	0.01%	△ 42,270	△ 1.7%	6,631	6,533	△ 98
	三 角	1月	13,307,700	11,841,090	0.03%	△ 1,466,610	△11.0%	36,459	32,530	△ 3,929
		3月	8,168,470	5,973,450	0.01%	△ 2,195,020	△26.9%	22,379	16,411	△ 5,968
	全 線	1月	7,469,110	4,905,040	0.01%	△ 2,564,070	△34.3%	20,463	13,475	△ 6,988
		3月	4,329,580	3,360,280	0.01%	△ 969,300	△22.4%	11,862	9,232	△ 2,630
	小 計		10,704,358,140	10,924,830,430	26.13%	220,472,290	2.1%	29,327,009	30,013,270	686,261
計			41,723,138,824	41,815,917,609	100%	92,778,785	0.2%	114,309,969	114,878,895	568,926

注) 1 共通ウィズユーカード及び昼間割引カードは、平成26年5月31日をもって販売終了、平成27年3月31日利用終了。

2 平成26年2月20日、福祉割引SAPICA導入及び福祉割引(小児特殊)料金設定。

3 1DAYカード(共通)は、平成27年3月31日をもって廃止。

4 乗車料収入がマイナスなのは、払い戻し分を計上しているため。

5 端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

(4) 駅別乗車人員の推移（一日平均）

(単位：人、%)

区 分	平成26年度		平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度	
	乗車人員	対前年 増減率	乗車人員	対前年 増減率	乗車人員	対前年 増減率	乗車人員	対前年 増減率	乗車人員	対前年 増減率
全 線	594,625	1.5	602,738	1.4	619,945	2.9	627,831	1.3	631,179	0.5
南 北 線	227,141	△0.3	227,690	0.2	233,749	2.7	236,548	1.2	236,580	0.0
麻 生	21,116	△1.3	20,658	△2.2	20,930	1.3	20,854	△0.4	20,678	△0.8
北 34 条	7,075	0.5	7,127	0.7	7,337	2.9	7,365	0.4	7,305	△0.8
北 24 条	13,968	△0.6	13,897	△0.5	14,381	3.5	14,470	0.6	14,436	△0.2
北 18 条	7,468	△1.7	7,422	△0.6	7,674	3.4	7,687	0.2	7,542	△1.9
北 12 条	4,737	△0.1	4,774	0.8	4,841	1.4	4,919	1.6	5,000	1.6
さっぽろ	54,695	△1.3	54,409	△0.5	55,825	2.6	57,038	2.2	57,410	0.7
大 通	37,248	3.7	39,144	5.1	41,118	5.0	42,161	2.5	42,811	1.5
すすきの	16,876	△0.1	16,971	0.6	17,264	1.7	17,470	1.2	17,382	△0.5
中島公園	9,277	△0.5	9,315	0.4	9,772	4.9	9,859	0.9	9,971	1.1
幌 平 橋	4,860	△2.1	4,919	1.2	5,097	3.6	5,147	1.0	5,139	△0.2
中 の 島	5,804	△0.3	5,808	0.1	5,916	1.9	5,954	0.6	6,027	1.2
平 岸	8,143	△1.1	8,111	△0.4	8,310	2.5	8,460	1.8	8,426	△0.4
南 平 岸	7,846	△2.1	7,741	△1.3	7,899	2.0	7,956	0.7	7,906	△0.6
澄 川	10,166	△0.7	10,084	△0.8	10,078	△0.1	10,072	△0.1	10,064	△0.1
自衛隊前	3,557	△2.8	3,434	△3.5	3,385	△1.4	3,442	1.7	3,396	△1.3
真 駒 内	14,305	△2.0	13,876	△3.0	13,922	0.3	13,694	△1.6	13,087	△4.4
東 西 線	222,816	2.5	226,679	1.7	234,060	3.3	239,702	2.4	241,846	0.9
宮 の 沢	13,098	4.8	13,535	3.3	14,222	5.1	14,683	3.2	14,671	△0.1
発 寒 南	8,268	4.2	8,415	1.8	8,670	3.0	8,837	1.9	8,986	1.7
琴 似	13,323	3.1	13,470	1.1	13,991	3.9	14,290	2.1	14,379	0.6
二 十 四 軒	5,664	6.4	5,933	4.7	6,213	4.7	6,317	1.7	6,453	2.2
西 28 丁目	9,670	2.7	9,776	1.1	10,148	3.8	10,241	0.9	10,447	2.0
円 山 公 園	14,055	3.7	14,601	3.9	15,019	2.9	15,197	1.2	15,529	2.2
西 18 丁目	15,024	3.0	15,505	3.2	16,015	3.3	16,614	3.7	16,432	△1.1
西 11 丁目	15,176	3.5	15,524	2.3	16,068	3.5	16,448	2.4	16,442	0.0
大 通	22,720	△2.2	22,106	△2.7	22,302	0.9	22,305	0.0	22,542	1.1
バスセンター前	8,476	3.4	8,764	3.4	9,268	5.8	9,597	3.5	9,845	2.6
菊 水	10,062	2.7	10,383	3.2	10,749	3.5	11,130	3.5	11,230	0.9
東 札 幌	9,792	2.7	10,072	2.9	10,429	3.5	10,721	2.8	10,889	1.6
白 石	12,582	2.8	12,788	1.6	13,406	4.8	14,161	5.6	14,290	0.9
南郷7丁目	10,001	2.9	10,292	2.9	10,593	2.9	10,808	2.0	10,953	1.3
南郷13丁目	6,731	4.2	6,848	1.7	7,154	4.5	7,410	3.6	7,590	2.4
南郷18丁目	10,142	1.9	10,211	0.7	10,611	3.9	10,956	3.3	10,960	0.0
大 谷 地	13,351	1.0	13,607	1.9	13,878	2.0	13,915	0.3	13,997	0.6
ひばりが丘	4,759	2.5	4,883	2.6	4,988	2.2	5,062	1.5	5,122	1.2
新さっぽろ	19,922	2.7	19,966	0.2	20,336	1.9	21,010	3.3	21,089	0.4
東 豊 線	144,668	2.9	148,369	2.6	152,136	2.5	151,581	△0.4	152,753	0.8
栄 町	8,218	3.5	8,327	1.3	8,561	2.8	8,428	△1.6	8,322	△1.3
新 道 東	7,767	3.5	7,881	1.5	8,153	3.5	7,984	△2.1	8,023	0.5
元 町	9,252	2.9	9,495	2.6	9,727	2.4	9,590	△1.4	9,435	△1.6
環 状 通 東	9,044	3.5	9,315	3.0	9,508	2.1	9,286	△2.3	9,026	△2.8
東区役所前	8,813	2.3	9,023	2.4	9,187	1.8	8,848	△3.7	8,879	0.4
北 13 条 東	3,637	3.2	3,658	0.6	3,820	4.4	3,761	△1.5	3,736	△0.7
さっぽろ	29,938	3.3	30,890	3.2	31,750	2.8	33,458	5.4	34,848	4.2
大 通	15,291	0.6	15,486	1.3	15,812	2.1	15,381	△2.7	15,525	0.9
豊水すすきの	7,488	5.0	7,922	5.8	8,132	2.7	8,156	0.3	8,366	2.6
学 園 前	9,772	2.9	9,982	2.1	10,216	2.3	10,175	△0.4	10,297	1.2
豊 平 公 園	5,148	4.8	5,291	2.8	5,682	7.4	5,629	△0.9	5,724	1.7
美 園	4,683	3.3	4,856	3.7	5,030	3.6	5,031	0.0	5,111	1.6
月 寒 中 央	9,061	2.6	9,195	1.5	9,438	2.6	9,305	△1.4	9,335	0.3
福 住	16,556	2.3	17,048	3.0	17,120	0.4	16,549	△3.3	16,126	△2.6
さっぽろ(再掲)	84,633	0.3	85,299	0.8	87,575	2.7	90,496	3.3	92,258	1.9
大 通(再掲)	75,259	1.2	76,736	2.0	79,232	3.3	79,847	0.8	80,878	1.3

注) 1 上記の人員は、年度別・線別の乗車人員（輸送人員）を、年度別・駅別の改札機通過人員の比率で割り振ったものである。

2 各線内の端数調整は、大通駅で行っている。

第4編 その他資料

1 創業以来の運輸成績

(1) 電車事業

種別 年度	営業路線 キ ロ	停 留 場 数	運 転 系統数	在 籍 車両数	最多運転 車 両 数	平均運転 車 両 数	運転キロ数	使用電力量	軽油消費量
昭和	キ ロ	箇所	系統	両	両	両	キ ロ	kw	l
2	16.254			63		5,081	777,322		
3	16.254			63		17,058	2,849,785		
4	18.200			71		17,807	3,199,773		
5	18.200			68		18,602	3,570,908		
6	23.182			77		19,247	3,688,694		
7	23.350			77		20,244	3,964,308		
8	23.350			70		19,784	4,004,675		
9	23.350			70		19,863	3,904,005		
10	23.350			70		19,825	3,931,284		
11	23.350			70		20,304	4,167,610		
12	23.350			75		20,164	3,859,285		
13	23.350			75		21,549	3,875,477		
14	23.350			75		21,991	3,855,194		
15	23.350			75		20,870	3,295,352		
16	23.350			75		21,126	3,221,781		
17	23.350			75		17,887	3,410,494		
18	23.350			75		17,869	2,463,668		
19	23.350			75		15,363	1,895,068		
20	23.350			75		10,546	1,029,848		
21	23.350			75		10,901	1,047,824		
22	23.350			75		11,597	1,247,615		
23	22.227			65		13,791	1,865,384		
24	22.227			75		13,489	2,325,507		
25	22.183			75		15,378	2,591,861		
26	22.146			80		16,146	2,851,885		
27	23.224			80		17,047	3,280,060		
28	23.224	60	9	90	24,820	18,357	3,548,499	5,502,860	
29	23.224	61	9	88	27,244	19,911	4,001,647	6,280,442	
30	23.224	61	9	98	27,981	20,693	4,371,370	6,667,530	
31	23.224	61	7	98	30,203	22,046	4,768,773	7,211,182	
32	23.224	61	7	105	32,568	24,080	5,266,478	7,758,547	
33	23.168	61	7	111	34,903	25,702	5,812,701	9,142,816	
34	23.543	61	7	114	36,046	25,414	5,609,475	8,683,993	51,109
35	22.869	59	6	117	37,458	25,925	5,763,279	9,032,087	125,658
36	22.869	59	6	119	38,237	26,634	5,971,709	9,663,621	135,043
37	22.869	59	6	119	38,693	27,038	6,057,526	10,036,906	135,222
38	24.649	62	7	132	41,665	28,820	6,548,570	10,628,069	244,560
39	25.034	62	7	142	43,258	29,057	6,804,118	11,091,150	453,100
40	23.526	54	5	154	46,714	29,241	6,764,102	10,921,300	495,000

輸 送 人 員					乗 車 料 収 入					年 度
定 期	定 期 外	計	比 率		定 期	定 期 外	計	比 率		
			定期	定期外				定期	定期外	
人	人	人	%	%	円	円	円	%	%	昭和
		4,796,219					229,255			2
		16,230,166					799,241			3
		17,275,120					851,912			4
		16,891,591					829,581			5
		16,050,688					789,769			6
		14,323,485					702,078			7
		14,480,598					705,141			8
		14,428,221					715,188			9
		14,325,319					742,434			10
		14,701,130					790,747			11
		15,349,394					817,710			12
		18,448,568					980,293			13
		23,008,257					1,229,223			14
		26,391,727					1,399,191			15
		28,772,042					1,514,007			16
		26,606,918					1,379,503			17
		29,986,386					1,644,267			18
		28,976,073					2,146,403			19
		25,526,933					1,738,243			20
		23,307,727					5,695,757			21
		27,590,283					22,711,954			22
		34,403,256					114,114,649			23
		39,197,719					195,431,422			24
		41,663,126					238,563,163			25
		45,716,654					283,994,843			26
		50,077,510					389,443,735			27
20,718,330	35,167,896	55,886,226	37	63	117,073,875	402,585,986	519,659,861	23	77	28
22,298,676	36,554,712	58,853,388	38	62	130,205,556	426,659,964	556,865,520	23	77	29
23,651,076	39,023,976	62,675,052	38	62	137,953,200	457,883,328	595,836,528	23	77	30
25,796,364	43,191,948	68,988,312	37	63	150,791,700	509,785,980	660,577,680	23	77	31
29,128,560	45,977,490	75,106,050	39	61	168,429,400	540,025,647	708,455,047	24	76	32
33,497,697	48,777,061	82,274,758	41	59	192,452,576	573,550,001	766,002,577	25	75	33
36,435,756	47,738,196	84,173,952	43	57	208,296,167	562,271,549	770,567,716	27	73	34
38,793,146	47,606,183	86,399,329	45	55	219,304,706	560,615,355	779,920,061	28	72	35
40,920,222	49,727,584	90,647,806	45	55	232,593,312	584,932,478	817,525,790	28	72	36
41,901,510	50,377,238	92,278,748	45	55	263,288,312	622,620,543	885,908,855	30	70	37
45,817,710	52,015,510	97,833,220	47	53	344,822,571	737,420,819	1,082,243,390	32	68	38
47,857,440	53,821,837	101,679,277	47	53	359,856,264	763,697,560	1,123,553,824	32	68	39
47,466,450	50,033,129	97,499,579	49	51	353,070,371	706,681,809	1,059,752,180	33	67	40

種別 年度	営業路線 キ ロ	停 留 場 数	運 転 系統数	在 籍 車両数	最多運転 車 両 数	平均運転 車 両 数	運転キロ数	使用電力量	軽油消費量
昭和	キロ	箇所	系統	両	両	両	キロ	kw	1
41	24.952	56	5	154	47,942	29,574	6,667,481	11,084,750	454,700
42	24.954	56	5	150	47,286	29,549	6,718,038	11,238,700	318,900
43	24.954	56	5	147	46,231	28,339	6,660,000	10,579,289	188,880
44	24.954	56	5	143	45,082	26,819	6,478,254	10,328,673	78,010
45	24.954	56	5	142	43,406	26,194	6,302,088	10,412,270	180
46	14.239	35	3	95	34,638	21,851	5,169,050	8,812,800	
47	14.239	35	3	95	17,794	11,195	2,610,374	4,816,000	
48	10.973	29	3	85	13,827	8,116	2,071,833	3,516,000	
49	8.464	23	1	56	10,337	6,215	1,429,173	2,865,900	
50	8.464	23	1	56	9,959	5,961	1,338,926	2,681,100	
51	8.464	23	1	36	8,564	5,132	1,119,564	2,342,370	
52	8.464	23	1	36	7,946	4,956	1,087,029	2,313,030	
53	8.465	23	1	36	7,938	4,931	1,082,753	2,320,330	
54	8.465	23	1	36	7,908	4,832	1,076,744	2,287,500	
55	8.465	23	1	36	7,852	4,724	1,082,774	2,333,530	
56	8.465	23	1	36	7,967	4,790	1,089,819	2,199,970	
57	8.465	23	1	36	7,953	4,793	1,080,707	2,102,510	
58	8.465	23	1	36	8,092	4,804	1,079,081	2,160,200	
59	8.465	23	1	32	8,075	5,118	1,086,930	2,361,690	
60	8.465	23	1	30	8,143	5,133	1,086,760	2,299,615	
61	8.465	23	1	30	8,119	5,136	1,087,174	2,110,847	
62	8.465	23	1	30	8,446	5,156	1,082,781	2,165,970	
63	8.465	23	1	30	8,121	5,166	1,085,043	2,129,300	
平成 元	8.465	23	1	30	8,097	5,032	1,084,747	2,108,150	
2	8.465	23	1	30	8,054	5,031	1,084,796	2,130,990	
3	8.465	23	1	30	8,112	5,079	1,093,644	2,167,246	
4	8.465	23	1	30	8,107	5,089	1,092,386	2,227,050	
5	8.465	23	1	30	7,926	5,038	1,082,603	2,176,710	
6	8.465	23	1	30	7,853	5,026	1,083,321	2,117,160	
7	8.465	23	1	30	7,837	5,009	1,079,803	2,226,010	
8	8.465	23	1	30	7,727	4,966	1,070,065	2,184,220	
9	8.465	23	1	30	7,722	4,949	1,066,015	2,138,750	
10	8.465	23	1	30	7,732	5,023	1,074,978	2,201,820	
11	8.465	23	1	30	7,711	5,010	1,075,782	2,199,250	
12	8.465	23	1	30	7,807	5,004	1,075,069	2,309,224	
13	8.465	23	1	30	7,797	5,004	1,075,817	2,213,900	
14	8.465	23	1	30	7,812	5,005	1,081,407	2,291,272	
15	8.465	23	1	30	7,738	4,991	1,082,000	2,115,350	
16	8.465	23	1	30	7,823	5,027	1,089,326	2,255,028	
17	8.465	23	1	30	7,622	4,818	1,041,251	2,179,568	
18	8.465	23	1	30	7,579	4,837	1,047,558	2,154,757	
19	8.465	23	1	30	7,570	5,031	1,050,357	2,187,368	
20	8.465	23	1	30	7,526	5,024	1,046,493	2,115,156	
21	8.465	23	1	30	7,544	5,024	1,044,905	2,168,728	
22	8.465	23	1	30	7,530	5,024	1,046,206	2,167,782	
23	8.465	23	1	30	7,568	5,028	1,046,437	2,171,910	
24	8.465	23	1	31	7,616	5,041	1,052,772	2,195,476	
25	8.465	23	1	32	7,833	5,099	1,060,991	2,145,710	
26	8.465	23	1	33	7,936	5,081	1,062,224	2,069,648	
27	8.905	24	1	33	8,275	5,186	832,269	2,162,520	
28	8.905	24	1	33	8,832	5,219	870,055	2,342,128	
29	8.905	24	1	33	9,077	5,410	897,659	2,358,555	
30	8.905	24	1	34	9,014	5,362	889,308	2,321,981	

※運転キロ数及び営業運転キロ数については、平成27年度より回送時の走行キロを除いた数値を掲載。

輸 送 人 員					乗 車 料 収 入					年 度
定 期	定 期 外	計	比 率		定 期	定 期 外	計	比 率		
			定期	定期外				定期	定期外	
人	人	人	%	%	円	円	円	%	%	昭和
46,811,520	48,842,220	95,653,740	49	51	381,320,161	753,158,729	1,134,478,890	34	66	41
45,424,950	47,780,365	93,205,315	49	51	487,905,505	888,712,035	1,376,617,540	35	65	42
43,640,700	45,226,149	88,866,849	49	51	471,087,816	840,855,285	1,311,943,101	36	64	43
40,761,900	42,829,562	83,591,462	49	51	442,622,665	797,679,104	1,240,301,769	36	64	44
38,344,840	39,338,474	77,683,314	49	51	464,705,475	794,557,647	1,259,263,122	37	63	45
28,901,220	29,194,438	58,095,658	50	50	448,353,832	691,324,284	1,139,678,116	39	61	46
17,053,377	15,207,137	32,260,514	53	47	243,522,219	360,105,002	603,627,221	40	60	47
12,578,640	11,767,249	24,345,889	52	48	187,339,891	296,222,190	483,562,081	39	61	48
8,640,540	10,755,905	19,396,445	45	55	147,756,672	294,431,673	442,188,345	33	67	49
8,174,145	10,907,972	19,082,117	43	57	144,776,100	349,842,270	494,618,370	29	71	50
6,284,820	9,007,700	15,292,520	41	59	219,846,000	549,760,210	769,606,210	29	71	51
5,029,575	8,506,195	13,535,770	37	63	189,628,858	521,936,419	711,565,277	27	73	52
4,845,540	7,959,413	12,804,953	38	62	190,139,689	520,986,120	711,125,809	27	73	53
4,582,980	8,142,466	12,725,446	36	64	203,426,149	603,384,365	806,810,514	25	75	54
4,110,600	8,129,385	12,239,985	34	66	215,052,710	689,632,710	904,685,420	24	76	55
3,989,820	7,885,177	11,874,997	34	66	221,606,770	722,304,822	943,911,592	23	77	56
3,799,080	7,672,298	11,471,378	33	67	234,328,810	784,916,570	1,019,245,380	23	77	57
3,518,280	7,467,512	10,985,792	32	68	216,023,870	765,947,020	981,970,890	22	78	58
3,387,420	7,369,662	10,757,082	31	69	227,197,790	840,203,650	1,067,401,440	21	79	59
3,191,640	7,174,100	10,365,740	31	69	233,749,500	870,693,160	1,104,442,660	21	79	60
3,229,080	6,990,932	10,220,012	32	68	234,273,430	847,541,920	1,081,815,350	22	78	61
3,193,200	6,906,819	10,100,019	32	68	232,169,550	836,651,350	1,068,820,900	22	78	62
3,074,970	6,864,345	9,939,315	31	69	227,197,890	831,577,810	1,058,775,700	21	79	63
2,596,770	6,818,400	9,415,170	28	72	207,729,200	835,048,130	1,042,777,330	20	80	平成 元
2,645,100	6,661,424	9,306,524	28	72	236,701,190	937,879,220	1,174,580,410	20	80	2
2,736,120	6,931,129	9,667,249	28	72	246,123,030	980,532,700	1,226,655,730	20	80	3
2,698,980	6,755,722	9,454,702	29	71	277,186,730	1,081,789,840	1,358,976,570	20	80	4
2,514,720	6,782,296	9,297,016	27	73	259,720,990	1,076,159,430	1,335,880,420	19	81	5
2,314,770	6,737,985	9,052,755	26	74	238,166,930	1,058,319,600	1,296,486,530	18	82	6
1,869,840	7,484,267	9,354,107	20	80	190,008,280	1,127,907,800	1,317,916,080	14	86	7
1,697,430	7,357,522	9,054,952	19	81	170,484,640	1,101,670,350	1,272,154,990	13	87	8
1,424,940	7,398,846	8,823,786	16	84	146,707,250	1,116,973,490	1,263,680,740	12	88	9
1,271,400	7,435,096	8,706,496	15	85	129,124,400	1,111,549,340	1,240,673,740	10	90	10
1,173,390	7,324,402	8,497,792	14	86	118,556,900	1,092,153,700	1,210,710,600	10	90	11
1,090,200	7,305,095	8,395,295	13	87	110,139,080	1,087,818,950	1,197,958,030	9	91	12
1,039,560	7,333,533	8,373,093	12	88	104,519,300	1,095,710,930	1,200,230,230	9	91	13
1,013,700	6,790,559	7,804,259	13	87	101,505,750	992,417,840	1,093,923,590	9	91	14
950,520	6,490,634	7,441,154	13	87	94,995,495	952,586,410	1,047,581,905	9	91	15
932,550	6,450,268	7,382,818	13	87	93,900,200	945,039,950	1,038,940,150	9	91	16
942,270	6,882,424	7,824,694	12	88	94,923,750	983,652,430	1,078,576,180	9	91	17
935,460	6,831,496	7,766,956	12	88	93,892,070	963,715,980	1,057,608,050	9	91	18
891,180	6,722,781	7,613,961	12	88	90,007,950	943,177,910	1,033,185,860	9	91	19
881,190	6,668,106	7,549,296	12	88	88,251,720	931,000,290	1,019,252,010	9	91	20
838,680	6,495,180	7,333,860	11	89	83,835,780	893,477,340	977,313,120	9	91	21
848,520	6,478,600	7,327,120	12	88	84,326,280	904,763,400	989,089,680	9	91	22
867,630	6,583,872	7,451,502	12	88	92,307,795	954,075,710	1,046,383,505	9	91	23
915,720	6,806,658	7,722,378	12	88	97,632,125	985,774,180	1,083,406,305	9	91	24
977,400	7,031,035	8,008,435	12	88	103,887,140	1,023,521,019	1,127,408,159	9	91	25
1,168,860	6,967,682	8,136,542	14	86	126,246,545	960,248,601	1,086,495,146	12	88	26
1,297,560	7,037,623	8,335,183	16	84	142,938,170	1,038,833,322	1,181,771,492	12	88	27
1,478,220	7,574,791	9,053,011	16	84	163,223,064	1,137,740,466	1,300,963,530	13	87	28
1,683,720	7,163,116	8,846,836	19	81	200,943,460	1,270,609,989	1,471,553,449	14	86	29
1,736,100	7,029,469	8,765,569	20	80	209,030,160	1,249,596,524	1,458,626,684	14	86	30

(2) 地下鉄事業

ア 総括表

種別 年度	営業路線 キ	営業日数	駅 数	運 転 系統数	在 籍 車両数	最多運転 車 両 数	平均運転 車 両 数	運 転 車 両 総 キ ロ 数	使用電力量
	キロ	日	箇所	系統	両	両	両	キロ	kw
昭和									
46	12.1	107	14	1	56	4,716	3,715	1,638,699	5,168,837
47	12.1	365	14	1	72	16,766	13,008	5,628,975	15,323,875
48	12.1	365	14	1	72	19,058	14,749	6,367,863	15,708,895
49	12.1	364	14	1	84	22,152	15,231	7,300,116	19,030,860
50	12.1	365	14	1	108	28,404	19,163	8,616,098	22,052,310
51	22.0	364	24	2	188	41,118	28,017	12,586,076	32,564,101
52	24.2	365	26	2	228	45,164	31,406	14,009,277	35,738,590
53	24.2	365	26	2	248	61,196	42,811	19,901,767	49,801,757
54	24.2	366	26	2	248	61,424	42,930	19,969,182	49,767,593
55	24.2	365	26	2	248	62,240	43,142	19,924,644	49,259,891
56	31.6	365	32	2	312	63,434	46,334	21,423,411	53,221,301
57	31.6	365	32	2	320	86,740	58,042	28,299,903	66,857,228
58	31.6	366	32	2	320	87,016	58,398	28,372,749	67,147,567
59	31.6	365	32	2	320	83,016	57,161	28,296,226	66,607,663
60	31.6	365	32	2	320	82,590	56,142	28,300,852	66,006,273
61	31.6	365	32	2	320	81,596	55,741	28,292,004	65,583,778
62	31.6	366	32	2	320	82,668	56,434	28,438,174	65,651,017
63	39.7	365	39	3	380	88,308	59,370	29,694,944	68,820,761
平成									
元	39.7	365	39	3	380	97,342	65,482	32,342,205	74,566,851
2	39.7	365	39	3	380	97,084	65,373	32,294,834	72,267,564
3	39.7	366	39	3	380	97,904	65,361	32,390,607	73,095,590
4	39.7	365	39	3	380	98,538	64,084	31,858,149	68,704,162
5	39.7	365	39	3	388	97,014	62,215	30,869,301	68,149,324
6	45.2	365	44	3	400	100,968	64,524	32,091,343	69,875,390
7	45.2	366	44	3	398	104,700	67,373	33,738,508	72,415,658
8	45.2	365	44	3	386	101,776	66,304	33,247,068	72,290,189
9	45.2	365	44	3	378	100,501	64,123	31,981,175	64,291,685
10	48.0	365	46	3	408	98,974	63,261	32,388,114	61,536,323
11	48.0	366	46	3	404	106,581	68,823	35,606,171	73,048,957
12	48.0	365	46	3	404	104,532	66,139	35,556,694	67,266,205
13	48.0	365	46	3	404	104,320	66,093	35,421,337	66,537,400
14	48.0	365	46	3	404	104,477	66,117	35,383,506	66,485,161
15	48.0	366	46	3	404	99,284	65,463	35,425,823	65,528,794
16	48.0	365	46	3	396	98,866	65,267	35,317,867	64,704,016
17	48.0	365	46	3	396	98,284	64,891	35,478,580	64,595,205
18	48.0	365	46	3	396	98,599	65,021	35,485,455	63,871,045
19	48.0	366	46	3	396	98,778	65,184	35,020,606	61,930,530
20	48.0	365	46	3	382	98,597	65,019	34,712,757	61,100,550
21	48.0	365	46	3	380	95,224	65,708	34,792,209	61,988,460
22	48.0	365	46	3	378	94,864	65,443	34,543,738	62,046,620
23	48.0	366	46	3	368	95,164	65,626	34,431,927	62,411,650
24	48.0	365	46	3	368	95,080	65,463	33,810,243	63,297,860
25	48.0	365	46	3	368	97,966	65,607	33,707,619	62,367,480
26	48.0	365	46	3	376	97,037	64,921	33,729,135	61,347,100
27	48.0	366	46	3	368	97,845	65,573	33,816,283	60,495,250
28	48.0	365	46	3	368	97,618	66,004	33,666,906	59,154,598
29	48.0	365	46	3	368	97,719	66,024	33,668,455	59,295,890
30	48.0	365	46	3	368	97,840	66,052	33,457,463	59,043,180

注) 1 昭和51年度からの輸送人員は、地方鉄道統計報告書に基づく算出による。

2 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

イ 線別表

種別 年度	営業路線 キ	駅 数	運 転 系統数	在 籍 車両数	最多運転 車 両 数	平均運転 車 両 数	運 転 車 両 総 キ ロ 数	使用電力量
	キロ	箇所	系統	両	両	両	キロ	kw
平成								
30年度								
南北線	14.3	16	1	120	32,160	21,951	10,218,925	20,957,310
東西線	20.1	19	1	168	45,220	31,441	16,877,538	27,596,390
東豊線	13.6	14	1	80	20,460	12,660	6,361,000	10,489,480

輸送人員					乗車料収入					年度
定期	定期外	計	比率		定期	定期外	計	比率		
			定期	定期外				定期	定期外	
人	人	人	%	%	円	円	円	%	%	昭和
6,775,870	12,456,735	19,232,605	35	65	147,005,085	461,900,695	608,905,780	24	76	46
30,037,741	35,465,659	65,503,400	46	54	663,433,625	1,280,363,632	1,943,797,257	34	66	47
29,213,362	41,782,589	70,995,951	41	59	763,189,296	1,482,838,400	2,246,027,696	34	66	48
31,472,423	52,224,033	83,696,456	38	62	854,978,006	1,741,920,140	2,596,898,146	33	67	49
50,095,986	58,294,587	108,390,573	46	54	957,665,980	2,160,954,118	3,118,620,098	31	69	50
66,231,700	75,552,862	141,784,562	47	53	2,426,713,137	5,049,365,325	7,476,078,462	32	68	51
71,799,680	85,114,146	156,913,826	46	54	2,660,640,895	5,865,220,110	8,525,861,005	31	69	52
76,221,420	93,190,131	169,411,551	45	55	3,284,669,738	6,907,107,210	10,191,776,948	32	68	53
79,432,680	97,440,741	176,873,421	45	55	3,743,517,578	8,022,090,420	11,765,607,998	32	68	54
79,437,780	100,920,777	180,358,557	44	56	4,238,929,830	9,277,528,250	13,516,458,080	31	69	55
82,928,460	100,882,604	183,811,064	45	55	4,762,087,530	10,091,575,090	14,853,662,620	32	68	56
90,416,640	109,060,753	199,477,393	45	55	6,524,436,160	13,259,987,540	19,784,423,700	33	67	57
90,498,540	107,949,007	198,447,547	46	54	6,749,999,790	13,448,380,300	20,198,380,090	33	67	58
93,537,060	106,229,216	199,766,276	47	53	7,863,253,810	15,021,618,460	22,884,872,270	34	66	59
92,940,540	106,392,253	199,332,793	47	53	8,112,150,560	15,420,952,950	23,533,103,510	34	66	60
94,220,220	106,723,387	200,943,607	47	53	8,236,282,300	15,520,927,750	23,757,210,050	35	65	61
95,449,320	106,163,546	201,612,866	47	53	8,363,110,780	15,487,281,030	23,850,391,810	35	65	62
98,690,820	108,902,267	207,593,087	48	52	8,759,336,320	15,968,287,270	24,727,623,590	35	65	63
101,240,520	114,023,710	215,264,230	47	53	9,274,842,870	17,077,281,460	26,352,124,330	35	65	平成 元
103,518,420	113,788,646	217,307,066	48	52	11,059,417,830	19,735,240,970	30,794,658,800	36	64	2
106,119,270	117,500,175	223,619,445	47	53	11,349,030,750	20,423,629,770	31,772,660,520	36	64	3
103,705,110	115,652,549	219,357,659	47	53	12,700,722,310	22,982,338,460	35,683,060,770	36	64	4
98,377,050	117,520,828	215,897,878	46	54	12,043,616,830	23,373,869,630	35,417,486,460	34	66	5
94,099,950	124,026,617	218,126,567	43	57	11,471,908,930	24,674,548,470	36,146,457,400	32	68	6
82,694,850	146,587,724	229,282,574	36	64	9,900,152,950	27,858,554,530	37,758,707,480	26	74	7
79,005,480	140,514,824	219,520,304	36	64	9,405,453,040	26,575,129,750	35,980,582,790	26	74	8
73,338,060	137,475,392	210,813,452	35	65	9,541,164,500	28,786,859,600	38,328,024,100	25	75	9
67,776,660	138,435,842	206,212,502	33	67	8,813,165,280	28,738,325,720	37,551,491,000	23	77	10
64,680,330	142,583,234	207,263,564	31	69	8,437,110,320	29,793,386,690	38,230,497,010	22	78	11
61,758,300	144,536,964	206,295,264	30	70	8,083,329,550	30,003,410,820	38,086,740,370	21	79	12
59,359,260	146,363,839	205,723,099	29	71	7,806,797,110	30,614,178,710	38,420,975,820	20	80	13
57,679,290	148,124,369	205,803,659	28	72	7,594,214,680	30,605,629,240	38,199,843,920	20	80	14
56,869,980	147,006,336	203,876,319	28	72	7,472,458,225	30,557,676,250	38,030,134,475	20	80	15
55,548,270	148,866,533	204,414,803	27	73	7,371,892,730	30,806,370,040	38,178,262,770	19	81	16
55,576,170	152,295,755	207,871,925	27	73	7,381,321,100	30,578,611,330	37,959,932,430	19	81	17
55,834,080	153,987,167	209,821,247	27	73	7,432,771,430	30,578,856,490	38,011,627,920	20	80	18
55,434,270	153,932,716	209,366,986	26	74	7,384,357,480	30,363,155,570	37,747,513,050	20	80	19
55,022,400	153,701,729	208,724,129	26	74	7,331,222,957	30,198,035,470	37,529,258,427	20	80	20
55,163,310	149,581,462	204,744,772	27	73	7,383,508,660	28,958,425,890	36,341,934,550	20	80	21
56,403,450	148,457,098	204,860,548	28	72	7,555,822,640	29,064,834,520	36,620,657,160	21	79	22
57,092,880	146,626,465	203,719,345	28	72	7,500,471,535	28,376,433,770	35,876,905,305	21	79	23
58,850,280	149,552,422	208,402,702	28	72	7,734,061,550	28,905,759,120	36,639,820,670	21	79	24
61,582,350	152,225,293	213,807,643	29	71	8,148,997,580	29,455,109,268	37,604,106,848	22	78	25
67,313,220	149,724,794	217,038,014	31	69	9,130,415,171	27,985,510,676	37,115,925,847	25	75	26
71,259,960	149,342,119	220,602,079	32	68	9,868,227,810	29,751,738,652	39,619,966,462	25	75	27
73,885,980	152,394,105	226,280,085	33	67	10,269,450,786	30,910,620,216	41,180,071,002	25	75	28
76,524,300	152,634,175	229,158,475	33	67	10,704,358,140	31,018,780,684	41,723,138,824	26	74	29
77,979,780	151,769,233	229,749,013	34	66	10,924,830,430	30,891,087,179	41,815,917,609	26	74	30

輸 送 人 員					乗 車 料 収 入				
定 期	定 期 外	計	比 率		定 期	定 期 外	計	比 率	
			定期	定期外				定期	定期外
人	人	人	%	%	円	円	円	%	%
28,363,890	57,751,087	86,114,977	33	67	3,492,898,654	10,708,307,563	14,201,206,217	25	75
28,628,905	59,403,207	88,032,112	33	67	4,718,839,882	13,185,412,186	17,904,252,068	26	74
20,986,985	34,614,939	55,601,924	38	62	2,713,091,894	6,997,367,430	9,710,459,324	28	72

(3) バス事業 (平成16年4月1日事業廃止)

種別 年度	免許路線 キロ	運転 路線 系統	総系統長 キロ	営 業 日 数 日	在 籍 車 両 数 両	最多運転数 両	平均運転数 両	運転キロ数 キロ	燃料消費量 リットル (軽油)	オイル消費量 リットル (軽油車)
昭和										
5	17.048	3	14.744	159	9		1,535	256,095		
6	33.967	6	18.820	366	14		4,083	781,044		
7	40.983	6	27.951	365	47		4,463	871,748		
8	40.983	7	35.733	365	53		13,492	2,299,022		
9	42.853	6	34.290	365	57		14,315	2,512,029		
10	44.286	6	28.869	366	62		14,328	2,504,280		
11	46.270	6	33.751	365	62		14,503	2,474,714		
12	46.270	6	33.751	365	50		15,071	2,374,111		
13	46.270	7	24.432	365	50		10,869	1,477,340		
14	46.399	7	24.432	366	50		8,545	1,070,757		
15	46.399	7	24.432	306	33		5,727	744,626		
16	46.399	6	18.205	282	33		5,825	466,458		
17	46.399	6	18.205	297	33		5,201	452,447		
18	46.399	6	18.205	301	33		3,924	416,299		
19	54.613	3	8.632	295	18		2,335	216,299		
20	54.613	3	8.391	247	10		1,053	97,980		
21	54.613	3	10.626	247	10		1,161	95,501		
22	54.613	6	12.273	366	16		1,880	225,605		
23	54.613	8	41.213	365	44		5,009	557,086		
24	83.396	11	91.401	365	49		7,754	860,632		
25	94.031	15	104.781	365	60		9,689	1,393,472		
26	96.981	18	125.650	366	64		10,749	1,721,307		
27	106.862	18	102.213	365	66		10,891	1,764,279		
28	117.162	21	139.582	365	64		11,878	1,960,502		
29	117.762	21	139.667	365	87		13,706	2,286,510		
30	123.662	21	153.299	366	84		15,292	2,703,041		
31	121.194	23	139.667	365	114	29,446	19,968	3,197,999	1,014,425	35,116
32	130.572	30	194.774	365	172	37,865	26,710	4,551,057	1,404,758	50,677
33	146.267	33	222.306	365	193	50,922	35,702	6,567,817	1,909,873	60,799
34	160.161	35	267.399	366	232	64,390	43,202	8,285,128	2,685,121	77,263
35	170.517	39	301.194	365	275	76,834	47,343	9,936,528	3,335,251	89,039
36	174.527	40	320.540	365	316	88,319	52,750	11,961,337	3,705,803	95,236
37	206.540	43	325.447	365	333	93,636	52,487	12,195,621	3,896,577	94,112
38	219.613	43	329.757	366	390	112,687	62,222	14,055,570	4,845,331	120,874
39	243.963	50	353.629	365	436	131,700	69,852	15,522,522	5,379,221	136,251
		—	22.910		70	—	—	1,511,198	479,961	10,604
40	272.352	53	433.150	365	511	145,534	72,873	16,647,101	6,198,011	150,659
		—	22.319		70	—	—	1,701,236	531,874	11,257
41	281.022	55	411.145	365	521	142,009	72,995	17,007,128	6,605,085	188,965
		—	22.205		68	—	7,622	1,516,489	471,411	9,676
42	292.007	54	435.351	366	552	147,874	77,057	17,372,826	6,208,000	152,486
		—	32.384		56	—	7,020	1,522,851	542,717	10,139
43	302.550	54	434.471	365	557	149,425	78,470	17,634,907	6,374,000	144,342
		—	32.384		56	—	7,171	1,516,365	642,746	8,745
44	310.600	55	443.101	365	562	150,305	74,712	17,473,220	6,619,828	140,715
		—	32.384		56	—	7,425	1,533,777	659,087	9,590
45	320.380	55	414.857	365	565	152,054	79,241	17,256,469	6,734,971	115,407
		—	29.320		56	—	7,666	1,625,645	654,806	8,024
46	336.310	49	440.895	366	584	163,052	79,907	17,640,547	7,304,225	132,181
		—	29.230		56	—	8,145	1,727,712	710,923	12,913
47	398.780	58	495.710	365	674	201,914	100,067	21,460,737	9,205,613	146,978
		—	68.200		56	—	9,638	1,632,543	684,689	8,173
48	437.917	56	488.141	365	676	214,800	105,105	22,549,549	9,420,350	147,514
		—	68.200		54	—	11,096	1,755,716	708,329	7,419
49	441.430	58	504.849	364	690	220,106	107,563	22,920,675	9,713,331	134,527
		—	68.200		40	—	7,717	1,140,838	366,725	5,409
50	446.085	62	529.069	365	730	233,240	104,995	22,929,885	9,482,041	126,134
		—	68.200		40	—	7,353	1,065,036	328,109	5,294

輸送人員					乗車料収入					年 度
定 期	定 期 外	計	比 率		定 期	定 期 外	計	比 率		
			定期	定期外				定期	定期外	
人	人	人	%	%	円	円	円	%	%	
		409,662					18,994			5
		1,043,770					50,742			6
		1,332,574					63,362			7
		5,208,784					252,037			8
		5,673,609					294,801			9
		5,539,602					313,747			10
		5,537,957					325,876			11
		6,069,225					348,258			12
		4,603,788					257,914			13
		4,826,437					268,853			14
		3,877,509					222,784			15
		2,421,821					137,851			16
		2,977,125					163,289			17
		2,944,275					171,805			18
		1,590,486					173,458			19
		1,202,260					104,373			20
		1,915,153					444,008			21
		3,507,632					3,053,952			22
		5,699,982					24,785,908			23
		5,710,210					42,924,758			24
		5,333,366					64,151,181			25
		7,537,369					94,155,562			26
		10,342,302					131,510,424			27
		11,782,287					173,244,108			28
		14,267,345					208,353,515			29
		16,530,290					237,712,549			30
7,604,982	13,241,762	20,846,744	36	64	57,837,225	236,054,882	293,892,107	20	80	31
8,843,355	17,843,790	26,687,145	33	67	80,394,875	314,416,919	394,811,794	20	80	32
13,112,820	24,369,769	37,482,589	35	65	120,141,140	409,251,279	529,392,419	23	77	33
18,397,320	28,086,496	46,483,816	40	60	169,620,528	463,695,625	633,316,153	27	73	34
23,349,608	32,456,051	55,805,659	42	58	215,228,061	549,802,266	765,030,327	28	72	35
29,965,800	38,988,326	58,954,126	43	57	273,808,445	669,815,063	943,623,508	29	71	36
36,610,440	43,674,230	80,284,670	45	55	335,830,564	654,958,660	988,789,224	30	70	37
45,198,760	47,937,213	93,135,973	48	52	483,993,360	835,808,300	1,319,801,660	33	67	38
51,076,440	51,232,313	102,408,753	50	50	602,492,911	907,292,485	1,509,785,396	36	64	39
—	496,127	496,127	—	—	—	184,837,644	184,837,644	—	—	
57,829,650	53,311,763	111,141,413	52	48	682,010,804	965,160,387	1,647,171,191	37	63	40
—	475,725	475,725	—	—	—	185,947,180	185,947,180	—	—	
61,895,100	53,326,975	115,222,075	53	47	806,537,107	1,054,716,196	1,861,253,303	40	60	41
—	479,494	479,494	—	—	—	171,403,942	171,403,942	—	—	
61,841,280	56,651,215	118,492,495	52	48	1,025,666,585	1,240,820,120	2,266,486,705	42	58	42
—	454,213	454,213	—	—	—	181,138,311	181,138,311	—	—	
62,643,330	59,007,772	121,651,102	51	49	1,059,063,485	1,272,781,962	2,331,845,477	42	58	43
—	442,458	442,458	—	—	—	192,590,894	192,590,894	—	—	
62,715,630	57,793,198	120,508,828	52	48	1,073,134,756	1,215,127,247	2,318,262,003	46	54	44
—	337,889	337,889	—	—	—	244,267,675	244,267,675	—	—	
63,916	56,127,252	120,042,792	53	47	1,297,160,250	1,448,191,969	2,745,352,214	43	57	45
—	351,257	351,257	—	—	—	261,423,423	261,423,423	—	—	
66,995,214	54,790,977	121,786,191	55	45	1,568,846,016	1,657,427,051	3,226,273,067	45	55	46
—	386,455	386,455	—	—	—	289,082,499	280,082,499	—	—	
69,358,489	58,638,798	127,997,287	54	46	1,572,356,956	1,835,593,231	3,407,950,187	43	57	47
—	365,764	365,764	—	—	—	291,748,478	291,748,478	—	—	
74,921,190	66,722,575	141,643,765	53	47	1,818,564,066	2,241,994,335	4,060,558,404	45	55	48
—	344,320	344,320	—	—	—	323,755,012	323,755,012	—	—	
68,753,850	61,959,171	130,713,021	53	47	2,138,799,584	2,899,350,097	5,038,149,681	42	58	49
—	293,632	293,632	—	—	—	310,177,315	310,177,315	—	—	
66,686,970	65,723,308	132,410,278	50	50	2,097,813,690	3,311,951,297	5,409,764,987	39	61	50
—	245,208	245,208	—	—	—	368,710,245	368,710,245	—	—	

種別 年度	免許路線	運転 路線	総系統長	営 業 日 数	在 籍 車 両 数	最多運転数	平均運転数	運転キロ数	燃料消費量	オイル消費量
51	465.350	66 —	505.300 68.200	364	680 40	210,480 —	92,671 4,958	20,110,888 919,676	8,682,000 296,895	96,877 4,521
52	449.284	67 —	1,085.500 319.000	365	680 40	211,418 —	91,204 4,551	19,376,858 863,489	8,642,253 278,282	78,125 3,453
53	459.290	67 —	1,083.100 282.300	365	680 40	210,871 —	89,399 4,964	18,735,474 965,538	8,245,593 424,852	69,391 3,263
54	464.960	68 —	1,083.100 282.300	366	690 30	208,592 —	87,866 4,936	19,089,878 961,822	8,126,896 409,759	62,930 2,691
55	468.966	69 —	1,113.100 273.300	365	690 30	211,093 —	88,336 4,135	19,515,876 798,385	8,544,172 351,374	63,462 1,844
56	484.690	74 —	1,009.700 263.100	365	690 30	212,878 —	88,352 4,206	19,474,649 821,813	8,229,317 260,088	58,193 1,738
57	481.300	72 —	1,030.700 290.300	365	690 30	205,591 —	88,053 4,736	18,520,328 977,667	7,771,937 307,819	50,308 1,305
58	464.018	71 —	1,022.700 258.800	366	660 30	202,344 —	84,598 5,137	18,454,871 1,042,084	7,742,247 339,656	52,354 1,590
59	468.128	72 —	1,029.700 258.800	365	660 30	204,080 —	87,228 4,949	18,716,322 945,900	7,659,151 311,605	48,267 1,532
60	480.368	71 —	1,034.400 254.900	365	660 30	203,427 —	86,842 4,352	18,826,926 855,997	7,558,243 279,927	43,433 1,079
61	491.058	73 —	1,056.000 257.400	365	660 30	205,369 —	87,867 4,376	18,958,167 800,322	7,587,253 265,510	39,711 882
62	492.758	73 —	1,068.900 254.900	366	660 30	201,978 —	85,981 5,217	18,799,071 1,051,383	7,540,487 345,049	36,642 1,269
63	476.644	73 —	959.700 307.100	365	630 20	195,073 —	84,222 5,142	18,528,830 1,059,958	7,502,388 375,224	34,292 1,278
平成 元	480.184	74 —	981.100	365	630 20	188,716 —	83,147 5,761	18,136,037 1,136,522	7,476,270 419,596	31,228 1,413
2	485.514	74 —	1,007.800	365	630 20	191,568 —	85,199 6,355	18,187,574 1,222,703	7,563,072 469,972	31,482 2,129
3	486.984	74 —	1,025.900	366	624 20	190,706 —	85,090 6,654	18,264,420 1,340,340	7,637,104 524,837	30,209 1,904
4	487.054	74 —	1,040.500	365	589 20	181,169 —	85,333 6,161	17,859,492 1,135,797	7,499,110 455,576	30,379 1,320
5	496.434	70 —	1,048.900	365	573 20	171,020 —	83,484 5,356	17,503,242 824,677	7,444,783 352,200	27,891 1,392
6	476.724	67 —	1,033.200	365	534 18	163,012 —	80,388 4,021	16,992,244 787,608	7,295,692 316,476	25,670 1,541
7	480.064	67 —	1,055.900	366	534 18	157,804 —	78,114 4,078	16,583,248 787,204	7,131,464 320,418	25,905 1,006
8	413.411	67 —	1,071.000	365	534 18	159,232 —	78,397 4,321	16,858,146 761,965	7,237,002 319,584	25,950 1,093
9	411.527	66 —	1,066.600	365	528 16 (1)	153,486 —	76,703 3,292	16,772,217 590,063 (26,367)	7,186,638 250,616 (15,702)	25,006 783 (50)
10	417.049	63	1,081.900	365	512 (2)	150,163	72,467	16,987,818 (58,712)	7,304,660 (33,935)	26,647 (46)
11	405.019	63	1,069.000	366	512 (4)	148,874	73,872	16,651,626 (110,288)	7,287,034 (69,352)	25,106 (127)
12	333.807	55	874.200	365	448 (5)	124,881	61,505	13,637,710 (177,146)	6,014,074 (107,045)	20,807 (323)
13	263.133	46	716.300	365	374 (9)	106,018	52,134	11,616,628 (273,144)	5,045,513 (168,781)	16,239 (630)
14	263.263	46	716.300	365	371 (9)	105,128	50,929	11,501,233 (381,136)	4,949,176 (232,792)	15,958 (764)
15	126.963	18	366.800	366	168 (0)	46,276	22,894	5,062,554	2,203,478	7,115

注) 1 昭和39年度以降、上段は路線と一般路線(路線+路線貸切)、下段は定期観光と観光貸切である。
2 総系統長は52年度より各系統の合計とした。(従来は一路線最長系統の合計)
3 平成10年度より貸切業務廃止。
4 平成9年度より括弧内表記はCNG車で、在籍車両数・運転キロ数は内数、燃料・オイル消費量は外数。

輸 送 人 員					乗 車 料 収 入						年 度
定 期	定 期 外	計	比 率		定 期	定 期 外	計	比 率			
			定期	定期外				定期	定期外		
61,966,540 —	58,083,637 240,397	120,050,177 240,397	52 —	48 —	2,705,314,800 —	3,983,361,593 374,170,678	6,688,676,393 374,170,678	40 —	60 —	51	
61,039,100 —	58,038,500 223,635	119,077,600 223,635	51 —	49 —	2,774,044,725 —	4,115,200,283 327,670,552	6,889,245,008 327,670,552	40 —	60 —	52	
58,099,260 —	56,200,881 238,679	114,300,141 238,679	51 —	49 —	2,704,733,240 —	4,313,433,810 391,584,881	7,018,167,050 391,584,881	39 —	61 —	53	
55,914,660 —	57,018,811 225,905	112,933,471 225,905	50 —	50 —	2,959,118,115 —	4,929,172,681 381,150,216	7,888,290,796 381,150,216	38 —	62 —	54	
54,699,360 —	58,094,603 200,499	112,793,963 200,499	48 —	52 —	3,306,138,419 —	5,666,655,000 400,065,550	8,972,793,419 4,000,065,550	37 —	63 —	55	
56,077,440 —	57,009,502 193,789	113,086,942 193,789	50 —	50 —	3,519,292,607 —	5,941,832,836 381,327,390	9,461,125,443 381,327,390	37 —	63 —	56	
53,584,560 —	53,417,643 210,778	107,002,203 210,778	50 —	50 —	3,574,147,770 —	6,031,139,485 444,309,970	9,605,287,255 444,309,970	37 —	63 —	57	
51,884,904 —	52,017,330 257,378	103,902,234 257,378	50 —	50 —	3,431,070,497 —	5,889,352,100 448,856,250	9,320,422,597 448,856,250	37 —	63 —	58	
52,329,860 —	51,160,679 230,593	103,490,539 230,593	50 —	50 —	3,774,602,488 —	6,400,053,700 428,259,180	10,174,656,188 428,259,180	36 —	64 —	59	
49,804,724 —	49,453,376 205,955	99,258,100 205,955	50 —	50 —	3,847,184,929 —	6,549,039,190 415,714,840	10,396,224,119 451,714,840	37 —	63 —	60	
48,841,264 —	49,359,825 233,526	98,201,089 233,526	50 —	50 —	3,748,170,298 —	6,528,015,780 397,117,030	10,276,186,078 397,117,030	36 —	64 —	61	
47,514,014 —	49,560,025 241,491	97,074,039 241,491	50 —	50 —	3,631,112,572 —	6,599,487,220 488,446,370	10,230,599,792 488,446,370	36 —	64 —	62	
45,128,828 —	47,363,359 259,884	92,492,187 259,884	49 —	51 —	3,495,842,170 —	6,325,143,340 500,837,479	9,820,985,510 500,837,479	36 —	64 —	63	
39,104,734 —	44,522,700 279,733	83,627,434 279,733	47 —	53 —	3,202,267,504 —	6,041,462,120 593,962,190	9,243,729,624 593,962,190	35 —	65 —	元	
38,729,640 —	42,715,312 303,031	81,444,952 303,031	48 —	52 —	3,551,711,158 —	6,560,086,320 662,985,190	10,111,797,478 662,985,190	35 —	65 —	2	
38,568,182 —	43,298,558 300,458	81,866,740 300,458	47 —	53 —	3,538,807,781 —	6,688,197,540 720,985,870	10,227,005,321 720,985,870	35 —	65 —	3	
37,345,250 —	42,333,103 285,269	79,678,353 285,269	47 —	53 —	3,867,078,200 —	7,301,249,580 679,205,400	11,168,327,780 679,205,400	35 —	65 —	4	
35,242,122 —	42,338,091 255,071	77,580,213 255,071	45 —	55 —	3,644,391,698 —	7,261,773,680 533,910,680	10,906,165,378 533,910,680	33 —	67 —	5	
31,601,348 —	40,909,380 130,897	72,510,728 130,897	44 —	56 —	3,230,107,631 —	6,974,128,440 381,743,000	10,204,236,071 381,743,000	32 —	68 —	6	
25,288,918 —	43,705,137 137,854	68,994,055 137,854	37 —	63 —	2,567,148,378 —	7,162,721,770 331,165,940	9,729,870,148 331,165,940	26 —	74 —	7	
23,653,372 —	42,737,807 169,921	66,391,179 169,921	36 —	64 —	2,372,295,469 —	7,011,454,370 338,105,440	9,383,749,839 338,105,440	25 —	75 —	8	
21,318,228 —	40,143,119 132,977	61,461,347 132,977	35 —	65 —	2,327,078,436 —	7,135,177,620 277,182,002	9,462,256,056 277,182,002	25 —	75 —	9	
19,129,226	38,585,560	57,714,786	33	67	2,077,930,760	6,765,398,420	8,843,329,180	23	77	10	
16,613,630	34,660,657	51,274,287	32	68	1,791,315,131	6,019,255,790	7,810,570,921	23	77	11	
13,511,836	29,910,201	43,422,037	31	69	1,435,231,242	5,166,032,790	6,601,264,032	22	78	12	
10,496,704	25,448,139	35,944,843	29	71	1,113,691,285	4,415,367,800	5,529,059,085	20	80	13	
9,689,492	22,997,319	32,686,811	30	70	1,034,770,669	3,886,077,970	4,920,848,639	21	79	14	
3,581,640	8,881,154	12,462,794	29	71	368,741,420	1,507,393,060	1,876,134,480	20	80	15	

2 助成制度の概要

(1) 電車事業

(単位 千円)

項 目		内 容	30年度決算
一 般 会 計	軌道舗装補修費補助金	一般車両が通行することにより生じた軌道敷の維持、補修及び改良に要する経費のうち軌道敷内の舗装補修費相当額	49,800
	基礎年金拠出金補助金	共済組合負担金の基礎年金拠出金に係る公的負担相当額 ※前々年度における経常収益（一般会計から繰入れた基礎年金拠出金補助金を除く）の経常費用に対する不足額を限度とする。	16,779
	児童手当補助金	児童手当支給に要する経費のうち3歳未満の児童に要する給付額から1人あたり月7千円を差引いた額	1,522
	小 計		68,101
合 計			68,101

(2) 地下鉄事業

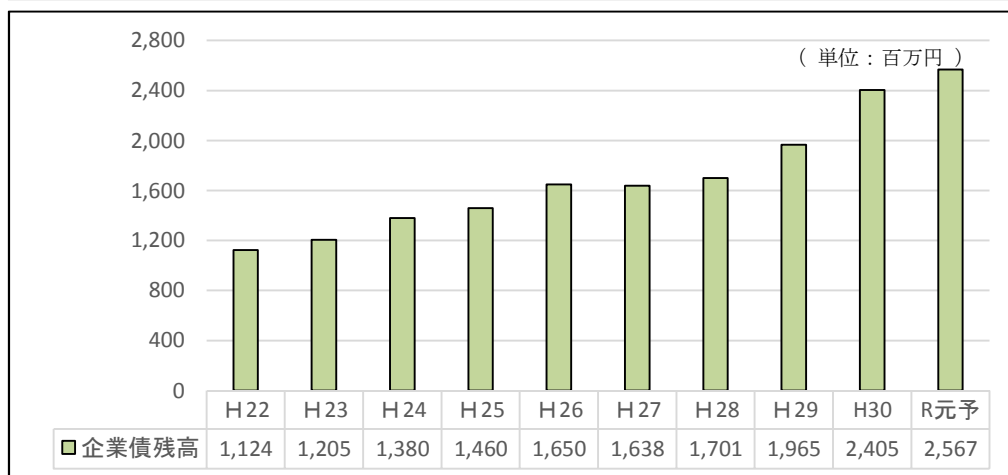
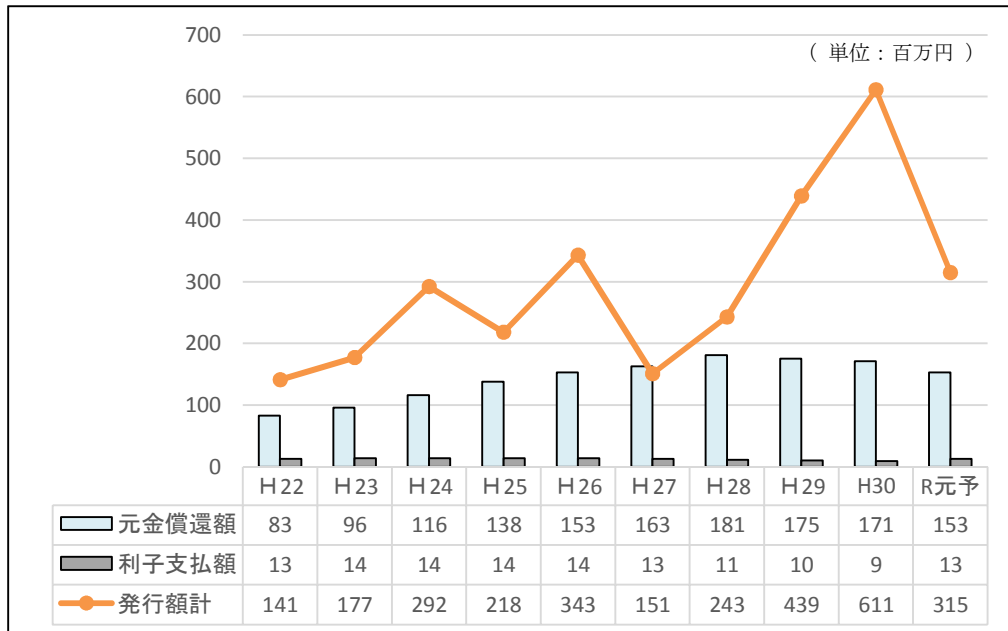
(単位 百万円)

項 目		内 容	30年度 決算
国	経営戦略策定費補助金	経営戦略策定に要する経費に対し10万円を上限	0.1
	地下高速鉄道整備事業費補助金 (国土交通省所管)	新線建設、耐震補強工事、浸水対策工事、 駅のバリアフリー化等の大規模改良工事 エレベーター、エスカレーター、車椅子対応トイレ	51
	旅行環境整備事業費補助金	「観光先進国」の実現に向けて、訪日外国人旅行者がストレスフリーで 快適に旅行できる環境を整備する取組に係る補助(補助率1/3)	3
	小 計	53	
一 般 会 計	地下高速鉄道整備事業費補助金 (協調補助)	新線建設、耐震補強工事、浸水対策工事、 駅のバリアフリー化等の大規模改良工事 エレベーター、エスカレーター、車椅子対応トイレ 階段昇降機、電光式旅客案内表示装置、転落防止柵	56
	特例債元金補助金	特例債の元金償還金相当額 ① 平成15年度～平成24年度発行の特例債 (昭和58～平成2年度発行の建設事業債の各年度支払利子相当額を対象に発行) ② 平成25年度～平成34年度発行の特例債 (平成3～平成12年度発行の建設事業債の各年度支払利子相当額を対象に発行)	1,967
	特例債利子補助金	特例債に係る利息償還相当額(年率1.2%を限度) ① 平成15年度～平成24年度発行の特例債 (昭和58～平成2年度発行の建設事業債の各年度支払利子相当額を対象に発行)	21
	緊急整備特別補助金 (平成6～11年度)	地方単独区間における緊急整備単独事業費に充当する企業債から発生する 元利償還金の3分の2相当額	651
	基礎年金拠出金 補助金 (昭和62年度以降)	共済組合負担金の基礎年金拠出金に係る公的負担相当額 ※前々年度における経常利益(一般会計から繰入れた基礎年金拠出金補助金 除く)の経常費用に対する不足額を限度とする	144
	児童手当補助金	児童手当支給に要する経費のうち、3歳未満の児童に要する給付額から 1人あたり月7千円を差引いた額	18
	地下鉄等防災・安全 対策事業補助金 (平成18年度創設)	バリアフリー化整備事業等に係る建設改良費の 28%相当額	79
	出資金：建設改良分 (平成2年度以降)	建設改良費の20%相当額	1,274
小 計			4,211
合 計			4,265

3 企業債発行額及び企業債残高の推移

(1) 電車事業

ア 企業債発行額、元利償還額及び残高の推移



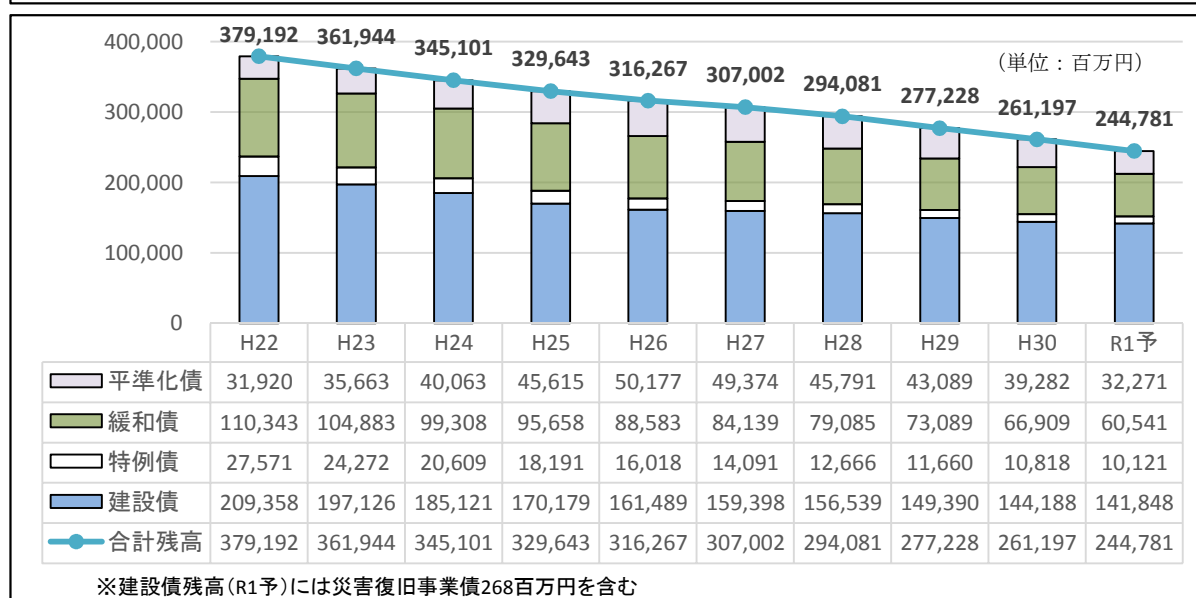
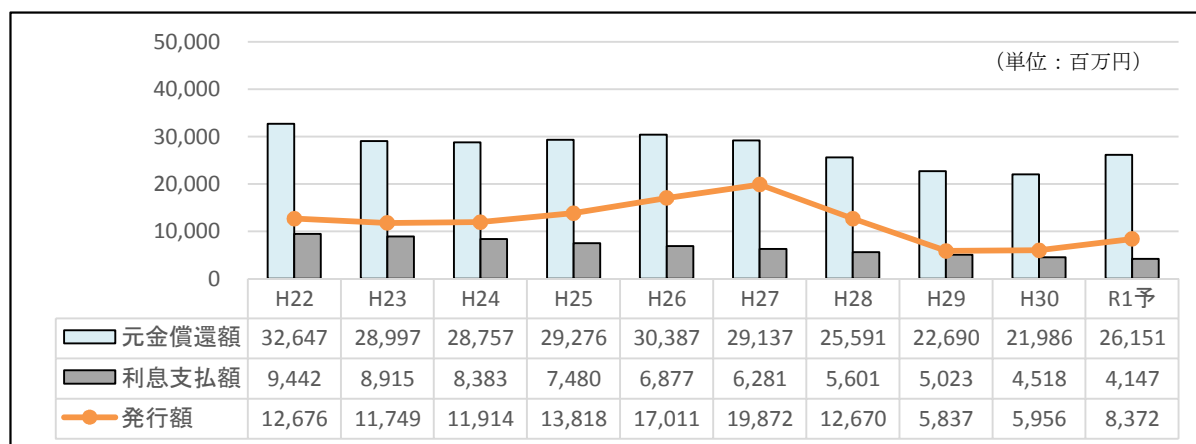
イ 平成30年度末企業債残高（利率別）

(単位：百万円)

区 分		1 % 未満	1～2 %未満	2～3 %未満	3 % 以上	計	平均利 率(%)
建設 債	機 構 債	2,243	162	0	0	2,405	0.37
	合 計	2,243	162	0	0	2,405	0.37
構 成 割 合 %		93.28	6.72	0.00	0.00	100.00	

(2) 地下鉄事業

ア 企業債発行額、元利償還額及び残高の推移



イ 平成30年度末企業債残高（利率別）

(単位：百万円)

区 分			1 %未満	1 ～ 2 %未満	2 ～ 3 %未満	3 ～ 4 %未満	4 ～ 5 %未満	5 ～ 6 %未満	6 %以上	計	構成割合 (%)	平均利率 (%)
建設債	政府債	財政融資	11,785	8,993	19,280	351	4,452	1,394	0	46,255		1.97
		簡 保	0	960	8,129	833	3,051	1,277	0	14,250		2.90
	機構債	機 構 債	17,220	30,250	22,293	1,568	943	0	0	72,274		1.60
		民 間 債	6,278	5,131	0	0	0	0	0	11,409		0.75
		小 計	35,283	45,334	49,702	2,752	8,446	2,671	0	144,188	55.21	1.78
特例債	民 間 債	10,539	279	0	0	0	0	0	10,818		0.28	
	小 計	10,539	279	0	0	0	0	0	10,818	4.14	0.28	
平準化債	民 間 債	27,017	12,265	0	0	0	0	0	39,282		0.81	
	小 計	27,017	12,265	0	0	0	0	0	39,282	15.04	0.81	
緩和債	政府債	財政融資	0	5,454	7,672	2,017	2,210	0	0	17,353		2.41
		機 構 債	0	11,576	18,681	3,382	1,801	0	0	35,440		2.23
		民 間 債	14,116	0	0	0	0	0	0	14,116		0.52
		小 計	14,116	17,030	26,353	5,399	4,011	0	0	66,909	25.61	1.92
合 計			86,955	74,908	76,055	8,151	12,457	2,671	0	261,197	100.00	1.61
構 成 割 合 %			33.29	28.68	29.12	3.12	4.77	1.02	0.00	100.00		

4 職員研修及び職員養成実績

(1) 職員研修

(平成30年度)

区 分	研修 回数 (回)	受講 者数 (人)	研 修 内 容 (時 間)									
			講演 講話	服務 関係	接遇 関係	財務 関係	事務 実務	自己 啓発	事業 概要	職場 見学	そ の 他	計
本局職員 非常時研修	1	153									1.0	1.0
高速電車運転手 1年目研修	1	13	1.0								7.0	8.0
高速電車運転手 5・10年目研修	1	9	1.0		8.0			1.0			6.0	16.0
電車運転手 1年目研修	1	4	1.0								7.0	8.0
計	4	179	3.0	0.0	8.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	21.0	33.0

(2) 職員養成

(平成30年度)

区 分			養 成 内 容 等		
			養 成 時 間 (時間)	養 成 人 員 (人)	備 考
電 車	運 転 手 科		592.0	3	第32期3名
	指導運転手科		14.0	2	第19期2名
地 下 鉄	運 転 手 科	一 般	0.0	0	
		限 定 免 許	158.0	7	第28期7名
		指導運転手科	28.0	6	第27期6名
		習熟運転手科	112.0	1	1名
		工 作 車	34.0	14	第29期14名
	特設駅務助役科		157.5	5	第13回駅助役科5名
	駅 務 科		427.5	37	第74期11名、第75期14名、第76期17名
	計		1,523.0	75	

5 広告取扱実績

(平成30年度実績 税込／単位 円、％)

事業別 媒体名		軌道計	南 北 線	東 西 線	東 豊 線	高速電車計	合 計	
								構成比
車 内	運 転 台	2,278,108	0	0	0	0	2,278,108	0.1%
	中 づ り	3,546,720	97,677,219	81,395,571	32,310,119	211,382,909	214,929,629	13.6%
	ま ど 上	3,101,621	143,228,990	104,016,693	37,398,674	284,644,357	287,745,978	18.3%
	ポ ス タ ー	0	22,403,844	17,819,460	3,101,880	43,325,184	43,325,184	2.7%
	ス テ ッ カ ー	3,887,784	66,116,338	68,707,182	25,012,638	159,836,158	163,723,942	10.4%
	A ラ イ ナ ー	0	0	0	3,240,000	3,240,000	3,240,000	0.2%
	そ の 他	11,945,369	23,821,860	28,421,059	16,847,411	69,090,330	81,035,699	5.1%
	小 計	24,759,602	353,248,251	300,359,965	117,910,722	771,518,938	796,278,540	50.5%
車 内	車 体 ペ イ ン ト	25,077,600	0	0	0	0	25,077,600	1.6%
	小 計	25,077,600	0	0	0	0	25,077,600	1.6%
施 設	ショーウィンドー及び施設	0	101,711,807	139,548,580	55,961,217	297,221,604	297,221,604	18.9%
	駅 貼 ボ ー ド	0	52,688,997	69,520,653	28,664,898	150,874,548	150,874,548	9.6%
	そ の 他	919,728	195,588,372	81,815,173	28,059,376	305,462,921	306,382,649	19.4%
	小 計	919,728	349,989,176	290,884,406	112,685,491	753,559,073	754,478,801	47.9%
合 計		50,756,930	703,237,427	591,244,371	230,596,213	1,525,078,011	1,575,834,941	100.0%

6 用語の解説

(30年度数値)

(電 車)

路線数	運行している電車路線の数	1 系統
路線長	路線の起終点間の長さ（単線部分複線部分の軌道延長キロ） 営業キロ数と同じ（中央図書館前～中央図書館前）	8.905 km
運転系統長	営業運行をしている系統の長さ（起終点の停留所中心間の長さ）	8.905 km
車両数	在籍している車両数（除雪車を除く）	34 両
平均定員	在籍1車両当たりの平均輸送定員（各車両の定員数は座席数と立席面積から算出） {在籍車両の定員合計÷在籍車両数}	90 人
最多運転車両数	ラッシュ時間帯（1時間）に運行した車両数（年度累計）	9,014 台
平均運転車両数	1時間平均の運転車両数（年度累計） {1日の運転車両数÷1日の営業時間}	5,362 台
総運転キロ数	運行した総距離（年度累計） （試運転、除雪を含む）	896,440km
営業運転キロ数	営業運行した総距離（年度累計） （試運転、除雪を除く）	889,308 km
1車1キロ当たり		
輸送人員	{輸送人員÷営業運転キロ数}	9.9 人
乗車料収入	{乗車料収入÷営業運転キロ数}	1,640.2 円
使用電力量	{使用電力量÷総運転キロ数}	2.59 KWH
1人平均乗車料収入	大人・小人割引・定期割引などすべての料金を平均した1人当たりの平均支払い額 {乗車料収入÷輸送人員}	166.40円
1人平均推定乗車キロ	利用者1人当たりの平均乗車距離（ここでは、平成12年度実態調査による数値） {延人キロ÷輸送人員}	2.540 km
乗車効率	車両定員に対してどれだけ利用されているかの割合 {延人キロ÷（運転キロ×平均定員）×100}	27.9%

(30年度数値)

(地 下 鉄)

路線数	営業運行を行っている路線の数（南北線・東西線・東豊線）	3 線
営業キロ	各路線の起終点駅の駅中心点からの延長距離 南北線 14.3 km 東西線 20.1 km 東豊線 13.6 km	48.0 km
建設キロ	走行軌道の建設延長距離（折返しなどの軌道部分を含む）	50.4 km
最多運転車両数	ラッシュ時間帯 1 時間の運転列車数×編成車両数（年度累計）	97,840 台
平均運転車両数	1 時間平均の運転車両数（年度累計） { 1 日の運転車両数 ÷ 1 日の営業時間 }	66,052 台
運転車両走行キロ数	営業運行を行うために運転した 1 車両毎の走行距離の累計 （回送、折返しを含む）（年度累計）	33,457,462.5km
列車走行キロ数	営業運行を行うために運転した列車（1 編成分）の走行距離 の累計（回送、折返しを含む）（年度累計）	5,704,480.9km
列車平均定員	1 列車当たりの平均乗車定員	751 人
延人キロ	総利用者の乗車駅から降車駅までの輸送距離の累計（年度累計） { 駅間通過人員 × 駅間距離の累計 }	1,362,613,005.4人キロ
1 車 1 キロ当たり		
輸送人員	{ 延人キロ ÷ 運転車両走行キロ }	40.7人
乗車料収入	{ 乗車料収入 ÷ 運転車両走行キロ }	1,249.8 円
使用電力量	{ 使用電力量 ÷ 運転車両走行キロ }	1.8 KWh
1 人平均乗車料収入	大人・小人割引・定期割引等、すべての料金を平均した 1 人当 たりの平均支払い額 { 乗車料収入 ÷ 輸送人員 }	182.01円
1 人平均乗車キロ	1 人当たりの移動平均距離 { 延人キロ ÷ 輸送人員 }	5.9 キロ
混雑率（ピーク 1 時間）	8 : 00 ～ 9 : 00 の 1 時間における駅間通過人員が最も多い駅間 の混雑度合いを示す数値 { 通過人員 ÷ 通過車両の定員 }	
混雑率 100%	定員乗車（座席と吊り革が一杯でドア付近の柱につかまることが でき、ゆったりと乗車できる）	
混雑率 150%	肩が触れ合う程度で、新聞は楽に読める。	
混雑率 180%	身体が触れ合うが、新聞は読める。	
混雑率 200%	身体が触れ合い相当圧迫感があるが、雑誌程度なら何とか読める。	
	南北線 111.0% 東西線 135.0% 東豊線 123.0%	
乗車効率	輸送力に対する利用割合（車両定員に対してどれだけ利用されて いるかの割合） { 延人キロ ÷ （運転車両走行キロ × 車両平均定員） × 100 }	
	南北線 29.5% 東西線 29.1% 東豊線 37.5%	
輸送密度	営業路線 1 km 当たりの 1 日の輸送人員 { 延人キロ ÷ （年間営業日 × 営業路線キロ） }	
	南北線 79,963.4人 東西線 87,454.0人 東豊線 62,037.0人	

(財務関係)

経常収支	毎年の事業活動に伴う経常的な収入と経常的な支出の差し引き。 単年度の収支(赤字か黒字か)であり、事業の経営状況を判断する指標。
収益的収支	事業年度に特別に発生した収入(特別利益＝固定資産の売却益等)と特別な支出(特別損失)の差し引きを経常収支に加えたもの。
収入の内容	
営業収入	乗車料収入、広告料収入など
営業外収入	一般会計・国の補助金、受取利息など
支出の内容	
営業費用	人件費、修繕費、委託料、減価償却費など
営業外費用	企業債利息、一時借入金利息など
利益剰余金・累積欠損金	毎年度の収益的収支で発生した損益の累計額が、プラスの場合、利益剰余金といい、マイナスの場合、累積欠損金という。
資金過不足額	その年度の末日現在の資金状況を示し、マイナスの場合、不良債務が発生していることを表す。

(料金制度関係)

均一制	鉄道などの一定の路線やバスが運行する一定の地域の路線に乗車する場合、その乗車距離にかかわらず同額の運賃を設定するもので、営業キロの短い鉄道路線や停留所間隔が短く旅客の乗降が頻繁な市街地内の路面電車やバスなどで採用されている。 ※ 本市の路面電車、他都市のバス
特殊区間制	営業路線を2つ以上の区間に分割し、この区間を単位として定額をもって運賃を設定するもので、都市内やその近郊の運行路線に採用されている。 駅や停留所間の区間の分け方及び区間の運賃の額によっては、弾力的な運用が可能であり、ある程度距離とは独立して設定できるため、その地域の実情にあわせた運賃設定が可能である。
対キロ区間制	対キロ制と区間制の混合した制度で、一定の距離を基準とする区間運賃を定め、発駅を起点としてこの区間運賃により、運賃を設定する。 キロ程が厳格に定められている点で特殊区間制と異なる。距離に応じた区間が定められるので、事業者側の都合により区界を定めるといった利用者に不公平な運賃設定を排除することができることや、対キロ制に比べて運賃計算が簡単であり、乗車券の種類も少なくすむため、券売機及び出改札業務の簡素化が容易で効率的な運営が可能となる制度である。 ※ 大手民鉄、本市を含む地下鉄事業者

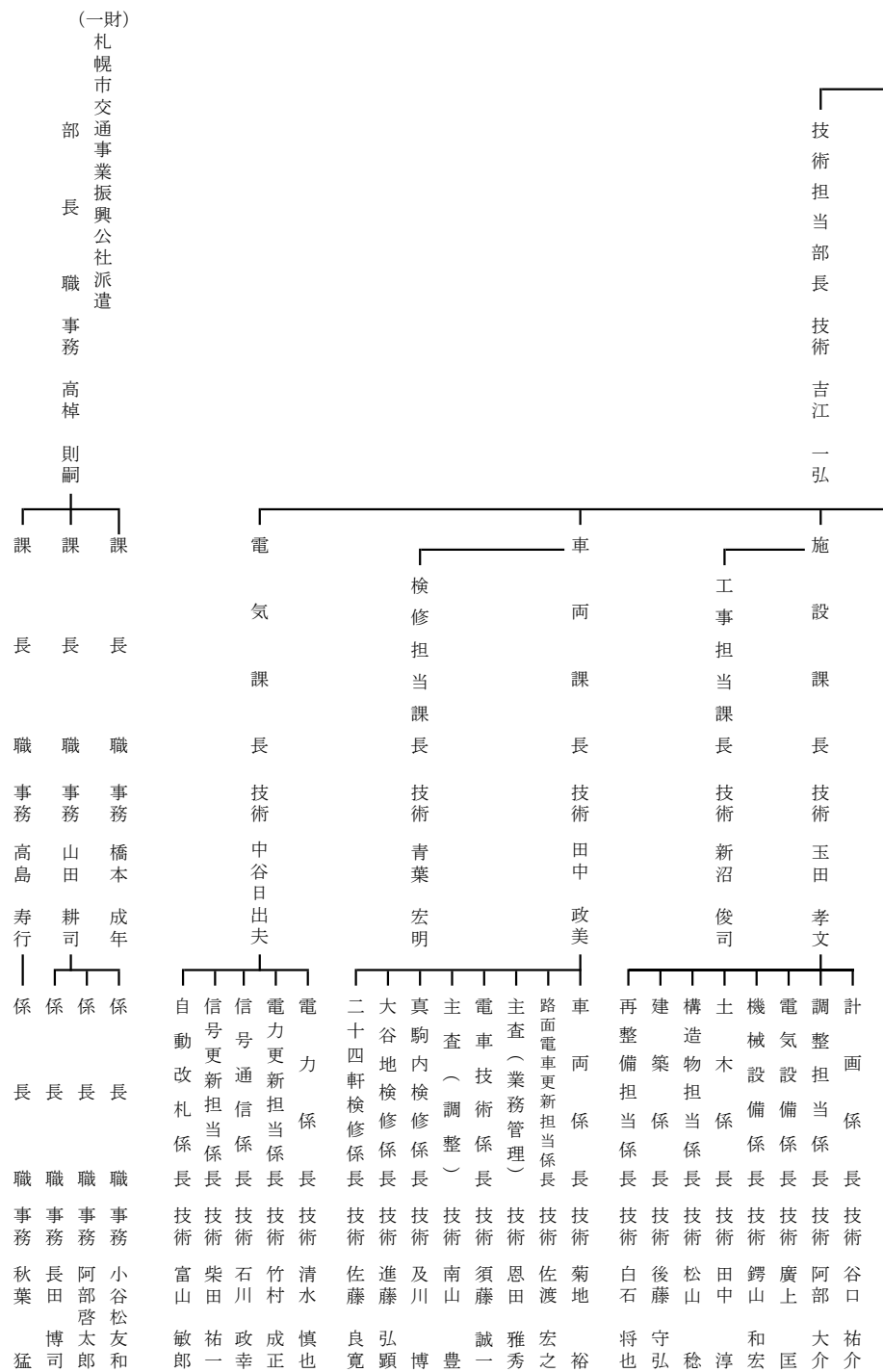
(参考 15年度数値)

(バ ス)

路線数	営業している方面別の運行経路数	18 路線
系統数	同一路線でも起点・経由・終点が異なる運行を系統としてとらえた数	46 系統
営業路線長	運行免許を交付されている路線距離（免許キロ）のうち営業を行っている総距離（休止している路線距離を除く）	126.963 km
運転系統総長	営業運行を行っている各系統の合計	366.8 km
車両数	営業運行に使用している保有車両数	168 両
延実働車両数	実際に営業運行を行った車両数の累計	47,422 両
平均定員	1 車両当たりの平均輸送定員（在籍車両の定員合計÷在籍車両数） 〔1 車両定員＝座席数＋立席面積から算定された数〕	80.3 人
1 日当たり最多便数	平日のラッシュ時間帯（1 時間）に運行した平均運行便数	175 便
1 日当たり便数	平日の 1 日当たりの平均運行便数	1,761 便
運転キロ	実際に利用者を乗せて営業運行した距離（営業キロ）と回送で運行した距離（回送キロ）の累計	5,062,554 km
1 日当たり車両走行キロ	上記運転キロを 1 日当たりに換算した距離	13,832 km
平均推定乗車キロ	利用者 1 人当たりの平均乗車距離（各系統推定乗車キロの平均）	3.9 km
乗車効率	輸送力に対する利用割合 （平均推定乗車キロ×輸送人員）÷（営業キロ×平均定員）×100 車両定員に対してどれだけ利用されているかの割合 年平均して見たときに、1 両当たり定員を100人として約13人程度が利用したこととなる。	13.1 %
1 人平均乗車料収入	全ての券種における 1 人 1 乗車当たりの平均収入額	150.54 円

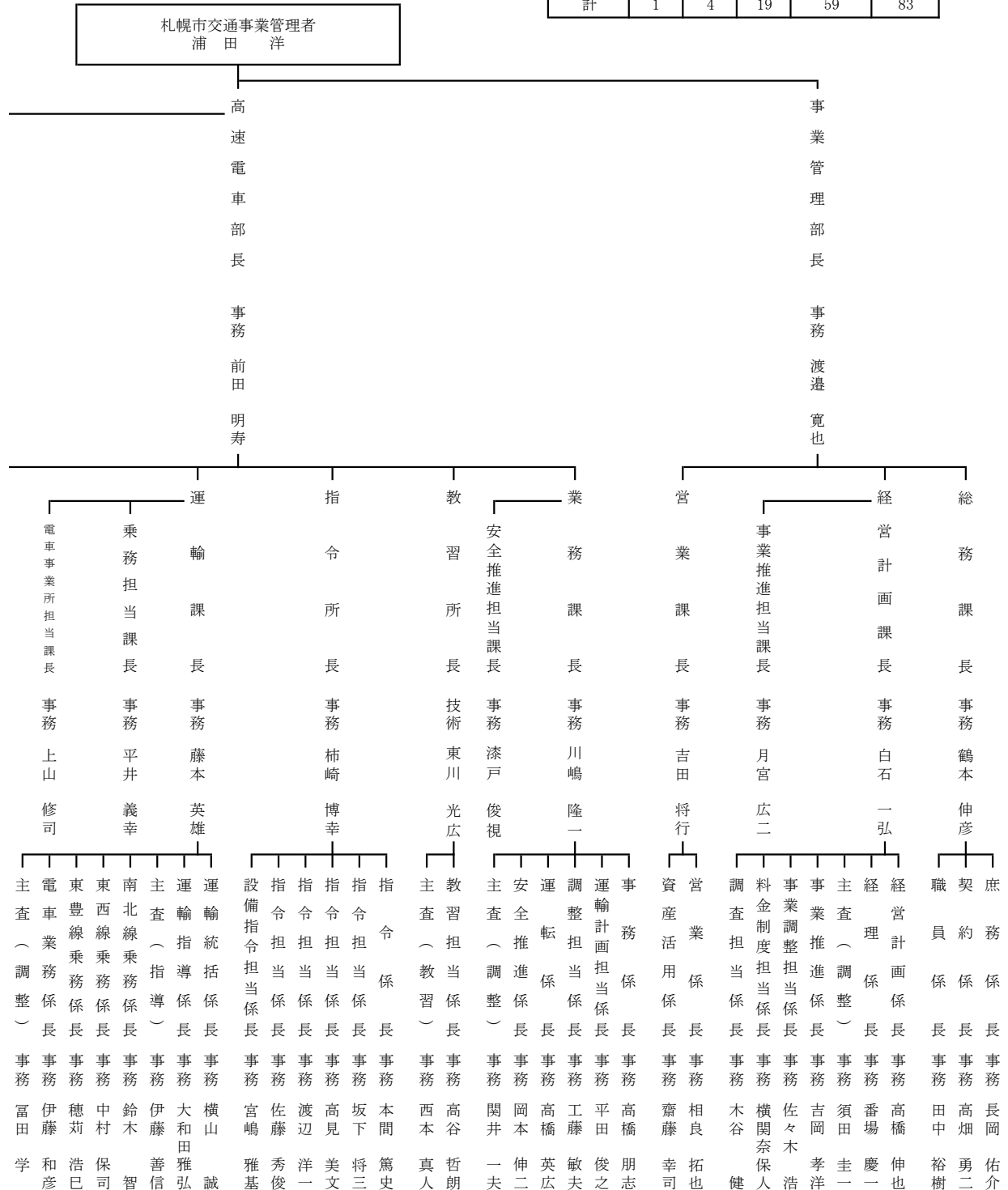
7 組織及び職員数

(1) 組 織



(平成31年4月1日現在)

	管理者 局長職	部長職	課長職	係長職	計
事業管理部	1	2	7	16	26
高速電車部		2	12	43	57
計	1	4	19	59	83



(2) 職員数

		事 務 ・ 技 術 職 員						
		局 長 職	部 長 職	課 長 職	係 長 職	係 員		小 計
						事 務 職	技 術 職	
事業 管理 部	総 務 課	1	1	1	3	14		20
	経 営 計 画 課			2	7	12		21
	営 業 課			1	2	8		11
	計	1	1	4	12	34	0	52
高 速 電 車 部	業 務 課		1	2	6	11	1	21
	教 習 所			1	2	2	1	6
	指 令 所			1	6	26	8	41
	運 輸 課			3	8	60		71
	施 設 課		1	2	8		37	48
	車 両 課			2	8		81	91
	電 気 課			1	5		33	39
	計	0	2	12	43	99	161	317
合 計		1	3	16	55	133	161	369

- 注) 1 管理者を含む。(一財)札幌市交通事業振興公社への派遣者(9名)は本表に含まない。
2 再任用職員73名を含む。(高速電車部：事務職21名、技術職28名、高速電車運転手15名、電車運転手9名)
3 再任用短時間勤務職員8名は実人員にて表記。
(高速電車部：高速電車運転手8名)

(令和元年5月1日現在)

そ の 他 職 員								小	休 職 者	再 任 用 短 時 間	合 計
技 能 職 員				業 務 職 員							
運 転 手			自 動 車 整 備 工	公 用 車 運 転 手	高 速 電 車 車 掌	駅 務 員	用 務 員				
電 車	自 動 車	高 速 電 車									
								0			20
								0	1		22
								0			11
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	53
								0			21
								0			6
								0			41
22		190					1	213	1	8	293
								0			48
								0			91
								0	1		40
22	0	190	0	0	0	0	1	213	2	8	540
22	0	190	0	0	0	0	1	213	3	8	593

(3) 職員構成（平均年令及び平均勤続年数調べ）

（令和元年5月1日現在）

区 分		電 車	地下鉄	合 計
係 員	人 員	38	331	369
	平 均 年 令	35.3	43.3	42.5
	平 均 勤 続 年 数	13.1	17.7	17.2
運 転 手	人 員	22	190	212
	平 均 年 令	58.1	49.2	50.2
	平 均 勤 続 年 数	29.6	24.8	25.3
車 掌	人 員	0	0	0
	平 均 年 令	0	0.0	0.0
	平 均 勤 続 年 数	0	0.0	0.0
そ の 他	人 員	0	4	4
	平 均 年 令	0.0	36.0	36.0
	平 均 勤 続 年 数	0.0	11.3	11.3
職 種 計	人 員	60	525	585
	平 均 年 令	43.7	45.4	45.2
	平 均 勤 続 年 数	19.2	20.2	20.1

注) 1 管理者を含む。（一財）札幌市交通事業振興公社への派遣職員（9名）は本表に含まない。

2 再任用職員（73名）を含み、再任用短時間勤務職員（8名）は含まない。

3 「その他」は休職者等、用務員

令和元年版 事業概要

市 政 等 資 料 番 号

01-N03-19-2287

令和元年 12 月発行

関 係 部 局 保 存 期 間

1 年

編集・発行 札幌市交通局 事業管理部 総務課

〒004-8555 札幌市厚別区大谷地東2丁目4番1号
電話 (011) 896-2708