

第4編　　その他資料

1 創業以来の運輸成績

(1) 電車事業

種別 年度	営業路線 キ 口	停 留 場 数	運 転 系 統 数	在 籍 車 両 数	最 多 運 転 車 両 数	平 均 運 転 車 両 数	運 転 キ 口 数	使 用 電 力 量	軽 油 消 費 量
	キ口	箇所	系統	両	両	両	キ口	kw	l
昭和 2	16.254			63		5,081	777,322		
3	16.254			63		17,058	2,849,785		
4	18.200			71		17,807	3,199,773		
5	18.200			68		18,602	3,570,908		
6	23.182			77		19,247	3,688,694		
7	23.350			77		20,244	3,964,308		
8	23.350			70		19,784	4,004,675		
9	23.350			70		19,863	3,904,005		
10	23.350			70		19,825	3,931,284		
11	23.350			70		20,304	4,167,610		
12	23.350			75		20,164	3,859,285		
13	23.350			75		21,549	3,875,477		
14	23.350			75		21,991	3,855,194		
15	23.350			75		20,870	3,295,352		
16	23.350			75		21,126	3,221,781		
17	23.350			75		17,887	3,410,494		
18	23.350			75		17,869	2,463,668		
19	23.350			75		15,363	1,895,068		
20	23.350			75		10,546	1,029,848		
21	23.350			75		10,901	1,047,824		
22	23.350			75		11,597	1,247,615		
23	22.227			65		13,791	1,865,384		
24	22.227			75		13,489	2,325,507		
25	22.183			75		15,378	2,591,861		
26	22.146			80		16,146	2,851,885		
27	23.224			80		17,047	3,280,060		
28	23.224	60	9	90	24,820	18,357	3,548,499	5,502,860	
29	23.224	61	9	88	27,244	19,911	4,001,647	6,280,442	
30	23.224	61	9	98	27,981	20,693	4,371,370	6,667,530	
31	23.224	61	7	98	30,203	22,046	4,768,773	7,211,182	
32	23.224	61	7	105	32,568	24,080	5,266,478	7,758,547	
33	23.168	61	7	111	34,903	25,702	5,812,701	9,142,816	
34	23.543	61	7	114	36,046	25,414	5,609,475	8,683,993	51,109
35	22.869	59	6	117	37,458	25,925	5,763,279	9,032,087	125,658
36	22.869	59	6	119	38,237	26,634	5,971,709	9,663,621	135,043
37	22.869	59	6	119	38,693	27,038	6,057,526	10,036,906	135,222
38	24.649	62	7	132	41,665	28,820	6,548,570	10,628,069	244,560
39	25.034	62	7	142	43,258	29,057	6,804,118	11,091,150	453,100
40	23.526	54	5	154	46,714	29,241	6,764,102	10,921,300	495,000
41	24.952	56	5	154	47,942	29,574	6,667,481	11,084,750	454,700
42	24.954	56	5	150	47,286	29,549	6,718,038	11,238,700	318,900
43	24.954	56	5	147	46,231	28,339	6,660,000	10,579,289	188,880
44	24.954	56	5	143	45,082	26,819	6,478,254	10,328,673	78,010
45	24.954	56	5	142	43,406	26,194	6,302,088	10,412,270	180

輸送人員					乗車料収入					年度
定期	定期外	計	比率		定期	定期外	計	比率		
			定期	定期外				定期	定期外	
人	人	人	%	%	円	円	円	%	%	昭和
		4,796,219					229,255			2
		16,230,166					799,241			3
		17,275,120					851,912			4
		16,891,591					829,581			5
		16,050,688					789,769			6
		14,323,485					702,078			7
		14,480,598					705,141			8
		14,428,221					715,188			9
		14,325,319					742,434			10
		14,701,130					790,747			11
		15,349,394					817,710			12
		18,448,568					980,293			13
		23,008,257					1,229,223			14
		26,391,727					1,399,191			15
		28,772,042					1,514,007			16
		26,606,918					1,379,503			17
		29,986,386					1,644,267			18
		28,976,073					2,146,403			19
		25,526,933					1,738,243			20
		23,307,727					5,695,757			21
		27,590,283					22,711,954			22
		34,403,256					114,114,649			23
		39,197,719					195,431,422			24
		41,663,126					238,563,163			25
		45,716,654					283,994,843			26
		50,077,510					389,443,735			27
20,718,330	35,167,896	55,886,226	37	63	117,073,875	402,585,986	519,659,861	23	77	28
22,298,676	36,554,712	58,853,388	38	62	130,205,556	426,659,964	556,865,520	23	77	29
23,651,076	39,023,976	62,675,052	38	62	137,953,200	457,883,328	595,836,528	23	77	30
25,796,364	43,191,948	68,988,312	37	63	150,791,700	509,785,980	660,577,680	23	77	31
29,128,560	45,977,490	75,106,050	39	61	168,429,400	540,025,647	708,455,047	24	76	32
33,497,697	48,777,061	82,274,758	41	59	192,452,576	573,550,001	766,002,577	25	75	33
36,435,756	47,738,196	84,173,952	43	57	208,296,167	562,271,549	770,567,716	27	73	34
38,793,146	47,606,183	86,399,329	45	55	219,304,706	560,615,355	779,920,061	28	72	35
40,920,222	49,727,584	90,647,806	45	55	232,593,312	584,932,478	817,525,790	28	72	36
41,901,510	50,377,238	92,278,748	45	55	263,288,312	622,620,543	885,908,855	30	70	37
45,817,710	52,015,510	97,833,220	47	53	344,822,571	737,420,819	1,082,243,390	32	68	38
47,857,440	53,821,837	101,679,277	47	53	359,856,264	763,697,560	1,123,553,824	32	68	39
47,466,450	50,033,129	97,499,579	49	51	353,070,371	706,681,809	1,059,752,180	33	67	40
46,811,520	48,842,220	95,653,740	49	51	381,320,161	753,158,729	1,134,478,890	34	66	41
45,424,950	47,780,365	93,205,315	49	51	487,905,505	888,712,035	1,376,617,540	35	65	42
43,640,700	45,226,149	88,866,849	49	51	471,087,816	840,855,285	1,311,943,101	36	64	43
40,761,900	42,829,562	83,591,462	49	51	442,622,665	797,679,104	1,240,301,769	36	64	44
38,344,840	39,338,474	77,683,314	49	51	464,705,475	794,557,647	1,259,263,122	37	63	45

種別 年度	営業路線 キ 口	停 留 場 数	運 転 系 統 数	在 籍 車 両 数	最 多 運 転 車 両 数	平 均 運 転 車 両 数	運 転 キ 口 数	使 用 電 力 量	軽 油 消 費 量
	キ口	箇所	系統	両	両	両	キ口	kw	l
昭和									
46	14,239	35	3	95	34,638	21,851	5,169,050	8,812,800	
47	14,239	35	3	95	17,794	11,195	2,610,374	4,816,000	
48	10,973	29	3	85	13,827	8,116	2,071,833	3,516,000	
49	8,464	23	1	56	10,337	6,215	1,429,173	2,865,900	
50	8,464	23	1	56	9,959	5,961	1,338,926	2,681,100	
51	8,464	23	1	36	8,564	5,132	1,119,564	2,342,370	
52	8,464	23	1	36	7,946	4,956	1,087,029	2,313,030	
53	8,465	23	1	36	7,938	4,931	1,082,753	2,320,330	
54	8,465	23	1	36	7,908	4,832	1,076,744	2,287,500	
55	8,465	23	1	36	7,852	4,724	1,082,774	2,333,530	
56	8,465	23	1	36	7,967	4,790	1,089,819	2,199,970	
57	8,465	23	1	36	7,953	4,793	1,080,707	2,102,510	
58	8,465	23	1	36	8,092	4,804	1,079,081	2,160,200	
59	8,465	23	1	32	8,075	5,118	1,086,930	2,361,690	
60	8,465	23	1	30	8,143	5,133	1,086,760	2,299,615	
61	8,465	23	1	30	8,119	5,136	1,087,174	2,110,847	
62	8,465	23	1	30	8,446	5,156	1,082,781	2,165,970	
63	8,465	23	1	30	8,121	5,166	1,085,043	2,129,300	
平成									
元	8,465	23	1	30	8,097	5,032	1,084,747	2,108,150	
2	8,465	23	1	30	8,054	5,031	1,084,796	2,130,990	
3	8,465	23	1	30	8,112	5,079	1,093,644	2,167,246	
4	8,465	23	1	30	8,107	5,089	1,092,386	2,227,050	
5	8,465	23	1	30	7,926	5,038	1,082,603	2,176,710	
6	8,465	23	1	30	7,853	5,026	1,083,321	2,117,160	
7	8,465	23	1	30	7,837	5,009	1,079,803	2,226,010	
8	8,465	23	1	30	7,727	4,966	1,070,065	2,184,220	
9	8,465	23	1	30	7,722	4,949	1,066,015	2,138,750	
10	8,465	23	1	30	7,732	5,023	1,074,978	2,201,820	
11	8,465	23	1	30	7,711	5,010	1,075,782	2,199,250	
12	8,465	23	1	30	7,807	5,004	1,075,069	2,309,224	
13	8,465	23	1	30	7,797	5,004	1,075,817	2,213,900	
14	8,465	23	1	30	7,812	5,005	1,081,407	2,291,272	
15	8,465	23	1	30	7,738	4,991	1,082,000	2,115,350	
16	8,465	23	1	30	7,823	5,027	1,089,326	2,255,028	
17	8,465	23	1	30	7,622	4,818	1,041,251	2,179,568	
18	8,465	23	1	30	7,579	4,837	1,047,558	2,154,757	
19	8,465	23	1	30	7,570	5,031	1,050,357	2,187,368	
20	8,465	23	1	30	7,526	5,024	1,046,493	2,115,156	
21	8,465	23	1	30	7,544	5,024	1,044,905	2,168,728	
22	8,465	23	1	30	7,530	5,024	1,046,206	2,167,782	
23	8,465	23	1	30	7,568	5,028	1,046,437	2,171,910	
24	8,465	23	1	31	7,616	5,041	1,052,772	2,195,476	
25	8,465	23	1	32	7,833	5,099	1,060,991	2,145,710	
26	8,465	23	1	33	7,936	5,081	1,062,224	2,069,648	
27	8,905	24	1	33	8,275	5,186	832,269	2,162,520	
28	8,905	24	1	33	8,832	5,219	870,055	2,342,128	
29	8,905	24	1	33	9,077	5,410	897,659	2,358,555	
30	8,905	24	1	34	9,014	5,362	889,308	2,321,981	
令和									
元	8,905	24	1	36	8,929	5,367	880,060	2,300,958	

※運転キロ数及び営業運転キロ数については、平成27年度より回送時の走行キロを除いた数値を掲載。

輸送人員					乗車料収入					年度
定期	定期外	計	比率		定期	定期外	計	比率		
			定期	定期外				定期	定期外	
人	人	人	%	%	円	円	円	%	%	昭和
28,901,220	29,194,438	58,095,658	50	50	448,353,832	691,324,284	1,139,678,116	39	61	46
17,053,377	15,207,137	32,260,514	53	47	243,522,219	360,105,002	603,627,221	40	60	47
12,578,640	11,767,249	24,345,889	52	48	187,339,891	296,222,190	483,562,081	39	61	48
8,640,540	10,755,905	19,396,445	45	55	147,756,672	294,431,673	442,188,345	33	67	49
8,174,145	10,907,972	19,082,117	43	57	144,776,100	349,842,270	494,618,370	29	71	50
6,284,820	9,007,700	15,292,520	41	59	219,846,000	549,760,210	769,606,210	29	71	51
5,029,575	8,506,195	13,535,770	37	63	189,628,858	521,936,419	711,565,277	27	73	52
4,845,540	7,959,413	12,804,953	38	62	190,139,689	520,986,120	711,125,809	27	73	53
4,582,980	8,142,466	12,725,446	36	64	203,426,149	603,384,365	806,810,514	25	75	54
4,110,600	8,129,385	12,239,985	34	66	215,052,710	689,632,710	904,685,420	24	76	55
3,989,820	7,885,177	11,874,997	34	66	221,606,770	722,304,822	943,911,592	23	77	56
3,799,080	7,672,298	11,471,378	33	67	234,328,810	784,916,570	1,019,245,380	23	77	57
3,518,280	7,467,512	10,985,792	32	68	216,023,870	765,947,020	981,970,890	22	78	58
3,387,420	7,369,662	10,757,082	31	69	227,197,790	840,203,650	1,067,401,440	21	79	59
3,191,640	7,174,100	10,365,740	31	69	233,749,500	870,693,160	1,104,442,660	21	79	60
3,229,080	6,990,932	10,220,012	32	68	234,273,430	847,541,920	1,081,815,350	22	78	61
3,193,200	6,906,819	10,100,019	32	68	232,169,550	836,651,350	1,068,820,900	22	78	62
3,074,970	6,864,345	9,939,315	31	69	227,197,890	831,577,810	1,058,775,700	21	79	63
2,596,770	6,818,400	9,415,170	28	72	207,729,200	835,048,130	1,042,777,330	20	80	平成 元
2,645,100	6,661,424	9,306,524	28	72	236,701,190	937,879,220	1,174,580,410	20	80	2
2,736,120	6,931,129	9,667,249	28	72	246,123,030	980,532,700	1,226,655,730	20	80	3
2,698,980	6,755,722	9,454,702	29	71	277,186,730	1,081,789,840	1,358,976,570	20	80	4
2,514,720	6,782,296	9,297,016	27	73	259,720,990	1,076,159,430	1,335,880,420	19	81	5
2,314,770	6,737,985	9,052,755	26	74	238,166,930	1,058,319,600	1,296,486,530	18	82	6
1,869,840	7,484,267	9,354,107	20	80	190,008,280	1,127,907,800	1,317,916,080	14	86	7
1,697,430	7,357,522	9,054,952	19	81	170,484,640	1,101,670,350	1,272,154,990	13	87	8
1,424,940	7,398,846	8,823,786	16	84	146,707,250	1,116,973,490	1,263,680,740	12	88	9
1,271,400	7,435,096	8,706,496	15	85	129,124,400	1,111,549,340	1,240,673,740	10	90	10
1,173,390	7,324,402	8,497,792	14	86	118,556,900	1,092,153,700	1,210,710,600	10	90	11
1,090,200	7,305,095	8,395,295	13	87	110,139,080	1,087,818,950	1,197,958,030	9	91	12
1,039,560	7,333,533	8,373,093	12	88	104,519,300	1,095,710,930	1,200,230,230	9	91	13
1,013,700	6,790,559	7,804,259	13	87	101,505,750	992,417,840	1,093,923,590	9	91	14
950,520	6,490,634	7,441,154	13	87	94,995,495	952,586,410	1,047,581,905	9	91	15
932,550	6,450,268	7,382,818	13	87	93,900,200	945,039,950	1,038,940,150	9	91	16
942,270	6,882,424	7,824,694	12	88	94,923,750	983,652,430	1,078,576,180	9	91	17
935,460	6,831,496	7,766,956	12	88	93,892,070	963,715,980	1,057,608,050	9	91	18
891,180	6,722,781	7,613,961	12	88	90,007,950	943,177,910	1,033,185,860	9	91	19
881,190	6,668,106	7,549,296	12	88	88,251,720	931,000,290	1,019,252,010	9	91	20
838,680	6,495,180	7,333,860	11	89	83,835,780	893,477,340	977,313,120	9	91	21
848,520	6,478,600	7,327,120	12	88	84,326,280	904,763,400	989,089,680	9	91	22
867,630	6,583,872	7,451,502	12	88	92,307,795	954,075,710	1,046,383,505	9	91	23
915,720	6,806,658	7,722,378	12	88	97,632,125	985,774,180	1,083,406,305	9	91	24
977,400	7,031,035	8,008,435	12	88	103,887,140	1,023,521,019	1,127,408,159	9	91	25
1,168,860	6,967,682	8,136,542	14	86	126,246,545	960,248,601	1,086,495,146	12	88	26
1,297,560	7,037,623	8,335,183	16	84	142,938,170	1,038,833,322	1,181,771,492	12	88	27
1,478,220	7,574,791	9,053,011	16	84	163,223,064	1,137,740,466	1,300,963,530	13	87	28
1,683,720	7,163,116	8,846,836	19	81	200,943,460	1,270,609,989	1,471,553,449	14	86	29
1,736,100	7,029,469	8,765,569	20	80	209,030,160	1,249,596,524	1,458,626,684	14	86	30
1,795,800	6,784,601	8,580,401	21	79	210,117,566	1,194,130,569	1,404,248,135	15	85	令和 元

(2) 地下鉄事業

ア 総括表

種別 年度	営業路線 キ	営業日数	駅 数	運 転 系統数	在 籍 車両数	最多運転 車両数	平均運転 車両数	運 転 車 両 総 キ 口 数	使用電力量
昭和									
46	12.1	107	14	1	56	4,716	3,715	1,638,699	5,168,837
47	12.1	365	14	1	72	16,766	13,008	5,628,975	15,323,875
48	12.1	365	14	1	72	19,058	14,749	6,367,863	15,708,895
49	12.1	364	14	1	84	22,152	15,231	7,300,116	19,030,860
50	12.1	365	14	1	108	28,404	19,163	8,616,098	22,052,310
51	22.0	364	24	2	188	41,118	28,017	12,586,076	32,564,101
52	24.2	365	26	2	228	45,164	31,406	14,009,277	35,738,590
53	24.2	365	26	2	248	61,196	42,811	19,901,767	49,801,757
54	24.2	366	26	2	248	61,424	42,930	19,969,182	49,767,593
55	24.2	365	26	2	248	62,240	43,142	19,924,644	49,259,891
56	31.6	365	32	2	312	63,434	46,334	21,423,411	53,221,301
57	31.6	365	32	2	320	86,740	58,042	28,299,903	66,857,228
58	31.6	366	32	2	320	87,016	58,398	28,372,749	67,147,567
59	31.6	365	32	2	320	83,016	57,161	28,296,226	66,607,663
60	31.6	365	32	2	320	82,590	56,142	28,300,852	66,006,273
61	31.6	365	32	2	320	81,596	55,741	28,292,004	65,583,778
62	31.6	366	32	2	320	82,668	56,434	28,438,174	65,651,017
63	39.7	365	39	3	380	88,308	59,370	29,694,944	68,820,761
平成									
元	39.7	365	39	3	380	97,342	65,482	32,342,205	74,566,851
2	39.7	365	39	3	380	97,084	65,373	32,294,834	72,267,564
3	39.7	366	39	3	380	97,904	65,361	32,390,607	73,095,590
4	39.7	365	39	3	380	98,538	64,084	31,858,149	68,704,162
5	39.7	365	39	3	388	97,014	62,215	30,869,301	68,149,324
6	45.2	365	44	3	400	100,968	64,524	32,091,343	69,875,390
7	45.2	366	44	3	398	104,700	67,373	33,738,508	72,415,658
8	45.2	365	44	3	386	101,776	66,304	33,247,068	72,290,189
9	45.2	365	44	3	378	100,501	64,123	31,981,175	64,291,685
10	48.0	365	46	3	408	98,974	63,261	32,388,114	61,536,323
11	48.0	366	46	3	404	106,581	68,823	35,606,171	73,048,957
12	48.0	365	46	3	404	104,532	66,139	35,556,694	67,266,205
13	48.0	365	46	3	404	104,320	66,093	35,421,337	66,537,400
14	48.0	365	46	3	404	104,477	66,117	35,383,506	66,485,161
15	48.0	366	46	3	404	99,284	65,463	35,425,823	65,528,794
16	48.0	365	46	3	396	98,866	65,267	35,317,867	64,704,016
17	48.0	365	46	3	396	98,284	64,891	35,478,580	64,595,205
18	48.0	365	46	3	396	98,599	65,021	35,485,455	63,871,045
19	48.0	366	46	3	396	98,778	65,184	35,020,606	61,930,530
20	48.0	365	46	3	382	98,597	65,019	34,712,757	61,100,550
21	48.0	365	46	3	380	95,224	65,708	34,792,209	61,988,460
22	48.0	365	46	3	378	94,864	65,443	34,543,738	62,046,620
23	48.0	366	46	3	368	95,164	65,626	34,431,927	62,411,650
24	48.0	365	46	3	368	95,080	65,463	33,810,243	63,297,860
25	48.0	365	46	3	368	97,966	65,607	33,707,619	62,367,480
26	48.0	365	46	3	376	97,037	64,921	33,729,135	61,347,100
27	48.0	366	46	3	368	97,845	65,573	33,816,283	60,495,250
28	48.0	365	46	3	368	97,618	66,004	33,666,906	59,154,598
29	48.0	365	46	3	368	97,719	66,024	33,668,455	59,295,890
30	48.0	365	46	3	368	97,840	66,052	33,457,463	59,043,180
令和									
元	48.0	365	46	3	1,104	97,796	66,156	33,706,921	59,442,660

注) 1 昭和51年度からの輸送人員は、地方鉄道統計報告書に基づく算出による。

2 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

イ 線別表

種別 年度	種別 営業路線 キ	駅 数	運 転 系統数	在 籍 車両数	最多運転 車両数	平均運転 車両数	運 転 車 両 総 キ 口 数	使用電力量	
									キロ
令和									
元年度	南北線	14.3	16	1	368	32,160	21,988	10,285,706	21,067,370
	東西線	20.1	19	1	368	45,164	31,488	17,001,394	27,640,180
	東豊線	13.6	14	1	368	20,472	12,680	6,419,820	10,735,110

輸送人員					乗車料収入					年度
定期	定期外	計	比率		定期	定期外	計	比率		
			定期	定期外				定期	定期外	
人	人	人	%	%	円	円	円	%	%	
6,775,870	12,456,735	19,232,605	35	65	147,005,085	461,900,695	608,905,780	24	76	昭和46
30,037,741	35,465,659	65,503,400	46	54	663,433,625	1,280,363,632	1,943,797,257	34	66	47
29,213,362	41,782,589	70,995,951	41	59	763,189,296	1,482,838,400	2,246,027,696	34	66	48
31,472,423	52,224,033	83,696,456	38	62	854,978,006	1,741,920,140	2,596,898,146	33	67	49
50,095,986	58,294,587	108,390,573	46	54	957,665,980	2,160,954,118	3,118,620,098	31	69	50
66,231,700	75,552,862	141,784,562	47	53	2,426,713,137	5,049,365,325	7,476,078,462	32	68	51
71,799,680	85,114,146	156,913,826	46	54	2,660,640,895	5,865,220,110	8,525,861,005	31	69	52
76,221,420	93,190,131	169,411,551	45	55	3,284,669,738	6,907,107,210	10,191,776,948	32	68	53
79,432,680	97,440,741	176,873,421	45	55	3,743,517,578	8,022,090,420	11,765,607,998	32	68	54
79,437,780	100,920,777	180,358,557	44	56	4,238,929,830	9,277,528,250	13,516,458,080	31	69	55
82,928,460	100,882,604	183,811,064	45	55	4,762,087,530	10,091,575,090	14,853,662,620	32	68	56
90,416,640	109,060,753	199,477,393	45	55	6,524,436,160	13,259,987,540	19,784,423,700	33	67	57
90,498,540	107,949,007	198,447,547	46	54	6,749,999,790	13,448,380,300	20,198,380,090	33	67	58
93,537,060	106,229,216	199,766,276	47	53	7,863,253,810	15,021,618,460	22,884,872,270	34	66	59
92,940,540	106,392,253	199,332,793	47	53	8,112,150,560	15,420,952,950	23,533,103,510	34	66	60
94,220,220	106,723,387	200,943,607	47	53	8,236,282,300	15,520,927,750	23,757,210,050	35	65	61
95,449,320	106,163,546	201,612,866	47	53	8,363,110,780	15,487,281,030	23,850,391,810	35	65	62
98,690,820	108,902,267	207,593,087	48	52	8,759,336,320	15,968,287,270	24,727,623,590	35	65	63
101,240,520	114,023,710	215,264,230	47	53	9,274,842,870	17,077,281,460	26,352,124,330	35	65	平成元
103,518,420	113,788,646	217,307,066	48	52	11,059,417,830	19,735,240,970	30,794,658,800	36	64	2
106,119,270	117,500,175	223,619,445	47	53	11,349,030,750	20,423,629,770	31,772,660,520	36	64	3
103,705,110	115,652,549	219,357,659	47	53	12,700,722,310	22,982,338,460	35,683,060,770	36	64	4
98,377,050	117,520,828	215,897,878	46	54	12,043,616,830	23,373,869,630	35,417,486,460	34	66	5
94,099,950	124,026,617	218,126,567	43	57	11,471,908,930	24,674,548,470	36,146,457,400	32	68	6
82,694,850	146,587,724	229,282,574	36	64	9,900,152,950	27,858,554,530	37,758,707,480	26	74	7
79,005,480	140,514,824	219,520,304	36	64	9,405,453,040	26,575,129,750	35,980,582,790	26	74	8
73,338,060	137,475,392	210,813,452	35	65	9,541,164,500	28,786,859,600	38,328,024,100	25	75	9
67,776,660	138,435,842	206,212,502	33	67	8,813,165,280	28,738,325,720	37,551,491,000	23	77	10
64,680,330	142,583,234	207,263,564	31	69	8,437,110,320	29,793,386,690	38,230,497,010	22	78	11
61,758,300	144,536,964	206,295,264	30	70	8,083,329,550	30,003,410,820	38,086,740,370	21	79	12
59,359,260	146,363,839	205,723,099	29	71	7,806,797,110	30,614,178,710	38,420,975,820	20	80	13
57,679,290	148,124,369	205,803,659	28	72	7,594,214,680	30,605,629,240	38,199,843,920	20	80	14
56,869,980	147,006,336	203,876,319	28	72	7,472,458,225	30,557,676,250	38,030,134,475	20	80	15
55,548,270	148,866,533	204,414,803	27	73	7,371,892,730	30,806,370,040	38,178,262,770	19	81	16
55,576,170	152,295,755	207,871,925	27	73	7,381,321,100	30,578,611,330	37,959,932,430	19	81	17
55,834,080	153,987,167	209,821,247	27	73	7,432,771,430	30,578,856,490	38,011,627,920	20	80	18
55,434,270	153,932,716	209,366,986	26	74	7,384,357,480	30,363,155,570	37,747,513,050	20	80	19
55,022,400	153,701,729	208,724,129	26	74	7,331,222,957	30,198,035,470	37,529,258,427	20	80	20
55,163,310	149,581,462	204,744,772	27	73	7,383,508,660	28,958,425,890	36,341,934,550	20	80	21
56,403,450	148,457,098	204,860,548	28	72	7,555,822,640	29,064,834,520	36,620,657,160	21	79	22
57,092,880	146,626,465	203,719,345	28	72	7,500,471,535	28,376,433,770	35,876,905,305	21	79	23
58,850,280	149,552,422	208,402,702	28	72	7,734,061,550	28,905,759,120	36,639,820,670	21	79	24
61,582,350	152,225,293	213,807,643	29	71	8,148,997,580	29,455,109,268	37,604,106,848	22	78	25
67,313,220	149,724,794	217,038,014	31	69	9,130,415,171	27,985,510,676	37,115,925,847	25	75	26
71,259,960	149,342,119	220,602,079	32	68	9,868,227,810	29,751,738,652	39,619,966,462	25	75	27
73,885,980	152,394,105	226,280,085	33	67	10,269,450,786	30,910,620,216	41,180,071,002	25	75	28
76,524,300	152,634,175	229,158,475	33	67	10,704,358,140	31,018,780,684	41,723,138,824	26	74	29
77,979,780	151,769,233	229,749,013	34	66	10,924,830,430	30,891,087,179	41,815,917,609	26	74	30
78,035,940	148,873,499	226,909,439	34	66	11,094,137,308	30,370,725,341	41,464,862,649	27	73	令和元

輸送人員					乗車料収入				
定期	定期外	計	比率		定期	定期外	計	比率	
			定期	定期外				定期	定期外
人	人	人	%	%	円	円	円	%	%
28,184,553	56,248,630	84,433,183	33	67	3,537,048,253	10,471,060,046	14,008,108,299	25	75
28,872,219	58,615,684	87,487,903	33	67	4,810,938,777	13,001,600,062	17,812,538,839	27	73
20,979,168	34,009,185	54,988,353	38	62	2,746,150,278	6,898,065,233	9,644,215,511	28	72

(3) バス事業 (平成16年4月1日事業廃止)

種別 年度	免許路線 キロ	運転 路線 系統	総系統長 キロ	営業 日 数	在籍 車 両 数	最多運転数	平均運転数	運転キロ数 キロ	燃料消費量 リットル (軽油)	オイル消費量 リットル (軽油車)
昭和5	17.048	3	14.744	159	9		1,535	256,095		
6	33.967	6	18.820	366	14		4,083	781,044		
7	40.983	6	27.951	365	47		4,463	871,748		
8	40.983	7	35.733	365	53		13,492	2,299,022		
9	42.853	6	34.290	365	57		14,315	2,512,029		
10	44.286	6	28.869	366	62		14,328	2,504,280		
11	46.270	6	33.751	365	62		14,503	2,474,714		
12	46.270	6	33.751	365	50		15,071	2,374,111		
13	46.270	7	24.432	365	50		10,869	1,477,340		
14	46.399	7	24.432	366	50		8,545	1,070,757		
15	46.399	7	24.432	306	33		5,727	744,626		
16	46.399	6	18.205	282	33		5,825	466,458		
17	46.399	6	18.205	297	33		5,201	452,447		
18	46.399	6	18.205	301	33		3,924	416,299		
19	54.613	3	8.632	295	18		2,335	216,299		
20	54.613	3	8.391	247	10		1,053	97,980		
21	54.613	3	10.626	247	10		1,161	95,501		
22	54.613	6	12.273	366	16		1,880	225,605		
23	54.613	8	41.213	365	44		5,009	557,086		
24	83.396	11	91.401	365	49		7,754	860,632		
25	94.031	15	104.781	365	60		9,689	1,393,472		
26	96.981	18	125.650	366	64		10,749	1,721,307		
27	106.862	18	102.213	365	66		10,891	1,764,279		
28	117.162	21	139.582	365	64		11,878	1,960,502		
29	117.762	21	139.667	365	87		13,706	2,286,510		
30	123.662	21	153.299	366	84		15,292	2,703,041		
31	121.194	23	139.667	365	114	29,446	19,968	3,197,999	1,014,425	35,116
32	130.572	30	194.774	365	172	37,865	26,710	4,551,057	1,404,758	50,677
33	146.267	33	222.306	365	193	50,922	35,702	6,567,817	1,909,873	60,799
34	160.161	35	267.399	366	232	64,390	43,202	8,285,128	2,685,121	77,263
35	170.517	39	301.194	365	275	76,834	47,343	9,936,528	3,335,251	89,039
36	174.527	40	320.540	365	316	88,319	52,750	11,961,337	3,705,803	95,236
37	206.540	43	325.447	365	333	93,636	52,487	12,195,621	3,896,577	94,112
38	219.613	43	329.757	366	390	112,687	62,222	14,055,570	4,845,331	120,874
39	243.963	50	353.629	365	436	131,700	69,852	15,522,522	5,379,221	136,251
		—	22.910		70	—	—	1,511,198	479,961	10,604
40	272.352	53	433.150	365	511	145,534	72,873	16,647,101	6,198,011	150,659
		—	22.319		70	—	—	1,701,236	531,874	11,257
41	281.022	55	411.145	365	521	142,009	72,995	17,007,128	6,605,085	188,965
		—	22.205		68	—	7,622	1,516,489	471,411	9,676
42	292.007	54	435.351	366	552	147,874	77,057	17,372,826	6,208,000	152,486
		—	32.384		56	—	7,020	1,522,851	542,717	10,139
43	302.550	54	434.471	365	557	149,425	78,470	17,634,907	6,374,000	144,342
		—	32.384		56	—	7,171	1,516,365	642,746	8,745
44	310.600	55	443.101	365	562	150,305	74,712	17,473,220	6,619,828	140,715
		—	32.384		56	—	7,425	1,533,777	659,087	9,590
45	320.380	55	414.857	365	565	152,054	79,241	17,256,469	6,734,971	115,407
		—	29.320		56	—	7,666	1,625,645	654,806	8,024
46	336.310	49	440.895	366	584	163,052	79,907	17,640,547	7,304,225	132,181
		—	29.230		56	—	8,145	1,727,712	710,923	12,913
47	398.780	58	495.710	365	674	201,914	100,067	21,460,737	9,205,613	146,978
		—	68.200		56	—	9,638	1,632,543	684,689	8,173
48	437.917	56	488.141	365	676	214,800	105,105	22,549,549	9,420,350	147,514
		—	68.200		54	—	11,096	1,755,716	708,329	7,419
49	441.430	58	504.849	364	690	220,106	107,563	22,920,675	9,713,331	134,527
		—	68.200		40	—	7,717	1,140,838	366,725	5,409
50	446.085	62	529.069	365	730	233,240	104,995	22,929,885	9,482,041	126,134
		—	68.200		40	—	7,353	1,065,036	328,109	5,294

輸送人員					乗車料収入					年 度
定 期	定 期 外	計	比 率		定 期	定 期 外	計	比 率		
			定期	定期外				定期	定期外	
人	人	人	%	%	円	円	円	%	%	
		409,662					18,994			5
		1,043,770					50,742			6
		1,332,574					63,362			7
		5,208,784					252,037			8
		5,673,609					294,801			9
		5,539,602					313,747			10
		5,537,957					325,876			11
		6,069,225					348,258			12
		4,603,788					257,914			13
		4,826,437					268,853			14
		3,877,509					222,784			15
		2,421,821					137,851			16
		2,977,125					163,289			17
		2,944,275					171,805			18
		1,590,486					173,458			19
		1,202,260					104,373			20
		1,915,153					444,008			21
		3,507,632					3,053,952			22
		5,699,982					24,785,908			23
		5,710,210					42,924,758			24
		5,333,366					64,151,181			25
		7,537,369					94,155,562			26
		10,342,302					131,510,424			27
		11,782,287					173,244,108			28
		14,267,345					208,353,515			29
		16,530,290					237,712,549			30
7,604,982	13,241,762	20,846,744	36	64	57,837,225	236,054,882	293,892,107	20	80	31
8,843,355	17,843,790	26,687,145	33	67	80,394,875	314,416,919	394,811,794	20	80	32
13,112,820	24,369,769	37,482,589	35	65	120,141,140	409,251,279	529,392,419	23	77	33
18,397,320	28,086,496	46,483,816	40	60	169,620,528	463,695,625	633,316,153	27	73	34
23,349,608	32,456,051	55,805,659	42	58	215,228,061	549,802,266	765,030,327	28	72	35
29,965,800	38,988,326	58,954,126	43	57	273,808,445	669,815,063	943,623,508	29	71	36
36,610,440	43,674,230	80,284,670	45	55	335,830,564	654,958,660	988,789,224	30	70	37
45,198,760	47,937,213	93,135,973	48	52	483,993,360	835,808,300	1,319,801,660	33	67	38
51,076,440	51,232,313	102,408,753	50	50	602,492,911	907,292,485	1,509,785,396	36	64	39
—	496,127	496,127	—	—	—	184,837,644	184,837,644	—	—	—
57,829,650	53,311,763	111,141,413	52	48	682,010,804	965,160,387	1,647,171,191	37	63	40
—	475,725	475,725	—	—	—	185,947,180	185,947,180	—	—	—
61,895,100	53,326,975	115,222,075	53	47	806,537,107	1,054,716,196	1,861,253,303	40	60	41
—	479,494	479,494	—	—	—	171,403,942	171,403,942	—	—	—
61,841,280	56,651,215	118,492,495	52	48	1,025,666,585	1,240,820,120	2,266,486,705	42	58	42
—	454,213	454,213	—	—	—	181,138,311	181,138,311	—	—	—
62,643,330	59,007,772	121,651,102	51	49	1,059,063,485	1,272,781,962	2,331,845,477	42	58	43
—	442,458	442,458	—	—	—	192,590,894	192,590,894	—	—	—
62,715,630	57,793,198	120,508,828	52	48	1,073,134,756	1,215,127,247	2,318,262,003	46	54	44
—	337,889	337,889	—	—	—	244,267,675	244,267,675	—	—	—
63,916	56,127,252	120,042,792	53	47	1,297,160,250	1,448,191,969	2,745,352,214	43	57	45
—	351,257	351,257	—	—	—	261,423,423	261,423,423	—	—	—
66,995,214	54,790,977	121,786,191	55	45	1,568,846,016	1,657,427,051	3,226,273,067	45	55	46
—	386,455	386,455	—	—	—	289,082,499	289,082,499	—	—	—
69,358,489	58,638,798	127,997,287	54	46	1,572,356,956	1,835,593,231	3,407,950,187	43	57	47
—	365,764	365,764	—	—	—	291,748,478	291,748,478	—	—	—
74,921,190	66,722,575	141,643,765	53	47	1,818,564,066	2,241,994,335	4,060,558,404	45	55	48
—	344,320	344,320	—	—	—	323,755,012	323,755,012	—	—	—
68,753,850	61,959,171	130,713,021	53	47	2,138,799,584	2,899,350,097	5,038,149,681	42	58	49
—	293,632	293,632	—	—	—	310,177,315	310,177,315	—	—	—
66,686,970	65,723,308	132,410,278	50	50	2,097,813,690	3,311,951,297	5,409,764,987	39	61	50
—	245,208	245,208	—	—	—	368,710,245	368,710,245	—	—	—

種別 年度	免許路線	運転 路線	総系統長	営業 日 数	在 籍 車 両 数	最多運転数	平均運転数	運転キロ数	燃料消費量	オイル消費量
51	465.350	66	505.300 68.200	364	680 40	210,480 —	92,671 4,958	20,110,888 919,676	8,682,000 296,895	96,877 4,521
52	449.284	67	1,085.500 319.000	365	680 40	211,418 —	91,204 4,551	19,376,858 863,489	8,642,253 278,282	78,125 3,453
53	459.290	67	1,083.100 282.300	365	680 40	210,871 —	89,399 4,964	18,735,474 965,538	8,245,593 424,852	69,391 3,263
54	464.960	68	1,083.100 282.300	366	690 30	208,592 —	87,866 4,936	19,089,878 961,822	8,126,896 409,759	62,930 2,691
55	468.966	69	1,113.100 273.300	365	690 30	211,093 —	88,336 4,135	19,515,876 798,385	8,544,172 351,374	63,462 1,844
56	484.690	74	1,009.700 263.100	365	690 30	212,878 —	88,352 4,206	19,474,649 821,813	8,229,317 260,088	58,193 1,738
57	481.300	72	1,030.700 290.300	365	690 30	205,591 —	88,053 4,736	18,520,328 977,667	7,771,937 307,819	50,308 1,305
58	464.018	71	1,022.700 258.800	366	660 30	202,344 —	84,598 5,137	18,454,871 1,042,084	7,742,247 339,656	52,354 1,590
59	468.128	72	1,029.700 258.800	365	660 30	204,080 —	87,228 4,949	18,716,322 945,900	7,659,151 311,605	48,267 1,532
60	480.368	71	1,034.400 254.900	365	660 30	203,427 —	86,842 4,352	18,826,926 855,997	7,558,243 279,927	43,433 1,079
61	491.058	73	1,056.000 257.400	365	660 30	205,369 —	87,867 4,376	18,958,167 800,322	7,587,253 265,510	39,711 882
62	492.758	73	1,068.900 254.900	366	660 30	201,978 —	85,981 5,217	18,799,071 1,051,383	7,540,487 345,049	36,642 1,269
63	476.644	73	959.700 307.100	365	630 20	195,073 —	84,222 5,142	18,528,830 1,059,958	7,502,388 375,224	34,292 1,278
平成 元	480.184	74	981.100	365	630 20	188,716 —	83,147 5,761	18,136,037 1,136,522	7,476,270 419,596	31,228 1,413
2	485.514	74	1,007.800	365	630 20	191,568 —	85,199 6,355	18,187,574 1,222,703	7,563,072 469,972	31,482 2,129
3	486.984	74	1,025.900	366	624 20	190,706 —	85,090 6,654	18,264,420 1,340,340	7,637,104 524,837	30,209 1,904
4	487.054	74	1,040.500	365	589 20	181,169 —	85,333 6,161	17,859,492 1,135,797	7,499,110 455,576	30,379 1,320
5	496.434	70	1,048.900	365	573 20	171,020 —	83,484 5,356	17,503,242 824,677	7,444,783 352,200	27,891 1,392
6	476.724	67	1,033.200	365	534 18	163,012 —	80,388 4,021	16,992,244 787,608	7,295,692 316,476	25,670 1,541
7	480.064	67	1,055.900	366	534 18	157,804 —	78,114 4,078	16,583,248 787,204	7,131,464 320,418	25,905 1,006
8	413.411	67	1,071.000	365	534 18	159,232 —	78,397 4,321	16,858,146 761,965	7,237,002 319,584	25,950 1,093
9	411.527	66	1,066.600	365	528 16 (1)	153,486 —	76,703 3,292	16,772,217 590,063 (26,367)	7,186,638 250,616 (15,702)	25,006 783 (50)
10	417.049	63	1,081.900	365	512 (2)	150,163 —	72,467 —	16,987,818 (58,712)	7,304,660 (33,935)	26,647 (46)
11	405.019	63	1,069.000	366	512 (4)	148,874 —	73,872 —	16,651,626 (110,288)	7,287,034 (69,352)	25,106 (127)
12	333.807	55	874.200	365	448 (5)	124,881 —	61,505 —	13,637,710 (177,146)	6,014,074 (107,045)	20,807 (323)
13	263.133	46	716.300	365	374 (9)	106,018 —	52,134 —	11,616,628 (273,144)	5,045,513 (168,781)	16,239 (630)
14	263.263	46	716.300	365	371 (9)	105,128 —	50,929 —	11,501,233 (381,136)	4,949,176 (232,792)	15,958 (764)
15	126.963	18	366.800	366	168 (0)	46,276 —	22,894 —	5,062,554 —	2,203,478 —	7,115 —

注) 1 昭和39年度以降、上段は路線と一般路線(路線+路線貸切)、下段は定期観光と観光貸切である。

2 総系統長は52年度より各系統の合計とした。(従来は一路線最長系統の合計)

3 平成10年度より貸切業務廃止。

4 平成9年度より括弧内表記はCNG車で、在籍車両数・運転キロ数は内数、燃料・オイル消費量は外数。

輸送人員					乘車料収入					年 度
定期	定期外	計	比率		定期	定期外	計	比率		
			定期	定期外				定期	定期外	
61,966,540	58,083,637	120,050,177	52	48	2,705,314,800	3,983,361,593	6,688,676,393	40	60	51
—	240,397	240,397	—	—	—	374,170,678	374,170,678	—	—	
61,039,100	58,038,500	119,077,600	51	49	2,774,044,725	4,115,200,283	6,889,245,008	40	60	52
—	223,635	223,635	—	—	—	327,670,552	327,670,552	—	—	
58,099,260	56,200,881	114,300,141	51	49	2,704,733,240	4,313,433,810	7,018,167,050	39	61	53
—	238,679	238,679	—	—	—	391,584,881	391,584,881	—	—	
55,914,660	57,018,811	112,933,471	50	50	2,959,118,115	4,929,172,681	7,888,290,796	38	62	54
—	225,905	225,905	—	—	—	381,150,216	381,150,216	—	—	
54,699,360	58,094,603	112,793,963	48	52	3,306,138,419	5,666,655,000	8,972,793,419	37	63	55
—	200,499	200,499	—	—	—	400,065,550	4,000,065,550	—	—	
56,077,440	57,009,502	113,086,942	50	50	3,519,292,607	5,941,832,836	9,461,125,443	37	63	56
—	193,789	193,789	—	—	—	381,327,390	381,327,390	—	—	
53,584,560	53,417,643	107,002,203	50	50	3,574,147,770	6,031,139,485	9,605,287,255	37	63	57
—	210,778	210,778	—	—	—	444,309,970	444,309,970	—	—	
51,884,904	52,017,330	103,902,234	50	50	3,431,070,497	5,889,352,100	9,320,422,597	37	63	58
—	257,378	257,378	—	—	—	448,856,250	448,856,250	—	—	
52,329,860	51,160,679	103,490,539	50	50	3,774,602,488	6,400,053,700	10,174,656,188	36	64	59
—	230,593	230,593	—	—	—	428,259,180	428,259,180	—	—	
49,804,724	49,453,376	99,258,100	50	50	3,847,184,929	6,549,039,190	10,396,224,119	37	63	60
—	205,955	205,955	—	—	—	415,714,840	415,714,840	—	—	
48,841,264	49,359,825	98,201,089	50	50	3,748,170,298	6,528,015,780	10,276,186,078	36	64	61
—	233,526	233,526	—	—	—	397,117,030	397,117,030	—	—	
47,514,014	49,560,025	97,074,039	50	50	3,631,112,572	6,599,487,220	10,230,599,792	36	64	62
—	241,491	241,491	—	—	—	488,446,370	488,446,370	—	—	
45,128,828	47,363,359	92,492,187	49	51	3,495,842,170	6,325,143,340	9,820,985,510	36	64	63
—	259,884	259,884	—	—	—	500,837,479	500,837,479	—	—	
39,104,734	44,522,700	83,627,434	47	53	3,202,267,504	6,041,462,120	9,243,729,624	35	65	元
—	279,733	279,733	—	—	—	593,962,190	593,962,190	—	—	
38,729,640	42,715,312	81,444,952	48	52	3,551,711,158	6,560,086,320	10,111,797,478	35	65	2
—	303,031	303,031	—	—	—	662,985,190	662,985,190	—	—	
38,568,182	43,298,558	81,866,740	47	53	3,538,807,781	6,688,197,540	10,227,005,321	35	65	3
—	300,458	300,458	—	—	—	720,985,870	720,985,870	—	—	
37,345,250	42,333,103	79,678,353	47	53	3,867,078,200	7,301,249,580	11,168,327,780	35	65	4
—	285,269	285,269	—	—	—	679,205,400	679,205,400	—	—	
35,242,122	42,338,091	77,580,213	45	55	3,644,391,698	7,261,773,680	10,906,165,378	33	67	5
—	255,071	255,071	—	—	—	533,910,680	533,910,680	—	—	
31,601,348	40,909,380	72,510,728	44	56	3,230,107,631	6,974,128,440	10,204,236,071	32	68	6
—	130,897	130,897	—	—	—	381,743,000	381,743,000	—	—	
25,288,918	43,705,137	68,994,055	37	63	2,567,148,378	7,162,721,770	9,729,870,148	26	74	7
—	137,854	137,854	—	—	—	331,165,940	331,165,940	—	—	
23,653,372	42,737,807	66,391,179	36	64	2,372,295,469	7,011,454,370	9,383,749,839	25	75	8
—	169,921	169,921	—	—	—	338,105,440	338,105,440	—	—	
21,318,228	40,143,119	61,461,347	35	65	2,327,078,436	7,135,177,620	9,462,256,056	25	75	9
—	132,977	132,977	—	—	—	277,182,002	277,182,002	—	—	
19,129,226	38,585,560	57,714,786	33	67	2,077,930,760	6,765,398,420	8,843,329,180	23	77	10
16,613,630	34,660,657	51,274,287	32	68	1,791,315,131	6,019,255,790	7,810,570,921	23	77	11
13,511,836	29,910,201	43,422,037	31	69	1,435,231,242	5,166,032,790	6,601,264,032	22	78	12
10,496,704	25,448,139	35,944,843	29	71	1,113,691,285	4,415,367,800	5,529,059,085	20	80	13
9,689,492	22,997,319	32,686,811	30	70	1,034,770,669	3,886,077,970	4,920,848,639	21	79	14
3,581,640	8,881,154	12,462,794	29	71	368,741,420	1,507,393,060	1,876,134,480	20	80	15

2 助成制度の概要

(1) 電車事業

(単位 千円)

項 目		内 容	令和 元年度決算
一 般 会 計	軌道舗装補修費補助金	一般車両が通行することにより生じた軌道敷の維持、補修及び改良に要する経費のうち軌道敷内の舗装補修費相当額	80,880
	基礎年金拠出金補助金	共済組合負担金の基礎年金拠出金に係る公的負担相当額 ※前々年度における経常収益（一般会計から繰入れた基礎年金拠出金補助金を除く）の経常費用に対する不足額を限度とする。	14,687
	児童手当補助金	児童手当支給に要する経費のうち3歳未満の児童に要する給付額から1人あたり月7千円を差引いた額	1,482
	小 計		97,049
合 計			97,049

(2) 地下鉄事業

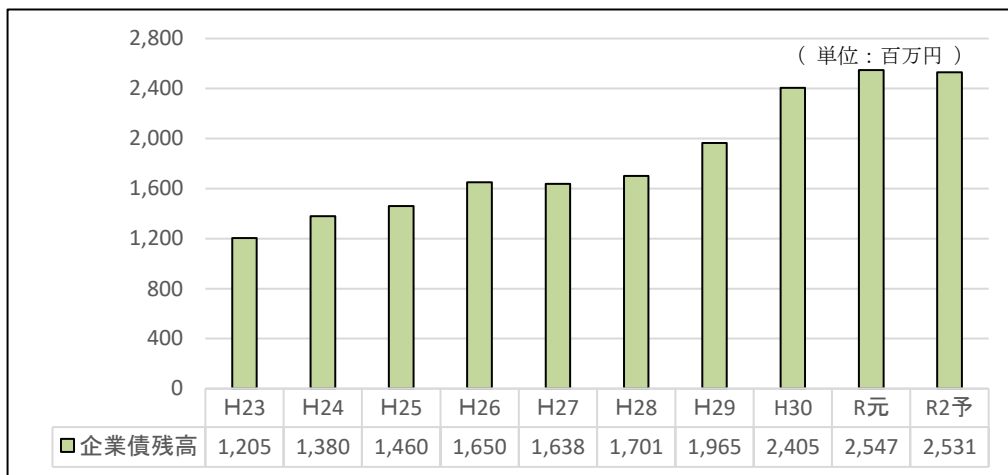
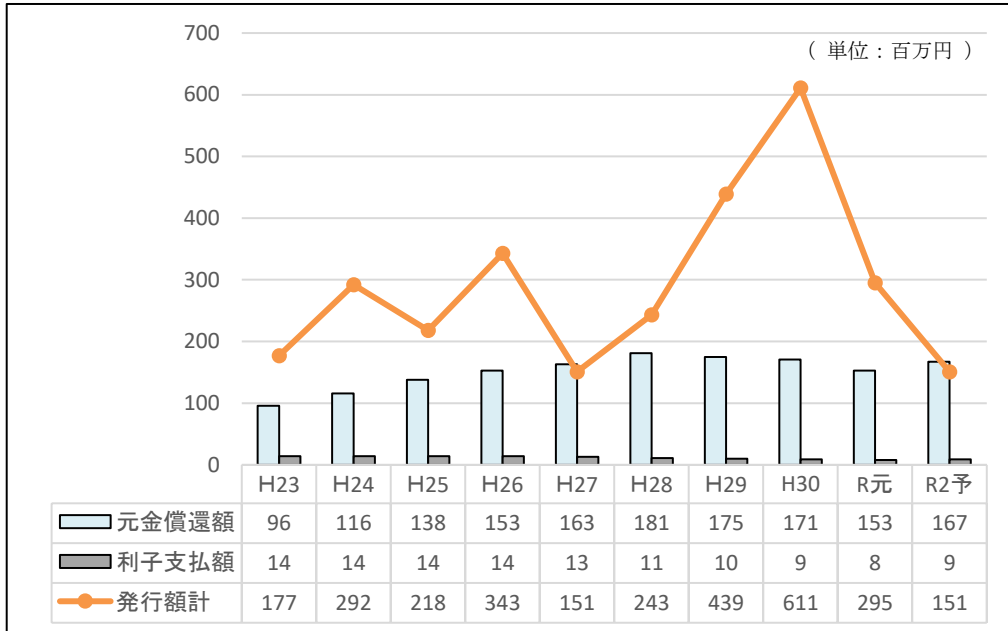
(単位 百万円)

項目	内 容	令和元年度決算													
国	地下高速鉄道整備事業費補助金（国土交通省所管）	新線建設、耐震補強工事、浸水対策工事、駅のバリアフリー化等の大規模改良工事 <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td colspan="4">財源スキーム概念図</td></tr> <tr><td>出資</td><td>国庫</td><td>25.2</td><td>企業債</td></tr> <tr><td>20.0</td><td>一般会計</td><td>28.0</td><td>26.8</td></tr> </table>	財源スキーム概念図				出資	国庫	25.2	企業債	20.0	一般会計	28.0	26.8	252
	財源スキーム概念図														
	出資	国庫	25.2	企業債											
20.0	一般会計	28.0	26.8												
観光振興事業費補助金（国土交通省所管）	訪日外国人旅行者の受入体制の整備等に係る取組に対する補助（補助率1/3）	85													
小 計		337													
一般会社計	地下高速鉄道整備事業費補助金（協調補助）	新線建設、耐震補強工事、浸水対策工事、駅のバリアフリー化等の大規模改良工事 <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td colspan="4">財源スキーム概念図</td></tr> <tr><td>出資</td><td>国庫</td><td>25.2</td><td>企業債</td></tr> <tr><td>20.0</td><td>一般会計</td><td>28.0</td><td>26.8</td></tr> </table>	財源スキーム概念図				出資	国庫	25.2	企業債	20.0	一般会計	28.0	26.8	294
	財源スキーム概念図														
	出資	国庫	25.2	企業債											
	20.0	一般会計	28.0	26.8											
	特例債元金補助金	特例債の元金償還金相当額 ① 平成15年度～平成24年度発行の特例債 （昭和58～平成2年度発行の建設事業債の各年度支払利子相当額を対象に発行） ② 平成25年度～平成34年度発行の特例債 （平成3～平成12年度発行の建設事業債の各年度支払利子相当額を対象に発行）	1,645												
	特例債利子補助金	特例債に係る利息償還相当額（年率1.2%を限度） ① 平成15年度～平成24年度発行の特例債 （昭和58～平成2年度発行の建設事業債の各年度支払利子相当額を対象に発行）	10												
	緊急整備特別補助金（平成6～11年度）	地方単独区間における緊急整備単独事業費に充当する企業債から発生する元利償還金の3分の2相当額	651												
	基礎年金拠出金補助金（昭和62年度以降）	共済組合負担金の基礎年金拠出金に係る公的負担相当額 ※前々年度における経常利益（一般会計から繰入れた基礎年金拠出金補助金除く）の経常費用に対する不足額を限度とする	146												
児童手当補助金	児童手当支給に要する経費のうち、3歳未満の児童に要する給付額から1人あたり月7千円を差引いた額	18													
地下鉄等防災・安全対策事業補助金（平成18年度創設）	バリアフリー化整備事業等に係る建設改良費の28%相当額 <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td colspan="4">財源スキーム概念図</td></tr> <tr><td>出資</td><td>企業債</td><td>52.0</td><td></td></tr> <tr><td>20.0</td><td>一般会計</td><td>28.0</td><td></td></tr> </table>	財源スキーム概念図				出資	企業債	52.0		20.0	一般会計	28.0		17	
財源スキーム概念図															
出資	企業債	52.0													
20.0	一般会計	28.0													
出資金：建設改良分（平成2年度以降）	建設改良費の20%相当額	1,966													
小 計		4,747													
合 計		5,084													

3 企業債発行額及び企業債残高の推移

(1) 電車事業

ア 企業債発行額、元利償還額及び残高の推移



イ 令和元年度末企業債残高（利率別）

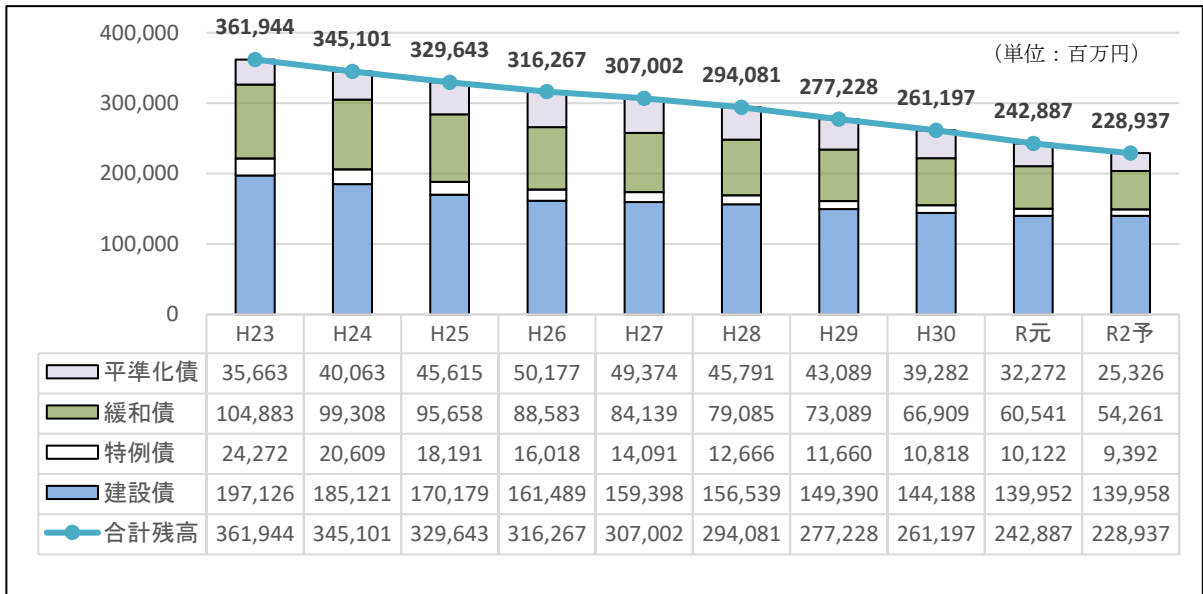
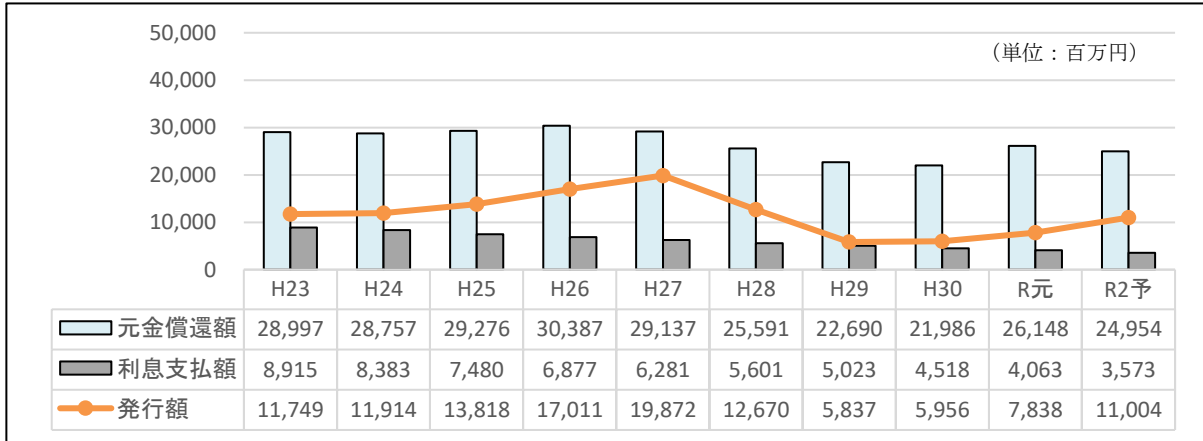
(単位：百万円)

区 分		1%未満	1～2%未満	2～3%未満	3%以上	計	平均利率(%)
建設債	機構債	2,421	126	0	0	2,547	0.32
合 計		2,421	126	0	0	2,547	0.32
構成割合%		95.07	4.93	0.00	0.00	100.00	

※電車については、令和2年度からの上下分離の導入に伴い、札幌市交通局は施設・車両の保有整備を担っており、令和2年度予算は、軌道整備事業会計の予算額になります。

(2) 地下鉄事業

ア 企業債発行額、元利償還額及び残高の推移



イ 令和元年度末企業債残高 (利率別)

(単位：百万円)

区 分		1%未満	1～2%未満	2～3%未満	3～4%未満	4～5%未満	5～6%未満	6%以上	計	構成割合 (%)	平均利率 (%)
建設債	政府債										
	財政融資	12,337	8,683	17,905	297	3,613	1,021	0	43,856		1.87
	簡保	0	890	7,434	705	2,456	935	0	12,420		2.82
	機構債	19,843	29,020	20,491	1,137	616	0	0	71,107		1.50
民間債	民間債	9,034	3,535	0	0	0	0	0	12,569		0.50
	小計	41,214	42,128	45,830	2,139	6,685	1,956	0	139,952	57.62	1.64
特例債	民間債	10,122	0	0	0	0	0	0	10,122		0.23
	小計	10,122	0	0	0	0	0	0	10,122	4.17	0.23
平準化債	民間債	26,172	6,100	0	0	0	0	0	32,272		0.69
	小計	26,172	6,100	0	0	0	0	0	32,272	13.29	0.69
緩和債	政府債										
	財政融資	0	5,064	7,068	1,669	1,851	0	0	15,652		2.37
	機構債	0	10,656	16,394	2,663	1,310	0	0	31,023		2.19
	民間債	13,866	0	0	0	0	0	0	13,866		0.52
小計	13,866	15,720	23,462	4,332	3,161	0	0	60,541	24.92	1.85	
合計		91,374	63,948	69,292	6,471	9,846	1,956	0	242,887	100.00	1.51
構成割合 %		37.62	26.33	28.53	2.66	4.05	0.81	0.00	100.00		

4 職員研修及び職員養成実績

(1) 職員研修

(令和元年度)

区 分	研修回数 (回)	受講者数 (人)	研 修 内 容 (時 間)									計
			講演 講話	服務 関係	接遇 関係	財務 関係	事務 実務	自己 啓発	事業 概要	職場 見学	そ の 他	
本局職員 非常時研修	1	163									1.0	1.0
高速電車運転手 1年目研修	1	0	1.0								7.0	8.0
高速電車運転手 10年目研修	1	9	1.0		8.0			1.0			6.0	16.0
電車運転手 1年目研修	1	3	1.0								7.0	8.0
計	4	175	3.0	0.0	8.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	21.0	33.0

(2) 職員養成

(令和元年度)

区 分	養 成 内 容 等				
	養成時間 (時間)	養成人員 (人)	備 考		
電 車	運 転 手 科	599.0	5	第35期5名	
	指 導 運 転 手 科	14.0	0		
地 下 鉄	一 般	1152.0	4	第45期4名	
	運 転 手 科	限 定 免 許	165.0	3	第29期6名 当局職員3名 車両基地業務従事者3名 (養成時間202時間)
			202.0	3	
		習 熟 運 転 手 科	112.5	1	1名
		工 作 車	34.0	15	第30期15名
		特 設 駅 務 助 役 科	157.5	2	第14回駅助役科2名
	駅 務 科	427.5	23	第76期15名、第77期8名	
計		2,863.5	56		

6 広告取扱実績

(令和元年度実績 税込/単位 円、%)

事業別 媒体名		軌道計	南北線	東西線	東豊線	高速電車計	合計	
								構成比
車 内	運 転 台	2,030,534	0	0	0	0	2,030,534	0.1%
	中 づ り	4,137,872	76,231,886	63,521,608	25,212,017	164,965,511	169,103,383	11.1%
	ま ど 上	2,788,107	136,854,872	98,952,823	35,982,373	271,790,068	274,578,175	18.1%
	ポ ス タ ー	0	17,797,600	19,212,620	2,744,400	39,754,620	39,754,620	2.6%
	ス テ ッ カ ー	4,205,520	61,166,380	65,866,015	22,257,821	149,290,216	153,495,736	10.1%
	A ラ イ ナ ー	0	0	0	0	0	0	0.0%
	そ の 他	10,981,774	23,561,460	28,279,500	16,001,240	67,842,200	78,823,974	5.2%
	小 計	24,143,807	315,612,198	275,832,566	102,197,851	693,642,615	717,786,422	47.3%
車 内	車 体 ペ イ ン ト	25,314,000	0	0	0	0	25,314,000	1.7%
	小 計	25,314,000	0	0	0	0	25,314,000	1.7%
施 設	ショーウィンド及び施設	0	102,160,746	135,146,669	52,890,694	290,198,109	290,198,109	19.1%
	駅 貼 ボ ー ド	0	75,518,663	67,476,847	24,969,652	167,965,162	167,965,162	11.1%
	そ の 他	840,248	200,787,121	84,867,637	29,996,637	315,651,395	316,491,643	20.9%
	小 計	840,248	378,466,530	287,491,153	107,856,983	773,814,666	774,654,914	51.0%
合 計		50,298,055	694,078,728	563,323,719	210,054,834	1,467,457,281	1,517,755,336	100.0%

6 用語の解説

(令和元年度数値)

(電 車)

路線数	運行している電車路線の数	1 系統
路線長	路線の起終点間の長さ (単線部分複線部分の軌道延長キロ) 営業キロ数と同じ (中央図書館前～中央図書館前)	8.905 km
運転系統長	営業運行をしている系統の長さ (起終点の停留所中心間の長さ)	8.905 km
車両数	在籍している車両数 (除雪車を除く)	36 両
平均定員	在籍 1 車両当たりの平均輸送定員 (各車両の定員数は座席数と立席面積から算出) {在籍車両の定員合計÷在籍車両数}	88 人
最多運転車両数	ラッシュ時間帯 (1 時間) に運行した車両数 (年度累計)	8,929 台
平均運転車両数	1 時間平均の運転車両数 (年度累計) {1 日の運転車両数÷1 日の営業時間}	5,367 台
総運転キロ数	運行した総距離 (年度累計) (試運転、除雪を含む)	886,887km
営業運転キロ数	営業運行した総距離 (年度累計) (試運転、除雪を除く)	880,060 km
1 車 1 キロ当たり		
輸送人員	{輸送人員÷営業運転キロ数}	9.8 人
乗車料収入	{乗車料収入÷営業運転キロ数}	1,595.6 円
使用電力量	{使用電力量÷総運転キロ数}	2.59 KWH
1 人平均乗車料収入	大人・小人割引・定期割引などすべての料金を平均した 1 人当たりの平均支払い額 {乗車料収入÷輸送人員}	163.66円
1 人平均推定乗車キロ	利用者 1 人当たりの平均乗車距離(ここでは、平成12年度実態調査による数値) {延人キロ÷輸送人員}	2.540 km
乗車効率	車両定員に対してどれだけ利用されているかの割合 {延人キロ÷(運転キロ×平均定員)×100}	28.1%

(地下鉄)

路線数	営業運行を行っている路線の数（南北線・東西線・東豊線）	3 線
営業キロ	各路線の起終点駅の駅中心点からの延長距離 南北線 14.3 km 東西線 20.1 km 東豊線 13.6 km	48.0 km
建設キロ	走行軌道の建設延長距離（折返しなどの軌道部分を含む）	50.4 km
最多運転車両数	ラッシュ時間帯 1 時間の運転列車数×編成車両数（年度累計）	97,796 台
平均運転車両数	1 時間平均の運転車両数（年度累計） { 1 日の運転車両数 ÷ 1 日の営業時間 }	66,156 台
運転車両走行キロ数	営業運行を行うために運転した 1 車両毎の走行距離の累計 （回送、折返しを含む）（年度累計）	33,706,920.6km
列車走行キロ数	営業運行を行うために運転した列車（1 編成分）の走行距離 の累計（回送、折返しを含む）（年度累計）	5,748,010.0km
列車平均定員	1 列車当たりの平均乗車定員	751 人
延人キロ	総利用者の乗車駅から降車駅までの輸送距離の累計（年度累計） { 駅間通過人員 × 駅間距離の累計 }	1,346,937,727.9人キロ
1 車 1 キロ当たり		
輸送人員	{ 延人キロ ÷ 運転車両走行キロ }	40.0人
乗車料収入	{ 乗車料収入 ÷ 運転車両走行キロ }	1,230.2 円
使用電力量	{ 使用電力量 ÷ 運転車両走行キロ }	1.8 KWh
1 人平均乗車料収入	大人・小人割引・定期割引等、すべての料金を平均した 1 人当 たりの平均支払い額 { 乗車料収入 ÷ 輸送人員 }	182.74円
1 人平均乗車キロ	1 人当たりの移動平均距離 { 延人キロ ÷ 輸送人員 }	5.9 キロ
混雑率（ピーク 1 時間）	8 : 00 ~ 9 : 00 の 1 時間における駅間通過人員が最も多い駅間 の混雑度合いを示す数値 { 通過人員 ÷ 通過車両の定員 }	
混雑率 100%	定員乗車（座席と吊り革が一杯でドア付近の柱につかまることが でき、ゆったりと乗車できる）	
混雑率 150%	肩が触れ合う程度で、新聞は楽に読める。	
混雑率 180%	身体が触れ合うが、新聞は読める。	
混雑率 200%	身体が触れ合い相当圧迫感があるが、雑誌程度なら何とか読める。 南北線 114.2% 東西線 137.6% 東豊線 126.7%	
乗車効率	輸送力に対する利用割合（車両定員に対してどれだけ利用されて いるかの割合）{ 延人キロ ÷ （運転車両走行キロ × 車両平均定員） × 100 }	
	南北線 26.1% 東西線 28.5% 東豊線 34.1%	
輸送密度	営業路線 1 km 当たりの 1 日の輸送人員 { 延人キロ ÷ （年間営業日 × 営業路線キロ） }	
	南北線 77,981.3人 東西線 86,053.1人 東豊線 61,423.3人	

(財務関係)

経常収支	毎年の事業活動に伴う経常的な収入と経常的な支出の差し引き。 単年度の収支(赤字か黒字か)であり、事業の経営状況を判断する指標。
収益的収支	事業年度に特別に発生した収入(特別利益=固定資産の売却益等)と特別な支出(特別損失)の差し引きを経常収支に加えたもの。
収入の内容	
営業収入	乗車料収入、広告料収入など
営業外収入	一般会計・国の補助金、受取利息など
支出の内容	
営業費用	人件費、修繕費、委託料、減価償却費など
営業外費用	企業債利息、一時借入金利息など
利益剰余金・累積欠損金	毎年度の収益的収支で発生した損益の累計額が、プラスの場合、利益剰余金といい、マイナスの場合、累積欠損金という。
資金過不足額	その年度の末日現在の資金状況を示し、マイナスの場合、不良債務が発生していることを表す。

(料金制度関係)

均一制	<p>鉄道などの一定の路線やバスが運行する一定の地域の路線に乗車する場合、その乗車距離にかかわらず同額の運賃を設定するもので、営業キロの短い鉄道路線や停留所間隔が短く旅客の乗降が頻繁な市街地内の路面電車やバスなどで採用されている。</p> <p>※ 本市の路面電車、他都市のバス</p>
特殊区間制	<p>営業路線を2つ以上の区間に分割し、この区間を単位として定額をもって運賃を設定するもので、都市内やその近郊の運行路線に採用されている。</p> <p>駅や停留所間の区間の分け方及び区間の運賃の額によっては、弾力的な運用が可能であり、ある程度距離とは独立して設定できるため、その地域の実情にあわせた運賃設定が可能である。</p>
対キロ区間制	<p>対キロ制と区間制の混合した制度で、一定の距離を基準とする区間運賃を定め、発駅を起点としてこの区間運賃により、運賃を設定する。</p> <p>キロ程が厳格に定められている点で特殊区間制と異なる。距離に応じた区間が定められるので、事業者側の都合により区界を定めるといった利用者に不公平な運賃設定を排除することができることや、対キロ制に比べて運賃計算が簡単であり、乗車券の種類も少なくすむため、券売機及び出改札業務の簡素化が容易で効率的な運営が可能となる制度である。</p> <p>※ 大手民鉄、本市を含む地下鉄事業者</p>

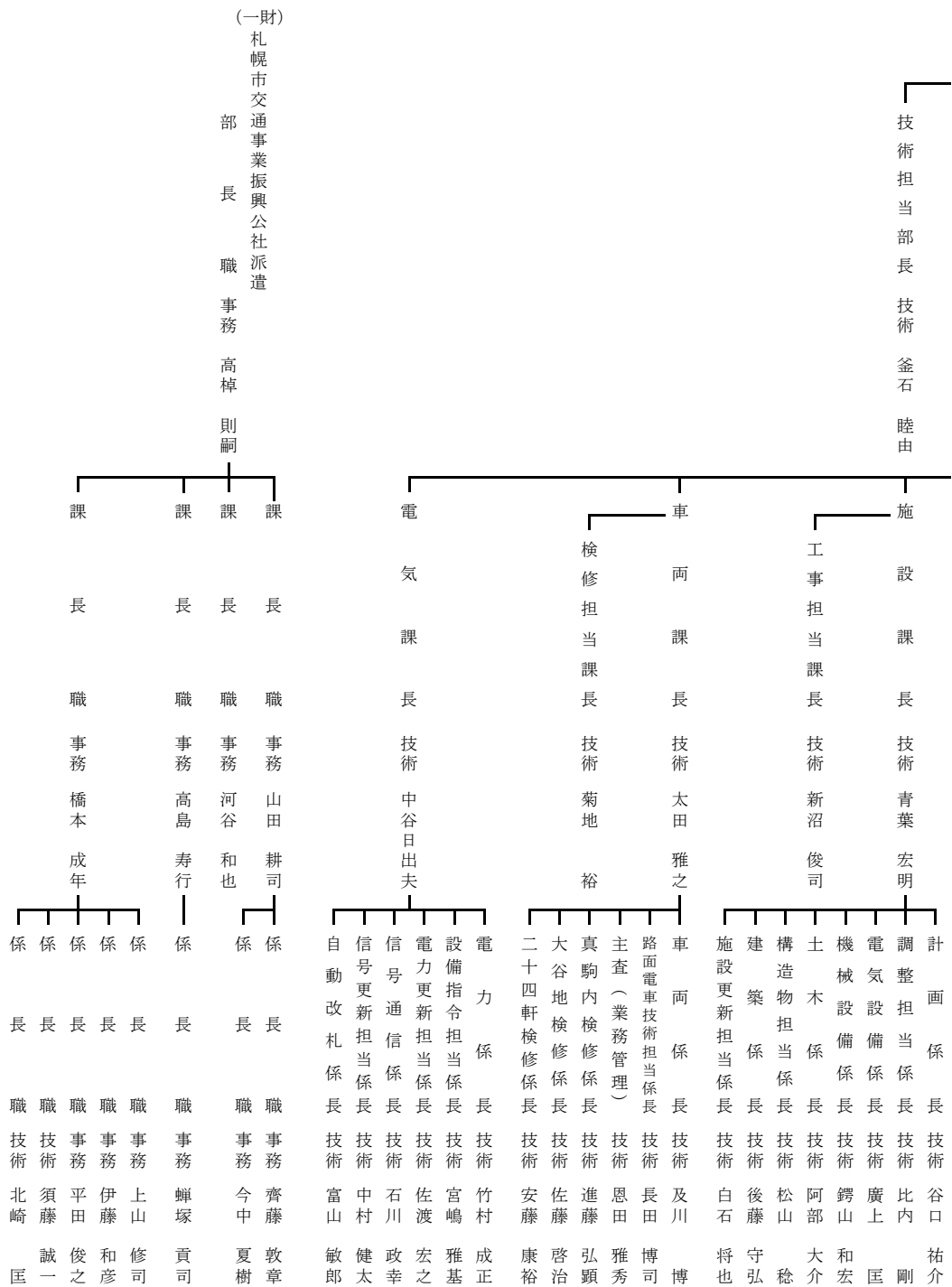
(参考 15年度数値)

(バ ス)

路線数	営業している方面別の運行経路数	18 路線
系統数	同一路線でも起点・経由・終点が異なる運行を系統としてとらえた数	46 系統
営業路線長	運行免許を交付されている路線距離（免許キロ）のうち営業を行っている総距離（休止している路線距離を除く）	126.963 km
運転系統総長	営業運行を行っている各系統の合計	366.8 km
車両数	営業運行に使用している保有車両数	168 両
延実働車両数	実際に営業運行を行った車両数の累計	47,422 両
平均定員	1 車両当たりの平均輸送定員（在籍車両の定員合計÷在籍車両数） { 1 車両定員=座席数+立席面積から算定された数 }	80.3 人
1 日当たり最多便数	平日のラッシュ時間帯（1 時間）に運行した平均運行便数	175 便
1 日当たり便数	平日の1 日当たりの平均運行便数	1,761 便
運転キロ	実際に利用者に乗せて営業運行した距離（営業キロ）と回送で運行した距離（回送キロ）の累計	5,062,554 km
1 日当たり車両走行キロ	上記運転キロを1 日当たりに換算した距離	13,832 km
平均推定乗車キロ	利用者1 人当たりの平均乗車距離（各系統推定乗車キロの平均）	3.9 km
乗車効率	輸送力に対する利用割合 （平均推定乗車キロ×輸送人員）÷（営業キロ×平均定員）×100 車両定員に対してどれだけ利用されているかの割合 年平均して見たときに、1 両当たり定員を100人として約13人程度が利用したこととなる。	13.1 %
1 人平均乗車料収入	全ての券種における1 人1 乗車当たりの平均収入額	150.54 円

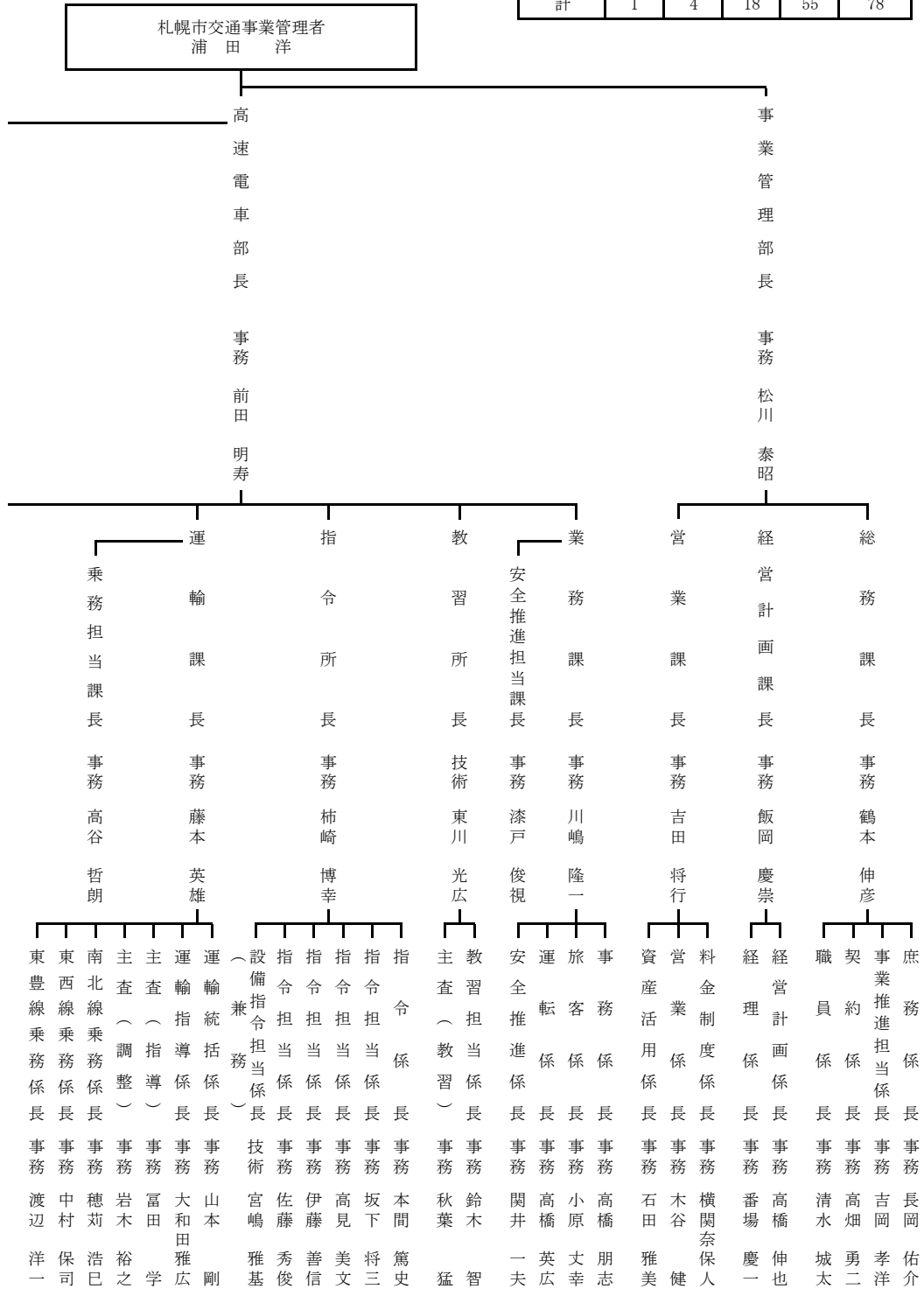
7 組織及び職員数

(1) 組織



(令和2年4月1日現在)

	管理者 局長職	部長職	課長職	係長職	計
事業管理部	1	2	7	17	27
高速電車部		2	11	38	51
計	1	4	18	55	78



(2) 職員数

		事務・技術職員						
		局長職	部長職	課長職	係長職	係員		小計
						事務職	技術職	
事業管理部	総務課	1	1	1	4	14		21
	経営計画課			1	2	9		12
	営業課			1	3	10		14
	計	1	1	3	9	33	0	47
高速電 車部	業務課		1	2	4	13	1	21
	教習所			1	2	2	2	7
	指令所			1	5	26		32
	運輸課			2	7	49		58
	施設課		1	2	8		37	48
	車両課			2	6		73	81
	電気課			1	6		40	47
	計	0	2	11	38	90	153	294
合計		1	3	14	47	123	153	341

- 注) 1 管理者を含む。(一財)札幌市交通事業振興公社への派遣者(52名)は本表に含まない。
 2 再任用職員53名を含む。(高速電車部：事務職11名、技術職25名、高速電車運転手17名)
 3 再任用短時間勤務職員15名は実人員にて表記。
 (高速電車部：高速電車運転手15名)

(令和2年5月1日現在)

その他職員								小計	休職者	再任用短時間	合計
技能職員			業務職員								
運転手	自動車	高速電車	自動車整備工	公用車運転手	高速電車車掌	駅務員	用務員				
								0	1		22
								0			12
								0	1		15
0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	49
								0	2		23
		10						10			17
								0			32
		195					1	196		15	269
								0			48
								0			81
								0			47
0	0	205	0	0	0	0	1	206	2	15	517
0	0	205	0	0	0	0	1	206	4	15	566

(3) 職員構成（平均年令及び平均勤続年数調べ）

（令和2年5月1日現在）

区 分		電 車	地下鉄	合 計
係 員	人 員	6	367	373
	平 均 年 令	42.7	43.0	43.0
	平 均 勤 続 年 数	14.7	20.0	19.9
運 転 手	人 員	0	205	205
	平 均 年 令	0.0	48.1	48.1
	平 均 勤 続 年 数	0.0	24.9	24.9
車 掌	人 員	0	0	0
	平 均 年 令	0	0.0	0.0
	平 均 勤 続 年 数	0	0.0	0.0
そ の 他	人 員	0	5	5
	平 均 年 令	0.0	43.4	43.4
	平 均 勤 続 年 数	0.0	22.2	22.2
職 種 計	人 員	6	577	583
	平 均 年 令	42.7	44.8	44.8
	平 均 勤 続 年 数	14.7	21.8	21.7

注) 1 管理者を含む。（一財）札幌市交通事業振興公社への派遣職員（50名）は本表に含まない。

2 再任用職員（73名）を含み、再任用短時間勤務職員（15名）は含まない。

3 「その他」は休職者等、用務員

令和2年版 事業概要

市政等資料番号

01-N03-20-1792

令和2年12月発行

関係部局保存期間

1 年

編集・発行 札幌市交通局 事業管理部 総務課

〒004-8555 札幌市厚別区大谷地東2丁目4番1号
電話 (011) 896-2708