

# 第3編 地下鉄事業

# 1 管理施設・営業設備関係

## (1) 地下鉄各施設の概要

		南北線（1号線）					東西線（2号線）					東豊線（3号線）				
駅数		16					19					14				
電力設備	変電所数	8（箇所）					8（箇所）					4（箇所）				
	受電設備 66[kV]	11,000 (kVA) × 2 (台)					20,000 (kVA) × 4 (台)					20,000 (kVA) × 2 (台)				
		10,000 (kVA) × 2 (台)										18,000 (kVA) × 1 (台)				
	整流設備	1,500 (kW) × 3 (台)					4,000 (kW) × 9 (台)					4,000 (kW) × 8 (台)				
		2,000 (kW) × 11 (台)					3,000 (kW) × 4 (台)					1,000 (kW) × 2 (台)				
	回生インバータ	200 (kW) × 2 (台)					1,000 (kW) × 1 (台)					500 (kW) × 6 (台)				
	回生電力貯蔵装置	108 (kW) × 2 (台)					1,000 (kW) × 2 (台)					—				
	変圧器	受電変圧器3次巻線 3,000 (kVA) × 2					7,000 (kVA) × 3 (台)					受電変圧器3次巻線 8,000 (kVA) × 2				
		受電変圧器3次巻線 2,000 (kVA) × 2					6,000 (kVA) × 3 (台)					受電変圧器3次巻線 6,000 (kVA) × 1				
	配電線	6,600 (V)					6,600 (V)					6,600 (V)				
架橋ボリエチレン絶縁スチールケーブル 電力ケーブル					架橋ボリエチレン絶縁スチールケーブル 電力ケーブル					架橋ボリエチレン絶縁スチールケーブル 電力ケーブル						
60(mm <sup>2</sup> ) 3c × 2回線					38(mm <sup>2</sup> ) 3c × 1回線					38(mm <sup>2</sup> ) 3c × 1回線						
100(mm <sup>2</sup> ) 3c × 2回線					60(mm <sup>2</sup> ) 3c × 2回線					100(mm <sup>2</sup> ) 3c × 2回線						
150(mm <sup>2</sup> ) 3c × 2回線					150(mm <sup>2</sup> ) 3c × 2回線					150(mm <sup>2</sup> ) 3c × 2回線						
発電設備	1,250 (kVA) × 1(台)					2,000 (kVA) × 2 (台)					2,000 (kVA) × 1 (台)					
	1,500 (kVA) × 1(台)					1,250 (kVA) × 1 (台)					1,250 (kVA) × 1 (台)					
電気室	電気室数	17（箇所）					25（箇所）					16（箇所）				
	変電設備	18,300 (kVA) 34 (台)					30,700 (kVA) 50 (台)					24,600 (kVA) 32 (台)				
	無停電装置	17 (台)					25 (台)					16 (台)				
電車線	架設方式	剛体複線式 (正-第3軌条) (負-案内軌条)					架空単線式 (正-剛体電車線) (負-案内軌条)					架空単線式				
	種類	50kgN導電鋼レール					15kg導電鋼レール及び626.5・720.0 (mm <sup>2</sup> )アルミニウムバー2枚にて構成					15kg導電鋼レール及び720.0 (mm <sup>2</sup> )アルミニウムバー2枚にて構成				
	電圧	直流 750 (V)					直流 1,500 (V)					直流 1,500 (V)				
転てつ器	本線	上下 23 (基)					37 (基) 湾曲 1 (基)					31 (基)				
	回転	1 (基)					2 (基)					5 (基)				
	基地	上下 1 (基)					4 (基)					—				
	回転	—					1 (基)					—				
トラバース	13 (基)					16 (基)					13 (基)					
バンク検知器	本線 4 (基) 基地 3 (基)					本線 7 (基) 基地 2 (基)					本線 4 (基) 基地 2 (基)					
基地設備	名称	南車両基地					東車両基地					西車両基地				
	敷地面積	52,900 (m <sup>2</sup> )					81,044 (m <sup>2</sup> )					33,837 (m <sup>2</sup> )				
	建築面積	37,737 (m <sup>2</sup> )					36,316 (m <sup>2</sup> )					29,297 (m <sup>2</sup> )				
	延床面積	42,201 (m <sup>2</sup> )					60,190 (m <sup>2</sup> )					42,986 (m <sup>2</sup> )				
	車両留置能力	108両 (6両 × 18線)					140両 (7両 × 20線)					112両 (4両 × 4編成 × 7線)				
出入口数	専用	37					67					44				
	共用	31					38					22				
自動改札機器	改札機	券売機	精算機	入金機	監視機	改札機	券売機	精算機	入金機	監視機	改札機	券売機	精算機	入金機	監視機	
	171	86	54	18	18	169	88	48	19	19	98	52	26	20	14	
設備	エスカレーター	6駅 17基					全駅 108基(ターミナル・バスター含む)					全駅 115基				
	エレベーター	全駅 32基					全駅 53基					全駅 33基				
	車椅子対応トイレ	15駅 17カ所 (大通駅を除く)					全駅 20カ所					全駅 16カ所				
	可動式ホーム柵	全駅 768開口					全駅 819開口					全駅 336開口				
信号保安装置	電子運動装置 4台 列車検知装置 CH/TD方式併用 ATO (自動列車運転) 装置 DCU装置					電子運動装置 7台(自動回送運転(東基地)) 列車検知装置 TD方式 ATO (自動列車運転) 装置 DCU装置					電子運動装置 4台 列車検知装置 TD方式 ATO (自動列車運転) 装置 DCU装置					
	ATC (自動列車制御) 装置、 CTC (列車集中制御) 装置、 信号モニタ装置															
運行管理システム	運行管理システム、 統括指令システム、 ダイヤ作成装置、 運行情報配信装置															
設備指令システム	設備指令中央システム (CS)、 設備指令端末システム (LS)、 作業確認電話															
通信設備	列車無線装置、 旅客案内表示装置、 自動案内放送装置、 駅放送設備、 映像集中監視装置、 総括指令映像監視装置 指令電話装置、 電話交換装置、 非常列車停止警報装置、 電気時計装置、 故障監視装置、 緊急地震速報装置															
総合伝送路	伝送速度 150 Mbps					伝送速度 600 Mbps					伝送速度 600 Mbps					

## (2) 乗継施設関係

線別	地下鉄駅名	自動車駐車場 (収容台数)	自転車駐輪場 (収容台数)	バスターミナル等					
				路線数	運行便数	バース数 (乗降所)	所管	使用者	備考
南 北 線	麻生	41	1,523	10	525	8	交通局	中央・ジェイアール	バスターミナル
	北34条		816	3	151	2	交通局	中央	バス発着場
	北24条		1,142	6	564	4	交通局	中央・ジェイアール	バスターミナル
	北18条		295						
	北12条		306						
	さっぽろ		4,914			19	札幌ターミナルビル(株)	民営バス14社	一般バスターミナル
	大通		2,154						
	すすきの		347						
	中島公園		104						
	幌平橋		370						
	中の島		542						
	平岸		265			2	交通局	中央・じょうてつ	バス待合所
	南平岸	11	560			1	交通局	中央	バス発着場
	澄川	197	928			1	交通局	中央	バス発着場
	自衛隊前	128	388						
	真駒内	150	1,044			14	交通局	中央・じょうてつ・北都	バス発着場
計		527	15,698	19	1,240	51			
東 西 線	宮の沢	471	1,000			10	建設局	中央・ジェイアール	一般バスターミナル
	発寒南		810	3	207	4	交通局	ジェイアール	バス発着場
	琴似	70	1,624	11	436	4	交通局	中央・ジェイアール	バスターミナル
	二十四軒	258	212	0	0	1	交通局	ジェイアール	バス発着場
	西28丁目		790	3	170	5	交通局	ジェイアール	バスターミナル
	円山公園		330	9	410	5	交通局	ジェイアール・ばんけい・北都	バスターミナル
	西18丁目		365						
	西11丁目		180						
	バスセンター前		923			8	市民まちづくり局	中央・ジェイアール バス事業協同組合	バスターミナル
	菊水		698						
	東札幌		75						
	白石		1,510	5	248	5	交通局	中央	バスターミナル
	南郷7丁目		840	2	130	3	交通局	中央	バスターミナル
	南郷13丁目		304						
	南郷18丁目		1,232	8	199	1	交通局	中央	バス発着場
	大谷地	428	1,125			10	建設局	中央・ジェイアール	一般バスターミナル
ひばりが丘		760							
新さっぽろ	427	2,443			15	(株)札幌副都心開発公社	中央・ジェイアール・タ鉄	一般バスターミナル	
計		1,654	15,221	41	1,800	71			
東 豊 線	栄町		1,150						
	新道東		733			3	交通局	中央	バス待合所
	元町		968						
	環状通東		1,046	9	426	5	交通局	中央	バスターミナル
	東区役所前	13	335						バス待合所
	北13条東	14	286						
	豊水すすきの		187						
	学園前		340						
	豊平公園		460						
	美園		320						
	月寒中央		700						
福住		642			9	建設局	中央	一般バスターミナル	
計		27	7,167	9	426	17			
合計		2,208	38,086	69	3,466	139			

- 注) 1 自動車駐車場及び自転車駐輪場の収容台数については、「札幌の都市交通データ2019年版」を参照。  
 なお、自動車駐車場は、パークアンドライド駐車場について掲載している。
- 2 路線数・運行便数・バース数・使用者は、いずれも交通局調べによる。
- 3 路線数・運行便数は、交通局所管施設を使用しているもののみを掲載。

### (3) 営業路線

種 別		単 位	全 線	南 北 線	東 西 線	東 豊 線
免 許 路 線 長		キ ロ	50.355	15.025	20.800	14.530
営 業 路 線 長		キ ロ	47.985	14.285	20.070	13.630
運 転 系 統 数		系 統	3	1	1	1
駅 数		箇 所	46	16	19	14
駅 間 距 離	最 長	キ ロ	1.747	1.747	1.540	1.410
	最 短	キ ロ	0.530	0.530	0.815	0.610
	平 均	キ ロ	1.043	0.952	1.115	1.048

注) 駅数は、線別の合計では49駅となるが、大通駅は3線、さっぽろ駅は2線にまたがることから全線では46駅となる。

### (4) 運転系統

系 統 区 間	営業 <sup>キ</sup> 数	駅 数	主 要 経 過 地
南北線 麻生～真駒内	14.3	16	北 24 条～さっぽろ～大通～平岸
東西線 宮の沢～新さっぽろ	20.1	19	円山公園～大通～白石～大谷地
東豊線 栄町～福住	13.6	14	元町～東区役所前～さっぽろ～大通～月寒中央
計	48.0	49	

## (5) 車 両

## ア 総括表

(令和2年4月1日現在)

区 分			4 両 固 定		6 両 固 定		7 両 固 定		合 計
			先頭車	中間車	先頭車	中間車	先頭車	中間車	
在 籍 車 両 数	南 北 線	定員 (人)	—	—	128	143 *1(144)	—	—	—
		30年度 (両)	—	—	40	80	—	—	120
		元年度 (両)	—	—	40	80	—	—	120
		増減 (両)	—	—	0	0	—	—	0
	東 西 線	定員 (人)	—	—	—	—	119	134/135 *2	—
		30年度 (両)	—	—	—	—	48	120	168
		元年度 (両)	—	—	—	—	48	120	168
		増減 (両)	—	—	—	—	0	0	0
	東 豊 線	定員 (人)	121	137	—	—	—	—	—
		30年度 (両)	40	40	—	—	—	—	80
		元年度 (両)	40	40	—	—	—	—	80
		増減 (両)	0	0	—	—	—	—	0

\*1:5000形6次車～、\*2:134(M2・T1・T3)、135(M1・M4)

イ 経過年数別在籍車両数

(令和2年4月1日現在)

種別		経過年数																															計	平均車齢	
		0年	1年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年			31年
南 北 線	5000形	先頭車						2	2	2											4	8	8	12	2									40	
		中間車							4	4	4											8	16	16	24	4									80
	計							6	6	6											12	24	24	36	6									120	
東 西 線	8000形	先頭車										6	8	8	4	6	6	6					4												48
		中間車										10	16	16	8	12	12	12						34											120
	計										16	24	24	12	18	18	18							38										168	
東 豊 線	9000形	先頭車			10	24	6																												40
		中間車			10	24	6																												
	計			20	48	12																													80
合計				20	48	12		6	6	6		16	24	24	12	18	18	18			12	24	62	36	6									368	

注) 平成18年版より、固定資産取得日からの経過年数で掲載。

## 2 運輸成績

### (1) 総括表

#### ア 全線

種 別	単位	平成30年度	令和元年度	対前年増減	対前年増減率	
最多運転車両数	台	97,840	97,796	△ 44	△ 0.0%	
平均運転車両数	台	66,052	66,156	104	0.2%	
運転車両走行キロ数 (客車走行キロ)	km	33,457,462.5	33,706,920.6	249,458.1	0.8%	
列車走行キロ数	km	5,704,480.9	5,748,010.0	43,529.1	0.8%	
列車平均定員	人	751	751	0	0.0%	
延 人 キ ロ	人キロ	1,362,613,005.4	1,346,937,727.9	△ 15,675,277.5	△ 1.2%	
輸送人員(乗換除く)	人	229,749,013	226,909,439	△ 2,839,574	△ 1.2%	
乗車料収入	円	41,815,917,609	41,464,862,649	△ 351,054,960	△ 0.8%	
使用電力量	KWH	59,043,180	59,442,660	399,480	0.7%	
1車1キロ 当たり	輸送人員	人	40.7	40.0	△ 0.7	△ 1.7%
	乗車料収入	円	1,249.8	1,230.2	△ 19.6	△ 1.6%
	使用電力量	KWH	1.8	1.8	0.0	0.0%
1人平均乗車料収入	円	182.01	182.74	0.73	0.4%	
1人平均 乗車キロ	定 期		7.3	7.2	△ 0.1	△ 1.4%
	定 期 外	km	5.3	5.3	0.0	0.0%
	計		5.9	5.9	0.0	0.0%

注) 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

イ 南北線

種 別	単位	平成 30 年度	令和 元 年 度	対前年増減	対前年増減率	
最多運転車両数	台	32,160	32,160	0	0.0%	
平均運転車両数	台	21,951	21,988	37	0.2%	
運転車両走行キロ数 (客車走行キロ)	k m	10,218,924.6	10,285,706.4	66,781.8	0.7%	
列車走行キロ数	k m	1,703,154.1	1,714,284.4	11,130.3	0.7%	
列車平均定員	人	828	828	0	0.0%	
延 人 キ ロ	人キロ	415,934,543.1	408,138,400.9	△ 7,796,142.2	△ 1.9%	
輸送人員(乗換含む)	人	105,137,746	103,162,691	△ 1,975,055	△ 1.9%	
乗 車 料 収 入	円	14,201,206,217	14,008,108,299	△ 193,097,918	△ 1.4%	
使 用 電 力 量	KWH	20,957,310	21,067,370	110,060	0.5%	
1車1キロ 当 た り	輸送人員	人	40.7	39.7	△ 1.0	△ 2.5%
	乗車料収入	円	1,389.7	1,361.9	△ 27.8	△ 2.0%
	使用電力量	KWH	2.1	2.0	△ 0.1	△ 4.8%
1人平均乗車料収入	円	135.07	135.79	0.72	0.5%	
1人平均 乗車キロ	定 期		4.5	4.5	0.0	0.0%
	定 期 外	k m	3.6	3.6	0.0	0.0%
	計		4.0	4.0	0.0	0.0%
最 混 雑 区 間		中島公園 → すすきの	中島公園 → すすきの			
混雑率(ピーク1時間)	%	111.0	114.2	3.2	2.9%	
乗 車 効 率	%	29.5	28.8	△ 0.7	△ 2.4%	
輸 送 密 度	$\frac{\text{人}^*}{\text{日}^*}$	79,963.4	78,464.6	△ 1,498.8	△ 1.9%	

注) 本表の輸送人員は、東西線又は東豊線からの乗換人員を含む。



ウ 東西線

種 別	単位	平成 30 年度	令和 元 年 度	対前年増減	対前年増減率	
最多運転車両数	台	45,220	45,164	△ 56	△ 0.1%	
平均運転車両数	台	31,441	31,488	47	0.2%	
運転車両走行キロ数 (客車走行キロ)	k m	16,877,538.3	17,001,394.2	123,855.9	0.7%	
列車走行キロ数	k m	2,411,076.9	2,428,770.6	17,693.7	0.7%	
列車平均定員	人	910	910	0	0.0%	
延 人 キ ロ	人キロ	638,893,294.6	633,058,511.7	△ 5,834,782.9	△ 0.9%	
輸送人員(乗換含む)	人	110,531,818	109,578,732	△ 953,086	△ 0.9%	
乗 車 料 収 入	円	17,904,252,068	17,812,538,839	△ 91,713,229	△ 0.5%	
使 用 電 力 量	KWH	27,596,390	27,640,180	43,790	0.2%	
1車1キロ 当 た り	輸送人員	人	37.9	37.2	△ 0.7	△ 1.8%
	乗車料収入	円	1,060.8	1,047.7	△ 13.1	△ 1.2%
	使用電力量	KWH	1.6	1.6	0.0	0.0%
1人平均乗車料収入	円	161.98	162.55	0.57	0.3%	
1人平均 乗車キロ	定 期	k m	6.4	6.4	0.0	0.0%
	定 期 外	k m	5.4	5.4	0.0	0.0%
	計	k m	5.8	5.8	0.0	0.0%
最 混 雑 区 間		菊 水 → バスセンター前	菊 水 → バスセンター前			
混雑率(ピーク1時間)	%	135.0	137.6	2.6	1.9%	
乗 車 効 率	%	29.1	28.6	△ 0.5	△ 1.7%	
輸 送 密 度	$\frac{\text{人}^{\circ}}{\text{日}^{\circ}}$	87,454.0	86,655.3	△ 798.7	△ 0.9%	

注) 本表の輸送人員は、南北線又は東豊線からの乗換人員を含む。

エ 東豊線

種 別	単位	平成 30 年度	令和 元 年 度	対前年増減	対前年増減率	
最 多 運 転 車 両 数	台	20,460	20,472	12	0.1 %	
平 均 運 転 車 両 数	台	12,660	12,680	20	0.2 %	
運 転 車 両 走 行 キ ロ 数 (客 車 走 行 キ ロ)	k m	6,360,999.6	6,419,820.0	58,820.4	0.9 %	
列 車 走 行 キ ロ 数	k m	1,590,249.9	1,604,955.0	14,705.1	0.9 %	
列 車 平 均 定 員	人	516	516	0	0.0 %	
延 人 キ ロ	人キロ	307,785,167.7	305,740,815.3	△ 2,044,352.4	△ 0.7 %	
輸 送 人 員 (乗 換 含 む)	人	65,207,216	64,400,027	△ 807,189	△ 1.2 %	
乗 車 料 収 入	円	9,710,459,324	9,644,215,511	△ 66,243,813	△ 0.7 %	
使 用 電 力 量	KWH	10,489,480	10,735,110	245,630	2.3 %	
1 車 1 キ ロ 当 た り	輸 送 人 員	人	48.4	47.6	△ 0.8	△ 1.7 %
	乗 車 料 収 入	円	1,526.6	1,502.3	△ 24.3	△ 1.6 %
	使 用 電 力 量	KWH	1.6	1.7	0.1	6.3 %
1 人 平 均 乗 車 料 収 入	円	148.92	149.75	0.83	0.6 %	
1 人 平 均 乗 車 キ ロ	定 期		4.9	4.9	0.0	0.0 %
	定 期 外	k m	4.6	4.6	0.0	0.0 %
	計		4.7	4.7	0.0	0.0 %
最 混 雑 区 間		北 1 3 条 東 → さ っ ぼ ろ	北 1 3 条 東 → さ っ ぼ ろ			
混 雑 率 (ピーク 1 時 間)	%	123.0	126.7	3.7	3.0 %	
乗 車 効 率	%	37.5	36.9	△ 0.6	△ 1.6 %	
輸 送 密 度	$\frac{\text{人}^*}{\text{日}^*}$	62,037.0	61,624.9	△ 412.1	△ 0.7 %	

注) 本表の輸送人員は、南北線又は東西線からの乗換人員を含む。



## (2) 月別運輸成績表

## ア 全線

種 別	単位	平成31年 4 月	令和元年 5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
最多運転車両数	台	8,030	8,156	8,030	8,411	8,326	7,945
平均運転車両数	台	5,427	5,571	5,427	5,636	5,614	5,404
運転車両走行キロ数	k m	2,768,281.0	2,847,296.8	2,773,541.8	2,883,961.4	2,865,372.6	2,764,433.2
輸 送 人 員	定 期	6,380,460	6,958,080	6,901,260	6,529,320	6,292,380	7,179,600
	定 期 外 人	12,574,112	12,884,263	12,725,177	13,128,482	12,861,502	12,338,877
	計	18,954,572	19,842,343	19,626,437	19,657,802	19,153,882	19,518,477
乗 車 料 収 入	定 期	864,157,226	962,695,070	957,420,330	921,189,272	897,098,970	992,161,160
	定 期 外 円	2,548,714,786	2,605,920,506	2,570,748,679	2,660,945,872	2,608,755,499	2,490,420,598
	計	3,412,872,012	3,568,615,576	3,528,169,009	3,582,135,144	3,505,854,469	3,482,581,758
1人平均乗車料収入	円	180.06	179.85	179.77	182.22	183.04	178.42
1人平均乗車キロ	k m	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0

- 注) 1 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。  
2 端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

10 月	11 月	12 月	令和2年 1 月	2 月	3 月	計	1日平均
8,326	8,030	8,326	8,241	7,649	8,326	97,796	267.2
5,614	5,427	5,614	5,593	5,215	5,614	66,156	180.8
2,862,313.2	2,772,607.8	2,837,294.6	2,811,126.4	2,656,931.0	2,863,760.8	33,706,920.6	92,095.4
6,914,160	7,343,460	5,395,860	7,078,620	6,133,560	4,929,180	78,035,940	213,213
12,139,835	12,595,039	13,671,989	12,849,158	11,728,948	9,376,117	148,873,499	406,758
19,053,995	19,938,499	19,067,849	19,927,778	17,862,508	14,305,297	226,909,439	619,971
971,318,070	1,024,569,660	781,288,010	1,010,603,140	907,541,980	804,094,420	11,094,137,308	30,311,851
2,498,371,422	2,592,978,049	2,807,152,489	2,630,136,409	2,414,944,785	1,941,636,247	30,370,725,341	82,980,124
3,469,689,492	3,617,547,709	3,588,440,499	3,640,739,549	3,322,486,765	2,745,730,667	41,464,862,649	113,291,974
182.10	181.44	188.19	182.70	186.00	191.94	182.74	—
6.0	5.9	5.7	5.9	5.8	6.0	5.9	—

イ 南北線

種 別	単位	平成31年 4 月	令和元年 5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
最多運転車両数	台	2,640	2,688	2,640	2,760	2,736	2,616
平均運転車両数	台	1,804	1,851	1,804	1,873	1,866	1,796
運転車両走行キロ数	k m	845,149.2	867,062.4	844,398.0	881,754.0	874,651.2	841,666.8
輸 送 人 員	定 期	2,300,111	2,499,751	2,479,122	2,346,400	2,287,515	2,584,370
	定 期 外 人	4,670,858	4,812,919	4,841,278	4,978,359	4,976,184	4,700,924
	計	6,970,969	7,312,670	7,320,400	7,324,759	7,263,699	7,285,294
乗 車 料 収 入	定 期	275,446,764	305,352,262	303,577,265	291,387,873	286,376,639	314,078,185
	定 期 外 円	861,622,632	882,857,815	888,499,091	918,121,016	920,119,092	864,904,776
	計	1,137,069,396	1,188,210,077	1,192,076,356	1,209,508,889	1,206,495,731	1,178,982,961
1人平均乗車料収入	円	163.11	162.49	162.84	165.13	166.1	161.83
1人平均乗車キロ	k m	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
乗 車 効 率	%	29.2	30.0	30.7	29.2	28.9	30.8

- 注) 1 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。  
 2 1人平均乗車キロは、乗換人員を含む人員で算出。  
 3 端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

10 月	11 月	12 月	令和2年 1 月	2 月	3 月	計	1 日平均
2,736	2,640	2,736	2,712	2,520	2,736	32,160	87.9
1,866	1,804	1,866	1,859	1,733	1,866	21,988	60.1
875,012.4	845,124.0	865,747.2	858,525.6	812,526.0	874,089.6	10,285,706.4	28,103.0
2,493,636	2,665,454	2,000,580	2,577,118	2,257,522	1,692,974	28,184,553	77,007
4,623,057	4,718,845	5,233,815	4,880,781	4,443,401	3,368,209	56,248,630	153,685
7,116,693	7,384,299	7,234,395	7,457,899	6,700,923	5,061,183	84,433,183	230,692
308,394,604	327,231,694	253,263,593	323,223,280	291,706,542	257,009,552	3,537,048,253	9,664,066
871,998,611	886,558,461	982,540,981	912,494,807	840,219,594	641,123,170	10,471,060,046	28,609,454
1,180,393,215	1,213,790,155	1,235,804,574	1,235,718,087	1,131,926,136	898,132,722	14,008,108,299	38,273,520
165.86	164.37	170.82	165.69	168.92	177.46	165.91	—
4.0	3.9	3.8	3.9	3.8	4.0	4.0	—
28.9	30.7	27.8	30.0	28.0	21.0	28.8	—

ウ 東西線

種 別	単位	平成31年 4 月	令和元年 5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
最多運転車両数	台	3,710	3,752	3,710	3,899	3,850	3,661
平均運転車両数	台	2,583	2,652	2,583	2,683	2,672	2,572
運転車両走行キロ数	k m	1,397,268.6	1,432,435.2	1,396,915.8	1,452,565.8	1,445,199.0	1,392,585.6
輸 送 人 員	定 期	2,312,691	2,558,928	2,535,902	2,405,240	2,355,093	2,646,908
	定 期 外	4,987,585	4,967,156	4,930,260	5,157,701	4,969,244	4,789,594
	計	7,300,276	7,526,084	7,466,162	7,562,941	7,324,337	7,436,502
乗 車 料 収 入	定 期	369,927,233	416,744,150	413,958,618	400,140,820	391,371,034	431,294,721
	定 期 外	1,098,333,660	1,091,137,216	1,083,907,055	1,138,061,967	1,100,912,721	1,051,412,775
	計	1,468,260,893	1,507,881,366	1,497,865,673	1,538,202,787	1,492,283,755	1,482,707,496
1人平均乗車料収入	円	201.12	200.35	200.62	203.39	203.74	199.38
1人平均乗車キロ	k m	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.9
乗 車 効 率	%	29.1	29.6	30.2	29.3	28.5	30.4

- 注) 1 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。  
 2 1人平均乗車キロは、乗換人員を含む人員で算出。  
 3 端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。



10 月	11 月	12 月	令和2年 1 月	2 月	3 月	計	1日平均
3,850	3,710	3,850	3,801	3,521	3,850	45,164	123.4
2,672	2,583	2,672	2,662	2,482	2,672	31,488	86.0
1,445,488.8	1,397,537.4	1,432,775.4	1,419,168.8	1,341,904.2	1,447,549.6	17,001,394.2	46,451.9
2,552,140	2,696,279	1,968,675	2,605,704	2,284,067	1,950,592	28,872,219	78,886
4,830,782	4,945,924	5,365,886	5,110,995	4,663,890	3,896,667	58,615,684	160,152
7,382,922	7,642,203	7,334,561	7,716,699	6,947,957	5,847,259	87,487,903	239,038
421,763,238	442,838,474	336,127,947	436,700,784	394,984,962	355,086,796	4,810,938,777	13,144,641
1,081,355,913	1,104,327,983	1,201,961,850	1,140,870,809	1,041,268,117	868,049,996	13,001,600,062	35,523,497
1,503,119,151	1,547,166,457	1,538,089,797	1,577,571,593	1,436,253,079	1,223,136,792	17,812,538,839	48,668,139
203.59	202.45	209.70	204.44	206.72	209.18	203.60	—
5.8	5.8	5.6	5.7	5.7	5.7	5.8	—
28.8	30.5	27.5	29.9	28.2	22.0	28.6	—

エ 東豊線

種 別	単位	平成31年 4 月	令和元年 5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
最多運転車両数	台	1,680	1,716	1,680	1,752	1,740	1,668
平均運転車両数	台	1,040	1,068	1,040	1,080	1,076	1,036
運転車両走行キロ数	k m	525,863.2	547,799.2	532,228.0	549,641.6	545,522.4	530,180.8
輸 送 人 員	定 期	1,767,658	1,899,401	1,886,236	1,777,680	1,649,772	1,948,322
	定 期 外	2,915,669	3,104,188	2,953,639	2,992,422	2,916,074	2,848,359
	計	4,683,327	5,003,589	4,839,875	4,770,102	4,565,846	4,796,681
乗 車 料 収 入	定 期	218,783,229	240,598,658	239,884,447	229,660,579	219,351,297	246,788,254
	定 期 外	588,758,494	631,925,475	598,342,533	604,762,889	587,723,686	574,103,047
	計	807,541,723	872,524,133	838,226,980	834,423,468	807,074,983	820,891,301
1人平均乗車料収入	円	172.43	174.38	173.19	174.93	176.76	171.14
1人平均乗車キロ	k m	4.7	4.9	4.8	4.8	4.8	4.8
乗 車 効 率	%	38.2	40.1	39.9	37.8	36.4	39.7

- 注) 1 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。  
 2 1人平均乗車キロは、乗換人員を含む人員で算出。  
 3 端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

10 月	11 月	12 月	令和2年 1 月	2 月	3 月	計	1日平均
1,740	1,680	1,740	1,728	1,608	1,740	20,472	55.9
1,076	1,040	1,076	1,072	1,000	1,076	12,680	34.6
541,812.0	529,946.4	538,772.0	533,432.0	502,500.8	542,121.6	6,419,820.0	17,540.5
1,868,384	1,981,727	1,426,605	1,895,798	1,591,971	1,285,614	20,979,168	57,320
2,685,996	2,930,270	3,072,288	2,857,382	2,621,657	2,111,241	34,009,185	92,921
4,554,380	4,911,997	4,498,893	4,753,180	4,213,628	3,396,855	54,988,353	150,241
241,160,228	254,499,492	191,896,470	250,679,076	220,850,476	191,998,072	2,746,150,278	7,503,143
545,016,898	602,091,605	622,649,658	576,770,793	533,457,074	432,463,081	6,898,065,233	18,847,173
786,177,126	856,591,097	814,546,128	827,449,869	754,307,550	624,461,153	9,644,215,511	26,350,316
172.62	174.39	181.05	174.08	179.02	183.84	175.39	—
4.7	4.7	4.6	4.7	4.7	4.7	4.7	—
36.2	40.0	34.7	37.9	35.5	26.8	36.9	—

(3) 券種別乗車人員及び乗車料収入

ア 券種別乗車人員

(単位 人、%)

区 別		平成 30年度	令和 元年度	構成比	対前年 増減	対前年 増減率	一日平均の比較			
							平成30年度	令和元年度	増減	
定 期 外	乗車券	大人	16,421,553	14,335,335	6.32%	△2,086,218	△12.7%	45,114	39,168	△5,946
		小児	798,701	717,482	0.32%	△81,219	△10.2%	2,194	1,960	△234
	カード	大人	104,514,158	103,406,916	45.57%	△1,107,242	△1.1%	287,127	282,533	△4,594
		小児	748,611	724,567	0.32%	△24,044	△3.2%	2,057	1,980	△77
	乗車券 (特殊)	大人	542,628	1,329,908	0.59%	787,280	145.1%	1,491	3,634	2,143
		小児	70,940	44,350	0.02%	△26,590	△37.5%	195	121	△74
	カード (特殊)	大人	2,992,508	2,955,044	1.30%	△37,464	△1.3%	8,221	8,074	△147
		小児	26,473	24,261	0.01%	△2,212	△8.4%	73	66	△7
	記念乗車券		0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
	1DAY カード	専用	967,436	892,492	0.39%	△74,944	△7.7%	2,658	2,439	△219
		共通	△306	△1,293	△0.00%	△987	△322.5%	△1	△4	△3
	ドニチカキップ		10,752,260	10,537,952	4.64%	△214,308	△2.0%	29,539	28,792	△747
	敬老優待乗車証		10,911,083	10,877,048	4.79%	△34,035	△0.3%	29,976	29,719	△257
身障パス		1,497,988	1,459,479	0.64%	△38,509	△2.6%	4,115	3,988	△127	
精神パス		1,525,200	1,569,958	0.69%	44,758	2.9%	4,190	4,290	100	
小 計		151,769,233	148,873,499	65.61%	△2,895,734	△1.9%	416,949	406,758	△10,191	
定 期	通 勤	1月	30,917,460	30,109,560	13.27%	△807,900	△2.6%	84,938	82,267	△2,671
		3月	19,283,820	20,856,660	9.19%	1,572,840	8.2%	52,978	56,985	4,007
	通 学 (大人)	1月	16,916,760	15,598,200	6.87%	△1,318,560	△7.8%	46,475	42,618	△3,857
		3月	10,575,540	11,194,140	4.93%	618,600	5.8%	29,054	30,585	1,531
	通 学 (小児)	1月	74,100	61,980	0.03%	△12,120	△16.4%	204	169	△35
		3月	62,280	61,020	0.03%	△1,260	△2.0%	171	167	△4
	三 角	1月	78,900	79,080	0.03%	180	0.2%	217	216	△1
		3月	39,780	47,700	0.02%	7,920	19.9%	109	130	21
	全 線	1月	20,760	17,760	0.01%	△3,000	△14.5%	57	49	△8
		3月	10,380	9,840	0.00%	△540	△5.2%	29	27	△2
	小 計		77,979,780	78,035,940	34.39%	56,160	0.1%	214,230	213,213	△1,017
計		229,749,013	226,909,439	100%	△2,839,574	△1.2%	631,179	619,971	△11,208	

- 注) 1 共通ウィズユーザーカード及び昼間割引カードは、平成26年5月31日をもって販売終了、平成27年3月31日利用終了。  
 2 平成26年2月20日、福祉割引SAPICA導入及び福祉割引(小児特殊)料金設定。  
 3 1DAYカード(共通)は、平成27年3月31日をもって廃止。  
 4 乗車人員がマイナスなのは、払い戻し分を計上しているため。  
 5 端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

イ 券種別乗車料収入

(単位 円、%)

区 別		平成 30年度	令和 元年度	構成比	対前年 増減	対前年 増減率	一日平均の比較			
							平成30年度	令和元年度	増減	
定 期 外	乗車券	大人	3,814,113,590	3,370,111,770	8.13%	△444,001,820	△11.6%	10,478,334	9,207,956	△1,270,378
		小児	99,945,660	91,172,550	0.22%	△8,773,110	△8.8%	274,576	249,105	△25,471
	カード	大人	22,534,387,789	22,560,510,789	54.41%	26,123,000	0.1%	61,907,659	61,640,740	△266,919
		小児	82,567,070	81,066,740	0.20%	△1,500,330	△1.8%	226,833	221,494	△5,339
	乗車券 (特殊)	大人	64,923,420	167,371,270	0.40%	102,447,850	157.8%	178,361	457,299	278,938
		小児	4,701,790	3,023,380	0.01%	△1,678,410	△35.7%	12,917	8,261	△4,656
	カード (特殊)	大人	311,159,130	310,536,680	0.75%	△622,450	△0.2%	854,833	848,461	△6,372
		小児	1,432,060	1,356,560	0.00%	△75,500	△5.3%	3,934	3,706	△228
	記念乗車券		0	0	0.00%	0	0.0%	0	0	0
	1DAY カード	専用	196,729,470	181,873,240	0.44%	△14,856,230	△7.6%	540,466	496,921	△43,545
		共通	△38,600	△150,910	△0.00%	△112,310	△291.0%	△106	△412	△306
	ドニチカキップ		1,370,355,010	1,344,974,030	3.24%	△25,380,980	△1.9%	3,764,712	3,674,792	△89,920
	敬老優待乗車証		1,930,606,820	1,941,396,920	4.68%	10,790,100	0.6%	5,303,865	5,304,363	498
	身障パス		166,964,340	165,077,100	0.40%	△1,887,240	△1.1%	458,693	451,030	△7,663
	精神パス		335,449,970	197,932,260	0.48%	△137,517,710	△41.0%	921,566	540,799	△380,767
磁気カード払戻		△22,210,340	△45,527,038	△0.11%	△23,316,698	△105.0%	△61,017	△124,391	△63,374	
小 計		30,891,087,179	30,370,725,341	73.24%	△520,361,838	△1.7%	84,865,624	82,980,124	△1,885,500	
定 期	通 勤	1月	5,293,976,360	5,226,003,170	12.60%	△67,973,190	△1.3%	14,543,891	14,278,697	△265,194
		3月	3,089,499,110	3,362,183,920	8.11%	272,684,810	8.8%	8,487,635	9,186,295	698,660
	通 学 (大人)	1月	1,567,590,270	1,468,693,240	3.54%	△98,897,030	△6.3%	4,306,567	4,012,823	△293,744
		3月	942,261,460	1,003,375,150	2.42%	61,113,690	6.5%	2,588,630	2,741,462	152,832
	通 学 (小児)	1月	3,045,180	2,599,360	0.01%	△445,820	△14.6%	8,366	7,102	△1,264
		3月	2,378,190	2,319,330	0.01%	△58,860	△2.5%	6,533	6,337	△196
	三 角	1月	11,841,090	11,986,300	0.03%	145,210	1.2%	32,530	32,749	219
		3月	5,973,450	7,095,690	0.02%	1,122,240	18.8%	16,411	19,387	2,976
	全 線	1月	4,905,040	6,634,848	0.02%	1,729,808	35.3%	13,475	18,128	4,653
		3月	3,360,280	3,246,300	0.01%	△113,980	△3.4%	9,232	8,870	△362
小 計		10,924,830,430	11,094,137,308	26.76%	169,306,878	1.5%	30,013,271	30,311,850	298,579	
計		41,815,917,609	41,464,862,649	100%	△351,054,960	△0.8%	114,878,895	113,291,974	△1,586,921	

- 注) 1 共通ウィズユーカード及び昼間割引カードは、平成26年5月31日をもって販売終了、平成27年3月31日利用終了。  
 2 平成26年2月20日、福祉割引SAPICA導入及び福祉割引(小児特殊)料金設定。  
 3 1DAYカード(共通)は、平成27年3月31日をもって廃止。  
 4 乗車料収入がマイナスなのは、払い戻し分を計上しているため。  
 5 端数処理の関係で、合計が一致しない場合があります。

## (4) 駅別乗車人員の推移（一日平均）

(単位：人、%)

区 分	平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度		令和元年度	
	乗車人員	対前年 増減率	乗車人員	対前年 増減率	乗車人員	対前年 増減率	乗車人員	対前年 増減率	乗車人員	対前年 増減率
全 線	602,738	1.4	619,945	2.9	627,831	1.3	631,179	0.5	619,971	△1.8
南 北 線	227,690	0.2	233,749	2.7	236,548	1.2	236,580	0.0	230,692	△2.5
麻 生	20,658	△2.2	20,930	1.3	20,854	△ 0.4	20,678	△ 0.8	20,242	△ 2.1
北 34 条	7,127	0.7	7,337	2.9	7,365	0.4	7,305	△ 0.8	7,197	△ 1.5
北 24 条	13,897	△0.5	14,381	3.5	14,470	0.6	14,436	△ 0.2	14,283	△ 1.1
北 18 条	7,422	△0.6	7,674	3.4	7,687	0.2	7,542	△ 1.9	7,337	△ 2.7
北 12 条	4,774	0.8	4,841	1.4	4,919	1.6	5,000	1.6	4,972	△ 0.6
さっぽろ	54,409	△0.5	55,825	2.6	57,038	2.2	57,410	0.7	54,353	△ 5.3
大 通	39,144	5.1	41,118	5.0	42,161	2.5	42,811	1.5	42,526	△ 0.7
すすきの	16,971	0.6	17,264	1.7	17,470	1.2	17,382	△ 0.5	17,069	△ 1.8
中島公園	9,315	0.4	9,772	4.9	9,859	0.9	9,971	1.1	9,624	△ 3.5
幌 平 橋	4,919	1.2	5,097	3.6	5,147	1.0	5,139	△ 0.2	5,035	△ 2.0
中 の 島	5,808	0.1	5,916	1.9	5,954	0.6	6,027	1.2	6,090	1.0
平 岸	8,111	△0.4	8,310	2.5	8,460	1.8	8,426	△ 0.4	8,389	△ 0.4
南 平 岸	7,741	△1.3	7,899	2.0	7,956	0.7	7,906	△ 0.6	7,767	△ 1.8
澄 川	10,084	△0.8	10,078	△0.1	10,072	△ 0.1	10,064	△ 0.1	9,930	△ 1.3
自衛隊前	3,434	△3.5	3,385	△1.4	3,442	1.7	3,396	△ 1.3	3,325	△ 2.1
真 駒 内	13,876	△3.0	13,922	0.3	13,694	△ 1.6	13,087	△ 4.4	12,553	△ 4.1
東 西 線	226,679	1.7	234,060	3.3	239,702	2.4	241,846	0.9	239,038	△ 1.2
宮 の 沢	13,535	3.3	14,222	5.1	14,683	3.2	14,671	△ 0.1	14,504	△ 1.1
発 寒 南	8,415	1.8	8,670	3.0	8,837	1.9	8,986	1.7	9,007	0.2
琴 似	13,470	1.1	13,991	3.9	14,290	2.1	14,379	0.6	14,225	△ 1.1
二十四軒	5,933	4.7	6,213	4.7	6,317	1.7	6,453	2.2	6,514	0.9
西 28 丁目	9,776	1.1	10,148	3.8	10,241	0.9	10,447	2.0	10,361	△ 0.8
円山公園	14,601	3.9	15,019	2.9	15,197	1.2	15,529	2.2	15,252	△ 1.8
西 18 丁目	15,505	3.2	16,015	3.3	16,614	3.7	16,432	△ 1.1	15,967	△ 2.8
西 11 丁目	15,524	2.3	16,068	3.5	16,448	2.4	16,442	0.0	16,005	△ 2.7
大 通	22,106	△2.7	22,302	0.9	22,305	0.0	22,542	1.1	22,536	0.0
ハセンター前	8,764	3.4	9,268	5.8	9,597	3.5	9,845	2.6	9,752	△ 0.9
菊 水	10,383	3.2	10,749	3.5	11,130	3.5	11,230	0.9	11,063	△ 1.5
東 札 幌	10,072	2.9	10,429	3.5	10,721	2.8	10,889	1.6	11,215	3.0
白 石	12,788	1.6	13,406	4.8	14,161	5.6	14,290	0.9	14,163	△ 0.9
南郷7丁目	10,292	2.9	10,593	2.9	10,808	2.0	10,953	1.3	10,793	△ 1.5
南郷13丁目	6,848	1.7	7,154	4.5	7,410	3.6	7,590	2.4	7,578	△ 0.2
南郷18丁目	10,211	0.7	10,611	3.9	10,956	3.3	10,960	0.0	10,859	△ 0.9
大 谷 地	13,607	1.9	13,878	2.0	13,915	0.3	13,997	0.6	13,557	△ 3.1
ひばりが丘	4,883	2.6	4,988	2.2	5,062	1.5	5,122	1.2	5,106	△ 0.3
新さっぽろ	19,966	0.2	20,336	1.9	21,010	3.3	21,089	0.4	20,581	△ 2.4
東 豊 線	148,369	2.6	152,136	2.5	151,581	△ 0.4	152,753	0.8	150,241	△ 1.6
栄 町	8,327	1.3	8,561	2.8	8,428	△ 1.6	8,322	△ 1.3	8,184	△ 1.7
新 道 東	7,881	1.5	8,153	3.5	7,984	△ 2.1	8,023	0.5	7,977	△ 0.6
元 町	9,495	2.6	9,727	2.4	9,590	△ 1.4	9,435	△ 1.6	9,362	△ 0.8
環 状 通 東	9,315	3.0	9,508	2.1	9,286	△ 2.3	9,026	△ 2.8	8,948	△ 0.9
東区役所前	9,023	2.4	9,187	1.8	8,848	△ 3.7	8,879	0.4	8,743	△ 1.5
北 13 条 東	3,658	0.6	3,820	4.4	3,761	△ 1.5	3,736	△ 0.7	3,725	△ 0.3
さっぽろ	30,890	3.2	31,750	2.8	33,458	5.4	34,848	4.2	32,767	△ 6.0
大 通	15,486	1.3	15,812	2.1	15,381	△ 2.7	15,525	0.9	15,632	0.7
豊水すすきの	7,922	5.8	8,132	2.7	8,156	0.3	8,366	2.6	8,252	△ 1.4
学 園 前	9,982	2.1	10,216	2.3	10,175	△ 0.4	10,297	1.2	10,164	△ 1.3
豊 平 公 園	5,291	2.8	5,682	7.4	5,629	△ 0.9	5,724	1.7	5,570	△ 2.7
美 園	4,856	3.7	5,030	3.6	5,031	0.0	5,111	1.6	5,238	2.5
月 寒 中 央	9,195	1.5	9,438	2.6	9,305	△ 1.4	9,335	0.3	9,235	△ 1.1
福 住	17,048	3.0	17,120	0.4	16,549	△ 3.3	16,126	△ 2.6	16,444	2.0
さっぽろ(再掲)	85,299	0.8	87,575	2.7	90,496	3.3	92,258	1.9	87,120	△ 5.6
大 通(再掲)	76,736	2.0	79,232	3.3	79,847	0.8	80,878	1.3	80,694	△ 0.2

注) 1 上記の人員は、年度別・線別の乗車人員（輸送人員）を、年度別・駅別の改札機通過人員の比率で割り振ったものである。

2 各線内の端数調整は、大通駅で行っている。