

第1編 総括

1 交通事業の輸送概要

(1) 令和元年度輸送実績総括

		乗車料収入 (円)			乗車人員 (人)						一人平均支払額 (円)	
		実績	対前年度増減率 (%)	定期・定期外比率 (%)	実績	対前年度増減率 (%)	定期・定期外比率 (%)	一日平均				
								単独	乗継	計		
電 車	定期	210,138,266	0.5	15.0	1,795,800	3.4	20.9	2,446	2,461	4,907	117.02	
	定期外	1,194,130,569	△ 4.4	85.0	6,784,601	△ 3.5	79.1	13,940	4,597	18,537	176.01	
	(計)	1,404,268,835	△ 3.7	100	8,580,401	△ 2.1	100	16,386	7,058	23,444	163.66	
地 下 鉄	南 北 線	定期	3,537,048,253	1.3	25.3	28,184,553	△ 0.6	33.4	57,039	19,968	77,007	125.50
		定期外	10,471,060,046	△ 2.2	74.7	56,248,630	△ 2.6	66.6	128,593	25,092	153,685	186.16
		(計)	14,008,108,299	△ 1.4	100	84,433,183	△ 2.0	100	185,632	45,060	230,692	165.91
	東 西 線	定期	4,810,938,777	2.0	27.0	28,872,219	0.8	33.0	61,245	17,641	78,886	166.63
		定期外	13,001,600,062	△ 1.4	73.0	58,615,684	△ 1.3	67.0	134,083	26,069	160,152	221.81
		(計)	17,812,538,839	△ 0.5	100	87,487,903	△ 0.6	100	195,328	43,710	239,038	203.60
	東 豊 線	定期	2,746,150,278	1.2	28.5	20,979,168	△ 0.0	38.2	46,656	10,664	57,320	130.90
		定期外	6,898,065,233	△ 1.4	71.5	34,009,185	△ 1.7	61.8	80,944	11,977	92,921	202.83
		(計)	9,644,215,511	△ 0.7	100	54,988,353	△ 1.1	100	127,600	22,641	150,241	175.39
全 線	定期	11,094,137,308	1.5	26.8	78,035,940	0.1	34.4	164,940	48,273	213,213	142.17	
	定期外	30,370,725,341	△ 1.7	73.2	148,873,499	△ 1.9	65.6	343,620	63,138	406,758	204.00	
	(計)	41,464,862,649	△ 0.8	100	226,909,439	△ 1.2	100	508,560	111,411	619,971	182.74	
合 計		42,869,131,484	△ 0.9	—	235,489,840	△ 1.3	—	524,946	118,469	643,415	182.04	

(2) 輸送人員の推移（一日平均）

（単位 人、％）

区 分		平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	
電 車	輸送人員	22,774	24,871	24,238	24,081	23,444	
	対前年比	2.2	9.2	△ 2.5	△ 0.6	△ 2.6	
バ ス	輸送人員						
	対前年比						
地 下 鉄	南北線	輸送人員	227,690	233,749	236,548	236,580	230,692
		対前年比	0.2	2.7	1.2	0.0	△ 2.5
	東西線	輸送人員	226,679	234,060	239,702	241,846	239,038
		対前年比	1.7	3.3	2.4	0.9	△ 1.2
	東豊線	輸送人員	148,369	152,136	151,581	152,753	150,241
		対前年比	2.6	2.5	△ 0.4	0.8	△ 1.6
	計	輸送人員	602,738	619,945	627,831	631,179	619,971
		対前年比	1.4	2.9	1.3	0.5	△ 1.8
合 計	輸送人員	625,512	644,816	652,069	655,260	643,415	
	対前年比	1.4	3.1	1.1	0.5	△ 1.8	

(3) 市内交通機関別シェア（一日平均）

（単位 千人、％）

区 分	平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度		令和元年度		
	輸送人員	シェア	輸送人員	シェア	輸送人員	シェア	輸送人員	シェア	輸送人員	シェア	
市 営	電 車	23	1.8	25	1.9	24	1.8	24	1.8	23	1.8
	バ ス										
	地 下 鉄	603	47.0	620	47.7	628	48	631	48.5	620	48.8
	計	626	48.8	645	49.6	652	49.8	655	50.3	643	50.6
民 営 バ ス	292	22.8	289	22.2	289	22.1	285	21.9	278	21.9	
J R	215	16.8	219	16.8	222	17	224	17.2	223	17.5	
タクシー・ハイヤー	150	11.7	147	11.3	146	11.2	137	10.5	127	10	
合 計	1,283	100	1,300	100	1,309	100	1,301	100	1,271	100	

注) 1 民営バス、JRの輸送人員は、「統計さっぽろ」による。

2 タクシー・ハイヤーの輸送人員は、札幌ハイヤー協会の資料による。

3 各シェアの数値は、少数点第2位で四捨五入しているため、小計及び合計の数値は一致しない場合がある。

4 30年度の民営バス、JR、タクシー・ハイヤーの一日平均輸送人員については、運休を考慮せず、365日計算としている。

2 営業成績の状況

(1) 収益的収支の状況（税込）

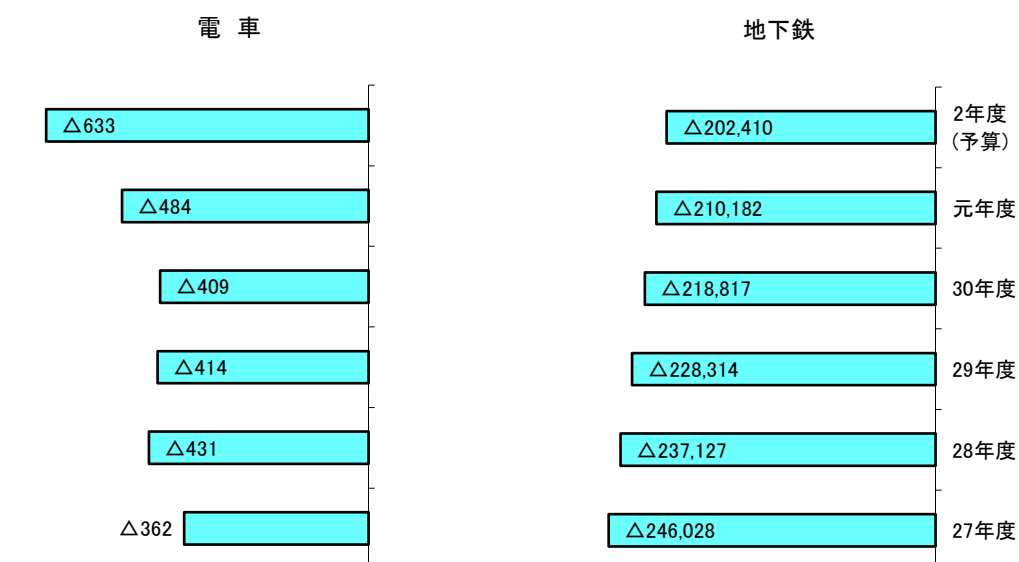
（単位 百万円）

	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度 予 算
電 車						
經常収支	△117	△50	44	47	△46	△58
収 入	1,535	1,810	1,985	1,976	1,998	1,573
支 出	1,652	1,860	1,941	1,930	2,044	1,626
予備費						5
特別損益	0	0	0	0	△8	48
収益的収支	△117	△50	44	47	△54	△10
利益剰余金・累積欠損金	△362	△431	△414	△409	△484	△633
資金過不足額	569	462	490	363	130	190
地下鉄						
經常収支	9,889	9,742	9,310	10,020	9,474	9,633
収 入	50,482	51,331	51,261	50,990	50,391	52,308
支 出	40,593	41,589	41,951	40,970	40,917	42,635
予備費						40
特別損益	0	0	0	△35	△64	377
収益的収支	9,889	9,742	9,310	9,985	9,410	10,010
利益剰余金・累積欠損金	△246,028	△237,127	△228,314	△218,817	△210,182	△202,410
資金過不足額	63	28	455	807	1,534	1,047

※電車については、令和2年度からの上下分離の導入に伴い、札幌市交通局は施設・車両の保有整備を担っており、令和2年度予算は、軌道整備事業会計の予算額になります。

利益剰余金・累積欠損金の推移

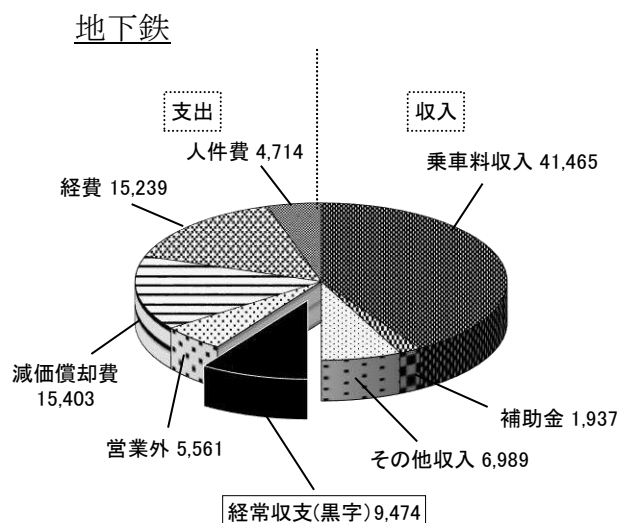
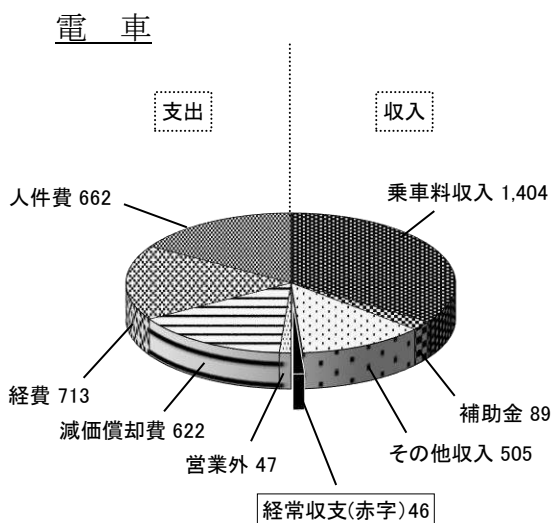
（単位 百万円）



(2) 令和元年度経常収支の内訳（税込）

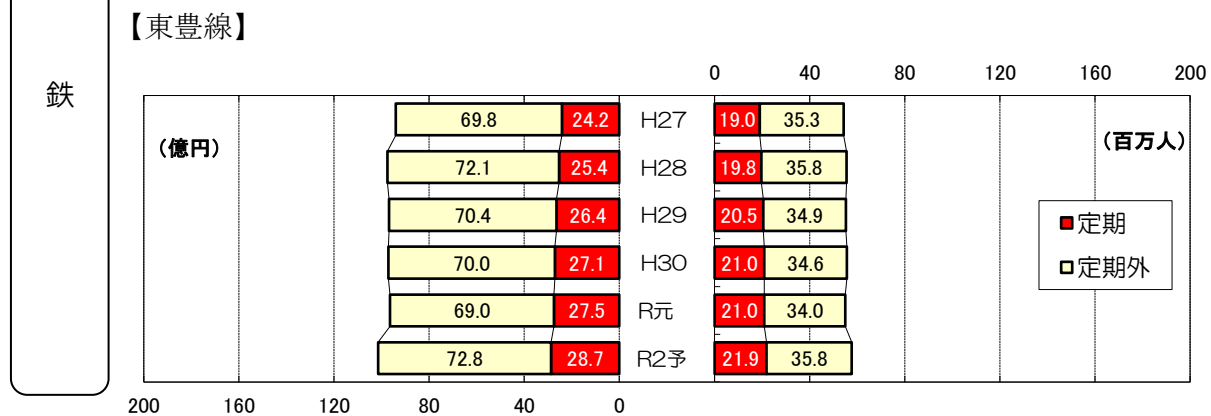
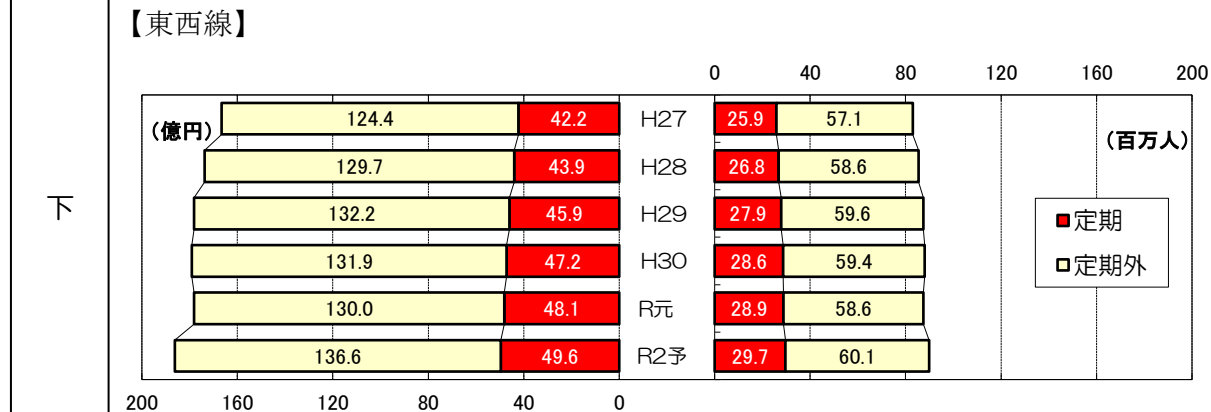
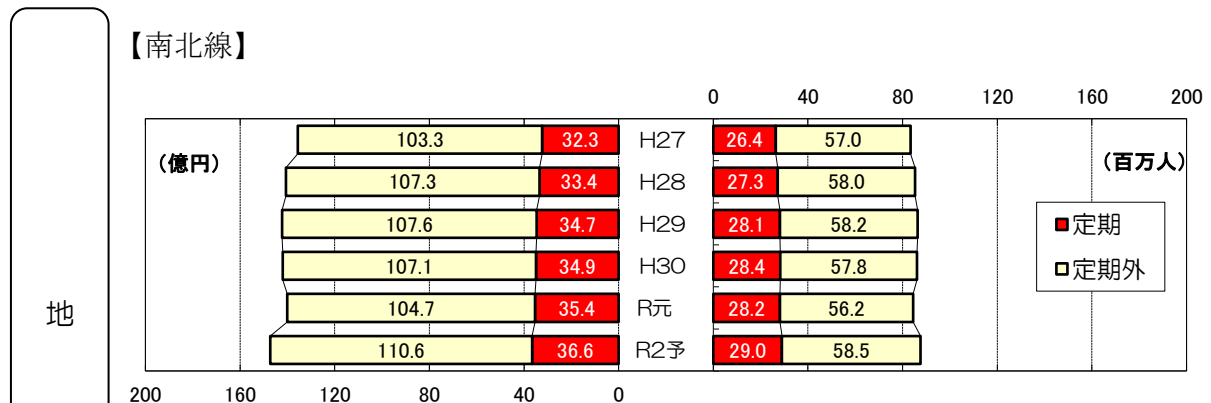
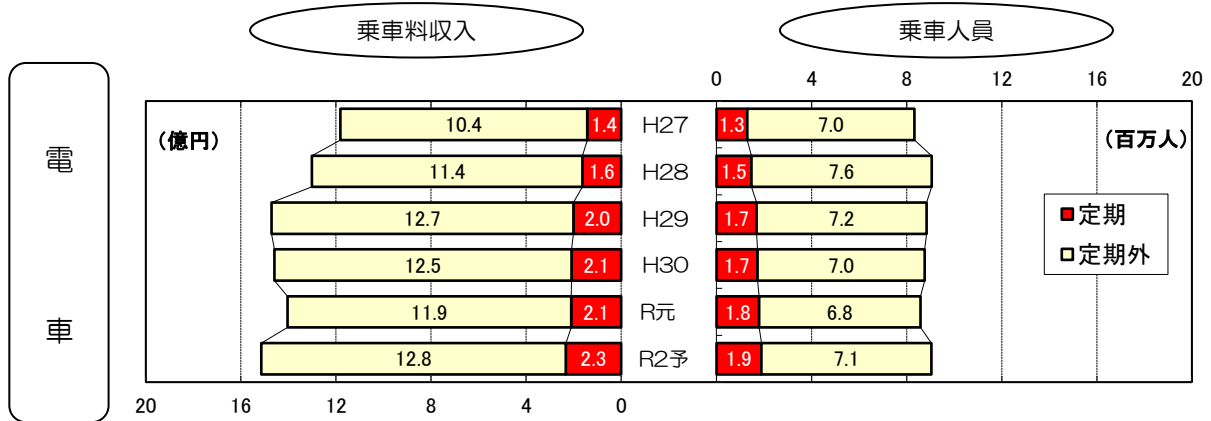
（単位 百万円、％）

	電 車		地下鉄	
	金 額	構成比	金 額	構成比
収 入	1,998	100.0	50,391	100.0
営 業	1,467	73.4	44,519	88.3
乗車料収入	1,404	70.2	41,465	82.3
広告料収入	50	2.5	1,467	2.9
その他	13	0.7	1,587	3.1
営業外	531	26.6	5,872	11.7
補助金	89	4.5	1,937	3.8
その他	442	22.1	3,935	7.9
支 出	2,044	100.0	40,917	100.0
営 業	1,997	97.7	35,356	86.4
人件費	662	32.4	4,714	11.5
経費	713	34.9	15,239	37.2
減価償却費	622	30.4	15,403	37.7
営業外	47	2.3	5,561	13.6
企業債利息	8	0.4	4,063	9.9
その他	39	1.9	1,498	3.7
経 常 収 支	△ 46	—	9,474	—
乗車料収入に対する 人件費の割合		47.2		11.4
乗車料収入に対する 補助金の割合		6.3		4.7
経常収入に対する 人件費の割合		33.1		9.4



●乗車料収入及び乗車人員の年度別推移について

※電車については、令和2年度からの上下分離の導入に伴い、乗車料収入及び乗車人員は、運送事業者である一般財団法人札幌市交通事業振興公社の予算額になります。



(3) 乗車人員及び乗車料収入の状況（税込）

（単位 千人、千円）

区 分		平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度 (予算)		
電 車	乗車人員	定 期	1,297	1,478	1,684	1,736	1,796	1,898	
		定 期 外	7,038	7,575	7,163	7,029	6,785	7,139	
		計	8,335	9,053	8,847	8,765	8,581	9,037	
	乗車料収入	定 期	142,938	163,223	200,943	209,030	210,138	233,000	
		定 期 外	1,038,833	1,137,741	1,270,610	1,249,597	1,194,131	1,281,000	
		計	1,181,771	1,300,964	1,471,553	1,458,627	1,404,269	1,514,000	
地 下 鉄	乗車人員	南 北 線	定 期	26,369	27,277	28,148	28,364	28,185	29,044
			定 期 外	56,965	58,041	58,192	57,751	56,248	58,534
			計	83,334	85,318	86,340	86,115	84,433	87,578
		東 西 線	定 期	25,857	26,849	27,914	28,629	28,872	29,680
			定 期 外	57,108	58,583	59,577	59,403	58,616	60,133
			計	82,965	85,432	87,491	88,032	87,488	89,813
		東 豊 線	定 期	19,034	19,760	20,462	20,987	20,979	21,896
			定 期 外	35,269	35,770	34,865	34,615	34,009	35,841
			計	54,303	55,530	55,327	55,602	54,988	57,737
		計	定 期	73,886	76,524	77,980	77,980	78,036	80,620
			定 期 外	152,394	152,634	151,769	151,769	148,873	154,508
			計	226,280	229,158	229,749	229,749	226,909	235,128
	乗車料収入	南 北 線	定 期	3,231,341	3,339,735	3,466,908	3,492,899	3,537,048	3,659,016
			定 期 外	10,330,890	10,726,593	10,759,680	10,708,308	10,471,060	11,059,663
			計	13,562,231	14,066,328	14,226,588	14,201,207	14,008,108	14,718,679
		東 西 線	定 期	4,219,034	4,394,572	4,593,509	4,718,840	4,810,939	4,958,920
			定 期 外	12,438,645	12,971,818	13,216,116	13,185,412	13,001,600	13,658,052
			計	16,657,679	17,366,390	17,809,625	17,904,252	17,812,539	18,616,972
		東 豊 線	定 期	2,417,852	2,535,144	2,643,941	2,713,092	2,746,150	2,873,064
			定 期 外	6,982,204	7,212,209	7,042,985	6,997,367	6,898,066	7,275,285
			計	9,400,056	9,747,353	9,686,926	9,710,459	9,644,216	10,148,349
		計	定 期	9,868,227	10,269,451	10,704,358	10,924,831	11,094,137	11,491,000
			定 期 外	29,751,739	30,910,620	31,018,781	30,891,087	30,370,726	31,993,000
			計	39,619,966	41,180,071	41,723,139	41,815,918	41,464,863	43,484,000

※電車については、令和2年度からの上下分離の導入に伴い、乗車料収入及び乗車人員は、運送事業者である一般財団法人札幌市交通事業振興公社の予算額になります。

(4) 共通ウィズユーザーカード等発売実績

(単位 枚、円)

	共通ウィズユーザーカード							福祉カード	昼間カード	合計	
	500	1,000	3,000	5,000	10,000	こども1000	小計	1,000	2,000	枚数	金額
9年度 計	33,277 (△17.4%)	5,716,828 (16.1%)	1,414,304 (22.7%)	770,727 (31.2%)	1,012,593 (45.7%)	124,295 (27.8%)	9,072,024 (21.1%)	239,398 (21.2%)		9,311,422 (20.8%)	24,319,636,500 (30.5%)
10年度 計	29,185 (△12.3%)	6,079,134 (6.3%)	1,427,685 (0.9%)	782,145 (1.5%)	1,114,482 (10.1%)	129,590 (4.3%)	9,562,221 (5.4%)	243,875 (1.9%)		9,806,096 (5.3%)	25,805,791,500 (6.1%)
11年度 計	34,647 (18.7%)	6,489,248 (6.7%)	1,427,334 (△0.0%)	785,870 (0.5%)	1,151,696 (3.3%)	135,214 (4.3%)	10,024,009 (4.8%)	253,039 (3.8%)	157,607	10,434,655 (6.4%)	26,938,350,500 (4.4%)
12年度 計	26,589 (△23.3%)	6,661,502 (2.7%)	1,423,206 (△0.3%)	784,412 (△0.2%)	1,151,771 (0.0%)	136,245 (0.8%)	10,183,725 (1.6%)	316,886 (25.2%)	362,296 (129.9%)	10,862,907 (4.1%)	27,561,907,500 (2.3%)
13年度 計	28,888 (8.6%)	6,896,669 (3.5%)	1,439,688 (1.2%)	781,303 (△0.4%)	1,182,633 (2.7%)	143,251 (5.1%)	10,472,432 (2.8%)	328,592 (3.7%)	358,536 (△1.0%)	11,159,560 (2.7%)	28,151,937,000 (2.1%)
14年度 計	29,631 (2.6%)	6,932,483 (0.5%)	1,396,310 (△3.0%)	755,006 (△3.4%)	1,140,924 (△3.5%)	143,705 (0.3%)	10,398,059 (△0.7%)	336,074 (2.3%)	368,356 (2.7%)	11,102,489 (△0.5%)	27,536,989,500 (△2.2%)
15年度 計	15,397 (△48.0%)	6,998,608 (1.0%)	1,363,288 (△2.4%)	737,943 (△2.3%)	1,162,759 (1.9%)	139,409 (△3.0%)	10,417,404 (0.2%)	351,255 (4.5%)	350,901 (△4.7%)	11,119,560 (0.2%)	27,605,941,500 (0.3%)
16年度 計	20,686 (34.4%)	7,057,659 (0.8%)	1,321,358 (△3.1%)	730,398 (△1.0%)	1,176,417 (1.2%)	135,923 (△2.5%)	10,442,441 (0.2%)	397,493 (13.2%)	341,690 (△2.6%)	11,181,624 (0.6%)	27,665,032,000 (0.2%)
17年度 計	14,462 (△30.1%)	7,083,304 (0.4%)	1,321,178 (△0.0%)	735,310 (0.7%)	1,214,116 (3.2%)	127,855 (△5.9%)	10,496,225 (0.5%)	602,827 (51.7%)	358,004 (4.8%)	11,457,056 (2.5%)	28,318,469,000 (2.4%)
18年度 計	12,049 (△16.7%)	7,130,136 (0.7%)	1,304,472 (△1.3%)	720,839 (△2.0%)	1,219,485 (0.4%)	120,707 (△5.6%)	10,507,688 (0.1%)	590,161 (△2.1%)	357,985 (△0.0%)	11,455,834 (△0.0%)	28,275,459,500 (△0.2%)
19年度 計	10,190 (△15.4%)	7,086,149 (△0.6%)	1,282,874 (△1.7%)	717,457 (△0.5%)	1,223,680 (0.3%)	113,112 (△6.3%)	10,433,462 (△0.7%)	635,520 (7.7%)	352,633 (△1.5%)	11,421,615 (△0.3%)	28,217,849,000 (△0.2%)
20年度 計	12,541 (4.1%)	6,925,642 (△2.9%)	1,234,932 (△5.3%)	692,206 (△4.0%)	1,223,154 (0.3%)	110,208 (△8.7%)	10,198,683 (△2.9%)	634,030 (7.4%)	353,412 (△1.3%)	11,186,125 (△2.4%)	27,780,340,500 (△1.8%)
21年度 計	12,267 (△2.2%)	6,187,159 (△10.7%)	1,053,117 (△14.7%)	588,122 (△15.0%)	1,047,557 (△14.4%)	97,815 (△11.2%)	8,986,037 (△11.9%)	623,260 (△1.7%)	323,743 (△8.4%)	9,933,040 (△11.2%)	24,137,384,500 (△13.1%)
22年度 計	11,774 (△4.0%)	6,042,616 (△2.3%)	1,017,945 (△3.3%)	564,368 (△4.0%)	1,040,450 (△0.7%)	97,212 (△0.6%)	8,774,365 (△2.4%)	573,483 (△8.0%)	315,973 (△2.4%)	9,663,821 (△2.7%)	23,631,319,000 (△2.1%)
23年度 計	19,041 (61.7%)	5,855,361 (△3.1%)	989,162 (△2.8%)	543,221 (△3.7%)	1,017,439 (△2.2%)	98,368 (1.2%)	8,522,592 (△2.9%)	586,308 (2.2%)	296,488 (△6.2%)	9,405,388 (△2.7%)	23,044,514,500 (△2.5%)
24年度 計	18,585 (△2.4%)	5,810,216 (△0.8%)	992,400 (0.3%)	539,036 (△0.8%)	1,006,521 (△1.1%)	101,896 (3.6%)	8,468,654 (△0.6%)	540,763 (△7.8%)	285,143 (△3.8%)	9,294,560 (△1.2%)	22,770,043,500 (△1.2%)
25年度 計	10,494 (△43.5%)	4,879,462 (△16.0%)	768,079 (△22.6%)	418,974 (△22.3%)	928,261 (△7.8%)	86,443 (△15.2%)	7,091,713 (△16.3%)	588,607 (8.8%)	277,567 (△2.7%)	7,957,887 (△14.4%)	19,796,610,000 (△13.1%)
26年度 計	3,268 (△68.9%)	523,432 (△89.3%)	80,234 (△89.6%)	48,755 (△88.4%)	257,090 (△72.3%)	10,666 (△87.7%)	923,445 (△87.0%)	160,986 (△72.6%)	97,155 (△65.0%)	1,181,586 (△85.2%)	3,946,405,000 (△80.1%)

- 注) 1 各年度計の下段括弧内は、対前年度増減率。
2 平成9年4月1日、カード共通化。(民営バスも利用できる共通ウィズユーザーカードを発売開始)
3 平成11年12月1日、昼間割引カードを発売開始。
4 平成26年5月31日、共通ウィズユーザーカード、昼間割引カード等の販売終了。

(5) 1 DAYカード発売実績

(単位 枚、円)

	共通1 DAY		地下鉄1 DAY		エコキップ		ドニチカキップ		ドサンコバス	合計		
	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児		枚数	金額	
	1,000	500	830	420	700	350	520	260	370			
15年度計	236,858 (△4.0%)	40,029 (△14.9%)	192,140 (1.1%)	15,194 (△8.4%)	69,696 (△6.5%)	3,096 (2.8%)				557,013 (△3.7%)	466,532,900 (△3.3%)	
16年度計	242,442 (2.4%)	35,712 (△10.8%)	188,928 (△1.7%)	12,074 (△20.5%)	49,995 (△28.3%)	2,232 (△27.9%)	610,076	42,515		1,183,974 (112.6%)	767,714,450 (64.6%)	
17年度計	244,948 (1.0%)	26,134 (△26.8%)	177,964 (△5.8%)	6,427 (△46.8%)	53,724 (7.5%)	1,234 (△44.7%)	1,877,333 (207.7%)	112,972 (165.7%)		2,500,736 (111.2%)	1,407,905,200 (83.4%)	
18年度計	235,997 (△3.7%)	20,644 (△21.0%)	183,790 (3.3%)	5,870 (△8.7%)	52,446 (△2.4%)	1,428 (15.7%)	2,292,983 (22.1%)	124,755 (10.4%)	76,942	2,994,855 (19.8%)	1,633,673,850 (16.0%)	
19年度計	229,779 (△2.6%)	16,477 (△20.2%)	178,369 (△2.9%)	5,258 (△10.4%)	52,704 (0.5%)	1,141 (△20.1%)	2,624,528 (14.5%)	134,831 (8.1%)	98,032 (27.4%)	3,341,119 (11.6%)	1,795,489,400 (9.9%)	
20年度計	224,017 (△5.1%)	15,671 (△24.1%)	182,726 (△0.6%)	5,955 (1.4%)	48,093 (△8.3%)	1,113 (△22.1%)	2,783,758 (21.4%)	134,104 (7.5%)	108,272 (10.4%)	3,503,709 (17.0%)	1,872,356,550 (4.3%)	
21年度計	208,646 (△6.9%)	10,921 (△30.3%)	169,577 (△7.2%)	5,729 (△3.8%)	40,276 (△16.3%)	1,243 (11.7%)	2,787,882 (0.1%)	127,320 (△5.1%)	112,024 (3.5%)	3,463,618 (△1.1%)	1,840,066,150 (△1.7%)	
22年度計	191,962 (△8.0%)	10,614 (△2.8%)	163,034 (△3.9%)	5,262 (△8.2%)	20,259 (△49.7%)	727 (△41.5%)	2,686,185 (△3.6%)	120,643 (△5.2%)	101,703 (△9.2%)	3,300,389 (△4.7%)	1,748,000,900 (△5.0%)	
23年度計	191,621 (△0.2%)	9,974 (△6.0%)	152,156 (△6.7%)	5,545 (5.4%)	0 (△100.0%)	0 (△100.0%)	2,692,955 (0.3%)	121,780 (0.9%)	110,692 (8.8%)	3,284,723 (△0.5%)	1,730,680,900 (△1.0%)	
24年度計	203,187 (6.0%)	11,441 (14.7%)	158,756 (4.3%)	4,725 (△14.8%)	0	0	2,818,844 (4.7%)	126,261 (3.7%)	123,539 (11.6%)	3,446,753 (4.9%)	1,815,851,250 (8.1%)	
25年度計	190,566 (△6.2%)	8,162 (△28.7%)	159,039 (0.2%)	4,731 (0.1%)	0	0	2,817,715 (△0.0%)	114,256 (△9.5%)	125,625 (1.7%)	3,420,094 (△0.8%)	1,798,879,600 (△0.9%)	
26年度計	201,707 (5.8%)	7,874 (△3.5%)	156,361 (△1.7%)	5,222 (10.4%)	0	0	2,643,684 (△6.2%)	110,153 (△3.6%)	105,955 (△15.7%)	3,230,956 (△5.5%)	1,742,909,550 (△3.1%)	
27年度計	0	0	204,241 (30.6%)	7,504 (43.7%)	0	0	2,556,479 (△3.3%)	106,052 (△3.7%)	103,355 (△2.5%)	2,977,631 (△7.8%)	1,561,654,360 (△10.4%)	
28年度計	0	0	216,658 (6.1%)	9,283 (23.7%)	0	0	2,564,944 (0.3%)	109,736 (3.5%)	112,737 (9.1%)	3,013,358 (1.2%)	1,580,975,710 (1.2%)	
29年度計	0	0	230,608 (6.4%)	9,154 (△1.4%)	0	0	2,596,686 (1.2%)	106,075 (△3.3%)	101,562 (△9.9%)	3,044,085 (1.0%)	1,609,667,860 (1.8%)	
30年度	4月	0	0	15,772	392	0	0	221,206	8,099	8,222	253,691	133,348,180
	5月	0	0	19,648	371	0	0	215,451	7,803	7,885	251,158	133,365,560
	6月	0	0	19,055	782	0	0	217,849	9,955	7,335	254,976	134,654,470
	7月	0	0	21,297	1,251	0	0	238,214	10,468	7,706	278,936	147,569,050
	8月	0	0	25,894	2,672	0	0	176,438	9,132	6,599	220,735	119,111,980
	9月	0	0	11,978	673	0	0	223,743	9,028	8,848	254,270	132,103,320
	10月	0	0	19,024	621	0	0	183,812	6,735	6,882	217,074	115,861,600
	11月	0	0	19,194	363	0	0	215,262	7,552	7,245	249,616	132,591,440
	12月	0	0	20,121	715	0	0	244,426	9,708	10,580	285,550	150,435,130
	1月	0	0	17,929	828	0	0	222,040	8,405	9,528	258,730	136,305,010
	2月	0	0	22,724	698	0	0	202,309	9,607	9,050	244,388	130,110,580
	3月	0	0	19,794	507	0	0	230,782	9,853	9,774	270,710	142,729,020
計	0	0	232,430 (0.8%)	9,873 (7.9%)	0	0	2,591,532 (△0.2%)	106,345 (0.3%)	99,654 (△1.9%)	3,039,834 (△0.1%)	1,608,185,340 (△0.1%)	
元年度	4月	0	0	15,172	435	0	0	214,989	8,238	6,952	245,786	129,214,340
	5月	0	0	18,817	210	0	0	276,055	9,766	8,579	313,427	164,882,510
	6月	0	0	17,397	546	0	0	254,050	10,060	7,757	289,810	152,182,950
	7月	0	0	20,707	1,401	0	0	225,437	10,097	6,935	264,577	140,124,290
	8月	0	0	21,621	2,096	0	0	212,739	11,273	7,462	255,191	135,067,330
	9月	0	0	16,396	930	0	0	245,713	9,604	7,810	280,453	147,078,680
	10月	0	0	18,179	276	0	0	191,399	6,830	6,080	222,764	118,757,370
	11月	0	0	21,071	228	0	0	203,330	7,290	6,607	238,526	127,656,280
	12月	0	0	20,911	731	0	0	221,516	8,052	7,627	258,837	137,766,980
	1月	0	0	18,000	837	0	0	222,226	8,388	7,253	256,704	135,713,550
	2月	0	0	18,618	402	0	0	179,974	5,900	6,945	211,839	113,311,910
	3月	0	0	8,504	81	0	0	99,475	1,203	3,518	112,781	60,433,780
計	0	0	215,393 (△7.3%)	8,173 (△17.2%)	0	0	2,546,903 (△1.7%)	96,701 (△9.1%)	83,525 (△16.2%)	2,950,695 (△2.9%)	1,562,189,970 (△2.9%)	

- 注) 1 各年度計の下段括弧内は、対前年度増減率。各年度の金額は払い戻しを含まない。
2 共通1 DAYは、昭和59年6月発売（当時は市営交通のみ利用可能）。平成2年3月直接方式に変更。平成9年4月料金改定、民営バスと共通化。平成27年3月31日廃止。（払い戻しは平成32年3月31日まで。）
3 地下鉄1 DAYは、平成2年3月発売。平成6年6月直接方式に変更。平成9年4月料金改定。平成26年10月料金改定。
4 エコキップは、平成6年6月発売。平成9年4月料金改定。平成22年11月20日廃止（払い戻しは平成23年3月31日まで）。
5 ドニチカキップは、平成16年10月発売。平成26年10月料金改定。
6 ドサンコバスは、平成18年5月発売。令和元年10月料金改定。

3 輸送の変遷

(1) 電車の変遷

区分	営業キロ (km)	系統数 (本)	停留場数 (箇所)	車両数 (両)	備考
昭和46年度	14.3	3	35	95	地下鉄の開業及び バス路線再編成に 伴う廃止
昭和48年度	11.0	3	29	85	
昭和49年度	8.5	1	23	56	
昭和51年度	8.5	1	23	36	連接車両廃止
昭和59年度	8.5	1	23	32	
昭和60年度	8.5	1	23	30	
平成24年度	8.5	1	23	31	低床車両導入 (ポラリス)
平成25年度	8.5	1	23	32	
平成26年度	8.5	1	23	33	
平成27年度	8.9	1	24	33	都心線開業
平成30年度	8.9	1	24	34	低床車両導入 (シリウス)
令和元年度	8.9	1	24	36	

(2) 地下鉄の建設状況

区分	建設キロ (km)	営業キロ (km)	建設費 (億円)		着工	開業	駅数	
			総額	1キロ当たり				
南北線	北24条～真駒内	12.6	12.1	432	34	昭和44年 3月	昭和46年12月	14
	麻生～北24条	2.4	2.2	390	163	昭和49年 6月	昭和53年 3月	2
	小計	15.0	14.3	822	55	—	—	16
東西線	琴似～白石	10.7	9.9	1,090	102	昭和48年 5月	昭和51年 6月	11
	白石～新さっぽろ	7.3	7.4	1,324	180	昭和53年11月	昭和57年 3月	6
	琴似～宮の沢	2.8	2.8	480	172	平成 7年 2月	平成11年 2月	2
	小計	20.8	20.1	2,894	139	—	—	19
東豊線	栄町～豊水すすきの	9.0	8.1	2,337	260	昭和58年 7月	昭和63年12月	9
	豊水すすきの～福住	5.5	5.5	966	174	平成 2年 1月	平成 6年10月	5
	小計	14.5	13.6	3,303	227	—	—	14
合計	50.4	48.0	7,019	139	—	—	49	

注) 1 表中の合計、小計及びキロ当たり建設費は、端数処理の関係で、それぞれの計算結果と異なる場合がある。
2 駅数の合計は、各線の駅数の合計である。

(3) バスの路線再編成状況

区分	南北線	南北線	東西線	南北線	東西線	東豊線	東豊線	東西線	事業	
	開業前	開業時	開業時	延長時	延長時	開業時	延長時	延長時	廃止	
	昭和46年 5月	昭和46年 12月	昭和51年 6月	昭和53年 3月	昭和57年 3月	昭和63年 12月	平成 6年 10月	平成11年 2月	平成16年 4月	
路線内訳	都心直通	41	39	20	21	21	16	14	13	—
	地下鉄接続	—	9	45	46	53	57	53	50	—
	その他	13	5	1	—	—	—	—	—	—
	計	54	53	66	67	74	73	67	63	—

注) その他とは、地下鉄に接続しないで周辺部で折り返している路線。

4 料金制度

(1) 電車単独料金

(令和2年4月1日現在)

認可年月日		令和2年2月26日		制 度		均一制		
実施年月日		令和2年4月1日		制 度		均一制		
券 種		料 金 (単位 円)				備 考		
定 期 外	普通券	大人	200					
		小児	100					
	特殊券	普通料金の5割引						
	回数券	—						
	昼間割引回数券	—						
	貸切電車	普通	18,340					一周以内1台
		低床	22,000					
路面電車 1日乗車券	大人	500						
	小児	250						
どサンこパス		370				土・日・祝日及び年末年始 (12月29日から1月3日)に大人1人とこども1人が1日市電に乗り放題。		
定 期	通勤定期券		8,190				3か月定期料金は、 1か月定期料金の3倍の5分引	
	通学定期券(大人)		5,870					
	通学定期券(小児)		3,670					
	特殊定期券		普通定期料金の5割引					
	通勤通学定期券		7,030					

※電車については、令和2年4月1日から、上下分離の導入に伴い、運送事業者である一般財団法人札幌市交通事業振興公社の料金となります。

(2) 地下鉄単独料金

(令和元年10月1日現在)

認可年月日		令和元年9月5日		制 度		対キロ区間制		
実施年月日		令和元年10月1日		制 度		対キロ区間制		
券 種		料 金 (単位 円)						備 考
券 種		1区	2区	3区	4区	5区	6区	
定 期 外	普通券	大人	210	250	290	330	360	380
		小児	110	130	150	170	180	190
	特殊券	普通料金の5割引						
	1日乗車券	大人	830					
		小児	420					
ドニチカキップ	大人	520						平成16年10月1日から実施。 土・日・祝日及び年末年始 (12月29日から1月3日)のみ 利用可能。
	小児	260						
定 期	通勤定期券		8,820	10,500	12,180	13,860	15,120	15,960
	通学定期券(大人)		5,040	6,000	6,960	7,920	8,640	9,120
	通学定期券(小児)		2,520	3,000	3,480	3,960	4,320	4,560
	特殊定期券		普通定期料金の5割引					
	通勤通学定期券		通勤+通学(大人)の1/2					
	全線定期券		21,000					

(3) 乗継料金

(令和元年10月1日現在)

認可年月日		令和元年9月5日								
実施年月日		令和元年10月1日								
券種	料 金 (単位 円)								備 考	
	1区	②区	2区	3区	4区	5区	6区			
定 期 外	電車←→地下鉄									
	普通券	大人	330	370	370	410	450	—	—	
		小児	160	180	180	200	220	—	—	
	特殊券	普通料金の5割引						—	—	
	民営バス(210円区間)←→地下鉄									
	普通券	大人	340	360	380	420	460	490	510	
		小児	170	180	190	210	230	250	260	
	特殊券	普通料金の5割引								
	一日乗車券	大人	—						※平成27年3月31日発売及び利用終了	
		小児	—						※令和2年3月31日まで手数料なしで払戻対応	
定 期	電車←→地下鉄									
	通勤定期券	13,650	15,330	15,330	17,010	18,690	—	—	特殊定期料金は、 普通定期料金の 5割引 (バスのみ3割引)	
	通学定期券(大人)	8,990	9,950	9,950	10,910	11,870	—	—		
	通学定期券(小児)	5,230	5,710	5,710	6,190	6,670	—	—		
	民営バス(210円区間)←→地下鉄									
	通勤定期券	14,530	15,370	16,210	17,890	19,570	20,830	21,670	3か月定期料金は、 1か月定期料金の 3倍の5割引	
	通学定期券(大人)	9,420	9,900	10,380	11,340	12,300	13,020	13,500		
	通学定期券(小児)	5,340	5,580	5,820	6,300	6,780	7,140	7,380		
	電車←→民営バス(210円区間)									
	通勤定期券	15,620								
	通学定期券(大人)	11,000								
	通学定期券(小児)	6,710								
	電車←→民営バス(210円区間)←→地下鉄									
	通勤定期券	21,880	22,720	23,560	25,240	26,920	28,180	29,020		
	通学定期券(大人)	14,810	15,290	15,770	16,730	17,690	18,410	18,890		
	通学定期券(小児)	8,770	9,010	9,250	9,730	10,210	10,570	10,810		

(4) 料金の変遷

改定年月日	昭和 2.12. 1	昭和 5.12.24	昭和 8. 5.25	昭和19. 4. 1	昭和21. 4.16	昭和22. 2.20	昭和22. 7.11	昭和22.12.28	昭和23. 5.20	
電 車	制 度	均一制			〃	〃	〃	〃	均一制(乗切制)	〃
	普通券	6 銭			10 銭	30 銭	40 銭	1 円	1 50 円 銭	2 50 円 銭
バ ス	制 度		区間制	均一制	〃	〃	〃	〃	〃	〃
	普通券		1区 6 銭 2区 12 3区 18	6 銭	10 銭	30 銭	40 銭	1 円	1 50 円 銭	2 50 円 銭

改定年月日	昭和23. 6. 1	昭和23. 8. 1	昭和24. 6.20	昭和26.12.25	昭和28. 5.21	昭和37.12.26	昭和38. 7.27	昭和41.12.21	昭和45.10. 1	
電 車	制 度	均一制(乗切制)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	
	普通券	4 円	5 円	7 円	10 円	13 円	15 円	20 円		
バ ス	制 度	均一制	〃		〃	区間制		特殊区間制	〃	〃
	普通券	4 円	5 円		10 円	1区 10 円 2区 20 3区 30 4区 40		1区 15 円 2区 25 3区 35 4区 45 5区 55 6区 65	1区 20 円 2区 30 3区 40 4区 50 5区 60 6区 70	1区 30 円 2区 40 3区 50 4区 60 5区 70 6区 80

改定年月日	昭和45.12.1	昭和46.12.16	※昭和48.10.20	※昭和50.12.20	昭和51.4.1	昭和52.12.1	昭和54.10.20	※昭和56.11.6	昭和57.7.1
電 車	制 度	均一制(乗切制)	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃
	普通券	25円	30円	50円	70円	90円	110円		
地 下 鉄	制 度	対キロ区間制 (1区3Kまで、以降 2Kごとに+1区)	〃	〃	(1区3Kまで、以降 4Kごとに+1区)	〃	〃	〃	〃
	普通券	円 1区 30 2区 40 3区 50 4区 60 5区 70 6区 80	円 1区 50 2区 60 3区 70 4区 80 5区 90 6区 100	円 1区 70 2区 90 3区 110 4区 130	円 1区 90 2区 110 3区 130 4区 150	円 1区 110 2区 130 3区 150 4区 170 5区 190 6区 210	円 1区 120 2区 140 3区 160 4区 180 5区 200 6区 220		
バ ス	制 度	均一 + 特殊区間制	〃	〃	〃	〃	特殊区間制	〃	〃
	普通券	円 均一 50 均+特別 70 均+特殊1 80 均+特殊2 90 (従来の1区 暫定40円 49.3.31迄)	円 均一 70 均+特別 90 均+特殊1 100 均+特殊2 110	円 均一 90 均+特別 110 均+特殊1 110 均+特殊2 130	円 1区 110 2区 140	円 1区 130 2区 160			
乗 継 割 引	定期外	なし	バス均一～地下鉄1区 50円(バ 31+地 19) 電車～地下鉄1区 50円(電 25+地 25) 大通直通バスと同一 料金になるよう調整 しているので、割引 率・額共に不定 事業別単価＝ (普通料金×乗継料金 ÷合計普通料金)	バス均一～地下鉄1区 70円(バ 41+地 29) 電車～地下鉄1区 70円(電 35+地 35)	バス均一～地下鉄1区 90円(バ 51+地 39) 電車～地下鉄1区 90円(電 45+地 45)	バス均一～地下鉄1区 120円(バ 70+地 50) 電車～地下鉄1区 120円(電 60+地 60) バス～地下鉄は25% 引、電車～地下鉄は 15%引	バス1区～地下鉄1区 150円(バ 90+地 60) 電車～地下鉄1区 150円(電 80+地 70) バス～地下鉄は25% 引、電車～地下鉄は 20%引	バス1区～地下鉄1区 180円(バ100+地 80) 電車～地下鉄1区 180円(電 90+地 90)	バス1区～地下鉄1区 190円(バ100+地 90) 電車～地下鉄1区 190円(電 90+地100)
	定期	バス、地下鉄、電車 の区間を通算して料 金を計算	定期外料金を基礎と して計算	〃	〃	〃	〃	〃	〃

※暫定料金を設定

改定年月日	※昭和59. 6. 1	昭和59.12. 1	平成 2. 3. 3	平成 4. 4. 1	平成 9. 4. 1	平成 23. 4. 1	平成 26. 4. 1	平成 26.10. 1	平成 29. 4. 1		
電 車	制 度	均一制(乗切制)	〃	〃	〃	/	/	/	〃		
	普通券	120円	130円	150円	170円	/	/	/	200円		
地 下 鉄	制 度	対キロ区間制 (1区3Kまで、以降 4Kごとに+1区)	/	〃	〃	〃	/	〃	/		
	普通券	円	/	円	円	円	/	円	/		
		1区	140	1区	160	1区	180	1区	200	1区	200
		2区	160	2区	190	2区	220	2区	240	2区	250
		3区	190	3区	220	3区	260	3区	280	3区	290
		4区	210	4区	250	4区	290	4区	310	4区	320
		5区	240	5区	280	5区	320	5区	340	5区	350
6区	260	6区	300	6区	340	6区	360	6区	370		
バ ス	制 度	特殊区間制	〃	〃	〃	〃	平成16年4月1日 事業廃止				
	普通券	円	円	円	円	円					
乗 継 割	定期外	バス1区～地下鉄1区 210円(バ110+地100) 電車～地下鉄1区 210円(電100+地110) バスは30円引、バス ～地下鉄の地下鉄は 25%引、電車～地下 鉄は20%引	バス1区～地下鉄1区 220円(バ120+地100) 電車～地下鉄1区 220円(電110+地110)	バス1区～地下鉄1区 260円(バ140+地120) 電車～地下鉄1区 260円(電130+地130) バスは30円引、バス ～地下鉄の地下鉄は 25%引、電車は20円 引、電車～地下鉄の 地下鉄は調整引	バス1区～地下鉄1区 280円(バ160+地120) 電車～地下鉄1区 270円(電150+地120) バスは30円引、電車 は20円引、地下鉄は 60円引	バス1区～地下鉄1区 320円(バ180+地140) 電車～地下鉄1区 290円(電150+地140) バス・電車は20円引 、地下鉄は60円引	バス1区～地下鉄1区 320円(バ200+地120) 電車～地下鉄1区 290円(電170+地120) バス・電車は割引な し、地下鉄は80円引 ※H23年4月1日より バス・電車の乗継割 引の見直し	バス1区～地下鉄1区 330円(バ210+地120) 電車～地下鉄1区 290円(電170+地120) 〃	バス1区～地下鉄1区 330円(バ210+地120) 電車～地下鉄1区 290円(電170+地120) 〃	バス1区～地下鉄1区 330円(バ210+地120) 電車～地下鉄1区 320円(電200+地120) 〃	
	定期	定期外料金を基礎と して計算	〃	〃	〃	〃	定期料金を据え置く ため、地下鉄側で調 整して計算	〃	消費増税により電車 、地下鉄の配分額に 108/105を乗じて計算	消費増税により電車 の配分額は改定 後の定期外料金を基 礎として計算	

※暫定料金を設定

改定年月日	令和 1. 10. 1								
電 車	制 度								
	普通券								
地 下 鉄	制 度	対キロ区間制 (1区3Kまで、以降 4Kごとに+1区)							
	普通券	円 1区 210 2区 250 3区 290 4区 330 5区 360 6区 380							
バ ス		〃							
乗 継 割 定 期		バス1区～地下鉄1区 340円(バ210+地130) 電車～地下鉄1区 330円(電200+地130)							
	定期外	〃 ※消費税により地 下鉄2、3区を除き 10円値上げ							
		定期外料金を基礎と し計算。電車は配分 額に110/108を乗じる							

(5) 地下鉄駅間キロ程表

(単位 キロメートル)

											南北線										東西線										東豊線									
											麻生																													
											北34条										北24条										北18条									
											北12条										さっぽろ										大通									
											すすきの										中島公園										幌平橋									
											中の島										平岸										南平岸									
											澄川										自衛隊前										真駒内									
											宮の沢										発寒南										琴似									
											二十四軒										西28丁目										円山公園									
											西18丁目										西11丁目										大通									
											バスセンター前										菊水										東札幌									
											白石										南郷7丁目										南郷13丁目									
											南郷18丁目										大谷地										ひばりが丘									
											新さっぽろ										栄町										新道東									
											元町										環状通東										東区役所前									
											北13条東										さっぽろ										大通									
											豊水すすきの										学園前										豊平公園									
											美園										月寒中央										福住									

(6) 地下鉄駅区間表

区 間	キ ロ 別	地下鉄料金	バス乗継料金	電車乗継料金
1 区	3キロまで	200	330	320
② 区	5キロまで	250	360	370
2 区	7キロまで	250	380	370
3 区	11キロまで	290	420	410
4 区	15キロまで	320	450	440
5 区	19キロまで	350	480	-
6 区	21キロまで	370	500	-

																	麻 生		
																	北 34 条		
																	北 24 条		
																	北 18 条		
																	北 12 条		
																	さ っ ぽ ろ		
																	大 通		
																	すすきの		
																	中島公園		
																	幌平橋		
																	中の島		
																	平 岸		
																	南平岸		
																	澄 川		
																	自衛隊前		
																	真 駒 内		
																	宮 の 沢		
																	発 寒 南		
																	琴 似		
																	二 十 四 軒		
																	西 28 丁 目		
																	円山公園		
																	西 18 丁 目		
																	西 11 丁 目		
																	大 通		
																	ハスレヶ-前		
																	菊 水		
																	東 札 幌		
																	白 石		
																	南郷7丁目		
																	南郷13丁目		
																	南郷18丁目		
																	大 谷 地		
																	ひばりが丘		
																	新さっぽろ		
																	栄 町		
																	新 道 東		
																	元 町		
																	環状通東		
																	東区役所前		
																	北13条東		
																	さ っ ぽ ろ		
																	大 通		
																	豊水すすきの		
																	学 園 前		
																	豊平公園		
																	美 園		
																	月寒中央		
																	福 住		

南北線

東西線

東豊線

