平　成　２８　年　版

事　業　概　要

札　幌　市　交　通　局

札幌市交通局の行動宣言

経営の姿勢

効率的な事業運営を行い，公共交通ネットワークの中核として，
「市民の足」を守るという社会的使命を果たします。

お客さまへの約束

安全で安心な運行をお約束します。

○乗り心地の良いスムーズな運転を心掛けます。

○安全確認は，きびきびとした態度で指差呼称します。

○車両や施設の小さな異常も見逃さず，確実な点検･整備に努めます。

便利で快適な時間をお約束します。

○お客さまの時間を大切にし，定時運行に努めます。

○正確で聞き取りやすい車内アナウンスを行います。

○駅や車内をきれいに保ちます。

親切で思いやりあふれるサービスをお約束します。

○あいさつを大切にし，お困りの方には進んで声を掛けます。

○ていねいに分りやすくスピーディーにご案内します。

○清潔な身だしなみで礼儀正しく接します。

○お客さまの声に耳を傾けます。

平成 16 年 4 月 1 日　　札幌市交通局

― はじめに ―

１　沿　革

札幌の市営交通事業は、昭和２年 12 月１日、札幌電気軌道株式会社から電気軌道事業および物件の譲渡を受けて、路面電車８系統 16.3 ㎞、車両 63 両で運行を開始したのが最初である。

電車事業は、札幌市の急激な発展に合わせて、順次その路線について拡大を図ってきたが、昭和 46 年の地下鉄南北線の開業以降、数次にわたる路線の廃止を経たのち、平成 27 年 12 月 20 日に路線のループ化を実施したことにより、現在は１系統 8.9 ㎞となっている。

バス事業は、昭和５年 10 月 24 日、３路線 14.7 ㎞で営業を開始したのが最初であり、以来、民営バスの買収を含め順調に路線を拡大してきたが、地下鉄開業に伴い、バス路線網は都心集中型から地下鉄短絡型へと再編成されていった。その後、経営の健全化を図るため、事業規模の見直しを行い、平成 12 年４月１日の８路線を皮切りに、数次にわたって民営事業者に路線を移譲し、平成 16 年４月１日、残る 18 路線の移行によりバス事業を廃止した。定期観光路線については、平成６年４月１日に民営事業者に移譲し、貸切事業に関しても公営としての必要性がなくなったとの判断から、平成 10 年３月末に廃止している。なお、バス事業の附帯事業として経営してきた藻岩山索道事業は、昭和 60 年８月１日、本市が主たる出資者である第３セクターに事業の譲渡を行った。

地下鉄事業は、冬季オリンピックを目前に控えた昭和 46 年 12 月 16 日、地下鉄南北線 12.1 ㎞を開業したのを皮切りに、昭和 51 年６月 10 日東西線 9.9 ㎞、 昭和 53 年３月 16 日南北線延長 2.2 ㎞、昭和 57 年３月 21 日東西線延長 7.4 ㎞、昭和 63 年 12 月２日東豊線 8.1 ㎞、平成６年 10 月 14 日東豊線延長 5.5 ㎞、平成 11 年２月 25 日東西線延長 2.8 ㎞を開業し、現在３線 48.0 ㎞となっている。

２　経営健全化に向けた取組

市営交通事業は、市民生活に欠くことのできない都市の基盤施設として大きな役割を果たしてきたが、自動車の普及や都市構造の変化などに伴い利用人員は伸び悩み、また、地下鉄建設に係る資本費負担の増嵩や人件費の上昇等により、事業経営が極め

て深刻な状況に陥った。

このため、将来に向けて経営の安定と市民サービスの維持向上を図るため、平成３年 12 月に市営交通３事業の存続を前提とした「交通事業経営健全化計画」を策定し、その後の社会・経済状況の変化に鑑みて、より経営の効率化を図るため、平成 11 年度には「経営健全化計画回復策」を策定した。

さらに、平成 13 年 12 月には、市営交通事業の担うべき役割を見直し、各事業の方向性を定めた「交通事業改革プラン」を策定し、地下鉄は抜本的な経営効率化や増収対策、利用促進などを行いながら市営で維持しつつ、老朽化の著しい路面電車については存廃を含めて事業の方向性を再検討することとし、バスに関しては市民負担の総体的な軽減と利用者サービス向上のため平成 15 年度末までに廃止することとした。

地下鉄については、改革プランを効果的・具体的に進めるとともに、国の指定を受けた経営健全化計画を着実に推進していくための実行計画として、「札幌市営地下鉄事業 10 か年経営計画」（平成 16～25 年度）を平成 17 年 1 月に策定した。計画に基づき、駅業務の委託、定数削減やワンマン運転導入など、経営効率化を進めた結果、平成 18 年度には経常収支において昭和 56 年度以来 25 年ぶりに黒字を計上し、平成 27 年度まで継続しているなど、順調に推移している。

路面電車については、札幌市として平成 17 年 2 月に存続を決定、平成 22 年 3 月には、「札幌市路面電車活用方針」を策定した。平成 24 年 4 月に策定した「札幌市路面電車活用計画」では、経営の健全化に向けた考え方を整理し、経営の効率化を図っていくこととした。

「札幌市営地下鉄事業 10 か年経営計画」は平成 25 年度で終了したことから、平成 26 年 6 月に「札幌市交通事業経営計画」（平成 26～30 年度）を策定。この計画では「安全の確保」「快適なお客さまサービスの提供」「まちづくりへの貢献」「経営力の強化」の 4 つの経営方針を定め、この経営方針に基づき、計画的に事業を推進していくこととしている。

目　　次

第１編　総　　括

１　交通事業の輸送概要

(1)　平成 27 年度輸送実績総括 ･･･ 2

(2)　輸送人員の推移（一日平均）･･･ 3

(3)　市内交通機関別シェア（一日平均）･････････････････････････････････････ 3

２　営業成績の状況

(1)　収益的収支の状況（税込）　･･･ 4

(2)　平成 27 年度経常収支の内訳（税込）･････････････････････････････････ 5

乗車料収入及び乗車人員の年度別推移について･････････････････････････････ 6

(3)　乗車人員及び乗車料収入の状況（税込）･････････････････････････････････ 7

(4)　共通ウィズユーカード等発売実績･･･ 8

(5)　１ＤＡＹカード発売実績 ･･･ 9

３　輸送の変遷

(1)　電車の変遷 ･･･ 10

(2)　地下鉄の建設状況 ･･ 10

(3)　バスの路線再編成状況 ･･ 10

４　料金制度

(1)　電車単独料金 ･･ 11

(2)　地下鉄単独料金 ･･ 11

(3)　乗継料金 ･･ 12

(4)　料金の変遷 ･･ 13

(5)　地下鉄駅間キロ程表 ･･ 16

(6)　地下鉄駅区間表 ･･ 17

第２編　電　車　事　業

１　管理施設・営業設備関係

(1)　管理棟・変電所及び車庫・工場棟の概要･･････････････････････････････････ 20

(2)　サービス施設 ･･ 20

(3)　営業路線 ･･ 21

(4)　運転系統 ･･ 21

(5)　車　　両 ･･ 22

２　運輸成績

(1)　総括表 ･･ 23

(2)　月別運輸成績表 ･･ 24

(3)　券種別乗車人員及び乗車料収入･･ 26

第３編　　地 下 鉄 事 業
１　管理施設・営業設備関係
(1)　地下鉄各施設の概要 ･･･ 31
(2)　乗継施設関係 ･･･ 32
(3)　営業路線 ･･･ 33
(4)　運転系統 ･･･ 33
(5)　車　　両 ･･･ 34
２　運輸成績
(1)　総括表 ･･･ 36
(2)　月別運輸成績表 ･･･ 40
(3)　券種別乗車人員及び乗車料収入･･ 48
(4)　駅別乗車人員の推移（一日平均） ･･･ 50

第４編　　そ の 他 資 料
１　創業以来の運輸成績
(1)　電車事業 ･･ 52
(2)　地下鉄事業 ･･･ 56
(3)　バス事業 ･･ 58
２　助成制度の概要
(1)　電車事業 ･･ 62
(2)　地下鉄事業 ･･･ 63
３　企業債発行額及び企業債残高の推移
(1)　電車事業 ･･ 64
(2)　地下鉄事業 ･･･ 65
４　職員研修及び職員養成実績
(1)　職員研修 ･･ 66
(2)　職員養成 ･･ 66
５　記念カード販売実績 ･･･ 67
６　広告取扱実績 ･･･ 75
７　用語の解説 ･･･ 76
８　組織及び職員数
(1)　組織 ･･ 82
(2)　職員数 ･･ 84
(3)　職員構成（平均年令及び平均勤続年数調べ） ･･････････････････････････････ 86

第１編　　総　　括

1　交通事業の輸送概要

(1) 平成27年度輸送実績総括

			乗車料収入（円）			乗車人員（人）						一人平均支払額（円）
			実績	対前年度増減率(%)	定期・定期外比率(%)	実績	対前年度増減率(%)	定期・定期外比率(%)	一日平均			
									単独	乗継	計	
電車		定　期	142,938,170	13.2	12.1	1,297,560	11.0	15.6	1,568	1,977	3,545	110.16
電車		定期外	1,038,833,322	8.2	87.9	7,037,623	1.0	84.4	14,553	4,676	19,229	147.61
電車		(計)	1,181,771,492	8.8	100	8,335,183	2.4	100	16,121	6,653	22,774	141.78
地下鉄	南北線	定　期	3,231,340,742	7.8	23.8	26,369,310	5.7	31.6	52,222	19,825	72,047	122.54
地下鉄	南北線	定期外	10,330,890,166	5.0	76.2	56,965,039	△ 1.7	68.4	130,099	25,544	155,643	181.35
地下鉄	南北線	(計)	13,562,230,908	5.6	100	83,334,349	0.5	100	182,321	45,369	227,690	162.74
地下鉄	東西線	定　期	4,219,034,584	8.1	25.3	25,856,211	6.0	31.2	53,663	16,982	70,645	163.17
地下鉄	東西線	定期外	12,438,644,618	6.9	74.7	57,108,356	0.3	68.8	129,106	26,928	156,034	217.81
地下鉄	東西線	(計)	16,657,679,202	7.2	100	82,964,567	2.0	100	182,769	43,910	226,679	200.78
地下鉄	東豊線	定　期	2,417,852,484	8.4	25.7	19,034,439	5.8	35.1	41,431	10,576	52,007	127.03
地下鉄	東豊線	定期外	6,982,203,868	7.2	74.3	35,268,724	1.3	64.9	81,098	15,264	96,362	197.97
地下鉄	東豊線	(計)	9,400,056,352	7.5	100	54,303,163	2.8	100	122,529	25,840	148,369	173.10
地下鉄	全線	定　期	9,868,227,810	8.1	24.9	71,259,960	5.9	32.3	147,316	47,383	194,699	138.48
地下鉄	全線	定期外	29,751,738,652	6.3	75.1	149,342,119	△ 0.3	67.7	340,303	67,736	408,039	199.22
地下鉄		(計)	39,619,966,462	6.7	100	220,602,079	1.6	100	487,619	115,119	602,738	179.60
合　計			40,801,737,954	6.8	－	228,937,262	1.7	－	503,740	121,772	625,512	178.22

(2) 輸送人員の推移（一日平均）

（単位　人、%）

区分			平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度
電車		輸送人員	20,359	21,157	21,941	22,292	22,774
		対前年比	1.4	3.9	3.7	1.6	2.2
バス		輸送人員					
		対前年比					
地下鉄	南北線	輸送人員	219,161	223,780	227,909	227,141	227,690
		対前年比	△ 2.4	2.1	1.8	△ 0.3	0.2
	東西線	輸送人員	205,249	211,050	217,277	222,816	226,679
		対前年比	0.2	2.8	3.0	2.5	1.7
	東豊線	輸送人員	132,200	136,136	140,588	144,668	148,369
		対前年比	0.2	3.0	3.3	2.9	2.6
	計	輸送人員	556,610	570,966	585,774	594,625	602,738
		対前年比	△ 0.8	2.6	2.6	1.5	1.4
合計		輸送人員	576,969	592,123	607,715	616,917	625,512
		対前年比	△ 0.8	2.6	2.6	1.5	1.4

(3) 市内交通機関別シェア（一日平均）

（単位　千人、%）

区分		平成23年度		平成24年度		平成25年度		平成26年度		平成27年度	
		輸送人員	シェア	輸送人員	シェア	輸送人員	シェア	輸送人員	シェア	輸送人員	シェア
市営	電車	20	1.6	21	1.7	22	1.7	22	1.7	23	1.8
	バス										
	地下鉄	557	45.6	571	46.1	586	46.4	595	46.9	603	47.0
	計	577	47.3	592	47.8	608	48.1	617	48.7	626	48.8
民営バス		286	23.4	283	22.9	286	22.6	288	22.7	292	22.8
JR		201	16.5	206	16.6	211	16.7	212	16.7	215	16.8
タクシー・ハイヤー		157	12.9	157	12.7	158	12.5	151	11.9	150	11.7
合計		1,221	100	1,238	100	1,263	100	1,268	100	1,283	100

注）1　民営バス、ＪＲの輸送人員は、「統計さっぽろ」による。

2　タクシー・ハイヤーの輸送人員は、札幌ハイヤー協会の資料による。

3　各シェアの数値は、少数点第２位で四捨五入しているので、小計及び合計の数値は一致しない場合がある。

2　営業成績の状況

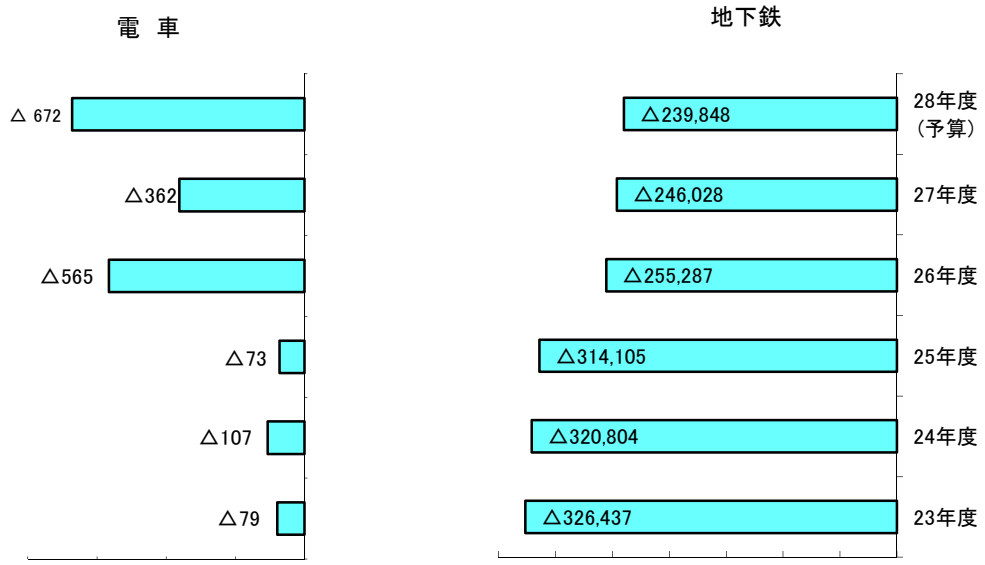
(1) 収益的収支の状況（税込）

（単位　百万円）

	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度 予　算
電　車						
経常収支	△27	△16	16	42	△117	△290
収　入	1,299	1,334	1,387	1,501	1,535	1,684
支　出	1,326	1,350	1,371	1,459	1,652	1,964
予備費						10
特別損益	0	0	27	△733	0	0
収益的収支	△27	△16	43	△691	△117	△290
利益剰余金・累積欠損金	△79	△107	△73	△565	△362	△ 672
資金過不足額	603	636	758	765	569	296
地下鉄						
経常収支	4,408	5,946	6,878	6,708	9,889	7,063
収　入	45,879	46,517	46,701	48,446	50,482	50,337
支　出	41,471	40,571	39,823	41,738	40,593	43,234
予備費						40
特別損益	60	0	0	△5,908	0	0
収益的収支	4,468	5,946	6,878	800	9,889	7,063
利益剰余金・累積欠損金	△326,437	△320,804	△314,105	△255,287	△246,028	△ 239,848
資金過不足額	△504	△144	203	24	63	0

利益剰余金・累積欠損金の推移

（単位　百万円）

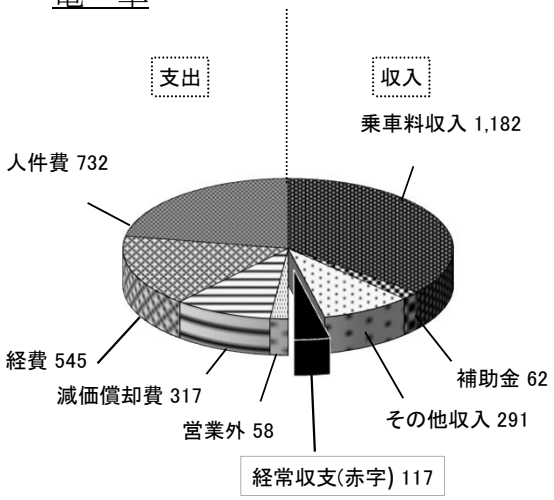


(2) 平成27年度経常収支の内訳（税込）

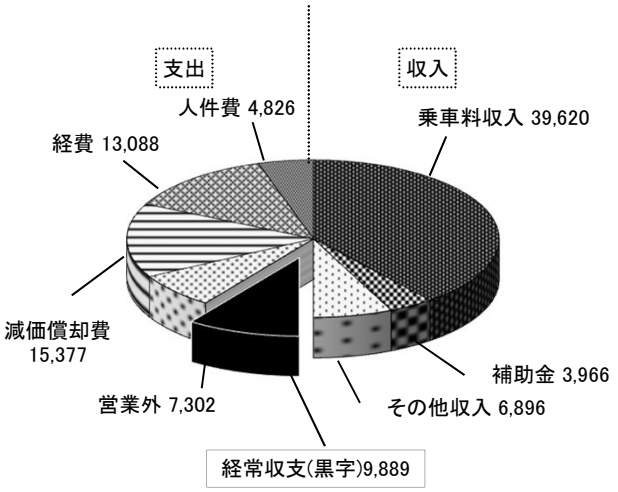
（単位　百万円、%）

	電　車		地下鉄	
	金　額	構成比	金　額	構成比
収　入	1,535	100.0	50,482	100.0
営　業	1,238	80.7	42,736	84.7
乗車料収入	1,182	77.0	39,620	78.5
広告料収入	43	2.8	1,572	3.1
その他	13	0.9	1,544	3.1
営業外	297	19.3	7,746	15.3
補助金	62	4.0	3,966	7.8
その他	235	15.3	3,780	7.5
支　出	1,652	100.0	40,593	100.0
営　業	1,594	96.5	33,291	82.0
人件費	732	44.3	4,826	11.9
経費	545	33.0	13,088	32.2
減価償却費	317	19.2	15,377	37.9
営業外	58	3.5	7,302	18.0
企業債利息	13	0.8	6,281	15.5
その他	45	2.7	1,021	2.5
経 常 収 支	△ 117	－	9,889	－
乗車料収入に対する人件費の割合	61.9		12.2	
乗車料収入に対する補助金の割合	5.2		10.0	
経常収入に対する人件費の割合	47.7		9.6	

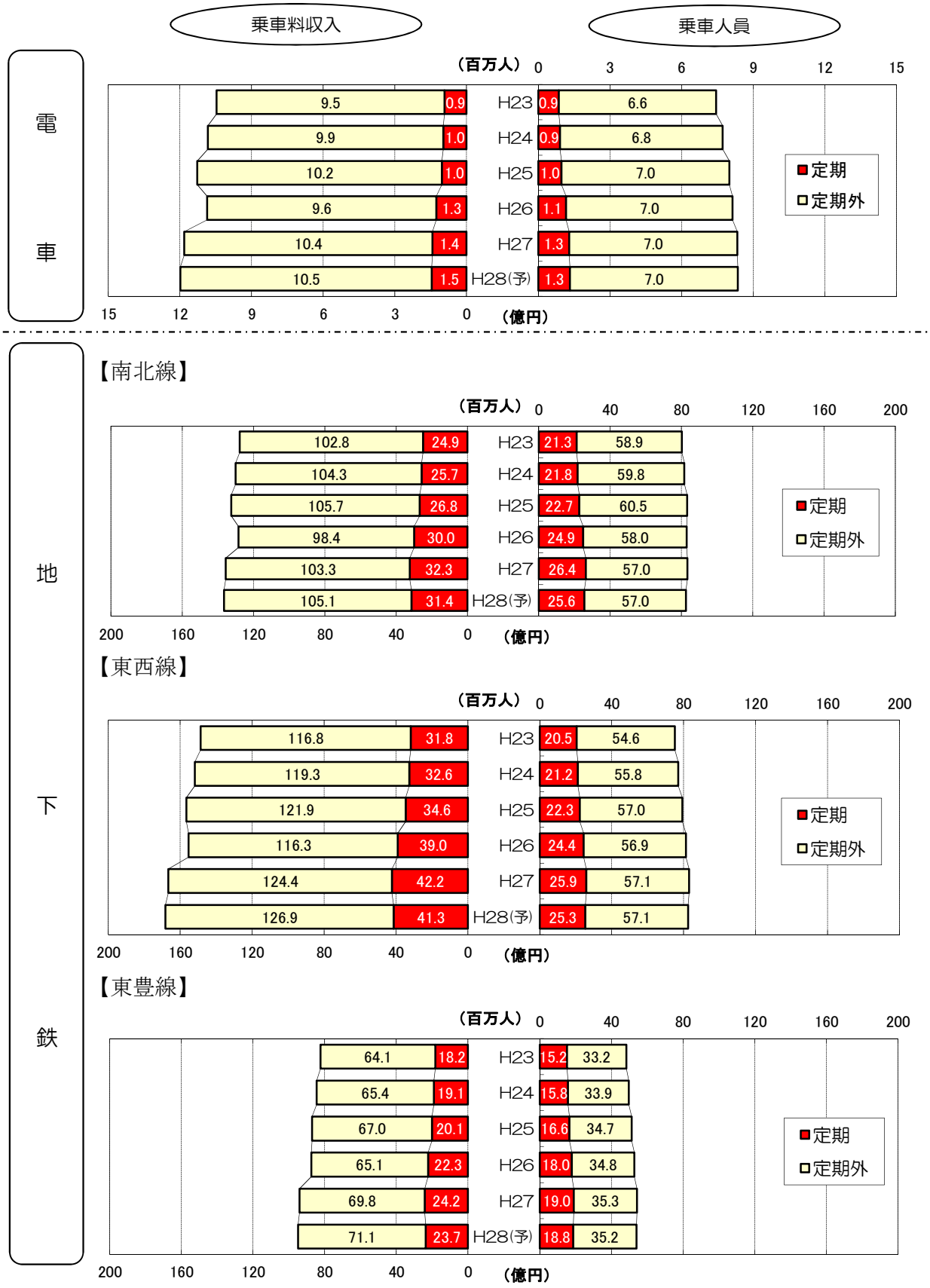
電　車



地下鉄



●乗車料収入及び乗車人員の年度別推移について



(3) 乗車人員及び乗車料収入の状況（税込）

（単位　千人、千円）

区分				平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度（予算）
電車	乗車人員		定期	868	916	977	1,169	1,297	1,332
			定期外	6,584	6,806	7,031	6,968	7,038	7,029
			計	7,452	7,722	8,008	8,137	8,335	8,361
	乗車料収入		定期	92,308	97,632	103,887	126,246	142,938	146,000
			定期外	954,076	985,774	1,023,521	960,249	1,038,833	1,052,000
			計	1,046,384	1,083,406	1,127,408	1,086,495	1,181,771	1,198,000
地下鉄	乗車人員	南北線	定期	21,328	21,834	22,716	24,937	26,369	25,608
			定期外	58,885	59,845	60,471	57,969	56,965	56,953
			計	80,213	81,679	83,187	82,906	83,334	82,561
		東西線	定期	20,537	21,190	22,260	24,393	25,857	25,345
			定期外	54,584	55,843	57,046	56,935	57,108	57,094
			計	75,121	77,033	79,306	81,328	82,965	82,439
		東豊線	定期	15,228	15,826	16,606	17,983	19,034	18,783
			定期外	33,157	33,864	34,708	34,821	35,269	35,217
			計	48,385	49,690	51,314	52,804	54,303	54,000
		計	定期	57,093	58,850	61,582	67,313	71,260	69,736
			定期外	146,626	149,552	152,225	149,725	149,342	149,264
			計	203,719	208,402	213,807	217,038	220,602	219,000
	乗車料収入	南北線	定期	2,493,403	2,568,293	2,680,819	2,998,798	3,231,341	3,140,845
			定期外	10,282,112	10,430,779	10,568,261	9,841,729	10,330,890	10,506,952
			計	12,775,515	12,999,072	13,249,080	12,840,527	13,562,231	13,647,797
		東西線	定期	3,183,722	3,255,993	3,460,373	3,901,246	4,219,034	4,127,434
			定期外	11,682,209	11,932,514	12,188,898	11,632,132	12,438,645	12,693,438
			計	14,865,931	15,188,507	15,649,271	15,533,378	16,657,679	16,820,872
		東豊線	定期	1,823,347	1,909,776	2,007,806	2,230,371	2,417,852	2,367,721
			定期外	6,412,113	6,542,465	6,697,950	6,511,650	6,982,204	7,110,610
			計	8,235,460	8,452,241	8,705,756	8,742,021	9,400,056	9,478,331
		計	定期	7,500,472	7,734,062	8,148,998	9,130,415	9,868,227	9,636,000
			定期外	28,376,434	28,905,758	29,455,109	27,985,511	29,751,739	30,311,000
			計	35,876,906	36,639,820	37,604,107	37,115,926	39,619,966	39,947,000

(4) 共通ウィズユーカード等発売実績

（単位　枚、円）

	共通ウィズユーカード							福祉カード	昼間カード	合　計	
	500	1,000	3,000	5,000	10,000	こども1000	小計	1,000	2,000	枚　数	金　額
９年度　計	33,277	5,716,828	1,414,304	770,727	1,012,593	124,295	9,072,024	239,398		9,311,422	24,319,636,500
	(△17.4%)	(16.1%)	(22.7%)	(31.2%)	(45.7%)	(27.8%)	(21.1%)	(21.2%)		(20.8%)	(30.5%)
10年度　計	29,185	6,079,134	1,427,685	782,145	1,114,482	129,590	9,562,221	243,875		9,806,096	25,805,791,500
	(△12.3%)	(6.3%)	(0.9%)	(1.5%)	(10.1%)	(4.3%)	(5.4%)	(1.9%)		(5.3%)	(6.1%)
11年度　計	34,647	6,489,248	1,427,334	785,870	1,151,696	135,214	10,024,009	253,039	157,607	10,434,655	26,938,350,500
	(18.7%)	(6.7%)	(△0.0%)	(0.5%)	(3.3%)	(4.3%)	(4.8%)	(3.8%)		(6.4%)	(4.4%)
12年度　計	26,589	6,661,502	1,423,206	784,412	1,151,771	136,245	10,183,725	316,886	362,296	10,862,907	27,561,907,500
	(△23.3%)	(2.7%)	(△0.3%)	(△0.2%)	(0.0%)	(0.8%)	(1.6%)	(25.2%)	(129.9%)	(4.1%)	(2.3%)
13年度　計	28,888	6,896,669	1,439,688	781,303	1,182,633	143,251	10,472,432	328,592	358,536	11,159,560	28,151,937,000
	(8.6%)	(3.5%)	(1.2%)	(△0.4%)	(2.7%)	(5.1%)	(2.8%)	(3.7%)	(△1.0%)	(2.7%)	(2.1%)
14年度　計	29,631	6,932,483	1,396,310	755,006	1,140,924	143,705	10,398,059	336,074	368,356	11,102,489	27,536,989,500
	(2.6%)	(0.5%)	(△3.0%)	(△3.4%)	(△3.5%)	(0.3%)	(△0.7%)	(2.3%)	(2.7%)	(△0.5%)	(△2.2%)
15年度　計	15,397	6,998,608	1,363,288	737,943	1,162,759	139,409	10,417,404	351,255	350,901	11,119,560	27,605,941,500
	(△48.0%)	(1.0%)	(△2.4%)	(△2.3%)	(1.9%)	(△3.0%)	(0.2%)	(4.5%)	(△4.7%)	(0.2%)	(0.3%)
16年度　計	20,686	7,057,659	1,321,358	730,398	1,176,417	135,923	10,442,441	397,493	341,690	11,181,624	27,665,032,000
	(34.4%)	(0.8%)	(△3.1%)	(△1.0%)	(1.2%)	(△2.5%)	(0.2%)	(13.2%)	(△2.6%)	(0.6%)	(0.2%)
17年度　計	14,462	7,083,304	1,321,178	735,310	1,214,116	127,855	10,496,225	602,827	358,004	11,457,056	28,318,469,000
	(△30.1%)	(0.4%)	(△0.0%)	(0.7%)	(3.2%)	(△5.9%)	(0.5%)	(51.7%)	(4.8%)	(2.5%)	(2.4%)
18年度　計	12,049	7,130,136	1,304,472	720,839	1,219,485	120,707	10,507,688	590,161	357,985	11,455,834	28,275,459,500
	(△16.7%)	(0.7%)	(△1.3%)	(△2.0%)	(0.4%)	(△5.6%)	(0.1%)	(△2.1%)	(△0.0%)	(△0.0%)	(△0.2%)
19年度　計	10,190	7,086,149	1,282,874	717,457	1,223,680	113,112	10,433,462	635,520	352,633	11,421,615	28,217,849,000
	(△15.4%)	(△0.6%)	(△1.7%)	(△0.5%)	(0.3%)	(△6.3%)	(△0.7%)	(7.7%)	(△1.5%)	(△0.3%)	(△0.2%)
20年度　計	12,541	6,925,642	1,234,932	692,206	1,223,154	110,208	10,198,683	634,030	353,412	11,186,125	27,780,340,500
	(4.1%)	(△2.9%)	(△5.3%)	(△4.0%)	(0.3%)	(△8.7%)	(△2.9%)	(7.4%)	(△1.3%)	(△2.4%)	(△1.8%)
21年度　計	12,267	6,187,159	1,053,117	588,122	1,047,557	97,815	8,986,037	623,260	323,743	9,933,040	24,137,384,500
	(△2.2%)	(△10.7%)	(△14.7%)	(△15.0%)	(△14.4%)	(△11.2%)	(△11.9%)	(△1.7%)	(△8.4%)	(△11.2%)	(△13.1%)
22年度　計	11,774	6,042,616	1,017,945	564,368	1,040,450	97,212	8,774,365	573,483	315,973	9,663,821	23,631,319,000
	(△4.0%)	(△2.3%)	(△3.3%)	(△4.0%)	(△0.7%)	(△0.6%)	(△2.4%)	(△8.0%)	(△2.4%)	(△2.7%)	(△2.1%)
23年度　計	19,041	5,855,361	989,162	543,221	1,017,439	98,368	8,522,592	586,308	296,488	9,405,388	23,044,514,500
	(61.7%)	(△3.1%)	(△2.8%)	(△3.7%)	(△2.2%)	(1.2%)	(△2.9%)	(2.2%)	(△6.2%)	(△2.7%)	(△2.5%)
24年度　計	18,585	5,810,216	992,400	539,036	1,006,521	101,896	8,468,654	540,763	285,143	9,294,560	22,770,043,500
	(△2.4%)	(△0.8%)	(0.3%)	(△0.8%)	(△1.1%)	(3.6%)	(△0.6%)	(△7.8%)	(△3.8%)	(△1.2%)	(△1.2%)
25年度　計	10,494	4,879,462	768,079	418,974	928,261	86,443	7,091,713	588,607	277,567	7,957,887	19,796,610,000
	(△43.5%)	(△16.0%)	(△22.6%)	(△22.3%)	(△7.8%)	(△15.2%)	(△16.3%)	(8.8%)	(△2.7%)	(△14.4%)	(△13.1%)
26年度　計	3,268	523,432	80,234	48,755	257,090	10,666	923,445	160,986	97,155	1,181,586	3,946,405,000
	(△68.9%)	(△89.3%)	(△89.6%)	(△88.4%)	(△72.3%)	(△87.7%)	(△87.0%)	(△72.6%)	(△65.0%)	(△85.2%)	(△80.1%)

注）１　各年度計の下段括弧内は、対前年度増減率。
　　２　平成９年４月１日、カード共通化。（民営バスも利用できる共通ウィズユーカードを発売開始）
　　３　平成11年12月１日、昼間割引カードを発売開始。
　　４　平成26年５月31日、共通ウィズユーカード、昼間割引カード等の販売終了。

(5) １ＤＡＹカード発売実績

（単位　枚、円）

		共通１ＤＡＹ		地下鉄１ＤＡＹ		エコキップ		ドニチカキップ		どサンこパス	合　計	
		大　人	小　児	大　人	小　児	大　人	小　児	大　人	小　児			
料金		1,000	500	800	400	700	350	500	250	300	枚数	金額
11年度	計	275,261	52,517	194,887	13,208	78,468	3,117				617,432	518,712,200
		(1.2%)	(△2.4%)	(3.2%)	(16.8%)	(△15.3%)	(5.3%)				(△0.7%)	(△0.3%)
12年度	計	261,111	39,476	186,463	12,841	73,438	2,365				575,694	487,390,150
		(△5.1%)	(△24.8%)	(△4.3%)	(△2.8%)	(△6.4%)	(△24.1%)				(△6.8%)	(△6.0%)
13年度	計	255,353	44,223	188,462	13,387	74,439	2,139				578,003	486,444,850
		(△2.2%)	(12.0%)	(1.1%)	(4.3%)	(1.4%)	(△9.6%)				(0.4%)	(△0.2%)
14年度	計	246,829	47,061	190,128	16,590	74,511	3,013				578,132	482,310,150
		(△3.3%)	(6.4%)	(0.9%)	(23.9%)	(0.1%)	(40.9%)				(0.0%)	(△0.8%)
15年度	計	236,858	40,029	192,140	15,194	69,696	3,096				557,013	466,532,900
		(△4.0%)	(△14.9%)	(1.1%)	(△8.4%)	(△6.5%)	(2.8%)				(△3.7%)	(△3.3%)
16年度	計	242,442	35,712	188,928	12,074	49,995	2,232	610,076	42,515		1,183,974	767,714,450
		(2.4%)	(△10.8%)	(△1.7%)	(△20.5%)	(△28.3%)	(△27.9%)	－	－		(112.6%)	(64.6%)
17年度	計	244,948	26,134	177,964	6,427	53,724	1,234	1,877,333	112,972		2,500,736	1,407,905,200
		(1.0%)	(△26.8%)	(△5.8%)	(△46.8%)	(7.5%)	(△44.7%)	(207.7%)	(165.7%)		(111.2%)	(83.4%)
18年度	計	235,997	20,644	183,790	5,870	52,446	1,428	2,292,983	124,755	76,942	2,994,855	1,633,673,850
		(△3.7%)	(△21.0%)	(3.3%)	(△8.7%)	(△2.4%)	(15.7%)	(22.1%)	(10.4%)	－	(19.8%)	(16.0%)
19年度	計	229,779	16,477	178,369	5,258	52,704	1,141	2,624,528	134,831	98,032	3,341,119	1,795,489,400
		(△2.6%)	(△20.2%)	(△2.9%)	(△10.4%)	(0.5%)	(△20.1%)	(14.5%)	(8.1%)	(27.4%)	(11.6%)	(9.9%)
20年度	計	224,017	15,671	182,726	5,955	48,093	1,113	2,783,758	134,104	108,272	3,503,709	1,872,356,550
		(△5.1%)	(△24.1%)	(△0.6%)	(1.4%)	(△8.3%)	(△22.1%)	(21.4%)	(7.5%)	(10.4%)	(17.0%)	(14.6%)
21年度	計	208,646	10,921	169,577	5,729	40,276	1,243	2,787,882	127,320	112,024	3,463,618	1,840,066,150
		(△6.9%)	(△30.3%)	(△7.2%)	(△3.8%)	(△16.3%)	(11.7%)	(0.1%)	(△5.1%)	(3.5%)	(△1.1%)	(△1.7%)
22年度	計	191,962	10,614	163,034	5,262	20,259	727	2,686,185	120,643	101,703	3,300,389	1,748,000,900
		(△8.0%)	(△2.8%)	(△3.9%)	(△8.2%)	(△49.7%)	(△41.5%)	(△3.6%)	(△5.2%)	(△9.2%)	(△4.7%)	(△5.0%)
23年度	計	191,621	9,974	152,156	5,545	0	0	2,692,955	121,780	110,692	3,284,723	1,730,680,900
		(△0.2%)	(△6.0%)	(△6.7%)	(5.4%)	(△100.0%)	(△100.0%)	(0.3%)	(0.9%)	(8.8%)	(△0.5%)	(△1.0%)
24年度	計	203,187	11,441	158,756	4,725	0	0	2,818,844	126,261	123,539	3,446,753	1,815,851,250
		(6.0%)	(14.7%)	(4.3%)	(△14.8%)			(4.7%)	(3.7%)	(11.6%)	(4.9%)	(4.9%)
25年度	計	190,566	8,162	159,039	4,731	0	0	2,817,715	114,256	125,625	3,420,094	1,798,879,600
		(△6.2%)	(△28.7%)	(0.2%)	(0.1%)			(△0.0%)	(△9.5%)	(1.7%)	(△0.8%)	(△0.9%)
26年度	４月	13,379	322	10,661	196	0	0	189,659	7,339	8,472	230,028	121,353,050
	５月	16,158	554	12,246	112	0	0	252,141	9,865	9,679	300,755	157,717,050
	６月	15,858	546	12,106	329	0	0	243,909	10,672	8,673	292,093	153,171,800
	７月	17,992	1,011	15,261	737	0	0	216,967	8,828	7,986	268,782	144,087,400
	８月	19,271	1,436	16,151	1,298	0	0	220,272	9,966	8,794	277,188	148,694,700
	９月	16,627	875	12,912	751	0	0	245,479	9,623	9,275	295,542	155,622,250
	10月	16,865	520	12,264	278	0	0	192,262	7,491	6,915	236,595	131,488,430
	11月	15,032	370	9,486	147	0	0	235,238	9,440	9,681	279,394	150,931,390
	12月	18,459	502	14,169	280	0	0	242,187	9,355	9,814	294,766	161,999,750
	１月	17,251	686	11,355	358	0	0	221,931	9,086	10,020	270,687	148,041,690
	２月	18,315	521	15,128	454	0	0	186,853	10,040	8,936	240,247	133,866,540
	３月	16,500	531	14,622	282	0	0	196,786	8,448	7,710	244,879	135,935,500
	計	201,707	7,874	156,361	5,222	0	0	2,643,684	110,153	105,955	3,230,956	1,742,909,550
		(5.8%)	(△3.5%)	(△1.7%)	(10.4%)			(△6.2%)	(△3.6%)	(△15.7%)	(△5.5%)	(△3.1%)
27年度	４月	0	0	13,999	255	0	0	177,948	7,340	5,991	205,533	108,024,840
	５月	0	0	15,250	230	0	0	261,173	10,359	8,643	295,655	153,936,730
	６月	0	0	16,924	521	0	0	204,739	9,148	6,128	237,460	125,008,180
	７月	0	0	19,076	1,256	0	0	206,652	8,302	6,454	241,740	127,978,900
	８月	0	0	19,768	1,616	0	0	210,892	9,930	7,222	249,428	131,570,620
	９月	0	0	14,744	758	0	0	227,114	9,689	8,314	260,619	135,751,640
	10月	0	0	15,541	282	0	0	194,907	7,620	7,263	225,613	118,601,840
	11月	0	0	15,604	218	0	0	235,118	9,017	8,330	268,287	140,230,960
	12月	0	0	17,587	516	0	0	235,057	8,907	12,119	274,186	143,116,280
	１月	0	0	15,639	692	0	0	227,666	9,320	12,140	265,457	137,843,930
	２月	0	0	21,019	641	0	0	185,264	8,603	10,738	226,265	119,617,830
	３月	0	0	19,090	519	0	0	189,949	7,817	10,013	227,388	119,972,610
	計	0	0	204,241	7,504	0	0	2,556,479	106,052	103,355	2,977,631	1,561,654,360
				(30.6%)	(43.7%)			(△3.3%)	(△3.7%)	(△2.5%)	(△7.8%)	(△10.4%)

注）１　各年度計の下段括弧内は、対前年度増減率。
　　２　共通１ＤＡＹは、昭和59年６月発売（当時は市営交通のみ利用可能）。平成２年３月直接方式に変更。
　　平成９年４月料金改定、民営バスと共通化。平成27年３月31日廃止。（払い戻しは平成32年３月31日まで。）
　　３　地下鉄１ＤＡＹは、平成２年３月発売。平成６年６月直接方式に変更。平成９年４月料金改定。平成26年10月料金改定。
　　４　エコキップは、平成６年６月発売。平成９年４月料金改定。平成22年11月20日廃止（払い戻しは平成23年３月31日まで）。
　　５　ドニチカキップは、平成16年10月発売。平成26年10月料金改定。
　　６　どサンこパスは、平成18年５月発売。平成26年10月料金改定。

3　輸送の変遷

(1) 電車の変遷

区 分	営業キロ	系統数	停留場数	車両数	備　考
昭和46年度	14.3	3 本	35 箇所	95　両	地下鉄の開業及びバス路線再編成に伴う廃止
昭和48年度	11.0	3	29	85	
昭和49年度	8.5	1	23	56	
昭和51年度	8.5	1	23	36	連接車両廃止
昭和59年度	8.5	1	23	32	
昭和60年度	8.5	1	23	30	
平成24年度	8.5	1	23	31	低床車両導入
平成25年度	8.5	1	23	32	
平成26年度	8.5	1	23	33	
平成27年度	8.9	1	24	33	平成28年1月1日現在

(2) 地下鉄の建設状況

区　分		建設キロ (km)	営業キロ (km)	建設費（億円） 総額	建設費（億円） 1キロ当り	着　工	開　業	駅 数
南北線	北24条～真駒内	12.6	12.1	432	34	昭和44年 3月	昭和46年12月	14
	麻生～北24条	2.4	2.2	390	163	昭和49年 6月	昭和53年 3月	2
	小　計	15.0	14.3	822	55	―	―	16
東西線	琴似～白石	10.7	9.9	1,090	102	昭和48年 5月	昭和51年 6月	11
	白石～新さっぽろ	7.3	7.4	1,324	180	昭和53年11月	昭和57年 3月	6
	琴似～宮の沢	2.8	2.8	480	172	平成 7年 2月	平成11年 2月	2
	小　計	20.8	20.1	2,894	139	―	―	19
東豊線	栄町～豊水すすきの	9.0	8.1	2,337	260	昭和58年 7月	昭和63年12月	9
	豊水すすきの～福住	5.5	5.5	966	174	平成 2年 1月	平成 6年10月	5
	小　計	14.5	13.6	3,303	227	―	―	14
合　計		50.4	48.0	7,019	139	―	―	49

注）1　表中の合計、小計及びキロ当たり建設費は、端数処理の関係で、それぞれの計算結果と異なる場合がある。
　　2　駅数の合計は、各線の駅数の合計である。

(3) バスの路線再編成状況

区　分		南北線開業前 昭和46年5月	南北線開業時 昭和46年12月	東西線開業時 昭和51年6月	南北線延長時 昭和53年3月	東西線延長時 昭和57年3月	東豊線開業時 昭和63年12月	東豊線延長時 平成6年10月	東西線延長時 平成11年2月	事業廃止 平成16年4月
路線内訳	都心直通	41	39	20	21	21	16	14	13	―
	地下鉄接続	―	9	45	46	53	57	53	50	―
	その他	13	5	1	―	―	―	―	―	―
	計	54	53	66	67	74	73	67	63	―

注）　その他とは、地下鉄に接続しないで周辺部で折り返している路線。

4　料金制度

(1) 電車単独料金

（平成28年４月１日現在）

認可年月日	平成26年６月20日	制　　度	均一制
実施年月日	平成26年10月１日		

券　　種			料　　金　（単位　円）	備　　考
定期外	普通券	大人	170	
		小児	90	
	特　殊　券		普通料金の５割引	
	回　数　券		―	※平成26年5月31日発売終了 ※平成27年3月31日利用終了 ※平成32年3月31日まで手数料なしで払戻対応
	昼間割引回数券		―	
	貸切電車	普通	15,740	一周以内１台
		低床	18,880	
	どサンこパス		310	平成18年５月３日から実施。土・日・祝日及び年末年始（12月29日から1月3日）に大人１人とこども１人が１日市電に乗り放題。
定期	通勤定期券		7,550	３か月定期料金は、１か月定期料金の３倍の５分引
	通学定期券（大人）		5,250	
	通学定期券（小児）		3,150	
	特殊定期券		普通定期料金の５割引	
	通勤通学定期券		6,400	

(2) 地下鉄単独料金

（平成28年４月１日現在）

認可年月日	平成26年６月20日	制　　度	対キロ区間制
実施年月日	平成26年10月１日		

券　　種			料　　金　（単位　円）						備　　考
			１区	２区	３区	４区	５区	６区	
定期外	普通券	大人	200	250	290	320	350	370	
		小児	100	130	150	160	180	190	
	特　殊　券		普通料金の５割引						
	１日乗車券	大人	830						
		小児	420						
	ドニチカキップ	大人	520						平成16年10月1日から実施。土・日・祝日及び年末年始（12月29日から1月3日）のみ利用可能。
		小児	260						
定期	通勤定期券		8,640	10,370	12,100	13,390	14,690	15,550	３か月定期料金は、1か月定期料金の３倍の５分引
	通学定期券（大人）		4,940	5,920	6,910	7,650	8,390	8,890	
	通学定期券（小児）		2,470	2,960	3,460	3,830	4,200	4,440	
	特殊定期券		普通定期料金の５割引						
	通勤通学定期券		通勤＋通学（大人）の１／２						
	全線定期券		20,740						

(3) 乗継料金

（平成28年４月１日現在）

認可年月日	平成26年６月20日
実施年月日	平成26年10月１日

券種			料金（単位　円）							備考
			１区	②区	２区	３区	４区	５区	６区	
定期外	電車←→地下鉄									
	普通券	大人	290	340	340	380	410	―	―	
		小児	150	170	170	190	210	―	―	
	特　殊　券		普通料金の５割引					―	―	
	民営バス（210円区間）←→地下鉄									
	普通券	大人	330	360	380	420	450	480	500	
		小児	170	180	190	210	230	240	250	
	特　殊　券		普通料金の５割引							
	一日乗車券	大人	―							※平成27年3月31日発売及び利用終了 ※平成32年3月31日まで手数料なしで払戻対応
		小児	―							
定期	電車←→地下鉄									特殊定期料金は、普通定期料金の５割引（バスのみ３割引） ３か月定期料金は、１か月定期料金の３倍の５分引
	通勤定期券		12,710	14,440	14,440	16,170	17,470	―	―	
	通学定期券（大人）		8,090	9,080	9,080	10,060	10,800	―	―	
	通学定期券（小児）		4,510	5,000	5,000	5,500	5,870	―	―	
	民営バス（210円区間）←→地下鉄									
	通勤定期券		13,800	14,670	15,530	17,260	18,560	19,850	20,720	
	通学定期券（大人）		8,840	9,330	9,830	10,810	11,550	12,290	12,790	
	通学定期券（小児）		4,960	5,200	5,450	5,950	6,320	6,690	6,930	
	電車←→民営バス（210円区間）									
	通勤定期券		14,420							
	通学定期券（大人）		10,010							
	通学定期券（小児）		6,010							
	電車←→民営バス（210円区間）←→地下鉄									
	通勤定期券		20,470	21,330	22,200	23,920	25,220	26,520	27,380	
	通学定期券（大人）		13,470	13,970	14,460	15,450	16,190	16,930	17,420	
	通学定期券（小児）		7,740	7,980	8,230	8,720	9,100	9,470	9,710	

(4) 料金の変遷

改定年月日		昭和 2.12. 1	昭和 5.12.24	昭和 8. 5.25	昭和19. 4. 1	昭和21. 4.16	昭和22. 2.20	昭和22. 7.11	昭和22.12.28	昭和23. 5.20
電車	制　度	均一制			〃	〃	〃	〃	均一制(乗切制)	〃
	普通券	銭 6			銭 10	銭 30	銭 40	円 1	円　銭 1　50	円　銭 2　50
バス	制　度		区間制	均一制	〃	〃	〃	〃	〃	〃
	普通券		銭 1区　6 2区　12 3区　18	銭 6	銭 10	銭 30	銭 40	円 1	円　銭 1　50	円　銭 2　50

改定年月日		昭和23. 6. 1	昭和23. 8. 1	昭和24. 6.20	昭和26.12.25	昭和28. 5.21	昭和37.12.26	昭和38. 7.27	昭和41.12.21	昭和45.10. 1
電車	制　度	均一制(乗切制)	〃	〃	〃	〃	〃		〃	
	普通券	円 4	円 5	円 7	円 10	円 13	円 15		円 20	
バス	制　度	均一制	〃		〃	区間制		特殊区間制	〃	〃
	普通券	円 4	円 5		円 10	円 1区　10 2区　20 3区　30 4区　40		円 1区　15 2区　25 3区　35 4区　45 5区　55 6区　65	円 1区　20 2区　30 3区　40 4区　50 5区　60 6区　70	円 1区　30 2区　40 3区　50 4区　60 5区　70 6区　80

改定年月日		昭和45.12. 1	昭和46.12.16	※昭和48.10.20	※昭和50.12.20	昭和51. 4. 1	昭和52.12. 1	昭和54.10.20	※昭和56.11. 6	昭和57. 7. 1
電車	制　度	均一制(乗切制)		〃	〃	〃		〃	〃	
	普通券	25円		30円	50円	70円		90円	110円	
地下鉄	制　度		対キロ区間制 (1区3Kまで、以降 2Kごとに+1区)		〃	〃 (1区3Kまで、以降 4Kごとに+1区)		〃	〃	〃
	普通券		円 1区 30 2区 40 3区 50 4区 60 5区 70 6区 80		円 1区 50 2区 60 3区 70 4区 80 5区 90 6区 100	円 1区 70 2区 90 3区 110 4区 130		円 1区 90 2区 110 3区 130 4区 150	円 1区 110 2区 130 3区 150 4区 170 5区 190 6区 210	円 1区 120 2区 140 3区 160 4区 180 5区 200 6区 220
バス	制　度			均一 + 特殊区間制	〃	〃		特殊区間制	〃	
	普通券			円 均一 50 均+特別 70 均+特殊1 80 均+特殊2 90 (従来の1区 暫定40円 49.3.31迄)	円 均一 70 均+特別 90 均+特殊1 100 均+特殊2 110	円 均一 90 均+特別 110 均+特殊1 110 均+特殊2 130		円 1区 110 2区 140	円 1区 130 2区 160	
乗継割引	定期外		なし	バス均一～地下鉄1区 50円(バ 31+地 19) 電車～地下鉄1区 50円(電 25+地 25)	バス均一～地下鉄1区 70円(バ 41+地 29) 電車～地下鉄1区 70円(電 35+地 35)	バス均一～地下鉄1区 90円(バ 51+地 39) 電車～地下鉄1区 90円(電 45+地 45)	バス均一～地下鉄1区 120円(バ 70+地 50) 電車～地下鉄1区 120円(電 60+地 60)	バス1区～地下鉄1区 150円(バ 90+地 60) 電車～地下鉄1区 150円(電 80+地 70)	バス1区～地下鉄1区 180円(バ100+地 80) 電車～地下鉄1区 180円(電 90+地 90)	バス1区～地下鉄1区 190円(バ100+地 90) 電車～地下鉄1区 190円(電 90+地100)
				大通直通バスと同一料金になるよう調整しているので、割引率・額共に不定 事業別単価＝ (普通料金×乗継料金 ÷合計普通料金)	〃	〃	バス～地下鉄は25%引、電車～地下鉄は15%引	バス～地下鉄は25%引、電車～地下鉄は20%引	〃	〃
	定　期		バス、地下鉄、電車の区間を通算して料金を計算	定期外料金を基礎として計算	〃	〃	〃	〃	〃	〃

※暫定料金を設定

改定年月日		※昭和59. 6. 1	昭和59.12. 1	平成 2. 3. 3	平成 4. 4. 1	平成 9. 4. 1	平成 23. 4. 1	平成 26. 4. 1	平成 26. 10. 1	
電車	制　度	均一制(乗切制)	〃	〃	〃					
	普通券	120円	130円	150円	170円					
地下鉄	制　度	対キロ区間制 (1区3Kまで、以降 4Kごとに+1区)		〃	〃	〃			〃	
	普通券	円 1区 140 2区 160 3区 190 4区 210 5区 240 6区 260		円 1区 160 2区 190 3区 220 4区 250 5区 280 6区 300	円 1区 180 2区 220 3区 260 4区 290 5区 320 6区 340	円 1区 200 2区 240 3区 280 4区 310 5区 340 6区 360			円 1区 200 2区 250 3区 290 4区 320 5区 350 6区 370	
バス	制　度	特殊区間制	〃	〃	〃	〃	平成16年4月1日　事業廃止			
	普通券	円 1区 140 2区 170	円 1区 150 2区 180	円 1区 170 2区 200 ※定期券割引率を 25%→28%に改定	円 1区 190 2区 220	円 1区 200 2区 230				
乗継割	定期外	バス1区～地下鉄1区 210円(バ110+地100) 電車～地下鉄1区 210円(電100+地110)	バス1区～地下鉄1区 220円(バ120+地100) 電車～地下鉄1区 220円(電110+地110)	バス1区～地下鉄1区 260円(バ140+地120) 電車～地下鉄1区 260円(電130+地130)	バス1区～地下鉄1区 280円(バ160+地120) 電車～地下鉄1区 270円(電150+地120)	バス1区～地下鉄1区 320円(バ180+地140) 電車～地下鉄1区 290円(電150+地140)	バス1区～地下鉄1区 320円(バ200+地120) 電車～地下鉄1区 290円(電170+地120)	バス1区～地下鉄1区 330円(バ210+地120) 電車～地下鉄1区 290円(電170+地120)	バス1区～地下鉄1区 330円(バ210+地120) 電車～地下鉄1区 290円(電170+地120)	
		バスは30円引、バス～地下鉄の地下鉄は25%引、電車～地下鉄は20%引	〃	バスは30円引、バス～地下鉄の地下鉄は25%引、電車は20円引、電車～地下鉄の地下鉄は調整引	バスは30円引、電車は20円引、地下鉄は60円引	バス・電車は20円引、地下鉄は60円引	バス・電車は割引なし、地下鉄は80円引 ※H23年4月1日よりバス・電車の乗継割引の見直し	〃 ※消費増税によりバスが10円値上げ	〃 ※消費増税により地下鉄１区を除き10円値上げ	
	定　期	定期外料金を基礎として計算	〃	〃	〃	〃	定期料金を据え置くため、地下鉄側で調整して計算	〃	消費増税により電車、地下鉄の配分額に108/105を乗じて計算	

※暫定料金を設定

(5) 地下鉄駅間キロ程表

（単位　キロメートル）

南北線

	真駒内	自衛隊前	澄川	南平岸	平岸	中の島	幌平橋	中島公園	すすきの	大通	さっぽろ	北12条	北18条	北24条	北34条	麻生
麻生																
北34条																1.0
北24条															1.2	2.2
北18条														0.9	2.1	3.1
北12条													0.8	1.7	2.9	3.9
さっぽろ												1.0	1.8	2.7	3.9	4.9
大通											0.6	1.6	2.4	3.3	4.5	5.5
すすきの										0.6	1.2	2.2	3.0	3.9	5.1	6.1
中島公園									0.7	1.3	1.9	2.9	3.7	4.6	5.8	6.8
幌平橋								1.0	1.7	2.3	2.9	3.9	4.7	5.6	6.8	7.8
中の島							0.5	1.5	2.2	2.8	3.4	4.4	5.2	6.1	7.3	8.3
平岸						0.7	1.2	2.2	2.9	3.5	4.1	5.1	5.9	6.8	8.0	9.0
南平岸					1.1	1.8	2.3	3.3	4.0	4.6	5.2	6.2	7.0	7.9	9.1	10.1
澄川				1.2	2.3	3.0	3.5	4.5	5.2	5.8	6.4	7.4	8.2	9.1	10.3	11.3
自衛隊前			1.3	2.5	3.6	4.3	4.8	5.8	6.5	7.1	7.7	8.7	9.5	10.4	11.6	12.6
真駒内		1.7	3.0	4.2	5.3	6.0	6.5	7.5	8.2	8.8	9.4	10.4	11.2	12.1	13.3	14.3
宮の沢	17.3	15.6	14.3	13.1	12.0	11.3	10.8	9.8	9.1	8.5	9.1	10.1	10.9	11.8	13.0	14.0
発寒南	15.8	14.1	12.8	11.6	10.5	9.8	9.3	8.3	7.6	7.0	7.6	8.6	9.4	10.3	11.5	12.5
琴似	14.5	12.8	11.5	10.3	9.2	8.5	8.0	7.0	6.3	5.7	6.3	7.3	8.1	9.0	10.2	11.2
二十四軒	13.6	11.9	10.6	9.4	8.3	7.6	7.1	6.1	5.4	4.8	5.4	6.4	7.2	8.1	9.3	10.3
西28丁目	12.4	10.7	9.4	8.2	7.1	6.4	5.9	4.9	4.2	3.6	4.2	5.2	6.0	6.9	8.1	9.1
円山公園	11.6	9.9	8.6	7.4	6.3	5.6	5.1	4.1	3.4	2.8	3.4	4.4	5.2	6.1	7.3	8.3
西18丁目	10.7	9.0	7.7	6.5	5.4	4.7	4.2	3.2	2.5	1.9	2.5	3.5	4.3	5.2	6.4	7.4
西11丁目	9.8	8.1	6.8	5.6	4.5	3.8	3.3	2.3	1.6	1.0	1.6	2.6	3.4	4.3	5.5	6.5
大通	8.8	7.1	5.8	4.6	3.5	2.8	2.3	1.3	0.6	—	0.6	1.6	2.4	3.3	4.5	5.5
ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ前	9.6	7.9	6.6	5.4	4.3	3.6	3.1	2.1	1.4	0.8	1.4	2.4	3.2	4.1	5.3	6.3
菊水	10.7	9.0	7.7	6.5	5.4	4.7	4.2	3.2	2.5	1.9	2.5	3.5	4.3	5.2	6.4	7.4
東札幌	11.9	10.2	8.9	7.7	6.6	5.9	5.4	4.4	3.7	3.1	3.7	4.7	5.5	6.4	7.6	8.6
白石	13.0	11.3	10.0	8.8	7.7	7.0	6.5	5.5	4.8	4.2	4.8	5.8	6.6	7.5	8.7	9.7
南郷７丁目	14.4	12.7	11.4	10.2	9.1	8.4	7.9	6.9	6.2	5.6	6.2	7.2	8.0	8.9	10.1	11.1
南郷13丁目	15.5	13.8	12.5	11.3	10.2	9.5	9.0	8.0	7.3	6.7	7.3	8.3	9.1	10.0	11.2	12.2
南郷18丁目	16.7	15.0	13.7	12.5	11.4	10.7	10.2	9.2	8.5	7.9	8.5	9.5	10.3	11.2	12.4	13.4
大谷地	18.2	16.5	15.2	14.0	12.9	12.2	11.7	10.7	10.0	9.4	10.0	11.0	11.8	12.7	13.9	14.9
ひばりが丘	19.2	17.5	16.2	15.0	13.9	13.2	12.7	11.7	11.0	10.4	11.0	12.0	12.8	13.7	14.9	15.9
新さっぽろ	20.4	18.7	17.4	16.2	15.1	14.4	13.9	12.9	12.2	11.6	12.2	13.2	14.0	14.9	16.1	17.1
栄町	16.1	14.4	13.1	11.9	10.8	10.1	9.6	8.6	7.9	7.3	6.7	7.7	8.5	9.4	10.6	11.6
新道東	15.2	13.5	12.2	11.0	9.9	9.2	8.7	7.7	7.0	6.4	5.8	6.8	7.6	8.5	9.7	10.7
元町	14.0	12.3	11.0	9.8	8.7	8.0	7.5	6.5	5.8	5.2	4.6	5.6	6.4	7.3	8.5	9.5
環状通東	12.6	10.9	9.6	8.4	7.3	6.6	6.1	5.1	4.4	3.8	3.2	4.2	5.0	5.9	7.1	8.1
東区役所前	11.6	9.9	8.6	7.4	6.3	5.6	5.1	4.1	3.4	2.8	2.2	3.2	4.0	4.9	6.1	7.1
北13条東	10.7	9.0	7.7	6.5	5.4	4.7	4.2	3.2	2.5	1.9	1.3	2.3	3.1	4.0	5.2	6.2
さっぽろ	9.4	7.7	6.4	5.2	4.1	3.4	2.9	1.9	1.2	0.6	—	1.0	1.8	2.7	3.9	4.9
大通	8.8	7.1	5.8	4.6	3.5	2.8	2.3	1.3	0.6	—	0.6	1.6	2.4	3.3	4.5	5.5
豊水すすきの	9.6	7.9	6.6	5.4	4.3	3.6	3.1	2.1	1.4	0.8	1.4	2.4	3.2	4.1	5.3	6.3
学園前	11.0	9.3	8.0	6.8	5.7	5.0	4.5	3.5	2.8	2.2	2.8	3.8	4.6	5.5	6.7	7.7
豊平公園	11.9	10.2	8.9	7.7	6.6	5.9	5.4	4.4	3.7	3.1	3.7	4.7	5.5	6.4	7.6	8.6
美園	12.9	11.2	9.9	8.7	7.6	6.9	6.4	5.4	4.7	4.1	4.7	5.7	6.5	7.4	8.6	9.6
月寒中央	14.1	12.4	11.1	9.9	8.8	8.1	7.6	6.6	5.9	5.3	5.9	6.9	7.7	8.6	9.8	10.8
福住	15.1	13.4	12.1	10.9	9.8	9.1	8.6	7.6	6.9	6.3	6.9	7.9	8.7	9.6	10.8	11.8

東西線

	新さっぽろ	ひばりが丘	大谷地	南郷18丁目	南郷13丁目	南郷７丁目	白石	東札幌	菊水	ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ前	大通	西11丁目	西18丁目	円山公園	西28丁目	二十四軒	琴似	発寒南	宮の沢
宮の沢																			
発寒南																			1.5
琴似																		1.3	2.8
二十四軒																	0.9	2.2	3.7
西28丁目																1.2	2.1	3.4	4.9
円山公園															0.8	2.0	2.9	4.2	5.7
西18丁目														0.9	1.7	2.9	3.8	5.1	6.6
西11丁目													0.9	1.8	2.6	3.8	4.7	6.0	7.5
大通												1.0	1.9	2.8	3.6	4.8	5.7	7.0	8.5
ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ前											0.8	1.8	2.7	3.6	4.4	5.6	6.5	7.8	9.3
菊水										1.1	1.9	2.9	3.8	4.7	5.5	6.7	7.6	8.9	10.4
東札幌									1.2	2.3	3.1	4.1	5.0	5.9	6.7	7.9	8.8	10.1	11.6
白石								1.1	2.3	3.4	4.2	5.2	6.1	7.0	7.8	9.0	9.9	11.2	12.7
南郷７丁目							1.4	2.5	3.7	4.8	5.6	6.6	7.5	8.4	9.2	10.4	11.3	12.6	14.1
南郷13丁目						1.1	2.5	3.6	4.8	5.9	6.7	7.7	8.6	9.5	10.3	11.5	12.4	13.7	15.2
南郷18丁目					1.2	2.3	3.7	4.8	6.0	7.1	7.9	8.9	9.8	10.7	11.5	12.7	13.6	14.9	16.4
大谷地				1.5	2.7	3.8	5.2	6.3	7.5	8.6	9.4	10.4	11.3	12.2	13.0	14.2	15.1	16.4	17.9
ひばりが丘			1.0	2.5	3.7	4.8	6.2	7.3	8.5	9.6	10.4	11.4	12.3	13.2	14.0	15.2	16.1	17.4	18.9
新さっぽろ		1.2	2.2	3.7	4.9	6.0	7.4	8.5	9.7	10.8	11.6	12.6	13.5	14.4	15.2	16.4	17.3	18.6	20.1
栄町	18.9	17.7	16.7	15.2	14.0	12.9	11.5	10.4	9.2	8.1	7.3	8.3	9.2	10.1	10.9	12.1	13.0	14.3	15.8
新道東	18.0	16.8	15.8	14.3	13.1	12.0	10.6	9.5	8.3	7.2	6.4	7.4	8.3	9.2	10.0	11.2	12.1	13.4	14.9
元町	16.8	15.6	14.6	13.1	11.9	10.8	9.4	8.3	7.1	6.0	5.2	6.2	7.1	8.0	8.8	10.0	10.9	12.2	13.7
環状通東	15.4	14.2	13.2	11.7	10.5	9.4	8.0	6.9	5.7	4.6	3.8	4.8	5.7	6.6	7.4	8.6	9.5	10.8	12.3
東区役所前	14.4	13.2	12.2	10.7	9.5	8.4	7.0	5.9	4.7	3.6	2.8	3.8	4.7	5.6	6.4	7.6	8.5	9.8	11.3
北13条東	13.5	12.3	11.3	9.8	8.6	7.5	6.1	5.0	3.8	2.7	1.9	2.9	3.8	4.7	5.5	6.7	7.6	8.9	10.4
さっぽろ	12.2	11.0	10.0	8.5	7.3	6.2	4.8	3.7	2.5	1.4	0.6	1.6	2.5	3.4	4.2	5.4	6.3	7.6	9.1
大通	11.6	10.4	9.4	7.9	6.7	5.6	4.2	3.1	1.9	0.8	—	1.0	1.9	2.8	3.6	4.8	5.7	7.0	8.5
豊水すすきの	12.4	11.2	10.2	8.7	7.5	6.4	5.0	3.9	2.7	1.6	0.8	1.8	2.7	3.6	4.4	5.6	6.5	7.8	9.3
学園前	13.8	12.6	11.6	10.1	8.9	7.8	6.4	5.3	4.1	3.0	2.2	3.2	4.1	5.0	5.8	7.0	7.9	9.2	10.7
豊平公園	14.7	13.5	12.5	11.0	9.8	8.7	7.3	6.2	5.0	3.9	3.1	4.1	5.0	5.9	6.7	7.9	8.8	10.1	11.6
美園	15.7	14.5	13.5	12.0	10.8	9.7	8.3	7.2	6.0	4.9	4.1	5.1	6.0	6.9	7.7	8.9	9.8	11.1	12.6
月寒中央	16.9	15.7	14.7	13.2	12.0	10.9	9.5	8.4	7.2	6.1	5.3	6.3	7.2	8.1	8.9	10.1	11.0	12.3	13.8
福住	17.9	16.7	15.7	14.2	13.0	11.9	10.5	9.4	8.2	7.1	6.3	7.3	8.2	9.1	9.9	11.1	12.0	13.3	14.8

東豊線

	月寒中央	美園	豊平公園	学園前	豊水すすきの	大通	さっぽろ	北13条東	東区役所前	環状通東	元町	新道東	栄町
栄町													
新道東													0.9
元町												1.2	2.1
環状通東											1.4	2.6	3.5
東区役所前										1.0	2.4	3.6	4.5
北13条東									0.9	1.9	3.3	4.5	5.4
さっぽろ								1.3	2.2	3.2	4.6	5.8	6.7
大通							0.6	1.9	2.8	3.8	5.2	6.4	7.3
豊水すすきの						0.8	1.4	2.7	3.6	4.6	6.0	7.2	8.1
学園前					1.4	2.2	2.8	4.1	5.0	6.0	7.4	8.6	9.5
豊平公園				0.9	2.3	3.1	3.7	5.0	5.9	6.9	8.3	9.5	10.4
美園			1.0	1.9	3.3	4.1	4.7	6.0	6.9	7.9	9.3	10.5	11.4
月寒中央		1.2	2.2	3.1	4.5	5.3	5.9	7.2	8.1	9.1	10.5	11.7	12.6
福住	1.0	2.2	3.2	4.1	5.5	6.3	6.9	8.2	9.1	10.1	11.5	12.7	13.6

(6) 地下鉄駅区間表

区　間	キ　ロ　別	地下鉄料金	バス乗継料金	電車乗継料金
1　区	3キロまで	200	330	290
②　区	5キロまで	250	360	340
2　区	7キロまで	250	380	340
3　区	11キロまで	290	420	380
4　区	15キロまで	320	450	410
5　区	19キロまで	350	480	－
6　区	21キロまで	370	500	－

南北線

	麻生	北34条	北24条	北18条	北12条	さっぽろ	大通	すすきの	中島公園	幌平橋	中の島	平岸	南平岸	澄川	自衛隊前	真駒内
北34条	1															
北24条	1	1														
北18条	1	1	②													
北12条	1	1	1	②												
さっぽろ	1	1	1	②	②											
大通	1	1	1	②	②	2										
すすきの	1	1	1	1	②	2	2									
中島公園	1	1	1	1	②	②	2	2								
幌平橋	1	1	1	1	②	②	2	2	3							
中の島	1	1	1	1	②	②	2	2	3	3						
平岸	1	1	1	1	②	②	2	2	2	3	3					
南平岸	1	1	1	②	②	②	2	2	2	3	3	3				
澄川	1	1	1	②	②	2	2	2	3	3	3	4				
自衛隊前	1	1	②	②	②	2	2	3	3	3	3	4	4			
真駒内	1	1	②	2	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4		

東西線

	宮の沢	発寒南	琴似	二十四軒	西28丁目	円山公園	西18丁目	西11丁目	大通	バスセンター前	菊水	東札幌	白石	南郷7丁目	南郷13丁目	南郷18丁目	大谷地	ひばりが丘	新さっぽろ
宮の沢	5	5	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
発寒南	1	5	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
琴似	1	1	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
二十四軒	1	1	②	4	4	3	3	3	3	3	2	2	②	②	②	②	②	②	②
西28丁目	1	1	②	②	4	3	3	3	3	2	2	②	②	②	②	②	②	②	②
円山公園	1	1	1	②	2	4	3	3	3	2	2	2	②	②	1	②	②	2	2
西18丁目	1	1	1	②	2	2	3	3	3	2	2	②	②	②	1	1	1	②	②
西11丁目	1	1	1	②	②	2	3	3	3	2	2	②	②	②	1	1	1	②	②
大通	1	1	1	②	②	2	2	3	3	3	2	②	②	1	1	1	－	1	1
バスセンター前	1	1	1	②	②	2	2	3	3	3	3	2	2	②	②	②	1	1	1
菊水	1	1	1	②	②	2	2	3	3	3	3	3	2	2	②	②	②	1	1
東札幌	1	1	②	②	②	2	2	3	3	3	4	4	3	3	3	2	2	2	②
白石	1	1	②	②	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	3	3	3	2	2
南郷7丁目	1	1	②	②	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4	4	3	3	3	3
南郷13丁目	1	1	②	②	2	2	3	3	3	3	4	4	4	5	5	4	4	4	3
南郷18丁目	1	1	②	②	2	3	3	3	3	3	4	4	4	4	5	5	4	4	4
大谷地	1	1	②	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5
ひばりが丘	1	1	②	②	2	3	3	3	3	4	4	4	4	5	5	5	6	5	5
新さっぽろ	1	1	②	②	2	3	3	3	3	4	4	4	5	5	5	5	6	6	5

東豊線

	栄町	新道東	元町	環状通東	東区役所前	北13条東	さっぽろ	大通	豊水すすきの	学園前	豊平公園	美園	月寒中央	福住
栄町	5	5	5	5	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3
新道東	1	5	5	5	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2
元町	1	1	5	5	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2
環状通東	1	1	②	5	4	4	4	3	3	3	2	2	②	②
東区役所前	1	1	②	②	4	4	4	3	3	3	2	2	②	②
北13条東	1	1	②	②	2	4	4	4	3	3	3	2	②	②
さっぽろ	1	1	②	②	2	2	4	3	3	3	3	2	②	②
大通	1	1	1	②	2	2	3	4	3	3	3	2	2	②
豊水すすきの	1	1	1	②	②	2	3	3	4	4	3	3	3	2
学園前	1	1	②	②	2	3	3	3	4	4	4	3	3	3
豊平公園	1	1	②	②	②	2	2	3	3	3	4	4	4	3
美園	1	1	②	②	②	2	2	3	3	3	4	5	4	4
月寒中央	1	1	②	②	2	2	3	3	3	3	4	4	5	5
福住	1	1	②	②	2	2	2	3	3	3	4	4	4	5

第２編　　電　車　事　業

1　管理施設・営業設備関係

(1) 管理棟・変電所及び車庫・工場棟の概要

区　　分	管　理　棟		変　電　所	車庫・工場棟
所　在　地	札幌市中央区南２１条西１６丁目２番２０号			
構　　造	鉄骨鉄筋コンクリート　地上３階　地下１階			鉄骨造１部２階
面　　積	1,328㎡		605㎡	4,328㎡
変電所設備の概要	装　　置	半導体整流装置（シリコン）３基		
	出　　力	直流　６００Ｖ		
	容　　量	３，０００　ｋＷ　（１，０００　ｋＷ　×　３台）		
	給　　電	き電５系統　単独送電		

(2) サービス施設

区　　分	～平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	計
電車接近表示	11	－	－	－	－	-11	0
停留場	46	－	－	－	－	4	50
停留場上屋	46	－	－	－	－	2	48
停留場ロードヒーティング	46	－	－	－	－	3	49
停留場標識灯	43	－	－	－	－	-1	42
車体更新	5	－	－	－	－	－	5
遠隔情報表示システム	2	－	－	－	－	46	48
停留場乗降中表示板	4	－	－	－	－	－	4
停留場案内放送設備	1式	－	－	－	－	－	1式
停留場名表示板	42	－	－	－	－	6	48

注）　延べ数で表示

注）　平成27年度は平成28年4月1日現在の概要

(3) 営業路線

種別				単位	数量			前年比較増△減
					平成25年度	平成26年度	平成27年度	
路線長				キロ	8.465	8.465	8.905	0.440
内訳	営業路線	亘長	単線	キロ	0.081	0.081	0.000	-0.081
			複線	キロ	8.384	8.384	8.905	0.521
			計	キロ	8.465	8.465	8.905	0.521
		延長		キロ	16.849	16.849	17.810	0.961
	休止路線			キロ	—	—	—	—
臨時休止路線				キロ	—	—	—	—
運転系統				系統	1	1	1	0
運転系統長	総長			キロ	8.410	8.410	8.905	0.495
停留場				箇所	23	23	24	1
停留場間距離	最長			キロ	0.549	0.564	0.564	0
	最短			キロ	0.252	0.252	0.202	-0.050
	平均			キロ	0.382	0.408	0.371	-0.037

※停留場間距離は平成26年度より停留場内中心間の距離としている。

(4) 運転系統

系統区間	キロ程	停留場	主要経由地
西４丁目 ～ 西４丁目	8.905km	24箇所	西１５丁目～電車事業所前～静修学園前～すすきの

(5) 車　両

ア　総括表

種別			定員（人）	在籍車両数 25年度	在籍車両数 26年度	在籍車両数 27年度	対前年度増減
営業車	電動客車	210形式	100	４ 両	４ 両	４ 両	0
		220形式	100	２ 両	２ 両	２ 両	0
		240形式	100	７ 両	７ 両	７ 両	0
		250形式	110	５ 両	５ 両	５ 両	0
		M100形式	96	１ 両	１ 両	１ 両	0
		8500形式	100	２ 両	２ 両	２ 両	0
		8510形式	100	２ 両	２ 両	２ 両	0
		8520形式	100	２ 両	２ 両	２ 両	0
		3300形式	62	５ 両	５ 両	５ 両	0
		A1200形式	71	２ 両	３ 両	３ 両	0
	計		(平均) 94	３２ 両	３３ 両	３３ 両	0
非営業車	電動除雪車	雪　形	ブルーム式	３ 両	３ 両	３ 両	0
		雪10形	ブルーム式	１ 両	１ 両	１ 両	0
	計			４ 両	４ 両	４ 両	0
合計				３６ 両	３７ 両	３７ 両	0

イ　経過年数別在籍車両数　（平成28年4月1日現在）

経過年数	０年	１年	２年	３年	２６～５２年	５３年	５４年	５５年	５６年	５７年	計	平均車齢	平均定員
車両数	０両	１両	１両	１両	６両	６両	３両	４両	８両	３両	３３両	45.5年	94人

注）　平成18年版より、納車年月日からの経過年数で掲載。

2　運輸成績

(1) 総括表

種別		単位	26年度	27年度	対前年増△減	対前年増△減率
最多運転車両		台	7,936	8,275	339	4.3 %
平均運転車両数		台	5,081.07	5,186.37	105.30	2.1 %
運転キロ数		キロ	1,062,224	839,672	△ 222,552	△ 21.0 %
営業運転キロ数		キロ	1,055,608	832,269	△ 223,339	△ 21.2 %
輸送人員		人	8,136,542	8,335,183	198,641	2.4 %
乗車料収入		円	1,086,495,146	1,181,771,492	95,276,346	8.8 %
使用電力量		KWH	2,069,648	2,162,520	92,872	4.5 %
1車1キロ当たり	輸送人員	人	7.71	10.02	2.31	29.9 %
	乗車料収入	円	1,029.26	1,419.94	390.68	38.0 %
	使用電力量	KWH	1.95	2.58	0.63	32.1 %
1人平均乗車料収入		円	133.53	141.78	8.25	6.2 %
1人平均推定乗車キロ		キロ	2.530	2.540	0.01	0.4 %
乗車効率		%	18.8	27.0	8.2	43.6 %

(2) 平成27年度月別運輸成績表

種別		単位	4月	5月	6月	7月	8月	9月
最多運転車両		台	670.00	613.00	623.00	635.00	633.00	629.00
平均運転車両数		台	423.85	419.33	421.42	435.43	433.46	422.91
運転キロ数		キロ	68,342	68,207	68,329	71,357	69,952	67,278
営業運転キロ数		キロ	68,297	68,070	68,199	71,276	69,889	67,122
輸送人員	定期	人	101,880	99,420	96,000	87,480	87,600	93,780
	定期外		541,875	516,259	528,761	532,510	521,625	519,760
	計		643,755	615,679	624,761	619,990	609,225	613,540
乗車料収入	定期	円	11,025,840	10,908,740	10,536,880	9,799,340	9,758,460	10,326,400
	定期外		72,211,144	74,955,879	77,926,565	78,989,085	76,787,208	77,184,397
	計		83,236,984	85,864,619	88,463,445	88,788,425	86,545,668	87,510,797
使用電力量		KWH	152,976	127,084	125,416	126,546	124,362	120,478
一車一キロ当り	輸送人員	人	9.43	9.04	9.16	8.70	8.72	9.14
	乗車料収入	円	1,218.75	1,261.42	1,297.14	1,245.70	1,238.33	1,303.76
	使用電力量	KWH	2.24	1.86	1.84	1.77	1.78	1.79
1人平均乗車料収入		円	129.30	139.46	141.60	143.21	142.06	142.63

※営業運転キロ数については、平成26年度まで無賃扱いの車両走行キロが含まれていたため、

１０　月	１１　月	１２　月	１　月	２　月	３　月	計	１日平均
615.00	680.00	761.00	788.00	787.00	841.00	8,275	22.61
422.46	436.35	454.36	433.84	427.86	455.10	5,186.37	14.17
69,654	68,511	71,695	71,700	70,833	73,814	839,672	2,294.19
69,585	67,198	70,026	70,025	69,263	73,319	832,269	2,273.96
107,580	131,040	111,420	142,320	124,740	114,300	1,297,560	3,545
545,802	553,227	706,392	689,279	679,228	702,905	7,037,623	19,228
653,382	684,267	817,812	831,599	803,968	817,205	8,335,183	22,774
11,752,200	14,134,990	12,340,530	15,481,980	13,916,740	12,956,070	142,938,170	390,541
81,617,432	82,716,030	106,257,184	101,564,440	102,421,753	106,202,205	1,038,833,322	2,838,342
93,369,632	96,851,020	118,597,714	117,046,420	116,338,493	119,158,275	1,181,771,492	3,228,884
143,974	182,088	255,148	288,846	275,708	239,894	2,162,520	－
9.39	10.18	11.68	11.88	11.61	11.15	10.02	－
1,341.81	1,441.28	1,693.62	1,671.49	1,679.66	1,625.20	1,419.94	－
2.07	2.66	3.56	4.03	3.89	3.25	2.58	－
142.90	141.54	145.02	140.75	144.71	145.81	141.78	－

平成27年度からこれを除外した結果走行キロが減少しています。

(3) 券種別乗車人員及び乗車料収入

ア　券種別乗車人員

（単位　人、%）

区別			26年度	27年度	構成比	対前年増減	対前年増減率	一日平均の比較		
								26年度	27年度	増減
定期外	現金	大人	1,300,358	1,271,787	15.26%	△ 28,571	△ 2.2%	3,563	3,475	△ 88
		小児	21,204	19,999	0.24%	△ 1,205	△ 5.7%	58	55	△ 3
	カード	大人	3,662,296	3,927,501	47.12%	265,205	7.2%	10,034	10,731	697
		小児	168,279	140,712	1.69%	△ 27,567	△ 16.4%	461	384	△ 77
	現金（特殊）	大人	37,516	39,115	0.47%	1,599	4.3%	103	107	4
		小児	821	640	0.01%	△ 181	△ 22.0%	2	2	0
	カード（特殊）	大人	46,980	70,829	0.85%	23,849	50.8%	129	194	65
		小児	1,791	2,092	0.03%	301	16.8%	5	6	1
	回数券	大人	13,368	△ 6,677	△ 0.08%	△ 20,045	△149.9%	37	△ 18	△ 55
		小児	50	△ 18	0.00%	△ 68	△136.0%	0	0	0
	記念乗車券		318,811	317,361	3.81%	△ 1,450	△ 0.5%	873	867	△ 6
	路線貸切		25,056	27,792	0.33%	2,736	10.9%	69	76	7
	早朝割引		316	0	0.00%	△ 316	△100.0%	1	0	△ 1
	1DAYｶｰﾄﾞ（共通）		208,357	△ 4,035	△ 0.05%	△212,392	△101.9%	571	△ 11	△ 582
	敬老優待乗車証		938,175	961,447	11.53%	23,272	2.5%	2,570	2,627	57
	身障パス		123,104	143,735	1.72%	20,631	16.8%	337	393	56
	精神パス		101,200	125,343	1.50%	24,143	23.9%	277	342	65
	小計		6,967,682	7,037,623	84.43%	69,941	1.0%	19,090	19,229	139
定期	通勤	１月	505,380	547,560	6.57%	42,180	8.3%	1,385	1,496	111
		３月	291,360	350,160	4.20%	58,800	20.2%	798	957	159
	通学（大人）	１月	232,200	246,360	2.96%	14,160	6.1%	636	673	37
		３月	135,120	150,420	1.80%	15,300	11.3%	370	411	41
	通学（小児）	１月	1,800	1,380	0.02%	△ 420	△ 23.3%	5	4	△ 1
		３月	1,200	1,260	0.02%	60	5.0%	3	3	0
	三角	１月	1,500	420	0.01%	△ 1,080	△ 72.0%	4	1	△ 3
		３月	300	0	0.00%	△ 300	△100.0%	1	0	△ 1
	小計		1,168,860	1,297,560	15.57%	128,700	11.0%	3,202	3,545	343
計			8,136,542	8,335,183	100%	198,641	2.4%	22,292	22,774	482

注）　１　共通ウィズユーカード及び回数券（昼間割引回数券を含む。）は、平成26年５月31日をもって販売終了、平成27年３月31日利用終了。
　　２　早朝割引は、平成26年５月31日をもって制度廃止。
　　３　１ＤＡＹカード(共通)は、平成27年３月31日をもって廃止。
　　４　乗車人員がマイナスなのは、払い戻し分を計上しているため。

イ　券種別乗車料収入

（単位　円、％）

区別			26年度	27年度	構成比	対前年増減	対前年増減率	一日平均の比較		
								26年度	27年度	増減
定期外	現金	大人	221,060,860	216,203,790	18.29%	△ 4,857,070	△ 2.2%	605,646	590,721	△ 14,925
		小児	1,908,700	1,800,350	0.15%	△ 108,350	△ 5.7%	5,229	4,919	△ 310
	カード	大人	501,775,111	616,183,829	52.14%	114,408,718	22.8%	1,374,726	1,683,562	308,836
		小児	3,094,640	11,445,910	0.97%	8,351,270	269.9%	8,478	31,273	22,795
	現金（特殊）	大人	3,376,440	3,520,350	0.30%	143,910	4.3%	9,251	9,618	367
		小児	41,270	32,270	0.00%	△ 9,000	△ 21.8%	113	88	△ 25
	カード（特殊）	大人	3,852,450	5,803,290	0.49%	1,950,840	50.6%	10,555	15,856	5,301
		小児	84,000	97,450	0.01%	13,450	16.0%	230	266	36
	回数券	大人	1,831,420	△ 980,200	△ 0.08%	△ 2,811,620	△153.5%	5,018	△2,678	△ 7,696
		小児	3,890	△ 1,650	0.00%	△ 5,540	△142.4%	11	△5	△ 16
	記念乗車券		32,417,000	33,174,130	2.81%	757,130	2.3%	88,814	90,640	1,826
	路線貸切		6,506,400	7,290,120	0.62%	783,720	12.0%	17,826	19,918	2,092
	早朝割引		47,400	0	0.00%	△ 47,400	△100.0%	130	0	△ 130
	1DAYｶｰﾄﾞ（共通）		28,622,560	△ 542,840	△ 0.05%	△ 29,165,400	△101.9%	78,418	△1,483	△ 79,901
	敬老優待乗車証		127,362,300	130,239,070	11.02%	2,876,770	2.3%	348,938	355,844	6,906
	身障パス		11,062,720	12,923,230	1.09%	1,860,510	16.8%	30,309	35,309	5,000
	精神パス		17,201,440	21,303,750	1.80%	4,102,310	23.8%	47,127	58,207	11,080
	磁気カード払戻		0	△ 19,659,527	△ 1.66%	△ 19,659,527	－	0	△53,715	△ 53,715
	小計		960,248,601	1,038,833,322	87.90%	78,584,721	8.2%	2,630,818	2,838,342	207,524
定期	通勤	１月	61,427,945	67,859,650	5.74%	6,431,705	10.5%	168,296	185,409	17,113
		３月	33,769,990	41,250,690	3.49%	7,480,700	22.2%	92,521	112,707	20,186
	通学（大人）	１月	19,947,740	21,350,930	1.81%	1,403,190	7.0%	54,651	58,336	3,685
		３月	10,833,870	12,344,250	1.04%	1,510,380	13.9%	29,682	33,727	4,045
	通学（小児）	１月	60,920	53,490	0.00%	△ 7,430	△ 12.2%	167	146	△ 21
		３月	36,380	35,850	0.00%	△ 530	△ 1.5%	100	98	△ 2
	三角	１月	140,090	43,310	0.00%	△ 96,780	△ 69.1%	384	118	△ 266
		３月	29,610	0	0.00%	△ 29,610	△100.0%	81	0	△ 81
	小計		126,246,545	142,938,170	12.10%	16,691,625	13.2%	345,881	390,541	44,660
計			1,086,495,146	1,181,771,492	100%	95,276,346	8.8%	2,976,699	3,228,884	252,185

注）　１　共通ウィズユーカード及び回数券（昼間割引回数券を含む。）は、平成26年５月31日をもって販売終了、平成27年３月31日利用終了。
　　２　早朝割引は、平成26年５月31日をもって制度廃止。
　　３　１ＤＡＹカード(共通)は、平成27年３月31日をもって廃止。
　　４　乗車料収入がマイナスなのは、払い戻し分を計上しているため。

第３編　　地 下 鉄 事 業

1　管理施設・営業設備関係

(1) 地下鉄各施設の概要

			南北線（１号線）	東西線（２号線）	東豊線（３号線）
駅数			１６	１９	１４
電力設備	変電所	変電所数	８　(箇所)	８　(箇所)	４　(箇所)
		受電設備 66[kV]	11,000 (kVA) × 2 (台) 10,000 (kVA) × 2 (台)	20,000 (kVA) × 4 (台)	20,000 (kVA) × 2 (台) 18,000 (kVA) × 1 (台)
		整流設備	1,500 (kW) × 3 (台) 2,000 (kw) × 11 (台)	4,000 (kW) × 9 (台) 3,000 (kW) × 6 (台) 1,000 (kW) × 2 (台)	4,000 (kW) × 8 (台)
		回生インバータ	200 (kW) × 2 (台)	1,000 (kW) × 1 (台) 990 (kW) × 3 (台)	500 (kW) × 6 (台)
		回生電力貯蔵装置	108 (kW) × 2 (台)	—	—
		配電設備 変圧器	受電変圧器３次巻線 3,000 (kVA) ×2 受電変圧器３次巻線 2,000 (kVA) ×2	7,000 (kVA) × 4 (台) 6,000 (kVA) × 2 (台)	受電変圧器３次巻線 8,000 (kVA) ×2 受電変圧器３次巻線 6,000 (kVA) ×1
		配電設備 配電線	6,600 (V) 架橋ﾎﾟﾘｴﾁﾚﾝ絶縁ｽﾁｰﾙｺﾙｹﾞｰﾄ 電力ｹｰﾌﾞﾙ 60(mm²) ３ｃ× 2回線 100(mm²) ３ｃ× 2回線 150(mm²) ３ｃ× 2回線 60(mm²) ３ｃ×2条×2回線	6,600 (V) 架橋ﾎﾟﾘｴﾁﾚﾝ絶縁ｽﾁｰﾙｺﾙｹﾞｰﾄ 電力ｹｰﾌﾞﾙ 38(mm²) ３ｃ× 1回線 60(mm²) ３ｃ× 2回線 150(mm²) ３ｃ× 2回線	6,600 (V) 架橋ﾎﾟﾘｴﾁﾚﾝ絶縁ｽﾁｰﾙｺﾙｹﾞｰﾄ 電力ｹｰﾌﾞﾙ 38(mm²) ３ｃ× 1回線 100(mm²) ３ｃ× 2回線 150(mm²) ３ｃ× 2回線
		発電設備	1,250 (kVA) × 1(台) 1,500 (kVA) × 1(台)	2,000 (kVA) × 2 (台) 1,250 (kVA) × 1 (台) 625 (kVA) × 1 (台) 500 (kVA) × 1 (台)	2,000 (kVA) × 1 (台) 1,250 (kVA) × 1 (台)
	駅電気室	電気室数	１６　(箇所)	２５　(箇所)	１６　(箇所)
		変電設備	18,300 (kVA)　34 (台)	31,500 (kVA)　52 (台)	24,600 (kVA)　32 (台)
		無停電装置	１６ (台)	２４ (台)	１６ (台)
	電車線	架設方式	剛体複線式　(正－第３軌条) (負－案内軌条)	架空単線式　(正－剛体電車線) (負－案内軌条)	架空単線式
		種類	50kgN導電鋼レール	15kg導電鋼レール及び626.5・720.0 (mm²)アルミニウムバー２枚にて構成	15kg導電鋼レール及び720.0(mm²) アルミニウムバー２枚にて構成
		電圧	直流　750 (V)	直流　1,500 (V)	直流　1,500 (V)
転てつ器	本線	上下	23 (基)	37 (基)　湾曲 1 (基)	31 (基)
		回転	1 (基)	2 (基)	5 (基)
	基地	上下	1 (基)	4 (基)	—
		回転	—	1 (基)	—
		トラバーサー	13 (基)	16 (基)	13 (基)
バンク検知器			本線 4 (基)　基地 3 (基)	本線 7 (基)　基地 2 (基)	本線 4 (基)　基地 2 (基)
基地設備	名称		南車両基地	東車両基地	西車両基地
	敷地面積		52,900 (m²)	81,044 (m²)	33,837 (m²)
	建築面積		37,737 (m²)	36,316 (m²)	29,297 (m²)
	延床面積		42,201 (m²)	60,190 (m²)	42,986 (m²)
	車両留置能力		108両　(6両 × 18線)	140両　(7両 × 20線)	112両　(4両 × 4編成 × 7線)
駅施設	出入口数	専用	37	67	44
		共用	31	38	22
	自動改札機器		改札機 175 券売機 86 精算機 52 入金機 18 監視機 18	改札機 178 券売機 88 精算機 48 入金機 19 監視機 19	改札機 95 券売機 52 精算機 24 入金機 20 監視機 14
	エスカレーター		6駅　17基	全駅　106基(ﾀｰﾐﾅﾙ･ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ含む)	全駅　115基
	エレベーター		全駅　32基	全駅　51基	全駅　33基
	車椅子対応トイレ		15駅 17ヵ所（大通駅を除く）	全駅　21ヵ所	全駅　15ヵ所
	可動式ホーム柵		全駅　768開口	全駅　819開口	—
信号保安装置			電子連動装置 4台 列車検知装置 CH/TD方式併用 ATO（自動列車運転）装置 DCU装置	電子連動装置 6台 継電連動装置 1台 列車検知装置 TD方式 ATO（自動列車運転）装置 自動回送運転制御装置（東基地） DCU装置	電子連動装置 5台 列車検知装置 TD方式
			ATC（自動列車制御）装置、　CTC（列車集中制御）装置、　信号モニター装置		
運行管理システム			運行管理システム、　統括指令システム、　ダイヤ作成装置、　運行状況表示装置、　運行情報等表示装置		
設備指令システム			設備指令中央システム（CS）、　設備指令端末システム（LS）、　作業確認電話　、事故DBシステム		
通信設備			列車無線電話装置、自動放送システム、故障監視装置、運転指令電話装置、集中監視システム 駅案内表示装置、電話交換装置、放送設備、対列車通信装置、電気時計装置、非常列車停止警報装置		
総合伝送路			伝送速度 150 Mbps	伝送速度 600 Mbps	伝送速度 600 Mbps

(2) 乗継施設関係

線別	地下鉄駅名	自動車駐車場（収容台数）	自転車駐輪場（収容台数）	バスターミナル等					
				路線数	運行便数	バース数（乗降所）	所管	使用者	備考
南北線	麻生	204	1,326	10	335	8	交通局	中央･ジェイアール	バスターミナル
	北34条		612	3	93	2	交通局	中央	バス発着場
	北24条		462	6	344	4	交通局	中央･ジェイアール	バスターミナル
	北18条		295						
	北12条		269						
	さっぽろ		4,910			19	札幌ターミナルビル㈱	民営バス14社	一般バスターミナル
	大通		417						
	すすきの		347						
	中島公園		104						
	幌平橋		370						
	中の島		542						
	平岸		265			2	交通局	中央・じょうてつ	バス待合所
	南平岸		453			1	交通局	中央	バス発着場
	澄川	210	714			1	交通局	中央	バス発着場
	自衛隊前	151	306						
	真駒内	150	941			14	交通局	中央・じょうてつ・北都	バス発着場
	計	715	12,333	19	772	51			
東西線	宮の沢	289	1,000			10	建設局	中央・ジェイアール	一般バスターミナル
	発寒南		810	3	131	4	交通局	中央・ジェイアール	バス発着場
	琴似	76	1,624	11	254	4	交通局	中央･ジェイアール	バスターミナル
	二十四軒	288	82	0	0	1	交通局	ジェイアール	バス発着場
	西28丁目		505	3	88	5	交通局	ジェイアール	バスターミナル
	円山公園		330	9	245	5	交通局	ジェイアール・ばんけい・北都	バスターミナル
	西18丁目		365						
	西11丁目		180						
	バスセンター前					8	市民まちづくり局	中央・ジェイアール バス事業協同組合	バスターミナル
	菊水		78						
	東札幌		75						
	白石	255	1,431	6	185	5	交通局	中央	バスターミナル
	南郷７丁目		840	2	81	3	交通局	中央	バスターミナル
	南郷13丁目		304						
	南郷18丁目		1,046	8	120	1	交通局	中央	バス発着場
	大谷地	431	1,125			10	建設局	中央･ジェイアール	一般バスターミナル
	ひばりが丘		760						
	新さっぽろ	782	2,553			15	㈱札幌副都心開発公社	中央･ジェイアール・タ鉄	一般バスターミナル
	計	2,121	13,108	42	1,104	71			
東豊線	栄町		514						
	新道東		733			3	交通局	中央	バス待合所
	元町		811						
	環状通東		1,046	9	259	5	交通局	中央	バスターミナル
	東区役所前		210						バス待合所
	北13条東		286						
	豊水すすきの		200						
	学園前		340						
	豊平公園		460						
	美園		320						
	月寒中央	107	700						
	福住		750			9	建設局	中央	一般バスターミナル
	計	107	6,370	9	259	17			
合計		2,943	31,811	70	2,135	139			

注）1　路線数・運行便数・バース数・使用者は、いずれも交通局調べによる。
　　2　路線数・運行便数は、交通局所管施設を使用しているもののみを掲載。
　　3　自動車駐車場は、パークアンドライド駐車場の収容台数を掲載。

(3) 営業路線

種別		単位	全線	南北線	東西線	東豊線
免許路線長		キロ	50.355	15.025	20.800	14.530
営業路線長		キロ	47.985	14.285	20.070	13.630
運転系統数		系統	3	1	1	1
駅数		箇所	46	16	19	14
駅間距離	最長	キロ	1.747	1.747	1.540	1.410
	最短	キロ	0.530	0.530	0.815	0.610
	平均	キロ	1.043	0.952	1.115	1.048

注）　駅数は、線別の合計では49駅となるが、大通駅は３線、さっぽろ駅は２線にまたがることから全線では46駅となる。

(4) 運転系統

系統区間	営業ｷﾛ数	駅数	主要経過地
南北線　麻生～真駒内	14.3	16	北24条～さっぽろ～大通～平岸
東西線　宮の沢～新さっぽろ	20.1	19	円山公園～大通～白石～大谷地
東豊線　栄町～福住	13.6	14	元町～東区役所前～さっぽろ～大通～月寒中央
計	48.0	49	

(5) 車　両

ア　総括表

（平成28年4月1日現在）

区分			4両固定		6両固定		7両固定		合計
			先頭車	中間車	先頭車	中間車	先頭車	中間車	
在籍車両数	南北線	定員（人）	―	―	128	143 *1(144)	―	―	―
		26年度（両）	―	―	40	80	―	―	120
		27年度（両）	―	―	40	80	―	―	120
		増△減（両）	―	―	0	0	―	―	0
	東西線	定員（人）	―	―	―	―	119	134/135 *2	―
		26年度（両）	―	―	―	―	48	120	168
		27年度（両）	―	―	―	―	48	120	168
		増△減（両）	―	―	―	―	0	0	0
	東豊線	定員（人）	120 *3(121)	138 *3(137)	―	―	―	―	―
		26年度（両）	44	44	―	―	―	―	88
		27年度（両）	44	44	―	―	―	―	88
		増△減（両）	0	0	―	―	―	―	0

*1:5000形6次車～、*2:134(M2･T1･T3)、135(M1･M4)、*3:9000形車両

イ　経過年数別在籍車両数

（平成28年4月1日現在）

種別			経過年数	0年	1年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	計	平均車齢
南北線	5000形	6両固定	先頭車					2	2	2										4	8	8	12	2												40	16.1
			中間車					4	4	4										8	16	16	24	4												80	16.1
	計							6	6	6										12	24	24	36	6												120	16.1
東西線	8000形	7両固定	先頭車								6	8	8	4	6	6	6				4															48	8.8
			中間車								10	16	16	8	12	12	12				34															120	10.6
	計										16	24	24	12	18	18	18				38															168	10.1
東豊線	7000形	4両固定	先頭車																												14					14	27.0
			中間車																												14					14	27.0
	計																														28					28	27.0
	9000形	4両固定	先頭車	24	6																															30	0.2
			中間車	24	6																															30	0.2
	計			48	12																															60	0.2
合計				48	12			6	6	6	16	24	24	12	18	18	18			12	62	24	36	6							28					376	12.3

注）　平成18年版より、固定資産取得日からの経過年数で掲載。

2　運輸成績

(1) 総括表

ア　全　線

種　　別		単位	26　年　度	27　年　度	対前年増△減	対前年増△減率
最多運転車両数		台	97,037	97,845	808	0.8 %
平均運転車両数		台	64,921	65,573	652	1.0 %
運転車両走行キロ数（客車走行キロ）		km	33,729,135.1	33,816,283.4	87,148.3	0.3 %
列車走行キロ数		km	5,756,204.3	5,772,324.5	16,120.2	0.3 %
列車平均定員		人	751	751	0	0.0 %
延人キロ		人キロ	1,296,811,006.0	1,318,598,383.1	21,787,377.1	1.7 %
輸送人員（乗換除く）		人	217,038,014	220,602,079	3,564,065	1.6 %
乗車料収入		円	37,115,925,847	39,619,966,462	2,504,040,615	6.8 %
使用電力量		KWH	61,347,100	60,495,250	△ 851,850	△ 1.4 %
1車1キロ当たり	輸送人員	人	38.4	39.0	0.6	1.6 %
	乗車料収入	円	1,100.40	1,171.60	71.20	6.5 %
	使用電力量	KWH	1.80	1.80	0.00	0.0 %
1人平均乗車料収入		円	171.01	179.60	8.59	5.0 %
1人平均乗車キロ	定期	km	7.3	7.3	0.0	0.0 %
	定期外		5.4	5.3	△ 0.1	△ 1.8 %
	計		6.0	6.0	0.0	0.0 %

注）　本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

イ　南北線

種別		単位	26年度	27年度	対前年増△減	対前年増△減率
最多運転車両数		台	31,896	32,160	264	0.8 %
平均運転車両数		台	21,770	21,984	214	1.0 %
運転車両走行キロ数（客車走行キロ）		km	10,276,189.8	10,300,420.8	24,231.0	0.2 %
列車走行キロ数		km	1,712,698.3	1,716,736.8	4,038.5	0.2 %
列車平均定員		人	828	828	0	0.0 %
延人キロ		人キロ	404,409,261.2	407,899,522.0	3,490,260.8	0.9 %
輸送人員（乗換含む）		人	101,144,433	101,921,546.0	777,113	0.8 %
乗車料収入		円	12,840,526,663	13,562,230,908.0	721,704,245	5.6 %
使用電力量		KWH	20,471,970	20,886,240	414,270	2.0 %
1車1キロ当たり	輸送人員	人	39.4	39.6	0.2	0.6 %
	乗車料収入	円	1,249.5	1,316.7	67.1	5.4 %
	使用電力量	KWH	2.00	2.00	0.00	0.0 %
1人平均乗車料収入		円	126.95	133.07	6.11	4.8 %
1人平均乗車キロ	定期	km	4.6	6.2	1.6	35.6 %
	定期外		3.7	4.3	0.6	15.7 %
	計		4.0	4.9	0.9	22.4 %
最混雑区間			中島公園 → すすきの	中島公園 → すすきの		
混雑率（ピーク1時間）		%	106.4	101.8	△ 4.6	△ 4.3 %
乗車効率		%	28.5	28.7	0.2	0.6 %
輸送密度		人キロ/日キロ	77,534.7	78,203.8	669.1	0.9 %

注）　本表の輸送人員は、東西線又は東豊線からの乗換人員を含む。

ウ　東西線

種別		単位	26年度	27年度	対前年増△減	対前年増△減率
最多運転車両数		台	44,849	45,213	364	0.8 %
平均運転車両数		台	31,182	31,500	318	1.0 %
運転車両走行キロ数（客車走行キロ）		km	16,984,149.7	17,018,194.2	34,044.5	0.2 %
列車走行キロ数		km	2,426,307.1	2,431,170.6	4,863.5	0.2 %
列車平均定員		人	910	910	0	0.0 %
延人キロ		人キロ	596,769,661.4	606,841,101.1	10,071,439.7	1.7 %
輸送人員（乗換含む）		人	103,171,604	104,955,562.0	1,783,958	1.7 %
乗車料収入		円	15,533,377,594	16,657,679,202.0	1,124,301,608	7.2 %
使用電力量		KWH	28,314,470	27,464,690	△ 849,780	△ 3.0 %
1車1キロ当たり	輸送人員	人	35.1368583	35.7	0.5	1.5 %
	乗車料収入	円	914.6	978.8	64.2	7.0 %
	使用電力量	KWH	1.70	1.60	△ 0.10	△ 5.9 %
1人平均乗車料収入		円	150.56	158.71	8.15	5.4 %
1人平均乗車キロ	定期	km	6.4	9.2	2.8	43.8 %
	定期外		5.5	6.4	1.0	18.1 %
	計		5.8	7.3	1.5	26.5 %
最混雑区間			菊水→バスセンター前	菊水→バスセンター前		
混雑率（ピーク1時間）		%	130.1	124.2	△ 5.9	△ 4.5 %
乗車効率		%	27.0	27.4	0.4	1.3 %
輸送密度		人キロ/日キロ	81,464.1	82,839.0	1,374.9	1.7 %

注）　本表の輸送人員は、南北線又は東豊線からの乗換人員を含む。

エ　東豊線

種別		単位	26年度	27年度	対前年増△減	対前年増△減率
最多運転車両数		台	20,292	20,472	180	0.9％
平均運転車両数		台	11,969	12,089	120	1.0％
運転車両走行キロ数（客車走行キロ）		km	6,468,795.6	6,497,668.4	28,872.8	0.5％
列車走行キロ数		km	1,617,198.9	1,624,417.1	7,218.2	0.5％
列車平均定員		人	516	516	0	0.0％
延人キロ		人キロ	295,632,083.4	303,857,760.0	8,225,676.6	2.8％
輸送人員（乗換含む）		人	62,537,976	64,057,822.0	1,519,846	2.4％
乗車料収入		円	8,742,021,590	9,400,056,352.0	658,034,762	7.5％
使用電力量		KWH	12,560,660	12,144,320	△ 416,340	△ 3.3％
1車1キロ当たり	輸送人員	人	45.7	46.8	1.1	2.3％
	乗車料収入	円	1,351.4	1,446.7	95.3	7.1％
	使用電力量	KWH	1.90	1.90	0.00	0.0％
1人平均乗車料収入		円	139.79	146.74	6.96	5.0％
1人平均乗車キロ	定期	km	4.9	6.3	1.5	29.9％
	定期外		4.6	5.2	0.6	12.1％
	計		4.7	5.6	0.9	18.4％
最混雑区間			北１３条東 → さっぽろ	北１３条東 → さっぽろ		
混雑率（ピーク１時間）		％	127.0	121.9	△ 5.1	△ 4.0％
乗車効率		％	35.4	36.3	0.9	2.5％
輸送密度		人キロ/日キロ	59,424.1	61,077.6	1,653.5	2.8％

注）　本表の輸送人員は、南北線又は東西線からの乗換人員を含む。

(2) 月別運輸成績表

ア　全　線

種　　別		単位	平成27年 4　月	5　月	6　月	7　月	8　月	9　月
最多運転車両数		台	8,115	8,071	8,200	8,387	8,326	7,945
平均運転車両数		台	5,398	5,500	5,420	5,578	5,563	5,356
運転車両走行キロ数		km	2,796,098.2	2,837,593.6	2,798,521.6	2,889,011.2	2,871,504.4	2,763,735.6
輸送人員	定　期	人	6,088,080	6,244,740	6,155,580	5,721,240	5,494,500	5,887,260
	定　期　外		12,016,459	11,902,207	12,187,507	12,585,978	12,292,238	11,877,045
	計		18,104,539	18,146,947	18,343,087	18,307,218	17,786,738	17,764,305
乗車料収入	定　期	円	820,826,240	854,458,480	841,904,810	801,670,260	774,859,650	808,877,070
	定　期　外		2,169,367,724	2,341,266,645	2,443,567,752	2,546,967,924	2,465,068,246	2,394,997,658
	計		2,990,193,964	3,195,725,125	3,285,472,562	3,348,638,184	3,239,927,896	3,203,874,728
１人平均乗車料収入		円	165.16	176.10	179.11	182.91	182.15	180.35
１人平均乗車キロ		km	6.1	6.1	6.1	6.1	6.0	6.1

注）　本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

10　　月	11　　月	12　　月	平成28年 1　　月	2　　月	3　　月	計	1日平均
8,326	7,933	8,156	8,156	7,819	8,411	97,845	268.1
5,563	5,353	5,522	5,522	5,213	5,585	65,573	179.7
2,869,038.8	2,766,994.4	2,835,897.2	2,819,754.0	2,686,902.8	2,881,231.6	33,816,283.4	92,647.4
6,289,320	6,579,780	5,179,740	6,586,980	5,668,440	5,364,300	71,259,960	195,233
12,104,023	12,000,365	13,647,997	12,751,977	12,566,637	13,409,686	149,342,119	409,157
18,393,343	18,580,145	18,827,737	19,338,957	18,235,077	18,773,986	220,602,079	604,389
857,556,690	885,624,790	724,767,560	902,394,760	806,514,400	788,773,100	9,868,227,810	27,036,241
2,452,211,939	2,414,768,533	2,754,023,545	2,505,863,159	2,535,801,555	2,727,833,972	29,751,738,652	81,511,613
3,309,768,629	3,300,393,323	3,478,791,105	3,408,257,919	3,342,315,955	3,516,607,072	39,619,966,462	108,547,853
179.94	177.63	184.77	176.24	183.29	187.31	179.60	－
6.0	6.0	5.8	5.9	5.8	5.8	6.0	－

イ　南北線

種　　別		単位	平成27年 4　月	5　月	6　月	7　月	8　月	9　月
最多運転車両数		台	2,664	2,664	2,688	2,736	2,736	2,616
平均運転車両数		台	1,810	1,843	1,818	1,866	1,866	1,796
運転車両走行キロ数		km	848,967.6	864,075.6	852,217.2	881,775.6	874,468.8	841,845.6
輸送人員	定　期	人	2,223,416	2,284,418	2,249,002	2,102,298	2,035,067	2,163,391
	定　期　外		4,490,526	4,536,125	4,674,137	4,813,778	4,766,722	4,525,818
	計		6,713,942	6,820,543	6,923,139	6,916,076	6,801,789	6,689,209
乗車料収入	定　期	円	267,640,703	277,715,583	273,238,112	260,703,380	253,545,955	263,807,582
	定　期　外		732,168,350	809,170,337	849,798,294	884,533,422	870,725,599	831,056,938
	計		999,809,053	1,086,885,920	1,123,036,406	1,145,236,802	1,124,271,554	1,094,864,520
１人平均乗車料収入		円	148.92	159.35	162.21	165.59	165.29	163.68
１人平均乗車キロ		km	4.1	4.1	4.1	4.0	4.0	4.1
乗　車　効　率		%	28.7	28.6	29.3	28.0	27.6	28.6

注）１　本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

２　１人平均乗車キロは、乗換人員を含む人員で算出。

10　　月	11　　月	12　　月	平成28年 1　　月	2　　月	3　　月	計	1日平均
2,736	2,616	2,688	2,688	2,568	2,760	32,160	88.1
1,866	1,796	1,851	1,851	1,748	1,873	21,984	60.2
874,447.2	842,539.2	863,359.2	858,668.4	819,258.0	878,798.4	10,300,421	28,220
2,321,836	2,432,715	1,962,211	2,454,835	2,127,205	2,012,916	26,369,310	72,245
4,620,647	4,545,163	5,258,616	4,855,751	4,792,910	5,084,846	56,965,039	156,069
6,942,483	6,977,878	7,220,827	7,310,586	6,920,115	7,097,762	83,334,349	228,313
280,865,287	290,982,302	241,023,063	297,272,617	265,806,877	258,739,281	3,231,340,742	8,852,988
853,601,574	832,650,645	968,519,760	869,980,756	886,396,068	942,288,423	10,330,890,166	28,303,809
1,134,466,861	1,123,632,947	1,209,542,823	1,167,253,373	1,152,202,945	1,201,027,704	13,562,230,908	37,156,797
163.41	161.03	167.51	159.67	166.50	169.21	162.74	－
4.0	4.0	3.9	4.0	3.9	3.9	4.0	－
28.6	29.7	28.4	30.0	29.0	27.9	28.7	－

ウ　東西線

種　　別		単位	平成27年4　月	5　月	6　月	7　月	8　月	9　月
最多運転車両数		台	3,759	3,703	3,808	3,899	3,850	3,661
平均運転車両数		台	2,593	2,641	2,604	2,683	2,672	2,572
運転車両走行キロ数		km	1,402,770.6	1,427,336.4	1,409,142.0	1,453,191.6	1,445,572.8	1,390,897.2
輸送人員	定　期	人	2,195,738	2,270,939	2,238,499	2,081,166	2,034,969	2,136,276
	定期外		4,702,080	4,528,424	4,658,291	4,797,626	4,637,720	4,521,469
	計		6,897,818	6,897,818	6,897,818	6,897,818	6,897,818	6,897,818
乗車料収入	定　期	円	348,712,406	366,335,363	361,129,706	345,008,490	335,340,412	346,180,582
	定期外		930,804,014	976,397,275	1,023,067,866	1,064,287,908	1,019,352,353	995,967,200
	計		1,279,516,420	1,342,732,638	1,384,197,572	1,409,296,398	1,354,692,765	1,342,147,782
１人平均乗車料収入		円	185.50	194.66	200.67	204.31	196.39	194.58
１人平均乗車キロ		km	5.8	5.9	5.9	5.9	5.9	5.9
乗　車　効　率		%	27.9	27.3	28.2	27.1	26.3	27.4

注）１　本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

２　１人平均乗車キロは、乗換人員を含む人員で算出。

10　　月	11　　月	12　　月	平成27年 1　　月	2　　月	3　　月	計	1日平均
3,850	3,661	3,752	3,752	3,619	3,899	45,213	123.9
2,672	2,572	2,652	2,652	2,504	2,683	31,500	86.3
1,445,530.8	1,390,788.0	1,424,850.0	1,421,229.6	1,354,533.6	1,452,351.6	17,018,194	46,625
2,263,738	2,366,199	1,838,089	2,373,650	2,079,546	1,977,402	25,856,211	70,839
4,665,363	4,565,779	5,146,891	4,913,886	4,839,549	5,131,278	57,108,356	156,461
6,897,818	6,897,818	6,897,818	6,897,818	6,897,818	6,897,818	82,773,816	226,778
364,567,077	375,325,652	305,475,207	382,948,589	346,385,740	341,625,360	4,219,034,584	11,558,999
1,033,192,087	1,001,358,301	1,135,491,788	1,055,304,309	1,062,541,430	1,140,880,087	12,438,644,618	34,078,478
1,397,759,164	1,376,683,953	1,440,966,995	1,438,252,898	1,408,927,170	1,482,505,447	16,657,679,202	45,637,477
202.64	199.58	208.90	208.51	204.26	214.92	201.24	－
5.8	5.8	5.6	5.7	5.6	5.7	5.8	－
27.3	28.1	26.6	28.3	27.9	26.9	27.4	－

エ　東豊線

種　　別		単位	平成27年4　月	5　月	6　月	7　月	8　月	9　月
最多運転車両数		台	1,692	1,704	1,704	1,752	1,740	1,668
平均運転車両数		台	995	1,016	998	1,029	1,025	988
運転車両走行キロ数		km	544,360.0	546,181.6	537,162.4	554,044.0	551,462.8	530,992.8
輸送人員	定　期	人	1,668,926	1,689,383	1,668,079	1,537,776	1,424,464	1,587,593
	定期外		2,823,853	2,837,658	2,855,079	2,974,574	2,887,796	2,829,758
	計		4,492,779	4,527,041	4,523,158	4,512,350	4,312,260	4,417,351
乗車料収入	定　期	円	204,473,131	210,407,534	207,536,992	195,958,390	185,973,283	198,888,906
	定期外		506,395,360	555,699,033	570,701,592	598,146,594	574,990,294	567,973,520
	計		710,868,491	766,106,567	778,238,584	794,104,984	760,963,577	766,862,426
１人平均乗車料収入		円	158.22	169.23	172.06	175.98	176.47	173.60
１人平均乗車キロ		km	4.7	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8
乗　車　効　率		%	35.8	36.6	37.0	35.7	34.4	36.6

注）１　本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

２　１人平均乗車キロは、乗換人員を含む人員で算出。

10　　月	11　　月	12　　月	平成28年 1　　月	2　　月	3　　月	計	1日平均
1,740	1,656	1,716	1,716	1,632	1,752	20,472	56.1
1,025	985	1,019	1,019	961	1,029	12,089	33.1
549,060.8	533,667.2	547,688.0	539,856.0	513,111.2	550,081.6	6,497,668	17,802
1,703,746	1,780,866	1,379,440	1,758,495	1,461,689	1,373,982	19,034,439	52,149
2,818,013	2,889,423	3,242,490	2,982,340	2,934,178	3,193,562	35,268,724	96,627
4,521,759	4,670,289	4,621,930	4,740,835	4,395,867	4,567,544	54,303,163	148,776
212,124,326	219,316,836	178,269,290	222,173,554	194,321,783	188,408,459	2,417,852,484	6,624,253
565,418,278	580,759,587	650,011,997	580,578,094	586,864,057	644,665,462	6,982,203,868	19,129,326
777,542,604	800,076,423	828,281,287	802,751,648	781,185,840	833,073,921	9,400,056,352	25,753,579
171.96	171.31	179.21	169.33	177.71	182.39	173.10	－
4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	－
35.7	38.1	35.6	37.6	36.4	35.6	36.3	－

(3) 券種別乗車人員及び乗車料収入

ア　券種別乗車人員

（単位　人、%）

区別			26年度	27年度	構成比	対前年増減	対前年増減率	一日平均の比較		
								26年度	27年度	増減
定期外	乗車券	大人	24,366,742	20,996,610	9.52%	△3,370,132	△ 13.8%	66,758	57,368	△9,390
		小児	1,138,028	1,014,693	0.46%	△ 123,335	△ 10.8%	3,118	2,772	△ 346
	カード	大人	93,962,422	97,690,347	44.28%	3,727,925	4.0%	257,431	266,914	9,483
		小児	2,548,485	1,994,532	0.90%	△ 553,953	△ 21.7%	6,982	5,450	△1,532
	乗車券（特殊）	大人	546,417	599,829	0.27%	53,412	9.8%	1,497	1,639	142
		小児	81,565	90,777	0.04%	9,212	11.3%	223	248	25
	カード（特殊）	大人	1,045,350	1,500,643	0.68%	455,293	43.6%	2,864	4,100	1,236
		小児	20,677	25,471	0.01%	4,794	23.2%	57	70	13
	記念乗車券		186,128	272,772	0.12%	86,644	46.6%	510	745	235
	１ＤＡＹカード	専用	645,380	845,220	0.38%	199,840	31.0%	1,768	2,309	541
		共通	625,071	△ 12,105	△ 0.01%	△ 637,176	△101.9%	1,713	△33	△1,746
	ドニチカキップ		11,004,544	10,643,756	4.82%	△ 360,788	△ 3.3%	30,149	29,081	△1,068
	敬老優待乗車証		10,820,280	10,861,336	4.92%	41,056	0.4%	29,645	29,676	31
	身障パス		1,500,330	1,505,435	0.68%	5,105	0.3%	4,110	4,113	3
	精神パス		1,233,375	1,312,803	0.60%	79,428	6.4%	3,379	3,587	208
	小計		149,724,794	149,342,119	67.70%	△ 382,675	△ 0.3%	410,205	408,039	△2,166
定期	通勤	１月	25,737,600	28,018,680	12.70%	2,281,080	8.9%	70,514	76,554	6,040
		３月	14,783,880	15,806,220	7.17%	1,022,340	6.9%	40,504	43,186	2,682
	通学（大人）	１月	17,512,320	17,906,520	8.12%	394,200	2.3%	47,979	48,925	946
		３月	8,955,480	9,211,080	4.18%	255,600	2.9%	24,536	25,167	631
	通学（小児）	１月	100,560	87,840	0.04%	△ 12,720	△ 12.6%	276	240	△ 36
		３月	55,560	62,700	0.03%	7,140	12.9%	152	171	19
	三角	１月	95,040	97,680	0.04%	2,640	2.8%	260	267	7
		３月	40,080	40,740	0.02%	660	1.6%	110	111	1
	全線	１月	22,260	17,700	0.01%	△ 4,560	△ 20.5%	61	48	△ 13
		３月	10,440	10,800	0.00%	360	3.4%	29	30	1
	小計		67,313,220	71,259,960	32.30%	3,946,740	5.9%	184,420	194,699	10,279
計			217,038,014	220,602,079	100%	3,564,065	1.6%	594,625	602,738	8,113

注）　１　共通ウィズユーカード及び昼間割引カードは、平成26年５月31日をもって販売終了、平成27年３月31日利用終了。
　　２　平成26年２月20日、福祉割引SAPICA導入及び福祉割引（小児特殊）料金設定。
　　３　１ＤＡＹカード(共通)は、平成27年３月31日をもって廃止。
　　４　乗車人員がマイナスなのは、払い戻し分を計上しているため。

イ　券種別乗車料収入

（単位　円、％）

区別			26年度	27年度	構成比	対前年増減	対前年増減率	一日平均の比較		
								26年度	27年度	増減
定期外	乗車券	大人	5,605,710,720	4,885,275,410	12.33%	△720,435,310	△12.9%	15,358,112	13,347,747	△2,010,365
		小児	141,181,760	128,407,260	0.32%	△ 12,774,500	△ 9.0%	386,799	350,840	△ 35,959
	カード	大人	18,053,229,476	20,933,555,615	52.84%	2,880,326,139	16.0%	49,460,903	57,195,507	7,734,604
		小児	78,486,460	207,794,700	0.52%	129,308,240	164.8%	215,031	567,745	352,714
	乗車券（特殊）	大人	64,396,630	70,848,950	0.18%	6,452,320	10.0%	176,429	193,576	17,147
		小児	5,197,880	6,082,920	0.02%	885,040	17.0%	14,241	16,620	2,379
	カード（特殊）	大人	108,122,390	158,412,660	0.40%	50,290,270	46.5%	296,226	432,821	136,595
		小児	1,104,220	1,398,690	0.00%	294,470	26.7%	3,025	3,822	797
	記念乗車券		25,547,200	38,800,010	0.10%	13,252,810	51.9%	69,992	106,011	36,019
	１ＤＡＹカード	専用	129,340,510	172,338,380	0.43%	42,997,870	33.2%	354,358	470,870	116,512
		共通	71,514,580	△ 1,402,700	0.00%	△ 72,917,280	△102.0%	195,930	△3,833	△199,763
	ドニチカキップ		1,374,113,670	1,356,160,100	3.42%	△ 17,953,570	△ 1.3%	3,764,695	3,705,355	△ 59,340
	敬老優待乗車証		1,876,268,000	1,917,454,830	4.84%	41,186,830	2.2%	5,140,460	5,238,948	98,488
	身障パス		170,748,630	174,434,250	0.44%	3,685,620	2.2%	467,804	476,596	8,792
	精神パス		280,548,550	303,188,830	0.77%	22,640,280	8.1%	768,626	828,385	59,759
	磁気カード払戻		0	△ 601,011,253	△ 1.52%	△601,011,253	－	－	△1,642,107	△1,642,107
	小計		27,985,510,676	29,751,738,652	75.09%	1,766,227,976	6.3%	76,672,632	81,288,903	4,616,271
定期	通勤	１月	4,363,026,096	4,807,528,940	12.13%	444,502,844	10.2%	11,953,496	13,135,325	1,181,829
		３月	2,345,996,990	2,541,278,300	6.41%	195,281,310	8.3%	6,427,389	6,943,383	515,994
	通学（大人）	１月	1,601,349,300	1,661,123,770	4.19%	59,774,470	3.7%	4,387,258	4,538,590	151,332
		３月	783,229,190	821,525,090	2.07%	38,295,900	4.9%	2,145,833	2,244,604	98,771
	通学（小児）	１月	4,004,670	3,567,170	0.01%	△ 437,500	△10.9%	10,972	9,746	△ 1,226
		３月	2,066,060	2,373,860	0.01%	307,800	14.9%	5,660	6,486	826
	三角	１月	14,436,020	14,770,130	0.04%	334,110	2.3%	39,551	40,356	805
		３月	5,738,380	6,492,650	0.02%	754,270	13.1%	15,722	17,739	2,017
	全線	１月	7,198,645	6,021,900	0.02%	△ 1,176,745	△16.3%	19,722	16,453	△ 3,269
		３月	3,369,820	3,546,000	0.01%	176,180	5.2%	9,232	9,689	457
	小計		9,130,415,171	9,868,227,810	24.91%	737,812,639	8.1%	25,014,836	26,962,371	1,947,535
計			37,115,925,847	39,619,966,462	100%	2,504,040,615	6.7%	101,687,468	108,251,274	6,563,806

注）　１　共通ウィズユーカード及び昼間割引カードは、平成26年５月31日をもって販売終了、平成27年３月31日利用終了。
　　２　平成26年２月20日、福祉割引SAPICA導入及び福祉割引（小児特殊）料金設定。
　　３　１ＤＡＹカード(共通)は、平成27年３月31日をもって廃止。
　　４　乗車料収入がマイナスなのは、払い戻し分を計上しているため。

(4) 駅別乗車人員の推移（一日平均）

（単位：人、%）

区分	平成23年度		平成24年度		平成25年度		平成26年度		平成27年度	
	乗車人員	対前年増減率	乗車人員	対前年増減率	乗車人員	対前年増減率	乗車人員	対前年増減率	乗車人員	対前年増減率
全線	556,610	△0.8	570,966	2.6	585,774	2.6	594,625	1.5	602,738	1.4
南北線	219,161	△2.4	223,780	2.1	227,909	1.8	227,141	△0.3	227,690	0.2
麻生	21,156	△0.5	21,348	0.9	21,389	0.2	21,116	△1.3	20,658	△2.2
北34条	6,873	1.6	6,976	1.5	7,040	0.9	7,075	0.5	7,127	0.7
北24条	13,565	0.4	13,833	2.0	14,055	1.6	13,968	△0.6	13,897	△0.5
北18条	7,293	1.9	7,482	2.6	7,599	1.6	7,468	△1.7	7,422	△0.6
北12条	4,520	△1.7	4,614	2.1	4,741	2.8	4,737	△0.1	4,774	0.8
さっぽろ	52,533	△9.3	54,221	3.2	55,410	2.2	54,695	△1.3	54,409	△0.5
大通	34,088	0.3	34,805	2.1	35,924	3.2	37,248	3.7	39,144	5.1
すすきの	16,267	△2.4	16,592	2.0	16,900	1.9	16,876	△0.1	16,971	0.6
中島公園	8,853	1.0	9,145	3.3	9,322	1.9	9,277	△0.5	9,315	0.4
幌平橋	4,848	0.2	4,920	1.5	4,965	0.9	4,860	△2.1	4,919	1.2
中の島	5,521	△0.5	5,670	2.7	5,823	2.7	5,804	△0.3	5,808	0.1
平岸	7,720	0.1	7,974	3.3	8,235	3.3	8,143	△1.1	8,111	△0.4
南平岸	7,847	0.2	7,964	1.5	8,014	0.6	7,846	△2.1	7,741	△1.3
澄川	10,046	△0.3	10,121	0.7	10,242	1.2	10,166	△0.7	10,084	△0.8
自衛隊前	3,561	0.9	3,610	1.4	3,659	1.4	3,557	△2.8	3,434	△3.5
真駒内	14,470	0.8	14,505	0.2	14,591	0.6	14,305	△2.0	13,876	△3.0
東西線	205,249	0.2	211,050	2.8	217,277	3.0	222,816	2.5	226,679	1.7
宮の沢	11,635	1.7	12,071	3.7	12,493	3.5	13,098	4.8	13,535	3.3
発寒南	7,447	1.3	7,631	2.5	7,931	3.9	8,268	4.2	8,415	1.8
琴似	12,401	1.0	12,570	1.4	12,922	2.8	13,323	3.1	13,470	1.1
二十四軒	4,934	△1.5	5,147	4.3	5,324	3.4	5,664	6.4	5,933	4.7
西28丁目	8,816	1.1	9,155	3.8	9,415	2.8	9,670	2.7	9,776	1.1
円山公園	12,406	0.9	12,935	4.3	13,553	4.8	14,055	3.7	14,601	3.9
西18丁目	13,457	0.9	14,059	4.5	14,583	3.7	15,024	3.0	15,505	3.2
西11丁目	13,809	△2.3	14,319	3.7	14,658	2.4	15,176	3.5	15,524	2.3
大通	22,697	△3.6	22,880	0.8	23,240	1.6	22,720	△2.2	22,106	△2.7
ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ前	7,445	0.7	7,757	4.2	8,199	5.7	8,476	3.4	8,764	3.4
菊水	9,153	2.1	9,477	3.5	9,798	3.4	10,062	2.7	10,383	3.2
東札幌	8,915	0.6	9,174	2.9	9,535	3.9	9,792	2.7	10,072	2.9
白石	11,375	1.3	11,883	4.5	12,234	3.0	12,582	2.8	12,788	1.6
南郷7丁目	9,157	1.6	9,385	2.5	9,719	3.6	10,001	2.9	10,292	2.9
南郷13丁目	6,087	1.3	6,274	3.1	6,457	2.9	6,731	4.2	6,848	1.7
南郷18丁目	9,829	2.6	9,809	△0.2	9,950	1.4	10,142	1.9	10,211	0.7
大谷地	12,646	△0.1	12,906	2.1	13,222	2.4	13,351	1.0	13,607	1.9
ひばりが丘	4,418	1.0	4,538	2.7	4,643	2.3	4,759	2.5	4,883	2.6
新さっぽろ	18,622	△0.2	19,080	2.5	19,401	1.7	19,922	2.7	19,966	0.2
東豊線	132,200	0.2	136,136	3.0	140,588	3.3	144,668	2.9	148,369	2.6
栄町	7,336	0.7	7,618	3.8	7,939	4.2	8,218	3.5	8,327	1.3
新道東	6,977	1.4	7,148	2.5	7,503	5.0	7,767	3.5	7,881	1.5
元町	8,316	3.4	8,657	4.1	8,994	3.9	9,252	2.9	9,495	2.6
環状通東	8,245	0.5	8,456	2.6	8,739	3.3	9,044	3.5	9,315	3.0
東区役所前	7,979	△1.8	8,247	3.4	8,618	4.5	8,813	2.3	9,023	2.4
北13条東	3,215	2.2	3,381	5.2	3,523	4.2	3,637	3.2	3,658	0.6
さっぽろ	26,973	△0.9	27,904	3.5	28,994	3.9	29,938	3.3	30,890	3.2
大通	14,778	△5.0	14,865	0.6	15,193	2.2	15,291	0.6	15,486	1.3
豊水すすきの	6,603	△1.1	6,875	4.1	7,131	3.7	7,488	5.0	7,922	5.8
学園前	8,807	△0.5	9,177	4.2	9,497	3.5	9,772	2.9	9,982	2.1
豊平公園	4,564	2.3	4,810	5.4	4,914	2.2	5,148	4.8	5,291	2.8
美園	4,144	2.4	4,376	5.6	4,532	3.6	4,683	3.3	4,856	3.7
月寒中央	8,266	2.3	8,519	3.1	8,833	3.7	9,061	2.6	9,195	1.5
福住	15,997	4.6	16,103	0.7	16,178	0.5	16,556	2.3	17,048	3.0
さっぽろ(再掲)	79,506	△6.6	82,125	3.3	84,404	2.8	84,633	0.3	85,299	0.8
大通(再掲)	71,563	△2.1	72,550	1.4	74,357	2.5	75,259	1.2	76,736	2.0

注）1　上記の人員は、年度別・線別の乗車人員（輸送人員）を、年度別・駅別の改札機通過人員の比率で割り振ったものである。

2　各線内の端数調整は、大通駅で行っている。

第４編　　そ の 他 資 料

1　創業以来の運輸成績

(1) 電車事業

種別 / 年度	営業路線キロ	停留場数	運転系統数	在籍車両数	最多運転車両数	平均運転車両数	運転キロ数	使用電力量	軽油消費量
昭和	キロ	箇所	系統	両	両	両	キロ	kw	l
2	16.254			63		5,081	777,322		
3	16.254			63		17,058	2,849,785		
4	18.200			71		17,807	3,199,773		
5	18.200			68		18,602	3,570,908		
6	23.182			77		19,247	3,688,694		
7	23.350			77		20,244	3,964,308		
8	23.350			70		19,784	4,004,675		
9	23.350			70		19,863	3,904,005		
10	23.350			70		19,825	3,931,284		
11	23.350			70		20,304	4,167,610		
12	23.350			75		20,164	3,859,285		
13	23.350			75		21,549	3,875,477		
14	23.350			75		21,991	3,855,194		
15	23.350			75		20,870	3,295,352		
16	23.350			75		21,126	3,221,781		
17	23.350			75		17,887	3,410,494		
18	23.350			75		17,869	2,463,668		
19	23.350			75		15,363	1,895,068		
20	23.350			75		10,546	1,029,848		
21	23.350			75		10,901	1,047,824		
22	23.350			75		11,597	1,247,615		
23	22.227			65		13,791	1,865,384		
24	22.227			75		13,489	2,325,507		
25	22.183			75		15,378	2,591,861		
26	22.146			80		16,146	2,851,885		
27	23.224			80		17,047	3,280,060		
28	23.224	60	9	90	24,820	18,357	3,548,499	5,502,860	
29	23.224	61	9	88	27,244	19,911	4,001,647	6,280,442	
30	23.224	61	9	98	27,981	20,693	4,371,370	6,667,530	
31	23.224	61	7	98	30,203	22,046	4,768,773	7,211,182	
32	23.224	61	7	105	32,568	24,080	5,266,478	7,758,547	
33	23.168	61	7	111	34,903	25,702	5,812,701	9,142,816	
34	23.543	61	7	114	36,046	25,414	5,609,475	8,683,993	51,109
35	22.869	59	6	117	37,458	25,925	5,763,279	9,032,087	125,658
36	22.869	59	6	119	38,237	26,634	5,971,709	9,663,621	135,043
37	22.869	59	6	119	38,693	27,038	6,057,526	10,036,906	135,222
38	24.649	62	7	132	41,665	28,820	6,548,570	10,628,069	244,560
39	25.034	62	7	142	43,258	29,057	6,804,118	11,091,150	453,100
40	23.526	54	5	154	46,714	29,241	6,764,102	10,921,300	495,000

輸送人員					乗車料収入					年度
定期	定期外	計	比率		定期	定期外	計	比率		
			定期	定期外				定期	定期外	
人	人	人	%	%	円	円	円	%	%	昭和
		4,796,219					229,255			2
		16,230,166					799,241			3
		17,275,120					851,912			4
		16,891,591					829,581			5
		16,050,688					789,769			6
		14,323,485					702,078			7
		14,480,598					705,141			8
		14,428,221					715,188			9
		14,325,319					742,434			10
		14,701,130					790,747			11
		15,349,394					817,710			12
		18,448,568					980,293			13
		23,008,257					1,229,223			14
		26,391,727					1,399,191			15
		28,772,042					1,514,007			16
		26,606,918					1,379,503			17
		29,986,386					1,644,267			18
		28,976,073					2,146,403			19
		25,526,933					1,738,243			20
		23,307,727					5,695,757			21
		27,590,283					22,711,954			22
		34,403,256					114,114,649			23
		39,197,719					195,431,422			24
		41,663,126					238,563,163			25
		45,716,654					283,994,843			26
		50,077,510					389,443,735			27
20,718,330	35,167,896	55,886,226	37	63	117,073,875	402,585,986	519,659,861	23	77	28
22,298,676	36,554,712	58,853,388	38	62	130,205,556	426,659,964	556,865,520	23	77	29
23,651,076	39,023,976	62,675,052	38	62	137,953,200	457,883,328	595,836,528	23	77	30
25,796,364	43,191,948	68,988,312	37	63	150,791,700	509,785,980	660,577,680	23	77	31
29,128,560	45,977,490	75,106,050	39	61	168,429,400	540,025,647	708,455,047	24	76	32
33,497,697	48,777,061	82,274,758	41	59	192,452,576	573,550,001	766,002,577	25	75	33
36,435,756	47,738,196	84,173,952	43	57	208,296,167	562,271,549	770,567,716	27	73	34
38,793,146	47,606,183	86,399,329	45	55	219,304,706	560,615,355	779,920,061	28	72	35
40,920,222	49,727,584	90,647,806	45	55	232,593,312	584,932,478	817,525,790	28	72	36
41,901,510	50,377,238	92,278,748	45	55	263,288,312	622,620,543	885,908,855	30	70	37
45,817,710	52,015,510	97,833,220	47	53	344,822,571	737,420,819	1,082,243,390	32	68	38
47,857,440	53,821,837	101,679,277	47	53	359,856,264	763,697,560	1,123,553,824	32	68	39
47,466,450	50,033,129	97,499,579	49	51	353,070,371	706,681,809	1,059,752,180	33	67	40

種別 / 年度	営業路線キロ	停留場数	運転系統数	在籍車両数	最多運転車両数	平均運転車両数	運転キロ数	使用電力量	軽油消費量
昭和	キロ	箇所	系統	両	両	両	キロ	kw	l
41	24.952	56	5	154	47,942	29,574	6,667,481	11,084,750	454,700
42	24.954	56	5	150	47,286	29,549	6,718,038	11,238,700	318,900
43	24.954	56	5	147	46,231	28,339	6,660,000	10,579,289	188,880
44	24.954	56	5	143	45,082	26,819	6,478,254	10,328,673	78,010
45	24.954	56	5	142	43,406	26,194	6,302,088	10,412,270	180
46	14.239	35	3	95	34,638	21,851	5,169,050	8,812,800	
47	14.239	35	3	95	17,794	11,195	2,610,374	4,816,000	
48	10.973	29	3	85	13,827	8,116	2,071,833	3,516,000	
49	8.464	23	1	56	10,337	6,215	1,429,173	2,865,900	
50	8.464	23	1	56	9,959	5,961	1,338,926	2,681,100	
51	8.464	23	1	36	8,564	5,132	1,119,564	2,342,370	
52	8.464	23	1	36	7,946	4,956	1,087,029	2,313,030	
53	8.465	23	1	36	7,938	4,931	1,082,753	2,320,330	
54	8.465	23	1	36	7,908	4,832	1,076,744	2,287,500	
55	8.465	23	1	36	7,852	4,724	1,082,774	2,333,530	
56	8.465	23	1	36	7,967	4,790	1,089,819	2,199,970	
57	8.465	23	1	36	7,953	4,793	1,080,707	2,102,510	
58	8.465	23	1	36	8,092	4,804	1,079,081	2,160,200	
59	8.465	23	1	32	8,075	5,118	1,086,930	2,361,690	
60	8.465	23	1	30	8,143	5,133	1,086,760	2,299,615	
61	8.465	23	1	30	8,119	5,136	1,087,174	2,110,847	
62	8.465	23	1	30	8,446	5,156	1,082,781	2,165,970	
63	8.465	23	1	30	8,121	5,166	1,085,043	2,129,300	
平成									
元	8.465	23	1	30	8,097	5,032	1,084,747	2,108,150	
2	8.465	23	1	30	8,054	5,031	1,084,796	2,130,990	
3	8.465	23	1	30	8,112	5,079	1,093,644	2,167,246	
4	8.465	23	1	30	8,107	5,089	1,092,386	2,227,050	
5	8.465	23	1	30	7,926	5,038	1,082,603	2,176,710	
6	8.465	23	1	30	7,853	5,026	1,083,321	2,117,160	
7	8.465	23	1	30	7,837	5,009	1,079,803	2,226,010	
8	8.465	23	1	30	7,727	4,966	1,070,065	2,184,220	
9	8.465	23	1	30	7,722	4,949	1,066,015	2,138,750	
10	8.465	23	1	30	7,732	5,023	1,074,978	2,201,820	
11	8.465	23	1	30	7,711	5,010	1,075,782	2,199,250	
12	8.465	23	1	30	7,807	5,004	1,075,069	2,309,224	
13	8.465	23	1	30	7,797	5,004	1,075,817	2,213,900	
14	8.465	23	1	30	7,812	5,005	1,081,407	2,291,272	
15	8.465	23	1	30	7,738	4,991	1,082,000	2,115,350	
16	8.465	23	1	30	7,823	5,027	1,089,326	2,255,028	
17	8.465	23	1	30	7,622	4,818	1,041,251	2,179,568	
18	8.465	23	1	30	7,579	4,837	1,047,558	2,154,757	
19	8.465	23	1	30	7,570	5,031	1,050,357	2,187,368	
20	8.465	23	1	30	7,526	5,024	1,046,493	2,115,156	
21	8.465	23	1	30	7,544	5,024	1,044,905	2,168,728	
22	8.465	23	1	30	7,530	5,024	1,046,206	2,167,782	
23	8.465	23	1	30	7,568	5,028	1,046,437	2,171,910	
24	8.465	23	1	31	7,616	5,041	1,052,772	2,195,476	
25	8.465	23	1	32	7,833	5,099	1,060,991	2,145,710	
26	8.465	23	1	33	7,936	5,081	1,062,224	2,069,648	
27	8.905	24	1	33	8,275	5,186	832,269	2,162,520	

※運転キロ数及び営業運転キロ数については、平成27年度より回送時の走行キロを除いた数値を掲載。

輸送人員					乗車料収入					年度
定期	定期外	計	比率		定期	定期外	計	比率		
			定期	定期外				定期	定期外	
人	人	人	%	%	円	円	円	%	%	昭和
46,811,520	48,842,220	95,653,740	49	51	381,320,161	753,158,729	1,134,478,890	34	66	41
45,424,950	47,780,365	93,205,315	49	51	487,905,505	888,712,035	1,376,617,540	35	65	42
43,640,700	45,226,149	88,866,849	49	51	471,087,816	840,855,285	1,311,943,101	36	64	43
40,761,900	42,829,562	83,591,462	49	51	442,622,665	797,679,104	1,240,301,769	36	64	44
38,344,840	39,338,474	77,683,314	49	51	464,705,475	794,557,647	1,259,263,122	37	63	45
28,901,220	29,194,438	58,095,658	50	50	448,353,832	691,324,284	1,139,678,116	39	61	46
17,053,377	15,207,137	32,260,514	53	47	243,522,219	360,105,002	603,627,221	40	60	47
12,578,640	11,767,249	24,345,889	52	48	187,339,891	296,222,190	483,562,081	39	61	48
8,640,540	10,755,905	19,396,445	45	55	147,756,672	294,431,673	442,188,345	33	67	49
8,174,145	10,907,972	19,082,117	43	57	144,776,100	349,842,270	494,618,370	29	71	50
6,284,820	9,007,700	15,292,520	41	59	219,846,000	549,760,210	769,606,210	29	71	51
5,029,575	8,506,195	13,535,770	37	63	189,628,858	521,936,419	711,565,277	27	73	52
4,845,540	7,959,413	12,804,953	38	62	190,139,689	520,986,120	711,125,809	27	73	53
4,582,980	8,142,466	12,725,446	36	64	203,426,149	603,384,365	806,810,514	25	75	54
4,110,600	8,129,385	12,239,985	34	66	215,052,710	689,632,710	904,685,420	24	76	55
3,989,820	7,885,177	11,874,997	34	66	221,606,770	722,304,822	943,911,592	23	77	56
3,799,080	7,672,298	11,471,378	33	67	234,328,810	784,916,570	1,019,245,380	23	77	57
3,518,280	7,467,512	10,985,792	32	68	216,023,870	765,947,020	981,970,890	22	78	58
3,387,420	7,369,662	10,757,082	31	69	227,197,790	840,203,650	1,067,401,440	21	79	59
3,191,640	7,174,100	10,365,740	31	69	233,749,500	870,693,160	1,104,442,660	21	79	60
3,229,080	6,990,932	10,220,012	32	68	234,273,430	847,541,920	1,081,815,350	22	78	61
3,193,200	6,906,819	10,100,019	32	68	232,169,550	836,651,350	1,068,820,900	22	78	62
3,074,970	6,864,345	9,939,315	31	69	227,197,890	831,577,810	1,058,775,700	21	79	63
										平成
2,596,770	6,818,400	9,415,170	28	72	207,729,200	835,048,130	1,042,777,330	20	80	元
2,645,100	6,661,424	9,306,524	28	72	236,701,190	937,879,220	1,174,580,410	20	80	2
2,736,120	6,931,129	9,667,249	28	72	246,123,030	980,532,700	1,226,655,730	20	80	3
2,698,980	6,755,722	9,454,702	29	71	277,186,730	1,081,789,840	1,358,976,570	20	80	4
2,514,720	6,782,296	9,297,016	27	73	259,720,990	1,076,159,430	1,335,880,420	19	81	5
2,314,770	6,737,985	9,052,755	26	74	238,166,930	1,058,319,600	1,296,486,530	18	82	6
1,869,840	7,484,267	9,354,107	20	80	190,008,280	1,127,907,800	1,317,916,080	14	86	7
1,697,430	7,357,522	9,054,952	19	81	170,484,640	1,101,670,350	1,272,154,990	13	87	8
1,424,940	7,398,846	8,823,786	16	84	146,707,250	1,116,973,490	1,263,680,740	12	88	9
1,271,400	7,435,096	8,706,496	15	85	129,124,400	1,111,549,340	1,240,673,740	10	90	10
1,173,390	7,324,402	8,497,792	14	86	118,556,900	1,092,153,700	1,210,710,600	10	90	11
1,090,200	7,305,095	8,395,295	13	87	110,139,080	1,087,818,950	1,197,958,030	9	91	12
1,039,560	7,333,533	8,373,093	12	88	104,519,300	1,095,710,930	1,200,230,230	9	91	13
1,013,700	6,790,559	7,804,259	13	87	101,505,750	992,417,840	1,093,923,590	9	91	14
950,520	6,490,634	7,441,154	13	87	94,995,495	952,586,410	1,047,581,905	9	91	15
932,550	6,450,268	7,382,818	13	87	93,900,200	945,039,950	1,038,940,150	9	91	16
942,270	6,882,424	7,824,694	12	88	94,923,750	983,652,430	1,078,576,180	9	91	17
935,460	6,831,496	7,766,956	12	88	93,892,070	963,715,980	1,057,608,050	9	91	18
891,180	6,722,781	7,613,961	12	88	90,007,950	943,177,910	1,033,185,860	9	91	19
881,190	6,668,106	7,549,296	12	88	88,251,720	931,000,290	1,019,252,010	9	91	20
838,680	6,495,180	7,333,860	11	89	83,835,780	893,477,340	977,313,120	9	91	21
848,520	6,478,600	7,327,120	12	88	84,326,280	904,763,400	989,089,680	9	91	22
867,630	6,583,872	7,451,502	12	88	92,307,795	954,075,710	1,046,383,505	9	91	23
915,720	6,806,658	7,722,378	12	88	97,632,125	985,774,180	1,083,406,305	9	91	24
977,400	7,031,035	8,008,435	12	88	103,887,140	1,023,521,019	1,127,408,159	9	91	25
1,168,860	6,967,682	8,136,542	14	86	126,246,545	960,248,601	1,086,495,146	12	88	26
1,297,560	7,037,623	8,335,183	16	84	142,938,170	1,038,833,322	1,181,771,492	12	88	27

(2) 地下鉄事業

ア 総括表

種別 / 年度	営業路線キロ	営業日数	駅数	運転系統数	在籍車両数	最多運転車両数	平均運転車両数	運転車両総キロ数	使用電力量
昭和	キロ	日	箇所	系統	両	両	両	キロ	kw
46	12.1	107	14	1	56	4,716	3,715	1,638,699	5,168,837
47	12.1	365	14	1	72	16,766	13,008	5,628,975	15,323,875
48	12.1	365	14	1	72	19,058	14,749	6,367,863	15,708,895
49	12.1	364	14	1	84	22,152	15,231	7,300,116	19,030,860
50	12.1	365	14	1	108	28,404	19,163	8,616,098	22,052,310
51	22.0	364	24	2	188	41,118	28,017	12,586,076	32,564,101
52	24.2	365	26	2	228	45,164	31,406	14,009,277	35,738,590
53	24.2	365	26	2	248	61,196	42,811	19,901,767	49,801,757
54	24.2	366	26	2	248	61,424	42,930	19,969,182	49,767,593
55	24.2	365	26	2	248	62,240	43,142	19,924,644	49,259,891
56	31.6	365	32	2	312	63,434	46,334	21,423,411	53,221,301
57	31.6	365	32	2	320	86,740	58,042	28,299,903	66,857,228
58	31.6	366	32	2	320	87,016	58,398	28,372,749	67,147,567
59	31.6	365	32	2	320	83,016	57,161	28,296,226	66,607,663
60	31.6	365	32	2	320	82,590	56,142	28,300,852	66,006,273
61	31.6	365	32	2	320	81,596	55,741	28,292,004	65,583,778
62	31.6	366	32	2	320	82,668	56,434	28,438,174	65,651,017
63	39.7	365	39	3	380	88,308	59,370	29,694,944	68,820,761
平成									
元	39.7	365	39	3	380	97,342	65,482	32,342,205	74,566,851
2	39.7	365	39	3	380	97,084	65,373	32,294,834	72,267,564
3	39.7	366	39	3	380	97,904	65,361	32,390,607	73,095,590
4	39.7	365	39	3	380	98,538	64,084	31,858,149	68,704,162
5	39.7	365	39	3	388	97,014	62,215	30,869,301	68,149,324
6	45.2	365	44	3	400	100,968	64,524	32,091,343	69,875,390
7	45.2	366	44	3	398	104,700	67,373	33,738,508	72,415,658
8	45.2	365	44	3	386	101,776	66,304	33,247,068	72,290,189
9	45.2	365	44	3	378	100,501	64,123	31,981,175	64,291,685
10	48.0	365	46	3	408	98,974	63,261	32,388,114	61,536,323
11	48.0	366	46	3	404	106,581	68,823	35,606,171	73,048,957
12	48.0	365	46	3	404	104,532	66,139	35,556,694	67,266,205
13	48.0	365	46	3	404	104,320	66,093	35,421,337	66,537,400
14	48.0	365	46	3	404	104,477	66,117	35,383,506	66,485,161
15	48.0	366	46	3	404	99,284	65,463	35,425,823	65,528,794
16	48.0	365	46	3	396	98,866	65,267	35,317,867	64,704,016
17	48.0	365	46	3	396	98,284	64,891	35,478,580	64,595,205
18	48.0	365	46	3	396	98,599	65,021	35,485,455	63,871,045
19	48.0	366	46	3	396	98,778	65,184	35,020,606	61,930,530
20	48.0	365	46	3	382	98,597	65,019	34,712,757	61,100,550
21	48.0	365	46	3	380	95,224	65,708	34,792,209	61,988,460
22	48.0	365	46	3	378	94,864	65,443	34,543,738	62,046,620
23	48.0	366	46	3	368	95,164	65,626	34,431,927	62,411,650
24	48.0	365	46	3	368	95,080	65,463	33,810,243	63,297,860
25	48.0	365	46	3	368	97,966	65,607	33,707,619	62,367,480
26	48.0	365	46	3	376	97,037	64,921	33,729,135	61,347,100
27	48.0	366	46	3	368	97,845	65,573	33,816,283	60,495,250

注) 1 昭和51年度からの輸送人員は、地方鉄道統計報告書に基づく算出による。
2 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

イ 線別表

年度	種別 / 線別	営業路線キロ	駅数	運転系統数	在籍車両数	最多運転車両数	平均運転車両数	運転車両総キロ数	使用電力量
平成		キロ	箇所	系統	両	両	両	キロ	kw
27年度	南北線	14.3	16	1	120	32,160	21,984	10,300,421	20,886,240
	東西線	20.1	19	1	168	45,213	31,500	17,018,194	27,464,690
	東豊線	13.6	14	1	80	20,472	12,089	6,497,668	12,144,320

輸送人員					乗車料収入					年度
定期	定期外	計	比率		定期	定期外	計	比率		
			定期	定期外				定期	定期外	
人	人	人	%	%	円	円	円	%	%	昭和
6,775,870	12,456,735	19,232,605	35	65	147,005,085	461,900,695	608,905,780	24	76	46
30,037,741	35,465,659	65,503,400	46	54	663,433,625	1,280,363,632	1,943,797,257	34	66	47
29,213,362	41,782,589	70,995,951	41	59	763,189,296	1,482,838,400	2,246,027,696	34	66	48
31,472,423	52,224,033	83,696,456	38	62	854,978,006	1,741,920,140	2,596,898,146	33	67	49
50,095,986	58,294,587	108,390,573	46	54	957,665,980	2,160,954,118	3,118,620,098	31	69	50
66,231,700	75,552,862	141,784,562	47	53	2,426,713,137	5,049,365,325	7,476,078,462	32	68	51
71,799,680	85,114,146	156,913,826	46	54	2,660,640,895	5,865,220,110	8,525,861,005	31	69	52
76,221,420	93,190,131	169,411,551	45	55	3,284,669,738	6,907,107,210	10,191,776,948	32	68	53
79,432,680	97,440,741	176,873,421	45	55	3,743,517,578	8,022,090,420	11,765,607,998	32	68	54
79,437,780	100,920,777	180,358,557	44	56	4,238,929,830	9,277,528,250	13,516,458,080	31	69	55
82,928,460	100,882,604	183,811,064	45	55	4,762,087,530	10,091,575,090	14,853,662,620	32	68	56
90,416,640	109,060,753	199,477,393	45	55	6,524,436,160	13,259,987,540	19,784,423,700	33	67	57
90,498,540	107,949,007	198,447,547	46	54	6,749,999,790	13,448,380,300	20,198,380,090	33	67	58
93,537,060	106,229,216	199,766,276	47	53	7,863,253,810	15,021,618,460	22,884,872,270	34	66	59
92,940,540	106,392,253	199,332,793	47	53	8,112,150,560	15,420,952,950	23,533,103,510	34	66	60
94,220,220	106,723,387	200,943,607	47	53	8,236,282,300	15,520,927,750	23,757,210,050	35	65	61
95,449,320	106,163,546	201,612,866	47	53	8,363,110,780	15,487,281,030	23,850,391,810	35	65	62
98,690,820	108,902,267	207,593,087	48	52	8,759,336,320	15,968,287,270	24,727,623,590	35	65	63
101,240,520	114,023,710	215,264,230	47	53	9,274,842,870	17,077,281,460	26,352,124,330	35	65	平成元
103,518,420	113,788,646	217,307,066	48	52	11,059,417,830	19,735,240,970	30,794,658,800	36	64	2
106,119,270	117,500,175	223,619,445	47	53	11,349,030,750	20,423,629,770	31,772,660,520	36	64	3
103,705,110	115,652,549	219,357,659	47	53	12,700,722,310	22,982,338,460	35,683,060,770	36	64	4
98,377,050	117,520,828	215,897,878	46	54	12,043,616,830	23,373,869,630	35,417,486,460	34	66	5
94,099,950	124,026,617	218,126,567	43	57	11,471,908,930	24,674,548,470	36,146,457,400	32	68	6
82,694,850	146,587,724	229,282,574	36	64	9,900,152,950	27,858,554,530	37,758,707,480	26	74	7
79,005,480	140,514,824	219,520,304	36	64	9,405,453,040	26,575,129,750	35,980,582,790	26	74	8
73,338,060	137,475,392	210,813,452	35	65	9,541,164,500	28,786,859,600	38,328,024,100	25	75	9
67,776,660	138,435,842	206,212,502	33	67	8,813,165,280	28,738,325,720	37,551,491,000	23	77	10
64,680,330	142,583,234	207,263,564	31	69	8,437,110,320	29,793,386,690	38,230,497,010	22	78	11
61,758,300	144,536,964	206,295,264	30	70	8,083,329,550	30,003,410,820	38,086,740,370	21	79	12
59,359,260	146,363,839	205,723,099	29	71	7,806,797,110	30,614,178,710	38,420,975,820	20	80	13
57,679,290	148,124,369	205,803,659	28	72	7,594,214,680	30,605,629,240	38,199,843,920	20	80	14
56,869,980	147,006,336	203,876,319	28	72	7,472,458,225	30,557,676,250	38,030,134,475	20	80	15
55,548,270	148,866,533	204,414,803	27	73	7,371,892,730	30,806,370,040	38,178,262,770	19	81	16
55,576,170	152,295,755	207,871,925	27	73	7,381,321,100	30,578,611,330	37,959,932,430	19	81	17
55,834,080	153,987,167	209,821,247	27	73	7,432,771,430	30,578,856,490	38,011,627,920	20	80	18
55,434,270	153,932,716	209,366,986	26	74	7,384,357,480	30,363,155,570	37,747,513,050	20	80	19
55,022,400	153,701,729	208,724,129	26	74	7,331,222,957	30,198,035,470	37,529,258,427	20	80	20
55,163,310	149,581,462	204,744,772	27	73	7,383,508,660	28,958,425,890	36,341,934,550	20	80	21
56,403,450	148,457,098	204,860,548	28	72	7,555,822,640	29,064,834,520	36,620,657,160	21	79	22
57,092,880	146,626,465	203,719,345	28	72	7,500,471,535	28,376,433,770	35,876,905,305	21	79	23
58,850,280	149,552,422	208,402,702	28	72	7,734,061,550	28,905,759,120	36,639,820,670	21	79	24
61,582,350	152,225,293	213,807,643	29	71	8,148,997,580	29,455,109,268	37,604,106,848	22	78	25
67,313,220	149,724,794	217,038,014	31	69	9,130,415,171	27,985,510,676	37,115,925,847	25	75	26
71,259,960	149,342,119	220,602,079	32	68	9,868,227,810	29,751,738,652	39,619,966,462	25	75	27

輸送人員					乗車料収入				
定期	定期外	計	比率		定期	定期外	計	比率	
			定期	定期外				定期	定期外
人	人	人	%	%	円	円	円	%	%
26,369,310	56,965,039	83,334,349	32	68	3,231,340,742	10,330,890,166	13,562,230,908	24	76
25,856,211	57,108,356	82,964,567	31	69	4,219,034,584	12,438,644,618	16,657,679,202	25	75
19,034,439	35,268,724	54,303,163	35	65	2,417,852,484	6,982,203,868	9,400,056,352	26	74

(3) バス事業（平成16年４月１日事業廃止）

種別 / 年度	免許路線	運転路線	総系統長	営業日数	在籍車両数	最多運転数	平均運転数	運転キロ数	燃料消費量	ｵｲﾙ消費量
昭和	キロ	系統	キロ	日	両	両	両	キロ	リットル	リットル
5	17.048	3	14.744	159	9		1,535	256,095	(軽油)	(軽油車)
6	33.967	6	18.820	366	14		4,083	781,044		
7	40.983	6	27.951	365	47		4,463	871,748		
8	40.983	7	35.733	365	53		13,492	2,299,022		
9	42.853	6	34.290	365	57		14,315	2,512,029		
10	44.286	6	28.869	366	62		14,328	2,504,280		
11	46.270	6	33.751	365	62		14,503	2,474,714		
12	46.270	6	33.751	365	50		15,071	2,374,111		
13	46.270	7	24.432	365	50		10,869	1,477,340		
14	46.399	7	24.432	366	50		8,545	1,070,757		
15	46.399	7	24.432	306	33		5,727	744,626		
16	46.399	6	18.205	282	33		5,825	466,458		
17	46.399	6	18.205	297	33		5,201	452,447		
18	46.399	6	18.205	301	33		3,924	416,299		
19	54.613	3	8.632	295	18		2,335	216,299		
20	54.613	3	8.391	247	10		1,053	97,980		
21	54.613	3	10.626	247	10		1,161	95,501		
22	54.613	6	12.273	366	16		1,880	225,605		
23	54.613	8	41.213	365	44		5,009	557,086		
24	83.396	11	91.401	365	49		7,754	860,632		
25	94.031	15	104.781	365	60		9,689	1,393,472		
26	96.981	18	125.650	366	64		10,749	1,721,307		
27	106.862	18	102.213	365	66		10,891	1,764,279		
28	117.162	21	139.582	365	64		11,878	1,960,502		
29	117.762	21	139.667	365	87		13,706	2,286,510		
30	123.662	21	153.299	366	84		15,292	2,703,041		
31	121.194	23	139.667	365	114	29,446	19,968	3,197,999	1,014,425	35,116
32	130.572	30	194.774	365	172	37,865	26,710	4,551,057	1,404,758	50,677
33	146.267	33	222.306	365	193	50,922	35,702	6,567,817	1,909,873	60,799
34	160.161	35	267.399	366	232	64,390	43,202	8,285,128	2,685,121	77,263
35	170.517	39	301.194	365	275	76,834	47,343	9,936,528	3,335,251	89,039
36	174.527	40	320.540	365	316	88,319	52,750	11,961,337	3,705,803	95,236
37	206.540	43	325.447	365	333	93,636	52,487	12,195,621	3,896,577	94,112
38	219.613	43	329.757	366	390	112,687	62,222	14,055,570	4,845,331	120,874
39	243.963	50	353.629	365	436	131,700	69,852	15,522,522	5,379,221	136,251
		—	22.910		70	—	—	1,511,198	479,961	10,604
40	272.352	53	433.150	365	511	145,534	72,873	16,647,101	6,198,011	150,659
		—	22.319		70	—	—	1,701,236	531,874	11,257
41	281.022	55	411.145	365	521	142,009	72,995	17,007,128	6,605,085	188,965
		—	22.205		68	—	7,622	1,516,489	471,411	9,676
42	292.007	54	435.351	366	552	147,874	77,057	17,372,826	6,208,000	152,486
		—	32.384		56	—	7,020	1,522,851	542,717	10,139
43	302.550	54	434.471	365	557	149,425	78,470	17,634,907	6,374,000	144,342
		—	32.384		56	—	7,171	1,516,365	642,746	8,745
44	310.600	55	443.101	365	562	150,305	74,712	17,473,220	6,619,828	140,715
		—	32.384		56	—	7,425	1,533,777	659,087	9,590
45	320.380	55	414.857	365	565	152,054	79,241	17,256,469	6,734,971	115,407
		—	29.320		56	—	7,666	1,625,645	654,806	8,024
46	336.310	49	440.895	366	584	163,052	79,907	17,640,547	7,304,225	132,181
		—	29.230		56	—	8,145	1,727,712	710,923	12,913
47	398.780	58	495.710	365	674	201,914	100,067	21,460,737	9,205,613	146,978
		—	68.200		56	—	9,638	1,632,543	684,689	8,173
48	437.917	56	488.141	365	676	214,800	105,105	22,549,549	9,420,350	147,514
		—	68.200		54	—	11,096	1,755,716	708,329	7,419
49	441.430	58	504.849	364	690	220,106	107,563	22,920,675	9,713,331	134,527
		—	68.200		40	—	7,717	1,140,838	366,725	5,409
50	446.085	62	529.069	365	730	233,240	104,995	22,929,885	9,482,041	126,134
		—	68.200		40	—	7,353	1,065,036	328,109	5,294

輸送人員					乗車料収入					年度
定期	定期外	計	比率 定期	比率 定期外	定期	定期外	計	比率 定期	比率 定期外	
人	人	人	%	%	円	円	円	%	%	
		409,662					18,994			5
		1,043,770					50,742			6
		1,332,574					63,362			7
		5,208,784					252,037			8
		5,673,609					294,801			9
		5,539,602					313,747			10
		5,537,957					325,876			11
		6,069,225					348,258			12
		4,603,788					257,914			13
		4,826,437					268,853			14
		3,877,509					222,784			15
		2,421,821					137,851			16
		2,977,125					163,289			17
		2,944,275					171,805			18
		1,590,486					173,458			19
		1,202,260					104,373			20
		1,915,153					444,008			21
		3,507,632					3,053,952			22
		5,699,982					24,785,908			23
		5,710,210					42,924,758			24
		5,333,366					64,151,181			25
		7,537,369					94,155,562			26
		10,342,302					131,510,424			27
		11,782,287					173,244,108			28
		14,267,345					208,353,515			29
		16,530,290					237,712,549			30
7,604,982	13,241,762	20,846,744	36	64	57,837,225	236,054,882	293,892,107	20	80	31
8,843,355	17,843,790	26,687,145	33	67	80,394,875	314,416,919	394,811,794	20	80	32
13,112,820	24,369,769	37,482,589	35	65	120,141,140	409,251,279	529,392,419	23	77	33
18,397,320	28,086,496	46,483,816	40	60	169,620,528	463,695,625	633,316,153	27	73	34
23,349,608	32,456,051	55,805,659	42	58	215,228,061	549,802,266	765,030,327	28	72	35
29,965,800	38,988,326	58,954,126	43	57	273,808,445	669,815,063	943,623,508	29	71	36
36,610,440	43,674,230	80,284,670	45	55	335,830,564	654,958,660	988,789,224	30	70	37
45,198,760	47,937,213	93,135,973	48	52	483,993,360	835,808,300	1,319,801,660	33	67	38
51,076,440	51,232,313	102,408,753	50	50	602,492,911	907,292,485	1,509,785,396	36	64	39
—	496,127	496,127	—	—	—	184,837,644	184,837,644	—	—	
57,829,650	53,311,763	111,141,413	52	48	682,010,804	965,160,387	1,647,171,191	37	63	40
—	475,725	475,725	—	—	—	185,947,180	185,947,180	—	—	
61,895,100	53,326,975	115,222,075	53	47	806,537,107	1,054,716,196	1,861,253,303	40	60	41
—	479,494	479,494	—	—	—	171,403,942	171,403,942	—	—	
61,841,280	56,651,215	118,492,495	52	48	1,025,666,585	1,240,820,120	2,266,486,705	42	58	42
—	454,213	454,213	—	—	—	181,138,311	181,138,311	—	—	
62,643,330	59,007,772	121,651,102	51	49	1,059,063,485	1,272,781,962	2,331,845,477	42	58	43
—	442,458	442,458	—	—	—	192,590,894	192,590,894	—	—	
62,715,630	57,793,198	120,508,828	52	48	1,073,134,756	1,215,127,247	2,318,262,003	46	54	44
—	337,889	337,889	—	—	—	244,267,675	244,267,675	—	—	
63,916	56,127,252	120,042,792	53	47	1,297,160,250	1,448,191,969	2,745,352,214	43	57	45
—	351,257	351,257	—	—	—	261,423,423	261,423,423	—	—	
66,995,214	54,790,977	121,786,191	55	45	1,568,846,016	1,657,427,051	3,226,273,067	45	55	46
—	386,455	386,455	—	—	—	289,082,499	280,082,499	—	—	
69,358,489	58,638,798	127,997,287	54	46	1,572,356,956	1,835,593,231	3,407,950,187	43	57	47
—	365,764	365,764	—	—	—	291,748,478	291,748,478	—	—	
74,921,190	66,722,575	141,643,765	53	47	1,818,564,066	2,241,994,335	4,060,558,404	45	55	48
—	344,320	344,320	—	—	—	323,755,012	323,755,012	—	—	
68,753,850	61,959,171	130,713,021	53	47	2,138,799,584	2,899,350,097	5,038,149,681	42	58	49
—	293,632	293,632	—	—	—	310,177,315	310,177,315	—	—	
66,686,970	65,723,308	132,410,278	50	50	2,097,813,690	3,311,951,297	5,409,764,987	39	61	50
—	245,208	245,208	—	—	—	368,710,245	368,710,245	—	—	

種別 年度	免許路線	運転路線	総系統長	営業日数	在籍車両数	最多運転数	平均運転数	運転キロ数	燃料消費量	ｵｲﾙ消費量
51	465.350	66 —	505.300 68.200	364	680 40	210,480 —	92,671 4,958	20,110,888 919,676	8,682,000 296,895	96,877 4,521
52	449.284	67 —	1,085.500 319.000	365	680 40	211,418 —	91,204 4,551	19,376,858 863,489	8,642,253 278,282	78,125 3,453
53	459.290	67 —	1,083.100 282.300	365	680 40	210,871 —	89,399 4,964	18,735,474 965,538	8,245,593 424,852	69,391 3,263
54	464.960	68 —	1,083.100 282.300	366	690 30	208,592 —	87,866 4,936	19,089,878 961,822	8,126,896 409,759	62,930 2,691
55	468.966	69 —	1,113.100 273.300	365	690 30	211,093 —	88,336 4,135	19,515,876 798,385	8,544,172 351,374	63,462 1,844
56	484.690	74 —	1,009.700 263.100	365	690 30	212,878 —	88,352 4,206	19,474,649 821,813	8,229,317 260,088	58,193 1,738
57	481.300	72 —	1,030.700 290.300	365	690 30	205,591 —	88,053 4,736	18,520,328 977,667	7,771,937 307,819	50,308 1,305
58	464.018	71 —	1,022.700 258.800	366	660 30	202,344 —	84,598 5,137	18,454,871 1,042,084	7,742,247 339,656	52,354 1,590
59	468.128	72 —	1,029.700 258.800	365	660 30	204,080 —	87,228 4,949	18,716,322 945,900	7,659,151 311,605	48,267 1,532
60	480.368	71 —	1,034.400 254.900	365	660 30	203,427 —	86,842 4,352	18,826,926 855,997	7,558,243 279,927	43,433 1,079
61	491.058	73 —	1,056.000 257.400	365	660 30	205,369 —	87,867 4,376	18,958,167 800,322	7,587,253 265,510	39,711 882
62	492.758	73 —	1,068.900 254.900	366	660 30	201,978 —	85,981 5,217	18,799,071 1,051,383	7,540,487 345,049	36,642 1,269
63	476.644	73 —	959.700 307.100	365	630 20	195,073 —	84,222 5,142	18,528,830 1,059,958	7,502,388 375,224	34,292 1,278
平成 元	480.184	74 —	981.100	365	630 20	188,716 —	83,147 5,761	18,136,037 1,136,522	7,476,270 419,596	31,228 1,413
2	485.514	74 —	1,007.800	365	630 20	191,568 —	85,199 6,355	18,187,574 1,222,703	7,563,072 469,972	31,482 2,129
3	486.984	74 —	1,025.900	366	624 20	190,706 —	85,090 6,654	18,264,420 1,340,340	7,637,104 524,837	30,209 1,904
4	487.054	74 —	1,040.500	365	589 20	181,169 —	85,333 6,161	17,859,492 1,135,797	7,499,110 455,576	30,379 1,320
5	496.434	70 —	1,048.900	365	573 20	171,020 —	83,484 5,356	17,503,242 824,677	7,444,783 352,200	27,891 1,392
6	476.724	67 —	1,033.200	365	534 18	163,012 —	80,388 4,021	16,992,244 787,608	7,295,692 316,476	25,670 1,541
7	480.064	67 —	1,055.900	366	534 18	157,804 —	78,114 4,078	16,583,248 787,204	7,131,464 320,418	25,905 1,006
8	413.411	67 —	1,071.000	365	534 18	159,232 —	78,397 4,321	16,858,146 761,965	7,237,002 319,584	25,950 1,093
9	411.527	66 —	1,066.600	365	528 16 (1)	153,486 —	76,703 3,292	16,772,217 590,063 (26,367)	7,186,638 250,616 (15,702)	25,006 783 (50)
10	417.049	63	1,081.900	365	512 (2)	150,163	72,467	16,987,818 (58,712)	7,304,660 (33,935)	26,647 (46)
11	405.019	63	1,069.000	366	512 (4)	148,874	73,872	16,651,626 (110,288)	7,287,034 (69,352)	25,106 (127)
12	333.807	55	874.200	365	448 (5)	124,881	61,505	13,637,710 (177,146)	6,014,074 (107,045)	20,807 (323)
13	263.133	46	716.300	365	374 (9)	106,018	52,134	11,616,628 (273,144)	5,045,513 (168,781)	16,239 (630)
14	263.263	46	716.300	365	371 (9)	105,128	50,929	11,501,233 (381,136)	4,949,176 (232,792)	15,958 (764)
15	126.963	18	366.800	366	168 (0)	46,276	22,894	5,062,554	2,203,478	7,115

注）１　昭和39年度以降、上段は路線と一般路線（路線＋路線貸切）、下段は定期観光と観光貸切である。
　　２　総系統長は52年度より各系統の合計とした。（従来は一路線最長系統の合計）
　　３　平成10年度より貸切業務廃止。
　　４　平成９年度より括弧内表記はＣＮＧ車で、在籍車両数・運転キロ数は内数、燃料・オイル消費量は外数。

輸送人員					乗車料収入					年度
定期	定期外	計	比率		定期	定期外	計	比率		
			定期	定期外				定期	定期外	
61,966,540	58,083,637	120,050,177	52	48	2,705,314,800	3,983,361,593	6,688,676,393	40	60	51
—	240,397	240,397	—	—	—	374,170,678	374,170,678	—	—	
61,039,100	58,038,500	119,077,600	51	49	2,774,044,725	4,115,200,283	6,889,245,008	40	60	52
—	223,635	223,635	—	—	—	327,670,552	327,670,552	—	—	
58,099,260	56,200,881	114,300,141	51	49	2,704,733,240	4,313,433,810	7,018,167,050	39	61	53
—	238,679	238,679	—	—	—	391,584,881	391,584,881	—	—	
55,914,660	57,018,811	112,933,471	50	50	2,959,118,115	4,929,172,681	7,888,290,796	38	62	54
—	225,905	225,905	—	—	—	381,150,216	381,150,216	—	—	
54,699,360	58,094,603	112,793,963	48	52	3,306,138,419	5,666,655,000	8,972,793,419	37	63	55
—	200,499	200,499	—	—	—	400,065,550	4,000,065,550	—	—	
56,077,440	57,009,502	113,086,942	50	50	3,519,292,607	5,941,832,836	9,461,125,443	37	63	56
—	193,789	193,789	—	—	—	381,327,390	381,327,390	—	—	
53,584,560	53,417,643	107,002,203	50	50	3,574,147,770	6,031,139,485	9,605,287,255	37	63	57
—	210,778	210,778	—	—	—	444,309,970	444,309,970	—	—	
51,884,904	52,017,330	103,902,234	50	50	3,431,070,497	5,889,352,100	9,320,422,597	37	63	58
—	257,378	257,378	—	—	—	448,856,250	448,856,250	—	—	
52,329,860	51,160,679	103,490,539	50	50	3,774,602,488	6,400,053,700	10,174,656,188	36	64	59
—	230,593	230,593	—	—	—	428,259,180	428,259,180	—	—	
49,804,724	49,453,376	99,258,100	50	50	3,847,184,929	6,549,039,190	10,396,224,119	37	63	60
—	205,955	205,955	—	—	—	415,714,840	451,714,840	—	—	
48,841,264	49,359,825	98,201,089	50	50	3,748,170,298	6,528,015,780	10,276,186,078	36	64	61
—	233,526	233,526	—	—	—	397,117,030	397,117,030	—	—	
47,514,014	49,560,025	97,074,039	50	50	3,631,112,572	6,599,487,220	10,230,599,792	36	64	62
—	241,491	241,491	—	—	—	488,446,370	488,446,370	—	—	
45,128,828	47,363,359	92,492,187	49	51	3,495,842,170	6,325,143,340	9,820,985,510	36	64	63
—	259,884	259,884	—	—	—	500,837,479	500,837,479	—	—	
39,104,734	44,522,700	83,627,434	47	53	3,202,267,504	6,041,462,120	9,243,729,624	35	65	元
—	279,733	279,733	—	—	—	593,962,190	593,962,190	—	—	
38,729,640	42,715,312	81,444,952	48	52	3,551,711,158	6,560,086,320	10,111,797,478	35	65	2
—	303,031	303,031	—	—	—	662,985,190	662,985,190	—	—	
38,568,182	43,298,558	81,866,740	47	53	3,538,807,781	6,688,197,540	10,227,005,321	35	65	3
—	300,458	300,458	—	—	—	720,985,870	720,985,870	—	—	
37,345,250	42,333,103	79,678,353	47	53	3,867,078,200	7,301,249,580	11,168,327,780	35	65	4
—	285,269	285,269	—	—	—	679,205,400	679,205,400	—	—	
35,242,122	42,338,091	77,580,213	45	55	3,644,391,698	7,261,773,680	10,906,165,378	33	67	5
—	255,071	255,071	—	—	—	533,910,680	533,910,680	—	—	
31,601,348	40,909,380	72,510,728	44	56	3,230,107,631	6,974,128,440	10,204,236,071	32	68	6
—	130,897	130,897	—	—	—	381,743,000	381,743,000	—	—	
25,288,918	43,705,137	68,994,055	37	63	2,567,148,378	7,162,721,770	9,729,870,148	26	74	7
—	137,854	137,854	—	—	—	331,165,940	331,165,940	—	—	
23,653,372	42,737,807	66,391,179	36	64	2,372,295,469	7,011,454,370	9,383,749,839	25	75	8
—	169,921	169,921	—	—	—	338,105,440	338,105,440	—	—	
21,318,228	40,143,119	61,461,347	35	65	2,327,078,436	7,135,177,620	9,462,256,056	25	75	9
—	132,977	132,977	—	—	—	277,182,002	277,182,002	—	—	
19,129,226	38,585,560	57,714,786	33	67	2,077,930,760	6,765,398,420	8,843,329,180	23	77	10
16,613,630	34,660,657	51,274,287	32	68	1,791,315,131	6,019,255,790	7,810,570,921	23	77	11
13,511,836	29,910,201	43,422,037	31	69	1,435,231,242	5,166,032,790	6,601,264,032	22	78	12
10,496,704	25,448,139	35,944,843	29	71	1,113,691,285	4,415,367,800	5,529,059,085	20	80	13
9,689,492	22,997,319	32,686,811	30	70	1,034,770,669	3,886,077,970	4,920,848,639	21	79	14
3,581,640	8,881,154	12,462,794	29	71	368,741,420	1,507,393,060	1,876,134,480	20	80	15

２　助成制度の概要

(1) 電車事業

（単位　千円）

項　　目		内　　容	27年度決算
一般会計	軌道舗装補修費補助金	一般車両が通行することにより生じた軌道敷の維持、補修及び改良に要する経費のうち軌道敷内の舗装補修費相当額	45,000
	路面電車延伸推進費補助金	路面電車のループ化に係る費用について全額補助	1,863,906
	基礎年金拠出金補助金	共済組合負担金の基礎年金拠出金に係る公的負担相当額 ※前々年度における経常収益（一般会計から繰入れた基礎年金拠出金補助金を除く）の経常費用に対する不足額を限度とする。	15,117
	児童手当補助金	児童手当支給に要する経費のうち３歳未満の児童に要する給付額から１人あたり月７千円を差引いた額	1,342
	小　　計		1,925,365
合　　計			1,925,365

(2) 地下鉄事業

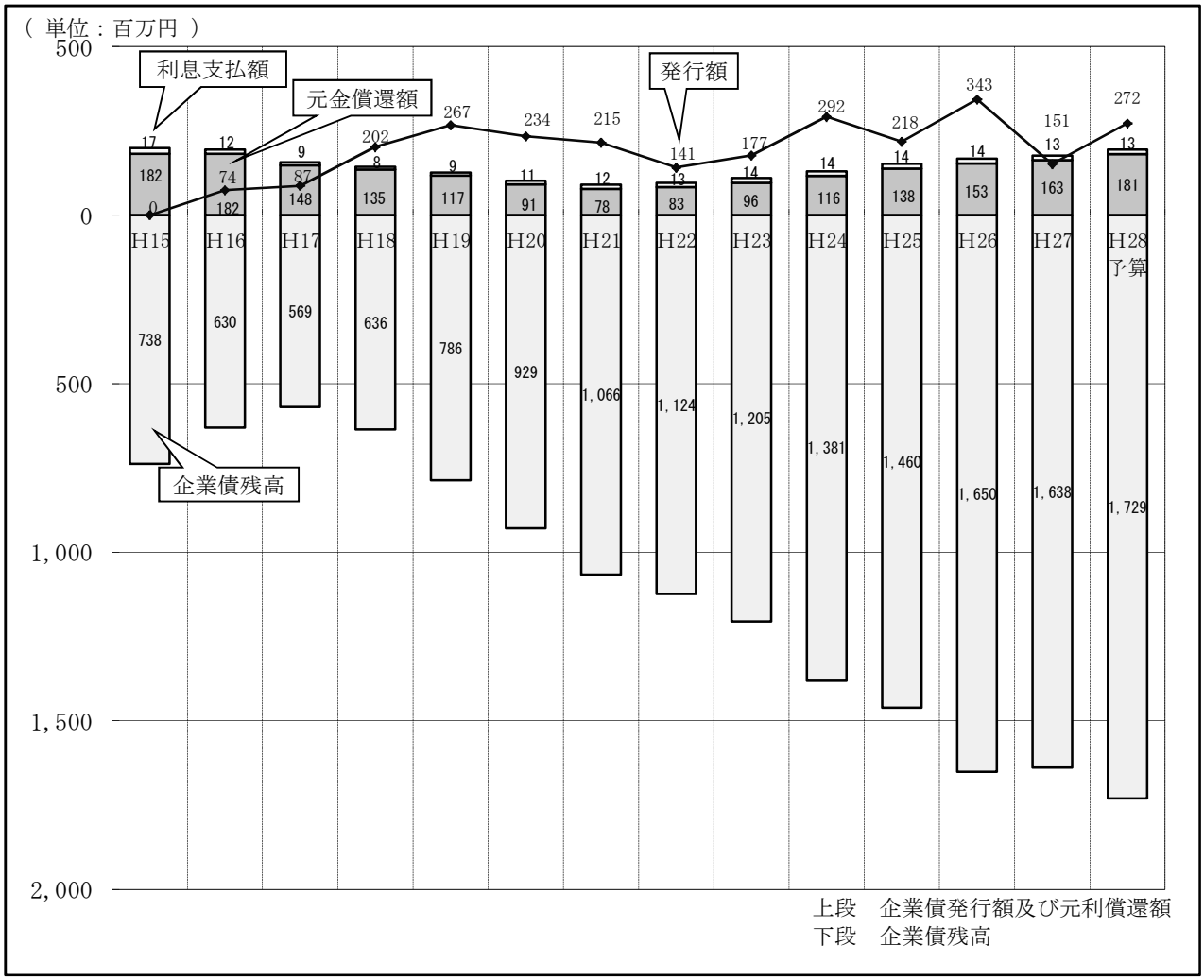
（単位　百万円）

項目		内容	27年度決算
国	地下高速鉄道整備事業費補助（国土交通省所管）	大規模改良工事（平成10年度以降） 駅施設の大規模改良工事 エレベーター、エスカレーター、車椅子対応トイレ 階段昇降機、電光式旅客案内表示装置、転落防止柵 財源スキーム概念図：出資 20.0／国庫 25.2／一般会計 28.0／企業債 26.8	195
国	エコレールラインプロジェクト補助金	鉄道分野における省電力化・低炭素化の計画的な取り組みの1/3相当額	28
国	小計		223
一般会計	地下高速鉄道整備事業費補助（国と協調補助）	大規模改良工事（平成10年度以降） 駅施設の大規模改良工事 エレベーター、エスカレーター、車椅子対応トイレ 階段昇降機、電光式旅客案内表示装置、転落防止柵 財源スキーム概念図：出資 20.0／国庫 25.2／一般会計 28.0／企業債 26.8	217
一般会計	特例債元金補助金	特例債の元金償還金相当額 ①　平成５年度～平成14年度発行の特例債 （昭和52～57年度発行の建設事業債の各年度支払利子相当額を対象に発行） ②　平成15年度～平成24年度発行の特例債 （昭和58～平成２年度発行の建設事業債の各年度支払利子相当額を対象に発行） ③　平成25年度～平成34年度発行の特例債 （平成３～平成12年度発行の建設事業債の各年度支払利子相当額を対象に発行）	3,546
一般会計	特例債利子補助金	特例債に係る利息償還相当額（年率1.2%を限度） ①　平成５年度～平成14年度発行の特例債 （昭和52～57年度発行の建設事業債の各年度支払利子相当額を対象に発行） ②　平成15年度～平成24年度発行の特例債 （昭和58～平成２年度発行の建設事業債の各年度支払利子相当額を対象に発行）	100
一般会計	緊急整備特別補助金（平成６～11年度）	地方単独区間における緊急整備単独事業費に充当する企業債から発生する元利償還金の３分の２相当額	651
一般会計	基礎年金拠出金補助金（昭和62年度以降）	共済組合負担金の基礎年金拠出金に係る公的負担相当額 ※前々年度における経常利益（一般会計から繰入れた基礎年金拠出金補助金除く）の経常費用に対する不足額を限度とする	144
一般会計	児童手当補助金	児童手当支給に要する経費のうち、３歳未満の児童に要する給付額から１人あたり月７千円を差引いた額	21
一般会計	地下鉄等防災・安全対策事業補助金（平成18年度創設）	バリアフリー化整備事業等に係る建設改良費の28%相当額 財源スキーム概念図：出資 20.0／企業債 52.0／一般会計 28.0	253
一般会計	大通交流拠点まちづくり推進費補助金	大通交流拠点整備に伴う南北線大通駅改修費用の全額を補助	89
一般会計	出資金：建設改良分（平成２年度以降）	建設改良費の20%相当額	3,586
一般会計	小計		8,607
合計			8,830

3　企業債発行額及び企業債残高の推移

(1) 電車事業

ア　企業債発行額、元利償還額及び残高の推移

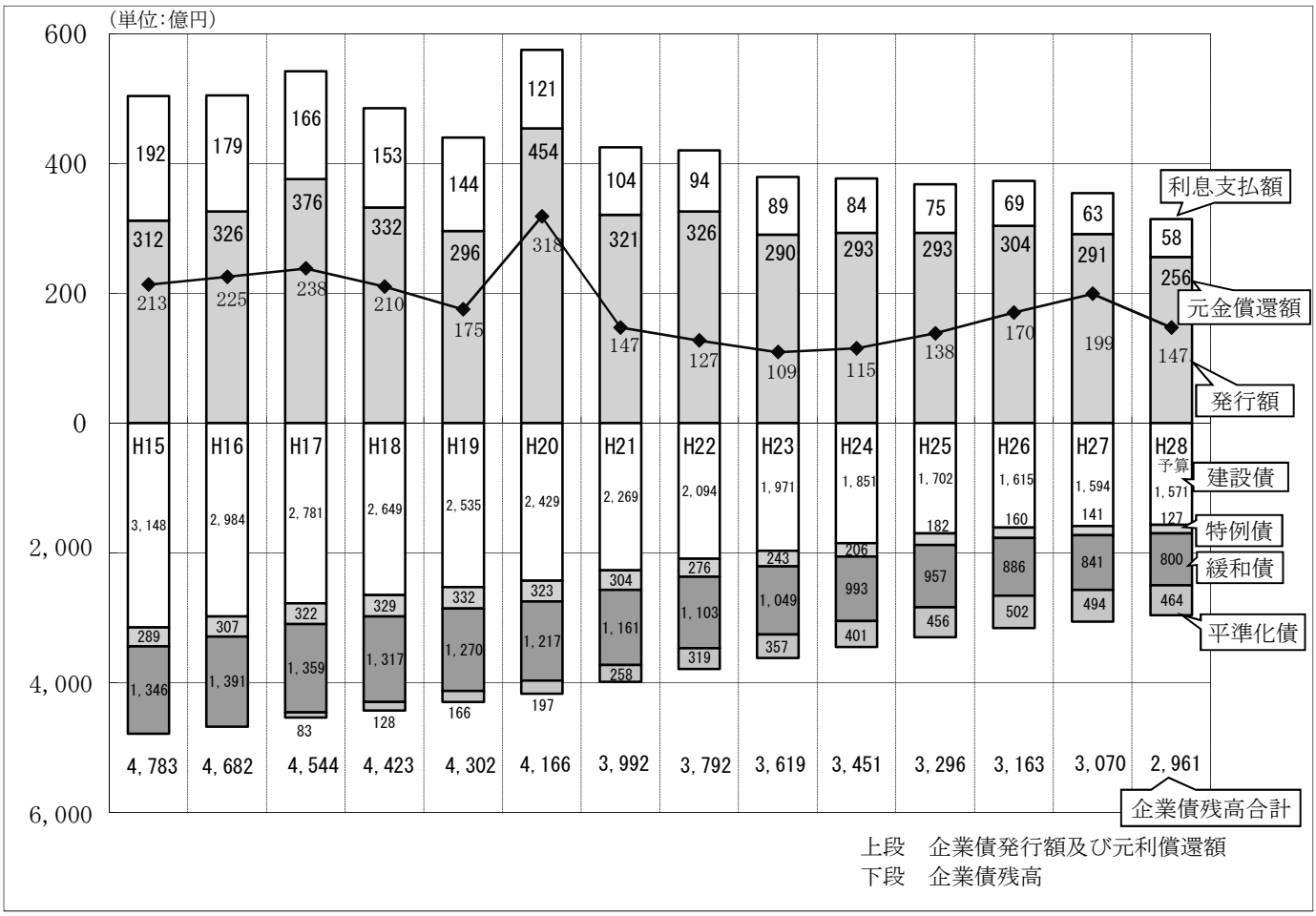


イ　平成27年度末企業債残高調（利率別）　（単位：百万円）

区分			1％未満	1～2％未満	2～3％未満	3％以上	計	平均利率(%)	最低利率(%)	最高利率(%)
建設債	政府債	財政融資	0	31	0	0	31	1.22	1.10	1.50
	機構債		1,164	443	0	0	1,607	0.71	0.10	1.70
合計			1,164	474	0	0	1,638	0.72		
構成割合％			71.06	28.94	0.00	0.00	100.00			

(2) 地下鉄事業

ア　企業債発行額、元利償還額及び残高の推移



イ　平成27年度末企業債残高（利率別）

（単位：百万円）

区分			1％未満	1～2％未満	2～3％未満	3～4％未満	4～5％未満	5～6％未満	6％以上	計	構成割合(%)	平均利率(%)	最低利率(%)	最高利率(%)
建設債	政府債	財政融資	6,994	9,889	23,234	502	9,588	2,411	0	52,618		2.42	0.50	5.05
		簡保	0	1,161	10,127	1,194	7,162	2,207	0	21,851		3.24	1.20	5.05
	機構債		6,681	33,174	27,821	2,776	1,990	0	0	72,442		1.87	0.50	4.95
	民間債		6,532	5,955	0	0	0	0	0	12,487		1.16	0.14	1.75
	小計		20,207	50,179	61,182	4,472	18,740	4,618	0	159,398	51.92	2.17		
特例債	民間債		9,471	4,620	0	0	0	0	0	14,091		0.66	0.12	1.89
	小計		9,471	4,620	0	0	0	0	0	14,091	4.59	0.66		
平準化債	民間債		25,754	23,620	0	0	0	0	0	49,374		1.03	0.10	1.80
	小計		25,754	23,620	0	0	0	0	0	49,374	16.08	1.03		
緩和債	政府債	財政融資	0	6,590	9,407	2,989	3,195	0	0	22,181		2.50	1.20	4.65
	機構債		0	14,251	25,242	5,403	3,421	0	0	48,317		2.33	1.30	4.95
	民間債		13,641	0	0	0	0	0	0	13,641		0.56	0.10	0.97
	小計		13,641	20,841	34,649	8,392	6,616	0	0	84,139	27.41	2.09		
合計			69,073	99,260	95,831	12,864	25,356	4,618	0	307,002	100.00	1.89		
構成割合％			22.50	32.33	31.22	4.19	8.26	1.50	0.00	100.00				

4　職員研修及び職員養成実績

(1) 職員研修

（平成27年度）

区　分	研修回数（回）	受講者数（人）	研修内容（時間）									
			講演講話	服務関係	接遇関係	財務関係	事務実務	自己啓発	事業概要	職場見学	その他	計
転入職員研修	1	24	0.5			0.5			2.0	4.0	1.0	8.0
管理職員専門研修	0	0										0.0
高速電車運転手１年目研修	1	5	1.0								7.0	8.0
高速電車運転手５・１０年目研修	3	14	1.0	1.0	6.0			1.0			7.0	16.0
電車運転手１・５年目研修	1	7	1.0								7.0	8.0
計	6	50	3.5	1.0	6.0	0.5	0.0	1.0	2.0	4.0	22.0	40.0

(2) 職員養成

（平成27年度）

区　分			養成内容等		
			養成時間	養成人員	備考
電車	運転手科		592 時間	0 人	
電車	指導運転手科		14 〃	0 〃	
地下鉄	運転手科	一般	867 時間	13 人	第42期6名、第43期7名
地下鉄	運転手科	限定免許	158 〃	3 〃	第25期3名
地下鉄	運転手科	指導運転手科	28 〃	0 〃	
地下鉄	運転手科	指導運転手科（限定）	9 〃	0 〃	
地下鉄	運転手科	工作車	34 〃	12 〃	第26期12名
地下鉄	車掌科		322.5 〃	13 〃	第52期6名、第53期7名
地下鉄	駅務助役科		389 〃	4 〃	第10回駅助役科4名
地下鉄	駅務科		345.5 〃	12 〃	第69期12名
計			2,759.00 時間	57 人	

５　記念カード販売実績

年	カード名称	単価	販売期間	作成枚数	販売枚数	販売金額	販売率
平成４年度	ウィズユーカード発売記念	1,000	4.10. 1～ 5. 3.31	36,000	35,410	35,410,000	98.36%
	ウィズユーカード発売記念	3,000		13,000	12,635	37,905,000	97.19%
	第44回さっぽろ雪まつり	1,000	5. 2. 1～ 5. 3.31	10,000	7,777	7,777,000	77.77%
	合計			59,000	55,822	81,092,000	94.61%
平成５年度	’93国際見本市	1,000	5. 5.17～ 5. 6.30	5,000	4,932	4,932,000	98.64%
	’93ＰＭＦ	1,000	5. 6.17～ 5. 8.31	8,000	7,920	7,920,000	99.00%
	ワールドカップ招致	1,000	5. 9.27～ 6. 3.31	5,000	4,059	4,059,000	81.18%
	第45回さっぽろ雪まつり	1,000	6. 1.17～ 6. 3.31	10,000	9,410	9,410,000	94.10%
	合計			28,000	26,321	26,321,000	94.00%
平成６年度	’94ＰＭＦ	3,000	6. 4.11～ 6. 8.31	10,000	9,916	29,748,000	99.16%
	’94花フェスタ	1,000	6. 6. 6～ 6. 8.31	8,000	7,973	7,973,000	99.66%
	ワールドカップ招致	1,000	6. 9.27～ 7. 3.31	15,000	12,011	12,011,000	80.07%
	東豊線延長部開業	3,000	6.10. 1～ 7. 3.31	10,000	9,923	29,769,000	99.23%
	第46回さっぽろ雪まつり	1,000	7. 1.19～ 7. 3.31	10,500	10,289	10,289,000	97.99%
	合計			53,500	50,112	89,790,000	93.67%
平成７年度	’95ＰＭＦ	3,000	7. 4.25～ 7. 8.31	20,500	16,141	48,423,000	78.74%
	’95花フェスタ	1,000	7. 6. 9～ 7. 8.31	15,000	14,906	14,906,000	99.37%
	第47回さっぽろ雪まつり	1,000	8. 1.25～ 8. 2.29	10,000	9,987	9,987,000	99.87%
	合計			45,500	41,034	73,316,000	90.18%
平成８年度	コンサドーレ札幌	1,000	8. 6. 1～ 8. 9.30	10,000	9,965	9,965,000	99.65%
	路面電車の日	1,000	8. 6. 3～ 8. 7.31	5,000	4,813	4,813,000	96.26%
	第5回YOSAKOIソーラン	1,000	8. 6. 3～ 8. 6.30	2,000	2,000	2,000,000	100.00%
	’96花フェスタ	1,000	8. 6.10～ 8.10.31	15,000	14,983	14,983,000	99.89%
	’96ＰＭＦ	1,000	8. 7. 1～ 8.10.31	15,000	14,974	14,974,000	99.83%
	ガメラ２	1,000	8. 7. 3～ 8.10.31	20,000	19,814	19,814,000	99.07%
	ゆうあいピック	1,000	8. 8. 1～ 8.10.31	15,000	14,996	14,996,000	99.97%
	おおばひろし	5,000	8. 8. 1～ 8.11.30	3,000	2,999	14,995,000	99.97%
	三岸好太郎	5,000	8.10. 1～ 8.11.30	3,000	3,000	15,000,000	100.00%
	ホワイトイルミネーション	1,000	8.11.18～ 9. 1.31	10,000	9,999	9,999,000	99.99%
	地下鉄開業25周年記念	1,000	8.12.10～ 9. 2.28	10,000	9,890	9,890,000	98.90%
	第48回さっぽろ雪まつり	1,000	9. 1.27～ 9. 3.31	15,000	14,945	14,945,000	99.63%
	第48回さっぽろ雪まつり PARTⅡ	1,000	9. 2. 5～ 9. 3.31	8,000	7,995	7,995,000	99.94%
	合計			131,000	130,373	154,369,000	99.52%
平成９年度	コンサドーレ札幌前期	1,000	9. 5.14～ 9.10.31	15,000	15,000	15,000,000	100.00%
	第6回YOSAKOIソーラン	1,000	9. 6. 2～ 9. 9.10	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	路面電車の日	1,000	9. 6. 9～ 9.10.31	15,000	15,000	15,000,000	100.00%
	「つどーむ」オープン	1,000	9. 6.12～ 9. 9.30	15,000	14,996	14,996,000	99.97%
	国際見本市	1,000	9. 6.20～ 9. 7.31	2,000	2,000	2,000,000	100.00%
	’97花フェスタ	1,000	9. 6.23～10. 1.31	20,000	19,996	19,996,000	99.98%
	’97ＰＭＦ	1,000	9. 7. 1～ 9.12.31	20,000	19,997	19,997,000	99.99%
	ゆうあいピック	1,000	9. 7.15～ 9. 8.31	3,000	3,000	3,000,000	100.00%

年	カード名称	単価	販売期間	作成枚数	販売枚数	販売金額	販売率
平成9年度	コンサドーレ札幌後期	1,000	9. 8.11～ 9.10.31	10,000	9,999	9,999,000	99.99%
	セサミストリート（3枚組）（タイアップカード）	1,000	9. 9. 9～ 9. 9.15	30,000	30,000	30,000,000	100.00%
	おおばひろし	5,000	9.11.10～10. 1.31	5,000	5,000	25,000,000	100.00%
	ホワイトイルミネーション	1,000	9.11.20～10. 1.31	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	コンサドーレ優勝（2枚組）	1,000	9.11.25～10. 1.31	20,000	20,000	20,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌Ｊ昇格	1,000	9.11.25～10. 1.31	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	市電70周年記念	3,000	9.12. 1～10. 1.31	5,000	4,999	14,997,000	99.98%
	干支記念	1,000	9.12.13～10. 1.31	4,000	4,000	4,000,000	100.00%
	初詣記念	1,000	10. 1. 1～10. 1.31	2,000	2,000	2,000,000	100.00%
	第49回さっぽろ雪まつり	1,000	10. 2. 2～10. 3.31	15,000	14,999	14,999,000	99.99%
	第49回さっぽろ雪まつり PARTⅡ	1,000	10. 2 .5～10. 3.31	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	合計			209,000	208,986	238,984,000	99.99%
平成10年度	路面電車の日	1,000	10. 6. 1～10. 9.15	15,000	15,000	15,000,000	100.00%
	第7回YOSAKOIソーラン	1,000	10. 6. 3～10. 9.15	15,000	15,000	15,000,000	100.00%
	桃太郎電鉄Ｊｒ（タイアップカード）	1,000	10. 9.14～10. 9.30	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	６デイズ７ナイツ（タイアップカード）	3,000	10.12.11～10.12.31	5,000	5,000	15,000,000	100.00%
	干支記念（2枚組）	1,000	10.12.18～10.12.31	20,000	20,000	20,000,000	100.00%
	初詣記念	1,000	10.12.31～11. 1.31	2,000	2,000	2,000,000	100.00%
	第50回さっぽろ雪まつり	1,000	11. 1.28～11. 2.28	15,000	15,000	15,000,000	100.00%
	第50回さっぽろ雪まつり PARTⅡ	1,000	10. 2. 5～11. 2.28	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	地下鉄東西線延長記念	1,000	11. 2.22～11. 2.28	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	合計			97,000	97,000	107,000,000	100.00%
平成11年度	路面電車の日	1,000	11. 6. 1～11. 7.16	15,000	15,000	15,000,000	100.00%
	YOSAKOIソーランパス（土曜券）6/12	1,200	11. 6. 7～11. 6.12	1,200(割当)	535	642,000	44.58%
	YOSAKOIソーランパス（日曜券）6/13	1,200	11. 6. 7～11. 6.13	1,200(割当)	237	284,400	19.75%
	さよなら2000形	1,000	11. 6.24～11. 9.14	10,000	9,987	9,987,000	99.87%
	ピングー(3枚組)（タイアップカード）	1,000	11. 6.12～11. 8.26	30,000	30,000	30,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌	1,000	11. 8.29～11.11.14	7,000	7,000	7,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌（第2弾）（2枚組）	1,000	11. 9.15～11.11.14	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌（第3弾）（2枚組）	1,000	11. 9.26～11.11.14	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	東豊線開業11周年記念	1,000	11.11.11～11.11.11	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「ＧＴＯ」(3枚組)（タイアップカード）	1,000	11.12.13～12. 2.10	30,000	30,000	30,000,000	100.00%
	干支記念（2枚組）	1,000	11.12.17～12. 2. 2	30,000	30,000	30,000,000	100.00%
	初詣記念	1,000	11.12.31～12. 1. 1	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	西暦2000年記念（2枚組）	1,000	12. 1. 4～12. 5. 8	20,000	20,000	20,000,000	100.00%
	第51回さっぽろ雪まつり（イラスト編）	1,000	12. 1.28～12. 2.26	15,000	15,000	15,000,000	100.00%
	第51回さっぽろ雪まつり（雪像編）	1,000	12. 2. 8～12. 3.31	10,000	9,738	9,738,000	97.38%
	合計			190,400	188,497	188,651,400	99.00%
平成12年度	YOSAKOIソーランパス（土曜券）6/10	1,000	12. 5.10～12. 6.11	1,000(割当)	622	622,000	62.20%
	YOSAKOIソーランパス（日曜券）6/11	1,000	12. 5.10～12. 6.11	1,000(割当)	699	699,000	69.90%
	路面電車の日	1,000	12. 6. 4～12. 6.25	15,000	15,000	15,000,000	100.00%

年	カード名称	単価	販売期間	作成枚数	販売枚数	販売金額	販売率
平成12年度	コンサドーレ札幌 エメルソン	1,000	12. 7. 2～12.10. 1	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌 播戸1	1,000	12. 7. 2～13. 2. 2	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌 山瀬	1,000	12. 7. 2～13. 3.30	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	PMF（窓口発売用広告ﾃﾞｻﾞｲﾝｶｰﾄﾞ）	1,000	12. 7. 3～12. 7.21	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌 伊藤	1,000	12. 7.29～12.12. 8	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌 野々村	1,000	12. 7.29～12.11.13	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌 深川	1,000	12. 7.29～13. 3.30	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌 池内	1,000	12. 9. 3～13. 3.30	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌 大森	1,000	12. 9. 3～13. 3.30	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌 黄川田	1,000	12. 9. 3～13. 3.30	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌 播戸2	1,000	12. 9. 3～12.11. 9	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	ちえりあ（窓口発売用広告ﾃﾞｻﾞｲﾝｶｰﾄﾞ）	1,000	12. 8.25～12.11.30	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	市営バス70周年記念	1,000	12.10.24～13. 1.22	7,000	7,000	7,000,000	100.00%
	ＪＣＩ世界会議札幌大会Aカード	500	12.11. 6～12.11.12	1,000	1,000	500,000	100.00%
	映画「ゴジラ×メカギラス」（タイアップカード）	1,000	12.12.11～13. 2.19	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	干支記念（2枚組）	1,000	12.12.15～13. 3.31	30,000	30,000	30,000,000	100.00%
	初詣記念	1,000	12.12.31～13. 1. 1	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	第52回さっぽろ雪まつり（イラスト編）	1,000	13. 1.26～13. 2.23	15,000	15,000	15,000,000	100.00%
	第52回さっぽろ雪まつり（雪像編）	1,000	13. 2. 6～13. 2.22	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	合計			188,000	187,321	186,821,000	99.64%
平成13年度	YOSAKOIソーランパス（土曜券）6/9	1,000	13. 5. 9～13. 6.11	950(割当)	916	916,000	96.42%
	YOSAKOIソーランパス（日曜券）6/10	1,000	13. 5. 9～13. 6.11	950(割当)	750	750,000	78.95%
	路面電車の日	1,000	13. 6. 1～13. 8.24	15,000	15,000	15,000,000	100.00%
	GLAY EXPO 2001（タイアップカード）	3,000	13. 7.31～13. 8. 4	10,000	10,000	30,000,000	100.00%
	地下鉄30周年記念	1,000	13.12. 1～14. 1.31	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	映画「スパイキッズ」（タイアップカード）	1,000	13.12.15～14. 1. 7	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	干支記念（2枚組）	1,000	13.12.17～13.12.27	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	初詣記念	1,000	13.12.31～14. 1. 1	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	第53回さっぽろ雪まつり（イラスト編）	1,000	14. 1.25～14. 2. 2	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	Aカード（PIARC開催用）	500	14. 1.28～14. 1.31	4,000	4,000	2,000,000	100.00%
	第53回さっぽろ雪まつり（雪像編）	1,000	14. 2. 6～14. 2. 7	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	プロ野球「西武VSロッテ」（タイアップカード）	1,000	14. 2.25～14. 3.26	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	ディックブルーナ100展（タイアップカード）	1,000	14. 3. 5～14. 3.11	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	映画「ワンピース」（タイアップカード）	1,000	14. 3.15～14. 3.21	4,000	4,000	4,000,000	100.00%
	合計			92,900	92,666	110,666,000	99.75%
平成14年度	映画「名探偵コナン」（タイアップカード）	1,000	14. 5. 1～14. 5.15	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	YOSAKOIソーランパス（土曜券）6/22	1,000	14. 5.22～14. 6.22	1,465(割当)	1,025	1,025,000	69.97%
	YOSAKOIソーランパス（日曜券）6/23	1,000	14. 5.22～14. 6.23	1,465(割当)	571	571,000	38.98%
	路面電車の日	1,000	14. 6. 5～14. 6.20	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	「西武ライオンズVS大阪近鉄」（タイアップカード）	1,000	14. 6.14～14. 7.10	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	市電フェスティバル9.29開催記念	1,000	14. 9.17～14.10. 7	10,000	10,000	10,000,000	100.00%

年	カード名称	単価	販売期間	作成枚数	販売枚数	販売金額	販売率
平成14年度	干支記念（2枚組）	1,000	14.12. 1～15. 2. 4	20,000	20,000	20,000,000	100.00%
	映画「犬夜叉」（タイアップカード）	1,000	14.12.16～14.12.21	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	初詣記念	1,000	14.12.31～15. 1. 1	2,000	2,000	2,000,000	100.00%
	第54回さっぽろ雪まつり（イラスト編）	1,000	15. 1.27～15. 2. 3	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	第54回さっぽろ雪まつり（雪像編）	1,000	15. 2. 6～15. 2.20	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	「西武ライオンズ」（タイアップカード）	1,000	15. 3.14～15. 5.16	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	「日本ハムファイターズ」（タイアップカード）	1,000	15. 3.14～15. 5. 6	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	合計			82,930	81,596	81,596,000	98.39%
平成15年度	映画「ムーンチャイルド」（タイアップカード）	1,000	15. 4.14～15. 4.24	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	YOSAKOIソーランパス（土曜券）6/7	1,000	15. 5. 7～15. 6. 7	1,460(割当)	288	288,000	19.73%
	YOSAKOIソーランパス（日曜券）6/8	1,000	15. 5. 7～15. 6. 8	960(割当)	316	316,000	32.92%
	路面電車の日	1,000	15. 6. 5～15. 6.20	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	「ポケモンフェスタ2003」（タイアップカード）	1,000	15. 7.19～15. 8.21	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	映画「river」（タイアップカード）	1,000	15. 9. 1～15. 9. 9	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	絵画コンクール（高学年）	1,000	15.11. 1～16. 3.17	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	絵画コンクール（低学年）	1,000	15.11. 1～16. 3.17	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	干支記念（2枚組）	1,000	15.12.15～16. 1. 7	14,000	14,000	14,000,000	100.00%
	映画「犬夜叉」（タイアップカード）	1,000	15.12.17～15.12.24	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	初詣記念	1,000	15.12.31～16. 1. 1	2,000	2,000	2,000,000	100.00%
	第55回さっぽろ雪まつり（イラスト編）	1,000	16. 1.30～16. 2.13	11,000	11,000	11,000,000	100.00%
	第56回さっぽろ雪まつり（雪像編）	1,000	16. 2. 6～16. 2.16	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	さようならバス	1,000	16. 3. 5～16. 3.11	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	合計			87,420	85,604	85,604,000	97.92%
平成16年度	YOSAKOIソーランパス（土曜券）6/12	1,000	16. 5.12～16. 6.12	970(割当)	234	234,000	24.12%
	YOSAKOIソーランパス（日曜券）6/13	1,000	16. 5.12～16. 6.13	970(割当)	293	293,000	30.21%
	路面電車の日	1,000	16. 6. 4～16. 6.29	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	映画「スパイダーマン2」（タイアップカード）	1,000	16. 7. 6～16. 7.30	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	映画「スチームボーイ」（タイアップカード）	1,000	16. 7.12～16. 7.30	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	「ポケモンフェスタ2004」（タイアップカード）	1,000	16. 7.16～16. 9.11	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	映画「金色のガッシュベル」（タイアップカード）	1,000	16. 8. 4～16. 9. 4	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	映画「エルヴィス・オンステージ」（タイアップカード）	1,000	16. 8. 9～16. 9. 4	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「銀のエンゼル」（タイアップカード）	1,000	16.10.29～16.11.15	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	干支記念（2枚組）	1,000	16.12.15～17. 1.18	14,000	14,000	14,000,000	100.00%
	キティーEX（タイアップカード）	1,000	16.12.20～17. 1.28	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	キティー30周年（タイアップカード）	1,000	16.12.20～17. 1.26	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	映画「犬夜叉&とっとこハム太郎」（タイアップカード）	1,000	16.12.24～17. 1.18	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	初詣記念	1,000	16.12.31～17. 1. 1	2,000	2,000	2,000,000	100.00%
	第56回さっぽろ雪まつり（イラスト編）	1,000	17. 2. 1～17. 2.16	11,000	11,000	11,000,000	100.00%
	第56回さっぽろ雪まつり（雪像編）	1,000	17. 2. 8～17. 2.16	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「シャーク・テイル」（タイアップカード）	1,000	17. 2.21～17. 3.25	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「ワンピース」（タイアップカード）	1,000	17. 3. 4～17 .3.11	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	合計			98,940	97,527	97,527,000	98.57%

年	カード名称	単価	販売期間	作成枚数	販売枚数	販売金額	販売率
平成17年度	映画「名探偵コナン」（タイアップカード）	1,000	17. 4. 6～17. 4. 8	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	第53回全国ろうあ者大会記念Aカード	500	17. 4.18～17. 4.18	2,000	2,000	1,000,000	100.00%
	YOSAKOIソーランパス（土曜日券）6/11	1,000	17. 5.11～17. 6.11	670(割当)	135	135,000	20.15%
	YOSAKOIソーランパス（日曜日券）6/12	1,000	17. 5.11～17. 6.12	670(割当)	120	120,000	17.91%
	路面電車の日	1,000	17. 6.10～17. 7.29	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	映画「鋼の錬金術師」（タイアップカード）	1,000	17. 7.11～17. 7.29	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	映画「ナルト」（タイアップカード）	1,000	17. 8. 5～17. 8.11	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「金色のガッシュベル」（タイアップカード）	1,000	17. 8. 8～17. 8.31	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	映画「仮面ライダー響鬼」（タイアップカード）	1,000	17. 9. 9～17. 9.15	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「魔法戦隊マジレンジャー」（タイアップカード）	1,000	17. 9.12～17. 9.15	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	「スター・ウォーズ展」（タイアップカード）ダースベイダー柄	1,000	17.10. 7～17.10.14	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	「スター・ウォーズ展」（タイアップカード）R2D2&C3PO柄	1,000	17.10. 7～17.10.14	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	第25回さっぽろホワイトイルミネーション	1,000	17.11.18～17.12. 9	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	「きかんしゃトーマススペシャルショップ」（タイアップカード）	1,000	17.12.13～17.12.16	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	干支記念（2枚組）	1,000	17.12.15～17.12.31	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	「ミッフィー展」（タイアップカード）	1,000	17.12.22～17.12.28	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	初詣記念	1,000	17.12.31～18. 1. 1	2,000	2,000	2,000,000	100.00%
	第57回さっぽろ雪まつり（公式ポスター編）	1,000	18. 2. 1～18. 2.12	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	第57回さっぽろ雪まつり（雪像編）	1,000	18. 2. 7～18. 2.12	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「ワンピース」（タイアップカード）	1,000	18. 3. 6～18. 3.17	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	合計			86,340	85,255	84,255,000	98.74%
平成18年度	映画「名探偵コナン」（タイアップカード）	1,000	18. 4.17～18. 4.18	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	YOSAKOIソーランパス（土曜日券）6/10	1,000	18. 5.10～18. 6.10	370(割当)	266	266,000	71.89%
	YOSAKOIソーランパス（日曜日券）6/11	1,000	18. 5.10～18. 6.11	370(割当)	368	368,000	99.46%
	映画「ダ・ヴィンチコード」（タイアップカード）	1,000	18. 5.17～18. 6. 1	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	東西線開業30周年記念	1,000	18. 6. 1～18. 6.20	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	路面電車の日	1,000	18. 6. 9～18. 6.20	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	「ポケモンセンターサッポロ」（タイアップカード）	1,000	18. 7.25～18. 7.31	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	映画「ナルト」（タイアップカード）	1,000	18. 8. 2～18. 8.17	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「仮面ライダーカブト」（タイアップカード）	1,000	18. 8. 7～18. 9. 5	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	映画「ウルトラマンメビウス&ウルトラ兄弟」（タイアップカード）	1,000	18. 9. 8～18. 9.22	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「涙そうそう」（タイアップカード）	1,000	18. 9.28～18.10. 2	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「地下鉄に乗って」（タイアップカード）	1,000	18.10.17～18.10.25	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	第5回ミュンヘンクリスマス市in Sapporo	1,000	18.11.20～18.11.24	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「ブリーチ」（タイアップカード）	1,000	18.12.15～18.12.18	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	干支記念（2枚組）	1,000	18.12.15～18.12.18	7,000	7,000	7,000,000	100.00%
	映画「夏物語」（タイアップカード）	1,000	19. 1.19～19. 1.19	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	第58回さっぽろ雪まつり（イラスト編）	1,000	19. 2. 1～19. 2.19	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	第58回さっぽろ雪まつり（雪像編）	1,000	19. 2. 6～19. 2.10	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「ワンピース」（タイアップカード）	1,000	19. 3. 5～19. 3. 6	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	合計			77,740	77,634	77,634,000	99.86%

年	カード名称	単価	販売期間	作成枚数	販売枚数	販売金額	販売率
平成19年度	映画「名探偵コナン」（タイアップカード）	1,000	19. 4.20～19. 4.21	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「バベル」（タイアップカード）	1,000	19. 4.25～19. 5. 1	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「スパイダーマン３」（タイアップカード）	1,000	19. 5. 7～19. 5. 8	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	YOSAKOIソーランパス（土曜日券）6/9	1,000	19. 5. 9～19. 6. 9	370(割当)	300	300,000	81.08%
	YOSAKOIソーランパス（日曜日券）6/10	1,000	19. 5. 9～19. 6.10	370(割当)	284	284,000	76.76%
	路面電車の日	1,000	19. 6. 8～19. 6.22	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	映画「仮面ライダー電王」（タイアップカード）	1,000	19. 8. 6～19. 8. 9	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌（藤田選手）	1,000	19.11.18～19.11.18	1,500	1,500	1,500,000	100.00%
	市営交通80周年記念	1,000	19.11.30～19.12. 7	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌（高木選手）	1,000	19.12. 1～19.12. 1	1,500	1,500	1,500,000	100.00%
	映画「スマイル」（タイアップカード）	1,000	19.12.14～19.12.24	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	干支記念（2枚組1セット）	1,000	19.12.20～19.12.21	8,000	8,000	8,000,000	100.00%
	映画「ブリーチ」（タイアップカード）	1,000	19.12.21～19.12.26	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌（J2優勝）	1,000	19.12.26～19.12.26	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌（J2優勝）追加発売	1,000	20. 1.19～20. 1.19	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	円山動物園の新しい仲間たち（レッサーパンダのココちゃん）	1,000	20. 1.31～20. 2. 5	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	第59回さっぽろ雪まつり公式ポスター	1,000	20. 2. 1～20. 2.14	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	第59回さっぽろ雪まつり雪像	1,000	20. 2. 6～20. 2.13	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「ライラの冒険」（タイアップカード）	1,000	20. 2.27～20. 3. 5	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	円山動物園の新しい仲間たち（ライオンの赤ちゃん）	1,000	20. 2.29～20. 2.29	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「ワンピース」（タイアップカード）	1,000	20. 3. 3～20. 3. 5	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「ガチボーイ」（タイアップカード）	1,000	20. 3. 6～20. 3.12	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	東京ディズニーリゾート25周年記念	1,000	20. 3.19～20. 4.18	20,000	20,000	20,000,000	100.00%
	合計			102,740	102,584	102,584,000	99.85%
平成20年度	映画「名探偵コナン」（タイアップカード）	1,000	20. 4.19～20. 4.21	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	ウィZOOユーパスポート（円山動物園年間パス等とのセット）	1,000	20. 4.25～20.11. 3	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	韓流シネマ・フェスティバル	1,000	20. 5.12～20. 6. 5	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	YOSAKOIソーランパス（土曜日券）6/7	1,000	20. 5. 7～20. 6. 7	370(割当)	229	229,000	61.89%
	YOSAKOIソーランパス（日曜日券）6/8	1,000	20. 5. 8～20. 6. 8	370(割当)	247	247,000	66.76%
	さっぽろスイーツ2008	1,000	20. 6. 2～20. 7. 2	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	路面電車の日	1,000	20. 6. 4～20. 7.22	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌（西選手）	1,000	20. 6.16～20. 7.14	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	北海道洞爺湖サミット	1,000	20. 6.25～20. 6.26	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	映画「ナルト」（タイアップカード）	1,000	20. 8. 2～20. 8. 7	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「仮面ライダーキバ」（タイアップカード）	1,000	20. 8.11～20. 8.18	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	さよなら6000形	1,000	20. 8.18～20. 8.26	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	北海道日本ハムファイターズ	1,000	20. 8.28～20. 8.28	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	時計台創建130周年	1,000	20.10.16～20.10.18	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	青少年科学館	1,000	20.11. 7～20.11.19	2,000	2,000	2,000,000	100.00%
	レラカムイ北海道	1,000	20.11.25～20.11.26	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「ブリーチ」（タイアップカード）	1,000	20.12.11～20.12.16	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	クリスマス	1,000	20.12.12～20.12.12	3,000	3,000	3,000,000	100.00%

年	カード名称	単価	販売期間	作成枚数	販売枚数	販売金額	販売率
平成20年度	映画「ゲゲゲの鬼太郎」（タイアップカード）	1,000	20.12.18～20.12.19	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	干支記念	1,000	20.12.19～20.12.19	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	第60回さっぽろ雪まつり公式ポスター	1,000	21. 1.30～21. 2.10	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	第60回さっぽろ雪まつり雪像	1,000	21. 2. 6～21. 2. 9	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	合計			85,740	85,476	85,476,000	99.69%
平成21年度	映画「名探偵コナン」（タイアップカード）	1,000	21. 4.16～21. 4.17	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	札幌・ポートランド姉妹都市提携50周年	1,000	21. 4.17～21. 4.22	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	ウィZOOユーパスポート（円山動物園年間パス等とのセット）	1,000	21. 4.24～21. 5. 1	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	北海道日本ハムファイターズ	1,000	21. 5.21～21. 6.20	10,000	9,501	9,501,000	95.01%
	コンサドーレ札幌	1,000	21. 6.19～21. 6.19	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「ナルト」（タイアップカード）	1,000	21. 7.31～21. 8. 6	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「仮面ライダーディケイド」（タイアップカード）	1,000	21. 8.10～21. 8.18	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	北海道日本ハムファイターズ（選手集合デザイン）	1,000	21. 9. 6～21. 9.18	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	北海道日本ハムファイターズ（稲葉選手・ダルビッシュ選手デザイン）	1,000	21. 9. 6～21. 9.19	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	レラカムイ北海道	1,000	21. 9.18～21. 9.25	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	リラックマ	1,000	21.10.16～21.10.16	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	クリスマス	1,000	21.12.10～21.12.10	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「ワンピース」（タイアップカード）	1,000	21.12.14～21.12.14	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	干支記念	1,000	21.12.17～21.12.17	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	第61回さっぽろ雪まつり公式ポスター	1,000	22. 1.29～22. 1.30	7,000	7,000	7,000,000	100.00%
	雪ミク	1,000	22. 2. 7～22. 2. 8	2,000	2,000	2,000,000	100.00%
	合計			76,000	75,501	75,501,000	99.34%
平成22年度	映画「名探偵コナン」（タイアップカード）	1,000	22. 4.15～22. 4.16	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	ウィZOOユーパスポート第1弾（円山動物園年間パス等とのセット）	1,000	22. 4.23～22. 6.16	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌（2枚組）	1,000	22. 6.18～22. 6.19	6,000	6,000	6,000,000	100.00%
	映画「ナルト」（タイアップカード）	1,000	22. 7.29～22. 8. 5	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「仮面ライダーダブル」（タイアップカード）	1,000	22. 8. 9～22. 8.13	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	北海道日本ハムファイターズ	1,000	22. 9. 5～22. 9.14	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	札幌市・大田広域市姉妹都市提携	1,000	22.10.22～22.10.30	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	キャラクターカード（のってコグマ×ＢＢ）	1,000	22.11. 3～22.11.19	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	キャラクターカード（のってカエル×ドーレ君）	1,000	22.11. 3～22.11.18	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	ウィZOOユーパスポート第2弾（円山動物園年間パス等とのセット）	1,000	22.12. 1～23. 3.31	3,000	2,866	2,866,000	95.53%
	映画「ブリーチ」（タイアップカード）	1,000	22.12. 2～22.12.13	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	レラカムイ北海道	1,000	22.12.13～22.12.22	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「チェブラーシカ」（タイアップカード）	1,000	22.12.16～22.12.20	4,000	4,000	4,000,000	100.00%
	干支記念	1,000	22.12.27～22.12.29	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	第61回さっぽろ雪まつり公式ポスター	1,000	23. 2. 7～23. 2. 9	7,000	7,000	7,000,000	100.00%
	雪ミク	1,000	23. 2.11～23. 2.13	4,000	4,000	4,000,000	100.00%
	映画「ワンピース＆トリコ」（タイアップカード）	1,000	23. 3.22～23. 3.25	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	合計			69,000	68,866	68,866,000	99.81%

年	カード名称	単価	販売期間	作成枚数	販売枚数	販売金額	販売率
平成23年度	映画「名探偵コナン」（タイアップカード）	1,000	23. 4.14～23. 4.16	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	ウィZOOユーパスポート（円山動物園年間パス等とのセット）	1,000	23. 4.22～23. 7. 2	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	「地球最古の恐竜展」（タイアップカード）	1,000	23. 6.20～23. 7.12	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「鋼の錬金術師」（タイアップカード）	1,000	23. 7. 1～23. 7.16	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	東日本大震災被災者支援	1,000	23. 7.22～23. 9.12	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「ナルト」（タイアップカード）	1,000	23. 7.28～23. 8. 6	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「仮面ライダーオーズ」（タイアップカード）	1,000	23. 8. 8～23. 8.15	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌	1,000	23. 8.19～23. 8.30	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	Aカード（全国高等学校PTA連合会大会用）2枚組	500	23. 8.24～23. 8.26	4,600	4,600	2,300,000	100.00%
	さっぽろオータムフェスト2011	1,000	23. 9. 1～23. 9. 6	1,000	1,000	1,000,000	100.00%
	北海道日本ハムファイターズ	1,000	23. 9.10～23. 9.14	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	SAPPORO0ショートフェスト2011	1,000	23. 9.16～23. 9.22	1,000	1,000	1,000,000	100.00%
	ミュンヘン・クリスマス市	1,000	23.11.25～23.11.28	2,000	2,000	2,000,000	100.00%
	市営地下鉄40周年記念	1,000	23.12.16～23.12.17	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	干支記念	1,000	23.12.26～23.12.28	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌　Ｊ1昇格	1,000	24. 1.29～24. 2. 1	7,000	7,000	7,000,000	100.00%
	第62回さっぽろ雪まつり公式ポスター	1,000	24. 2. 6～24. 2. 8	7,000	7,000	7,000,000	100.00%
	さよなら3000形	1,000	24. 3. 1～24. 3. 5	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	合計			71,600	71,600	69,300,000	100.00%
平成24年度	映画「名探偵コナン」（タイアップカード）	1,000	24. 4.12～24.4.16	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	ウィZOOユーパスポート（円山動物園年間パス等とのセット）	1,000	24.4.23～24.8.31	3,000	2,017	2,017,000	67.23%
	木下大サーカス（タイアップカード）	1,000	24.6.1～24.7.9	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌	1,000	24.7.20～24.8.1	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	映画「仮面ライダー」（タイアップカード）	1,000	24.8.6～24.8.10	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	北海道マラソン2012(タイアップカード)	1,000	24.8.8～24.9.7	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	ショートフェスト2012	1,000	24.9.3～24.9.8	2,000	2,000	2,000,000	100.00%
	北海道日本ハムファイターズ	1,000	24.9.30～24.10.2	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	Aカード（いのちの電話相談員全国研修会）	500	24.10.12～24.10.14	1,000	1,000	500,000	100.00%
	ミュンヘン・クリスマス市	1,000	24.11.26～24.11.27	2,000	2,000	2,000,000	100.00%
	映画「ワンピース」(タイアップカード)	1,000	24.12.25～24.12.26	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	干支記念	1,000	24.12.27～24.12.28	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	第63回さっぽろ雪まつり公式ポスター	1,000	25.2.5～25.2.12	7,000	7,000	7,000,000	100.00%
	合計			50,000	49,017	48,517,000	98.03%
平成25年度	映画「名探偵コナン」（タイアップカード）	1,000	25. 4.18～25.4.19	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	バス・市電導入記念SAPICA	2,000	25. 6.22～25.6.28	10,000	10,000	20,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌	1,000	25.7.26～25.8.10	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	ウィZOOユーパスポート（円山動物園年間パス等とのセット）	1,000	25.8.1～25.11.29	3,000	1,806	1,806,000	60.20%
	水曜どうでしょう	1,000	25.9.3～25.9.4	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	北海道日本ハムファイターズ	1,000	25.9.28～25.10.20	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	干支記念	1,000	25.12.27～26.1.4	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	合計			41,000	39,806	49,806,000	97.09%
26	札幌国際芸術祭2014記念SAPICA	2,000	26. 7.19～26.9.26	2,014	2,014	4,028,000	100.00%
	合計			2,014	2,014	4,028,000	100.00%
27	販売なし	－	－	－	－	－	－
	合計			－	－	－	－

注）　販売期間は、精算期間に準ずる（Ａカードについては使用期間に準ずる）。

注）　販売枚数は、販売実績による。

６　広告取扱実績

（平成27年度実績。単位：円、％）

媒体名＼事業別		軌道事業	南北線	東西線	東豊線	高速電車計	合計	構成比
車内	額面	3,660,120	155,758,680	121,358,520	38,924,928	316,042,128	319,702,248	19.8%
	中吊	3,486,672	124,392,510	103,237,200	41,464,170	269,093,880	272,580,552	16.9%
	運転台	3,225,484	0	0	0	0	3,225,484	0.2%
	ポスター	43,200	27,111,240	23,601,931	7,739,539	58,452,710	58,495,910	3.6%
	ステッカー	2,209,032	49,041,221	59,003,582	18,603,183	126,647,986	128,857,018	8.0%
	Aライナー	0	14,040,000	6,480,000	1,080,000	21,600,000	21,600,000	1.3%
	その他	2,842,560	19,819,620	20,128,500	9,839,880	49,788,000	52,630,560	3.3%
	小計	15,467,068	390,163,271	333,809,733	117,651,700	841,624,704	857,091,772	53.1%
車外	外側板（ペイント含む）	25,660,800	0	0	0	0	25,660,800	1.6%
	小計	25,660,800	0	0	0	0	25,660,800	1.6%
施設	ショーウインド及び施設	0	91,528,367	118,198,855	45,961,657	255,688,879	255,688,879	15.8%
	その他	1,461,623	250,080,568	164,938,622	59,682,738	474,701,928	476,163,551	29.5%
	小計	1,461,623	341,608,935	283,137,477	105,644,395	730,390,807	731,852,430	45.3%
事業別計		42,589,491	731,772,206	616,947,210	223,296,095	1,572,015,511	1,614,605,002	100.0%
合計		42,589,491	731,772,206	616,947,210	223,296,095	1,572,015,511	1,614,605,002	100.0%

7　用語の解説

（27年度数値）

（電　　車）

路線数	運行している電車路線の数	1 系統
路線長	路線の起終点間の長さ（単線部分複線部分の軌道延長キロ）営業キロ数と同じ（中央図書館前～中央図書館前:平成28年1月1日現在）	8.905 km
運転系統長	営業運行をしている系統の長さ(起終点の停留所中心間の長さ:平成28年1月1日現在)	8.905 km
車両数	在籍している車両数（除雪車を除く）	33 両
平均定員	在籍１車両当たりの平均輸送定員(各車両の定員数は座席数と立席面積から算出)　{在籍車両の定員合計÷在籍車両数}	94 人
最多運転車両数	ラッシュ時間帯（１時間）に運行した車両数（年度累計）	8,275 台
平均運転車両数	１時間平均の運転車両数（年度累計）{１日の運転車両数÷１日の営業時間}	5,186.37 台
総運転キロ数	運行した総距離（年度累計）（試運転、除雪を含む）	839,672 km
営業運転キロ数	営業運行した総距離（年度累計）（試運転、除雪を除く）	832,269 km
１車１キロ当たり		
輸送人員	{輸送人員÷営業運転キロ数}	10.02 人
乗車料収入	{乗車料収入÷営業運転キロ数}	1,419.94 円
使用電力量	{使用電力量÷総運転キロ数}	2.58 KWH
１人平均乗車料収入	大人・小人割引・定期割引などすべての料金を平均した１人当たりの平均支払い額　{乗車料収入÷輸送人員}	141.78円
１人平均推定乗車キロ	利用者１人当たりの平均乗車距離(ここでは、平成12年度実態調査による数値)　{延人キロ÷輸送人員}	2.540 km
乗車効率	車両定員に対してどれだけ利用されているかの割合 {延人キロ÷(運転キロ×平均定員)×100}	27.0 %

（27年度数値）

（地 下 鉄）

路線数	営業運行を行っている路線の数（南北線・東西線・東豊線）	3 線
営業キロ	各路線の起終点駅の駅中心点からの延長距離 南北線 14.3 km　東西線 20.1 km　東豊線 13.6 km	48.0 km
建設キロ	走行軌道の建設延長距離（折返しなどの軌道部分を含む）	50.4 km
最多運転車両数	ラッシュ時間帯１時間の運転列車数×編成車両数（年度累計）	97,845 台
平均運転車両数	１時間平均の運転車両数（年度累計） ｛１日の運転車両数÷１日の営業時間｝	65.573 台
運転車両走行キロ数	営業運行を行うために運転した１車両毎の走行距離の累計 （回送、折返しを含む）（年度累計）	33,816,283.4km
列車走行キロ数	営業運行を行うために運転した列車（１編成分）の走行距離 の累計（回送、折返しを含む）（年度累計）	5,772,324.5km
列車平均定員	１列車当たりの平均乗車定員	751 人
延人キロ	総利用者の乗車駅から降車駅までの輸送距離の累計（年度累計） ｛駅間通過人員×駅間距離の累計｝	1,318,598,383.1人ｷﾛ
１車１キロ当たり		
輸送人員	｛延人キロ÷運転車両走行キロ｝	39.0人
乗車料収入	｛乗車料収入÷運転車両走行キロ｝	1,171.62 円
使用電力量	｛使用電力量÷運転車両走行キロ｝	1.79 KWh
１人平均乗車料収入	大人・小人割引・定期割引等、すべての料金を平均した１人当たりの平均支払い額　｛乗車料収入÷輸送人員｝	179.60 円
１人平均乗車キロ	１人当たりの移動平均距離　｛延人キロ÷輸送人員｝	6.0 ｷﾛ
混雑率（ピーク１時間）	８：00 ～ ９：00の１時間における駅間通過人員が最も多い駅間の混雑度合いを示す数値　｛通過人員÷通過車両の定員｝	
混雑率 100%	定員乗車（座席と吊り革が一杯でドア付近の柱につかまることができ、ゆったりと乗車できる）	
混雑率 150%	肩が触れ合う程度で、新聞は楽に読める。	
混雑率 180%	身体が触れ合うが、新聞は読める。	
混雑率 200%	身体が触れ合い相当圧迫感があるが、雑誌程度なら何とか読める。 南北線 101.8%　東西線 124.2%　東豊線 121.9%	
乗車効率	輸送力に対する利用割合（車両定員に対してどれだけ利用されているかの割合）｛延人キロ÷（運転車両走行キロ×車両平均定員）×100｝ 南北線 28.7%　東西線 27.4%　東豊線 36.3%	
輸送密度	営業路線１km当たりの１日の輸送人員 ｛延人キロ÷（年間営業日×営業路線キロ）｝ 南北線 78,203.8人　東西線 82,839人　東豊線 61,077.6人	

（財務関係）

経常収支	毎年の事業活動に伴う経常的な収入と経常的な支出の差し引き。 単年度の収支(赤字か黒字か)であり、事業の経営状況を判断する指標。
収益的収支	事業年度に特別に発生した収入（特別利益＝固定資産の売却益等)と特別な支出(特別損失)の差し引きを経常収支に加えたもの。
収入の内容	
営業収入	乗車料収入、広告料収入など
営業外収入	一般会計・国の補助金、受取利息など
支出の内容	
営業費用	人件費、修繕費、委託料、減価償却費など
営業外費用	企業債利息、一時借入金利息など
利益剰余金・累積欠損金	毎年度の収益的収支で発生した損益の累計額が、プラスの場合、利益剰余金といい、マイナスの場合、累積欠損金という。
資金過不足額	その年度の末日現在の資金状況を示し、マイナスの場合、不良債務が発生していることを表す。

（料金制度関係）

均一制

鉄道などの一定の路線やバスが運行する一定の地域の路線に乗車する場合、その乗車距離にかかわりなく同額の運賃を設定するもので、営業キロの短い鉄道路線や停留所間隔が短く旅客の乗降が頻繁な市街地内の路面電車やバスなどで採用されている。
※　本市の路面電車、他都市のバス

特殊区間制

営業路線を２つ以上の区間に分割し、この区間を単位として定額をもって運賃を設定するもので、都市内やその近郊の運行路線に採用されている。
駅や停留所間の区間の分け方及び区間の運賃の額によっては、弾力的な運用が可能であり、ある程度距離とは独立して設定できるため、その地域の実情にあわせた運賃設定が可能である。

対キロ制

旅客１人１キロ当たりの賃率（１キロ当たり運行に要する費用、中央バスで平成26年4月1日現在33円60銭）を決めておき、この賃率に運行距離を掛けて端数の処理をして運賃を設定する。
駅や停留所が、運賃の区界となり、遠距離になるにつれ運賃額が高くなるため、遠距離の負担軽減を図るため、賃率を換えて遠距離の加算額を安くする遠距離逓減制を採用する例が多い。
※　民営バス事業者など

対キロ区間制

対キロ制と区間制の混合した制度で、一定の距離を基準とする区間運賃を定め、発駅を起点としてこの区間運賃により、運賃を設定する。
キロ程が厳格に定められている点で特殊区間制と異なる。距離に応じた区間が定められるので、事業者側の都合により区界を定めるといった利用者に不公平な運賃設定を排除することができることや、対キロ制に比べて運賃計算が簡単であり、乗車券の種類も少なくてすむため、券売機及び出改札業務の簡素化が容易で効率的な運営が可能となる制度である。
※　大手民鉄、本市を含む地下鉄事業者

ゾーン制

路線の運行地域を２つ以上の区域に分け一つの区域内の移動には同額の運賃を設定し、二つ以上またいで移動する場合、加算料金とする制度。
移動する交通手段に関係なく移動した長さで料金が決まるシステム。
乗り物ごとに初乗りを支払う必要がなく料金が割安に設定できる反面、各事業ごとの収入が確保されないため、何らかの財源補てんが必要となる。
※　諸外国に例が多いが、事業運営に運営地域の州、市の補助金が交付されている。

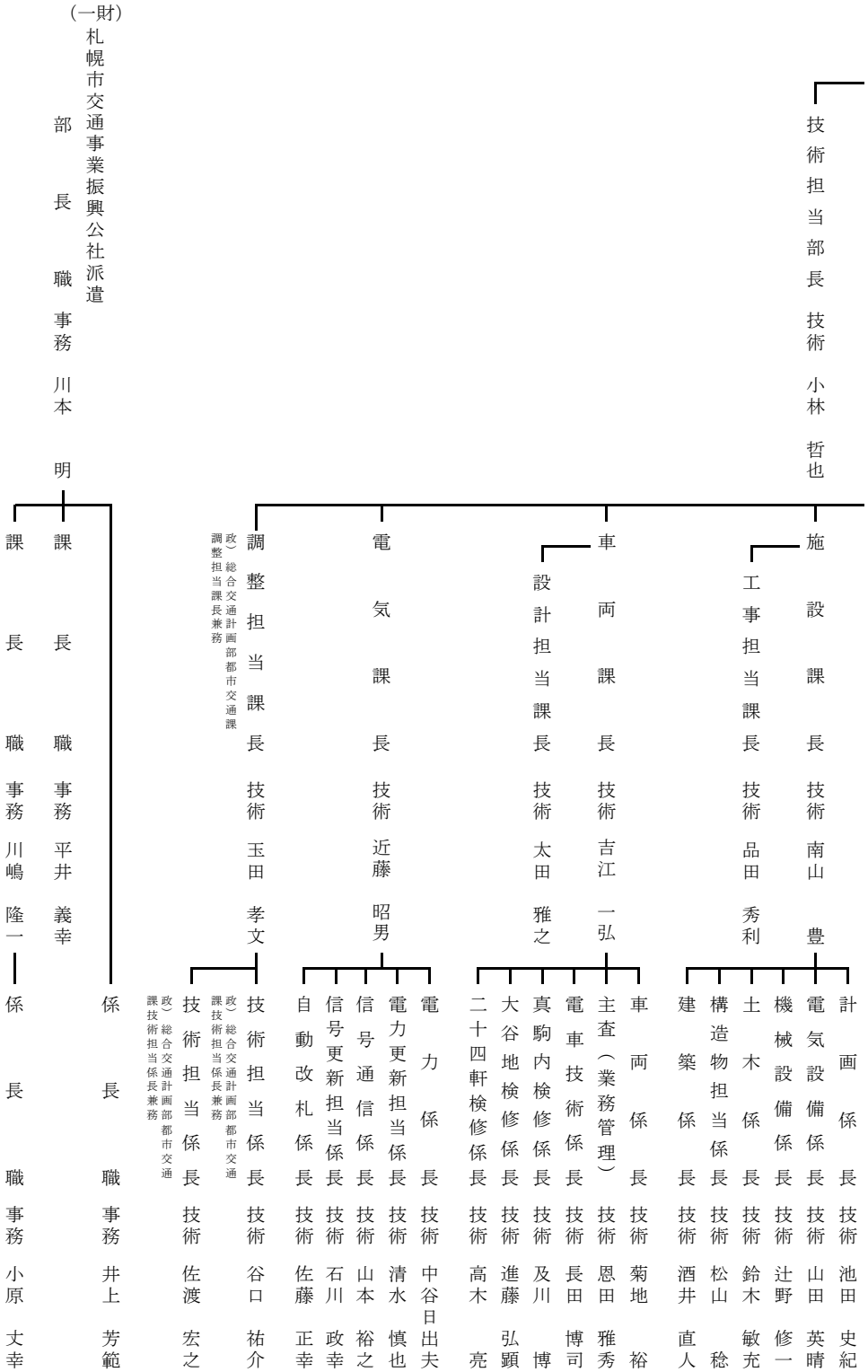
（参考　15年度数値）

（バ　　ス）

路線数	営業している方面別の運行経路数	18 路線
系統数	同一路線でも起点・経由・終点が異なる運行を系統としてとらえた数	46 系統
営業路線長	運行免許を交付されている路線距離（免許キロ）のうち営業を行っている総距離（休止している路線距離を除く）	126.963 km
運転系統総長	営業運行を行っている各系統の合計	366.8 km
車両数	営業運行に使用している保有車両数	168 両
延実働車両数	実際に営業運行を行った車両数の累計	47,422 両
平均定員	１車両当たりの平均輸送定員（在籍車両の定員合計÷在籍車両数） ｛１車両定員＝座席数＋立席面積から算定された数｝	80.3 人
１日当たり最多便数	平日のラッシュ時間帯（１時間）に運行した平均運行便数	175 便
１日当たり便数	平日の１日当たりの平均運行便数	1,761 便
運転キロ	実際に利用者を乗せて営業運行した距離(営業キロ)と回送で運行した距離（回送キロ）の累計	5,062,554 km
１日当たり車両走行キロ	上記運転キロを１日当たりに換算した距離	13,832 km
平均推定乗車キロ	利用者１人当たりの平均乗車距離（各系統推定乗車キロの平均）	3.9 km
乗車効率	輸送力に対する利用割合 （平均推定乗車キロ×輸送人員）÷（営業キロ×平均定員）×100 車両定員に対してどれだけ利用されているかの割合 年平均して見たときに、１両当たり定員を100人として約13人程度が利用したこととなる。	13.1 ％
１人平均乗車料収入	全ての券種における１人１乗車当たりの平均収入額	150.54 円

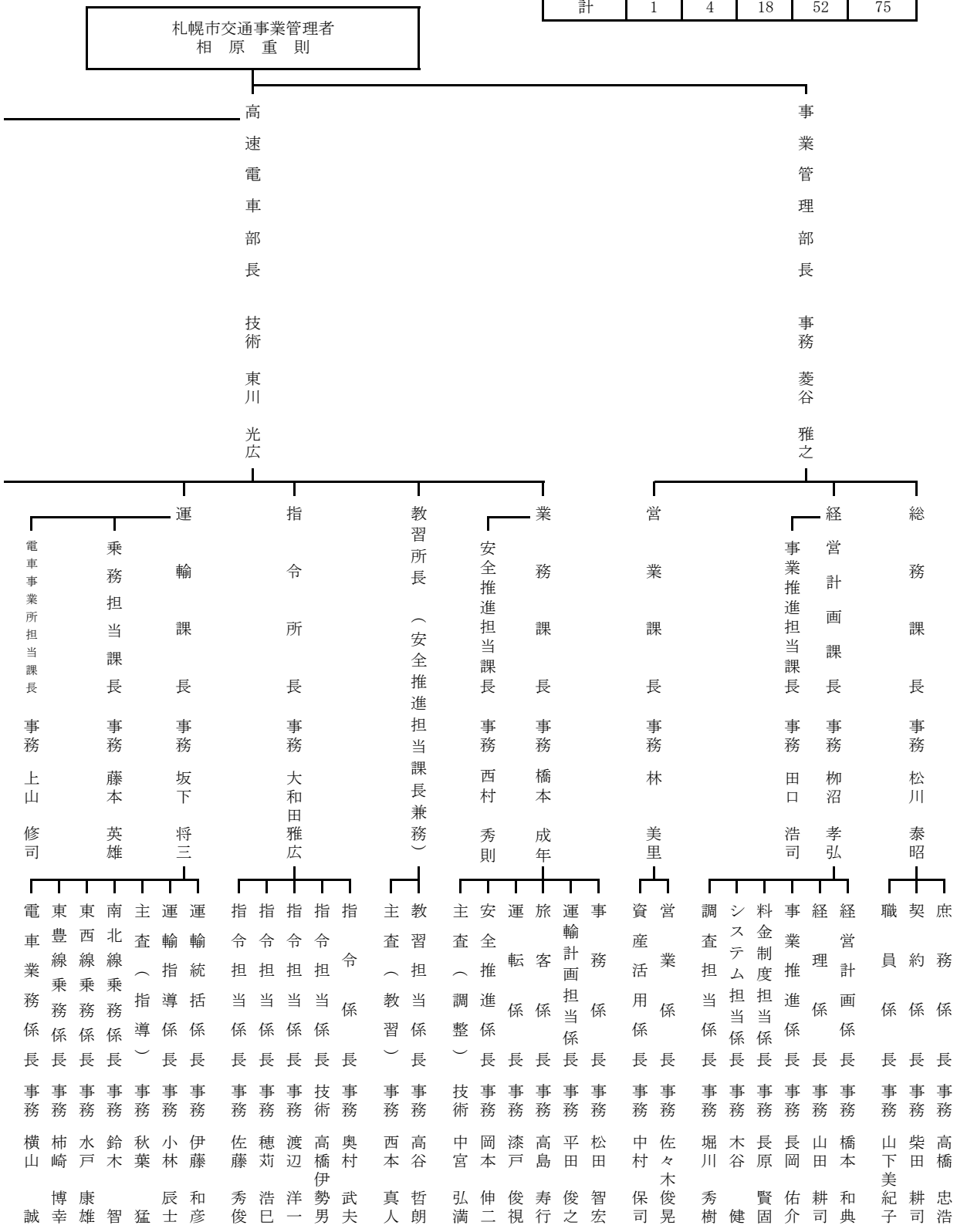
8　組織及び職員数

(1) 組　織



（平成28年5月1日現在）

	管理者局長職	部長職	課長職	係長職	計
事業管理部	1	2	6	13	22
高速電車部		2	12	39	53
計	1	4	18	52	75



(2) 職員数

		事務・技術職員						
		局長職	部長職	課長職	係長職	係員 事務職	係員 技術職	小計
事業管理部	総務課	1	1	1	3	14		20
	経営計画課			2	6	13		21
	営業課			1	2	8		11
	計	1	1	4	11	35	0	52
高速電車部	業務課		1	2	6	12		21
	教習所				2	2	1	5
	指令所			1	5	26	8	40
	運輸課			3	7	61		71
	施設課		1	2	6		39	48
	車両課			2	6		85	93
	電気課			1	5		33	39
	計	0	2	11	37	101	166	317
合計		1	3	15	48	136	166	369

注）1　管理者を含む。（一財）札幌市交通事業振興公社への派遣者（5名）は本表に含まない。

2　再任用者（フルタイム）60名を含む。（高速電車部：事務職18名、技術職35名、高速電車運転手6名、電車運転手1名）

3　短時間再任用者23名は実人員にて表記。

（高速電車部：技術職3名、高速電車運転手18名、電車運転手2名）

（平成28年5月1日現在）

その他職員								小計	休職者	短時間再任用	合計
技能職員					業務職員						
運転手			自動車整備工	公用車運転手	高速電車車掌	駅務員	用務員				
電車	自動車	高速電車									
								0			20
								0			21
								0	1		12
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	53
								0			21
					13			13			18
								0		2	42
24		185			7		1	217	2	20	310
								0			48
								0			93
								0		1	40
24	0	185	0	0	20	0	1	230	2	23	572
24	0	185	0	0	20	0	1	230	3	23	625

(3) 職員構成（平均年令及び平均勤続年数調べ）

（平成28年5月1日現在）

区分		電車	地下鉄			合計
			営業	資本	計	
係員	人員	31	306	32	338	369
	平均年令	47.7	45.1	39.5	44.6	44.9
	平均勤続年数	16.5	16.8	13.0	16.5	16.5
運転手	人員	24	185	0	185	209
	平均年令	52.2	50.1	0	50.1	50.3
	平均勤続年数	28.0	26.0	0	26.0	26.2
車掌	人員	0	20	0	20	20
	平均年令	0	25.5	0	25.5	25.5
	平均勤続年数	0	1.1	0	1.1	1.1
その他	人員	0	4	0	4	4
	平均年令	0.0	48.0	0	48.0	48.0
	平均勤続年数	0.0	27.0	0	27.0	27.0
職種計	人員	55	515	32	547	602
	平均年令	49.7	46.2	39.5	45.8	46.1
	平均勤続年数	21.5	19.6	13.0	19.2	19.4

注）1　管理者を含む。（一財）札幌市交通事業振興公社への派遣職員（5名）は本表に含まない。

2　再任用フルタイム（60名）は含むが、再任用ハーフ（23名）は含まない。

3　「その他」は休職者、用務員

平成 28 年版 事業概要

平成 28 年 12 月発行

市 政 等 資 料 番 号	01-N03-16-1795
関 係 部 局 保 存 期 間	1　　年

編集・発行　　札幌市交通局　事業管理部　総務課

〒004－8555　札幌市厚別区大谷地東２丁目４番１号
電話　（011）896－2708