平　成　２６　年　版

事　業　概　要

札　幌　市　交　通　局

札幌市交通局の行動宣言

経営の姿勢

効率的な事業運営を行い，公共交通ネットワークの中核として，
「市民の足」を守るという社会的使命を果たします。

お客さまへの約束

安全で安心な運行をお約束します。

○乗り心地の良いスムーズな運転を心掛けます。

○安全確認は，きびきびとした態度で指差呼称します。

○車両や施設の小さな異常も見逃さず，確実な点検･整備に努めます。

便利で快適な時間をお約束します。

○お客さまの時間を大切にし，定時運行に努めます。

○正確で聞き取りやすい車内アナウンスを行います。

○駅や車内をきれいに保ちます。

親切で思いやりあふれるサービスをお約束します。

○あいさつを大切にし，お困りの方には進んで声を掛けます。

○ていねいに分りやすくスピーディーにご案内します。

○清潔な身だしなみで礼儀正しく接します。

○お客さまの声に耳を傾けます。

平成 16 年 4 月 1 日　　札幌市交通局

― はじめに ―

１　沿　革

札幌の市営交通事業は、昭和２年 12 月１日、札幌電気軌道株式会社から電気軌道事業および物件の譲渡を受けて、路面電車８系統 16.3 ㎞、車両 63 両で運行を開始したのが最初である。また、電車事業は札幌市の急激な発展に合わせて順次その路線について拡大を図ってきたが、昭和 46 年の地下鉄南北線の開業以降、数次にわたって路線を廃止した結果、現在は１系統 8.5 ㎞となっている。

バス事業においては、昭和５年 10 月 24 日、３路線 14.7 ㎞で営業を開始したのが最初であり、以来、民営バスの買収を含め順調に路線を拡大してきたが、地下鉄開業に伴い、バス路線網は都心集中型から地下鉄短絡型へと再編成されていった。その後、経営の健全化を図るため、事業規模の見直しを行い、平成 12 年４月１日の８路線を皮切りに、数次にわたって民営事業者に路線を移譲し、平成 16 年４月１日残る 18 路線の移行によりバス事業を廃止した。一方、定期観光路線については、平成６年４月１日に民営事業者に引き渡し、また、貸切事業に関しても公営としての必要性が無くなったとの判断から、平成 10 年３月末に廃止している。

なお、バス事業の附帯事業として経営してきた藻岩山索道事業は、昭和 60 年８月１日本市が主たる出資者である第３セクターに事業の譲渡を行った。

地下鉄事業は、冬季オリンピックを目前に控えた昭和 46 年 12 月 16 日、地下鉄南北線 12.1 ㎞を開業したのを皮切りに、昭和 51 年６月 10 日東西線 9.9 ㎞、 昭和 53 年３月 16 日南北線延長 2.2 ㎞、昭和 57 年３月 21 日東西線延長 7.4 ㎞、昭和 63 年 12 月２日東豊線 8.1 ㎞、平成６年 10 月 14 日東豊線延長 5.5 ㎞、平成 11 年２月 25 日東西線延長 2.8 ㎞を開業し、現在３線 48.0 ㎞となっている。

２　経営健全化に向けた取組

市営交通事業は、市民生活に欠くことのできない都市の基盤施設として大きな役割を果たしてきたが、自動車の普及や都市構造の変化などに伴い利用人員は伸び悩み、また、地下鉄建設に係る資本費負担の増嵩や人件費の上昇等により、事業経営が極めて深刻な状況に陥った。

このため、将来に向けて経営の安定と市民サービスの維持向上を図るため、平成３

年 12 月に市営交通３事業の存続を前提とした「交通事業経営健全化計画」を策定し、その後の社会・経済状況の変化に鑑みて、より経営の効率化を高めるため、平成 11 年度には「経営健全化計画回復策」を策定した。

さらに、平成 13 年 12 月には、市営交通事業の担うべき役割を見直し、各事業の方向性を定めた「交通事業改革プラン」を策定し、地下鉄は抜本的な経営効率化や増収対策、利用促進などを行いながら市営で維持しつつ、老朽化の著しい路面電車については存廃を含めて事業の方向性を再検討することとし、バスに関しては市民負担の総体的な軽減と利用者サービス向上のため平成 15 年度末までに廃止することとした。

地下鉄については、改革プランを効果的・具体的に進めるとともに、国の指定を受けた経営健全化計画を着実に推進していくための実行計画として、「札幌市営地下鉄事業 10 か年経営計画」（平成 16～25 年度）を平成 17 年 1 月に策定した。計画に基づき、駅業務の委託、定数削減やワンマン運転導入など、経営効率化を進めた結果、平成 18 年度には経常収支において昭和 56 年度以来 25 年ぶりに黒字を計上し、平成 25 年度まで継続しているなど、順調に推移している。

路面電車については、札幌市として平成 17 年 2 月に存続を決定、平成 22 年 3 月には、「札幌市路面電車活用方針」を策定した。平成 24 年 4 月に策定した「札幌市路面電車活用計画」では、経営の健全化に向けた考え方を整理し、経営の効率化を図って行くこととした。

「札幌市営地下鉄事業 10 か年経営計画」は平成 25 年度で終了したことから、平成 26 年 6 月に「札幌市交通事業経営計画」（平成 26～30 年度）を策定。この計画では「安全の確保」「快適なお客さまサービスの提供」「まちづくりへの貢献」「経営力の強化」の 4 つの経営方針を定め、この経営方針に基づき、計画的に事業を推進していくこととしている。

目　　次

第１編　総　　括

１　交通事業の輸送概要

(1)　平成 25 年度輸送実績総括 …… 2

(2)　輸送人員の推移（一日平均） …… 3

(3)　市内交通機関別シェア（一日平均） …… 3

２　営業成績の状況

(1)　収益的収支の状況（税込） …… 4

(2)　平成 25 年度経常収支の内訳（税込） …… 5

乗車料収入及び乗車人員の年度別推移について …… 6

(3)　乗車人員及び乗車料収入の状況（税込） …… 7

(4)　共通ウィズユーカード等発売実績 …… 8

(5)　１ＤＡＹカード発売実績 …… 9

３　輸送の変遷

(1)　電車の変遷 …… 10

(2)　地下鉄の建設状況 …… 10

(3)　バスの路線再編成状況 …… 10

４　料金制度

(1)　電車単独料金 …… 11

(2)　地下鉄単独料金 …… 11

(3)　乗継料金 …… 12

(4)　料金の変遷 …… 13

(5)　地下鉄駅間キロ程表 …… 16

(6)　地下鉄駅区間表 …… 17

第２編　電　車　事　業

１　管理施設・営業設備関係

(1)　管理棟・変電所及び車庫・工場棟の概要 …… 20

(2)　サービス施設 …… 20

(3)　営業路線 …… 21

(4)　運転系統 …… 21

(5)　車　　両 …… 22

２　運輸成績

(1)　総括表 …… 23

(2)　月別運輸成績表 …… 24

(3)　券種別乗車人員及び乗車料収入 …… 26

第３編　　地 下 鉄 事 業
１　管理施設・営業設備関係
(1)　地下鉄各施設の概要 ･･････ 31
(2)　乗継施設関係 ･･････ 32
(3)　営業路線 ･･････ 33
(4)　運転系統 ･･････ 33
(5)　車　　両 ･･････ 34
２　運輸成績
(1)　総括表 ･･････ 36
(2)　月別運輸成績表 ･･････ 40
(3)　券種別乗車人員及び乗車料収入 ･･････ 48
(4)　駅別乗車人員の推移（一日平均） ･･････ 50

第４編　　そ の 他 資 料
１　創業以来の運輸成績
(1)　電車事業 ･･････ 52
(2)　地下鉄事業 ･･････ 56
(3)　バス事業 ･･････ 58
２　助成制度の概要
(1)　電車事業 ･･････ 62
(2)　地下鉄事業 ･･････ 63
３　企業債発行額及び企業債残高の推移
(1)　電車事業 ･･････ 64
(2)　地下鉄事業 ･･････ 65
４　職員研修及び職員養成実績
(1)　職員研修 ･･････ 66
(2)　職員養成 ･･････ 66
５　記念ウィズユーカード等販売実績 ･･････ 67
６　広告取扱実績 ･･････ 75
７　用語の解説 ･･････ 76
８　組織及び職員数
(1)　組織 ･･････ 82
(2)　職員数 ･･････ 84
(3)　職員構成（平均年令及び平均勤続年数調べ） ･･････ 86

第１編　　総　　括

1　交通事業の輸送概要

(1) 平成25年度輸送実績総括

			乗車料収入（円）			乗車人員（人）						一人平均支払額（円）
			実績	対前年度増減率(%)	定期・定期外比率(%)	実績	対前年度増減率(%)	定期・定期外比率(%)	一日平均			
									単独	乗継	計	
電車		定　期	103,887,140	6.4	9.2	977,400	6.7	12.2	1,165	1,513	2,678	106.29
電車		定期外	1,023,521,019	3.8	90.8	7,031,035	3.3	87.8	14,177	5,086	19,263	145.57
電車		(計)	1,127,408,159	4.1	100	8,008,435	3.7	100	15,342	6,599	21,941	140.78
地下鉄	南北線	定　期	2,680,818,819	4.4	20.2	22,715,628	4.0	27.3	44,666	17,569	62,235	118.02
地下鉄	南北線	定期外	10,568,260,691	1.3	79.8	60,471,150	1.0	72.7	136,056	29,618	165,674	174.77
地下鉄	南北線	(計)	13,249,079,510	1.9	100	83,186,778	1.8	100	180,722	47,187	227,909	159.27
地下鉄	東西線	定　期	3,460,373,084	6.3	22.1	22,260,269	5.1	28.1	46,377	14,610	60,987	155.45
地下鉄	東西線	定期外	12,188,898,088	2.1	77.9	57,045,846	2.2	71.9	128,050	28,240	156,290	213.67
地下鉄	東西線	(計)	15,649,271,172	3.0	100	79,306,115	3.0	100	174,427	42,850	217,277	197.33
地下鉄	東豊線	定　期	2,007,805,677	5.1	23.1	16,606,453	4.9	32.4	36,154	9,343	45,497	120.91
地下鉄	東豊線	定期外	6,697,950,489	2.4	76.9	34,708,297	2.5	67.6	82,552	12,539	95,091	192.98
地下鉄	東豊線	(計)	8,705,756,166	3.0	100	51,314,750	3.3	100	118,706	21,882	140,588	169.65
地下鉄	全線	定　期	8,148,997,580	5.4	21.7	61,582,350	4.6	28.8	127,197	41,522	168,719	132.33
地下鉄	全線	定期外	29,455,109,268	1.9	78.3	152,225,293	1.8	71.2	346,658	70,397	417,055	193.50
地下鉄		(計)	37,604,106,848	2.6	100	213,807,643	2.6	100	473,855	111,919	585,774	175.88
合　計			38,731,515,007	2.7	－	221,816,078	2.6	－	489,197	118,518	607,715	174.61

(2) 輸送人員の推移（一日平均）

（単位　人、%）

区分			平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度
電車		輸送人員	20,093	20,074	20,359	21,157	21,941
		対前年比	△ 2.9	△ 0.1	1.4	3.9	3.7
バス		輸送人員					
		対前年比					
地下鉄	南北線	輸送人員	226,208	224,503	219,161	223,780	227,909
		対前年比	△ 3.2	△ 0.8	△ 2.4	2.1	1.8
	東西線	輸送人員	203,892	204,864	205,249	211,050	217,277
		対前年比	△ 1.0	0.5	0.2	2.8	3.0
	東豊線	輸送人員	130,845	131,895	132,200	136,136	140,588
		対前年比	△ 1.0	0.8	0.2	3.0	3.3
	計	輸送人員	560,945	561,262	556,610	570,966	585,774
		対前年比	△ 1.9	0.1	△ 0.8	2.6	2.6
合計		輸送人員	581,038	581,336	576,969	592,123	607,715
		対前年比	△ 1.9	0.1	△ 0.8	2.6	2.6

(3) 市内交通機関別シェア（一日平均）

（単位　千人、%）

区分		平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度		平成25年度	
		輸送人員	シェア	輸送人員	シェア	輸送人員	シェア	輸送人員	シェア	輸送人員	シェア
市営	電車	20	1.6	20	1.6	20	1.6	21	1.7	22	1.7
	バス										
	地下鉄	561	45.4	561	45.8	557	45.6	571	46.1	586	46.4
	計	581	47.0	581	47.4	577	47.3	592	47.8	608	48.1
民営バス		291	23.6	288	23.5	286	23.4	283	22.9	286	22.6
JR		194	15.7	196	16.0	201	16.5	206	16.6	211	16.7
タクシー・ハイヤー		169	13.7	161	13.1	157	12.9	157	12.7	158	12.5
合計		1,235	100	1,226	100	1,221	100	1,238	100	1,263	100

注）1　民営バス、ＪＲの輸送人員は、「統計さっぽろ」による。

2　タクシー・ハイヤーの輸送人員は、札幌ハイヤー協会の資料による。

3　各シェアの数値は、少数点第２位で四捨五入しているので、小計及び合計の数値は一致しない場合がある。

2　営業成績の状況

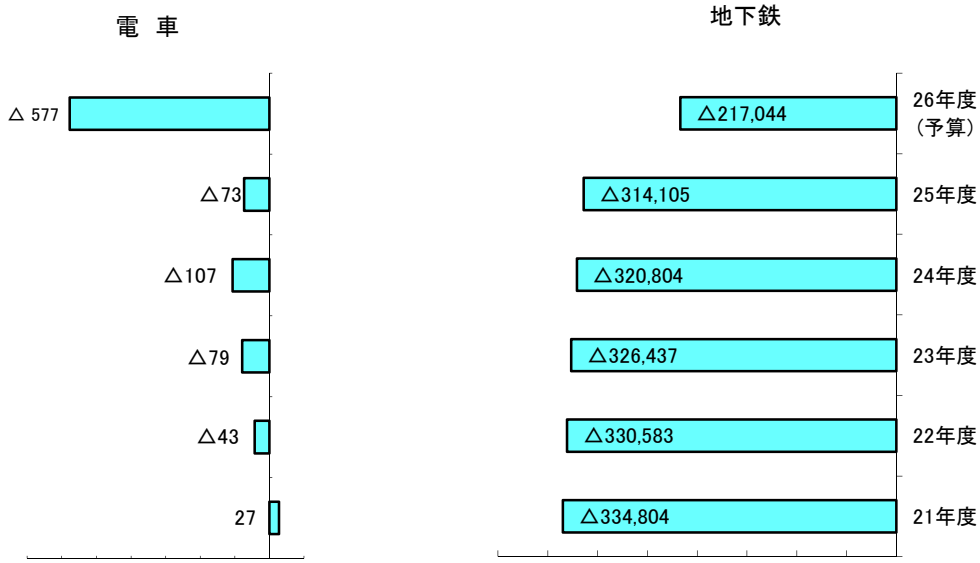
(1) 収益的収支の状況（税込）

（単位　百万円）

	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度 予　算
電　車						
経常収支	△70	△79	△27	△16	16	△56
収　入	1,226	1,245	1,299	1,334	1,387	1,572
支　出	1,296	1,324	1,326	1,350	1,371	1,618
予備費						10
特別損益	0	16	0	0	27	△738
収益的収支	△70	△63	△27	△16	43	△794
利益剰余金・累積欠損金	27	△43	△79	△107	△73	△ 577
資金過不足額	528	544	603	636	758	684
地下鉄						
経常収支	3,170	4,237	4,408	5,946	6,878	5,296
収　入	46,647	46,733	45,879	46,517	46,701	47,608
支　出	43,477	42,496	41,471	40,571	39,823	42,272
予備費						40
特別損益	0	263	60	0	0	△5,929
収益的収支	3,170	4,500	4,468	5,946	6,878	△633
利益剰余金・累積欠損金	△334,804	△330,583	△326,437	△320,804	△314,105	△ 217,044
資金過不足額	△1,084	△758	△504	△144	203	0

利益剰余金・累積欠損金の推移

（単位　百万円）

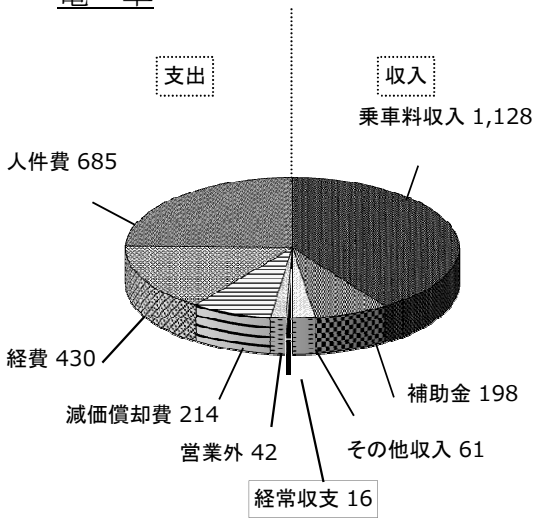


(2) 平成25年度経常収支の内訳（税込）

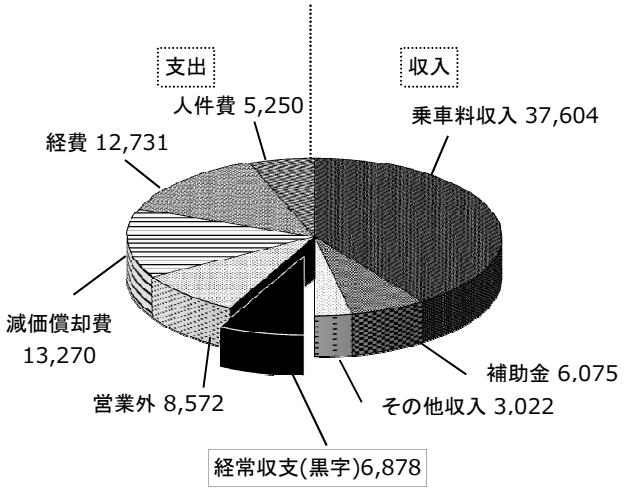
（単位　百万円、%）

	電　車		地下鉄	
	金　額	構成比	金　額	構成比
収　入	1,387	100.0	46,701	100.0
営　業	1,185	85.4	40,602	86.9
乗車料収入	1,128	81.3	37,604	80.5
広告料収入	45	3.2	1,401	3.0
その他	12	0.9	1,597	3.4
営業外	202	14.6	6,099	13.1
補助金	198	14.3	6,075	13.0
その他	4	0.3	24	0.1
支　出	1,371	100.0	39,823	100.0
営　業	1,329	96.9	31,251	78.5
人件費	685	50.0	5,250	13.2
経費	430	31.3	12,731	32.0
減価償却費	214	15.6	13,270	33.3
営業外	42	3.1	8,572	21.5
企業債利息	14	1.0	7,480	18.8
その他	28	2.1	1,092	2.7
経 常 収 支	16	－	6,878	－
乗車料収入に対する人件費の割合	60.7		14.0	
乗車料収入に対する補助金の割合	17.6		16.2	
経常収入に対する人件費の割合	49.4		11.2	

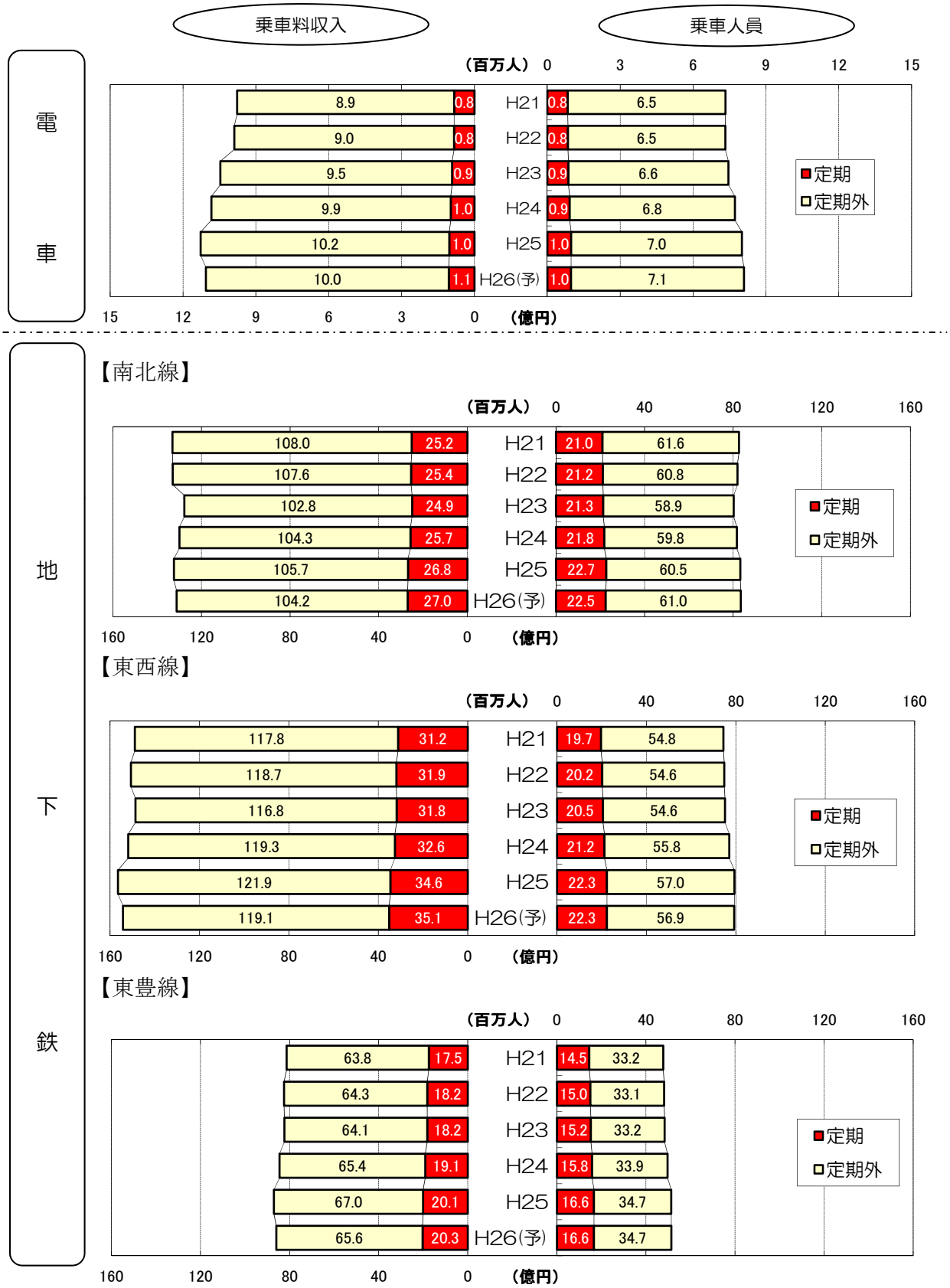
電　車



地下鉄



●乗車料収入及び乗車人員の年度別推移について



(3) 乗車人員及び乗車料収入の状況（税込）

（単位　千人、千円）

区分				平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度（予算）
電車	乗車人員		定期	839	848	868	916	977	976
			定期外	6,495	6,479	6,584	6,806	7,031	7,118
			計	7,334	7,327	7,452	7,722	8,008	8,094
	乗車料収入		定期	83,836	84,326	92,308	97,632	103,887	105,800
			定期外	893,477	904,764	954,076	985,774	1,023,521	1,000,200
			計	977,313	989,090	1,046,384	1,083,406	1,127,408	1,106,000
地下鉄	乗車人員	南北線	定期	20,982	21,187	21,328	21,834	22,716	22,459
			定期外	61,584	60,757	58,885	59,845	60,471	60,962
			計	82,566	81,944	80,213	81,679	83,187	83,421
		東西線	定期	19,658	20,180	20,537	21,190	22,260	22,303
			定期外	54,763	54,595	54,584	55,843	57,046	56,917
			計	74,421	74,775	75,121	77,033	79,306	79,220
		東豊線	定期	14,523	15,037	15,228	15,826	16,606	16,638
			定期外	33,235	33,105	33,157	33,864	34,708	34,721
			計	47,758	48,142	48,385	49,690	51,314	51,359
		計	定期	55,163	56,404	57,093	58,850	61,582	61,400
			定期外	149,582	148,457	146,626	149,552	152,225	152,600
			計	204,745	204,861	203,719	208,402	213,807	214,000
	乗車料収入	南北線	定期	2,515,980	2,543,814	2,493,403	2,568,293	2,680,819	2,698,790
			定期外	10,795,244	10,759,234	10,282,112	10,430,779	10,568,261	10,423,437
			計	13,311,224	13,303,048	12,775,515	12,999,072	13,249,080	13,122,227
		東西線	定期	3,115,907	3,191,915	3,183,722	3,255,993	3,460,373	3,513,715
			定期外	11,779,424	11,874,847	11,682,209	11,932,514	12,188,898	11,909,410
			計	14,895,331	15,066,762	14,865,931	15,188,507	15,649,271	15,423,125
		東豊線	定期	1,751,622	1,820,094	1,823,347	1,909,776	2,007,806	2,032,395
			定期外	6,383,757	6,430,754	6,412,113	6,542,465	6,697,950	6,563,253
			計	8,135,379	8,250,848	8,235,460	8,452,241	8,705,756	8,595,648
		計	定期	7,383,509	7,555,823	7,500,472	7,734,062	8,148,998	8,244,900
			定期外	28,958,425	29,064,835	28,376,434	28,905,758	29,455,109	28,896,100
			計	36,341,934	36,620,658	35,876,906	36,639,820	37,604,107	37,141,000

(4) 共通ウィズユーカード等発売実績

（単位　枚、円）

		共通ウィズユーカード							福祉カード	昼間カード	合　計	
		500	1,000	3,000	5,000	10,000	こども1000	小計	1,000	2,000	枚　数	金　額
12年度	計	26,589	6,661,502	1,423,206	784,412	1,151,771	136,245	10,183,725	316,886	362,296	10,862,907	27,561,907,500
		(△23.3%)	(2.7%)	(△0.3%)	(△0.2%)	(0.0%)	(0.8%)	(1.6%)	(25.2%)	(129.9%)	(4.1%)	(2.3%)
13年度	計	28,888	6,896,669	1,439,688	781,303	1,182,633	143,251	10,472,432	328,592	358,536	11,159,560	28,151,937,000
		(8.6%)	(3.5%)	(1.2%)	(△0.4%)	(2.7%)	(5.1%)	(2.8%)	(3.7%)	(△1.0%)	(2.7%)	(2.1%)
14年度	計	29,631	6,932,483	1,396,310	755,006	1,140,924	143,705	10,398,059	336,074	368,356	11,102,489	27,536,989,500
		(2.6%)	(0.5%)	(△3.0%)	(△3.4%)	(△3.5%)	(0.3%)	(△0.7%)	(2.3%)	(2.7%)	(△0.5%)	(△2.2%)
15年度	計	15,397	6,998,608	1,363,288	737,943	1,162,759	139,409	10,417,404	351,255	350,901	11,119,560	27,605,941,500
		(△48.0%)	(1.0%)	(△2.4%)	(△2.3%)	(1.9%)	(△3.0%)	(0.2%)	(4.5%)	(△4.7%)	(0.2%)	(0.3%)
16年度	計	20,686	7,057,659	1,321,358	730,398	1,176,417	135,923	10,442,441	397,493	341,690	11,181,624	27,665,032,000
		(34.4%)	(0.8%)	(△3.1%)	(△1.0%)	(1.2%)	(△2.5%)	(0.2%)	(13.2%)	(△2.6%)	(0.6%)	(0.2%)
17年度	計	14,462	7,083,304	1,321,178	735,310	1,214,116	127,855	10,496,225	602,827	358,004	11,457,056	28,318,469,000
		(△30.1%)	(0.4%)	(△0.0%)	(0.7%)	(3.2%)	(△5.9%)	(0.5%)	(51.7%)	(4.8%)	(2.5%)	(2.4%)
18年度	計	12,049	7,130,136	1,304,472	720,839	1,219,485	120,707	10,507,688	590,161	357,985	11,455,834	28,275,459,500
		(△16.7%)	(0.7%)	(△1.3%)	(△2.0%)	(0.4%)	(△5.6%)	(0.1%)	(△2.1%)	(△0.0%)	(△0.0%)	(△0.2%)
19年度	計	10,190	7,086,149	1,282,874	717,457	1,223,680	113,112	10,433,462	635,520	352,633	11,421,615	28,217,849,000
		(△15.4%)	(△0.6%)	(△1.7%)	(△0.5%)	(0.3%)	(△6.3%)	(△0.7%)	(7.7%)	(△1.5%)	(△0.3%)	(△0.2%)
20年度	計	12,541	6,925,642	1,234,932	692,206	1,223,154	110,208	10,198,683	634,030	353,412	11,186,125	27,780,340,500
		(4.1%)	(△2.9%)	(△5.3%)	(△4.0%)	(0.3%)	(△8.7%)	(△2.9%)	(7.4%)	(△1.3%)	(△2.4%)	(△1.8%)
21年度	計	12,267	6,187,159	1,053,117	588,122	1,047,557	97,815	8,986,037	623,260	323,743	9,933,040	24,137,384,500
		(△2.2%)	(△10.7%)	(△14.7%)	(△15.0%)	(△14.4%)	(△11.2%)	(△11.9%)	(△1.7%)	(△8.4%)	(△11.2%)	(△13.1%)
22年度	計	11,774	6,042,616	1,017,945	564,368	1,040,450	97,212	8,774,365	573,483	315,973	9,663,821	23,631,319,000
		(△4.0%)	(△2.3%)	(△3.3%)	(△4.0%)	(△0.7%)	(△0.6%)	(△2.4%)	(△8.0%)	(△2.4%)	(△2.7%)	(△2.1%)
23年度	計	19,041	5,855,361	989,162	543,221	1,017,439	98,368	8,522,592	586,308	296,488	9,405,388	23,044,514,500
		(61.7%)	(△3.1%)	(△2.8%)	(△3.7%)	(△2.2%)	(1.2%)	(△2.9%)	(2.2%)	(△6.2%)	(△2.7%)	(△2.5%)
24年度	4月	558	461,606	82,708	45,068	83,233	7,291	680,464	42,879	22,903	746,246	1,863,655,000
	5月	3,674	434,985	74,828	41,246	76,368	5,728	636,829	27,227	22,271	686,327	1,708,713,000
	6月	200	448,273	75,141	41,527	83,553	8,381	657,075	53,020	23,157	733,252	1,824,676,000
	7月	1,579	456,675	75,399	41,593	77,717	9,498	662,461	36,129	22,889	721,479	1,760,201,500
	8月	5,234	478,593	75,758	40,253	76,256	11,592	687,686	45,625	22,886	756,197	1,775,298,000
	9月	722	443,634	70,864	39,056	77,659	7,677	639,612	45,311	21,256	706,179	1,723,957,000
	10月	1,179	445,162	76,303	41,678	81,597	7,235	653,154	67,852	23,010	744,016	1,820,127,500
	11月	723	471,707	80,500	44,884	85,333	7,547	690,694	28,495	23,164	742,353	1,873,688,500
	12月	178	579,772	99,083	52,515	94,124	9,324	834,996	39,706	26,120	900,822	2,182,195,000
	1月	345	513,702	91,543	49,409	92,017	9,705	756,721	56,796	25,808	839,325	2,073,835,500
	2月	1,429	497,829	89,837	49,361	86,901	8,128	733,485	39,341	24,850	797,676	1,981,038,500
	3月	2,764	578,278	100,436	52,446	91,763	9,790	835,477	58,382	26,829	920,688	2,182,658,000
	計	18,585	5,810,216	992,400	539,036	1,006,521	101,896	8,468,654	540,763	285,143	9,294,560	22,770,043,500
		(△2.4%)	(△0.8%)	(0.3%)	(△0.8%)	(△1.1%)	(3.6%)	(△0.6%)	(△7.8%)	(△3.8%)	(△1.2%)	(△1.2%)
25年度	4月	252	481,812	85,213	46,335	87,652	8,461	709,725	41,269	23,125	774,119	1,941,752,000
	5月	1,766	444,634	76,494	42,391	78,687	6,003	649,975	57,418	22,607	730,000	1,782,459,000
	6月	1,385	435,892	69,885	37,714	77,033	8,173	630,082	40,121	22,248	692,451	1,697,929,500
	7月	538	409,933	63,874	36,609	74,900	8,203	594,057	36,977	22,948	653,982	1,624,945,000
	8月	1,663	409,165	60,413	32,084	68,053	10,253	581,631	70,376	21,421	673,428	1,555,656,500
	9月	190	374,759	54,671	29,565	63,426	6,555	529,166	28,654	20,220	578,040	1,396,601,000
	10月	644	384,806	58,366	32,327	76,729	6,354	559,226	50,100	21,892	631,218	1,589,389,000
	11月	403	378,913	60,032	33,115	73,356	6,662	552,481	63,887	21,761	638,129	1,572,416,500
	12月	119	426,450	66,099	35,359	77,982	6,872	612,881	34,642	23,648	671,171	1,670,231,500
	1月	520	397,656	60,941	32,896	82,722	7,217	581,952	52,282	24,543	658,777	1,681,024,000
	2月	2,479	352,577	55,473	30,037	74,973	5,451	520,990	58,269	23,462	602,721	1,530,794,500
	3月	535	382,865	56,618	30,542	92,748	6,239	569,547	54,612	29,692	653,851	1,753,411,500
	計	10,494	4,879,462	768,079	418,974	928,261	86,443	7,091,713	588,607	277,567	7,957,887	19,796,610,000
		(△43.5%)	(△16.0%)	(△22.6%)	(△22.3%)	(△7.8%)	(△15.2%)	(△16.3%)	(8.8%)	(△2.7%)	(△14.4%)	(△13.1%)

注）１　各年度計の下段括弧内は、対前年度増減率。
　　２　平成９年４月１日、カード共通化。（民営バスも利用できる共通ウィズユーカードを発売開始）
　　３　平成11年12月１日、昼間割引カードを発売開始。

(5) １ＤＡＹカード発売実績

（単位　枚、円）

		共通１ＤＡＹ		地下鉄１ＤＡＹ		エコキップ		ドニチカキップ		どサンこパス	合　計	
		大　人	小　児	大　人	小　児	大　人	小　児	大　人	小　児			
料金		1,000	500	800	400	700	350	500	250	300	枚数	金額
11年度	計	275,261	52,517	194,887	13,208	78,468	3,117				617,432	518,712,200
		(1.2%)	(△2.4%)	(3.2%)	(16.8%)	(△15.3%)	(5.3%)				(△0.7%)	(△0.3%)
12年度	計	261,111	39,476	186,463	12,841	73,438	2,365				575,694	487,390,150
		(△5.1%)	(△24.8%)	(△4.3%)	(△2.8%)	(△6.4%)	(△24.1%)				(△6.8%)	(△6.0%)
13年度	計	255,353	44,223	188,462	13,387	74,439	2,139				578,003	486,444,850
		(△2.2%)	(12.0%)	(1.1%)	(4.3%)	(1.4%)	(△9.6%)				(0.4%)	(△0.2%)
14年度	計	246,829	47,061	190,128	16,590	74,511	3,013				578,132	482,310,150
		(△3.3%)	(6.4%)	(0.9%)	(23.9%)	(0.1%)	(40.9%)				(0.0%)	(△0.8%)
15年度	計	236,858	40,029	192,140	15,194	69,696	3,096				557,013	466,532,900
		(△4.0%)	(△14.9%)	(1.1%)	(△8.4%)	(△6.5%)	(2.8%)				(△3.7%)	(△3.3%)
16年度	計	242,442	35,712	188,928	12,074	49,995	2,232	610,076	42,515		1,183,974	767,714,450
		(2.4%)	(△10.8%)	(△1.7%)	(△20.5%)	(△28.3%)	(△27.9%)	－	－		(112.6%)	(64.6%)
17年度	計	244,948	26,134	177,964	6,427	53,724	1,234	1,877,333	112,972		2,500,736	1,407,905,200
		(1.0%)	(△26.8%)	(△5.8%)	(△46.8%)	(7.5%)	(△44.7%)	(207.7%)	(165.7%)		(111.2%)	(83.4%)
18年度	計	235,997	20,644	183,790	5,870	52,446	1,428	2,292,983	124,755	76,942	2,994,855	1,633,673,850
		(△3.7%)	(△21.0%)	(3.3%)	(△8.7%)	(△2.4%)	(15.7%)	(22.1%)	(10.4%)	－	(19.8%)	(16.0%)
19年度	計	229,779	16,477	178,369	5,258	52,704	1,141	2,624,528	134,831	98,032	3,341,119	1,795,489,400
		(△2.6%)	(△20.2%)	(△2.9%)	(△10.4%)	(0.5%)	(△20.1%)	(14.5%)	(8.1%)	(27.4%)	(11.6%)	(9.9%)
20年度	計	224,017	15,671	182,726	5,955	48,093	1,113	2,783,758	134,104	108,272	3,503,709	1,872,356,550
		(△5.1%)	(△24.1%)	(△0.6%)	(1.4%)	(△8.3%)	(△22.1%)	(21.4%)	(7.5%)	(10.4%)	(17.0%)	(14.6%)
21年度	計	208,646	10,921	169,577	5,729	40,276	1,243	2,787,882	127,320	112,024	3,463,618	1,840,066,150
		(△6.9%)	(△30.3%)	(△7.2%)	(△3.8%)	(△16.3%)	(11.7%)	(0.1%)	(△5.1%)	(3.5%)	(△1.1%)	(△1.7%)
22年度	計	191,962	10,614	163,034	5,262	20,259	727	2,686,185	120,643	101,703	3,300,389	1,748,000,900
		(△8.0%)	(△2.8%)	(△3.9%)	(△8.2%)	(△49.7%)	(△41.5%)	(△3.6%)	(△5.2%)	(△9.2%)	(△4.7%)	(△5.0%)
23年度	計	191,621	9,974	152,156	5,545	0	0	2,692,955	121,780	110,692	3,284,723	1,730,680,900
		(△0.2%)	(△6.0%)	(△6.7%)	(5.4%)	(△100.0%)	(△100.0%)	(0.3%)	(0.9%)	(8.8%)	(△0.5%)	(△1.0%)
24年度	４月	14,941	980	9,870	163	0	0	220,633	10,534	9,119	266,240	139,077,900
	５月	16,280	926	12,477	170	0	0	239,590	10,470	8,334	288,247	151,705,300
	６月	15,212	1,415	12,228	472	0	0	240,234	12,280	8,902	290,743	151,748,300
	７月	17,121	1,115	13,270	541	0	0	259,150	10,764	8,780	310,741	163,410,900
	８月	18,732	1,512	16,256	1,294	0	0	182,961	8,776	6,861	236,392	128,743,200
	９月	17,211	910	11,728	501	0	0	246,339	10,613	9,806	297,108	156,013,350
	10月	16,167	906	12,051	237	0	0	201,870	8,782	8,407	248,420	132,008,200
	11月	15,733	700	12,387	158	0	0	205,863	9,167	9,457	253,465	134,116,150
	12月	17,949	495	14,615	300	0	0	332,009	12,324	14,238	391,930	203,365,400
	１月	16,927	693	13,908	349	0	0	210,460	8,277	11,208	261,822	139,201,150
	２月	18,708	658	15,165	215	0	0	224,887	12,322	13,400	285,355	150,799,000
	３月	18,206	1,131	14,801	325	0	0	254,848	11,952	15,027	316,290	165,662,400
	計	203,187	11,441	158,756	4,725	0	0	2,818,844	126,261	123,539	3,446,753	1,815,851,250
		(6.0%)	(14.7%)	(4.3%)	(△14.8%)			(4.7%)	(3.7%)	(11.6%)	(4.9%)	(4.9%)
25年度	４月	14,360	429	11,516	207	0	0	221,657	8,674	9,132	265,975	139,606,700
	５月	16,883	407	13,213	242	0	0	243,275	9,296	10,003	293,319	154,716,100
	６月	15,194	753	12,471	490	0	0	294,304	13,376	10,685	347,273	179,444,800
	７月	15,362	995	13,872	469	0	0	225,519	9,766	8,631	274,614	144,935,000
	８月	18,766	1,509	16,500	1,240	0	0	204,975	9,034	8,838	260,862	140,613,900
	９月	16,089	1,056	12,330	527	0	0	249,125	9,803	10,606	299,536	156,886,850
	10月	14,954	810	12,105	239	0	0	204,663	7,591	8,493	248,855	131,915,750
	11月	13,942	216	12,695	128	0	0	236,879	9,615	10,010	283,485	148,103,450
	12月	16,031	470	13,111	335	0	0	252,025	9,058	12,305	303,335	158,857,300
	１月	15,267	618	12,964	376	0	0	210,505	7,475	10,799	258,004	136,458,550
	２月	16,193	360	14,453	217	0	0	211,354	10,314	12,131	265,022	139,917,000
	３月	17,525	539	13,809	261	0	0	263,434	10,254	13,992	319,814	167,424,200
	計	190,566	8,162	159,039	4,731	0	0	2,817,715	114,256	125,625	3,420,094	1,798,879,600
		(△6.2%)	(△28.7%)	(0.2%)	(0.1%)			(△0.0%)	(△9.5%)	(1.7%)	(△0.8%)	(△0.9%)

注）１　各年度計の下段括弧内は、対前年度増減率。
　　２　共通１ＤＡＹは、昭和59年６月発売（当時は市営交通のみ利用可能）。平成２年３月直接方式に変更。
　　平成９年４月料金改定、民営バスと共通化。
　　３　地下鉄１ＤＡＹは、平成２年３月発売。平成６年６月直接方式に変更。平成９年４月料金改定。
　　４　エコキップは、平成６年６月発売。平成９年４月料金改定。平成22年11月20日廃止（払い戻しは平成23年３月31日まで）。
　　５　ドニチカキップは、平成16年10月発売。
　　６　どサンこパスは、平成18年５月発売。

3　輸送の変遷

(1) 電車の変遷

区 分	営業キロ	系統数	停留所数	車両数	備　考
昭和46年度	14.3	3 本	35 箇所	95　両	地下鉄の開業及びバス路線再編成に伴う廃止
昭和48年度	11.0	3	29	85	
昭和49年度	8.5	1	23	56	
昭和51年度	8.5	1	23	36	連接車両廃止
昭和59年度	8.5	1	23	32	
昭和60年度	8.5	1	23	30	
平成24年度	8.5	1	23	31	低床車両導入
平成25年度	8.5	1	23	32	

(2) 地下鉄の建設状況

区　分		建設キロ (km)	営業キロ (km)	建設費（億円） 総額	建設費（億円） 1キロ当り	着　工	開　業	駅 数
南北線	北24条～真駒内	12.6	12.1	432	34	昭和44年 3月	昭和46年12月	14駅
	麻生～北24条	2.4	2.2	390	163	昭和49年 6月	昭和53年 3月	2
	小　計	15.0	14.3	822	55	－	－	16
東西線	琴似～白石	10.7	9.9	1,090	102	昭和48年 5月	昭和51年 6月	11
	白石～新さっぽろ	7.3	7.4	1,324	180	昭和53年11月	昭和57年 3月	6
	琴似～宮の沢	2.8	2.8	480	172	平成 7年 2月	平成11年 2月	2
	小　計	20.8	20.1	2,894	139	－	－	19
東豊線	栄町～豊水すすきの	9.0	8.1	2,337	260	昭和58年 7月	昭和63年12月	9
	豊水すすきの～福住	5.5	5.5	966	174	平成 2年 1月	平成 6年10月	5
	小　計	14.5	13.6	3,303	227	－	－	14
合　計		50.4	48.0	7,019	139	－	－	49

注）1　表中の合計、小計及びキロ当たり建設費は、端数処理の関係で、それぞれの計算結果と異なる場合がある。
　　2　駅数の合計は、各線の駅数の合計である。

(3) バスの路線再編成状況

区　分		南北線開業前 昭和46年5月	南北線開業時 昭和46年12月	東西線開業時 昭和51年6月	南北線延長時 昭和53年3月	東西線延長時 昭和57年3月	東豊線開業時 昭和63年12月	東豊線延長時 平成6年10月	東西線延長時 平成11年2月	現　在 平成16年4月
路線内訳	都心直通	41	39	20	21	21	16	14	13	事業廃止
	地下鉄接続	－	9	45	46	53	57	53	50	
	その他	13	5	1	－	－	－	－	－	
	計	54	53	66	67	74	73	67	63	

注）　その他とは、地下鉄に接続しないで周辺部で折り返している路線。

4　料金制度

(1) 電車単独料金

（平成26年10月1日現在）

認可年月日	平成26年６月20日	制　　度	均一制
実施年月日	平成26年10月１日		

券　　種			料　　金　（単位　円）	備　　考	
定期外	普通券	大人	170		
		小児	90		
	特　殊　券		普通料金の５割引		
	回　数　券		1,700	170円券11枚綴	※平成26年5月31日発売終了 ※平成27年3月31日利用終了
			1,000	50円券10枚 20円券20枚綴 10円券20枚	
	昼間割引回数券		2,000	170円券14枚 120円券１枚綴	
			1,000	50円券13枚 20円券20枚綴 10円券20枚	
	路線貸切	普通	15,740	片道１台	
		低床	18,880		
	どサンこパス		310	平成18年５月３日から実施。土・日・祝日及び年末年始（12月29日から1月3日）に大人１人とこども１人が１日市電に乗り放題。	
定期	通勤定期券		7,550	３か月定期料金は、１か月定期料金の３倍の５分引	
	通学定期券（大人）		5,250		
	通学定期券（小児）		3,150		
	特殊定期券		普通定期料金の５割引		
	通勤通学定期券		6,400		

注）　昼間割引回数券は、降車時間が10時～16時の間利用可能。

(2) 地下鉄単独料金

（平成26年10月1日現在）

認可年月日	平成26年６月20日	制　　度	対キロ区間制
実施年月日	平成26年10月１日		

券　　種			料　　金　（単位　円）						備　　考
			１区	２区	３区	４区	５区	６区	
定期外	普通券	大人	200	250	290	320	350	370	
		小児	100	130	150	160	180	190	
	特　殊　券		普通料金の５割引						
	１日乗車券	大人	830						
		小児	420						
	ドニチカキップ	大人	520						平成16年10月1日から実施。土・日・祝日及び年末年始（12月29日から1月3日）のみ利用可能。
		小児	260						
定期	通勤定期券		8,640	10,370	12,100	13,390	14,690	15,550	３か月定期料金は、1か月定期料金の３倍の５分引
	通学定期券（大人）		4,940	5,920	6,910	7,650	8,390	8,890	
	通学定期券（小児）		2,470	2,960	3,460	3,830	4,200	4,440	
	特殊定期券		普通定期料金の５割引						
	通勤通学定期券		通勤＋通学（大人）の１／２						
	全線定期券		20,740						

(3) 乗継料金

（平成26年10月1日現在）

認可年月日	平成26年６月20日
実施年月日	平成26年10月１日

券種			料金（単位　円）							備考
			１区	②区	２区	３区	４区	５区	６区	
定期外	電車←→地下鉄									
	普通券	大人	290	340	340	380	410	－	－	
		小児	150	170	170	190	210	－	－	
	特　殊　券		普通料金の５割引					－	－	
	民営バス（210円区間）←→地下鉄									
	普通券	大人	330	360	380	420	450	480	500	
		小児	170	180	190	210	230	240	250	
	特　殊　券		普通料金の５割引							
	一日乗車券	大人	1,000						地下鉄全線・電車・民営バス（バスは対キロ区間を除く）※平成27年3月31日発売及び利用終了	
		小児	500							
定期	電車←→地下鉄									特殊定期料金は、普通定期料金の５割引（バスのみ３割引）
	通勤定期券		12,710	14,440	14,440	16,170	17,470	－	－	
	通学定期券（大人）		8,090	9,080	9,080	10,060	10,800	－	－	
	通学定期券（小児）		4,510	5,000	5,000	5,500	5,870	－	－	
	民営バス（210円区間）←→地下鉄									３か月定期料金は、１か月定期料金の３倍の５分引
	通勤定期券		13,800	14,670	15,530	17,260	18,560	19,850	20,720	
	通学定期券（大人）		8,840	9,330	9,830	10,810	11,550	12,290	12,790	
	通学定期券（小児）		4,960	5,200	5,450	5,950	6,320	6,690	6,930	
	電車←→民営バス（210円区間）									
	通勤定期券		14,420							
	通学定期券（大人）		10,010							
	通学定期券（小児）		6,010							
	電車←→民営バス（210円区間）←→地下鉄									
	通勤定期券		20,470	21,330	22,200	23,920	25,220	26,520	27,380	
	通学定期券（大人）		13,470	13,970	14,460	15,450	16,190	16,930	17,420	
	通学定期券（小児）		7,740	7,980	8,230	8,720	9,100	9,470	9,710	

(4) 料金の変遷

改定年月日		昭和 2.12. 1	昭和 5.12.24	昭和 8. 5.25	昭和19. 4. 1	昭和21. 4.16	昭和22. 2.20	昭和22. 7.11	昭和22.12.28	昭和23. 5.20
電車	制　度	均一制			〃	〃	〃	〃	均一制(乗切制)	〃
	普通券	銭 6			銭 10	銭 30	銭 40	円 1	円　銭 1　50	円　銭 2　50
バス	制　度		区間制	均一制	〃	〃	〃	〃	〃	〃
	普通券		銭 1区　6 2区　12 3区　18	銭 6	銭 10	銭 30	銭 40	円 1	円　銭 1　50	円　銭 2　50

改定年月日		昭和23. 6. 1	昭和23. 8. 1	昭和24. 6.20	昭和26.12.25	昭和28. 5.21	昭和37.12.26	昭和38. 7.27	昭和41.12.21	昭和45.10. 1
電車	制　度	均一制(乗切制)	〃	〃	〃	〃	〃		〃	
	普通券	円 4	円 5	円 7	円 10	円 13	円 15		円 20	
バス	制　度	均一制	〃		〃	区間制		特殊区間制	〃	〃
	普通券	円 4	円 5		円 10	円 1区　10 2区　20 3区　30 4区　40		円 1区　15 2区　25 3区　35 4区　45 5区　55 6区　65	円 1区　20 2区　30 3区　40 4区　50 5区　60 6区　70	円 1区　30 2区　40 3区　50 4区　60 5区　70 6区　80

改定年月日		昭和45.12. 1	昭和46.12.16	※昭和48.10.20	※昭和50.12.20	昭和51. 4. 1	昭和52.12. 1	昭和54.10.20	※昭和56.11. 6	昭和57. 7. 1
電車	制　度	均一制(乗切制)		〃	〃	〃		〃	〃	
	普通券	25円		30円	50円	70円		90円	110円	
地下鉄	制　度		対キロ区間制 (1区3Kまで、以降 2Kごとに+1区)		〃	〃 (1区3Kまで、以降 4Kごとに+1区)		〃	〃	〃
	普通券		円 1区 30 2区 40 3区 50 4区 60 5区 70 6区 80		円 1区 50 2区 60 3区 70 4区 80 5区 90 6区 100	円 1区 70 2区 90 3区 110 4区 130		円 1区 90 2区 110 3区 130 4区 150	円 1区 110 2区 130 3区 150 4区 170 5区 190 6区 210	円 1区 120 2区 140 3区 160 4区 180 5区 200 6区 220
バス	制　度			均一 ＋ 特殊区間制	〃	〃		特殊区間制	〃	
	普通券			円 均一 50 均+特別 70 均+特殊1 80 均+特殊2 90 (従来の1区 暫定40円 49.3.31迄)	円 均一 70 均+特別 90 均+特殊1 100 均+特殊2 110	円 均一 90 均+特別 110 均+特殊1 110 均+特殊2 130		円 1区 110 2区 140	円 1区 130 2区 160	
乗継割引	定期外		なし	バス均一～地下鉄1区 50円(バ 31+地 19) 電車～地下鉄1区 50円(電 25+地 25)	バス均一～地下鉄1区 70円(バ 41+地 29) 電車～地下鉄1区 70円(電 35+地 35)	バス均一～地下鉄1区 90円(バ 51+地 39) 電車～地下鉄1区 90円(電 45+地 45)	バス均一～地下鉄1区 120円(バ 70+地 50) 電車～地下鉄1区 120円(電 60+地 60)	バス1区～地下鉄1区 150円(バ 90+地 60) 電車～地下鉄1区 150円(電 80+地 70)	バス1区～地下鉄1区 180円(バ100+地 80) 電車～地下鉄1区 180円(電 90+地 90)	バス1区～地下鉄1区 190円(バ100+地 90) 電車～地下鉄1区 190円(電 90+地100)
				大通直通バスと同一料金になるよう調整しているので、割引率・額共に不定 事業別単価＝ (普通料金×乗継料金 ÷合計普通料金)	〃	〃	バス～地下鉄は25%引、電車～地下鉄は15%引	バス～地下鉄は25%引、電車～地下鉄は20%引	〃	〃
	定　期		バス、地下鉄、電車の区間を通算して料金を計算	定期外料金を基礎として計算	〃	〃	〃	〃	〃	〃

※暫定料金を設定

改定年月日		※昭和59. 6. 1	昭和59.12. 1	平成 2. 3. 3	平成 4. 4. 1	平成 9. 4. 1	平成 23. 4. 1	平成 26. 4. 1	平成 26. 10. 1	
電車	制　度	均一制(乗切制)	〃	〃	〃					
	普通券	120円	130円	150円	170円					
地下鉄	制　度	対キロ区間制 (1区3Kまで、以降 4Kごとに+1区)		〃	〃	〃			〃	
	普通券	円 1区 140 2区 160 3区 190 4区 210 5区 240 6区 260		円 1区 160 2区 190 3区 220 4区 250 5区 280 6区 300	円 1区 180 2区 220 3区 260 4区 290 5区 320 6区 340	円 1区 200 2区 240 3区 280 4区 310 5区 340 6区 360			円 1区 200 2区 250 3区 290 4区 320 5区 350 6区 370	
バス	制　度	特殊区間制	〃	〃	〃	〃	平成16年4月1日　事業廃止			
	普通券	円 1区 140 2区 170	円 1区 150 2区 180	円 1区 170 2区 200 ※定期券割引率を 25%→28%に改定	円 1区 190 2区 220	円 1区 200 2区 230				
乗継割	定期外	バス1区～地下鉄1区 210円(バ110+地100) 電車～地下鉄1区 210円(電100+地110)	バス1区～地下鉄1区 220円(バ120+地100) 電車～地下鉄1区 220円(電110+地110)	バス1区～地下鉄1区 260円(バ140+地120) 電車～地下鉄1区 260円(電130+地130)	バス1区～地下鉄1区 280円(バ160+地120) 電車～地下鉄1区 270円(電150+地120)	バス1区～地下鉄1区 320円(バ180+地140) 電車～地下鉄1区 290円(電150+地140)	バス1区～地下鉄1区 320円(バ200+地120) 電車～地下鉄1区 290円(電170+地120)	バス1区～地下鉄1区 330円(バ210+地120) 電車～地下鉄1区 290円(電170+地120)	バス1区～地下鉄1区 330円(バ210+地120) 電車～地下鉄1区 290円(電170+地120)	
		バスは30円引、バス～地下鉄の地下鉄は25%引、電車～地下鉄は20%引	〃	バスは30円引、バス～地下鉄の地下鉄は25%引、電車は20円引、電車～地下鉄の地下鉄は調整引	バスは30円引、電車は20円引、地下鉄は60円引	バス・電車は20円引、地下鉄は60円引	バス・電車は割引なし、地下鉄は80円引 ※H23年4月1日よりバス・電車の乗継割引の見直し	〃 ※消費増税によりバスが10円値上げ	〃 ※消費増税により地下鉄１区を除き10円値上げ	
	定　期	定期外料金を基礎として計算	〃	〃	〃	〃	定期料金を据え置くため、地下鉄側で調整して計算	〃	消費増税により電車、地下鉄の配分額に108/105を乗じて計算	

※暫定料金を設定

(5) 地下鉄駅間キロ程表

（単位　キロメートル）

東豊線

	豊水すすきの	学園前	豊平公園	美園	月寒中央	福住
大通	0.6	1.9	2.8	3.8	5.2	6.4	7.3
さっぽろ	1.3	2.2	3.2	4.6	5.8	6.7
北13条東	0.9	1.9	3.3	4.5	5.4
東区役所前	1.0	2.4	3.6	4.5
環状通東	1.4	2.6	3.5
元町	1.2	2.1
新道東	0.9
栄町	

東西線

	新さっぽろ	ひばりが丘	大谷地	南郷18丁目	南郷13丁目	南郷7丁目	白石	東札幌	菊水	バスセンター前	大通	西11丁目	西18丁目	円山公園	西28丁目	二十四軒	琴似	発寒南	宮の沢
栄町	18.9	17.7	16.7	15.2	14.0	12.9	11.5	10.4	9.2	8.1	7.3	8.3	9.2	10.1	10.9	12.1	13.0	14.3	15.8
新道東	18.0	16.8	15.8	14.3	13.1	12.0	10.6	9.5	8.3	7.2	6.4	7.4	8.3	9.2	10.0	11.2	12.1	13.4	14.9
元町	16.8	15.6	14.6	13.1	11.9	10.8	9.4	8.3	7.1	6.0	5.2	6.2	7.1	8.0	8.8	10.0	10.9	12.2	13.7
環状通東	15.4	14.2	13.2	11.7	10.5	9.4	8.0	6.9	5.7	4.6	3.8	4.8	5.7	6.6	7.4	8.6	9.5	10.8	12.3
東区役所前	14.4	13.2	12.2	10.7	9.5	8.4	7.0	5.9	4.7	3.6	2.8	3.8	4.7	5.6	6.4	7.6	8.5	9.8	11.3
北13条東	13.5	12.3	11.3	9.8	8.6	7.5	6.1	5.0	3.8	2.7	1.9	2.9	3.8	4.7	5.5	6.7	7.6	8.9	10.4
さっぽろ	12.2	11.0	10.0	8.5	7.3	6.2	4.8	3.7	2.5	1.4	0.6	1.6	2.5	3.4	4.2	5.4	6.3	7.6	9.1
大通	11.6	10.4	9.4	7.9	6.7	5.6	4.2	3.1	1.9	0.8	—	1.0	1.9	2.8	3.6	4.8	5.7	7.0	8.5
豊水すすきの	12.4	11.2	10.2	8.7	7.5	6.4	5.0	3.9	2.7	1.6	0.8	1.8	2.7	3.6	4.4	5.6	6.5	7.8	9.3
学園前	13.8	12.6	11.6	10.1	8.9	7.8	6.4	5.3	4.1	3.0	2.2	3.2	4.1	5.0	5.8	7.0	7.9	9.2	10.7
豊平公園	14.7	13.5	12.5	11.0	9.8	8.7	7.3	6.2	5.0	3.9	3.1	4.1	5.0	5.9	6.7	7.9	8.8	10.1	11.6
美園	15.7	14.5	13.5	12.0	10.8	9.7	8.3	7.2	6.0	4.9	4.1	5.1	6.0	6.9	7.7	8.9	9.8	11.1	12.6
月寒中央	16.9	15.7	14.7	13.2	12.0	10.9	9.5	8.4	7.2	6.1	5.3	6.3	7.2	8.1	8.9	10.1	11.0	12.3	13.8
福住	17.9	16.7	15.7	14.2	13.0	11.9	10.5	9.4	8.2	7.1	6.3	7.3	8.2	9.1	9.9	11.1	12.0	13.3	14.8

南北線

	真駒内	自衛隊前	澄川	南平岸	平岸	中の島	幌平橋	中島公園	すすきの	大通	さっぽろ	北12条	北18条	北24条	北34条	麻生
宮の沢	17.3	15.6	14.3	13.1	12.0	11.3	10.8	9.8	9.1	8.5	9.1	10.1	10.9	11.8	13.0	14.0
発寒南	15.8	14.1	12.8	11.6	10.5	9.8	9.3	8.3	7.6	7.0	7.6	8.6	9.4	10.3	11.5	12.5
琴似	14.5	12.8	11.5	10.3	9.2	8.5	8.0	7.0	6.3	5.7	6.3	7.3	8.1	9.0	10.2	11.2
二十四軒	13.6	11.9	10.6	9.4	8.3	7.6	7.1	6.1	5.4	4.8	5.4	6.4	7.2	8.1	9.3	10.3
西28丁目	12.4	10.7	9.4	8.2	7.1	6.4	5.9	4.9	4.2	3.6	4.2	5.2	6.0	6.9	8.1	9.1
円山公園	11.6	9.9	8.6	7.4	6.3	5.6	5.1	4.1	3.4	2.8	3.4	4.4	5.2	6.1	7.3	8.3
西18丁目	10.7	9.0	7.7	6.5	5.4	4.7	4.2	3.2	2.5	1.9	2.5	3.5	4.3	5.2	6.4	7.4
西11丁目	9.8	8.1	6.8	5.6	4.5	3.8	3.3	2.3	1.6	1.0	1.6	2.6	3.4	4.3	5.5	6.5
大通	8.8	7.1	5.8	4.6	3.5	2.8	2.3	1.3	0.6	—	0.6	1.6	2.4	3.3	4.5	5.5
バスセンター前	9.6	7.9	6.6	5.4	4.3	3.6	3.1	2.1	1.4	0.8	1.4	2.4	3.2	4.1	5.3	6.3
菊水	10.7	9.0	7.7	6.5	5.4	4.7	4.2	3.2	2.5	1.9	2.5	3.5	4.3	5.2	6.4	7.4
東札幌	11.9	10.2	8.9	7.7	6.6	5.9	5.4	4.4	3.7	3.1	3.7	4.7	5.5	6.4	7.6	8.6
白石	13.0	11.3	10.0	8.8	7.7	7.0	6.5	5.5	4.8	4.2	4.8	5.8	6.6	7.5	8.7	9.7
南郷7丁目	14.4	12.7	11.4	10.2	9.1	8.4	7.9	6.9	6.2	5.6	6.2	7.2	8.0	8.9	10.1	11.1
南郷13丁目	15.5	13.8	12.5	11.3	10.2	9.5	9.0	8.0	7.3	6.7	7.3	8.3	9.1	10.0	11.2	12.2
南郷18丁目	16.7	15.0	13.7	12.5	11.4	10.7	10.2	9.2	8.5	7.9	8.5	9.5	10.3	11.2	12.4	13.4
大谷地	18.2	16.5	15.2	14.0	12.9	12.2	11.7	10.7	10.0	9.4	10.0	11.0	11.8	12.7	13.9	14.9
ひばりが丘	19.2	17.5	16.2	15.0	13.9	13.2	12.7	11.7	11.0	10.4	11.0	12.0	12.8	13.7	14.9	15.9
新さっぽろ	20.4	18.7	17.4	16.2	15.1	14.4	13.9	12.9	12.2	11.6	12.2	13.2	14.0	14.9	16.1	17.1
栄町	16.1	14.4	13.1	11.9	10.8	10.1	9.6	8.6	7.9	7.3	6.7	7.7	8.5	9.4	10.6	11.6
新道東	15.2	13.5	12.2	11.0	9.9	9.2	8.7	7.7	7.0	6.4	5.8	6.8	7.6	8.5	9.7	10.7
元町	14.0	12.3	11.0	9.8	8.7	8.0	7.5	6.5	5.8	5.2	4.6	5.6	6.4	7.3	8.5	9.5
環状通東	12.6	10.9	9.6	8.4	7.3	6.6	6.1	5.1	4.4	3.8	3.2	4.2	5.0	5.9	7.1	8.1
東区役所前	11.6	9.9	8.6	7.4	6.3	5.6	5.1	4.1	3.4	2.8	2.2	3.2	4.0	4.9	6.1	7.1
北13条東	10.7	9.0	7.7	6.5	5.4	4.7	4.2	3.2	2.5	1.9	1.3	2.3	3.1	4.0	5.2	6.2
さっぽろ	9.4	7.7	6.4	5.2	4.1	3.4	2.9	1.9	1.2	0.6	—	1.0	1.8	2.7	3.9	4.9
大通	8.8	7.1	5.8	4.6	3.5	2.8	2.3	1.3	0.6	—	0.6	1.6	2.4	3.3	4.5	5.5
豊水すすきの	9.6	7.9	6.6	5.4	4.3	3.6	3.1	2.1	1.4	0.8	1.4	2.4	3.2	4.1	5.3	6.3
学園前	11.0	9.3	8.0	6.8	5.7	5.0	4.5	3.5	2.8	2.2	2.8	3.8	4.6	5.5	6.7	7.7
豊平公園	11.9	10.2	8.9	7.7	6.6	5.9	5.4	4.4	3.7	3.1	3.7	4.7	5.5	6.4	7.6	8.6
美園	12.9	11.2	9.9	8.7	7.6	6.9	6.4	5.4	4.7	4.1	4.7	5.7	6.5	7.4	8.6	9.6
月寒中央	14.1	12.4	11.1	9.9	8.8	8.1	7.6	6.6	5.9	5.3	5.9	6.9	7.7	8.6	9.8	10.8
福住	15.1	13.4	12.1	10.9	9.8	9.1	8.6	7.6	6.9	6.3	6.9	7.9	8.7	9.6	10.8	11.8

(6) 地下鉄駅区間表

区　間	キ　ロ　別	地下鉄料金	バス乗継料金	電車乗継料金
1　区	3キロまで	200	330	290
②　区	5キロまで	250	360	340
2　区	7キロまで	250	380	340
3　区	11キロまで	290	420	380
4　区	15キロまで	320	450	410
5　区	19キロまで	350	480	－
6　区	21キロまで	370	500	－

南　北　線

	麻生	北34条	北24条	北18条	北12条	さっぽろ	大通	すすきの	中島公園	幌平橋	中の島	平岸	南平岸	澄川	自衛隊前	真駒内
北34条	1															
北24条	1	1														
北18条	1	1	②													
北12条	1	1	1	②												
さっぽろ	1	1	1	②	②											
大通	1	1	1	②	②	2										
すすきの	1	1	1	1	②	2	2									
中島公園	1	1	1	1	②	②	2	2								
幌平橋	1	1	1	1	②	②	2	2	3							
中の島	1	1	1	1	②	②	2	2	3	3						
平岸	1	1	1	1	②	②	2	2	3	3	3					
南平岸	1	1	1	②	②	②	2	2	3	3	3	3				
澄川	1	1	1	②	②	2	2	3	3	3	3	4	4			
自衛隊前	1	1	②	②	②	2	2	3	3	3	3	3	4	4		
真駒内	1	1	②	2	2	2	3	3	3	3	3	4	4	4	4	

東　西　線

	宮の沢	発寒南	琴似	二十四軒	西28丁目	円山公園	西18丁目	西11丁目	大通	バスセンター前	菊水	東札幌	白石	南郷7丁目	南郷13丁目	南郷18丁目	大谷地	ひばりが丘	新さっぽろ
宮の沢	5	5	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
発寒南	1	5	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
琴似	1	1	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
二十四軒	1	1	②	4	4	3	3	3	3	3	2	2	②	②	②	②	②	②	②
西28丁目	1	1	②	②	4	3	3	3	3	2	2	②	②	②	②	②	②	②	②
円山公園	1	1	②	2	4	3	3	3	2	2	2	②	②	②	1	1	1	1	1
西18丁目	1	1	1	②	2	2	3	3	3	2	2	②	②	②	1	1	1	1	1
西11丁目	1	1	1	②	②	2	3	3	3	2	2	②	②	②	1	1	1	1	1
大通	1	1	1	②	②	2	2	3	3	3	2	②	②	1	1	1	1	－	1
バスセンター前	1	1	1	②	②	2	2	3	3	3	3	2	2	②	②	②	1	1	1
菊水	1	1	1	②	②	2	2	3	3	3	3	3	2	2	②	②	②	1	1
東札幌	1	1	②	②	②	2	2	3	3	3	4	4	3	3	3	2	2	2	②
白石	1	1	②	②	2	2	2	3	3	3	4	4	4	4	3	3	3	2	2
南郷7丁目	1	1	②	②	2	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3
南郷13丁目	1	1	②	②	2	3	3	3	4	4	4	5	5	4	4	4	3	3	3
南郷18丁目	1	1	②	②	2	3	3	3	4	4	4	5	5	4	4	4	4	3	3
大谷地	1	1	②	2	2	3	3	3	4	4	4	5	5	5	5	4	4	4	4
ひばりが丘	1	1	②	②	2	3	3	3	4	4	4	5	5	5	5	6	5	5	4
新さっぽろ	1	1	②	②	2	3	3	3	4	4	4	5	5	5	5	6	6	5	5

東　豊　線

	栄町	新道東	元町	環状通東	東区役所前	北13条東	さっぽろ	大通	豊水すすきの	学園前	豊平公園	美園	月寒中央	福住
栄町	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
新道東	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
元町	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
環状通東	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
東区役所前	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
北13条東	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
さっぽろ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
大通	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
豊水すすきの	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
学園前	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
豊平公園	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
美園	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
月寒中央	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
福住	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

第２編　　電　車　事　業

1　管理施設・営業設備関係

(1) 管理棟・変電所及び車庫・工場棟の概要

区　　分	管　理　棟		変　電　所	車庫・工場棟
所　在　地	札幌市中央区南２１条西１６丁目２番２０号			
構　　造	鉄骨鉄筋コンクリート　地上３階　地下１階			鉄骨造１部２階
面　　積	1,328㎡		605㎡	4,328㎡
変電所設備の概要	装　　置	半導体整流装置（シリコン）３基		
	出　　力	直流　６００Ｖ		
	容　　量	３，０００　ｋＷ　（１，０００　ｋＷ　×　３台）		
	給　　電	き電５系統　単独送電		

(2) サービス施設

区　　分	～平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	計
電車接近表示	11	－	－	－	－	－	11
停留場	46	－	－	－	－	－	46
停留場上屋	46	－	－	－	－	－	46
停留場ロードヒーティング	46	－	－	－	－	－	46
停留場標識灯	43	－	－	－	－	－	43
車体更新	5	－	－	－	－	－	5
遠隔情報表示システム	2	－	－	－	－	－	2
停留場乗降中表示板	4	－	－	－	－	－	4
停留場案内放送設備	1式	－	－	－	－	－	1式
停留場名表示板	42	－	－	－	－	－	42

注）　延べ数で表示

(3) 営業路線

種別				単位	数量 平成24年度	数量 平成25年度	前年比較増△減
路線長				キロ	8.465	8.465	0
内訳	営業路線	亘長	単線	キロ	0.081	0.081	0
			複線	キロ	8.384	8.384	0
			計	キロ	8.465	8.465	0
		延長		キロ	16.849	16.849	0
	休止路線			キロ	—	—	—
臨時休止路線				キロ	—	—	—
運転系統				系統	1	1	0
運転系統長	総長			キロ	8.410	8.410	0
停留場				箇所	23	23	0
停留場間距離	最長			キロ	0.549	0.549	0
	最短			キロ	0.252	0.252	0
	平均			キロ	0.382	0.382	0

(4) 運転系統

系統区間	キロ程	停留場	主要経由地
西４丁目 ～ すすきの	8.410km	23箇所	西１５丁目　～　中央図書館前　～　静修学園前

(5) 車　両

ア　総括表

種別			定員（人）	在籍車両数 23年度	在籍車両数 24年度	在籍車両数 25年度	対前年度増減
営業車	電動客車	210形式	100	４ 両	４ 両	４ 両	0
		220形式	100	２ 両	２ 両	２ 両	0
		240形式	100	７ 両	７ 両	７ 両	0
		250形式	110	５ 両	５ 両	５ 両	0
		M100形式	96	１ 両	１ 両	１ 両	0
		8500形式	100	２ 両	２ 両	２ 両	0
		8510形式	100	２ 両	２ 両	２ 両	0
		8520形式	100	２ 両	２ 両	２ 両	0
		3300形式	62	５ 両	５ 両	５ 両	0
		A1200形式	71	―	１ 両	２ 両	1
	計		(平均) 94	３０ 両	３１ 両	３２ 両	1
非営業車	電動除雪車	雪　形	ブルーム式	３ 両	３ 両	３ 両	0
		雪10形	ブルーム式	１ 両	１ 両	１ 両	0
	計			４ 両	４ 両	４ 両	0
合計				３４ 両	３５ 両	３６ 両	1

イ　経過年数別在籍車両数　（平成26年4月1日現在）

経過年数	０年	１年	２５年	２６年	２７～５０年	５１年	５２年	５３年	５４年	５５年	計	平均車齢	平均定員
車両数	１両	１両	２両	２両	２両	６両	３両	４両	８両	３両	３２両	44.7年	93人

注）　平成18年版より、納車年月日からの経過年数で掲載。

2　運輸成績

(1) 総括表

種別		単位	24年度	25年度	対前年増△減	対前年増△減率
最多運転車両		台	7,616	7,833	217	2.8 %
平均運転車両数		台	5,047.51	5,098.84	51.33	1.0 %
運転キロ数		キロ	1,052,772	1,060,991	8,219	0.8 %
営業運転キロ数		キロ	1,043,728	1,052,970	9,242	0.9 %
輸送人員		人	7,722,378	8,008,435	286,057	3.7 %
乗車料収入		円	1,083,406,305	1,127,408,159	44,001,854	4.1 %
使用電力量		KWH	2,195,476	2,145,710	△ 49,766	△ 2.3 %
1車1キロ当たり	輸送人員	人	7.40	7.61	0.21	2.8 %
	乗車料収入	円	1,038.02	1,070.69	32.68	3.1 %
	使用電力量	KWH	2.09	2.02	△ 0.06	△ 3.0 %
1人平均乗車料収入		円	140.29	140.78	0.48	0.3 %
1人平均推定乗車キロ		キロ	2.530	2.530	0.00	0.0 %
乗車効率		%	18.8	18.8	0.0	0.0 %

(2) 月別運輸成績表

種別		単位	4月	5月	6月	7月	8月	9月
最多運転車両		台	620.00	643.00	613.00	649.00	642.00	600.00
平均運転車両数		台	414.53	432.85	409.90	429.92	428.70	407.01
運転キロ数		キロ	86,702	89,840	85,053	89,000	88,726	84,278
営業運転キロ数		キロ	85,969	89,717	84,999	88,798	88,639	84,109
輸送人員	定期	人	85,620	79,200	72,960	65,340	66,480	70,860
	定期外		592,203	558,973	536,877	552,318	565,100	534,544
	計		677,823	638,173	609,837	617,658	631,580	605,404
乗車料収入	定期	円	8,958,120	8,364,170	7,730,390	7,076,690	7,209,660	7,567,970
	定期外		85,872,981	79,513,250	77,277,875	78,376,068	81,999,083	75,501,369
	計		94,831,101	87,877,420	85,008,265	85,452,758	89,208,743	83,069,339
使用電力量		KWH	170,424	151,584	128,302	131,330	130,026	125,662
一車一キロ当り	輸送人員	人	7.88	7.11	7.17	6.96	7.13	7.20
	乗車料収入	円	1,103.08	979.50	1,000.11	962.33	1,006.43	987.64
	使用電力量	KWH	1.97	1.69	1.51	1.48	1.47	1.49
1人平均乗車料収入		円	139.91	137.70	139.40	138.35	141.25	137.21

１０　月	１１　月	１２　月	１　月	２　月	３　月	計	１日平均
640.00	659.00	703.00	688.00	660.00	716.00	7,833	21.46
428.15	422.58	442.43	431.93	405.91	444.93	5,098.84	13.97
88,642	87,337	92,566	91,118	85,394	92,335	1,060,991	2,906.83
88,489	87,113	91,105	88,915	83,550	91,567	1,052,970	2,884.85
78,000	98,760	78,300	100,380	90,000	91,500	977,400	2,678
549,359	558,249	639,469	632,939	628,212	682,792	7,031,035	19,263
627,359	657,009	717,769	733,319	718,212	774,292	8,008,435	21,941
8,256,560	10,187,890	8,345,270	10,500,110	9,717,010	9,973,300	103,887,140	284,622
81,098,421	82,055,658	91,976,129	93,379,102	91,643,740	104,827,343	1,023,521,019	2,804,167
89,354,981	92,243,548	100,321,399	103,879,212	101,360,750	114,800,643	1,127,408,159	3,088,789
143,324	167,630	237,392	276,410	257,378	226,248	2,145,710	－
7.09	7.54	7.88	8.25	8.60	8.46	7.61	－
1,009.79	1,058.90	1,101.16	1,168.30	1,213.17	1,253.73	1,070.69	－
1.62	1.92	2.56	3.03	3.01	2.45	2.02	－
142.43	140.40	139.77	141.66	141.13	148.27	140.78	－

(3) 券種別乗車人員及び乗車料収入

ア　券種別乗車人員

（単位　人、%）

区別			24年度	25年度	構成比	対前年増減	対前年増減率	一日平均の比較		
								24年度	25年度	増減
定期外	現金	大人	1,303,929	1,221,697	15.26%	△ 82,232	△ 6.3%	3,572	3,347	△ 225
		小児	19,718	23,864	0.30%	4,146	21.0%	54	65	11
	カード	大人	3,446,538	3,716,793	46.41%	270,255	7.8%	9,443	10,183	740
		小児	221,016	221,217	2.76%	201	0.1%	606	606	0
	乗車券(特殊)	大人	34,018	32,774	0.41%	△ 1,244	△ 3.7%	93	90	△ 3
		小児	351	395	0.00%	44	12.5%	1	1	0
	カード(特殊)	大人	272	2,398	0.03%	2,126	781.6%	1	7	6
		小児	665	574	0.01%	△ 91	△ 13.7%	2	2	0
	回数券	大人	54,568	51,579	0.64%	△ 2,989	△ 5.5%	150	141	△ 9
		小児	189	225	0.00%	36	19.0%	1	1	0
	記念乗車券		382,986	391,215	4.89%	8,229	2.1%	1,049	1,072	23
	路線貸切		19,260	24,120	0.30%	4,860	25.2%	53	66	13
	早朝割引		2,245	2,121	0.03%	△ 124	△ 5.5%	6	6	0
	エコキップ		0	0	－	0	－	0	0	0
	１ＤＡＹカード		213,237	198,728	2.48%	△ 14,509	△ 6.8%	584	544	△ 40
	敬老優待乗車証		888,290	920,567	11.49%	32,277	3.6%	2,434	2,522	88
	身障パス		127,280	125,584	1.57%	△ 1,696	△ 1.3%	349	344	△ 5
	精神パス		92,096	97,184	1.21%	5,088	5.5%	252	266	14
	小計		6,806,658	7,031,035	87.80%	224,377	3.3%	18,648	19,263	615
定期	通勤	１月	402,900	423,180	5.28%	20,280	5.0%	1,104	1,159	55
		３月	205,080	228,300	2.85%	23,220	11.3%	562	625	63
	通学(大人)	１月	195,300	216,660	2.71%	21,360	10.9%	535	594	59
		３月	100,440	97,260	1.21%	△ 3,180	△ 3.2%	275	266	△ 9
	通学(小児)	１月	2,040	1,020	0.01%	△ 1,020	△ 50.0%	6	3	△ 3
		３月	720	1,020	0.01%	300	41.7%	2	3	1
	三角	１月	6,660	6,720	0.08%	60	0.9%	18	18	0
		３月	2,580	3,240	0.04%	660	25.6%	7	9	2
	小計		915,720	977,400	12.20%	61,680	6.7%	2,509	2,678	169
計			7,722,378	8,008,435	100%	286,057	3.7%	21,157	21,941	784

注）　エコキップは、平成22年11月20日発売終了。

イ　券種別乗車料収入

（単位　円、%）

区別			24年度	25年度	構成比	対前年増減	対前年増減率	一日平均の比較		
								24年度	25年度	増減
定期外	現金	大人	221,667,930	207,688,490	18.42%	△ 13,979,440	△ 6.3%	607,309	569,010	△ 38,299
		小児	1,775,180	2,148,190	0.19%	373,010	21.0%	4,864	5,885	1,021
	カード	大人	515,357,210	561,651,889	49.82%	46,294,679	9.0%	1,411,938	1,538,772	126,834
		小児	17,491,680	17,490,940	1.55%	△ 740	0.0%	47,922	47,920	△ 2
	乗車券（特殊）	大人	3,061,620	2,949,660	0.26%	△ 111,960	△ 3.7%	8,388	8,081	△ 307
		小児	17,730	19,990	0.00%	2,260	12.8%	49	55	6
	カード（特殊）	大人	24,480	204,210	0.02%	179,730	734.2%	67	559	492
		小児	33,250	28,700	0.00%	△ 4,550	△ 13.7%	91	79	△ 12
	回数券	大人	7,597,100	7,128,690	0.63%	△ 468,410	△ 6.2%	20,814	19,531	△ 1,283
		小児	14,730	17,580	0.00%	2,850	19.4%	40	48	8
	記念乗車券		38,298,600	39,763,500	3.53%	1,464,900	3.8%	104,928	108,941	4,013
	路線貸切		3,274,200	4,100,400	0.36%	826,200	25.2%	8,970	11,234	2,264
	早朝割引		336,750	318,150	0.03%	△ 18,600	△ 5.5%	923	872	△ 51
	エコキップ		0	0	－	0	－	0	0	0
	１ＤＡＹカード		29,061,570	27,250,580	2.42%	△ 1,810,990	△ 6.2%	79,621	74,659	△ 4,962
	敬老優待乗車証		120,682,630	124,961,810	11.08%	4,279,180	3.6%	330,637	342,361	11,724
	身障パス		11,423,200	11,283,360	1.00%	△ 139,840	△ 1.2%	31,296	30,913	△ 383
	精神パス		15,656,320	16,514,880	1.46%	858,560	5.5%	42,894	45,246	2,352
	小計		985,774,180	1,023,521,019	90.79%	37,746,839	3.8%	2,700,751	2,804,167	103,416
定期	通勤	１月	48,721,585	50,864,830	4.51%	2,143,245	4.4%	133,484	139,356	5,872
		３月	23,349,170	25,972,860	2.30%	2,623,690	11.2%	63,970	71,159	7,189
	通学（大人）	１月	16,498,120	18,296,550	1.62%	1,798,430	10.9%	45,200	50,128	4,928
		３月	7,996,830	7,679,780	0.68%	△ 317,050	△ 4.0%	21,909	21,040	△ 869
	通学（小児）	１月	97,200	36,720	0.00%	△ 60,480	△ 62.2%	266	101	△ 165
		３月	26,170	26,170	0.00%	0	0.0%	72	72	0
	三角	１月	689,090	691,030	0.06%	1,940	0.3%	1,888	1,893	5
		３月	253,960	319,200	0.03%	65,240	25.7%	696	875	179
	小計		97,632,125	103,887,140	9.21%	6,255,015	6.4%	267,485	284,622	17,137
計			1,083,406,305	1,127,408,159	100%	44,001,854	4.1%	2,968,236	3,088,789	120,553

注）　エコキップは、平成22年11月20日発売終了。

第３編　　地 下 鉄 事 業

1　管理施設・営業設備関係

(1) 地下鉄各施設の概要

			南北線（１号線）	東西線（２号線）	東豊線（３号線）
駅数			１６	１９	１４
電力設備	変電所設備	変電所数	８（箇所）	８（箇所）	４（箇所）
		受電設備 66[kV]	11,000（kVA）× 2（台） 10,000（kVA）× 2（台）	20,000（kVA）× 4（台）	20,000（kVA）× 2（台） 18,000（kVA）× 1（台）
		整流設備	1,500（kW）× 3（台） 2,000（kw）× 11（台）	4,000（kW）× 9（台） 3,000（kW）× 6（台） 1,000（kW）× 2（台）	4,000（kW）× 8（台）
		回生インバータ	200（kW）× 2（台）	1,000（kW）× 1（台） 990（kW）× 3（台）	500（kW）× 6（台）
		回生電力貯蔵装置	108（kW）× 2（台）		
		配電設備 変圧器	受電変圧器３次巻線 3,000（kVA）×2 受電変圧器３次巻線 2,000（kVA）×2	7,000（kVA）× 4（台） 6,000（kVA）× 2（台）	受電変圧器３次巻線 8,000（kVA）×2 受電変圧器３次巻線 6,000（kVA）×1
		配電設備 配電線	6,600（V） 架橋ﾎﾟﾘｴﾁﾚﾝ絶縁ｽﾁｰﾙｺﾙｹﾞｰﾄ 電力ｹｰﾌﾞﾙ 60(mm²) ３ｃ× 2回線 100(mm²) ３ｃ× 2回線 150(mm²) ３ｃ× 2回線 60(mm²) ３ｃ×2条×2回線	6,600（V） 架橋ﾎﾟﾘｴﾁﾚﾝ絶縁ｽﾁｰﾙｺﾙｹﾞｰﾄ 電力ｹｰﾌﾞﾙ 38(mm²) ３ｃ× 1回線 60(mm²) ３ｃ× 2回線 150(mm²) ３ｃ× 2回線	6,600（V） 架橋ﾎﾟﾘｴﾁﾚﾝ絶縁ｽﾁｰﾙｺﾙｹﾞｰﾄ 電力ｹｰﾌﾞﾙ 38(mm²) ３ｃ× 1回線 100(mm²) ３ｃ× 2回線 150(mm²) ３ｃ× 2回線
		発電設備	1,250（kVA）× 1(台) 1,500（kVA）× 1(台)	2,000（kVA）× 2（台） 1,250（kVA）× 1（台） 625（kVA）× 1（台） 500（kVA）× 1（台）	2,000（kVA）× 1（台） 1,250（kVA）× 1（台）
	駅電気室	電気室数	１６（箇所）	２５（箇所）	１６（箇所）
		変電設備	18,300（kVA） 34（台）	31,500（kVA） 52（台）	24,600（kVA） 32（台）
		無停電装置	１６（台）	２４（台）	16（台）
	電車線	架設方式	剛体複線式（正－第３軌条）（負－案内軌条）	架空単線式（正－剛体電車線）（負－案内軌条）	架空単線式
		種類	50kgN導電鋼レール	15kg導電鋼レール及び626.5・720.0(mm²)アルミニウムバー２枚にて構成	15kg導電鋼レール及び720.0(mm²)アルミニウムバー２枚にて構成
		電圧	直流 750（V）	直流 1,500（V）	直流 1,500（V）
転てつ器	本線	上下	23（基）	37（基） 湾曲 1（基）	31（基）
		回転	1（基）	2（基）	5（基）
	基地	上下	1（基）	4（基）	—
		回転	—	1（基）	—
		トラバーサー	13（基）	16（基）	13（基）
パンク検知器			本線 4（基） 基地 3（基）	本線 7（基） 基地 2（基）	本線 4（基） 基地 2（基）
基地設備		名称	南車両基地	東車両基地	西車両基地
		敷地面積	52,900（㎡）	81,044（㎡）	33,837（㎡）
		建築面積	37,737（㎡）	36,316（㎡）	29,297（㎡）
		延床面積	42,201（㎡）	60,190（㎡）	42,986（㎡）
		車両留置能力	108両（6両 × 18線）	140両（7両 × 20線）	112両（4両 × 4編成 × 7線）
駅施設		出入口数 専用	37	67	44
		出入口数 共用	31	38	22
		自動改札機器	改札機 180 券売機 86 精算機 52 入金機 18 監視機 18	改札機 181 券売機 88 精算機 48 入金機 19 監視機 19	改札機 99 券売機 52 精算機 24 入金機 20 監視機 14
		エスカレーター	6駅 17基	全駅 106基(ﾀｰﾐﾅﾙ･ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ含む)	全駅 115基
		エレベーター	全駅 32基	全駅 50基	全駅 33基
		車椅子対応トイレ	15駅 17ヵ所（大通駅を除く）	全駅 21ヵ所	全駅 15ヵ所
信号保安装置			電子連動装置 4台 列車検知装置 CH/TD方式併用 ATO（自動列車運転）装置 DCU装置	電子連動装置 6台 継電連動装置 1台 列車検知装置 TD方式 ATO（自動列車運転）装置 自動回送運転制御装置（東基地） DCU装置	電子連動装置 5台 列車検知装置 TD方式
			ATC（自動列車制御）装置、 CTC（列車集中制御）装置、 信号モニター装置		
運行管理システム			運行管理システム、 統括指令システム、 ダイヤ作成装置、 運行状況表示装置、 運行情報等表示装置		
設備指令システム			設備指令中央システム（CS）、 設備指令端末システム（LS）、 作業確認電話 、事故DBシステム		
通信設備			列車無線電話装置、自動放送システム、故障監視装置、運転指令電話装置、集中監視システム 駅案内表示装置、電話交換装置、放送設備、対列車通信装置、電気時計装置、非常列車停止警報装置		
総合伝送路			伝送速度 150 Mbps	伝送速度 600 Mbps	伝送速度 600 Mbps

(2) 乗継施設関係

線別	地下鉄駅名	自動車駐車場（収容台数）	自転車駐輪場（収容台数）	バスターミナル等					
				路線数	運行便数	バース数（乗降所）	所管	使用者	備考
南北線	麻生	204	1,326	10	330	8	交通局	中央･ジェイアール	バスターミナル
	北34条		612	3	84	2	交通局	中央	バス発着場
	北24条		462	6	351	4	交通局	中央･ジェイアール	バスターミナル
	北18条		295						
	北12条		269						
	さっぽろ		4,910			19	札幌ターミナルビル㈱	民営バス14社	一般バスターミナル
	大通		417						
	すすきの		347						
	中島公園		104						
	幌平橋		370						
	中の島		542						
	平岸		265			2	交通局	中央	バス待合所
	南平岸		453			1	交通局	中央	バス発着場
	澄川	210	714			1	交通局	中央	バス発着場
	自衛隊前	151	306						
	真駒内	150	941			14	交通局	中央・じょうてつ・北都	バス発着場
	計	715	12,333	19	765	51			
東西線	宮の沢	289	1,000			10	建設局	中央・ジェイアール	一般バスターミナル
	発寒南		810	3	142	4	交通局	ジェイアール	バス発着場
	琴似	76	1,624	12	269	4	交通局	中央･ジェイアール	バスターミナル
	二十四軒	288	82	0	0	2	交通局	ジェイアール	バス発着場
	西28丁目		505	3	85	5	交通局	ジェイアール	バスターミナル
	円山公園		330	9	277	5	交通局	ジェイアール・ばんけい・北都	バスターミナル
	西18丁目		365						
	西11丁目		180						
	バスセンター前					8	市民まちづくり局	中央・ジェイアール バス事業協同組合	バスターミナル
	菊水		78						
	東札幌		75						
	白石	255	1,431	6	194	5	交通局	中央	バスターミナル
	南郷７丁目		840	2	81	3	交通局	中央	バスターミナル
	南郷13丁目		304						
	南郷18丁目		1,046	8	128	1	交通局	中央	バス発着場
	大谷地	431	1,125			10	建設局	中央･ジェイアール	一般バスターミナル
	ひばりが丘		760						
	新さっぽろ	782	2,553			15	㈱札幌副都心開発公社	中央･ジェイアール・タ鉄	一般バスターミナル
	計	2,121	13,108	43	1,176	72			
東豊線	栄町		514						
	新道東		733			3	交通局	中央	バス待合所
	元町		811						
	環状通東		1,046	9	262	5	交通局	中央	バスターミナル
	東区役所前		210						バス待合所
	北13条東		286						
	豊水すすきの		200						
	学園前		340						
	豊平公園		460						
	美園		320						
	月寒中央	107	700						
	福住		750			9	建設局	中央	一般バスターミナル
	計	107	6,370	9	262	17			
合計		2,943	31,811	71	2,203	140			

注）１　路線数・運行便数・バース数・使用者は、いずれも交通局調べによる。
　　２　路線数・運行便数は、交通局所管施設を使用しているもののみを掲載。
　　３　自動車駐車場は、パークアンドライド駐車場の収容台数を掲載。

(3) 営業路線

種別		単位	全線	南北線	東西線	東豊線
免許路線長		キロ	50.355	15.025	20.800	14.530
営業路線長		キロ	47.985	14.285	20.070	13.630
運転系統数		系統	3	1	1	1
駅数		箇所	46	16	19	14
駅間距離	最長	キロ	1.747	1.747	1.540	1.410
	最短	キロ	0.530	0.530	0.815	0.610
	平均	キロ	1.043	0.952	1.115	1.048

注）　駅数は、線別の合計では49駅となるが、大通駅は３線、さっぽろ駅は２線にまたがることから全線では46駅となる。

(4) 運転系統

系統区間	営業キロ数	駅数	主要経過地
南北線　麻生～真駒内	14.3	16	北24条～さっぽろ～大通～平岸
東西線　宮の沢～新さっぽろ	20.1	19	円山公園～大通～白石～大谷地
東豊線　栄町～福住	13.6	14	元町～東区役所前～さっぽろ～大通～月寒中央
計	48.0	49	

(5) 車　両

ア　総括表

（平成26年4月1日現在）

区分			四両固定		六両固定		七両固定		合計
			先頭車	中間車	先頭車	中間車	先頭車	中間車	
在籍車両数	南北線	定員（人）	―	―	128	143 *1(144)	―	―	―
		24年度（両）	―	―	40	80	―	―	120
		25年度（両）	―	―	40	80	―	―	120
		増△減（両）	―	―	0	0	―	―	0
	東西線	定員（人）	―	―	―	―	119	134/135 *2	―
		24年度（両）	―	―	―	―	48	120	168
		25年度（両）	―	―	―	―	48	120	168
		増△減（両）	―	―	―	―	0	0	0
	東豊線	定員（人）	120	138	―	―	―	―	―
		24年度（両）	40	40	―	―	―	―	80
		25年度（両）	40	40	―	―	―	―	80
		増△減（両）	0	0	―	―	―	―	0

*1:5000形6次車～、*2:134(M2・T1・T3)、135(M1・M4)

イ　経過年数別在籍車両数

（平成26年4月1日現在）

種別 ＼ 経過年数			0年	1年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	計	平均車齢
南北線	五000形	六両固定 先頭車			2	2	2										4	8	8	12	2														40	14.1
		六両固定 中間車			4	4	4										8	16	16	24	4														80	14.1
	計				6	6	6										12	24	24	36	6														120	14.1
東西線	八000形	七両固定 先頭車						6	8	8	4	6	6	6				4																	48	8.5
		七両固定 中間車						10	16	16	8	12	12	12				34																	120	9.9
	計							16	24	24	12	18	18	18				38																	168	9.5
東豊線	七000形	四両固定 先頭車																				10						30							40	23.5
		四両固定 中間車																				10						30							40	23.5
	計																					20						60							80	23.5
合計					6	6	6	16	24	24	12	18	18	18			12	62	24	36	6	20						60							368	14.0

注）　平成18年版より、固定資産取得日からの経過年数で掲載。

2　運輸成績

(1) 総括表

ア　全　線

種　　別		単位	24　年　度	25　年　度	対前年増△減	対前年増△減率
最多運転車両数		台	95,080	97,966	2,886	3.0 %
平均運転車両数		台	65,433	65,607	174	0.3 %
運転車両走行キロ数（客車走行キロ）		km	33,810,242.5	33,707,619.2	△ 102,623.3	△ 0.3 %
列車走行キロ数		km	5,767,748.2	5,750,728.0	△ 17,020.2	△ 0.3 %
列車平均定員		人	751	751	0	0.0 %
延人キロ		人キロ	1,237,858,895.2	1,266,287,193.9	28,428,298.7	2.3 %
輸送人員（乗換除く）		人	204,860,548	204,860,548	0	0.0 %
乗車料収入		円	36,639,820,670	37,604,106,848	964,286,178	2.6 %
使用電力量		KWH	63,297,860	62,367,480	△ 930,380	△ 1.5 %
1車1キロ当たり	輸送人員	人	36.6	37.6	1.0	2.7 %
	乗車料収入	円	1,083.70	1,115.60	31.90	2.9 %
	使用電力量	KWH	1.90	1.90	0.00	0.0 %
1人平均乗車料収入		円	178.85	183.56	4.71	2.6 %
1人平均乗車キロ	定期	km	7.6	7.9	0.3	4.0 %
	定期外		5.4	5.5	0.1	1.8 %
	計		6.0	6.2	0.2	3.3 %

注）　本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

イ　南北線

種　　別		単位	24　年　度	25　年　度	対前年増△減	対前年増△減率
最多運転車両数		台	32,160	32,208	48	0.2 %
平均運転車両数		台	21,951	22,002	51	0.2 %
運転車両走行キロ数（客車走行キロ）		km	10,371,020.4	10,277,439.6	△ 93,580.8	△ 0.9 %
列車走行キロ数		km	1,728,503.4	1,712,906.6	△ 15,596.8	△ 0.9 %
列車平均定員		人	828	828	0	0.0 %
延人キロ		人キロ	397,311,482.3	403,346,319.8	6,034,837.5	1.5 %
輸送人員（乗換含む）		人	98,680,915	100,732,986	2,052,071	2.1 %
乗車料収入		円	12,999,072,281	13,249,079,510	250,007,229	1.9 %
使用電力量		KWH	22,461,220	21,663,570	△ 797,650	△ 3.6 %
1車1キロ当たり	輸送人員	人	38.3	39.2	0.9	2.3 %
	乗車料収入	円	1,253.4	1,289.1	35.7	2.8 %
	使用電力量	KWH	2.20	2.10	△ 0.10	△ 4.6 %
1人平均乗車料収入		円	131.73	131.53	△ 0.20	△ 0.2 %
1人平均乗車キロ	定期	km	4.7	4.6	△ 0.1	△ 2.1 %
	定期外		3.8	3.8	0.0	0.0 %
	計		4.1	4.0	△ 0.1	△ 2.4 %
最混雑区間			中島公園　→　すすきの	中島公園　→　すすきの		
混雑率（ピーク1時間）		%	103.7	105.7	2.0	1.9 %
乗車効率		%	27.8	28.4	0.7	2.4 %
輸送密度		人キロ／日キロ	76,173.9	77,330.9	1,157.0	1.5 %

注）　本表の輸送人員は、東西線又は東豊線からの乗換人員を含む。

ウ　東西線

種別		単位	24年度	25年度	対前年増△減	対前年増△減率
最多運転車両数		台	44,380	45,262	882	2.0％
平均運転車両数		台	31,411	31,512	101	0.3％
運転車両走行キロ数（客車走行キロ）		km	16,991,900.1	16,984,086.0	△ 7,814.1	△ 0.0％
列車走行キロ数		km	2,427,414.3	2,426,298.0	△ 1,116.3	△ 0.0％
列車平均定員		人	910	910	0	0.0％
延人キロ		人キロ	565,627,462.1	580,001,672.1	14,374,210.0	2.5％
輸送人員（乗換含む）		人	98,177,046	101,001,101	2,824,055	2.9％
乗車料収入		円	15,188,507,002	15,649,271,172	460,764,170	3.0％
使用電力量		KWH	28,466,350	28,097,770	△ 368,580	△ 1.3％
1車1キロ当たり	輸送人員	人	33.3	34.1	0.8	2.4％
	乗車料収入	円	893.9	921.4	27.5	3.1％
	使用電力量	KWH	1.70	1.70	0.00	0.0％
1人平均乗車料収入		円	154.71	154.94	0.23	0.2％
1人平均乗車キロ	定期	km	6.6	6.4	△ 0.2	△ 3.0％
	定期外		5.6	5.4	△ 0.2	△ 3.6％
	計		5.8	5.7	△ 0.1	△ 1.7％
最混雑区間			菊水→バスセンター前	菊水→バスセンター前		
混雑率（ピーク1時間）		％	127.3	131.5	4.2	3.3％
乗車効率		％	25.6	26.3	0.7	2.6％
輸送密度		人キロ/日キロ	77,213.0	79,175.2	1,962.2	2.5％

注）　本表の輸送人員は、南北線又は東豊線からの乗換人員を含む。

エ　東豊線

種別		単位	24年度	25年度	対前年増△減	対前年増△減率
最多運転車両数		台	18,540	20,496	1,956	10.6 %
平均運転車両数		台	12,071	12,093	22	0.2 %
運転車両走行キロ数（客車走行キロ）		km	6,447,322.0	6,446,093.6	△ 1,228.4	△ 0.0 %
列車走行キロ数		km	1,611,830.5	1,611,523.4	△ 307.1	△ 0.0 %
列車平均定員		人	516	516	0	0.0 %
延人キロ		人キロ	274,919,950.8	282,939,202.0	8,019,251.2	2.9 %
輸送人員（乗換含む）		人	58,706,782	60,659,004	1,952,222	3.3 %
乗車料収入		円	8,452,241,387	8,705,756,166	253,514,779	3.0 %
使用電力量		KWH	12,370,290	12,606,140	235,850	1.9 %
1車1キロ当たり	輸送人員	人	42.6	43.9	1.3	3.1 %
	乗車料収入	円	1,311.0	1,350.5	39.5	3.0 %
	使用電力量	KWH	1.90	2.00	0.10	5.3 %
1人平均乗車料収入		円	143.97	143.52	△ 0.45	△ 0.3 %
1人平均乗車キロ	定期	km	4.9	4.7	△ 0.2	△ 4.1 %
	定期外		4.7	4.6	△ 0.1	△ 2.1 %
	計		4.7	4.7	0.0	0.0 %
最混雑区間			北１３条東 → さっぽろ	北１３条東 → さっぽろ		
混雑率（ピーク１時間）		%	120.9	124.5	3.6	3.0 %
乗車効率		%	33.1	34.0	1.0	2.9 %
輸送密度		人キロ/日キロ	55,260.8	56,872.8	1,612.0	2.9 %

注）　本表の輸送人員は、南北線又は東西線からの乗換人員を含む。

(2) 月別運輸成績表

ア　全　線

種　　別		単位	4　月	5　月	6　月	7　月	8　月	9　月
最多運転車両数		台	8,030	8,156	8,200	8,241	8,496	8,030
平均運転車両数		台	5,378	5,522	5,420	5,543	5,605	5,378
運転車両走行キロ数		km	2,785,672.2	2,870,042.0	2,773,613.8	2,889,466.6	2,881,413.6	2,760,637.4
輸送人員	定　期	人	5,429,250	5,537,550	5,331,300	4,886,430	4,696,950	5,082,210
	定期外		12,791,832	12,392,026	12,339,725	12,543,099	12,462,326	11,836,417
	計		18,221,082	17,929,576	17,671,025	17,429,529	17,159,276	16,918,627
乗車料収入	定　期	円	693,111,020	720,390,720	696,162,530	656,887,630	635,906,530	666,218,090
	定期外		2,472,013,695	2,363,949,322	2,365,720,576	2,381,463,849	2,419,123,605	2,230,026,766
	計		3,165,124,715	3,084,340,042	3,061,883,106	3,038,351,479	3,055,030,135	2,896,244,856
１人平均乗車料収入		円	173.71	172.03	173.27	174.32	178.04	171.19
１人平均乗車キロ		km	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0

注）　本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

10　　月	11　　月	12　　月	1　　月	2　　月	3　　月	計	1日平均
8,241	8,030	8,156	8,156	7,904	8,326	97,966	268.4
5,543	5,378	5,522	5,522	5,233	5,563	65,607	179.7
2,877,816.6	2,774,585.8	2,828,517.5	2,816,880.5	2,591,408.4	2,857,564.8	33,707,619.2	92,349.6
5,410,650	5,760,120	4,208,790	5,619,120	4,683,960	4,936,020	61,582,350	168,719
12,135,049	12,235,167	13,567,696	13,164,599	12,738,859	14,018,498	152,225,293	417,056
17,545,699	17,995,287	17,776,486	18,783,719	17,422,819	18,954,518	213,807,643	585,774
706,568,670	739,821,010	566,867,580	735,922,520	641,963,360	689,177,920	8,148,997,580	22,326,021
2,387,640,865	2,383,865,920	2,586,561,375	2,571,259,625	2,457,003,371	2,836,480,299	29,455,109,268	80,698,930
3,094,209,535	3,123,686,930	3,153,428,955	3,307,182,145	3,098,966,731	3,525,658,219	37,604,106,848	103,024,950
176.35	173.58	177.39	176.07	177.87	186.01	175.88	－
6.0	5.9	5.7	5.8	5.8	5.8	5.9	－

イ　南北線

種　　別		単位	4　月	5　月	6　月	7　月	8　月	9　月
最多運転車両数		台	2,640	2,688	2,688	2,712	2,784	2,640
平均運転車両数		台	1,804	1,851	1,818	1,859	1,880	1,804
運転車両走行キロ数		km	848,635.2	875,162.4	845,353.2	882,190.8	877,904.4	842,315.4
輸送人員	定　期	人	1,985,525	2,023,732	1,938,878	1,792,383	1,731,183	1,854,344
	定期外		5,026,410	4,890,532	5,013,067	4,978,864	5,021,510	4,780,435
	計		7,011,935	6,914,264	6,951,945	6,771,247	6,752,693	6,634,779
乗車料収入	定　期	円	227,904,866	236,180,383	226,895,869	214,572,425	208,898,967	217,340,697
	定期外		876,840,106	841,730,419	864,609,211	853,946,281	879,953,996	817,020,946
	計		1,104,744,972	1,077,910,802	1,091,505,080	1,068,518,706	1,088,852,963	1,034,361,643
１人平均乗車料収入		円	157.55	155.90	157.01	157.80	161.25	155.90
１人平均乗車キロ		km	4.1	4.1	4.1	4.1	4.0	4.1
乗　車　効　率		%	29.5	28.5	29.3	27.3	27.0	28.2

注）１　本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

２　１人平均乗車キロは、乗換人員を含む人員で算出。

10　　月	11　　月	12　　月	1　　月	2　　月	3　　月	計	1日平均
2,712	2,640	2,688	2,688	2,592	2,736	32,208	88.0
1,859	1,804	1,851	1,851	1,755	1,866	22,002	60.1
877,911.6	844,767.0	862,449.0	858,849.0	790,650.0	871,251.6	10,277,439.6	28,080.4
1,980,546	2,113,040	1,592,419	2,099,545	1,758,023	1,846,006	22,715,624	62,065
4,806,959	4,802,151	5,424,714	5,157,989	5,033,444	5,535,075	60,471,150	165,222
6,787,505	6,915,191	7,017,133	7,257,534	6,791,467	7,381,081	83,186,774	227,286
231,230,817	242,386,594	190,177,263	244,615,739	213,110,969	227,504,230	2,680,818,819	7,324,642
854,848,990	843,146,194	935,934,640	909,628,071	880,068,613	1,010,533,224	10,568,260,691	28,875,029
1,086,079,807	1,085,532,788	1,126,111,903	1,154,243,810	1,093,179,582	1,238,037,454	13,249,079,510	36,199,671
160.01	156.98	160.48	159.04	160.96	167.73	159.27	－
4.1	4.0	3.9	3.9	3.9	3.9	4.0	－
27.8	29.0	27.3	29.4	29.1	28.9	28.4	－

ウ　東西線

種　　別		単位	4　月	5　月	6　月	7　月	8　月	9　月
最多運転車両数		台	3,710	3,752	3,808	3,801	3,948	3,710
平均運転車両数		台	2,583	2,652	2,604	2,662	2,693	2,583
運転車両走行キロ数		km	1,404,618.6	1,445,220.0	1,395,933.0	1,455,463.8	1,452,595.2	1,390,460.4
輸送人員	定　期	人	1,948,549	2,000,573	1,935,067	1,764,672	1,752,947	1,845,430
	定期外		4,832,812	4,696,693	4,542,895	4,700,830	4,594,272	4,379,157
	計		6,781,361	6,697,266	6,477,962	6,465,502	6,347,219	6,224,587
乗車料収入	定　期	円	292,595,842	305,097,576	296,587,418	280,554,922	274,755,616	284,349,950
	定期外		1,028,574,877	987,692,293	967,282,743	984,996,970	987,337,356	910,185,230
	計		1,321,170,719	1,292,789,869	1,263,870,161	1,265,551,892	1,262,092,972	1,194,535,180
１人平均乗車料収入		円	194.82	193.03	195.10	195.74	198.84	191.91
１人平均乗車キロ		km	5.7	5.8	5.8	5.8	5.8	5.9
乗　車　効　率		%	27.2	26.4	26.7	25.5	25.0	25.7

注）１　本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

２　１人平均乗車キロは、乗換人員を含む人員で算出。

10　　月	11　　月	12　　月	1　　月	2　　月	3　　月	計	1日平均
3,801	3,710	3,752	3,752	3,668	3,850	45,262	123.7
2,662	2,583	2,652	2,652	2,514	2,672	31,512	86.1
1,451,331.0	1,396,894.8	1,426,019.7	1,420,269.9	1,305,914.4	1,439,365.2	16,984,086.0	46,404.6
1,954,275	2,062,250	1,467,283	2,012,277	1,714,053	1,802,895	22,260,271	60,820
4,595,132	4,576,739	5,054,056	5,034,281	4,810,963	5,228,016	57,045,846	155,863
6,549,407	6,638,989	6,521,339	7,046,558	6,525,016	7,030,911	79,306,117	216,683
300,549,577	311,815,358	235,224,041	309,532,007	273,761,378	295,549,399	3,460,373,084	9,454,571
997,720,812	983,643,164	1,065,062,279	1,085,426,506	1,020,720,507	1,170,255,351	12,188,898,088	33,303,000
1,298,270,389	1,295,458,522	1,300,286,320	1,394,958,513	1,294,481,885	1,465,804,750	15,649,271,172	42,757,572
198.23	195.13	199.39	197.96	198.39	208.48	197.33	－
5.8	5.7	5.6	5.6	5.6	5.6	5.7	－
25.8	26.8	24.9	27.4	27.2	26.8	26.3	－

エ　東豊線

種別		単位	4月	5月	6月	7月	8月	9月
最多運転車両数		台	1,680	1,716	1,704	1,728	1,764	1,680
平均運転車両数		台	991	1,019	998	1,022	1,032	991
運転車両走行キロ数		km	532,418.4	549,659.6	532,327.6	551,812.0	550,914.0	527,861.6
輸送人員	定期	人	1,495,176	1,513,245	1,457,355	1,329,375	1,212,820	1,382,436
	定期外		2,932,610	2,804,801	2,783,763	2,863,405	2,846,544	2,676,825
	計		4,427,786	4,318,046	4,241,118	4,192,780	4,059,364	4,059,261
乗車料収入	定期	円	172,610,312	179,112,761	172,679,243	161,760,283	152,251,947	164,527,443
	定期外		566,598,712	534,526,610	533,828,622	542,520,598	551,832,253	502,820,590
	計		739,209,024	713,639,371	706,507,865	704,280,881	704,084,200	667,348,033
1人平均乗車料収入		円	166.95	165.27	166.59	167.97	173.45	164.40
1人平均乗車キロ		km	4.6	4.7	4.8	4.7	4.7	4.7
乗車効率		%	35.4	34.0	34.7	32.9	32.0	33.4

注）1　本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

　　2　1人平均乗車キロは、乗換人員を含む人員で算出。

10　　月	11　　月	12　　月	1　　月	2　　月	3　　月	計	1日平均
1,728	1,680	1,716	1,716	1,644	1,740	20,496	56.0
1,022	991	1,019	1,019	964	1,025	12,093	33.0
548,574.0	532,924.0	540,048.8	537,761.6	494,844.0	546,948.0	6,446,093.6	17,612.3
1,475,829	1,584,830	1,149,088	1,507,298	1,211,884	1,287,119	16,606,455	45,373
2,732,958	2,856,277	3,088,926	2,972,329	2,894,452	3,255,407	34,708,297	94,831
4,208,787	4,441,107	4,238,014	4,479,627	4,106,336	4,542,526	51,314,752	140,204
174,788,276	185,619,058	141,466,276	181,774,774	155,091,013	166,124,291	2,007,805,677	5,485,808
535,071,063	557,076,562	585,564,456	576,205,048	556,214,251	655,691,724	6,697,950,489	18,300,411
709,859,339	742,695,620	727,030,732	757,979,822	711,305,264	821,816,015	8,705,756,166	23,786,219
168.66	167.23	171.55	169.21	173.22	180.92	169.65	－
4.7	4.7	4.6	4.6	4.6	4.7	4.7	－
32.9	35.7	32.5	35.0	35.0	35.2	34.0	－

(3) 券種別乗車人員及び乗車料収入

ア　券種別乗車人員

（単位　人、%）

区別			24年度	25年度	構成比	対前年増減	対前年増減率	一日平均の比較		
								24年度	25年度	増減
定期外	乗車券	大人	28,473,124	26,084,564	12.20%	△2,388,560	△ 8.4%	78,009	71,465	△6,544
		小児	1,331,506	1,300,057	0.61%	△ 31,449	△ 2.4%	3,648	3,562	△ 86
	カード	大人	89,787,187	94,197,285	44.06%	4,410,098	4.9%	245,992	258,075	12,083
		小児	3,474,303	3,556,144	1.66%	81,841	2.4%	9,519	9,743	224
	乗車券（特殊）	大人	456,393	482,361	0.23%	25,968	5.7%	1,250	1,322	72
		小児	0	7,074	0.00%	7,074	－	0	19	19
	記念乗車券		70,444	111,124	0.05%	40,680	57.7%	193	304	111
	エコキップ		0	0	－	0	－	0	0	0
	1DAYカード	専用	653,180	655,072	0.31%	1,892	0.3%	1,790	1,795	5
		共通	639,711	596,184	0.28%	△ 43,527	△ 6.8%	1,753	1,633	△ 120
	ドニチカキップ		11,773,820	11,727,884	5.49%	△ 45,936	△ 0.4%	32,257	32,131	△ 126
	敬老優待乗車証		10,548,173	10,848,251	5.07%	300,078	2.8%	28,899	29,721	822
	身障パス		1,360,305	1,499,159	0.70%	138,854	10.2%	3,727	4,107	380
	精神パス		984,276	1,160,134	0.54%	175,858	17.9%	2,697	3,178	481
	小計		149,552,422	152,225,293	71.20%	2,672,871	1.8%	409,733	417,056	7,323
定期	通勤	1月	22,899,060	23,725,620	11.10%	826,560	3.6%	62,737	65,002	2,265
		3月	10,473,540	11,512,560	5.38%	1,039,020	9.9%	28,695	31,541	2,846
	通学（大人）	1月	18,315,540	18,443,580	8.63%	128,040	0.7%	50,180	50,530	350
		3月	6,606,720	7,344,960	3.44%	738,240	11.2%	18,101	20,123	2,022
	通学（小児）	1月	117,240	117,180	0.05%	△ 60	△ 0.1%	321	321	0
		3月	33,960	36,780	0.02%	2,820	8.3%	93	101	8
	三角	1月	311,880	310,350	0.15%	△ 1,530	△ 0.5%	854	850	△ 4
		3月	64,440	65,100	0.03%	660	1.0%	177	178	1
	全線	1月	16,860	16,020	0.01%	△ 840	△ 5.0%	46	44	△ 2
		3月	11,040	10,200	0.00%	△ 840	△ 7.6%	30	28	△ 2
	小計		58,850,280	61,582,350	28.80%	2,732,070	4.6%	161,234	168,719	7,485
計			208,402,702	213,807,643	100%	5,404,941	2.6%	570,966	585,774	14,808

注）1　ドニチカキップは、平成16年10月１日発売開始。

2　エコキップは、平成22年11月20日発売終了。

イ　券種別乗車料収入

（単位　円、%）

区別			24年度	25年度	構成比	対前年増減	対前年増減率	一日平均の比較		
								24年度	25年度	増減
定期外	乗車券	大人	6,456,742,490	5,921,438,740	15.75%	△535,303,750	△ 8.3%	17,689,705	16,223,120	△1,466,585
		小児	158,085,780	153,813,120	0.41%	△ 4,272,660	△ 2.7%	433,112	421,406	△ 11,706
	カード	大人	18,072,002,930	19,044,469,418	50.64%	972,466,488	5.4%	49,512,337	52,176,629	2,664,292
		小児	343,042,480	350,223,020	0.93%	7,180,540	2.1%	939,842	959,515	19,673
	乗車券（特殊）	大人	55,073,340	57,975,680	0.15%	2,902,340	5.3%	150,886	158,837	7,951
		小児	0	427,640	0.00%	427,640	－	0	1,172	1,172
	記念乗車券		9,611,050	15,269,550	0.04%	5,658,500	58.9%	26,332	41,834	15,502
	エコキップ		0	0	－	0	－	0	0	0
	1DAYカード	専用	128,747,540	129,122,100	0.34%	374,560	0.3%	352,733	353,759	1,026
		共通	72,596,390	68,085,640	0.18%	△ 4,510,750	△ 6.2%	198,894	186,536	△ 12,358
	ドニチカキップ		1,440,192,500	1,437,421,500	3.82%	△ 2,771,000	△ 0.2%	3,945,733	3,938,141	△ 7,592
	敬老優待乗車証		1,796,764,240	1,849,140,510	4.92%	52,376,270	2.9%	4,922,642	5,066,138	143,496
	身障パス		152,422,560	167,951,650	0.45%	15,529,090	10.2%	417,596	460,142	42,546
	精神パス		220,477,820	259,770,700	0.69%	39,292,880	17.8%	604,049	711,701	107,652
	小計		28,905,759,120	29,455,109,268	78.33%	549,350,148	1.9%	79,193,861	80,698,930	1,505,069
定期	通勤	1月	3,804,444,815	3,984,121,040	10.59%	179,676,225	4.7%	10,423,136	10,915,400	492,264
		3月	1,637,494,460	1,801,891,390	4.79%	164,396,930	10.0%	4,486,286	4,936,689	450,403
	通学（大人）	1月	1,652,494,720	1,658,449,470	4.41%	5,954,750	0.4%	4,527,383	4,543,697	16,314
		3月	572,970,670	638,023,950	1.70%	65,053,280	11.4%	1,569,783	1,748,011	178,228
	通学（小児）	1月	4,518,520	4,564,880	0.01%	46,360	1.0%	12,380	12,507	127
		3月	1,175,060	1,347,170	0.00%	172,110	14.6%	3,219	3,691	472
	三角	1月	42,885,690	42,952,680	0.11%	66,990	0.2%	117,495	117,679	184
		3月	8,615,950	8,722,890	0.02%	106,940	1.2%	23,605	23,898	293
	全線	1月	5,937,455	5,668,050	0.02%	△ 269,405	△ 4.5%	16,267	15,529	△ 738
		3月	3,524,210	3,256,060	0.01%	△ 268,150	△ 7.6%	9,655	8,921	△ 734
	小計		7,734,061,550	8,148,997,580	21.67%	414,936,030	5.4%	21,189,210	22,326,021	1,136,811
計			36,639,820,670	37,604,106,848	100%	964,286,178	2.6%	100,383,070	103,024,950	2,641,880

注）1　ドニチカキップは、平成16年10月１日発売開始。

2　エコキップは、平成22年11月20日発売終了。

(4) 駅別乗車人員の推移（一日平均）

（単位：人、%）

区分	平成20年度		平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度		平成25年度	
	乗車人員	対前年増減率	乗車人員	対前年増減率	乗車人員	対前年増減率	乗車人員	対前年増減率	乗車人員	対前年増減率	乗車人員	対前年増減率
全線	571,847	0.0	560,945	△1.9	561,262	0.1	556,610	△0.8	570,966	2.6	585,774	2.6
南北線	233,687	△0.9	226,208	△3.2	224,503	△0.8	219,161	△2.4	223,780	2.1	227,909	1.8
麻生	22,030	△1.3	21,257	△3.5	21,263	0.0	21,156	△0.5	21,348	0.9	21,389	0.2
北34条	6,961	△2.2	6,715	△3.5	6,768	0.8	6,873	1.6	6,976	1.5	7,040	0.9
北24条	14,017	△1.7	13,564	△3.2	13,514	△0.4	13,565	0.4	13,833	2.0	14,055	1.6
北18条	7,002	0.4	6,910	△1.3	7,159	3.6	7,293	1.9	7,482	2.6	7,599	1.6
北12条	4,660	△0.3	4,555	△2.3	4,596	0.9	4,520	△1.7	4,614	2.1	4,741	2.8
さっぽろ	60,528	0.1	58,663	△3.1	57,904	△1.3	52,533	△9.3	54,221	3.2	55,410	2.2
大通	35,762	△2.2	34,176	△4.4	33,982	△0.6	34,088	0.3	34,805	2.1	35,924	3.2
すすきの	17,269	△1.4	16,944	△1.9	16,662	△1.7	16,267	△2.4	16,592	2.0	16,900	1.9
中島公園	9,233	1.3	8,934	△3.2	8,764	△1.9	8,853	1.0	9,145	3.3	9,322	1.9
幌平橋	4,866	△0.9	4,786	△1.6	4,836	1.0	4,848	0.2	4,920	1.5	4,965	0.9
中の島	5,839	△2.1	5,649	△3.3	5,546	△1.8	5,521	△0.5	5,670	2.7	5,823	2.7
平岸	7,836	1.4	7,716	△1.5	7,713	0.0	7,720	0.1	7,974	3.3	8,235	3.3
南平岸	8,080	△2.5	7,820	△3.2	7,831	0.1	7,847	0.2	7,964	1.5	8,014	0.6
澄川	10,466	△0.9	10,248	△2.1	10,079	△1.6	10,046	△0.3	10,121	0.7	10,242	1.2
自衛隊前	3,801	△3.9	3,644	△4.1	3,528	△3.2	3,561	0.9	3,610	1.4	3,659	1.4
真駒内	15,337	△0.1	14,627	△4.6	14,358	△1.8	14,470	0.8	14,505	0.2	14,591	0.6
東西線	206,036	0.2	203,892	△1.0	204,864	0.5	205,249	0.2	211,050	2.8	217,277	3.0
宮の沢	11,608	1.5	11,374	△2.0	11,445	0.6	11,635	1.7	12,071	3.7	12,493	3.5
発寒南	7,399	△0.6	7,312	△1.2	7,349	0.5	7,447	1.3	7,631	2.5	7,931	3.9
琴似	12,347	△0.8	12,078	△2.2	12,282	1.7	12,401	1.0	12,570	1.4	12,922	2.8
二十四軒	5,104	0.0	5,007	△1.9	5,011	0.1	4,934	△1.5	5,147	4.3	5,324	3.4
西28丁目	8,849	△1.0	8,606	△2.7	8,717	1.3	8,816	1.1	9,155	3.8	9,415	2.8
円山公園	11,254	3.0	12,267	9.0	12,297	0.2	12,406	0.9	12,935	4.3	13,553	4.8
西18丁目	13,203	0.6	13,141	△0.5	13,342	1.5	13,457	0.9	14,059	4.5	14,583	3.7
西11丁目	14,222	△2.2	14,126	△0.7	14,139	0.1	13,809	△2.3	14,319	3.7	14,658	2.4
大通	24,089	△0.2	23,866	△0.9	23,543	△1.4	22,697	△3.6	22,880	0.8	23,240	1.6
ﾊﾞｽｾﾝﾀｰ前	7,390	1.4	7,279	△1.5	7,392	1.6	7,445	0.7	7,757	4.2	8,199	5.7
菊水	9,036	0.1	8,881	△1.7	8,964	0.9	9,153	2.1	9,477	3.5	9,798	3.4
東札幌	8,575	7.4	8,823	2.9	8,865	0.5	8,915	0.6	9,174	2.9	9,535	3.9
白石	11,558	△0.3	11,196	△3.1	11,233	0.3	11,375	1.3	11,883	4.5	12,234	3.0
南郷7丁目	9,232	△1.2	8,975	△2.8	9,015	0.4	9,157	1.6	9,385	2.5	9,719	3.6
南郷13丁目	5,897	△0.6	5,852	△0.8	6,007	2.6	6,087	1.3	6,274	3.1	6,457	2.9
南郷18丁目	9,740	0.5	9,558	△1.9	9,578	0.2	9,829	2.6	9,809	△0.2	9,950	1.4
大谷地	12,815	△0.1	12,538	△2.2	12,657	0.9	12,646	△0.1	12,906	2.1	13,222	2.4
ひばりが丘	4,406	1.8	4,355	△1.2	4,374	0.4	4,418	1.0	4,538	2.7	4,643	2.3
新さっぽろ	19,312	△0.5	18,658	△3.4	18,654	0.0	18,622	△0.2	19,080	2.5	19,401	1.7
東豊線	132,124	1.1	130,845	△1.0	131,895	0.8	132,200	0.2	136,136	3.0	140,588	3.3
栄町	7,194	0.5	7,117	△1.1	7,287	2.4	7,336	0.7	7,618	3.8	7,939	4.2
新道東	6,996	0.1	6,860	△1.9	6,880	0.3	6,977	1.4	7,148	2.5	7,503	5.0
元町	7,850	0.5	7,804	△0.6	8,044	3.1	8,316	3.4	8,657	4.1	8,994	3.9
環状通東	8,539	0.0	8,169	△4.3	8,207	0.5	8,245	0.5	8,456	2.6	8,739	3.3
東区役所前	8,060	2.1	7,982	△1.0	8,124	1.8	7,979	△1.8	8,247	3.4	8,618	4.5
北13条東	3,109	0.4	3,061	△1.5	3,145	2.7	3,215	2.2	3,381	5.2	3,523	4.2
さっぽろ	27,078	2.1	27,058	△0.1	27,224	0.6	26,973	△0.9	27,904	3.5	28,994	3.9
大通	15,918	0.4	15,613	△1.9	15,563	△0.3	14,778	△5.0	14,865	0.6	15,193	2.2
豊水すすきの	6,843	2.9	6,687	△2.3	6,679	△0.1	6,603	△1.1	6,875	4.1	7,131	3.7
学園前	8,888	3.0	8,733	△1.7	8,851	1.4	8,807	△0.5	9,177	4.2	9,497	3.5
豊平公園	4,349	△0.6	4,351	0.0	4,462	2.6	4,564	2.3	4,810	5.4	4,914	2.2
美園	4,039	2.2	4,015	△0.6	4,046	0.8	4,144	2.4	4,376	5.6	4,532	3.6
月寒中央	7,959	△1.0	7,854	△1.3	8,084	2.9	8,266	2.3	8,519	3.1	8,833	3.7
福住	15,302	0.6	15,541	1.6	15,299	△1.6	15,997	4.6	16,103	0.7	16,178	0.5
さっぽろ(再掲)	87,606	0.7	85,721	△2.2	85,128	△0.7	79,506	△6.6	82,125	3.3	84,404	2.8
大通(再掲)	75,769	△1.0	73,655	△2.8	73,088	△0.8	71,563	△2.1	72,550	1.4	74,357	2.5

注）1　上記の人員は、年度別・線別の乗車人員（輸送人員）を、年度別・駅別の改札機通過人員の比率で割り振ったものである。
　　2　各線内の端数調整は、大通駅で行っている。

第４編　　そ の 他 資 料

1　創業以来の運輸成績

(1) 電車事業

種別 / 年度	営業路線キロ	停留場数	運転系統数	在籍車両数	最多運転車両数	平均運転車両数	運転キロ数	使用電力量	軽油消費量
昭和	キロ	箇所	系統	両	両	両	キロ	kw	l
2	16.254			63		5,081	777,322		
3	16.254			63		17,058	2,849,785		
4	18.200			71		17,807	3,199,773		
5	18.200			68		18,602	3,570,908		
6	23.182			77		19,247	3,688,694		
7	23.350			77		20,244	3,964,308		
8	23.350			70		19,784	4,004,675		
9	23.350			70		19,863	3,904,005		
10	23.350			70		19,825	3,931,284		
11	23.350			70		20,304	4,167,610		
12	23.350			75		20,164	3,859,285		
13	23.350			75		21,549	3,875,477		
14	23.350			75		21,991	3,855,194		
15	23.350			75		20,870	3,295,352		
16	23.350			75		21,126	3,221,781		
17	23.350			75		17,887	3,410,494		
18	23.350			75		17,869	2,463,668		
19	23.350			75		15,363	1,895,068		
20	23.350			75		10,546	1,029,848		
21	23.350			75		10,901	1,047,824		
22	23.350			75		11,597	1,247,615		
23	22.227			65		13,791	1,865,384		
24	22.227			75		13,489	2,325,507		
25	22.183			75		15,378	2,591,861		
26	22.146			80		16,146	2,851,885		
27	23.224			80		17,047	3,280,060		
28	23.224	60	9	90	24,820	18,357	3,548,499	5,502,860	
29	23.224	61	9	88	27,244	19,911	4,001,647	6,280,442	
30	23.224	61	9	98	27,981	20,693	4,371,370	6,667,530	
31	23.224	61	7	98	30,203	22,046	4,768,773	7,211,182	
32	23.224	61	7	105	32,568	24,080	5,266,478	7,758,547	
33	23.168	61	7	111	34,903	25,702	5,812,701	9,142,816	
34	23.543	61	7	114	36,046	25,414	5,609,475	8,683,993	51,109
35	22.869	59	6	117	37,458	25,925	5,763,279	9,032,087	125,658
36	22.869	59	6	119	38,237	26,634	5,971,709	9,663,621	135,043
37	22.869	59	6	119	38,693	27,038	6,057,526	10,036,906	135,222
38	24.649	62	7	132	41,665	28,820	6,548,570	10,628,069	244,560
39	25.034	62	7	142	43,258	29,057	6,804,118	11,091,150	453,100
40	23.526	54	5	154	46,714	29,241	6,764,102	10,921,300	495,000

輸送人員					乗車料収入					年度
定期	定期外	計	比率		定期	定期外	計	比率		
			定期	定期外				定期	定期外	
人	人	人	%	%	円	円	円	%	%	昭和
		4,796,219					229,255			2
		16,230,166					799,241			3
		17,275,120					851,912			4
		16,891,591					829,581			5
		16,050,688					789,769			6
		14,323,485					702,078			7
		14,480,598					705,141			8
		14,428,221					715,188			9
		14,325,319					742,434			10
		14,701,130					790,747			11
		15,349,394					817,710			12
		18,448,568					980,293			13
		23,008,257					1,229,223			14
		26,391,727					1,399,191			15
		28,772,042					1,514,007			16
		26,606,918					1,379,503			17
		29,986,386					1,644,267			18
		28,976,073					2,146,403			19
		25,526,933					1,738,243			20
		23,307,727					5,695,757			21
		27,590,283					22,711,954			22
		34,403,256					114,114,649			23
		39,197,719					195,431,422			24
		41,663,126					238,563,163			25
		45,716,654					283,994,843			26
		50,077,510					389,443,735			27
20,718,330	35,167,896	55,886,226	37	63	117,073,875	402,585,986	519,659,861	23	77	28
22,298,676	36,554,712	58,853,388	38	62	130,205,556	426,659,964	556,865,520	23	77	29
23,651,076	39,023,976	62,675,052	38	62	137,953,200	457,883,328	595,836,528	23	77	30
25,796,364	43,191,948	68,988,312	37	63	150,791,700	509,785,980	660,577,680	23	77	31
29,128,560	45,977,490	75,106,050	39	61	168,429,400	540,025,647	708,455,047	24	76	32
33,497,697	48,777,061	82,274,758	41	59	192,452,576	573,550,001	766,002,577	25	75	33
36,435,756	47,738,196	84,173,952	43	57	208,296,167	562,271,549	770,567,716	27	73	34
38,793,146	47,606,183	86,399,329	45	55	219,304,706	560,615,355	779,920,061	28	72	35
40,920,222	49,727,584	90,647,806	45	55	232,593,312	584,932,478	817,525,790	28	72	36
41,901,510	50,377,238	92,278,748	45	55	263,288,312	622,620,543	885,908,855	30	70	37
45,817,710	52,015,510	97,833,220	47	53	344,822,571	737,420,819	1,082,243,390	32	68	38
47,857,440	53,821,837	101,679,277	47	53	359,856,264	763,697,560	1,123,553,824	32	68	39
47,466,450	50,033,129	97,499,579	49	51	353,070,371	706,681,809	1,059,752,180	33	67	40

種別 / 年度	営業路線 キロ	停留場数	運転系統数	在籍車両数	最多運転車両数	平均運転車両数	運転キロ数	使用電力量	軽油消費量
昭和	キロ	箇所	系統	両	両	両	キロ	kw	l
41	24.952	56	5	154	47,942	29,574	6,667,481	11,084,750	454,700
42	24.954	56	5	150	47,286	29,549	6,718,038	11,238,700	318,900
43	24.954	56	5	147	46,231	28,339	6,660,000	10,579,289	188,880
44	24.954	56	5	143	45,082	26,819	6,478,254	10,328,673	78,010
45	24.954	56	5	142	43,406	26,194	6,302,088	10,412,270	180
46	14.239	35	3	95	34,638	21,851	5,169,050	8,812,800	
47	14.239	35	3	95	17,794	11,195	2,610,374	4,816,000	
48	10.973	29	3	85	13,827	8,116	2,071,833	3,516,000	
49	8.464	23	1	56	10,337	6,215	1,429,173	2,865,900	
50	8.464	23	1	56	9,959	5,961	1,338,926	2,681,100	
51	8.464	23	1	36	8,564	5,132	1,119,564	2,342,370	
52	8.464	23	1	36	7,946	4,956	1,087,029	2,313,030	
53	8.465	23	1	36	7,938	4,931	1,082,753	2,320,330	
54	8.465	23	1	36	7,908	4,832	1,076,744	2,287,500	
55	8.465	23	1	36	7,852	4,724	1,082,774	2,333,530	
56	8.465	23	1	36	7,967	4,790	1,089,819	2,199,970	
57	8.465	23	1	36	7,953	4,793	1,080,707	2,102,510	
58	8.465	23	1	36	8,092	4,804	1,079,081	2,160,200	
59	8.465	23	1	32	8,075	5,118	1,086,930	2,361,690	
60	8.465	23	1	30	8,143	5,133	1,086,760	2,299,615	
61	8.465	23	1	30	8,119	5,136	1,087,174	2,110,847	
62	8.465	23	1	30	8,446	5,156	1,082,781	2,165,970	
63	8.465	23	1	30	8,121	5,166	1,085,043	2,129,300	
平成									
元	8.465	23	1	30	8,097	5,032	1,084,747	2,108,150	
2	8.465	23	1	30	8,054	5,031	1,084,796	2,130,990	
3	8.465	23	1	30	8,112	5,079	1,093,644	2,167,246	
4	8.465	23	1	30	8,107	5,089	1,092,386	2,227,050	
5	8.465	23	1	30	7,926	5,038	1,082,603	2,176,710	
6	8.465	23	1	30	7,853	5,026	1,083,321	2,117,160	
7	8.465	23	1	30	7,837	5,009	1,079,803	2,226,010	
8	8.465	23	1	30	7,727	4,966	1,070,065	2,184,220	
9	8.465	23	1	30	7,722	4,949	1,066,015	2,138,750	
10	8.465	23	1	30	7,732	5,023	1,074,978	2,201,820	
11	8.465	23	1	30	7,711	5,010	1,075,782	2,199,250	
12	8.465	23	1	30	7,807	5,004	1,075,069	2,309,224	
13	8.465	23	1	30	7,797	5,004	1,075,817	2,213,900	
14	8.465	23	1	30	7,812	5,005	1,081,407	2,291,272	
15	8.465	23	1	30	7,738	4,991	1,082,000	2,115,350	
16	8.465	23	1	30	7,823	5,027	1,089,326	2,255,028	
17	8.465	23	1	30	7,622	4,818	1,041,251	2,179,568	
18	8.465	23	1	30	7,579	4,837	1,047,558	2,154,757	
19	8.465	23	1	30	7,570	5,031	1,050,357	2,187,368	
20	8.465	23	1	30	7,526	5,024	1,046,493	2,115,156	
21	8.465	23	1	30	7,544	5,024	1,044,905	2,168,728	
22	8.465	23	1	30	7,530	5,024	1,046,206	2,167,782	
23	8.465	23	1	30	7,568	5,028	1,046,437	2,171,910	
24	8.465	23	1	31	7,616	5,041	1,052,772	2,195,476	
25	8.465	23	1	32	7,833	5,099	1,060,991	2,145,710	

輸送人員					乗車料収入					年度
定期	定期外	計	比率		定期	定期外	計	比率		
			定期	定期外				定期	定期外	
人	人	人	%	%	円	円	円	%	%	昭和
46,811,520	48,842,220	95,653,740	49	51	381,320,161	753,158,729	1,134,478,890	34	66	41
45,424,950	47,780,365	93,205,315	49	51	487,905,505	888,712,035	1,376,617,540	35	65	42
43,640,700	45,226,149	88,866,849	49	51	471,087,816	840,855,285	1,311,943,101	36	64	43
40,761,900	42,829,562	83,591,462	49	51	442,622,665	797,679,104	1,240,301,769	36	64	44
38,344,840	39,338,474	77,683,314	49	51	464,705,475	794,557,647	1,259,263,122	37	63	45
28,901,220	29,194,438	58,095,658	50	50	448,353,832	691,324,284	1,139,678,116	39	61	46
17,053,377	15,207,137	32,260,514	53	47	243,522,219	360,105,002	603,627,221	40	60	47
12,578,640	11,767,249	24,345,889	52	48	187,339,891	296,222,190	483,562,081	39	61	48
8,640,540	10,755,905	19,396,445	45	55	147,756,672	294,431,673	442,188,345	33	67	49
8,174,145	10,907,972	19,082,117	43	57	144,776,100	349,842,270	494,618,370	29	71	50
6,284,820	9,007,700	15,292,520	41	59	219,846,000	549,760,210	769,606,210	29	71	51
5,029,575	8,506,195	13,535,770	37	63	189,628,858	521,936,419	711,565,277	27	73	52
4,845,540	7,959,413	12,804,953	38	62	190,139,689	520,986,120	711,125,809	27	73	53
4,582,980	8,142,466	12,725,446	36	64	203,426,149	603,384,365	806,810,514	25	75	54
4,110,600	8,129,385	12,239,985	34	66	215,052,710	689,632,710	904,685,420	24	76	55
3,989,820	7,885,177	11,874,997	34	66	221,606,770	722,304,822	943,911,592	23	77	56
3,799,080	7,672,298	11,471,378	33	67	234,328,810	784,916,570	1,019,245,380	23	77	57
3,518,280	7,467,512	10,985,792	32	68	216,023,870	765,947,020	981,970,890	22	78	58
3,387,420	7,369,662	10,757,082	31	69	227,197,790	840,203,650	1,067,401,440	21	79	59
3,191,640	7,174,100	10,365,740	31	69	233,749,500	870,693,160	1,104,442,660	21	79	60
3,229,080	6,990,932	10,220,012	32	68	234,273,430	847,541,920	1,081,815,350	22	78	61
3,193,200	6,906,819	10,100,019	32	68	232,169,550	836,651,350	1,068,820,900	22	78	62
3,074,970	6,864,345	9,939,315	31	69	227,197,890	831,577,810	1,058,775,700	21	79	63
										平成
2,596,770	6,818,400	9,415,170	28	72	207,729,200	835,048,130	1,042,777,330	20	80	元
2,645,100	6,661,424	9,306,524	28	72	236,701,190	937,879,220	1,174,580,410	20	80	2
2,736,120	6,931,129	9,667,249	28	72	246,123,030	980,532,700	1,226,655,730	20	80	3
2,698,980	6,755,722	9,454,702	29	71	277,186,730	1,081,789,840	1,358,976,570	20	80	4
2,514,720	6,782,296	9,297,016	27	73	259,720,990	1,076,159,430	1,335,880,420	19	81	5
2,314,770	6,737,985	9,052,755	26	74	238,166,930	1,058,319,600	1,296,486,530	18	82	6
1,869,840	7,484,267	9,354,107	20	80	190,008,280	1,127,907,800	1,317,916,080	14	86	7
1,697,430	7,357,522	9,054,952	19	81	170,484,640	1,101,670,350	1,272,154,990	13	87	8
1,424,940	7,398,846	8,823,786	16	84	146,707,250	1,116,973,490	1,263,680,740	12	88	9
1,271,400	7,435,096	8,706,496	15	85	129,124,400	1,111,549,340	1,240,673,740	10	90	10
1,173,390	7,324,402	8,497,792	14	86	118,556,900	1,092,153,700	1,210,710,600	10	90	11
1,090,200	7,305,095	8,395,295	13	87	110,139,080	1,087,818,950	1,197,958,030	9	91	12
1,039,560	7,333,533	8,373,093	12	88	104,519,300	1,095,710,930	1,200,230,230	9	91	13
1,013,700	6,790,559	7,804,259	13	87	101,505,750	992,417,840	1,093,923,590	9	91	14
950,520	6,490,634	7,441,154	13	87	94,995,495	952,586,410	1,047,581,905	9	91	15
932,550	6,450,268	7,382,818	13	87	93,900,200	945,039,950	1,038,940,150	9	91	16
942,270	6,882,424	7,824,694	12	88	94,923,750	983,652,430	1,078,576,180	9	91	17
935,460	6,831,496	7,766,956	12	88	93,892,070	963,715,980	1,057,608,050	9	91	18
891,180	6,722,781	7,613,961	12	88	90,007,950	943,177,910	1,033,185,860	9	91	19
881,190	6,668,106	7,549,296	12	88	88,251,720	931,000,290	1,019,252,010	9	91	20
838,680	6,495,180	7,333,860	11	89	83,835,780	893,477,340	977,313,120	9	91	21
848,520	6,478,600	7,327,120	12	88	84,326,280	904,763,400	989,089,680	9	91	22
867,630	6,583,872	7,451,502	12	88	92,307,795	954,075,710	1,046,383,505	9	91	23
915,720	6,806,658	7,722,378	12	88	97,632,125	985,774,180	1,083,406,305	9	91	24
977,400	7,031,035	8,008,435	12	88	103,887,140	1,023,521,019	1,127,408,159	9	91	25

(2) 地下鉄事業

ア 総括表

種別 / 年度	営業路線キロ	営業日数	駅数	運転系統数	在籍車両数	最多運転車両数	平均運転車両数	運転車両総キロ数	使用電力量
昭和	キロ	日	箇所	系統	両	両	両	キロ	kw
46	12.1	107	14	1	56	4,716	3,715	1,638,699	5,168,837
47	12.1	365	14	1	72	16,766	13,008	5,628,975	15,323,875
48	12.1	365	14	1	72	19,058	14,749	6,367,863	15,708,895
49	12.1	364	14	1	84	22,152	15,231	7,300,116	19,030,860
50	12.1	365	14	1	108	28,404	19,163	8,616,098	22,052,310
51	22.0	364	24	2	188	41,118	28,017	12,586,076	32,564,101
52	24.2	365	26	2	228	45,164	31,406	14,009,277	35,738,590
53	24.2	365	26	2	248	61,196	42,811	19,901,767	49,801,757
54	24.2	366	26	2	248	61,424	42,930	19,969,182	49,767,593
55	24.2	365	26	2	248	62,240	43,142	19,924,644	49,259,891
56	31.6	365	32	2	312	63,434	46,334	21,423,411	53,221,301
57	31.6	365	32	2	320	86,740	58,042	28,299,903	66,857,228
58	31.6	366	32	2	320	87,016	58,398	28,372,749	67,147,567
59	31.6	365	32	2	320	83,016	57,161	28,296,226	66,607,663
60	31.6	365	32	2	320	82,590	56,142	28,300,852	66,006,273
61	31.6	365	32	2	320	81,596	55,741	28,292,004	65,583,778
62	31.6	366	32	2	320	82,668	56,434	28,438,174	65,651,017
63	39.7	365	39	3	380	88,308	59,370	29,694,944	68,820,761
平成									
元	39.7	365	39	3	380	97,342	65,482	32,342,205	74,566,851
2	39.7	365	39	3	380	97,084	65,373	32,294,834	72,267,564
3	39.7	366	39	3	380	97,904	65,361	32,390,607	73,095,590
4	39.7	365	39	3	380	98,538	64,084	31,858,149	68,704,162
5	39.7	365	39	3	388	97,014	62,215	30,869,301	68,149,324
6	45.2	365	44	3	400	100,968	64,524	32,091,343	69,875,390
7	45.2	366	44	3	398	104,700	67,373	33,738,508	72,415,658
8	45.2	365	44	3	386	101,776	66,304	33,247,068	72,290,189
9	45.2	365	44	3	378	100,501	64,123	31,981,175	64,291,685
10	48.0	365	46	3	408	98,974	63,261	32,388,114	61,536,323
11	48.0	366	46	3	404	106,581	68,823	35,606,171	73,048,957
12	48.0	365	46	3	404	104,532	66,139	35,556,694	67,266,205
13	48.0	365	46	3	404	104,320	66,093	35,421,337	66,537,400
14	48.0	365	46	3	404	104,477	66,117	35,383,506	66,485,161
15	48.0	366	46	3	404	99,284	65,463	35,425,823	65,528,794
16	48.0	365	46	3	396	98,866	65,267	35,317,867	64,704,016
17	48.0	365	46	3	396	98,284	64,891	35,478,580	64,595,205
18	48.0	365	46	3	396	98,599	65,021	35,485,455	63,871,045
19	48.0	366	46	3	396	98,778	65,184	35,020,606	61,930,530
20	48.0	365	46	3	382	98,597	65,019	34,712,757	61,100,550
21	48.0	365	46	3	380	95,224	65,708	34,792,209	61,988,460
22	48.0	365	46	3	378	94,864	65,443	34,543,738	62,046,620
23	48.0	366	46	3	368	95,164	65,626	34,431,927	62,411,650
24	48.0	365	46	3	368	95,080	65,463	33,810,243	63,297,860
25	48.0	365	46	3	368	97,966	65,607	33,707,619	62,367,480

注) 1 昭和51年度からの輸送人員は、地方鉄道統計報告書に基づく算出による。
2 本表の輸送人員は、各線相互の乗換人員を除く。

イ 線別表

年度	種別 / 線別	営業路線キロ	駅数	運転系統数	在籍車両数	最多運転車両数	平均運転車両数	運転車両総キロ数	使用電力量
平成		キロ	箇所	系統	両	両	両	キロ	kw
25年度	南北線	14.3	16	1	120	32,208	22,002	10,277,440	21,663,570
	東西線	20.1	19	1	168	45,262	31,512	16,984,086	28,097,770
	東豊線	13.6	14	1	80	20,496	12,093	6,446,094	12,606,140

輸送人員					乗車料収入					年度
定期	定期外	計	比率		定期	定期外	計	比率		
			定期	定期外				定期	定期外	
人	人	人	%	%	円	円	円	%	%	昭和
6,775,870	12,456,735	19,232,605	35	65	147,005,085	461,900,695	608,905,780	24	76	46
30,037,741	35,465,659	65,503,400	46	54	663,433,625	1,280,363,632	1,943,797,257	34	66	47
29,213,362	41,782,589	70,995,951	41	59	763,189,296	1,482,838,400	2,246,027,696	34	66	48
31,472,423	52,224,033	83,696,456	38	62	854,978,006	1,741,920,140	2,596,898,146	33	67	49
50,095,986	58,294,587	108,390,573	46	54	957,665,980	2,160,954,118	3,118,620,098	31	69	50
66,231,700	75,552,862	141,784,562	47	53	2,426,713,137	5,049,365,325	7,476,078,462	32	68	51
71,799,680	85,114,146	156,913,826	46	54	2,660,640,895	5,865,220,110	8,525,861,005	31	69	52
76,221,420	93,190,131	169,411,551	45	55	3,284,669,738	6,907,107,210	10,191,776,948	32	68	53
79,432,680	97,440,741	176,873,421	45	55	3,743,517,578	8,022,090,420	11,765,607,998	32	68	54
79,437,780	100,920,777	180,358,557	44	56	4,238,929,830	9,277,528,250	13,516,458,080	31	69	55
82,928,460	100,882,604	183,811,064	45	55	4,762,087,530	10,091,575,090	14,853,662,620	32	68	56
90,416,640	109,060,753	199,477,393	45	55	6,524,436,160	13,259,987,540	19,784,423,700	33	67	57
90,498,540	107,949,007	198,447,547	46	54	6,749,999,790	13,448,380,300	20,198,380,090	33	67	58
93,537,060	106,229,216	199,766,276	47	53	7,863,253,810	15,021,618,460	22,884,872,270	34	66	59
92,940,540	106,392,253	199,332,793	47	53	8,112,150,560	15,420,952,950	23,533,103,510	34	66	60
94,220,220	106,723,387	200,943,607	47	53	8,236,282,300	15,520,927,750	23,757,210,050	35	65	61
95,449,320	106,163,546	201,612,866	47	53	8,363,110,780	15,487,281,030	23,850,391,810	35	65	62
98,690,820	108,902,267	207,593,087	48	52	8,759,336,320	15,968,287,270	24,727,623,590	35	65	63
										平成
101,240,520	114,023,710	215,264,230	47	53	9,274,842,870	17,077,281,460	26,352,124,330	35	65	元
103,518,420	113,788,646	217,307,066	48	52	11,059,417,830	19,735,240,970	30,794,658,800	36	64	2
106,119,270	117,500,175	223,619,445	47	53	11,349,030,750	20,423,629,770	31,772,660,520	36	64	3
103,705,110	115,652,549	219,357,659	47	53	12,700,722,310	22,982,338,460	35,683,060,770	36	64	4
98,377,050	117,520,828	215,897,878	46	54	12,043,616,830	23,373,869,630	35,417,486,460	34	66	5
94,099,950	124,026,617	218,126,567	43	57	11,471,908,930	24,674,548,470	36,146,457,400	32	68	6
82,694,850	146,587,724	229,282,574	36	64	9,900,152,950	27,858,554,530	37,758,707,480	26	74	7
79,005,480	140,514,824	219,520,304	36	64	9,405,453,040	26,575,129,750	35,980,582,790	26	74	8
73,338,060	137,475,392	210,813,452	35	65	9,541,164,500	28,786,859,600	38,328,024,100	25	75	9
67,776,660	138,435,842	206,212,502	33	67	8,813,165,280	28,738,325,720	37,551,491,000	23	77	10
64,680,330	142,583,234	207,263,564	31	69	8,437,110,320	29,793,386,690	38,230,497,010	22	78	11
61,758,300	144,536,964	206,295,264	30	70	8,083,329,550	30,003,410,820	38,086,740,370	21	79	12
59,359,260	146,363,839	205,723,099	29	71	7,806,797,110	30,614,178,710	38,420,975,820	20	80	13
57,679,290	148,124,369	205,803,659	28	72	7,594,214,680	30,605,629,240	38,199,843,920	20	80	14
56,869,980	147,006,336	203,876,319	28	72	7,472,458,225	30,557,676,250	38,030,134,475	20	80	15
55,548,270	148,866,533	204,414,803	27	73	7,371,892,730	30,806,370,040	38,178,262,770	19	81	16
55,576,170	152,295,755	207,871,925	27	73	7,381,321,100	30,578,611,330	37,959,932,430	19	81	17
55,834,080	153,987,167	209,821,247	27	73	7,432,771,430	30,578,856,490	38,011,627,920	20	80	18
55,434,270	153,932,716	209,366,986	26	74	7,384,357,480	30,363,155,570	37,747,513,050	20	80	19
55,022,400	153,701,729	208,724,129	26	74	7,331,222,957	30,198,035,470	37,529,258,427	20	80	20
55,163,310	149,581,462	204,744,772	27	73	7,383,508,660	28,958,425,890	36,341,934,550	20	80	21
56,403,450	148,457,098	204,860,548	28	72	7,555,822,640	29,064,834,520	36,620,657,160	21	79	22
57,092,880	146,626,465	203,719,345	28	72	7,500,471,535	28,376,433,770	35,876,905,305	21	79	23
58,850,280	149,552,422	208,402,702	28	72	7,734,061,550	28,905,759,120	36,639,820,670	21	79	24
61,582,350	152,225,293	213,807,643	29	71	8,148,997,580	29,455,109,268	37,604,106,848	22	78	25

輸送人員					乗車料収入				
定期	定期外	計	比率		定期	定期外	計	比率	
			定期	定期外				定期	定期外
人	人	人	%	%	円	円	円	%	%
22,715,624	60,471,150	83,186,774	27	73	2,680,818,819	10,568,260,691	13,249,079,510	20	80
22,260,271	57,045,846	79,306,117	28	72	3,460,373,084	12,188,898,088	15,649,271,172	22	78
16,606,455	34,708,297	51,314,752	32	68	2,007,805,677	6,697,950,489	8,705,756,166	23	77

(3) バス事業（平成16年４月１日事業廃止）

種別 / 年度	免許路線	運転路	総系統長	営業日数	在籍車両数	最多運転数	平均運転数	運転キロ数	燃料消費量	ｵｲﾙ消費量
昭和	キロ	系統	キロ	日	両	両	両	キロ	リットル	リットル
5	17.048	3	14.744	159	9		1,535	256,095	(軽油)	(軽油車)
6	33.967	6	18.820	366	14		4,083	781,044		
7	40.983	6	27.951	365	47		4,463	871,748		
8	40.983	7	35.733	365	53		13,492	2,299,022		
9	42.853	6	34.290	365	57		14,315	2,512,029		
10	44.286	6	28.869	366	62		14,328	2,504,280		
11	46.270	6	33.751	365	62		14,503	2,474,714		
12	46.270	6	33.751	365	50		15,071	2,374,111		
13	46.270	7	24.432	365	50		10,869	1,477,340		
14	46.399	7	24.432	366	50		8,545	1,070,757		
15	46.399	7	24.432	306	33		5,727	744,626		
16	46.399	6	18.205	282	33		5,825	466,458		
17	46.399	6	18.205	297	33		5,201	452,447		
18	46.399	6	18.205	301	33		3,924	416,299		
19	54.613	3	8.632	295	18		2,335	216,299		
20	54.613	3	8.391	247	10		1,053	97,980		
21	54.613	3	10.626	247	10		1,161	95,501		
22	54.613	6	12.273	366	16		1,880	225,605		
23	54.613	8	41.213	365	44		5,009	557,086		
24	83.396	11	91.401	365	49		7,754	860,632		
25	94.031	15	104.781	365	60		9,689	1,393,472		
26	96.981	18	125.650	366	64		10,749	1,721,307		
27	106.862	18	102.213	365	66		10,891	1,764,279		
28	117.162	21	139.582	365	64		11,878	1,960,502		
29	117.762	21	139.667	365	87		13,706	2,286,510		
30	123.662	21	153.299	366	84		15,292	2,703,041		
31	121.194	23	139.667	365	114	29,446	19,968	3,197,999	1,014,425	35,116
32	130.572	30	194.774	365	172	37,865	26,710	4,551,057	1,404,758	50,677
33	146.267	33	222.306	365	193	50,922	35,702	6,567,817	1,909,873	60,799
34	160.161	35	267.399	366	232	64,390	43,202	8,285,128	2,685,121	77,263
35	170.517	39	301.194	365	275	76,834	47,343	9,936,528	3,335,251	89,039
36	174.527	40	320.540	365	316	88,319	52,750	11,961,337	3,705,803	95,236
37	206.540	43	325.447	365	333	93,636	52,487	12,195,621	3,896,577	94,112
38	219.613	43	329.757	366	390	112,687	62,222	14,055,570	4,845,331	120,874
39	243.963	50	353.629	365	436	131,700	69,852	15,522,522	5,379,221	136,251
		—	22.910		70	—	—	1,511,198	479,961	10,604
40	272.352	53	433.150	365	511	145,534	72,873	16,647,101	6,198,011	150,659
		—	22.319		70	—	—	1,701,236	531,874	11,257
41	281.022	55	411.145	365	521	142,009	72,995	17,007,128	6,605,085	188,965
		—	22.205		68	—	7,622	1,516,489	471,411	9,676
42	292.007	54	435.351	366	552	147,874	77,057	17,372,826	6,208,000	152,486
		—	32.384		56	—	7,020	1,522,851	542,717	10,139
43	302.550	54	434.471	365	557	149,425	78,470	17,634,907	6,374,000	144,342
		—	32.384		56	—	7,171	1,516,365	642,746	8,745
44	310.600	55	443.101	365	562	150,305	74,712	17,473,220	6,619,828	140,715
		—	32.384		56	—	7,425	1,533,777	659,087	9,590
45	320.380	55	414.857	365	565	152,054	79,241	17,256,469	6,734,971	115,407
		—	29.320		56	—	7,666	1,625,645	654,806	8,024
46	336.310	49	440.895	366	584	163,052	79,907	17,640,547	7,304,225	132,181
		—	29.230		56	—	8,145	1,727,712	710,923	12,913
47	398.780	58	495.710	365	674	201,914	100,067	21,460,737	9,205,613	146,978
		—	68.200		56	—	9,638	1,632,543	684,689	8,173
48	437.917	56	488.141	365	676	214,800	105,105	22,549,549	9,420,350	147,514
		—	68.200		54	—	11,096	1,755,716	708,329	7,419
49	441.430	58	504.849	364	690	220,106	107,563	22,920,675	9,713,331	134,527
		—	68.200		40	—	7,717	1,140,838	366,725	5,409
50	446.085	62	529.069	365	730	233,240	104,995	22,929,885	9,482,041	126,134
		—	68.200		40	—	7,353	1,065,036	328,109	5,294

輸送人員					乗車料収入					年
定期	定期外	計	比率 定期	比率 定期外	定期	定期外	計	比率 定期	比率 定期外	度
人	人	人	%	%	円	円	円	%	%	
		409,662					18,994			5
		1,043,770					50,742			6
		1,332,574					63,362			7
		5,208,784					252,037			8
		5,673,609					294,801			9
		5,539,602					313,747			10
		5,537,957					325,876			11
		6,069,225					348,258			12
		4,603,788					257,914			13
		4,826,437					268,853			14
		3,877,509					222,784			15
		2,421,821					137,851			16
		2,977,125					163,289			17
		2,944,275					171,805			18
		1,590,486					173,458			19
		1,202,260					104,373			20
		1,915,153					444,008			21
		3,507,632					3,053,952			22
		5,699,982					24,785,908			23
		5,710,210					42,924,758			24
		5,333,366					64,151,181			25
		7,537,369					94,155,562			26
		10,342,302					131,510,424			27
		11,782,287					173,244,108			28
		14,267,345					208,353,515			29
		16,530,290					237,712,549			30
7,604,982	13,241,762	20,846,744	36	64	57,837,225	236,054,882	293,892,107	20	80	31
8,843,355	17,843,790	26,687,145	33	67	80,394,875	314,416,919	394,811,794	20	80	32
13,112,820	24,369,769	37,482,589	35	65	120,141,140	409,251,279	529,392,419	23	77	33
18,397,320	28,086,496	46,483,816	40	60	169,620,528	463,695,625	633,316,153	27	73	34
23,349,608	32,456,051	55,805,659	42	58	215,228,061	549,802,266	765,030,327	28	72	35
29,965,800	38,988,326	58,954,126	43	57	273,808,445	669,815,063	943,623,508	29	71	36
36,610,440	43,674,230	80,284,670	45	55	335,830,564	654,958,660	988,789,224	30	70	37
45,198,760	47,937,213	93,135,973	48	52	483,993,360	835,808,300	1,319,801,660	33	67	38
51,076,440	51,232,313	102,408,753	50	50	602,492,911	907,292,485	1,509,785,396	36	64	39
—	496,127	496,127	—	—	—	184,837,644	184,837,644	—	—	
57,829,650	53,311,763	111,141,413	52	48	682,010,804	965,160,387	1,647,171,191	37	63	40
—	475,725	475,725	—	—	—	185,947,180	185,947,180	—	—	
61,895,100	53,326,975	115,222,075	53	47	806,537,107	1,054,716,196	1,861,253,303	40	60	41
—	479,494	479,494	—	—	—	171,403,942	171,403,942	—	—	
61,841,280	56,651,215	118,492,495	52	48	1,025,666,585	1,240,820,120	2,266,486,705	42	58	42
—	454,213	454,213	—	—	—	181,138,311	181,138,311	—	—	
62,643,330	59,007,772	121,651,102	51	49	1,059,063,485	1,272,781,962	2,331,845,477	42	58	43
—	442,458	442,458	—	—	—	192,590,894	192,590,894	—	—	
62,715,630	57,793,198	120,508,828	52	48	1,073,134,756	1,215,127,247	2,318,262,003	46	54	44
—	337,889	337,889	—	—	—	244,267,675	244,267,675	—	—	
63,916	56,127,252	120,042,792	53	47	1,297,160,250	1,448,191,969	2,745,352,214	43	57	45
—	351,257	351,257	—	—	—	261,423,423	261,423,423	—	—	
66,995,214	54,790,977	121,786,191	55	45	1,568,846,016	1,657,427,051	3,226,273,067	45	55	46
—	386,455	386,455	—	—	—	289,082,499	280,082,499	—	—	
69,358,489	58,638,798	127,997,287	54	46	1,572,356,956	1,835,593,231	3,407,950,187	43	57	47
—	365,764	365,764	—	—	—	291,748,478	291,748,478	—	—	
74,921,190	66,722,575	141,643,765	53	47	1,818,564,066	2,241,994,335	4,060,558,404	45	55	48
—	344,320	344,320	—	—	—	323,755,012	323,755,012	—	—	
68,753,850	61,959,171	130,713,021	53	47	2,138,799,584	2,899,350,097	5,038,149,681	42	58	49
—	293,632	293,632	—	—	—	310,177,315	310,177,315	—	—	
66,686,970	65,723,308	132,410,278	50	50	2,097,813,690	3,311,951,297	5,409,764,987	39	61	50
—	245,208	245,208	—	—	—	368,710,245	368,710,245	—	—	

種別 年度	免許路線	運転路	総系統長	営業日数	在籍車両数	最多運転数	平均運転数	運転キロ数	燃料消費量	ｵｲﾙ消費量
51	465.350	66	505.300	364	680	210,480	92,671	20,110,888	8,682,000	96,877
		—	68.200		40	—	4,958	919,676	296,895	4,521
52	449.284	67	1,085.500	365	680	211,418	91,204	19,376,858	8,642,253	78,125
		—	319.000		40	—	4,551	863,489	278,282	3,453
53	459.290	67	1,083.100	365	680	210,871	89,399	18,735,474	8,245,593	69,391
		—	282.300		40	—	4,964	965,538	424,852	3,263
54	464.960	68	1,083.100	366	690	208,592	87,866	19,089,878	8,126,896	62,930
		—	282.300		30	—	4,936	961,822	409,759	2,691
55	468.966	69	1,113.100	365	690	211,093	88,336	19,515,876	8,544,172	63,462
		—	273.300		30	—	4,135	798,385	351,374	1,844
56	484.690	74	1,009.700	365	690	212,878	88,352	19,474,649	8,229,317	58,193
		—	263.100		30	—	4,206	821,813	260,088	1,738
57	481.300	72	1,030.700	365	690	205,591	88,053	18,520,328	7,771,937	50,308
		—	290.300		30	—	4,736	977,667	307,819	1,305
58	464.018	71	1,022.700	366	660	202,344	84,598	18,454,871	7,742,247	52,354
		—	258.800		30	—	5,137	1,042,084	339,656	1,590
59	468.128	72	1,029.700	365	660	204,080	87,228	18,716,322	7,659,151	48,267
		—	258.800		30	—	4,949	945,900	311,605	1,532
60	480.368	71	1,034.400	365	660	203,427	86,842	18,826,926	7,558,243	43,433
		—	254.900		30	—	4,352	855,997	279,927	1,079
61	491.058	73	1,056.000	365	660	205,369	87,867	18,958,167	7,587,253	39,711
		—	257.400		30	—	4,376	800,322	265,510	882
62	492.758	73	1,068.900	366	660	201,978	85,981	18,799,071	7,540,487	36,642
		—	254.900		30	—	5,217	1,051,383	345,049	1,269
63	476.644	73	959.700	365	630	195,073	84,222	18,528,830	7,502,388	34,292
		—	307.100		20	—	5,142	1,059,958	375,224	1,278
平成	480.184	74	981.100	365	630	188,716	83,147	18,136,037	7,476,270	31,228
元		—			20	—	5,761	1,136,522	419,596	1,413
2	485.514	74	1,007.800	365	630	191,568	85,199	18,187,574	7,563,072	31,482
		—			20	—	6,355	1,222,703	469,972	2,129
3	486.984	74	1,025.900	366	624	190,706	85,090	18,264,420	7,637,104	30,209
		—			20	—	6,654	1,340,340	524,837	1,904
4	487.054	74	1,040.500	365	589	181,169	85,333	17,859,492	7,499,110	30,379
		—			20	—	6,161	1,135,797	455,576	1,320
5	496.434	70	1,048.900	365	573	171,020	83,484	17,503,242	7,444,783	27,891
		—			20	—	5,356	824,677	352,200	1,392
6	476.724	67	1,033.200	365	534	163,012	80,388	16,992,244	7,295,692	25,670
		—			18	—	4,021	787,608	316,476	1,541
7	480.064	67	1,055.900	366	534	157,804	78,114	16,583,248	7,131,464	25,905
		—			18	—	4,078	787,204	320,418	1,006
8	413.411	67	1,071.000	365	534	159,232	78,397	16,858,146	7,237,002	25,950
		—			18	—	4,321	761,965	319,584	1,093
9	411.527	66	1,066.600	365	528	153,486	76,703	16,772,217	7,186,638	25,006
		—			16	—	3,292	590,063	250,616	783
					(1)			(26,367)	(15,702)	(50)
10	417.049	63	1,081.900	365	512	150,163	72,467	16,987,818	7,304,660	26,647
					(2)			(58,712)	(33,935)	(46)
11	405.019	63	1,069.000	366	512	148,874	73,872	16,651,626	7,287,034	25,106
					(4)			(110,288)	(69,352)	(127)
12	333.807	55	874.200	365	448	124,881	61,505	13,637,710	6,014,074	20,807
					(5)			(177,146)	(107,045)	(323)
13	263.133	46	716.300	365	374	106,018	52,134	11,616,628	5,045,513	16,239
					(9)			(273,144)	(168,781)	(630)
14	263.263	46	716.300	365	371	105,128	50,929	11,501,233	4,949,176	15,958
					(9)			(381,136)	(232,792)	(764)
15	126.963	18	366.800	366	168	46,276	22,894	5,062,554	2,203,478	7,115
					(0)					

注）1　昭和39年度以降、上段は路線と一般路線（路線＋路線貸切）、下段は定期観光と観光貸切である。
　　2　総系統長は52年度より各系統の合計とした。（従来は一路線最長系統の合計）
　　3　平成10年度より貸切業務廃止。
　　4　平成９年度より括弧内表記はＣＮＧ車で、在籍車両数・運転キロ数は内数、燃料・オイル消費量は外数。

輸送人員					乗車料収入					年
定期	定期外	計	比率		定期	定期外	計	比率		度
			定期	定期外				定期	定期外	
61, 966, 540	58, 083, 637	120, 050, 177	52	48	2, 705, 314, 800	3, 983, 361, 593	6, 688, 676, 393	40	60	51
—	240, 397	240, 397	—	—	—	374, 170, 678	374, 170, 678	—	—	
61, 039, 100	58, 038, 500	119, 077, 600	51	49	2, 774, 044, 725	4, 115, 200, 283	6, 889, 245, 008	40	60	52
—	223, 635	223, 635	—	—	—	327, 670, 552	327, 670, 552	—	—	
58, 099, 260	56, 200, 881	114, 300, 141	51	49	2, 704, 733, 240	4, 313, 433, 810	7, 018, 167, 050	39	61	53
—	238, 679	238, 679	—	—	—	391, 584, 881	391, 584, 881	—	—	
55, 914, 660	57, 018, 811	112, 933, 471	50	50	2, 959, 118, 115	4, 929, 172, 681	7, 888, 290, 796	38	62	54
—	225, 905	225, 905	—	—	—	381, 150, 216	381, 150, 216	—	—	
54, 699, 360	58, 094, 603	112, 793, 963	48	52	3, 306, 138, 419	5, 666, 655, 000	8, 972, 793, 419	37	63	55
—	200, 499	200, 499	—	—	—	400, 065, 550	4, 000, 065, 550	—	—	
56, 077, 440	57, 009, 502	113, 086, 942	50	50	3, 519, 292, 607	5, 941, 832, 836	9, 461, 125, 443	37	63	56
—	193, 789	193, 789	—	—	—	381, 327, 390	381, 327, 390	—	—	
53, 584, 560	53, 417, 643	107, 002, 203	50	50	3, 574, 147, 770	6, 031, 139, 485	9, 605, 287, 255	37	63	57
—	210, 778	210, 778	—	—	—	444, 309, 970	444, 309, 970	—	—	
51, 884, 904	52, 017, 330	103, 902, 234	50	50	3, 431, 070, 497	5, 889, 352, 100	9, 320, 422, 597	37	63	58
—	257, 378	257, 378	—	—	—	448, 856, 250	448, 856, 250	—	—	
52, 329, 860	51, 160, 679	103, 490, 539	50	50	3, 774, 602, 488	6, 400, 053, 700	10, 174, 656, 188	36	64	59
—	230, 593	230, 593	—	—	—	428, 259, 180	428, 259, 180	—	—	
49, 804, 724	49, 453, 376	99, 258, 100	50	50	3, 847, 184, 929	6, 549, 039, 190	10, 396, 224, 119	37	63	60
—	205, 955	205, 955	—	—	—	415, 714, 840	451, 714, 840	—	—	
48, 841, 264	49, 359, 825	98, 201, 089	50	50	3, 748, 170, 298	6, 528, 015, 780	10, 276, 186, 078	36	64	61
—	233, 526	233, 526	—	—	—	397, 117, 030	397, 117, 030	—	—	
47, 514, 014	49, 560, 025	97, 074, 039	50	50	3, 631, 112, 572	6, 599, 487, 220	10, 230, 599, 792	36	64	62
—	241, 491	241, 491	—	—	—	488, 446, 370	488, 446, 370	—	—	
45, 128, 828	47, 363, 359	92, 492, 187	49	51	3, 495, 842, 170	6, 325, 143, 340	9, 820, 985, 510	36	64	63
—	259, 884	259, 884	—	—	—	500, 837, 479	500, 837, 479	—	—	
39, 104, 734	44, 522, 700	83, 627, 434	47	53	3, 202, 267, 504	6, 041, 462, 120	9, 243, 729, 624	35	65	元
—	279, 733	279, 733	—	—	—	593, 962, 190	593, 962, 190	—	—	
38, 729, 640	42, 715, 312	81, 444, 952	48	52	3, 551, 711, 158	6, 560, 086, 320	10, 111, 797, 478	35	65	2
—	303, 031	303, 031	—	—	—	662, 985, 190	662, 985, 190	—	—	
38, 568, 182	43, 298, 558	81, 866, 740	47	53	3, 538, 807, 781	6, 688, 197, 540	10, 227, 005, 321	35	65	3
—	300, 458	300, 458	—	—	—	720, 985, 870	720, 985, 870	—	—	
37, 345, 250	42, 333, 103	79, 678, 353	47	53	3, 867, 078, 200	7, 301, 249, 580	11, 168, 327, 780	35	65	4
—	285, 269	285, 269	—	—	—	679, 205, 400	679, 205, 400	—	—	
35, 242, 122	42, 338, 091	77, 580, 213	45	55	3, 644, 391, 698	7, 261, 773, 680	10, 906, 165, 378	33	67	5
—	255, 071	255, 071	—	—	—	533, 910, 680	533, 910, 680	—	—	
31, 601, 348	40, 909, 380	72, 510, 728	44	56	3, 230, 107, 631	6, 974, 128, 440	10, 204, 236, 071	32	68	6
—	130, 897	130, 897	—	—	—	381, 743, 000	381, 743, 000	—	—	
25, 288, 918	43, 705, 137	68, 994, 055	37	63	2, 567, 148, 378	7, 162, 721, 770	9, 729, 870, 148	26	74	7
—	137, 854	137, 854	—	—	—	331, 165, 940	331, 165, 940	—	—	
23, 653, 372	42, 737, 807	66, 391, 179	36	64	2, 372, 295, 469	7, 011, 454, 370	9, 383, 749, 839	25	75	8
—	169, 921	169, 921	—	—	—	338, 105, 440	338, 105, 440	—	—	
21, 318, 228	40, 143, 119	61, 461, 347	35	65	2, 327, 078, 436	7, 135, 177, 620	9, 462, 256, 056	25	75	9
—	132, 977	132, 977	—	—	—	277, 182, 002	277, 182, 002	—	—	
19, 129, 226	38, 585, 560	57, 714, 786	33	67	2, 077, 930, 760	6, 765, 398, 420	8, 843, 329, 180	23	77	10
16, 613, 630	34, 660, 657	51, 274, 287	32	68	1, 791, 315, 131	6, 019, 255, 790	7, 810, 570, 921	23	77	11
13, 511, 836	29, 910, 201	43, 422, 037	31	69	1, 435, 231, 242	5, 166, 032, 790	6, 601, 264, 032	22	78	12
10, 496, 704	25, 448, 139	35, 944, 843	29	71	1, 113, 691, 285	4, 415, 367, 800	5, 529, 059, 085	20	80	13
9, 689, 492	22, 997, 319	32, 686, 811	30	70	1, 034, 770, 669	3, 886, 077, 970	4, 920, 848, 639	21	79	14
3, 581, 640	8, 881, 154	12, 462, 794	29	71	368, 741, 420	1, 507, 393, 060	1, 876, 134, 480	20	80	15

２　助成制度の概要

(1) 電車事業

（単位　千円）

項目		内容	25年度決算
国	地域公共交通確保維持改善事業費補助金	軌道の制振化に係る費用の1/3相当額	28,879
	小計		28,879
一般会計	軌道舗装補修費補助金	一般車両が通行することにより生じた軌道敷の維持、補修及び改良に要する経費のうち軌道敷内の舗装補修費相当額	35,793
	路面電車延伸推進費補助金	路面電車のループ化及び低床車両導入等に係る費用について全額補助	867,845
	LRTシステム整備事業費補助金	軌道の制振化に係る費用の1/4相当額	21,659
	公共交通ＩＣカード導入推進費補助金	ＩＣカードＳＡＰＩＣＡの導入費用について全額補助（金庫解錠器改修を除く）	19,845
	軌道車両購入費補助金	車両の新造及び改修に伴う起債の元利償還相当額の一部	49,525
	積雪寒冷対策費補助金	軌道面及び停留所周辺の除排雪に係る費用等	96,800
	基礎年金拠出金補助金	共済組合負担金の基礎年金拠出金に係る公的負担相当額 ※前々年度における経常収益（一般会計から繰入れた基礎年金拠出金補助金を除く）の経常費用に対する不足額を限度とする。	13,829
	児童手当補助金	児童手当支給に要する経費のうち３歳未満の児童に要する給付額から１人あたり月７千円を差引いた額	2,316
	小計		1,107,612
合計			1,136,491

(2) 地下鉄事業

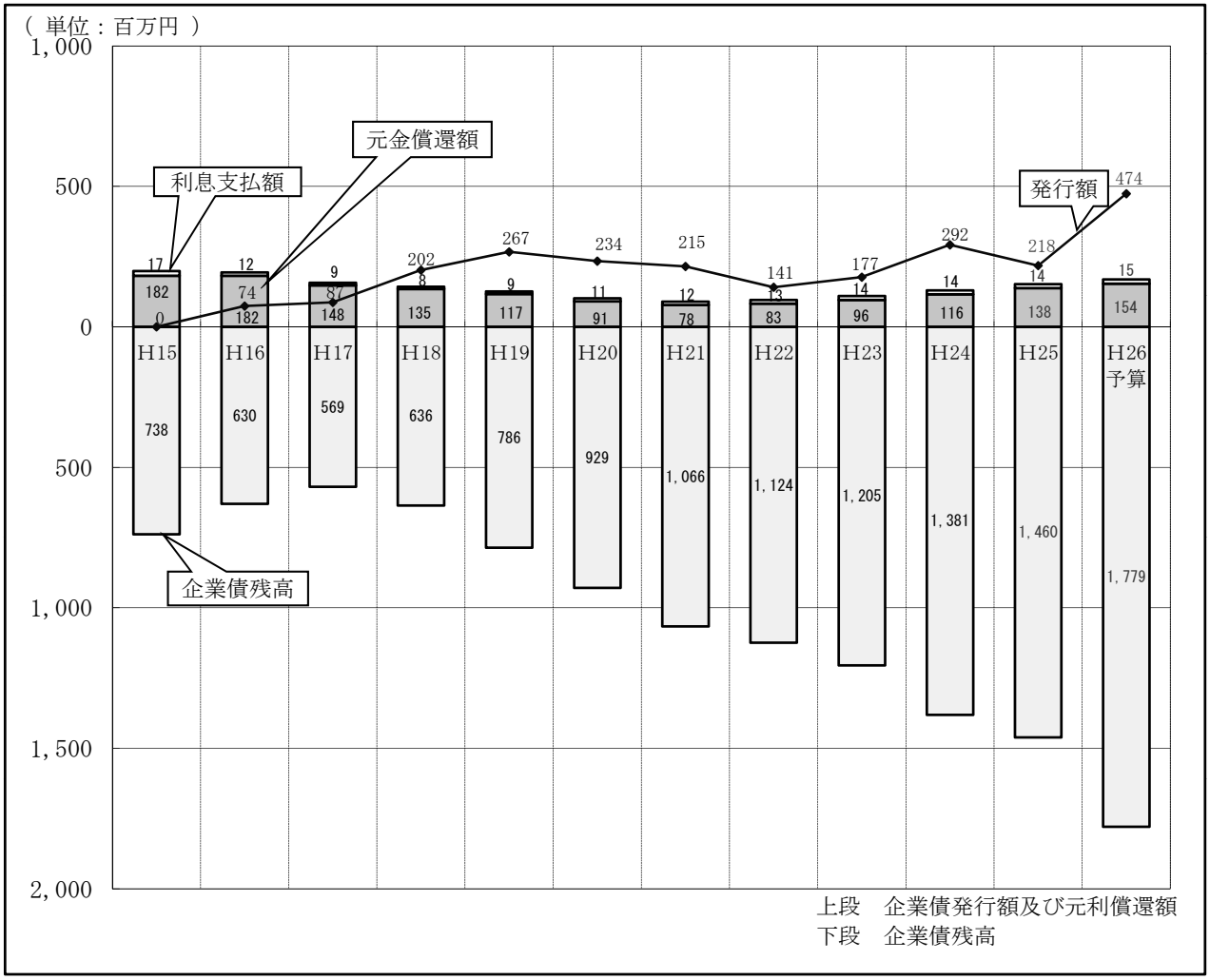
（単位　百万円）

項目		内容	25年度決算
国	地下高速鉄道整備事業費補助（国土交通省所管）	大規模改良工事（平成10年度以降） 駅施設の大規模改良工事 エレベーター、エスカレーター、車椅子対応トイレ 階段昇降機、電光式旅客案内表示装置、転落防止柵 財源スキーム概念図：出資 20.0／国庫 25.2／一般会計 28.0／企業債 26.8	2
	住宅・建築物安全ストック形成事業補助金	建築物耐震診断・耐震設計業務に係る費用の1/3相当額	6
	エネルギー使用合理化事業者支援補助金	既設の工場・事業場等における省エネルギー設備の導入であり、政策的意義が高い事業の1/3相当額	65
	エコレールラインプロジェクト補助金	鉄道分野における省電力化・低炭素化の計画的な取り組みの1/3相当額	2
	小計		75
一般会計	地下高速鉄道整備事業費補助（国と協調補助）	大規模改良工事（平成10年度以降） 駅施設の大規模改良工事 エレベーター、エスカレーター、車椅子対応トイレ 階段昇降機、電光式旅客案内表示装置、転落防止柵 財源スキーム概念図：出資 20.0／国庫 25.2／一般会計 28.0／企業債 26.8	2
	特例債元金補助金	特例債の元金償還金相当額 ①　平成５年度～平成14年度発行の特例債 （昭和52～57年度発行の建設事業債の各年度支払利子相当額を対象に発行） ②　平成15年度～平成24年度発行の特例債 （昭和58～平成２年度発行の建設事業債の各年度支払利子相当額を対象に発行）	4,370
	特例債利子補助金	特例債に係る利息償還相当額（年率1.2%を限度） ①　平成５年度～平成14年度発行の特例債 （昭和52～57年度発行の建設事業債の各年度支払利子相当額を対象に発行） ②　平成15年度～平成24年度発行の特例債 （昭和58～平成２年度発行の建設事業債の各年度支払利子相当額を対象に発行）	191
	緊急整備特別補助金（平成６～11年度）	地方単独区間における緊急整備単独事業費に充当する企業債から発生する元利償還金の３分の２相当額	651
	基礎年金拠出金補助金（昭和62年度以降）	共済組合負担金の基礎年金拠出金に係る公的負担相当額 ※前々年度における経常利益(一般会計から繰入れた基礎年金拠出金補助金を除く)の経常費用に対する不足額を限度とする	128
	児童手当補助金	児童手当支給に要する経費のうち、３歳未満の児童に要する給付額から１人あたり月７千円を差引いた額	24
	地下鉄等防災・安全対策事業補助金（平成18年度創設）	バリアフリー化整備事業等に係る建設改良費の28%相当額 財源スキーム概念図：出資 20.0／企業債 52.0／一般会計 28.0	123
	地方公営企業会計制度改正対応事業補助金	公営企業会計制度対応に係る財務会計システム改修費用の1/2相当額	7
	大通交流拠点まちづくり推進費補助金	大通交流拠点整備に伴う南北線大通駅改修費用の全額を補助	338
	資本費負担軽減補助金（平成４年度以降）	地下鉄建設事業費に係る企業債のうち、躯体部分（トンネル・停車場等）の元利償還金相当額	3,307
	出資金：建設改良分（平成２年度以降）	建設改良費の20%相当額	1,031
	出資金（健全化対策：過去分）	経営健全化計画期間の前年度（平成15年度）末における不良債務の２分の１相当額を計画年数である10年間で除した額	122
	出資金（健全化対策：当年度分）	経営健全化計画期間中の各年度に増加する不良債務の４分の１相当額	1,083
	小計		11,377
合計			11,452

3　企業債発行額及び企業債残高の推移

(1) 電車事業

ア　企業債発行額、元利償還額及び残高の推移

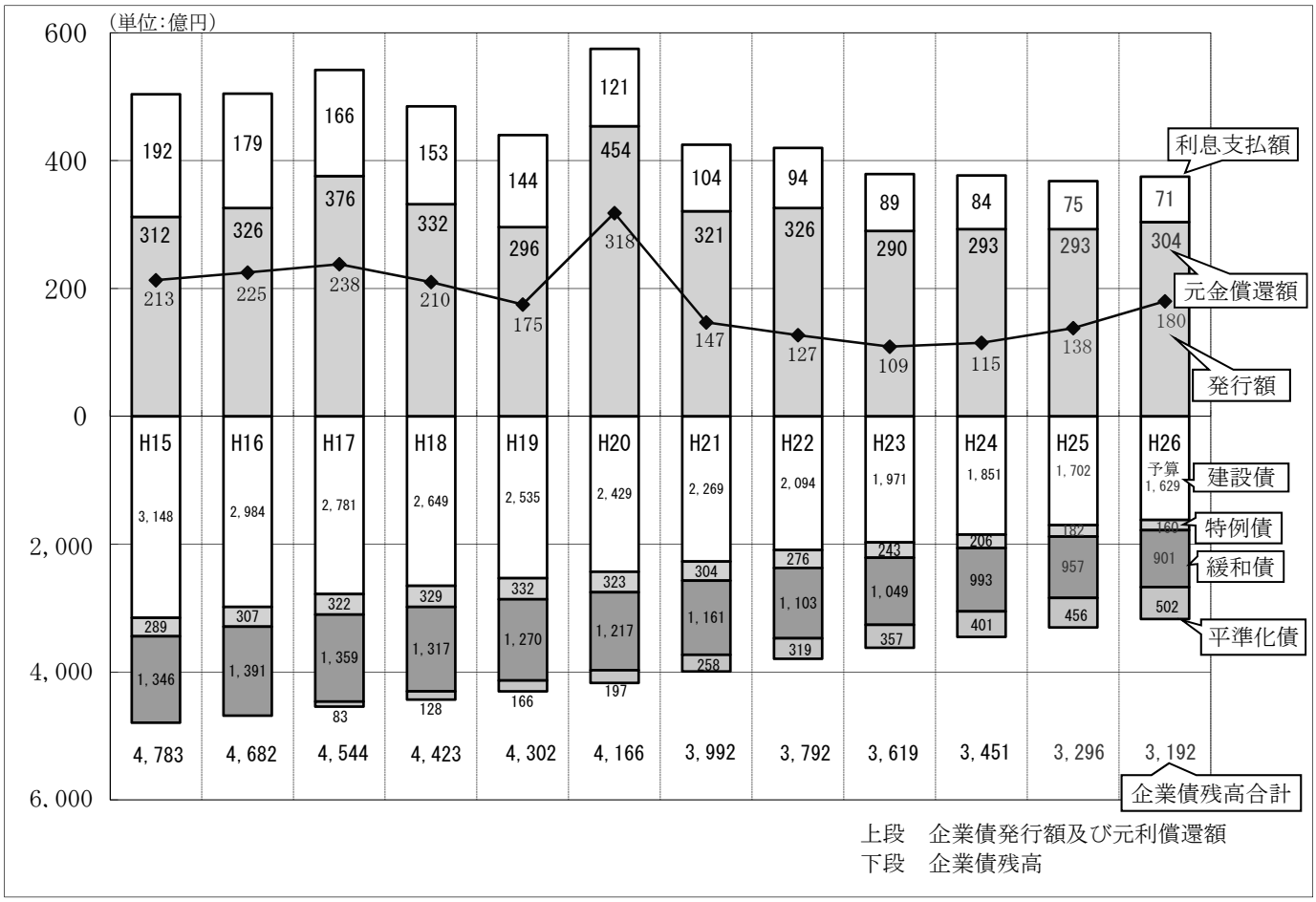


イ　平成25年度末企業債残高調（利率別）　（単位：百万円）

区分			1％未満	1～2％未満	2～3％未満	3％以上	計	平均利率(%)	最低利率(%)	最高利率(%)
借入資本金	政府債	財政融資	0	94	0	0	94	1.26	1.10	1.50
	機構債		687	679	0	0	1,366	0.95	0.60	1.70
	計		687	773	0	0	1,460	0.97		
	構成割合（%）		47.05	52.95	0.00	0.00	100.00			

(2) 地下鉄事業

ア　企業債発行額、元利償還額及び残高の推移



イ　平成25年度末企業債残高（利率別）

（単位：百万円）

区分			1％未満	1～2％未満	2～3％未満	3～4％未満	4～5％未満	5～6％未満	6％以上	計	構成割合(%)	平均利率(%)	最低利率(%)	最高利率(%)
建設債	政府債	財政融資	0	10,228	25,651	595	14,520	3,008	0	54,002		2.90	1.20	5.05
		簡保	0	1,291	11,390	1,415	11,132	2,755	0	27,983		3.42	1.20	5.05
	機構債		0	29,118	33,587	3,512	2,797	0	0	69,014		2.15	1.30	4.95
	民間債		10,193	8,987	0	0	0	0	0	19,180		0.78	0.12	1.80
	小計		10,193	49,624	70,628	5,522	28,449	5,763	0	170,179	51.63	2.46		
特例債	機構債			952	0	0	0	0	0	952		1.31	1.00	1.40
	民間債		7,044	10,195	0	0	0	0	0	17,239		1.01	0.20	1.89
	小計		7,044	11,147	0	0	0	0	0	18,191	5.52	1.02		
平準化債	民間債		13,695	31,920	0	0	0	0	0	45,615		1.27	0.69	1.80
	小計		13,695	31,920	0	0	0	0	0	45,615	13.83	1.27		
緩和債	政府債	財政融資	0	7,321	10,500	3,582	3,780	0	0	25,183		2.53	1.20	4.65
	機構債		0	15,965	29,378	6,642	4,756	0	0	56,741		2.38	1.30	4.95
	民間債		5,566	8,167	0	0	0	0	0	13,733		1.18	0.54	1.67
	小計		5,566	31,453	39,878	10,224	8,536	0	0	95,657	29.02	2.33		
合計			36,498	124,144	110,506	15,746	36,985	5,763	0	329,642	100.00	2.15		
構成割合％			11.07	37.66	33.52	4.78	11.22	1.75	0.00	100.00				

4　職員研修及び職員養成実績

(1) 職員研修

（平成25年度）

区　　分	研修回数（回）	受講者数（人）	研修内容（時間）									
			講演講話	服務関係	接遇関係	財務関係	事務実務	自己啓発	事業概要	職場見学	その他	計
転入職員研修	1	33	1.5			0.5			1.5	4.0	0.5	8.0
管理職員専門研修	0	0										0.0
高速電車運転手１年目研修	0	0	1.0								7.0	8.0
高速電車運転手５・１０年目研	4	27	1.0	1.0	6.0			1.0			7.0	16.0
電車運転手１・５年目研修	0	0	1.0								7.0	8.0
計	5	60	4.5	1.0	6.0	0.5	0.0	1.0	1.5	4.0	21.5	40.0

(2) 職員養成

（平成25年度）

区　　分			養成内容等		
			養成時間	養成人員	備　　考
電車	運転手科		592 時間	3 人	
	指導運転手科		14 〃	7 〃	第15期3名、第16期4名
地下鉄	運転手科	一般	867 時間	0 人	
		限定免許	158 〃	6 〃	
		指導運転手科	28 〃	0 〃	指導者としての知識習得
		指導運転手科（限定）	9 〃	11 〃	指導者としての知識習得
		工作車	34 〃	9 〃	
	車掌科		322.5 〃	20 〃	第48期6名、第49期7名、第50期7名
	駅務助役科		389 〃	6 〃	第7回駅助役科1名、第8回駅助役科5名
	駅務科		345.5 〃	37 〃	第66期8名、第67期29名
計			2,759.00 時間	99 人	

５　記念ウィズユーカード等販売実績

年	カード名称	単価	販売期間	作成枚数	販売枚数	販売金額	販売率
平成４年度	ウィズユーカード発売記念	1,000	4.10. 1～ 5. 3.31	36,000	35,410	35,410,000	98.36%
	ウィズユーカード発売記念	3,000		13,000	12,635	37,905,000	97.19%
	第44回さっぽろ雪まつり	1,000	5. 2. 1～ 5. 3.31	10,000	7,777	7,777,000	77.77%
	合計			59,000	55,822	81,092,000	94.61%
平成５年度	’93国際見本市	1,000	5. 5.17～ 5. 6.30	5,000	4,932	4,932,000	98.64%
	’93ＰＭＦ	1,000	5. 6.17～ 5. 8.31	8,000	7,920	7,920,000	99.00%
	ワールドカップ招致	1,000	5. 9.27～ 6. 3.31	5,000	4,059	4,059,000	81.18%
	第45回さっぽろ雪まつり	1,000	6. 1.17～ 6. 3.31	10,000	9,410	9,410,000	94.10%
	合計			28,000	26,321	26,321,000	94.00%
平成６年度	’94ＰＭＦ	3,000	6. 4.11～ 6. 8.31	10,000	9,916	29,748,000	99.16%
	’94花フェスタ	1,000	6. 6. 6～ 6. 8.31	8,000	7,973	7,973,000	99.66%
	ワールドカップ招致	1,000	6. 9.27～ 7. 3.31	15,000	12,011	12,011,000	80.07%
	東豊線延長部開業	3,000	6.10. 1～ 7. 3.31	10,000	9,923	29,769,000	99.23%
	第46回さっぽろ雪まつり	1,000	7. 1.19～ 7. 3.31	10,500	10,289	10,289,000	97.99%
	合計			53,500	50,112	89,790,000	93.67%
平成７年度	’95ＰＭＦ	3,000	7. 4.25～ 7. 8.31	20,500	16,141	48,423,000	78.74%
	’95花フェスタ	1,000	7. 6. 9～ 7. 8.31	15,000	14,906	14,906,000	99.37%
	第47回さっぽろ雪まつり	1,000	8. 1.25～ 8. 2.29	10,000	9,987	9,987,000	99.87%
	合計			45,500	41,034	73,316,000	90.18%
平成８年度	コンサドーレ札幌	1,000	8. 6. 1～ 8. 9.30	10,000	9,965	9,965,000	99.65%
	路面電車の日	1,000	8. 6. 3～ 8. 7.31	5,000	4,813	4,813,000	96.26%
	第5回YOSAKOIソーラン	1,000	8. 6. 3～ 8. 6.30	2,000	2,000	2,000,000	100.00%
	’96花フェスタ	1,000	8. 6.10～ 8.10.31	15,000	14,983	14,983,000	99.89%
	’96ＰＭＦ	1,000	8. 7. 1～ 8.10.31	15,000	14,974	14,974,000	99.83%
	ガメラ２	1,000	8. 7. 3～ 8.10.31	20,000	19,814	19,814,000	99.07%
	ゆうあいピック	1,000	8. 8. 1～ 8.10.31	15,000	14,996	14,996,000	99.97%
	おおばひろし	5,000	8. 8. 1～ 8.11.30	3,000	2,999	14,995,000	99.97%
	三岸好太郎	5,000	8.10. 1～ 8.11.30	3,000	3,000	15,000,000	100.00%
	ホワイトイルミネーション	1,000	8.11.18～ 9. 1.31	10,000	9,999	9,999,000	99.99%
	地下鉄開業25周年記念	1,000	8.12.10～ 9. 2.28	10,000	9,890	9,890,000	98.90%
	第48回さっぽろ雪まつり	1,000	9. 1.27～ 9. 3.31	15,000	14,945	14,945,000	99.63%
	第48回さっぽろ雪まつり PARTⅡ	1,000	9. 2. 5～ 9. 3.31	8,000	7,995	7,995,000	99.94%
	合計			131,000	130,373	154,369,000	99.52%
平成９年度	コンサドーレ札幌前期	1,000	9. 5.14～ 9.10.31	15,000	15,000	15,000,000	100.00%
	第6回YOSAKOIソーラン	1,000	9. 6. 2～ 9. 9.10	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	路面電車の日	1,000	9. 6. 9～ 9.10.31	15,000	15,000	15,000,000	100.00%
	「つどーむ」オープン	1,000	9. 6.12～ 9. 9.30	15,000	14,996	14,996,000	99.97%
	国際見本市	1,000	9. 6.20～ 9. 7.31	2,000	2,000	2,000,000	100.00%
	’97花フェスタ	1,000	9. 6.23～10. 1.31	20,000	19,996	19,996,000	99.98%
	’97ＰＭＦ	1,000	9. 7. 1～ 9.12.31	20,000	19,997	19,997,000	99.99%
	ゆうあいピック	1,000	9. 7.15～ 9. 8.31	3,000	3,000	3,000,000	100.00%

年	カード名称	単価	販売期間	作成枚数	販売枚数	販売金額	販売率
平成9年度	コンサドーレ札幌後期	1,000	9. 8.11～ 9.10.31	10,000	9,999	9,999,000	99.99%
	セサミストリート（3枚組）（タイアップカード）	1,000	9. 9. 9～ 9. 9.15	30,000	30,000	30,000,000	100.00%
	おおばひろし	5,000	9.11.10～10. 1.31	5,000	5,000	25,000,000	100.00%
	ホワイトイルミネーション	1,000	9.11.20～10. 1.31	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	コンサドーレ優勝（2枚組）	1,000	9.11.25～10. 1.31	20,000	20,000	20,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌Ｊ昇格	1,000	9.11.25～10. 1.31	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	市電70周年記念	3,000	9.12. 1～10. 1.31	5,000	4,999	14,997,000	99.98%
	干支記念	1,000	9.12.13～10. 1.31	4,000	4,000	4,000,000	100.00%
	初詣記念	1,000	10. 1. 1～10. 1.31	2,000	2,000	2,000,000	100.00%
	第49回さっぽろ雪まつり	1,000	10. 2. 2～10. 3.31	15,000	14,999	14,999,000	99.99%
	第49回さっぽろ雪まつり PARTⅡ	1,000	10. 2 .5～10. 3.31	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	合計			209,000	208,986	238,984,000	99.99%
平成10年度	路面電車の日	1,000	10. 6. 1～10. 9.15	15,000	15,000	15,000,000	100.00%
	第7回YOSAKOIソーラン	1,000	10. 6. 3～10. 9.15	15,000	15,000	15,000,000	100.00%
	桃太郎電鉄Ｊｒ（タイアップカード）	1,000	10. 9.14～10. 9.30	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	６デイズ７ナイツ（タイアップカード）	3,000	10.12.11～10.12.31	5,000	5,000	15,000,000	100.00%
	干支記念（2枚組）	1,000	10.12.18～10.12.31	20,000	20,000	20,000,000	100.00%
	初詣記念	1,000	10.12.31～11. 1.31	2,000	2,000	2,000,000	100.00%
	第50回さっぽろ雪まつり	1,000	11. 1.28～11. 2.28	15,000	15,000	15,000,000	100.00%
	第50回さっぽろ雪まつり PARTⅡ	1,000	10. 2. 5～11. 2.28	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	地下鉄東西線延長記念	1,000	11. 2.22～11. 2.28	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	合計			97,000	97,000	107,000,000	100.00%
平成11年度	路面電車の日	1,000	11. 6. 1～11. 7.16	15,000	15,000	15,000,000	100.00%
	YOSAKOIソーランパス（土曜券）6/12	1,200	11. 6. 7～11. 6.12	1,200(割当)	535	642,000	44.58%
	YOSAKOIソーランパス（日曜券）6/13	1,200	11. 6. 7～11. 6.13	1,200(割当)	237	284,400	19.75%
	さよなら2000形	1,000	11. 6.24～11. 9.14	10,000	9,987	9,987,000	99.87%
	ピングー(3枚組)（タイアップカード）	1,000	11. 6.12～11. 8.26	30,000	30,000	30,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌	1,000	11. 8.29～11.11.14	7,000	7,000	7,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌（第2弾）（2枚組）	1,000	11. 9.15～11.11.14	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌（第3弾）（2枚組）	1,000	11. 9.26～11.11.14	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	東豊線開業11周年記念	1,000	11.11.11～11.11.11	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「ＧＴＯ」(3枚組)（タイアップカード）	1,000	11.12.13～12. 2.10	30,000	30,000	30,000,000	100.00%
	干支記念（2枚組）	1,000	11.12.17～12. 2. 2	30,000	30,000	30,000,000	100.00%
	初詣記念	1,000	11.12.31～12. 1. 1	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	西暦2000年記念（2枚組）	1,000	12. 1. 4～12. 5. 8	20,000	20,000	20,000,000	100.00%
	第51回さっぽろ雪まつり（イラスト編）	1,000	12. 1.28～12. 2.26	15,000	15,000	15,000,000	100.00%
	第51回さっぽろ雪まつり（雪像編）	1,000	12. 2. 8～12. 3.31	10,000	9,738	9,738,000	97.38%
	合計			190,400	188,497	188,651,400	99.00%
平成12年度	YOSAKOIソーランパス（土曜券）6/10	1,000	12. 5.10～12. 6.11	1,000(割当)	622	622,000	62.20%
	YOSAKOIソーランパス（日曜券）6/11	1,000	12. 5.10～12. 6.11	1,000(割当)	699	699,000	69.90%
	路面電車の日	1,000	12. 6. 4～12. 6.25	15,000	15,000	15,000,000	100.00%

年	カード名称	単価	販売期間	作成枚数	販売枚数	販売金額	販売率
平成12年度	コンサドーレ札幌 エメルソン	1,000	12. 7. 2～12.10. 1	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌 播戸１	1,000	12. 7. 2～13. 2. 2	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌 山瀬	1,000	12. 7. 2～13. 3.30	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	ＰＭＦ（窓口発売用広告ﾃﾞｻﾞｲﾝｶｰﾄﾞ）	1,000	12. 7. 3～12. 7.21	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌 伊藤	1,000	12. 7.29～12.12. 8	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌 野々村	1,000	12. 7.29～12.11.13	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌 深川	1,000	12. 7.29～13. 3.30	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌 池内	1,000	12. 9. 3～13. 3.30	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌 大森	1,000	12. 9. 3～13. 3.30	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌 黄川田	1,000	12. 9. 3～13. 3.30	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌 播戸２	1,000	12. 9. 3～12.11. 9	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	ちえりあ（窓口発売用広告ﾃﾞｻﾞｲﾝｶｰﾄﾞ）	1,000	12. 8.25～12.11.30	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	市営バス70周年記念	1,000	12.10.24～13. 1.22	7,000	7,000	7,000,000	100.00%
	ＪＣＩ世界会議札幌大会Aカード	500	12.11. 6～12.11.12	1,000	1,000	500,000	100.00%
	映画「ゴジラ×メカギラス」（タイアップカード）	1,000	12.12.11～13. 2.19	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	干支記念（2枚組）	1,000	12.12.15～13. 3.31	30,000	30,000	30,000,000	100.00%
	初詣記念	1,000	12.12.31～13. 1. 1	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	第52回さっぽろ雪まつり（イラスト編）	1,000	13. 1.26～13. 2.23	15,000	15,000	15,000,000	100.00%
	第52回さっぽろ雪まつり（雪像編）	1,000	13. 2. 6～13. 2.22	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	合計			188,000	187,321	186,821,000	99.64%
平成13年度	YOSAKOIソーランパス（土曜券）6/9	1,000	13. 5. 9～13. 6.11	950(割当)	916	916,000	96.42%
	YOSAKOIソーランパス（日曜券）6/10	1,000	13. 5. 9～13. 6.11	950(割当)	750	750,000	78.95%
	路面電車の日	1,000	13. 6. 1～13. 8.24	15,000	15,000	15,000,000	100.00%
	GLAY EXPO 2001（タイアップカード）	3,000	13. 7.31～13. 8. 4	10,000	10,000	30,000,000	100.00%
	地下鉄30周年記念	1,000	13.12. 1～14. 1.31	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	映画「スパイキッズ」（タイアップカード）	1,000	13.12.15～14. 1. 7	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	干支記念（2枚組）	1,000	13.12.17～13.12.27	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	初詣記念	1,000	13.12.31～14. 1. 1	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	第53回さっぽろ雪まつり（イラスト編）	1,000	14. 1.25～14. 2. 2	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	Aカード（PIARC開催用）	500	14. 1.28～14. 1.31	4,000	4,000	2,000,000	100.00%
	第53回さっぽろ雪まつり（雪像編）	1,000	14. 2. 6～14. 2. 7	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	プロ野球「西武VSロッテ」（タイアップカード）	1,000	14. 2.25～14. 3.26	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	ディックブルーナ100展（タイアップカード）	1,000	14. 3. 5～14. 3.11	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	映画「ワンピース」（タイアップカード）	1,000	14. 3.15～14. 3.21	4,000	4,000	4,000,000	100.00%
	合計			92,900	92,666	110,666,000	99.75%
平成14年度	映画「名探偵コナン」（タイアップカード）	1,000	14. 5. 1～14. 5.15	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	YOSAKOIソーランパス（土曜券）6/22	1,000	14. 5.22～14. 6.22	1,465(割当)	1,025	1,025,000	69.97%
	YOSAKOIソーランパス（日曜券）6/23	1,000	14. 5.22～14. 6.23	1,465(割当)	571	571,000	38.98%
	路面電車の日	1,000	14. 6. 5～14. 6.20	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	「西武ライオンズVS大阪近鉄」（タイアップカード）	1,000	14. 6.14～14. 7.10	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	市電フェスティバル9.29開催記念	1,000	14. 9.17～14.10. 7	10,000	10,000	10,000,000	100.00%

年	カード名称	単価	販売期間	作成枚数	販売枚数	販売金額	販売率
平成14年度	干支記念（2枚組）	1,000	14.12. 1～15. 2. 4	20,000	20,000	20,000,000	100.00%
	映画「犬夜叉」（タイアップカード）	1,000	14.12.16～14.12.21	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	初詣記念	1,000	14.12.31～15. 1. 1	2,000	2,000	2,000,000	100.00%
	第54回さっぽろ雪まつり（イラスト編）	1,000	15. 1.27～15. 2. 3	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	第54回さっぽろ雪まつり（雪像編）	1,000	15. 2. 6～15. 2.20	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	「西武ライオンズ」（タイアップカード）	1,000	15. 3.14～15. 5.16	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	「日本ハムファイターズ」（タイアップカード）	1,000	15. 3.14～15. 5. 6	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	合計			82,930	81,596	81,596,000	98.39%
平成15年度	映画「ムーンチャイルド」（タイアップカード）	1,000	15. 4.14～15. 4.24	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	YOSAKOIソーランパス（土曜券）6/7	1,000	15. 5. 7～15. 6. 7	1,460(割当)	288	288,000	19.73%
	YOSAKOIソーランパス（日曜券）6/8	1,000	15. 5. 7～15. 6. 8	960(割当)	316	316,000	32.92%
	路面電車の日	1,000	15. 6. 5～15. 6.20	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	「ポケモンフェスタ2003」（タイアップカード）	1,000	15. 7.19～15. 8.21	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	映画「river」（タイアップカード）	1,000	15. 9. 1～15. 9. 9	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	絵画コンクール（高学年）	1,000	15.11. 1～16. 3.17	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	絵画コンクール（低学年）	1,000	15.11. 1～16. 3.17	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	干支記念（2枚組）	1,000	15.12.15～16. 1. 7	14,000	14,000	14,000,000	100.00%
	映画「犬夜叉」（タイアップカード）	1,000	15.12.17～15.12.24	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	初詣記念	1,000	15.12.31～16. 1. 1	2,000	2,000	2,000,000	100.00%
	第55回さっぽろ雪まつり（イラスト編）	1,000	16. 1.30～16. 2.13	11,000	11,000	11,000,000	100.00%
	第56回さっぽろ雪まつり（雪像編）	1,000	16. 2. 6～16. 2.16	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	さようならバス	1,000	16. 3. 5～16. 3.11	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	合計			87,420	85,604	85,604,000	97.92%
平成16年度	YOSAKOIソーランパス（土曜券）6/12	1,000	16. 5.12～16. 6.12	970(割当)	234	234,000	24.12%
	YOSAKOIソーランパス（日曜券）6/13	1,000	16. 5.12～16. 6.13	970(割当)	293	293,000	30.21%
	路面電車の日	1,000	16. 6. 4～16. 6.29	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	映画「スパイダーマン2」（タイアップカード）	1,000	16. 7. 6～16. 7.30	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	映画「スチームボーイ」（タイアップカード）	1,000	16. 7.12～16. 7.30	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	「ポケモンフェスタ2004」（タイアップカード）	1,000	16. 7.16～16. 9.11	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	映画「金色のガッシュベル」（タイアップカード）	1,000	16. 8. 4～16. 9. 4	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	映画「エルヴィス・オンステージ」（タイアップカード）	1,000	16. 8. 9～16. 9. 4	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「銀のエンゼル」（タイアップカード）	1,000	16.10.29～16.11.15	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	干支記念（2枚組）	1,000	16.12.15～17. 1.18	14,000	14,000	14,000,000	100.00%
	キティーEX（タイアップカード）	1,000	16.12.20～17. 1.28	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	キティー30周年（タイアップカード）	1,000	16.12.20～17. 1.26	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	映画「犬夜叉&とっとこハム太郎」（タイアップカード）	1,000	16.12.24～17. 1.18	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	初詣記念	1,000	16.12.31～17. 1. 1	2,000	2,000	2,000,000	100.00%
	第56回さっぽろ雪まつり（イラスト編）	1,000	17. 2. 1～17. 2.16	11,000	11,000	11,000,000	100.00%
	第56回さっぽろ雪まつり（雪像編）	1,000	17. 2. 8～17. 2.16	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「シャーク・テイル」（タイアップカード）	1,000	17. 2.21～17. 3.25	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「ワンピース」（タイアップカード）	1,000	17. 3. 4～17 .3.11	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	合計			98,940	97,527	97,527,000	98.57%

年	カード名称	単価	販売期間	作成枚数	販売枚数	販売金額	販売率
平成17年度	映画「名探偵コナン」（タイアップカード）	1,000	17. 4. 6～17. 4. 8	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	第53回全国ろうあ者大会記念Aカード	500	17. 4.18～17. 4.18	2,000	2,000	1,000,000	100.00%
	YOSAKOIソーランパス（土曜日券）6/11	1,000	17. 5.11～17. 6.11	670(割当)	135	135,000	20.15%
	YOSAKOIソーランパス（日曜日券）6/12	1,000	17. 5.11～17. 6.12	670(割当)	120	120,000	17.91%
	路面電車の日	1,000	17. 6.10～17. 7.29	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	映画「鋼の錬金術師」（タイアップカード）	1,000	17. 7.11～17. 7.29	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	映画「ナルト」（タイアップカード）	1,000	17. 8. 5～17. 8.11	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「金色のガッシュベル」（タイアップカード）	1,000	17. 8. 8～17. 8.31	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	映画「仮面ライダー響鬼」（タイアップカード）	1,000	17. 9. 9～17. 9.15	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「魔法戦隊マジレンジャー」（タイアップカード）	1,000	17. 9.12～17. 9.15	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	「スター・ウォーズ展」（タイアップカード）ダースベイダー柄	1,000	17.10. 7～17.10.14	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	「スター・ウォーズ展」（タイアップカード）R2D2&C3PO柄	1,000	17.10. 7～17.10.14	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	第25回さっぽろホワイトイルミネーション	1,000	17.11.18～17.12. 9	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	「きかんしゃトーマススペシャルショップ」（タイアップカード）	1,000	17.12.13～17.12.16	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	干支記念（2枚組）	1,000	17.12.15～17.12.31	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	「ミッフィー展」（タイアップカード）	1,000	17.12.22～17.12.28	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	初詣記念	1,000	17.12.31～18. 1. 1	2,000	2,000	2,000,000	100.00%
	第57回さっぽろ雪まつり（公式ポスター編）	1,000	18. 2. 1～18. 2.12	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	第57回さっぽろ雪まつり（雪像編）	1,000	18. 2. 7～18. 2.12	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「ワンピース」（タイアップカード）	1,000	18. 3. 6～18. 3.17	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	合計			86,340	85,255	84,255,000	98.74%
平成18年度	映画「名探偵コナン」（タイアップカード）	1,000	18. 4.17～18. 4.18	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	YOSAKOIソーランパス（土曜日券）6/10	1,000	18. 5.10～18. 6.10	370(割当)	266	266,000	71.89%
	YOSAKOIソーランパス（日曜日券）6/11	1,000	18. 5.10～18. 6.11	370(割当)	368	368,000	99.46%
	映画「ダ・ヴィンチコード」（タイアップカード）	1,000	18. 5.17～18. 6. 1	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	東西線開業30周年記念	1,000	18. 6. 1～18. 6.20	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	路面電車の日	1,000	18. 6. 9～18. 6.20	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	「ポケモンセンターサッポロ」（タイアップカード）	1,000	18. 7.25～18. 7.31	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	映画「ナルト」（タイアップカード）	1,000	18. 8. 2～18. 8.17	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「仮面ライダーカブト」（タイアップカード）	1,000	18. 8. 7～18. 9. 5	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	映画「ウルトラマンメビウス&ウルトラ兄弟」（タイアップカード）	1,000	18. 9. 8～18. 9.22	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「涙そうそう」（タイアップカード）	1,000	18. 9.28～18.10. 2	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「地下鉄に乗って」（タイアップカード）	1,000	18.10.17～18.10.25	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	第5回ミュンヘンクリスマス市in Sapporo	1,000	18.11.20～18.11.24	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「ブリーチ」（タイアップカード）	1,000	18.12.15～18.12.18	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	干支記念（2枚組）	1,000	18.12.15～18.12.18	7,000	7,000	7,000,000	100.00%
	映画「夏物語」（タイアップカード）	1,000	19. 1.19～19. 1.19	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	第58回さっぽろ雪まつり（イラスト編）	1,000	19. 2. 1～19. 2.19	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	第58回さっぽろ雪まつり（雪像編）	1,000	19. 2. 6～19. 2.10	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「ワンピース」（タイアップカード）	1,000	19. 3. 5～19. 3. 6	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	合計			77,740	77,634	77,634,000	99.86%

年	カード名称	単価	販売期間	作成枚数	販売枚数	販売金額	販売率
平成19年度	映画「名探偵コナン」（タイアップカード）	1,000	19. 4.20～19. 4.21	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「バベル」（タイアップカード）	1,000	19. 4.25～19. 5. 1	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「スパイダーマン３」（タイアップカード）	1,000	19. 5. 7～19. 5. 8	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	YOSAKOIソーランパス（土曜日券）6/9	1,000	19. 5. 9～19. 6. 9	370(割当)	300	300,000	81.08%
	YOSAKOIソーランパス（日曜日券）6/10	1,000	19. 5. 9～19. 6.10	370(割当)	284	284,000	76.76%
	路面電車の日	1,000	19. 6. 8～19. 6.22	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	映画「仮面ライダー電王」（タイアップカード）	1,000	19. 8. 6～19. 8. 9	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌（藤田選手）	1,000	19.11.18～19.11.18	1,500	1,500	1,500,000	100.00%
	市営交通80周年記念	1,000	19.11.30～19.12. 7	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌（高木選手）	1,000	19.12. 1～19.12. 1	1,500	1,500	1,500,000	100.00%
	映画「スマイル」（タイアップカード）	1,000	19.12.14～19.12.24	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	干支記念（2枚組1セット）	1,000	19.12.20～19.12.21	8,000	8,000	8,000,000	100.00%
	映画「ブリーチ」（タイアップカード）	1,000	19.12.21～19.12.26	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌（J2優勝）	1,000	19.12.26～19.12.26	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌（J2優勝）追加発売	1,000	20. 1.19～20. 1.19	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	円山動物園の新しい仲間たち（レッサーパンダのココちゃん）	1,000	20. 1.31～20. 2. 5	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	第59回さっぽろ雪まつり公式ポスター	1,000	20. 2. 1～20. 2.14	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	第59回さっぽろ雪まつり雪像	1,000	20. 2. 6～20. 2.13	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「ライラの冒険」（タイアップカード）	1,000	20. 2.27～20. 3. 5	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	円山動物園の新しい仲間たち（ライオンの赤ちゃん）	1,000	20. 2.29～20. 2.29	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「ワンピース」（タイアップカード）	1,000	20. 3. 3～20. 3. 5	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「ガチボーイ」（タイアップカード）	1,000	20. 3. 6～20. 3.12	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	東京ディズニーリゾート25周年記念	1,000	20. 3.19～20. 4.18	20,000	20,000	20,000,000	100.00%
	合計			102,740	102,584	102,584,000	99.85%
平成20年度	映画「名探偵コナン」（タイアップカード）	1,000	20. 4.19～20. 4.21	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	ウィZOOユーパスポート（円山動物園年間パス等とのセット）	1,000	20. 4.25～20.11. 3	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	韓流シネマ・フェスティバル	1,000	20. 5.12～20. 6. 5	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	YOSAKOIソーランパス（土曜日券）6/7	1,000	20. 5. 7～20. 6. 7	370(割当)	229	229,000	61.89%
	YOSAKOIソーランパス（日曜日券）6/8	1,000	20. 5. 8～20. 6. 8	370(割当)	247	247,000	66.76%
	さっぽろスイーツ2008	1,000	20. 6. 2～20. 7. 2	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	路面電車の日	1,000	20. 6. 4～20. 7.22	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌（西選手）	1,000	20. 6.16～20. 7.14	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	北海道洞爺湖サミット	1,000	20. 6.25～20. 6.26	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	映画「ナルト」（タイアップカード）	1,000	20. 8. 2～20. 8. 7	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「仮面ライダーキバ」（タイアップカード）	1,000	20. 8.11～20. 8.18	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	さよなら6000形	1,000	20. 8.18～20. 8.26	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	北海道日本ハムファイターズ	1,000	20. 8.28～20. 8.28	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	時計台創建130周年	1,000	20.10.16～20.10.18	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	青少年科学館	1,000	20.11. 7～20.11.19	2,000	2,000	2,000,000	100.00%
	レラカムイ北海道	1,000	20.11.25～20.11.26	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「ブリーチ」（タイアップカード）	1,000	20.12.11～20.12.16	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	クリスマス	1,000	20.12.12～20.12.12	3,000	3,000	3,000,000	100.00%

年	カード名称	単価	販売期間	作成枚数	販売枚数	販売金額	販売率
平成20年度	映画「ゲゲゲの鬼太郎」（タイアップカード）	1,000	20.12.18～20.12.19	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	干支記念	1,000	20.12.19～20.12.19	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	第60回さっぽろ雪まつり公式ポスター	1,000	21. 1.30～21. 2.10	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	第60回さっぽろ雪まつり雪像	1,000	21. 2. 6～21. 2. 9	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	合計			85,740	85,476	85,476,000	99.69%
平成21年度	映画「名探偵コナン」（タイアップカード）	1,000	21. 4.16～21. 4.17	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	札幌・ポートランド姉妹都市提携50周年	1,000	21. 4.17～21. 4.22	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	ウィZOOユーパスポート（円山動物園年間パス等とのセット）	1,000	21. 4.24～21. 5. 1	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	北海道日本ハムファイターズ	1,000	21. 5.21～21. 6.20	10,000	9,501	9,501,000	95.01%
	コンサドーレ札幌	1,000	21. 6.19～21. 6.19	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「ナルト」（タイアップカード）	1,000	21. 7.31～21. 8. 6	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「仮面ライダーディケイド」（タイアップカード）	1,000	21. 8.10～21. 8.18	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	北海道日本ハムファイターズ（選手集合デザイン）	1,000	21. 9. 6～21. 9.18	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	北海道日本ハムファイターズ（稲葉選手・ダルビッシュ選手デザイン）	1,000	21. 9. 6～21. 9.19	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	レラカムイ北海道	1,000	21. 9.18～21. 9.25	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	リラックマ	1,000	21.10.16～21.10.16	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	クリスマス	1,000	21.12.10～21.12.10	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「ワンピース」（タイアップカード）	1,000	21.12.14～21.12.14	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	干支記念	1,000	21.12.17～21.12.17	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	第61回さっぽろ雪まつり公式ポスター	1,000	22. 1.29～22. 1.30	7,000	7,000	7,000,000	100.00%
	雪ミク	1,000	22. 2. 7～22. 2. 8	2,000	2,000	2,000,000	100.00%
	合計			76,000	75,501	75,501,000	99.34%
平成22年度	映画「名探偵コナン」（タイアップカード）	1,000	22. 4.15～22. 4.16	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	ウィZOOユーパスポート第1弾（円山動物園年間パス等とのセット）	1,000	22. 4.23～22. 6.16	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌（2枚組）	1,000	22. 6.18～22. 6.19	6,000	6,000	6,000,000	100.00%
	映画「ナルト」（タイアップカード）	1,000	22. 7.29～22. 8. 5	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「仮面ライダーダブル」（タイアップカード）	1,000	22. 8. 9～22. 8.13	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	北海道日本ハムファイターズ	1,000	22. 9. 5～22. 9.14	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	札幌市・大田広域市姉妹都市提携	1,000	22.10.22～22.10.30	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	キャラクターカード（のってコグマ×ＢＢ）	1,000	22.11. 3～22.11.19	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	キャラクターカード（のってカエル×ドーレ君）	1,000	22.11. 3～22.11.18	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	ウィZOOユーパスポート第2弾（円山動物園年間パス等とのセット）	1,000	22.12. 1～23. 3.31	3,000	2,866	2,866,000	95.53%
	映画「ブリーチ」（タイアップカード）	1,000	22.12. 2～22.12.13	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	レラカムイ北海道	1,000	22.12.13～22.12.22	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「チェブラーシカ」（タイアップカード）	1,000	22.12.16～22.12.20	4,000	4,000	4,000,000	100.00%
	干支記念	1,000	22.12.27～22.12.29	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	第61回さっぽろ雪まつり公式ポスター	1,000	23. 2. 7～23. 2. 9	7,000	7,000	7,000,000	100.00%
	雪ミク	1,000	23. 2.11～23. 2.13	4,000	4,000	4,000,000	100.00%
	映画「ワンピース＆トリコ」（タイアップカード）	1,000	23. 3.22～23. 3.25	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	合計			69,000	68,866	68,866,000	99.81%

年	カード名称	単価	販売期間	作成枚数	販売枚数	販売金額	販売率
平成23年度	映画「名探偵コナン」（タイアップカード）	1,000	23. 4.14～23. 4.16	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	ウィZOOユーパスポート（円山動物園年間パス等とのセット）	1,000	23. 4.22～23. 7. 2	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	「地球最古の恐竜展」（タイアップカード）	1,000	23. 6.20～23. 7.12	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「鋼の錬金術師」（タイアップカード）	1,000	23. 7. 1～23. 7.16	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	東日本大震災被災者支援	1,000	23. 7.22～23. 9.12	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「ナルト」（タイアップカード）	1,000	23. 7.28～23. 8. 6	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	映画「仮面ライダーオーズ」（タイアップカード）	1,000	23. 8. 8～23. 8.15	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌	1,000	23. 8.19～23. 8.30	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	Aカード（全国高等学校PTA連合会大会用）2枚組	500	23. 8.24～23. 8.26	4,600	4,600	2,300,000	100.00%
	さっぽろオータムフェスト2011	1,000	23. 9. 1～23. 9. 6	1,000	1,000	1,000,000	100.00%
	北海道日本ハムファイターズ	1,000	23. 9.10～23. 9.14	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	SAPPOROショートフェスト2011	1,000	23. 9.16～23. 9.22	1,000	1,000	1,000,000	100.00%
	ミュンヘン・クリスマス市	1,000	23.11.25～23.11.28	2,000	2,000	2,000,000	100.00%
	市営地下鉄40周年記念	1,000	23.12.16～23.12.17	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	干支記念	1,000	23.12.26～23.12.28	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌 Ｊ1昇格	1,000	24. 1.29～24. 2. 1	7,000	7,000	7,000,000	100.00%
	第62回さっぽろ雪まつり公式ポスター	1,000	24. 2. 6～24. 2. 8	7,000	7,000	7,000,000	100.00%
	さよなら3000形	1,000	24. 3. 1～24. 3. 5	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	合計			71,600	71,600	69,300,000	100.00%
平成24年度	映画「名探偵コナン」（タイアップカード）	1,000	24. 4.12～24.4.16	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	ウィZOOユーパスポート（円山動物園年間パス等とのセット）	1,000	24.4.23～24.8.31	3,000	2,017	2,017,000	67.23%
	木下大サーカス（タイアップカード）	1,000	24.6.1～24.7.9	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌	1,000	24.7.20～24.8.1	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	映画「仮面ライダー」（タイアップカード）	1,000	24.8.6～24.8.10	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	北海道マラソン2012(タイアップカード)	1,000	24.8.8～24.9.7	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	ショートフェスト2012	1,000	24.9.3～24.9.8	2,000	2,000	2,000,000	100.00%
	北海道日本ハムファイターズ	1,000	24.9.30～24.10.2	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	Aカード（いのちの電話相談員全国研修会）	500	24.10.12～24.10.14	1,000	1,000	500,000	100.00%
	ミュンヘン・クリスマス市	1,000	24.11.26～24.11.27	2,000	2,000	2,000,000	100.00%
	映画「ワンピース」(タイアップカード)	1,000	24.12.25～24.12.26	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	干支記念	1,000	24.12.27～24.12.28	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	第63回さっぽろ雪まつり公式ポスター	1,000	25.2.5～25.2.12	7,000	7,000	7,000,000	100.00%
	合計			50,000	49,017	48,517,000	98.03%
平成25年度	映画「名探偵コナン」（タイアップカード）	1,000	25. 4.18～25.4.19	3,000	3,000	3,000,000	100.00%
	バス・市電導入記念SAPICA	2,000	25. 6.22～25.6.28	10,000	10,000	20,000,000	100.00%
	コンサドーレ札幌	1,000	25.7.26～25.8.10	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	ウィZOOユーパスポート（円山動物園年間パス等とのセット）	1,000	25.8.1～25.11.29	3,000	1,806	1,806,000	60.20%
	水曜どうでしょう	1,000	25.9.3～25.9.4	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	北海道日本ハムファイターズ	1,000	25.9.28～25.10.20	10,000	10,000	10,000,000	100.00%
	干支記念	1,000	25.12.27～26.1.4	5,000	5,000	5,000,000	100.00%
	合計			41,000	39,806	49,806,000	97.09%
26	札幌国際芸術祭2014記念SAPICA	2,000	26. 7.19～26.9.26	2,014	2,014	4,028,000	100.00%
	合計			2,014	2,014	4,028,000	100.00%

注）　販売期間は、精算期間に準ずる（Ａカードについては使用期間に準ずる）。

注）　販売枚数は、販売実績による。

６　広告取扱実績

（単位　円、％）

媒体名＼事業別		軌道事業	南北線	東西線	東豊線	高速電車計	滅失保証金	合　計	構成比
車内	額　　面	2,667,262	126,881,976	107,944,953	35,116,575	269,943,504		272,610,766	18.85%
	中　　吊	1,826,160	120,832,740	100,383,465	40,277,580	261,493,785		263,319,945	18.21%
	運　転　台	2,918,831				0		2,918,831	0.20%
	ポ　ス　タ　ー	126,000	16,147,320	16,923,144	6,630,372	39,700,836		39,826,836	2.75%
	ステッカー	1,831,200	34,287,120	44,401,392	18,390,204	97,078,716		98,909,916	6.84%
	Aライナー		8,400,000	1,050,000	1,575,000	11,025,000		11,025,000	0.76%
	そ　の　他	1,398,600	19,059,600	19,026,000	9,500,400	47,586,000		48,984,600	3.39%
	小　　計	10,768,053	325,608,756	289,728,954	111,490,131	726,827,841		737,595,894	51.00%
車外	外側板（ペイント含む）	33,264,000	0	0	0	0		33,264,000	2.30%
	小　　計	33,264,000	0	0	0	0		33,264,000	2.30%
施設	ショーウインド及び施設	0	326,708,892	228,053,196	92,262,874	647,024,962		647,024,962	44.74%
	そ　の　他	1,420,081	15,693,510	8,704,048	2,628,150	27,025,708		28,445,789	1.97%
	小　　計	1,420,081	342,402,402	236,757,244	94,891,024	674,050,670		675,470,751	46.70%
事業別計		45,452,134	668,011,158	526,486,198	206,381,155	1,400,878,511		1,446,330,645	100.00%
広告物滅失保証金							0	0	0.00%
合　　計		45,452,134	668,011,158	526,486,198	206,381,155	1,400,878,511	0	1,446,330,645	100%

7　用語の解説

（25年度数値）

（電　　車）

路線数	運行している電車路線の数	1 系統
路線長	路線の起終点間の長さ（単線部分複線部分の軌道延長キロ） 営業キロ数と同じ（西４丁目～すすきの）	8.465 km
運転系統長	営業運行をしている系統の長さ(起終点の停留所中心間の長さ)	8.410 km
車両数	在籍している車両数（除雪車を除く）	32 両
平均定員	在籍１車両当たりの平均輸送定員(各車両の定員数は座席数と立席面積から算出)　{在籍車両の定員合計÷在籍車両数}	93 人
最多運転車両数	ラッシュ時間帯（１時間）に運行した車両数（年度累計）	7,833 台
平均運転車両数	１時間平均の運転車両数（年度累計） {１日の運転車両数÷１日の営業時間}	5,098.84 台
総運転キロ数	運行した総距離（年度累計） （試運転、除雪を含む）	1,060,991 km
営業運転キロ数	営業運行した総距離（年度累計） （試運転、除雪を除く）	1,052,970 km
１車１キロ当たり		
輸送人員	{輸送人員÷営業運転キロ数}	7.61 人
乗車料収入	{乗車料収入÷営業運転キロ数}	1,070.69 円
使用電力量	{使用電力量÷総運転キロ数}	2.02 KWH
１人平均乗車料収入	大人・小人割引・定期割引などすべての料金を平均した１人当たりの平均支払い額　{乗車料収入÷輸送人員}	140.78円
１人平均推定乗車キロ	利用者１人当たりの平均乗車距離(ここでは、平成12年度実態調査による数値)　{延人キロ÷輸送人員}	2.530 km
乗車効率	車両定員に対してどれだけ利用されているかの割合 {延人キロ÷(運転キロ×平均定員)×100}	18.8 %

（25年度数値）

（地 下 鉄）

路線数	営業運行を行っている路線の数（南北線・東西線・東豊線）	3 線
営業キロ	各路線の起終点駅の駅中心点からの延長距離 南北線 14.3 km　東西線 20.1 km　東豊線 13.6 km	48.0 km
建設キロ	走行軌道の建設延長距離（折返しなどの軌道部分を含む）	50.4 km
最多運転車両数	ラッシュ時間帯１時間の運転列車数×編成車両数（年度累計）	97,966 台
平均運転車両数	１時間平均の運転車両数（年度累計） ｛１日の運転車両数÷１日の営業時間｝	65,607 台
運転車両走行キロ数	営業運行を行うために運転した１車両毎の走行距離の累計 （回送、折返しを含む）（年度累計）	33,707,619.2 km
列車走行キロ数	営業運行を行うために運転した列車（１編成分）の走行距離 の累計（回送、折返しを含む）（年度累計）	5,750,728.0 km
列車平均定員	１列車当たりの平均乗車定員	751 人
延人キロ	総利用者の乗車駅から降車駅までの輸送距離の累計（年度累計） ｛駅間通過人員×駅間距離の累計｝	1,266,287,193.9 人ｷﾛ
１車１キロ当たり		
輸送人員	｛延人キロ÷運転車両走行キロ｝	37.6 人
乗車料収入	｛乗車料収入÷運転車両走行キロ｝	1,115.60 円
使用電力料	｛使用電力料÷運転車両走行キロ｝	1.90 KWh
１人平均乗車料収入	大人・小人割引・定期割引等、すべての料金を平均した１人当たりの平均支払い額　｛乗車料収入÷輸送人員｝	175.88 円
１人平均乗車キロ	１人当たりの移動平均距離　｛延人キロ÷輸送人員｝	6.2 ｷﾛ
混雑率（ピーク１時間）	８：00 ～ ９：00の１時間における駅間通過人員が最も多い駅間の混雑度合いを示す数値　｛通過人員÷通過車両の定員｝	
混雑率 100%	定員乗車（座席と吊り革が一杯でドア付近の柱につかまることができ、ゆったりと乗車できる）	
混雑率 150%	肩が触れ合う程度で、新聞は楽に読める。	
混雑率 180%	身体が触れ合うが、新聞は読める。	
混雑率 200%	身体が触れ合い相当圧迫感があるが、雑誌程度なら何とか読める。 南北線 105.7%　東西線 131.5%　東豊線 124.5%	
乗車効率	輸送力に対する利用割合（車両定員に対してどれだけ利用されているかの割合）｛延人キロ÷（運転車両走行キロ×車両平均定員）×100｝ 南北線 28.4%　東西線 26.3%　東豊線 34.0%	
輸送密度	営業路線１km当たりの１日の輸送人員 ｛延人キロ÷（年間営業日×営業路線キロ）｝ 南北線 77,330.9人　東西線 79,175.2人　東豊線 56,872.8人	

（財務関係）

経常収支	毎年の事業活動に伴う経常的な収入と経常的な支出の差し引き。 単年度の収支(赤字か黒字か)であり、事業の経営状況を判断する指標。
収益的収支	事業年度に特別に発生した収入（特別利益＝固定資産の売却益等)と特別な支出(特別損失)の差し引きを経常収支に加えたもの。
収入の内容	
営業収入	乗車料収入、広告料収入など
営業外収入	一般会計・国の補助金、受取利息など
支出の内容	
営業費用	人件費、修繕費、委託料、減価償却費など
営業外費用	企業債利息、一時借入金利息など
利益剰余金・累積欠損金	毎年度の収益的収支で発生した損益の累計額が、プラスの場合、利益剰余金といい、マイナスの場合、累積欠損金という。
資金過不足額	その年度の末日現在の資金状況を示し、マイナスの場合、不良債務が発生していることを表す。

（料金制度関係）

均一制	鉄道などの一定の路線やバスが運行する一定の地域の路線に乗車する場合、その乗車距離にかかわりなく同額の運賃を設定するもので、営業キロの短い鉄道路線や停留所間隔が短く旅客の乗降が頻繁な市街地内の路面電車やバスなどで採用されている。 ※　本市の路面電車、他都市のバス
特殊区間制	営業路線を２つ以上の区間に分割し、この区間を単位として定額をもって運賃を設定するもので、都市内やその近郊の運行路線に採用されている。 駅や停留所間の区間の分け方及び区間の運賃の額によっては、弾力的な運用が可能であり、ある程度距離とは独立して設定できるため、その地域の実情にあわせた運賃設定が可能である。
対キロ制	旅客１人１キロ当たりの賃率（１キロ当たり運行に要する費用、中央バスで平成10年4月1日現在27円90銭）を決めておき、この賃率に運行距離を掛けて端数の処理をして運賃を設定する。 駅や停留所が、運賃の区界となり、遠距離になるにつれ運賃額が高くなるため、遠距離の負担軽減を図るため、賃率を換えて遠距離の加算額を安くする遠距離逓減制を採用する例が多い。 ※　民営バス事業者など
対キロ区間制	対キロ制と区間制の混合した制度で、一定の距離を基準とする区間運賃を定め、発駅を起点としてこの区間運賃により、運賃を設定する。 キロ程が厳格に定められている点で特殊区間制と異なる。距離に応じた区間が定められるので、事業者側の都合により区界を定めるといった利用者に不公平な運賃設定を排除することができることや、対キロ制に比べて運賃計算が簡単であり、乗車券の種類も少なくてすむため、出改札業務の簡素化、券売機の機械化が容易で効率的な運営が可能となる制度である。 ※　大手民鉄、本市を含む地下鉄事業者
ゾーン制	路線の運行地域を２つ以上の区域に分け一つの区域内の移動には同額の運賃を設定し、二つ以上またいで移動する場合、加算料金とする制度。 移動する交通手段に関係なく移動した長さで料金が決まるシステム。 乗り物ごとに初乗りを支払う必要がなく料金が割安に設定できる反面、各事業ごとの収入が確保されないため、何らかの財源補てんが必要となる。 ※　諸外国に例が多いが、事業運営に運営地域の州、市の補助金が交付されている。

（参考　15年度数値）

（バ　　ス）

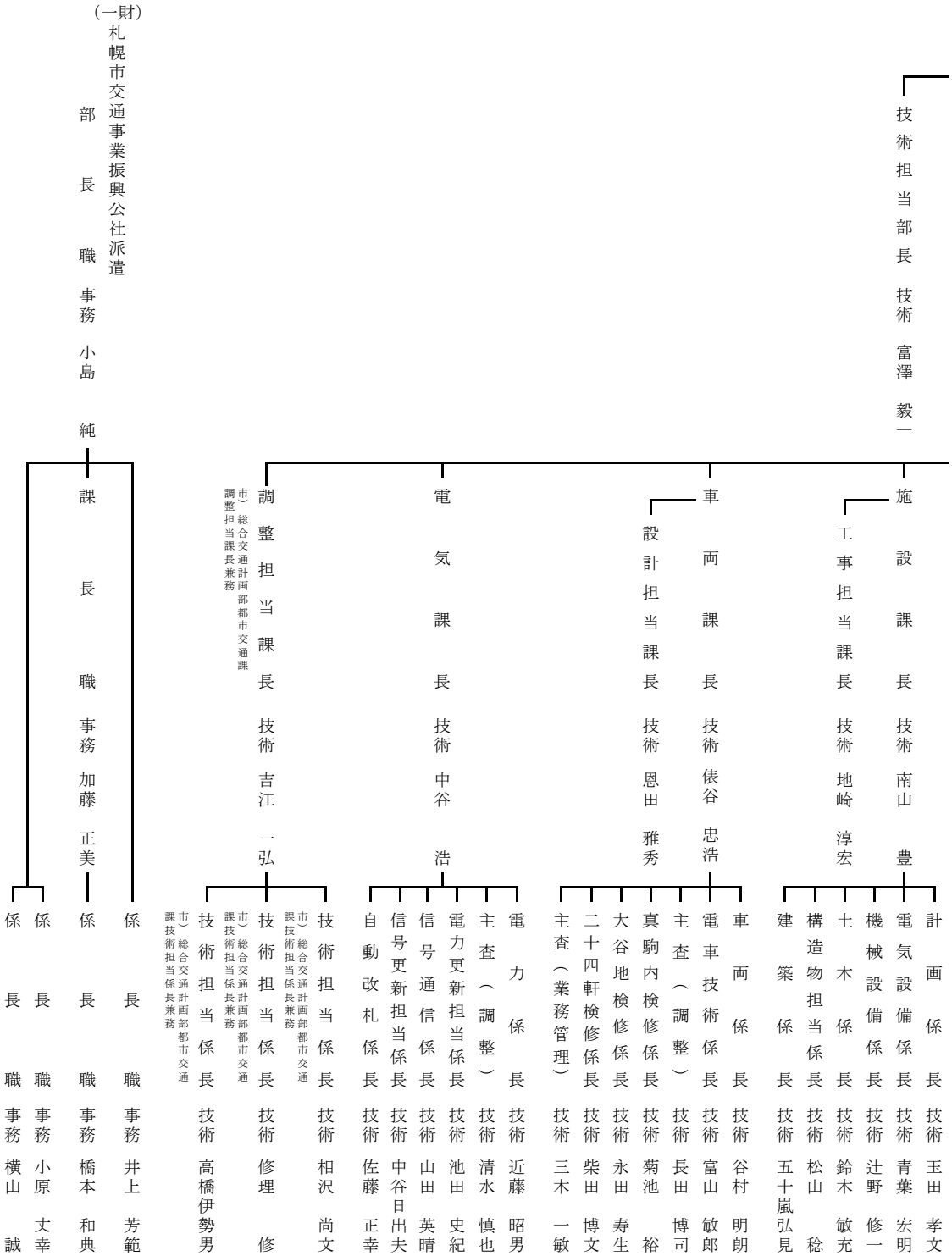
路線数	営業している方面別の運行経路数	18 路線
系統数	同一路線でも起点・経由・終点が異なる運行を系統としてとらえた数	46 系統
営業路線長	運行免許を交付されている路線距離（免許キロ）のうち営業を行っている総距離（休止している路線距離を除く）	126.963 km
運転系統総長	営業運行を行っている各系統の合計	366.8 km
車両数	営業運行に使用している保有車両数	168 両
延実働車両数	実際に営業運行を行った車両数の累計	47,422 両
平均定員	１車両当たりの平均輸送定員（在籍車両の定員合計÷在籍車両数） ｛１車両定員＝座席数＋立席面積から算定された数｝	80.3 人
１日当たり最多便数	平日のラッシュ時間帯（１時間）に運行した平均運行便数	175 便
１日当たり便数	平日の１日当たりの平均運行便数	1,761 便
運転キロ	実際に利用者を乗せて営業運行した距離(営業キロ)と回送で運行した距離（回送キロ）の累計	5,062,554 km

（参考　15年度数値）

１日当たり車両走行キロ	上記運転キロを１日当たりに換算した距離	13,832 km
平均推定乗車キロ	利用者１人当たりの平均乗車距離（各系統推定乗車キロの平均）	3.9 km
乗車効率	輸送力に対する利用割合 （平均推定乗車キロ×輸送人員）÷（営業キロ×平均定員）×100 車両定員に対してどれだけ利用されているかの割合 年平均して見たときに、１両当たり定員を100人として約13人程度が利用したこととなる。	13.1 ％
１人平均乗車料収入	全ての券種における１人１乗車当たりの平均収入額	150.54 円

8　組織及び職員数

(1) 組　織



（平成26年４月１日現在）

	管理者局長職	部長職	課長職	係長職	計
事業管理部	1	2	5	15	23
高速電車部		2	12	40	54
計	1	4	17	55	77

札幌市交通事業管理者
若林　秀博

- 高速電車部長　事務　田畑祐司
  - 運輸課長　事務　西村秀則
    - 運輸統括係長　事務　伊藤和彦
    - 運輸指導係長　事務　小林辰士
    - 主査（指導）　事務　佐々木亨
    - 南北線乗務係長　事務　高谷哲朗
    - 東西線乗務係長　事務　奥村武夫
    - 東豊線乗務係長　事務　柿崎博幸
    - 電車業務係長　事務　上舘和則
  - 乗務担当課長　事務　藤本英雄
  - 電車事業所担当課長　事務　大和田雅広
  - 指令所長　事務　西本真人
    - 指令係長　事務　坂下将三
    - 指令担当係長　事務　水戸康雄
    - 指令担当係長　事務　成田志郎
    - 指令担当係長　技術　土井晴夫
    - 指令担当係長　事務　宗覚
  - 教習所長（業務課長兼務）
    - 教習担当係長　事務　鈴木勝
  - 業務課長　技術　東川光広
    - 事務係長　事務　川村雅宏
    - 運輸計画担当係長　事務　上山修司
    - 旅客係長　事務　高島寿行
    - 運転係長　事務　渡辺洋一
    - 安全推進係長　事務　漆戸俊視
  - 安全推進担当課長　事務　橋本成年
- 事業管理部長　事務　中田雅幸
  - 営業課長　事務　木村武資
    - 営業係長　事務　佐々木俊晃
    - 資産活用係長　事務　中村保司
  - 経営計画課長　事務　柳沼孝弘
    - 経営計画係長　事務　多田健介
    - 経理係長　事務　山田耕司
    - 事業推進係長　事務　長岡佑介
    - 料金制度担当係長　事務　長原賢固
    - システム担当係長　事務　木谷健
    - 調査担当係長　事務　堀川秀樹
  - 事業推進担当課長　事務　田口浩司
  - 総務課長　事務　前田明寿
    - 庶務係長　事務　仁宮亨
    - 契約係長　事務　柴田耕司
    - 職員係長　事務　菅修治

(2) 職員数

		事務・技術職員						
		局長職	部長職	課長職	係長職	係員 事務職	係員 技術職	小計
事業管理部	総務課	1	1	1	3	15		21
	経営計画課			2	6	14		22
	営業課			1	2	7		10
	計	1	1	4	11	36	0	53
高速電車部	業務課		1	2	5	14	1	23
	教習所				1	3	1	5
	指令所			1	5	26	8	40
	運輸課			3	7	61		71
	施設課		1	2	6		37	46
	車両課			2	7		85	94
	電気課			1	6		30	37
	計	0	2	11	37	104	162	316
合計		1	3	15	48	140	162	369

注）1　管理者を含む。（一財）札幌市交通事業振興公社への派遣者（6名）は本表に含まない。
　　2　再任用者（フルタイム）49名を含む。（高速電車部：事務職13名、技術職32名、高速電車運転手4名）
　　3　短時間再任用者29名は実人員にて表記。
　　（高速電車部：技術職4名、高速電車運転手19名、高速電車車掌1名、電車運転手5名）

（平成26年5月1日現在）

その他職員								小計	休職者	短時間再任用	合計
技能職員					業務職員						
運転手			自動車整備工	公用車運転手	高速電車車掌	駅務員	用務員				
電車	自動車	高速電車									
								0			21
								0			22
								0	1		11
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	54
								0			23
					7			7			12
								0		2	42
25		184			12	1	1	223	3	25	322
								0	1		47
								0			94
								0		2	39
25	0	184	0	0	19	1	1	230	4	29	579
25	0	184	0	0	19	1	1	230	5	29	633

(3) 職員構成（平均年令及び平均勤続年数調べ）

（平成26年5月1日現在）

区分		電車	地下鉄			合計
			営業	資本	計	
係員	人員	28	309	32	341	369
	平均年令	46.0	46.3	41.1	45.8	45.8
	平均勤続年数	22.2	18.7	17.1	18.6	18.9
運転手	人員	25	184	0	184	209
	平均年令	53.0	49.8	0	49.8	50.1
	平均勤続年数	27.9	26.6	0	26.6	26.7
車掌	人員	0	19	0	19	19
	平均年令	0	24.8	0	24.8	24.8
	平均勤続年数	0	1.0	0	1.0	1.0
その他	人員	1	6	0	6	7
	平均年令	55.0	47.3	0	47.3	48.4
	平均勤続年数	32.8	26.8	0	26.8	27.7
職種計	人員	54	518	32	550	604
	平均年令	49.4	46.8	41.1	46.4	46.7
	平均勤続年数	25.0	21.0	17.1	20.7	21.1

注）1　管理者を含む。（一財）札幌市交通事業振興公社への派遣職員（6名）は本表に含まない。

2　再任用フルタイム（49名）は含むが、再任用ハーフ（29名）は含まない。

3　「その他」は休職者、駅務員、用務員

平成 26 年版 事業概要

平成 27 年 3 月発行

市 政 等 資 料 番 号	01-N03-14-2390
関 係 部 局 保 存 期 間	1　　年

編集・発行　　札幌市交通局　事業管理部　総務課

〒004－8555　札幌市厚別区大谷地東２丁目４番１号
電話　（011）896－2708