

## 【質問・回答】

案件名 社会資本整備総合交付金事業 電車事業所改良建築ほか工事

No.15

No.	質問内容	回答
1	根切りですが、設計 GL から掘削して、設計 GL まで埋め戻すと考えて宜しいでしょうか。	お見込みのとおりです。
2	<p>図面番号 S-01                      コンクリート強度とスラングについて、S-01 図のコンクリート適用範囲ですが、次の様に考えて宜しいでしょうか。</p> <p>1FL から下の基礎躯体(土間コンを除く) : FC24N、スラング 15cm                      土間コンクリート : FC21N、スラング 15cm                      1 階腰壁、2FL スラブまで : FC24N、スラング 18cm                      2FL から上の腰壁、3FL、RFL スラブ : FC21N、スラング 18cm</p>	お見込みのとおりです。
3	<p>図面番号 S-27・40                      地業について、基礎躯体下の地業ですが次の様に考えて宜しいでしょうか。</p> <p>ラップコン以外の独立基礎下 : 捨てコン t=50、砕石 t=150                      基礎梁、基礎小梁、底盤 FS1 下 : 捨てコン t=50、砕石 t=60                      点検ピットスラブ t=150 下と t=200 下 : 捨てコン t=50、砕石 t=200                      1 階土間コン下、CS1・CS2 下 : 砕石 t=150 のみ、FP 板とポリフィルムは不要</p>	お見込みのとおりです。
4	<p>図面番号 S-37                      基礎梁主筋について、基礎梁リストで FCG21 と FCG21A の元端下端の主筋本数ですが、図と書き込みで相違しています。図の 8-D25 を正と考えて宜しいでしょうか。</p>	記載されている 6-D25 が正となります。
5	<p>図面番号 S-09・27・32・39                      テッキコンの鉄筋について、S-39 図工場・倉庫の DS1 のみ D10@200、それ以外はメッシュφ6 100X100 と相違しています。全てメッシュφ6-100X100 を適用すると考えて宜しいでしょうか。</p>	お見込みのとおりです。

6	<p>図面 S-27・32・37 底盤の厚さについて、ピット底盤 FS1 の厚さですが t=200 と t=250 の両方の記載がありますが、全て t=200 を適用すると考えて宜しいでしょうか。</p>	<p>お見込みのとおりです。</p>
7	<p>図面番号 S-13・41 車体固定フック基礎について、S-13 図で車体固定フック基礎の配筋は S-41 図参照とありますが、詳細が不明です。断面と配筋を御指示下さい。</p>	<p>ご指摘のとおりですので、訂正いたします。なお、訂正に伴い、訂正告示をしておりますのでご確認ください。</p>
8	<p>図面番号 S-13・41 同上質疑について、同上質疑の車体固定フック基礎の下端バル及び地業を御指示下さい。</p>	<p>ご指摘のとおりですので、訂正いたします。なお、訂正に伴い、訂正告示をしておりますのでご確認ください。</p>