

札幌市交通局の工事入札に関わるアンケート回答用紙

このアンケートは無記名式です。工事契約の不調理由を分析し、今後の発注に役立てることを目的として行うため、率直なご意見をお答えください。□（チェックボックス）に✓を入れてください。

1 札幌市交通局が発注する工事の入札について

Q 1 貴社が主に請負っている工種を一つお答えください。また、その工種における貴社のランクをお答えください。（該当する工種にチェックを入れ、ランクに○を付けてください）

- 土木（A 1・A 2・B・C） 建築（A・B・C） 電気（A・B・C）
管（A・B） その他（工種 ）

Q 2 貴社の交通局への現在の応札状況とその理由をお答えください。

- 積極的に応札している 理由[]
応札したいが条件が合わない 理由[]
関心がなく、応札していない 理由[]

Q 3 交通局の工事に対して貴社において懸案と考えているものをお答えください。（複数可）

- 発注時期が遅い 発注規模が小さい 夜間作業が多く採算が取れない
夜間作業が多く人員配置が困難 成績評定が厳しい 発注規模の割にランクが高い
工事内容が特殊であり参入が難しい 設計図面と現場の乖離が多い
現場への入退場手続きが煩雑 他の公共事業を優先的に受注したい
その他[]

Q 4 交通局が告示で定める入札参加条件について、条件が合わずに入札参加を断念した要件があればお答えください。（複数可）

- 施工実績における「札幌市発注要件」
施工実績における「鉄道（地下鉄）施設要件」
等級要件（発注規模の割にランクが高い）
その他[]

2 応札環境全般について

Q 5 最近の応札環境で感じていることをお答えください。（複数可）

- 現場代理人等の人員が不足している 資材が不足している 下請業者が確保できない
人件費、資材価格等の高騰により採算が取れない
その他[]

Q 6 応札しやすい環境づくりに必要と考える取組みがあればお答えください。（複数可）

- 詳細な年間スケジュールの公開 現場代理人の兼任拡大 余裕のある工期の設定
早期発注による受注時期の空白解消 その他[]

その他交通局の工事入札に関してご意見があればご記入ください。

| |
|--|
| |
|--|