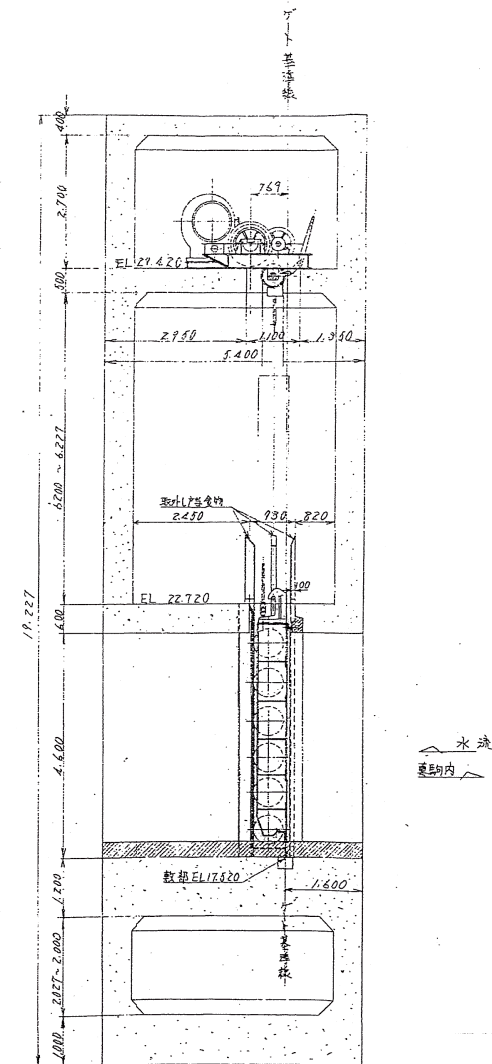
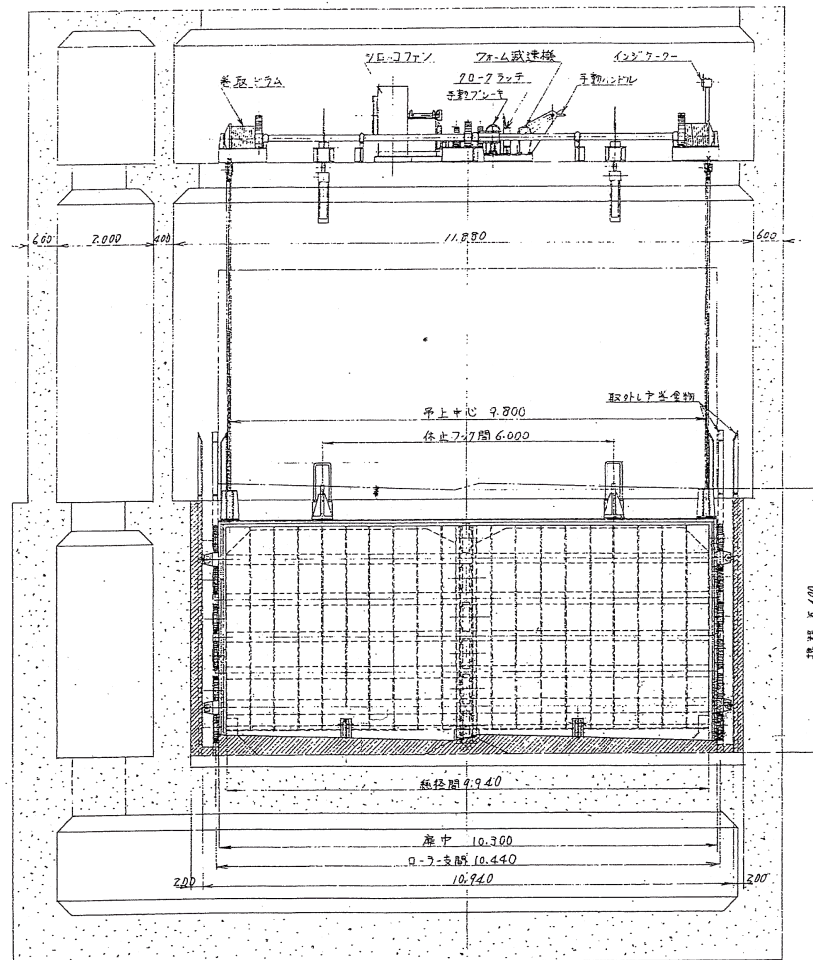


防 水 扉 諸 元

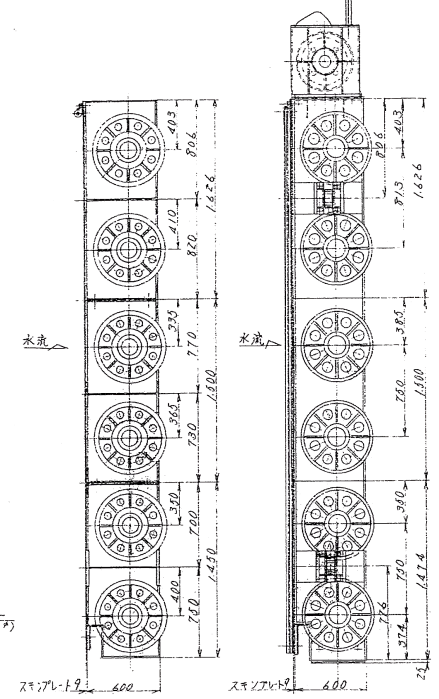
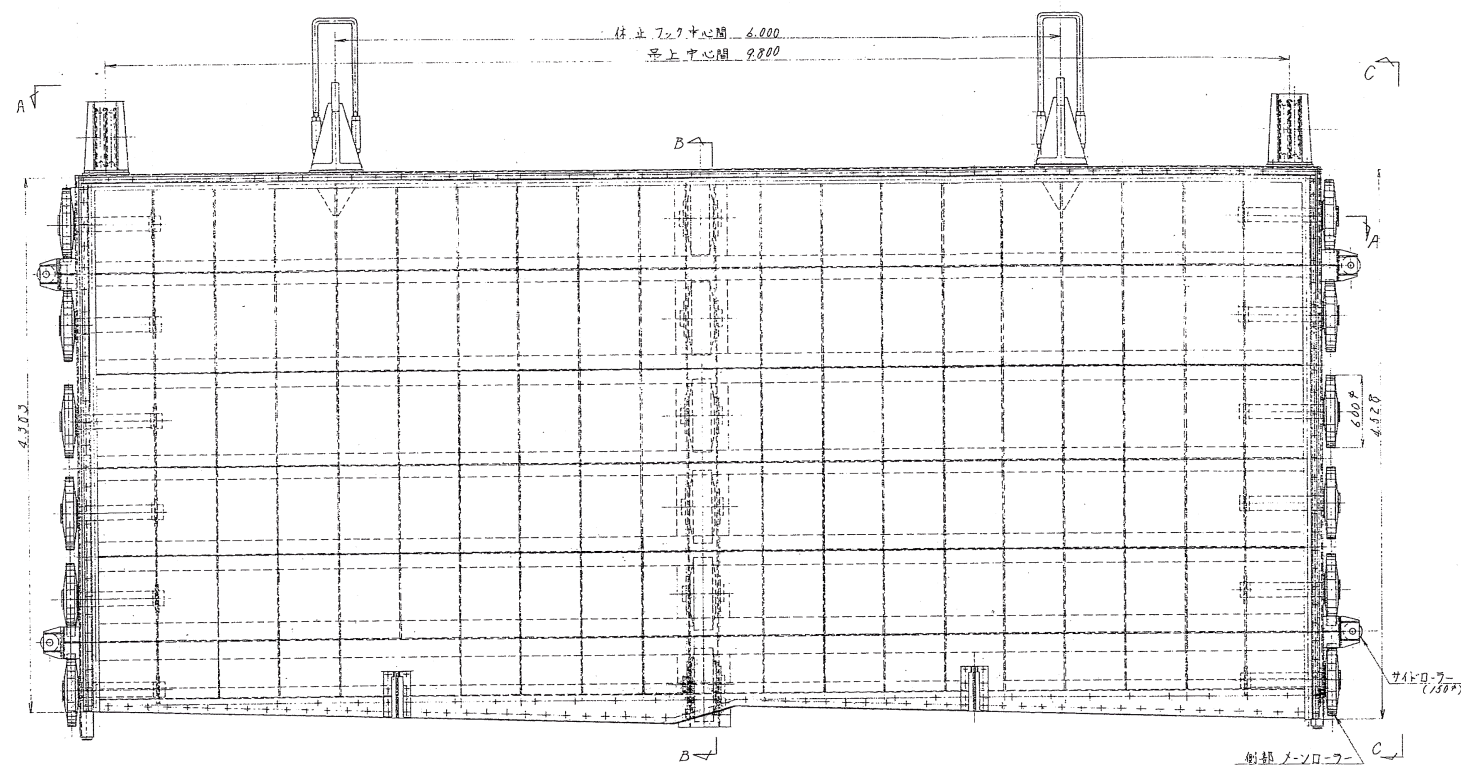
線別 項目	南北線（左岸）	東西線（左岸）	東西線（右岸）	東豊線（左岸）
	幌 平 橋 (5K838M)	バスセンター前 (7K203M)	菊 水 (7K465M)	豊水すすきの (8K388M)
型 式	鋼製ローラーゲート			
門 数	1 門	1 門	1 門	1 門
純径間×高	9.940×4.426m	10.100×4.970m	9.360×4.870m	10.847×4.660m
ゲート敷高	EL 17.771m	EL 1.572m	EL 1.414m	EL 7.973m
設 計 水 深	16.069m	16.287m	16.556m	17.257m
水 密 方 式	前面4方水密			
開 閉 方 式	電動複銅ワイヤロープ巻 取り式（手動併設）	電動複銅ワイヤロープ巻取式 補助モーター及び手動併設		
開 閉 速 度	通 常 時 0.3m/min 急降下時 2.0m/min			
揚 程	5.4m	6.4m	6.4m	5.5m
操 作 方 法	現 場 直 接			
動力用電源	三相 415V 50Hz	三相 415V 50Hz 単相 200V 50Hz（補助用）		
許 容 応 力	SS400 に対して 1,600 kg/cm ²	SS400 に対して 1,350 kg/cm ²		
主桁たわみ	1／600以下	1／800以下		
扉本体重量	約26.0 t	約30.0 t	約27.4 t	約33.0 t

記号	年月日	第	第	第
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-



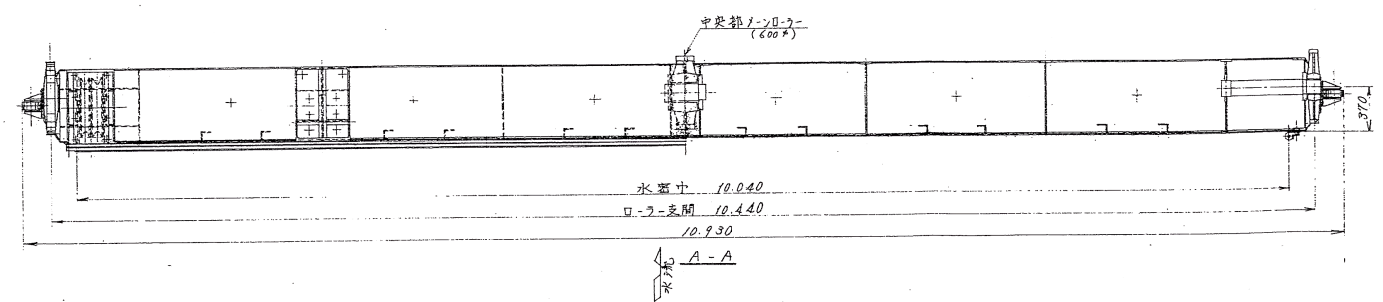
設備名	幌平橋駅防水扉
図面名	全体組立図

記号	年月日	氏名	職名



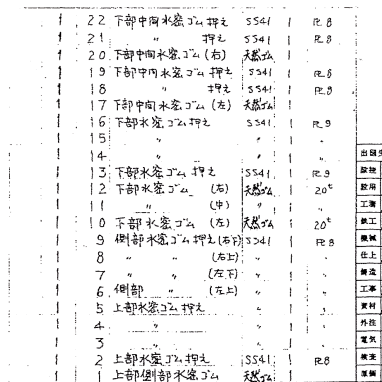
B-B 断面

C-C 断面



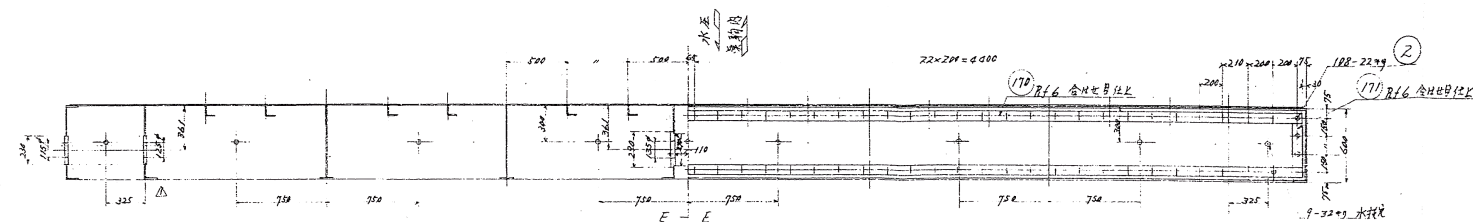
設備名	幌平橋駅防水扉
図面名	扉体組立図

設計	
校核	
工事	
検査	
竣工	
保管	
廃棄	

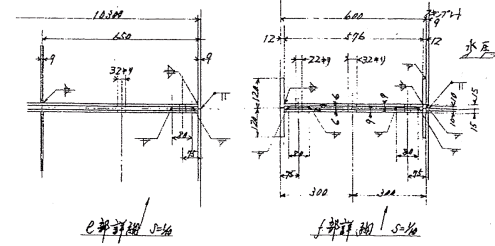
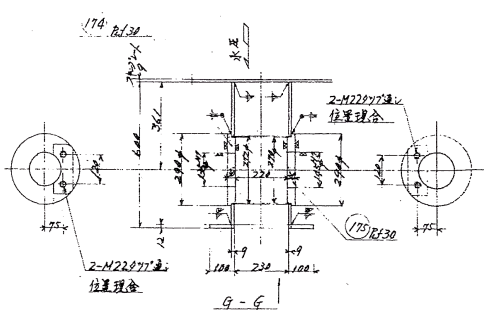
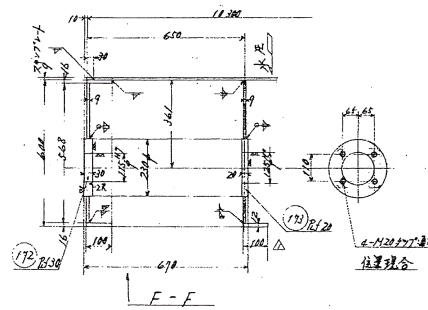
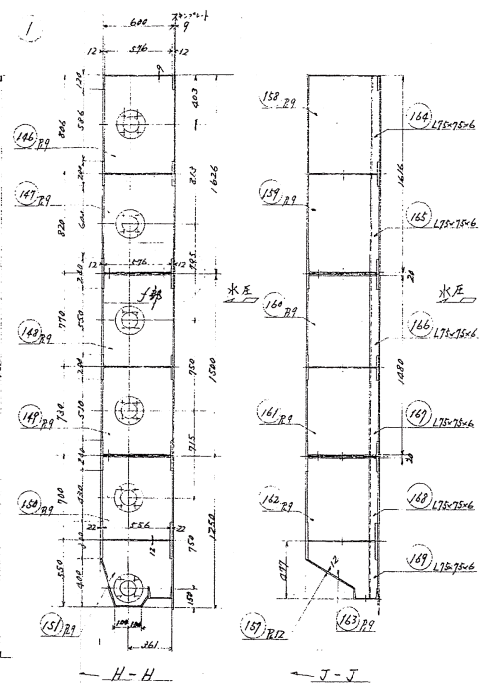
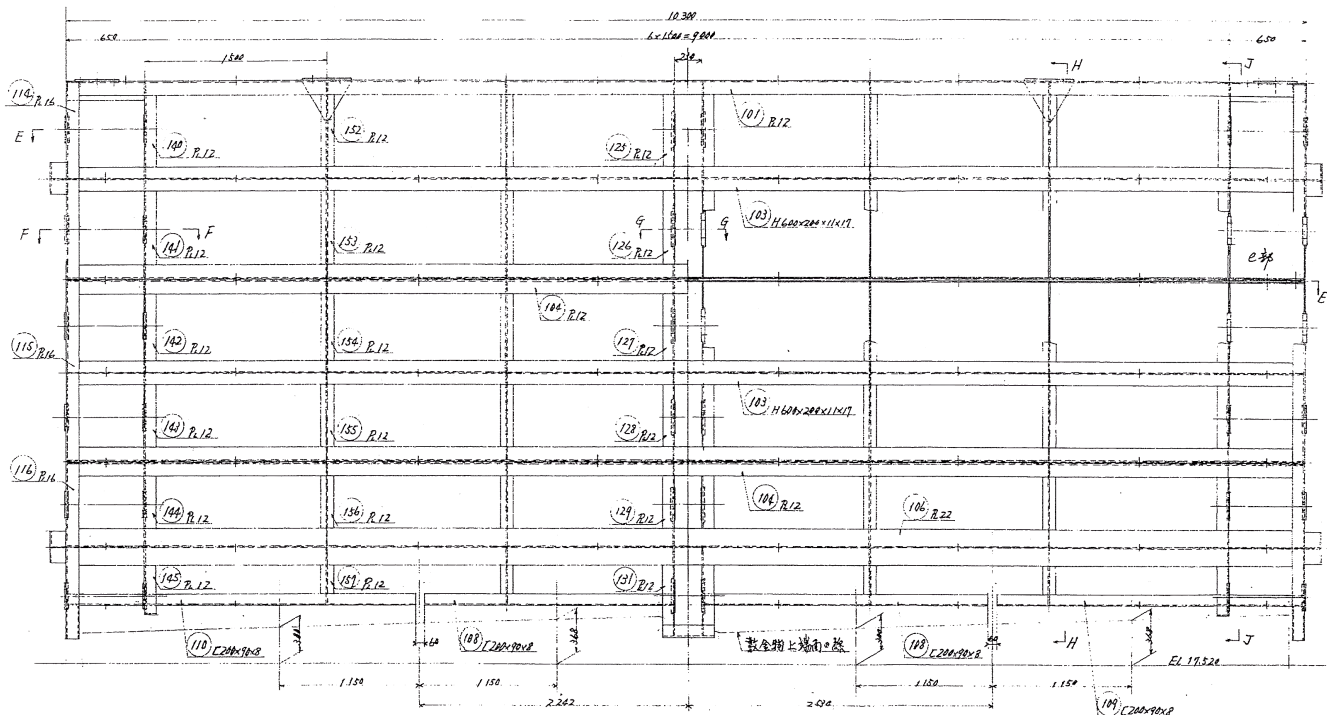
[illegible]

設備名	幌平橋駅防水扉
図面名	水密ゴム他

図号	45-11-16	図名	幌平橋駅防水扉	設計	清水
比例	1/100	縮尺		校核	
単位	mm	材料		監理	



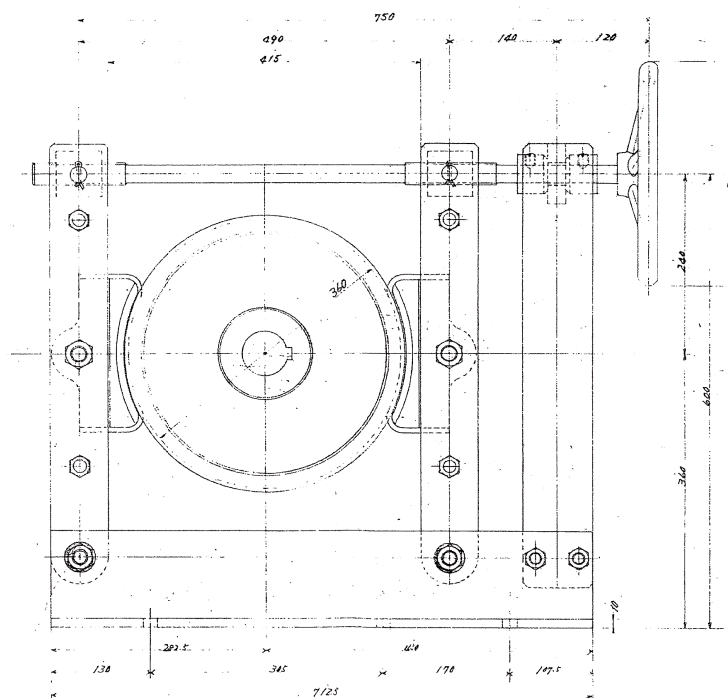
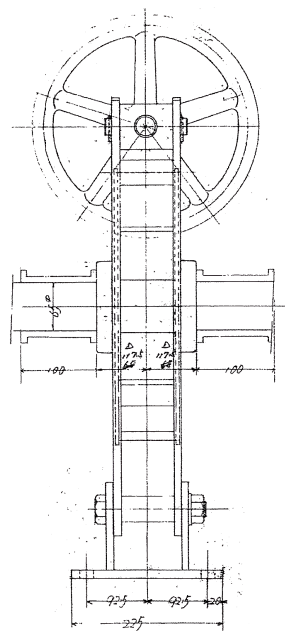
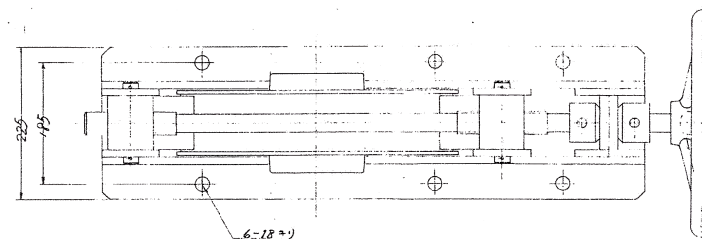
1. 構造部と防水部との境界線は、断面図に示す通り。
 2. 構造部と防水部との境界線は、断面図に示す通り。
 3. 断面図に示す通り、構造部と防水部との境界線は、断面図に示す通り。
 4. 断面図に示す通り、構造部と防水部との境界線は、断面図に示す通り。



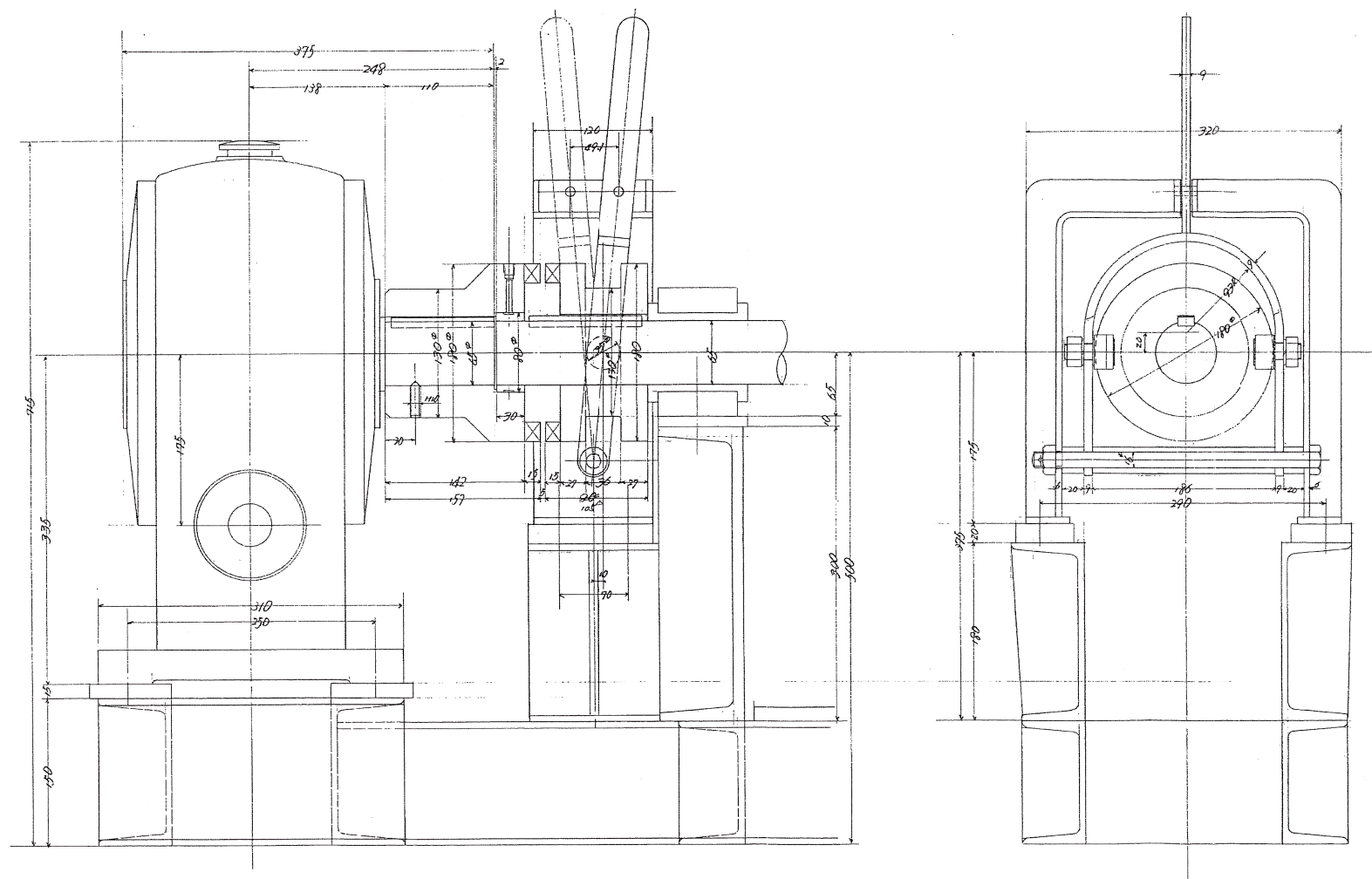
2	14	M16×50×28	B.N.	5561	2	出図
8	12	M16×50×28	B.N.	5561	2	出図
2	12	M16×50×28	B.N.	5561	2	出図
4	11	M16×50×28	T.B.	5561	4	工事
8	10	M16×50×28	B.N.	5561	8	工事
4	9	M16×50×28	B.N.	5561	4	工事
8	8	M16×50×28	B.N.	5561	8	工事
76	7	M16×50×28	B.N.	5561	76	工事
2	6	M16×50×28	B.N.	5561	2	工事
6	5	M16×50×28	T.B.	5561	6	工事
60	4	M16×50×28	B.N.	5561	60	工事
52	3	M16×50×28	B.N.	5561	52	工事
118	2	M16×50×28	B.N.	5561	118	工事
1	1	M16×50×28	B.N.	5561	1	工事

設備名 幌平橋駅防水扉
 図面名 扉体溶接部他

記号	年月日	表	製図	印
0	05-11-28	設計・改訂正	02/05/08	

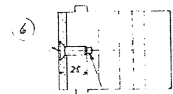
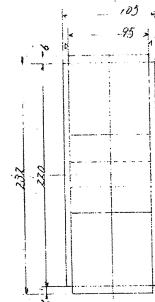
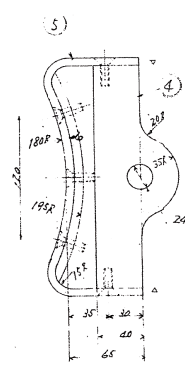
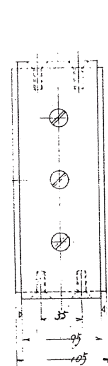
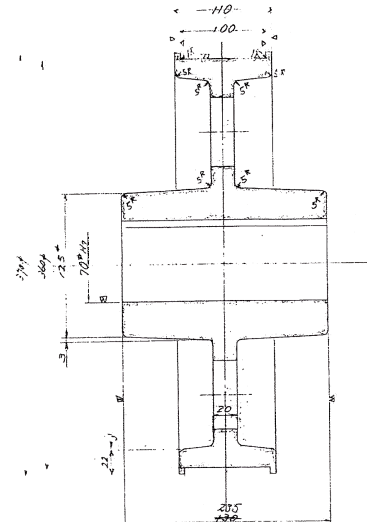
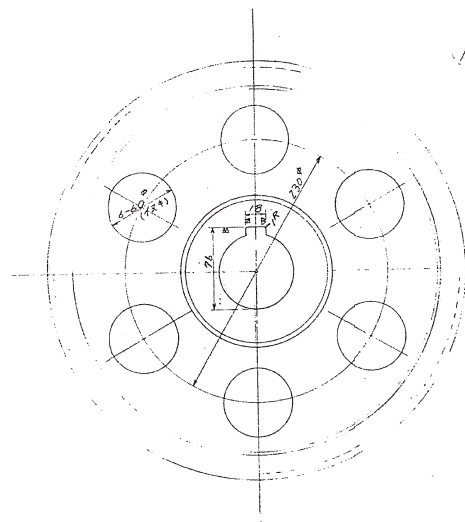


設備名	幌平橋駅防水扉
図面名	手動ブレーキ装置図

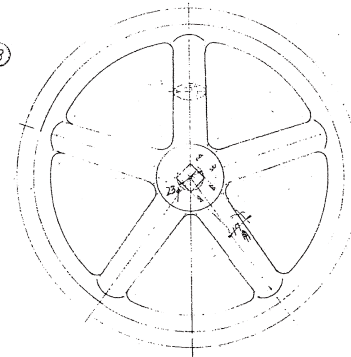
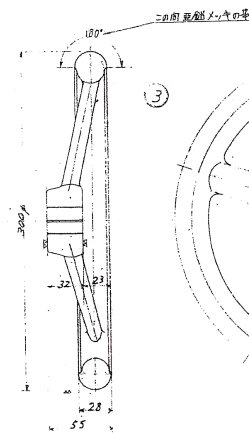


設備名	幌平橋駅防水扉
図面名	クロークラッチ装置図

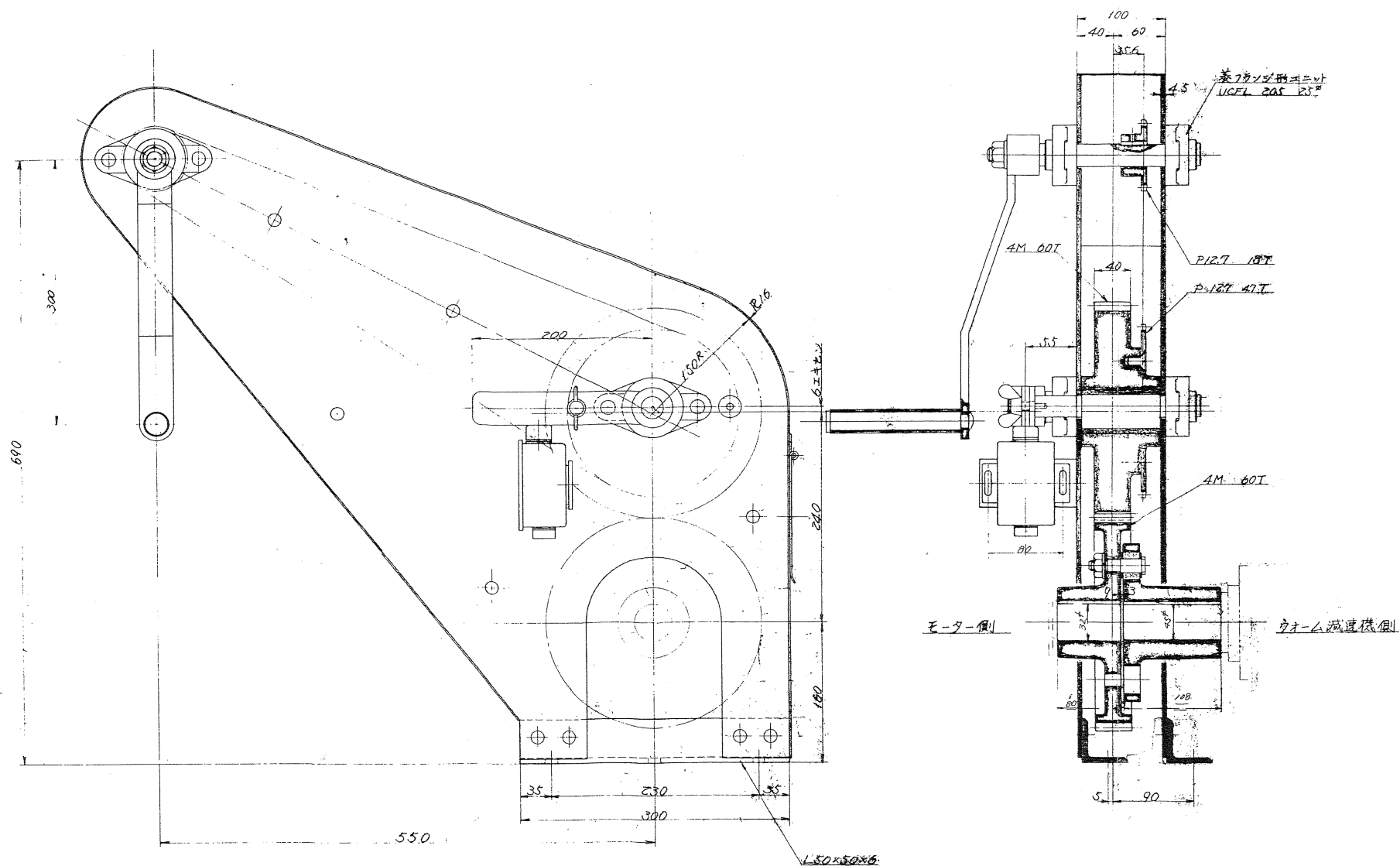
記号	年月日	図	番	製図者	校



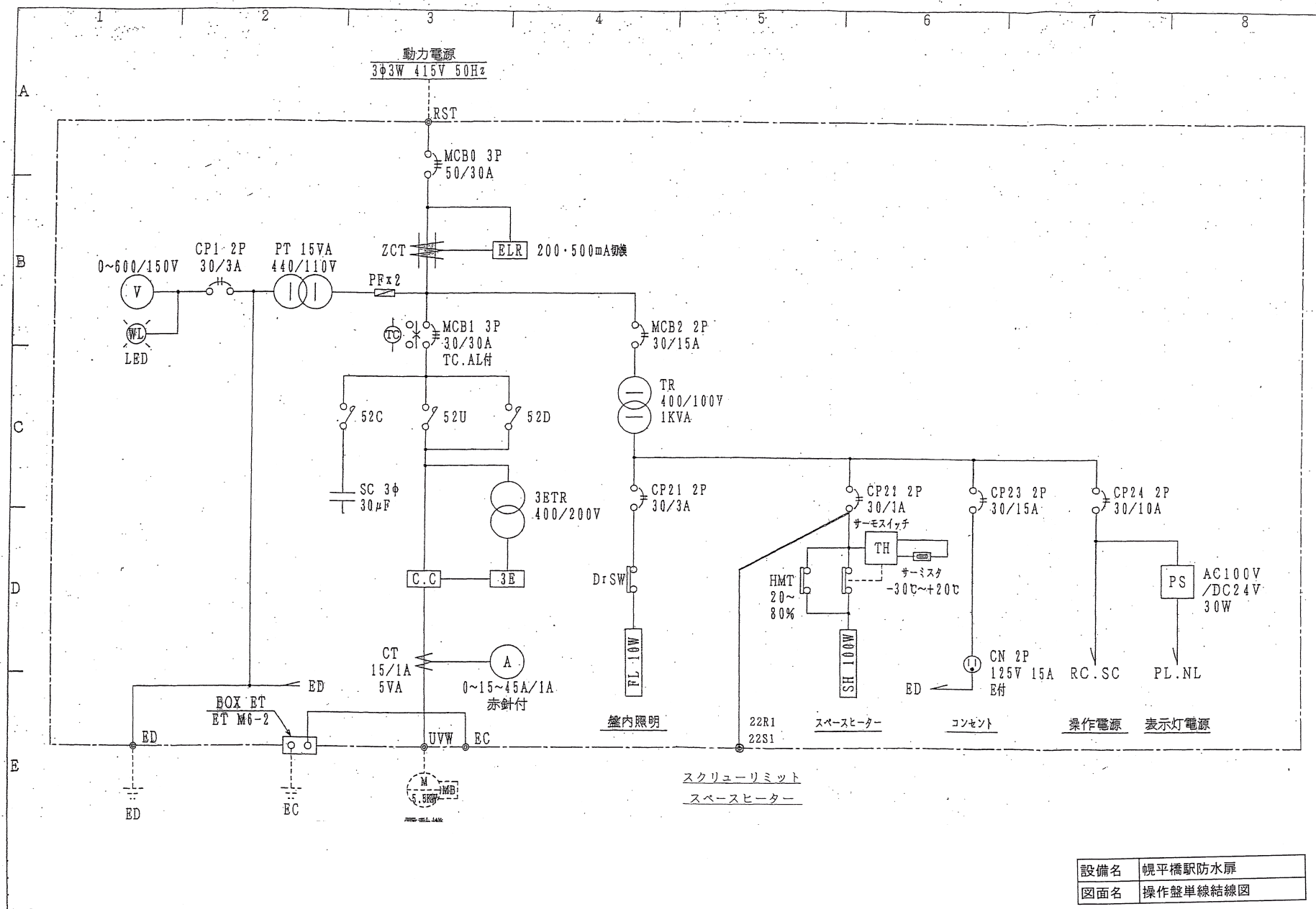
7-113277 源=28

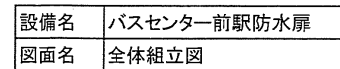
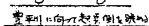


設備名	幌平橋駅防水扉
図面名	手動ブレーキ装置詳細図

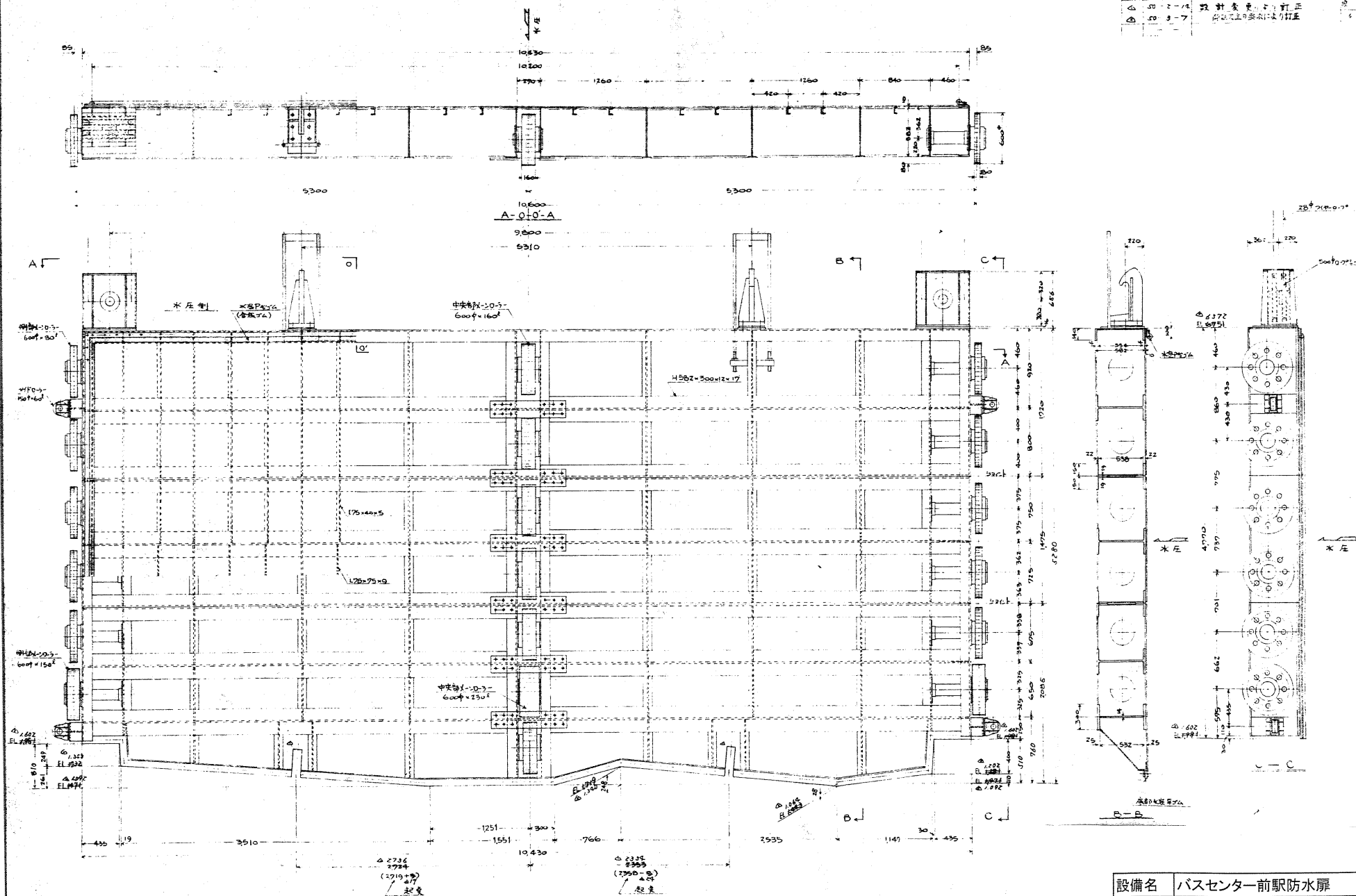


設備名	幌平橋駅防水扉
図面名	手動巻上げ装置図



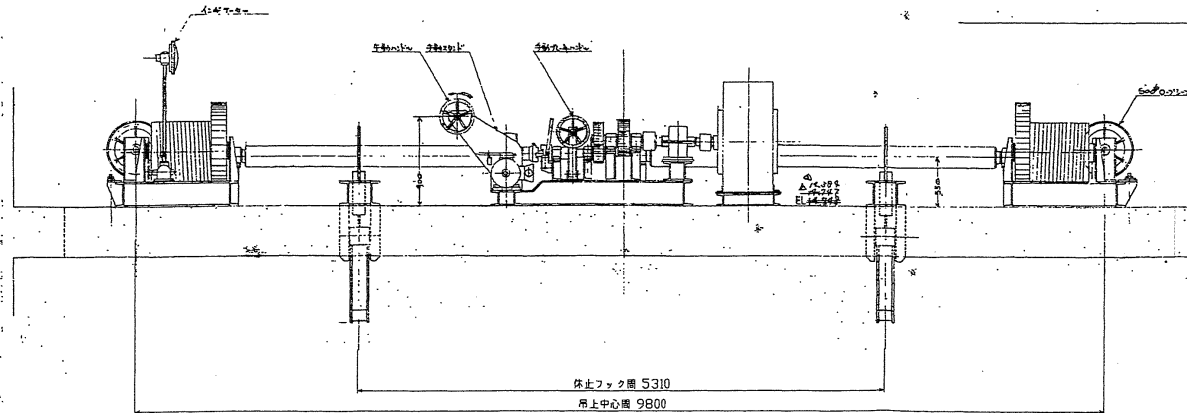
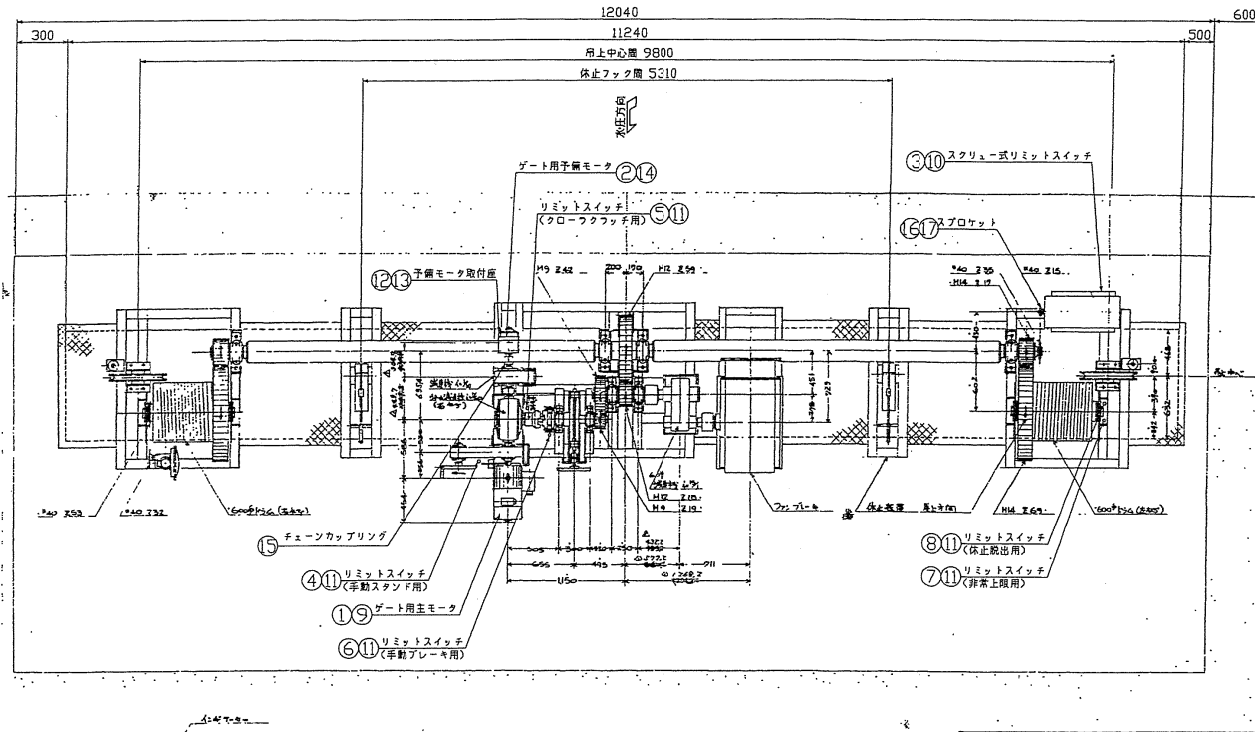


記号	年月日	変更	理由
△	20-2-14	設計変更	訂正
△	20-9-7	設計変更	訂正
		設計変更	訂正



設備名	バスセンター前駅防水層
図面名	扉体組立図

青森川川内、12月10日、12月11日

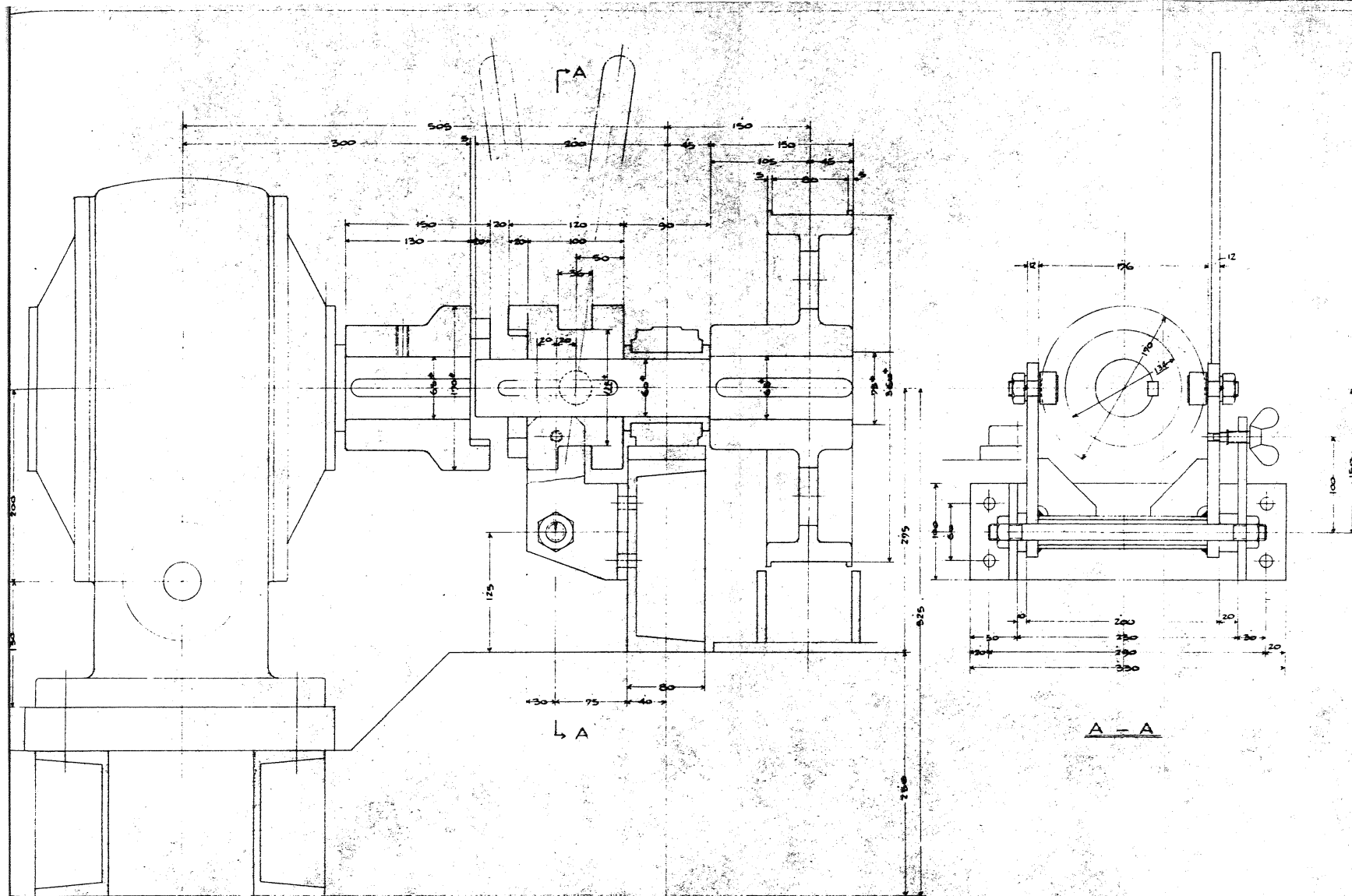


交換部品一覧表

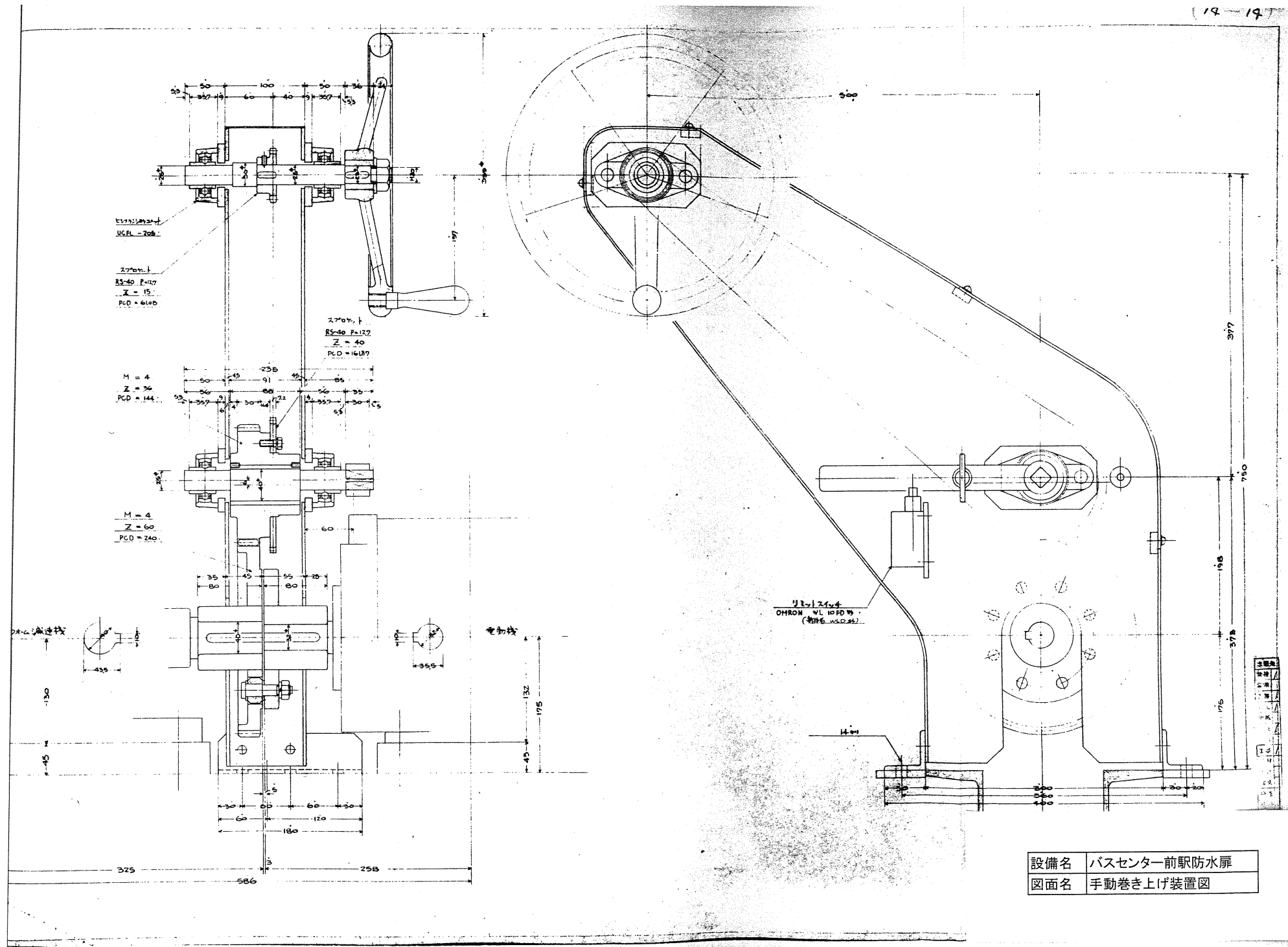
番号	名称	材質	寸法	数量	備考
1	ゲート用主モータ	購入品	5.5kw 6p 400V 50Hz	1	購入品手配済
2	ゲート用予備モータ	購入品	0.75kw 4p 200V 50Hz(单相)	1	購入品手配済
3	スクリー方式リミットスイッチ	購入品	TH50-M4型	1	G1-3002参照
4	リミットスイッチ(手動スタンド用)	購入品	WLD形	1	オムロン
5	リミットスイッチ(クローフクフチ用)	購入品	WLCA12形	1	オムロン
6	リミットスイッチ(手動ブレーキ用)	購入品	WLD形	1	オムロン
7	リミットスイッチ(非常上限用)	購入品	WLCA12形	1	オムロン
8	リミットスイッチ(停止脱出用)	購入品	WLCA12形	1	オムロン
9	六角B,N,SW(主モータ用)	SUS304	M12x35	4	
10	六角B,N,SW,W(スクリー方式リミット用)	SUS304	M12x35	4	
11	丸小ねじ,SW,W(リミットスイッチ用)	SUS304	M6x20	20	
12	予備モータ取付座	SS400	PL20	1	G1-3003参照
13	六角穴付B,N,SW	SUS304	M10x40	4	G1-3003参照
14	皿B,N,W,SW	SUS304	M8x45	4	G1-3003参照
15	チェーンカップリング	購入品	CR4016ケース付	1	G1-3003参照
16	スプロケット	購入品	RS40-B1-15T	1	G1-3003参照
17	平行キー	S45C	6x6x45	1	G1-3003参照

数量は1門分を示す。1門分製作のこと。

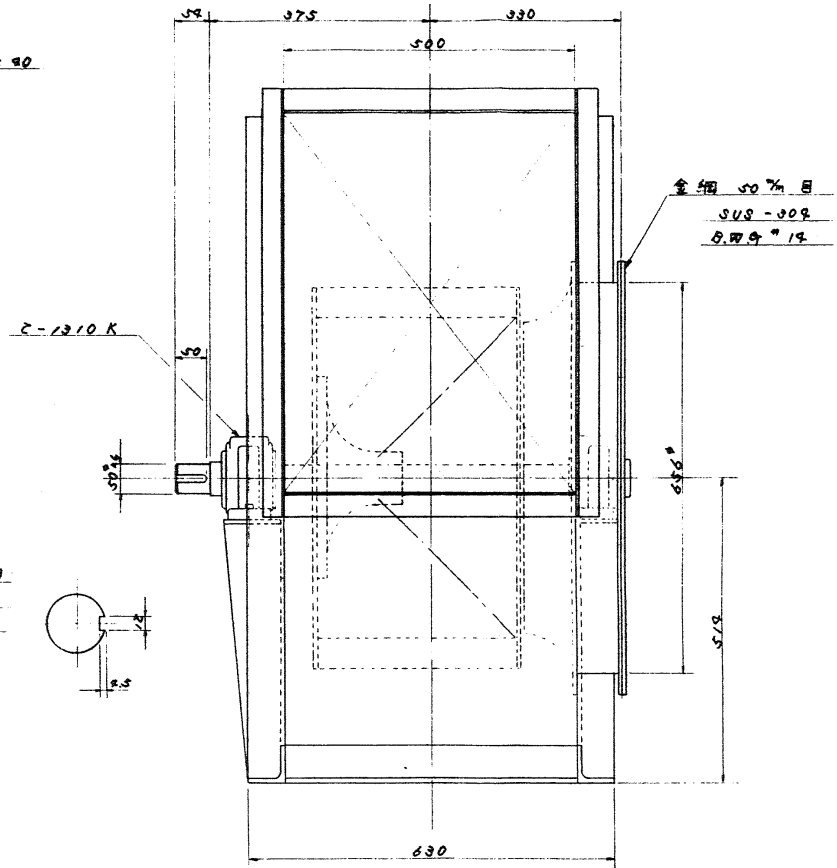
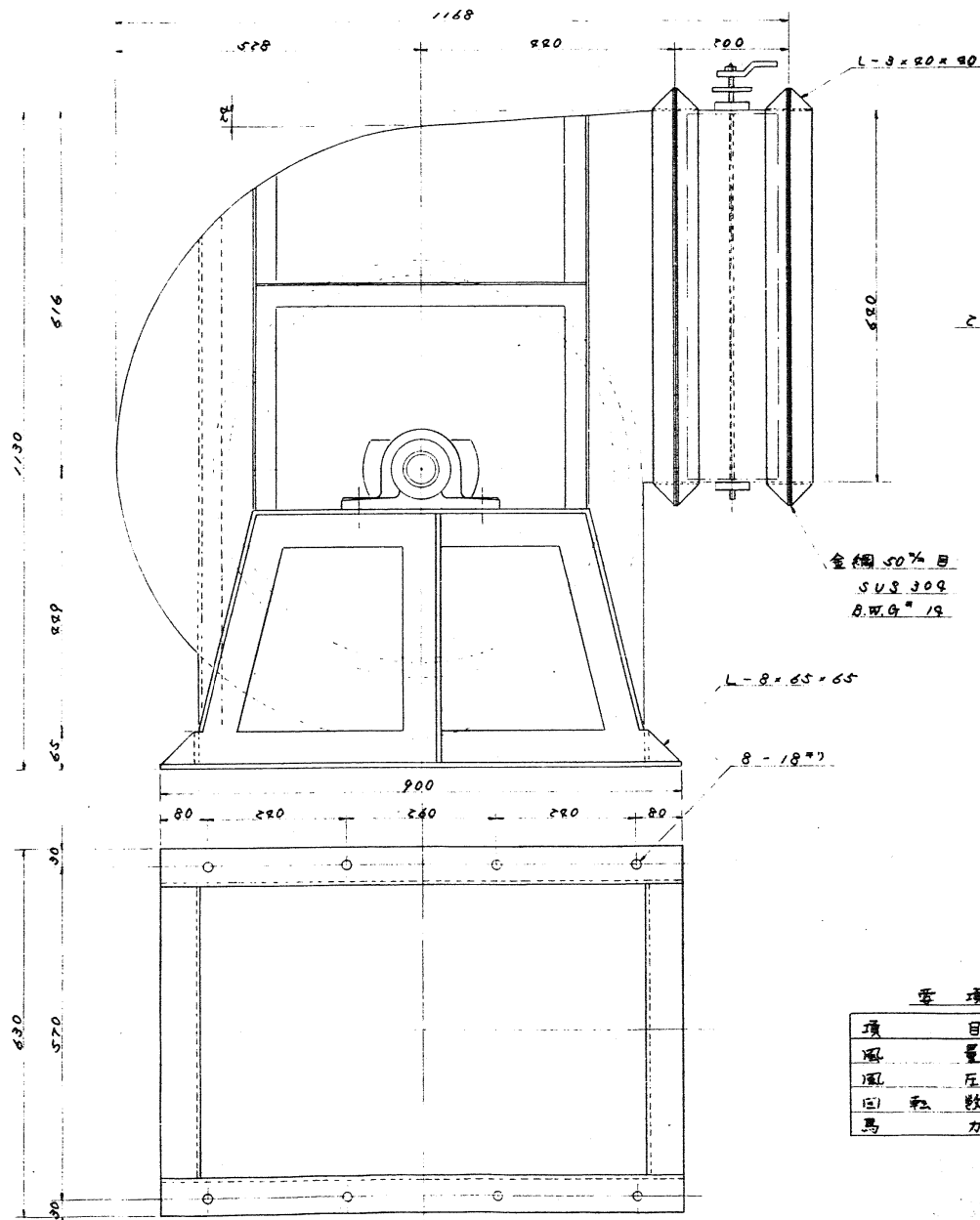
設備名	バスセンター前駅防水扉
図面名	開閉装置一般図



設備名	バスセンター前駅防水扉
図面名	クロークラッチ装置図



設備名	バスセンター前駅防水扉
図面名	手動巻き上げ装置図



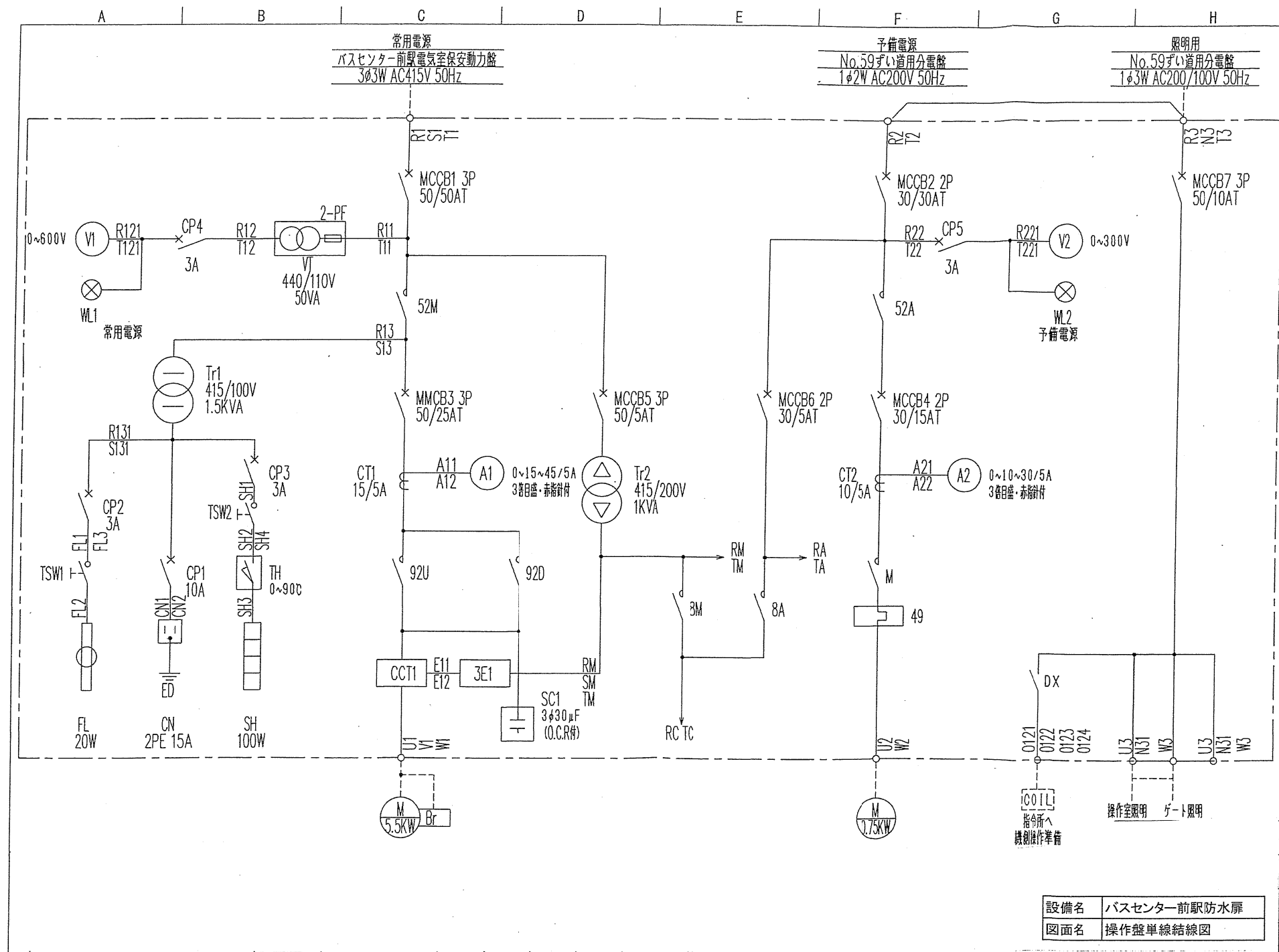
注記
 1) 製品は本図と腐食防止、準
 2) ケーシング板厚 3.2mm
 3) 内面耐酸塗装

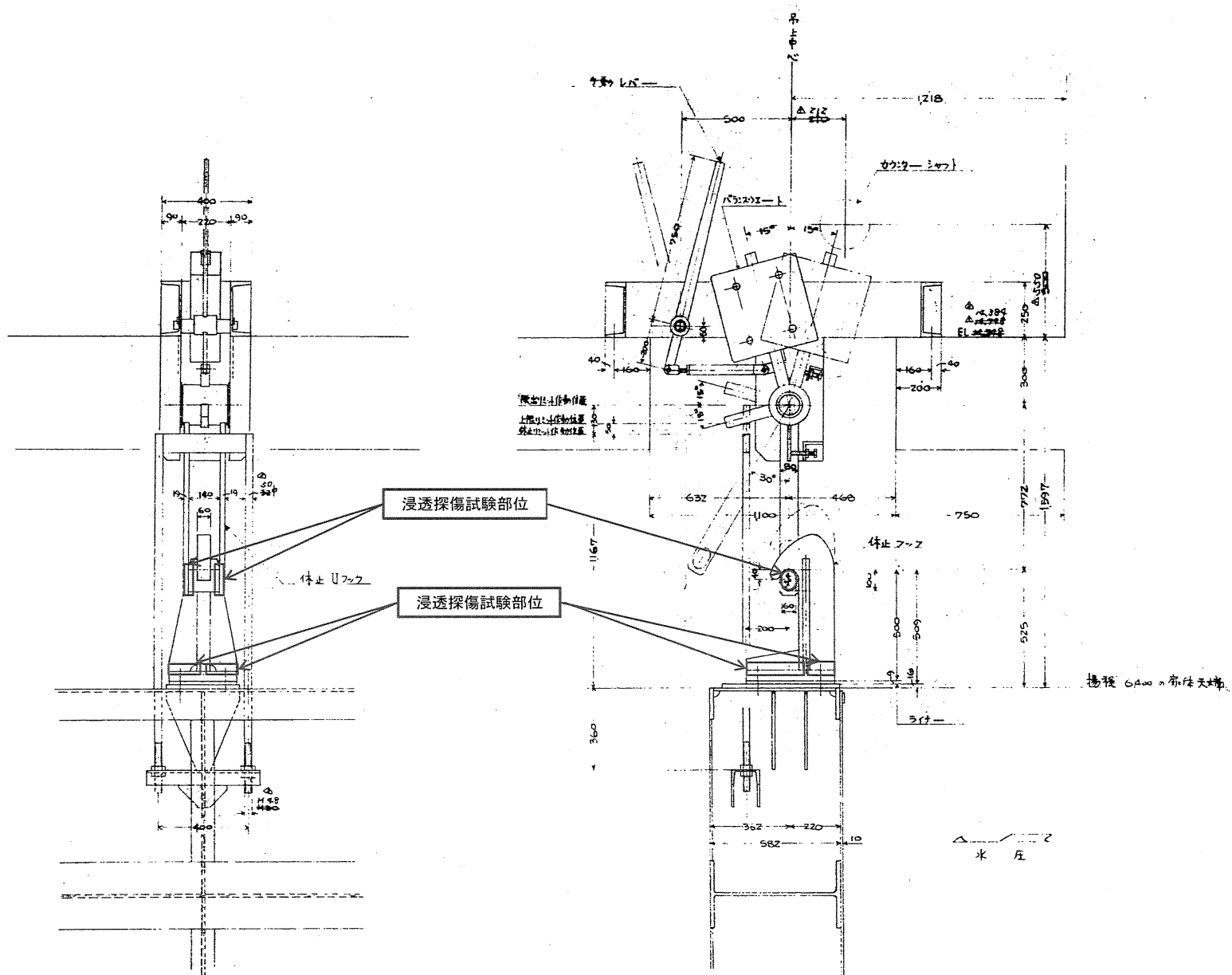
要項表

項	目	
風	量	302 m³/m
風	圧	25 mmHg
回	転	827 rpm
馬	力	10.2 HP

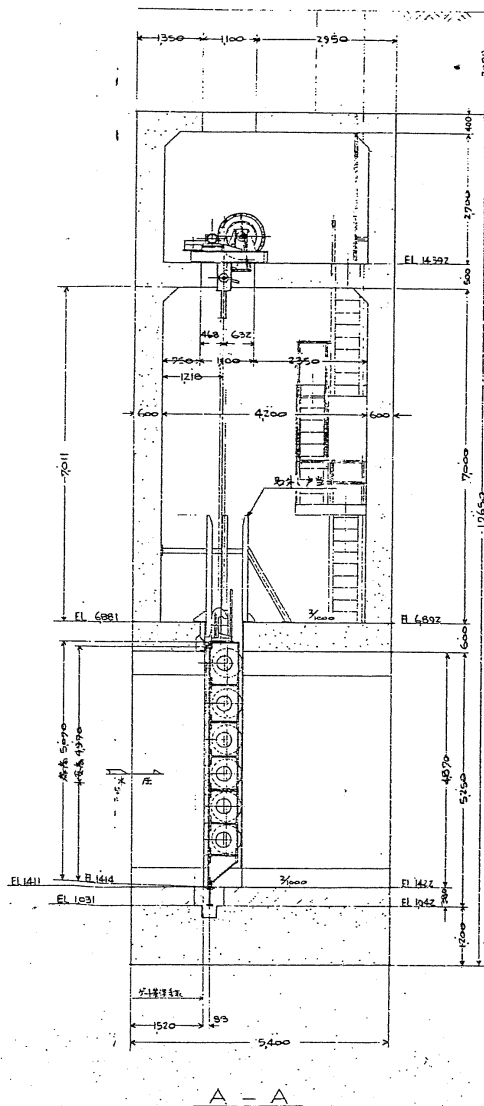
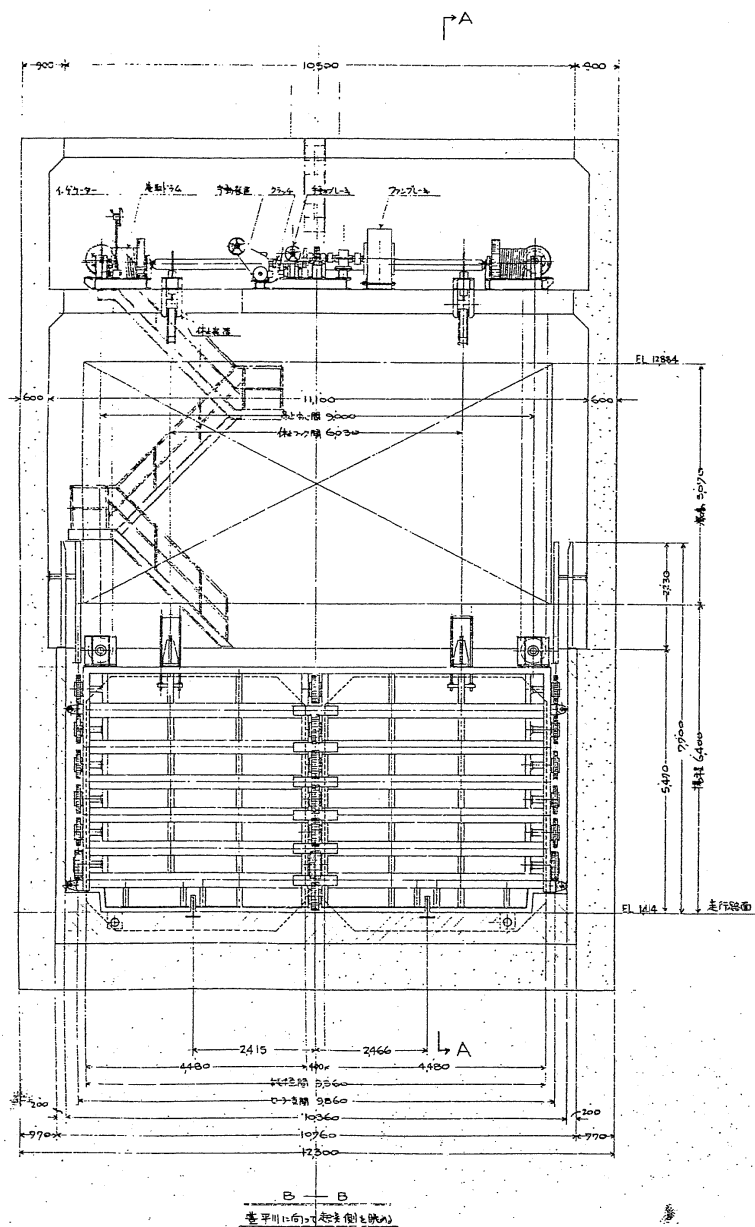
設備名	バスセンター前駅防水扉
図面名	シロッコファン装置図

出図先
 設計
 設備
 工務
 鉄工
 機械
 仕上
 製造
 工事
 資材
 外注
 電気
 検査
 印



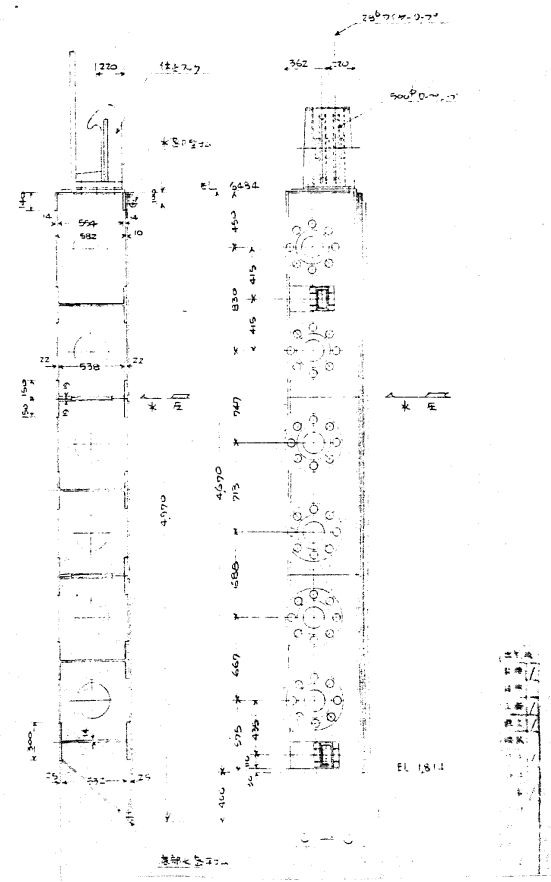
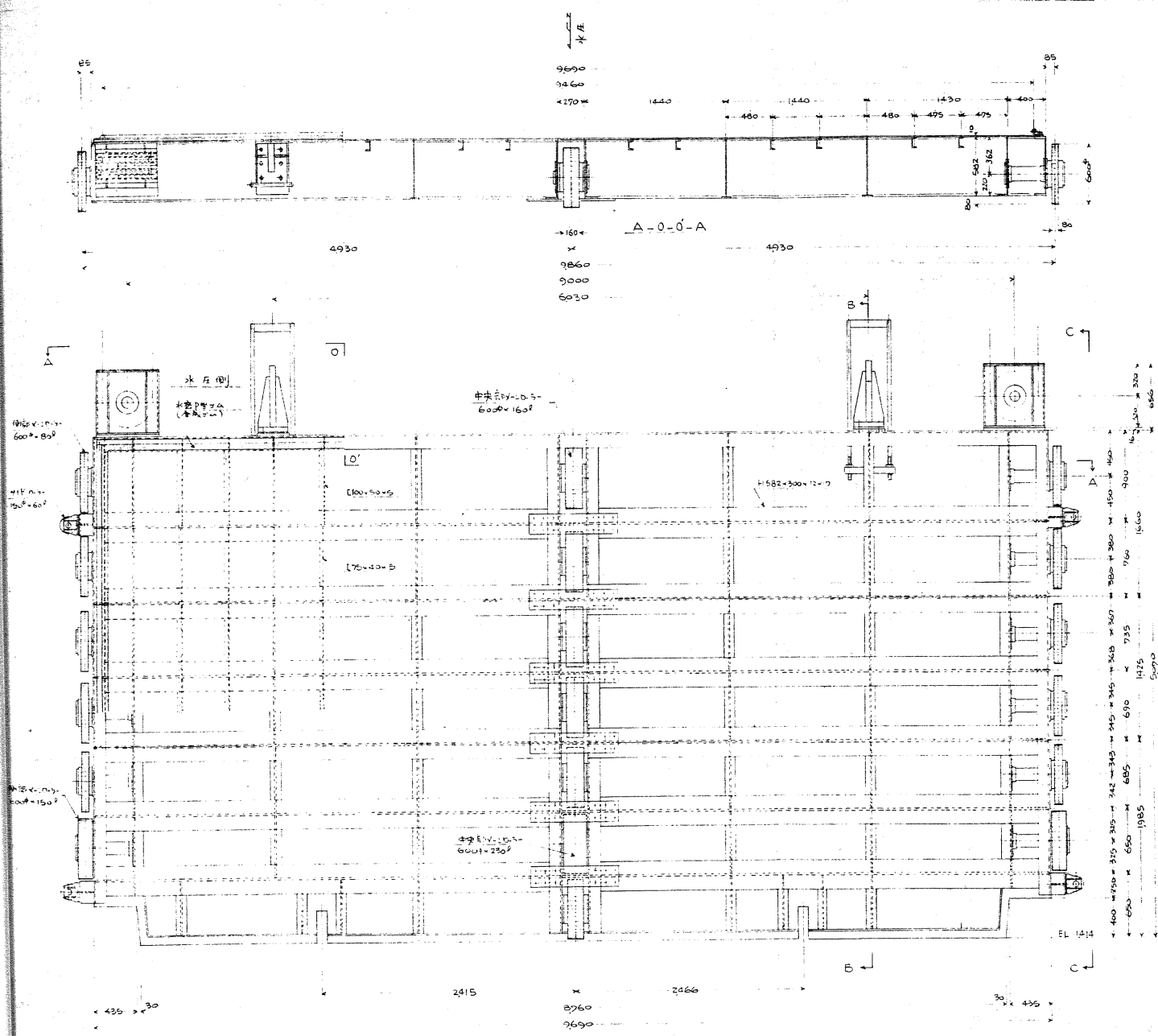


設備名	バスセンター前駅防水扉
図面名	自動休止装置図

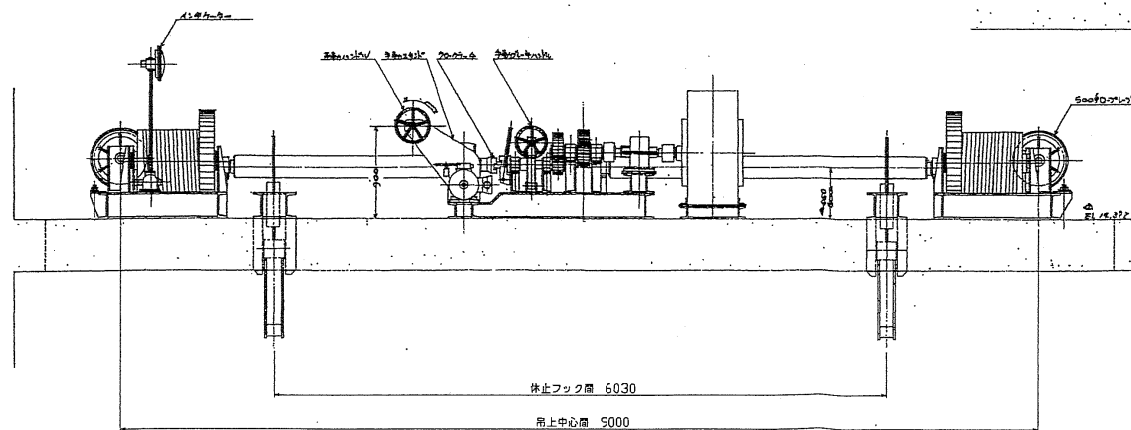
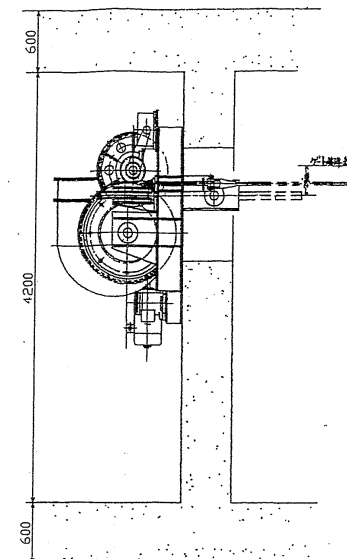
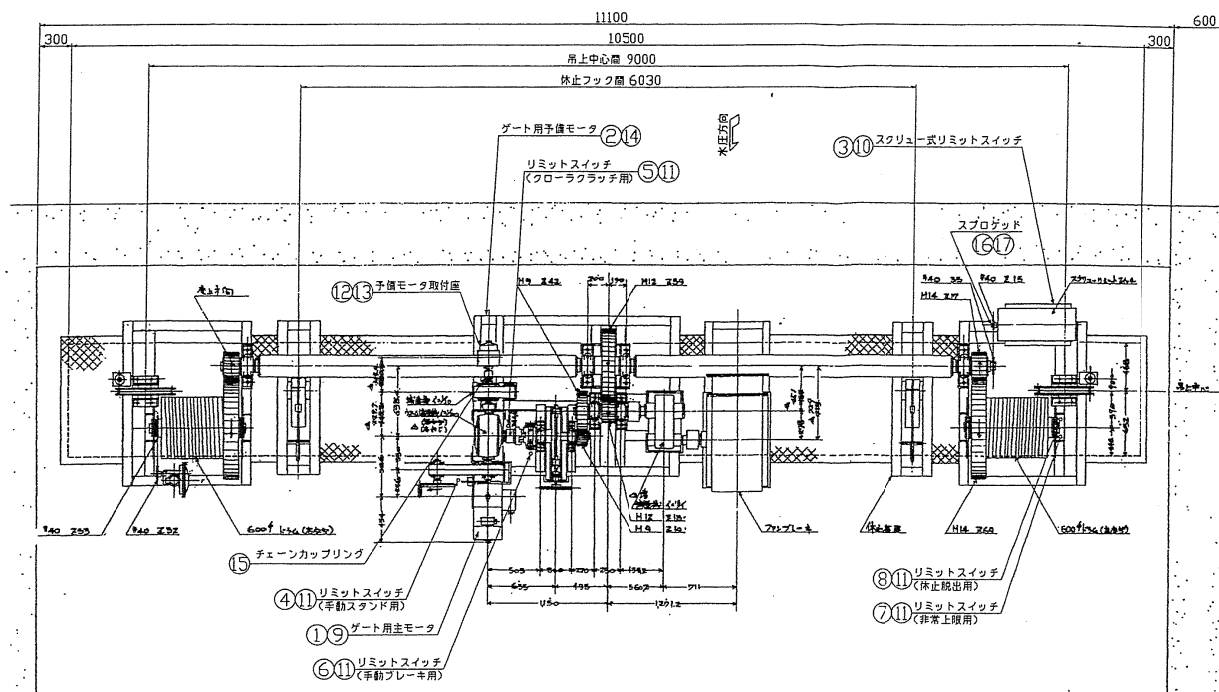


仕様表	
型	不 锈钢 201 4-1
門	数 石 門 1 台
地盤面高	右 11.14 m 4.87 m
最高水位	右 11.14 m 4.87 m
4-1 数高	右 11.14 m
設計水深	右 11.14 m
水差方式	前面止水
止水方式	電動制御 700 mm 各 2 式
補助止水	電動制御 700 mm 各 2 式
止水速度	常時 1.5 m/min
操 程	常時 2.7 m/min (停止 2.4 m)
操 作 方 式	現場直接
操 作 源	415V 50Hz (補助電源 200V 50Hz)
許 容 力	884.1 kN 以下 1750 N/m ²
主 材 種 別	800 以下

設備名	菊水駅防水扉
図面名	全体組立図



設備名	菊水駅防水扉
図面名	扉体組立図

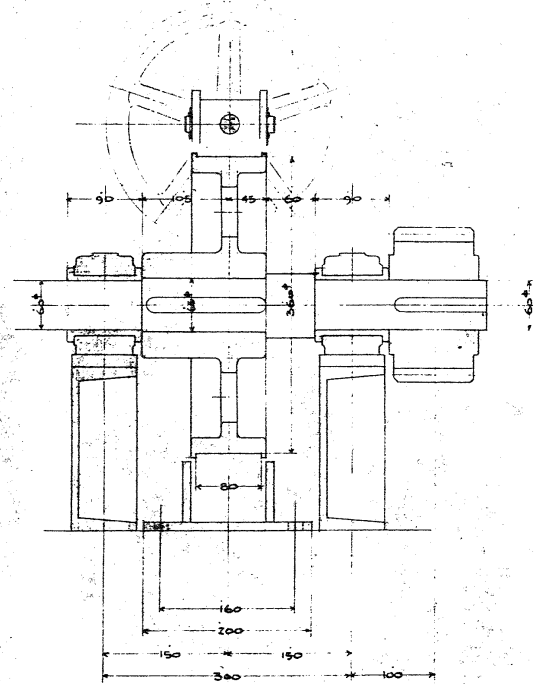


交換部品一覧表

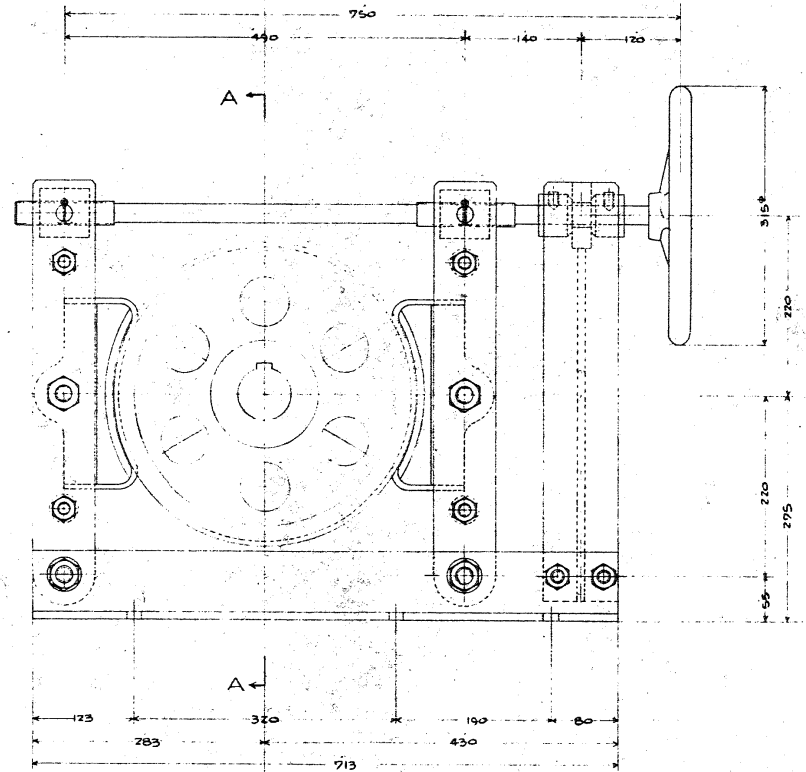
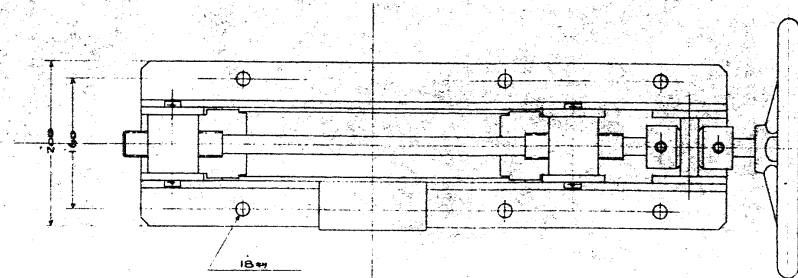
番号	名称	材質	寸法	数量	備考
1	ゲート用主モータ	購入品	5.5kw 6p 400V 50Hz	1	購入品手配済
2	ゲート用予備モータ	購入品	0.75kw 4p 200V 50Hz(風相)	1	購入品手配済
3	スクリュー式リミットスイッチ	購入品	TH50-M4型	1	GI-3002参照
4	リミットスイッチ(手動スタンド用)	購入品	WLD形	1	オムロン
5	リミットスイッチ(クローラクラッチ用)	購入品	WLC12形	1	オムロン
6	リミットスイッチ(手動ブレーキ用)	購入品	WLD形	1	オムロン
7	リミットスイッチ(非常上層用)	購入品	WLC12形	1	オムロン
8	リミットスイッチ(休止脱出用)	購入品	WLC12形	1	オムロン
9	六角B,SW(主モータ用)	SUS304	M12×35	4	
10	六角B,N,SW,W(スクリュー式リミット用)	SUS304	M12×35	4	
11	丸小ねじ,SW,W(リミットスイッチ用)	SUS304	M6×20	20	
12	予備モータ取付座	SS400	PL20	1	GI-3003参照
13	六角穴付B,N,SW	SUS304	M10×40	4	GI-3003参照
14	四角B,N,W,SW	SUS304	M8×45	4	GI-3003参照
15	チェーンカップリング	購入品	CR4016ケース付	1	GI-3003参照
16	スプロケット	購入品	RS40-B1-15T	1	GI-3003参照
17	平行キー	S45C	6×6×45	1	GI-3003参照

数量は1門分を示す、1門分製作のこと。

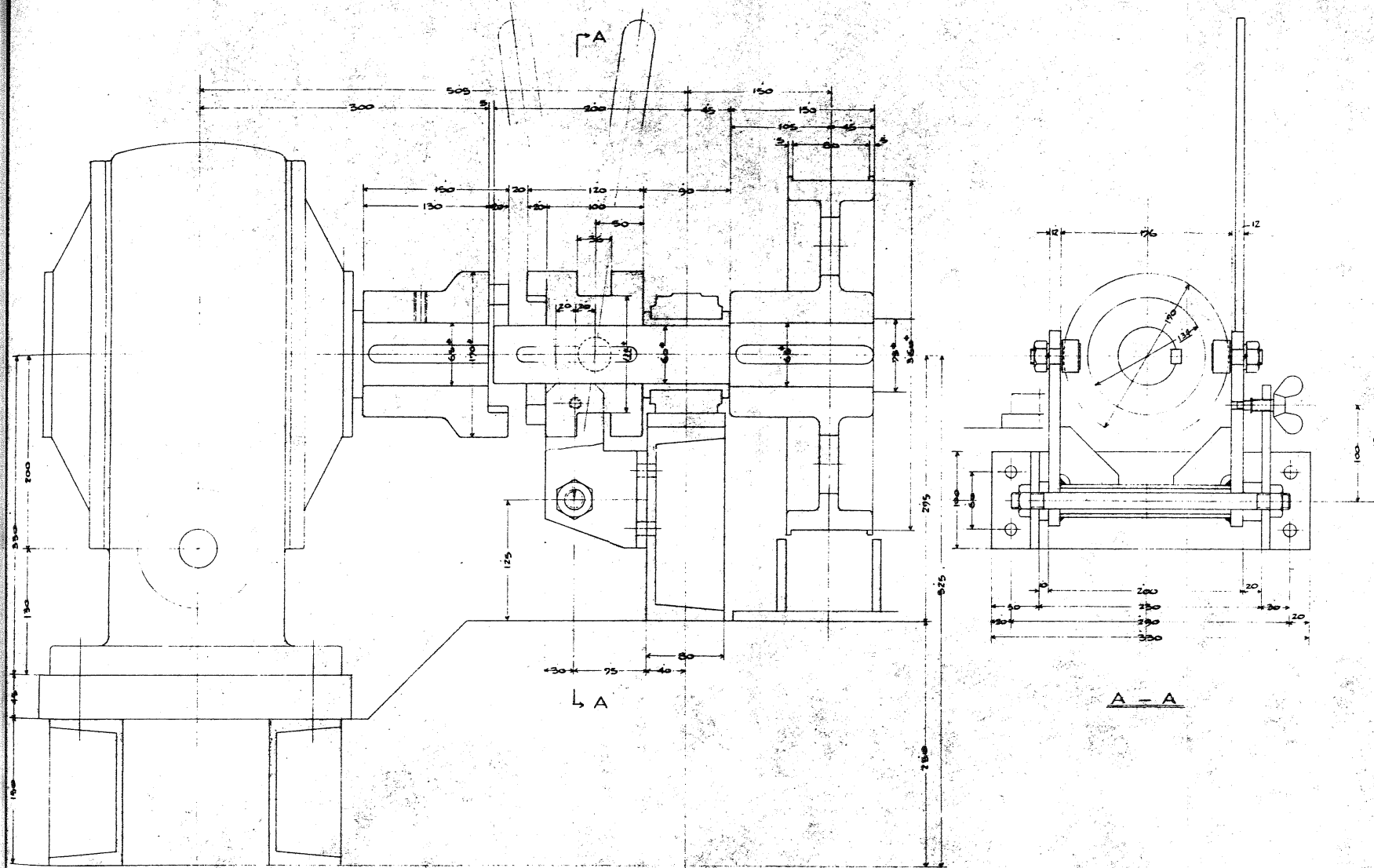
設備名	菊水駅防水扉
図面名	開閉装置一般図



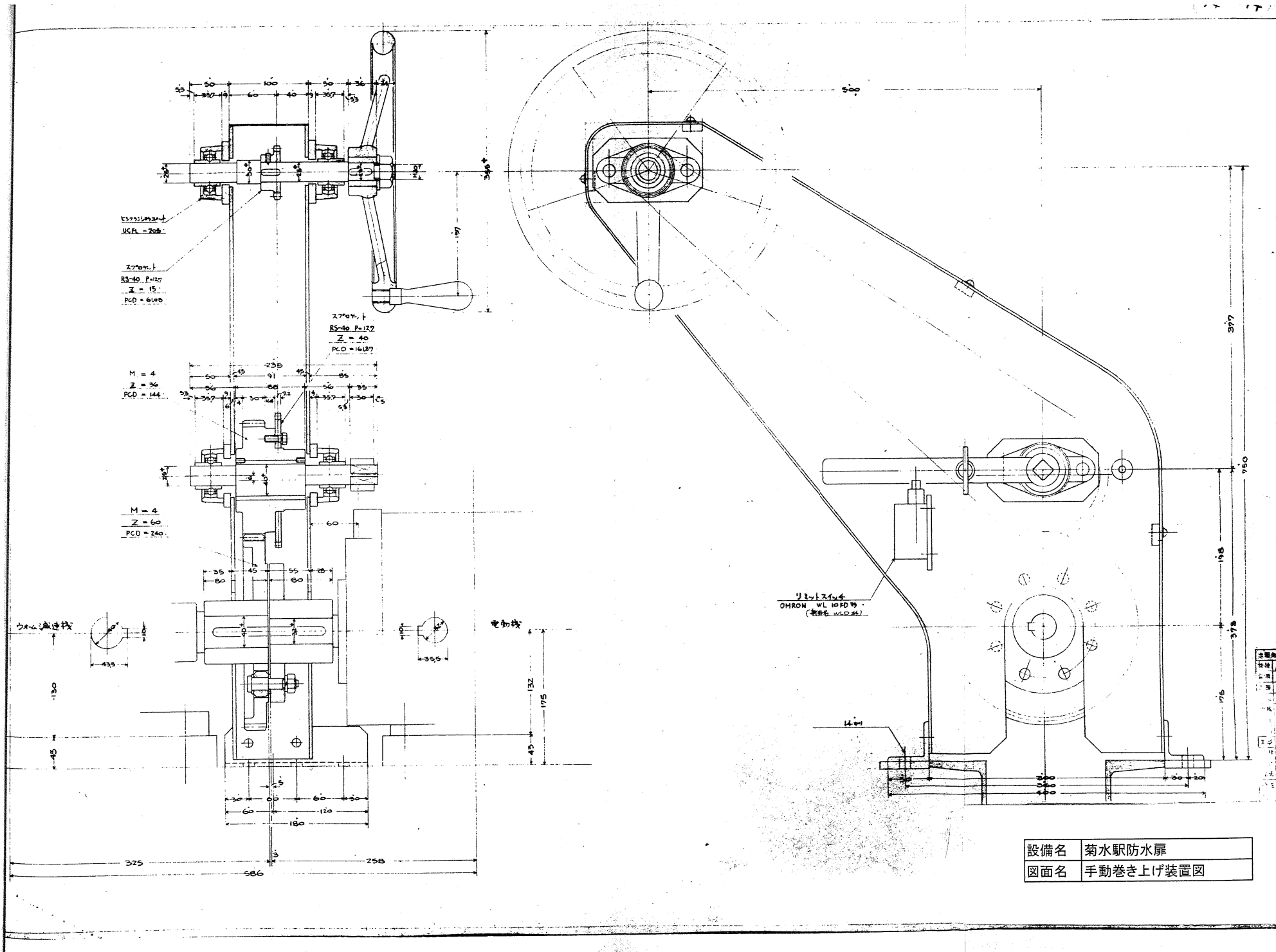
A - A



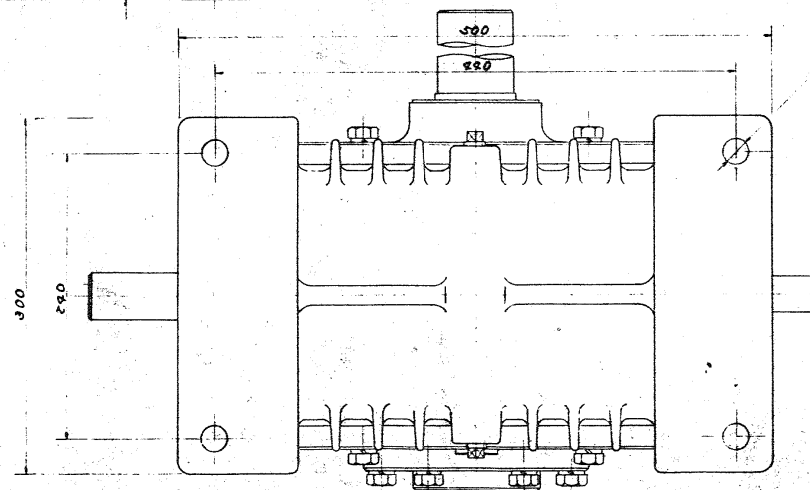
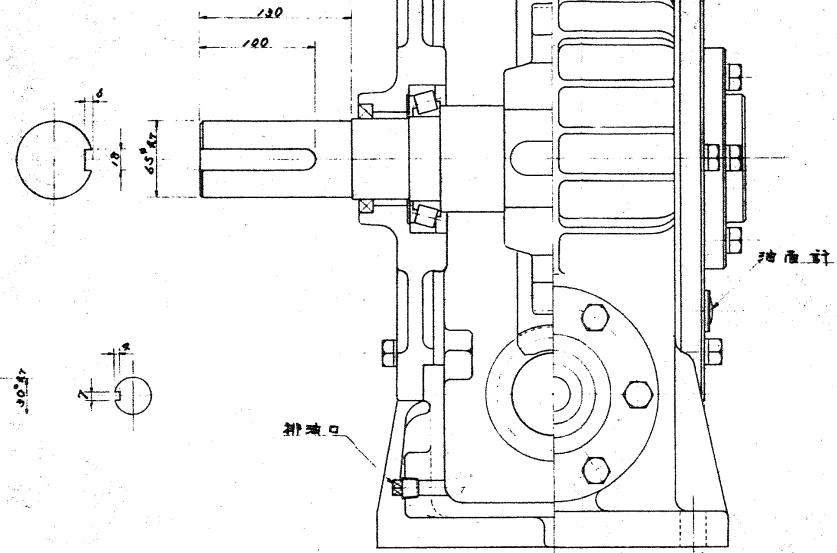
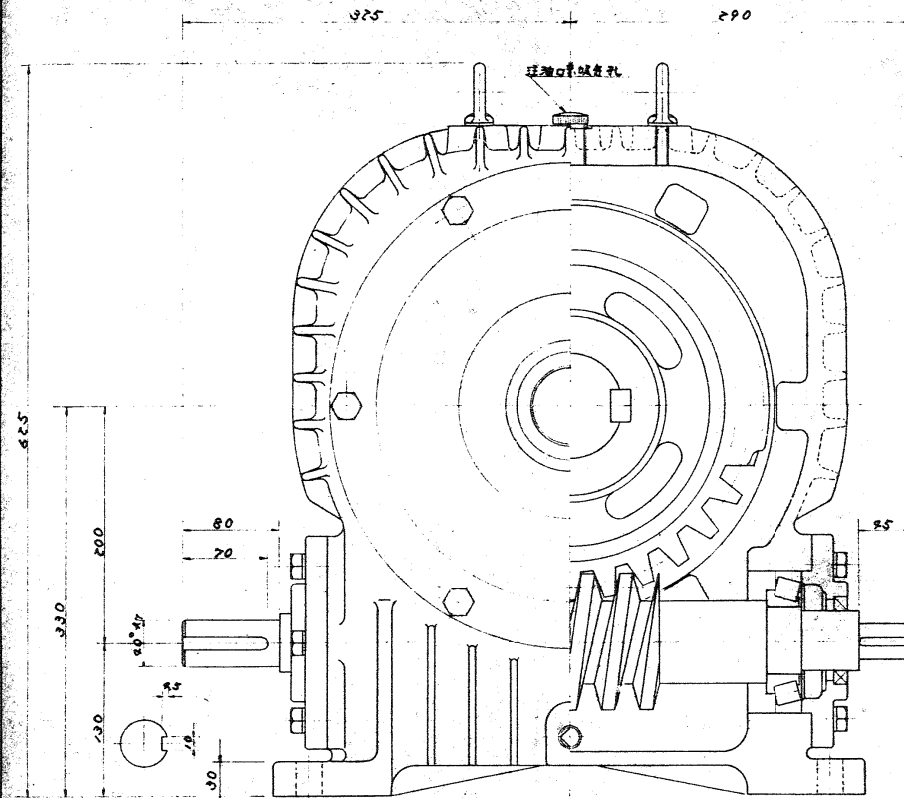
設備名	菊水駅防水扉
図面名	手動ブレーキ装置図



設備名	菊水駅防水扉
図面名	クロークラッチ装置図



設備名	菊水駅防水扉
図面名	手動巻き上げ装置図

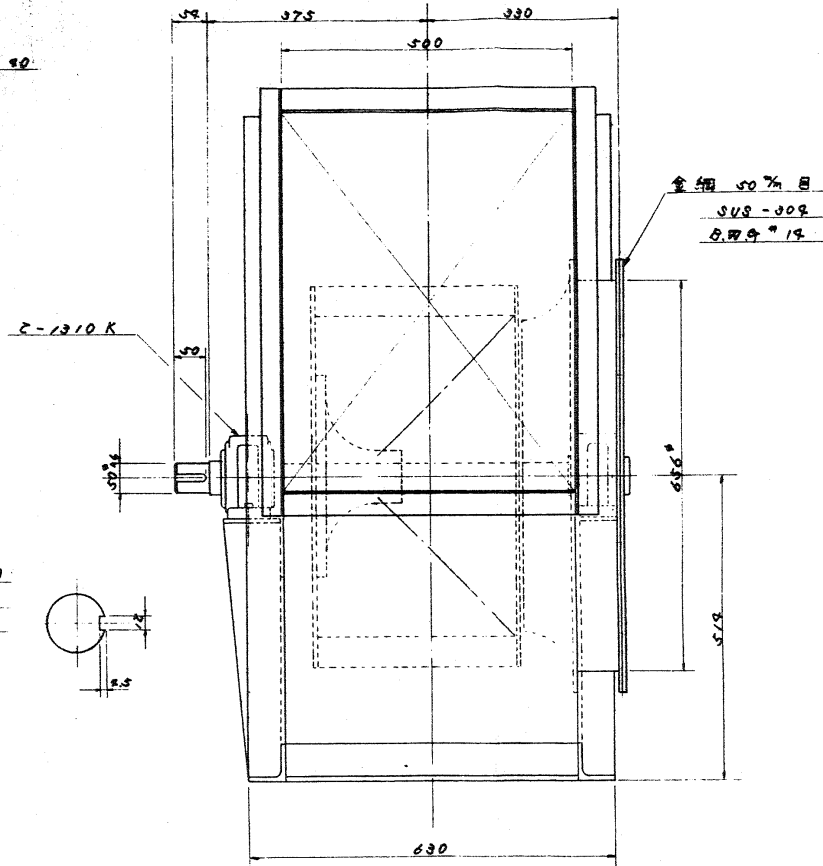
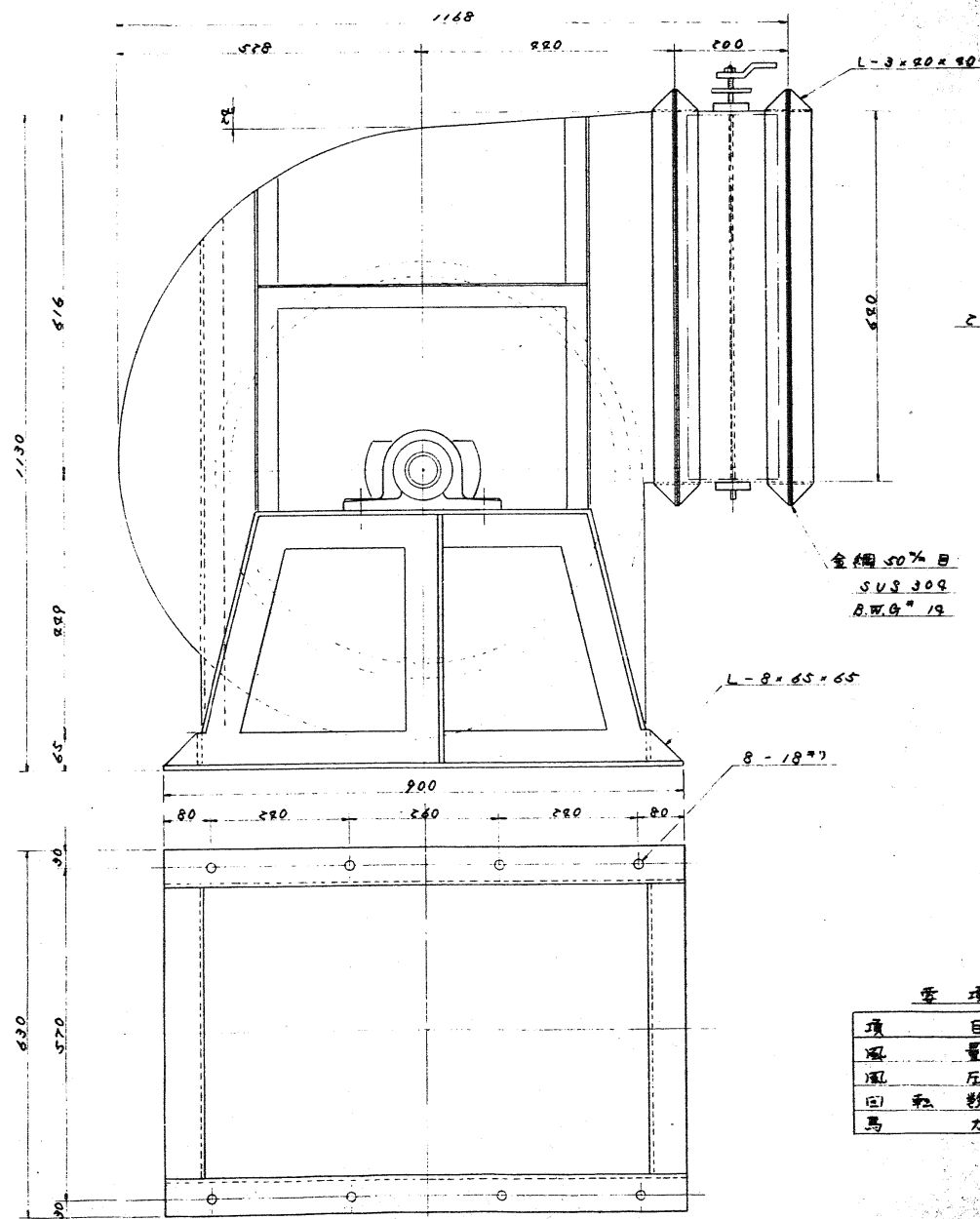


項目	
減速比	1:50
齒形	MP6
齒數	50T
條數及條1方向	右1條
1) - ド	18.889
軸方向ピッチ	18.889
リ-ドシングル	3°27'
モーター	5kW 700V 可

主 要 部 品 表				
部 品 名	材 質	個 数	備 考	号
ケ-シンア	FC-40	1		
7-4軸 (入 3軸)	S55C	1		
・ 2.14-0.3-3727		2	ボク 30311	
・ オイルニ-ル		1	ボク 307212	
7-4軸 2.14-0.3-3727	AL6C	1		
ボ-ル センター	FC-40	1		
出 力 軸	S55C	1		
・ 2.14-0.3-3727		2	ボク 30319	
・ オイルニ-ル			ボク 307212	

設備名	菊水駅防水扉
図面名	ウォーム減速機装置図

記号	年	月	日	名	姓	職	図	番



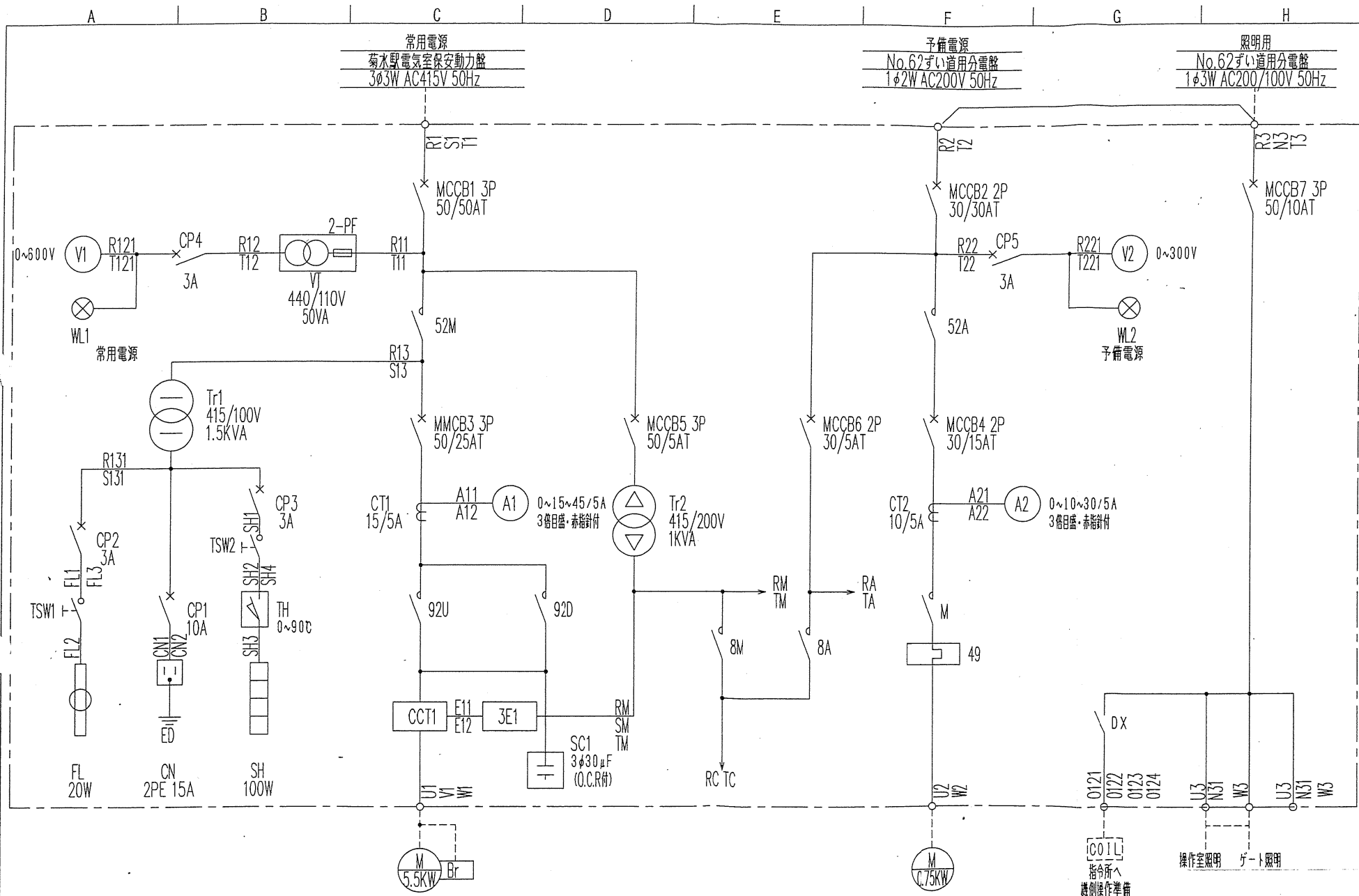
注記
 1) 製品は本図と勝手反対、専
 2) ケーシング板厚 3.2mm
 3) 内面耐酸塗装

要項表

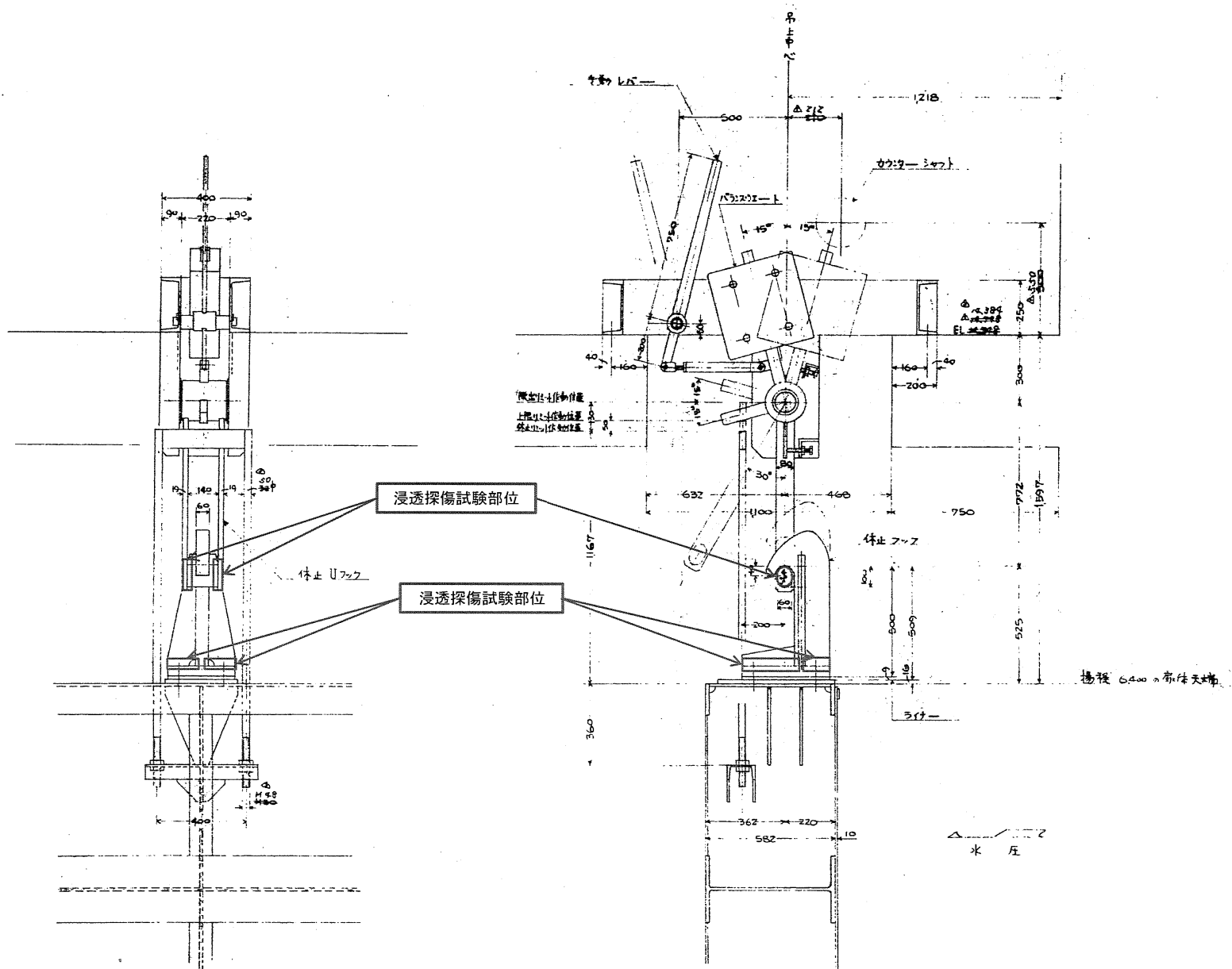
項	目	
風	量	302 m ³ /m
風	圧	75 mm/m
回	転	数 847 rpm
馬	力	102 HP

設備名	菊水駅防水扉
図面名	シロッコファン装置図

出図先
設計
設計
工事
施工
機械
仕上
構造
工事
材料
外注
電気
検査
印



設備名	菊水駅防水扉
図面名	操作盤単線結線図



設備名	菊水駅防水扉
図面名	自動休止装置図

区 分	点 検 項 目	点 検 内 容	点 検 方 法	判 定	実 施 内 容 ・ そ の 他
戸 当 り	可 動 部	設 備 全 般	清 掃 状 態	目 視	
		主 ロ ー ラ レ ー ル	変 形 ・ 損 傷	目 視	
			摩 耗	目 視	
		サ イ ド ロ ー ラ レ ー ル	変 形 ・ 損 傷	目 視	
			摩 耗	目 視	
	埋 没 部	レ ー ル サ ポ ー ト	変 形 ・ 損 傷	目 視	
		同 上 取 付 ボ ル ト	ゆ る み ・ 脱 落	目 視	
		主 ロ ー ラ レ ー ル	変 形 ・ 損 傷	目 視	
			摩 耗	目 視	
		サ イ ド ロ ー ラ レ ー ル	変 形 ・ 損 傷	目 視	
			摩 耗	目 視	
		上 部 水 密 板	変 形 ・ 損 傷	目 視	
開 閉 装 置	電 動 部	側 部 水 密 板	変 形 ・ 損 傷	目 視	
		下 部 水 密 板	変 形 ・ 損 傷	目 視	
		溶 接 部	割 れ	目 視	
		設 備 全 般	清 掃 状 態	目 視	
			塗 装 状 態	目 視	
			端 子 締 付 状 態	目 視	
		電 動 機 (主 ・ 補 助)	過 熱	指 触	
			振 動	指 触	
			異 音	聴 覚	
			絶 縁 抵 抗	測 定 (1Ω以上)	
		同 上 取 付 ボ ル ト	ゆ る み ・ 脱 落	目 視	
		電 磁 ブ レ ー キ	作 動	制 動 確 認	
			よ ご れ	目 視	
			ライニング間隔	目 視 ・ 測 定 (1.0mm以内)	
		ブ レ ー キ ラ イ ニ ン グ	摩 耗 ・ 損 傷	目 視	
		ス プ リ ン グ	摩 耗 ・ 損 傷	目 視	
		特 殊 ボ ル ト	摩 耗 ・ 損 傷	目 視	
		手 動 レ バ ー	作 動	目 視	
	ブ レ ー キ	ブ レ ー キ (手 動 式)	作 動	制 動 確 認	
			よ ご れ	目 視	
			ライニング間隔	目 視	
		同 上 取 付 ボ ル ト	ス ト ロ ー ク	目 視	
			ゆ る み ・ 脱 落	目 視	
		ブ レ ー キ ラ イ ニ ン グ	摩 耗 ・ 損 傷	目 視	
※電動機: (株)明電舎製 (TISP70-TB1BA3) 補助電動機: 北芝電機(株) (SIKD-4P-FBKA3)					

区 分	点 検 項 目	点 検 内 容	点 検 方 法	判 定	実 施 内 容 ・ そ の 他
開閉装置	軸継手	軸 継 手 (モーター)	芯 狂 い	目 視	
			ゴ ム の 摩 耗	目 視	
			チ ェ ー ン 摩 耗	目 視	
			ギ ャ の 摩 耗	目 視	
	切替装置	切 替 装 置 (クローズスイッチ)	作 動	目 視	
			油 量 (グリス)	目 視	
			過 熱	指 触	
			振 動	指 触	
			異 音	聴 覚	
			油 よ ご れ	目 視	
		同上 取付ボルト	ゆるみ・脱落	目 視	
	減速機	減 速 機 (ウォーム・ ウォームギヤ)	油 量	目 視	
			油 の よ ご れ	目 視	
			漏 油	目 視	
			過 熱	指 触	
			振 動	指 触	
			異 音	聴 覚	
			歯 こ ぼ れ	目 視	
		同上 取付ボルト	ゆるみ・脱落	目 視	
	開放歯車	中 間 ギ ヤ	給 油 状 態	目 視	
			異 音	聴 覚	
			歯 こ ぼ れ	目 視	
			歯当・かみ合い	目 視	
			バックラッシュ	目 視・測定	
			摩 耗 ・ 損 傷	目 視	
		軸 止 キ	ゆるみ・脱落	目 視	
		軸 受	給 油 状 態	目 視	
			摩 耗 ・ 損 傷	目 視	
		同上 取付ボルト	ゆるみ・脱落	目 視	
		ギヤカバー	変 形 ・ 損 傷	目 視	
		同上 取付ボルト	ゆるみ・脱落	目 視	
		ド ラ ム ギ ヤ	給 油 状 態	目 視	
			異 音	聴 覚	
			歯 こ ぼ れ	目 視	
			歯当・かみ合い	目 視	
			バックラッシュ	測 定	
		ギヤカバー	摩 耗 ・ 損 傷	目 視	
			変 形 ・ 損 傷	目 視	
			ゆるみ・脱落	目 視	

区 分	点 検 項 目	点 検 内 容	点 検 方 法	判 定	実 施 内 容 ・ そ の 他
開閉装置	巻上ドラム	摩 耗 ・ 損 傷	目 視		
		給 油 状 態	目 視		
		摩 耗 ・ 損 傷	目 視		
		ゆ る み	目 視		
	伝道軸	ゆ る み ・ 脱 落	目 視		
		曲 り ・ 損 傷	目 視		
		芯 狂 い	目 視		
		ゴ ム の 摩 耗	目 視		
	ワイヤーロープ	同 上 取 付 ボ ル ト	目 視		
		給 油 状 態	目 視		
		ゴ ミ 異 物 の 付 着	目 視		
		素 線 切 損	目 視		
	ワイヤーロープ	摩 耗	目 視・測定		
		変 形 ・ 損 傷	目 視		
		ロ ッ ク ナ ッ ト の 緩 み	目 視		
		ロ ー プ 長 さ	目 視		
	シーブ	給 油 状 態	目 視		
		摩 耗 ・ 損 傷	目 視		
		作 動	目 視		
		摩 耗 ・ 損 傷	目 視		
	休止装置	変 形 ・ 損 傷	目 視		
		作 動	目 視		
		給 油 状 態	目 視		
		ゲ ー ト 側 フ ッ ク	摩 耗 ・ 損 傷	カラーチェック	
	開度計	摩 耗 ・ 損 傷	カラーチェック		
		盤 面 の 曇 り	目 視		
		作 動	目 視		
		給 油 状 態	目 視		
	リミット	ギ ヤ 及 び チ ェ ー ン	目 視		
		設 備 全 般	目 視		
		切 替 装 置	目 視		
		非 常 上 限	目 視		
	手動	休 止 位 置	目 視		
		急 降 下	目 視		
		作 動	目 視		
		摩 耗 ・ 損 傷	目 視		

区 分		点 検 項 目	点 検 内 容	点 検 方 法	判 定	実 施 内 容 ・ そ の 他
開閉装置	急降下装置	ファンブレーキ	作 動	目 視		
			摩 耗 ・ 損 傷	目 視		
		チェーンカップリング	摩 耗 ・ 損 傷	目 視		
		増 速 機	油 量	目 視		
			油 の よ ご れ	目 視		
			漏 油	目 視		
			歯 こ ぼ れ	目 視		
		同上取付ボルト	ゆるみ・脱落	目 視		
制御装置	全般	設 備 全 般	清 掃 状 況	目 視		
			内 部 乾 燥	目 視・指触		
	機側操作盤	取 付 ボ ル ト	ゆるみ・脱落	目 視		
		表 示 灯	点 灯	目 視		
		押 ボ タ ン	作 動	目 視		
		電 磁 開 閉 機	作 動 状 態	作 動		
		3E リ レ ー	作 動 状 態	作 動		
		補 助 リ レ ー	作 動 状 態	作 動		
		電 圧 計	電 圧 値	測 定		
		電 流 計	電 流 値	測 定		
		警 報 ・ ベ ル	作 動	作動テスト		
		配 線	端 子 接 着 状 態	目 視・増締		
			配 線 状 態	目 視		
		絶 縁	絶 縁 抵 抗	測 定 (1Ω以上)		
		スペースヒーター	作 動	目 視・テスト		
		盤 内 照 明	作 動 ・ 点 灯	目 視		
		ド ア ス イ ッ チ	作 動	目 視・テスト		
		警 報 器	作 動	回路テスト		

南北線(幌平橋駅)防水扉定期点検整備表							
区 分	点 検 項 目	点 検 内 容	点 検 方 法	判 定	実 施 内 容 ・ そ の 他		
扉 体	扉全体	設 備 全 般	清 掃 状 態	目 視			
		構 造 全 体	振 動 ・ 異 常 音	指 触 ・ 聴 覚			
			片 吊 り	目 視			
			水 抜 き 穴	目 視			
		主 桁 ・ 側 桁 及 び 補 助 桁	変 形 ・ 損 傷	目 視			
			た わ み	目 視			
			板 厚 減 少	目 視			
		ス キ ン プ レ ー ト	変 形 ・ 損 傷	目 視			
			板 厚 減 少	目 視			
	腐 食		目 視				
	ボ ル ト ナ ッ ト	ゆ る み ・ 脱 落	目 視				
	溶 接 部	割 れ	目 視				
	支 承 部	主 ロ ー ラ 軸 受	給 油 状 態	目 視			
		主 ロ ー ラ 軸 及 び ロ ー ラ 軸	作 動 状 態	目 視			
			異 常 音	聴 覚			
			摩 耗 ・ 損 傷	目 視			
		サ イ ド ロ ー ラ 軸 受	給 油 状 態	目 視			
		サ イ ド ロ ー ラ 軸 及 び ロ ー ラ 軸	作 動 状 態	目 視			
			異 常 音	聴 覚			
			摩 耗 ・ 損 傷	目 視			
		シ ー ブ	シ ー ブ 軸 受	給 油 状 態	目 視		
				摩 耗 ・ 損 傷	目 視		
	シ ー ブ 軸 同 上 カ バ ー		作 動 状 態	目 視			
			変 形 ・ 損 傷	目 視			
	水 密 部	水 密 ゴ ム	変 形 ・ 損 傷	目 視			
			摩 耗 ・ 損 傷	目 視			
		水 密 ゴ ム 押 え 板 同 上 取 付 ボ ル ト	変 形 ・ 損 傷	目 視			
			ゆ る み ・ 脱 落	目 視			

区 分		点 検 項 目	点 検 内 容	点 検 方 法	判 定	実 施 内 容 ・ そ の 他
戸 当 り	可 動 部	設 備 全 般	清 掃 状 態	目 視		
		主 ロ ー ラ レ ー ル	変 形 ・ 損 傷	目 視		
			摩 耗	目 視		
			補 助 ロ ー ラ レ ー ル	変 形 ・ 損 傷	目 視	
		摩 耗	目 視			
		レ ー ル サ ポ ー ト	変 形 ・ 損 傷	目 視		
	同 上 取 付 ボ ル ト	ゆ る み ・ 脱 落	目 視			
	埋 没 部	主 ロ ー ラ レ ー ル	変 形 ・ 損 傷	目 視		
			摩 耗	目 視		
			補 助 ロ ー ラ レ ー ル	変 形 ・ 損 傷	目 視	
		摩 耗	目 視			
		上 部 水 密 板	変 形 ・ 損 傷	目 視		
側 部 水 密 板		変 形 ・ 損 傷	目 視			
下 部 水 密 板	変 形 ・ 損 傷	目 視				
溶 接 部	割 れ	目 視				
開 閉 装 置	電 動 部	設 備 全 般	清 掃 状 態	目 視		
			塗 装 状 態	目 視		
			端 子 締 付 状 態	目 視		
		電 動 機	過 熱	指 触		
			振 動	指 触		
			異 音	聴 覚		
			絶 縁 抵 抗	測 定 (1Ω以上)		
		同 上 取 付 ボ ル ト	ゆ る み ・ 脱 落	目 視		
		電 磁 ブ レ ー キ	作 動	制 動 確 認		
			よ ご れ	目 視		
			ライニング間隔	目 視・測 定 (1.0mm以内)		
		ブレーキライニング	摩 耗 ・ 損 傷	目 視		
		ス プ リ ン グ	摩 耗 ・ 損 傷	目 視		
		特 殊 ボ ル ト	摩 耗 ・ 損 傷	目 視		
		手 動 レ バ ー	作 動	目 視		
	ブ レ ー キ	ブ レ ー キ (手 動 式)	作 動	制 動 確 認		
			よ ご れ	目 視		
			ライニング間隔	目 視		
			ス ト ロ ー ク	目 視		
		同 上 取 付 ボ ル ト	ゆ る み ・ 脱 落	目 視		
		ブレーキライニング	摩 耗 ・ 損 傷	目 視		
※電動機:(株)明電舎(TISP70-TB1BA3)						

区 分	点 検 項 目	点 検 内 容	点 検 方 法	判 定	実 施 内 容 ・ そ の 他
開閉装置	軸継手	軸 継 手 (モーター)	芯 狂 い	目 視	
			ゴ ム の 摩 耗	目 視	
			チ ェ ー ン 摩 耗	目 視	
			ギ ヤ の 摩 耗	目 視	
	切替装置	切 替 装 置 (クローズスイッチ)	作 動	目 視	
			油 量 (グリス)	目 視	
			過 熱	指 触	
			振 動	指 触	
			異 音	聴 覚	
			油 よ ご れ	目 視	
		同上 取付ボルト	ゆ る み ・ 脱 落	目 視	
	減速機	減 速 機 (ウォーム・ ウォームギヤ)	油 量	目 視	
			油 の よ ご れ	目 視	
			漏 油	目 視	
			過 熱	指 触	
			振 動	指 触	
			異 音	聴 覚	
			歯 こ ぼ れ	目 視	
		同上 取付ボルト	ゆ る み ・ 脱 落	目 視	
	開放歯車	中 間 ギ ヤ	給 油 状 態	目 視	
			異 音	聴 覚	
			歯 こ ぼ れ	目 視	
			歯 当 ・ か み 合 い	目 視	
			バックラッシュ	目 視 ・ 測 定	
			摩 耗 ・ 損 傷	目 視	
		軸 止 キ ー	ゆ る み ・ 脱 落	目 視	
		軸 受	給 油 状 態	目 視	
			摩 耗 ・ 損 傷	目 視	
		同上 取付ボルト	ゆ る み ・ 脱 落	目 視	
		ギ ヤ カ バ ー	変 形 ・ 損 傷	目 視	
		同上 取付ボルト	ゆ る み ・ 脱 落	目 視	
		ド ラ ム ギ ヤ	給 油 状 態	目 視	
			異 音	聴 覚	
			歯 こ ぼ れ	目 視	
			歯 当 ・ か み 合 い	目 視	
			バックラッシュ	測 定	
			摩 耗 ・ 損 傷	目 視	
		ギ ヤ カ バ ー	変 形 ・ 損 傷	目 視	
		同上 取付ボルト	ゆ る み ・ 脱 落	目 視	

区 分	点 検 項 目	点 検 内 容	点 検 方 法	判 定	実 施 内 容 ・ そ の 他	
開閉装置	巻上ドラム	ドラム	摩 耗 ・ 損 傷	目 視		
		同上 軸 受	給 油 状 態	目 視		
			摩 耗 ・ 損 傷	目 視		
		ロープ止金具	ゆ る み	目 視		
		ギヤ止めボルト	ゆ る み ・ 脱 落	目 視		
	伝道軸	軸	曲 り ・ 損 傷	目 視		
		軸 継 手	芯 狂 い	目 視		
			ゴ ム の 摩 耗	目 視		
		同上 取付ボルト	ゆ る み ・ 脱 落	目 視		
	ワイヤーロープ	ワイヤーロープ 公 称 径 28mm	給 油 状 態	目 視		
			ゴミ異物の付着	目 視		
			素 線 切 損	目 視		
			摩 耗	目 視・測定		
			変 形 ・ 損 傷	目 視		
		ロープ 端 末	ロックナットの緩み	目 視		
			ロープ 長 さ	目 視		
	シーブ	シーブ 軸 受	給 油 状 態	目 視		
			摩 耗 ・ 損 傷	目 視		
		シーブ 及 び 軸	作 動	目 視		
		シーブ 軸	摩 耗 ・ 損 傷	目 視		
	シーブカバー		変 形 ・ 損 傷	目 視		
		休止装置		作 動	目 視	
				給 油 状 態	目 視	
			ゲート側フック	摩 耗 ・ 損 傷	カラーチェック	
	開度計	巻上げ機側フック	摩 耗 ・ 損 傷	カラーチェック		
		開 度 計	盤 面 の 曇 り	目 視		
				作 動	目 視	
	リミット	ギヤ及びチェーン	給 油 状 態	目 視		
		設 備 全 般	摩 耗 ・ 損 傷	目 視		
		切 替 装 置	作 動	目 視		
		非 常 上 限	作 動	目 視		
		休 止 位 置	作 動	目 視		
	手動	急 降 下	作 動	目 視		
手 動 装 置		作 動	目 視			
			摩 耗 ・ 損 傷	目 視		
急降下装置	ファンブレーキ	作 動	目 視			
		摩 耗 ・ 損 傷	目 視			
	V ベ ル ト	摩 耗 ・ 損 傷	目 視			

区 分		点 検 項 目	点 検 内 容	点 検 方 法	判 定	実 施 内 容 ・ そ の 他
制 御 装 置	全 般	設 備 全 般	清 掃 状 況	目 視		
			内 部 乾 燥	目 視・指 触		
	機 側 操 作 盤	取 付 ボ ル ト	ゆ る み・脱 落	目 視		
		表 示 灯	点 灯	目 視		
		押 ボ タ ン	作 動	目 視		
		電 磁 開 閉 機	作 動 状 態	作 動		
		3E リ レ ー	作 動 状 態	作 動		
		補 助 リ レ ー	作 動 状 態	作 動		
		電 圧 計	電 圧 値	測 定		
		電 流 計	電 流 値	測 定		
		警 報 ・ ベ ル	作 動	作 動 テ ス ト		
		配 線	端 子 接 着 状 態	目 視・増 締		
			配 線 状 態	目 視		
		絶 縁	絶 縁 抵 抗	測 定 (1Ω 以上)		
		ス ペ ー ス ヒ ー タ ー	作 動	目 視・テ ス ト		
		盤 内 照 明	作 動 ・ 点 灯	目 視		
		ド ア ス イ ッ チ	作 動	目 視・テ ス ト		
		警 報 器	作 動	回 路 テ ス ト		

東西線(菊水駅)防水扉定期点検整備表						
区	分	点 検 項 目	点 検 内 容	点 検 方 法	判 定	実 施 内 容 ・ そ の 他
扉	扉全体	設 備 全 般	清 掃 状 態	目 視		
		構 造 全 体	振 動 ・ 異 常 音	指 触 ・ 聴 覚		
		主 桁 ・ 側 桁 及 び 補 助 桁	片 吊 り	目 視		
			水 抜 き 穴	目 視		
			変 形 ・ 損 傷	目 視		
			た わ み	目 視		
		スキンプレート	板 厚 減 少	目 視		
			変 形 ・ 損 傷	目 視		
			腐 食	目 視		
		ボ ル ト ナ ッ ト	ゆ る み ・ 脱 落	目 視		
		溶 接 部	割 れ	目 視		
		支 承 部	主 ロ ー ラ 軸 受	給 油 状 態	目 視	
	主 ロ ー ラ 軸 及 び ロ ー ラ 軸		作 動 状 態	目 視		
			異 常 音	聴 覚		
			摩 耗 ・ 損 傷	目 視		
	サ イ ド ロ ー ラ 軸 受		給 油 状 態	目 視		
	サ イ ド ロ ー ラ 軸 及 び ロ ー ラ 軸		作 動 状 態	目 視		
			異 常 音	聴 覚		
			摩 耗 ・ 損 傷	目 視		
	シ ー ブ	シ ー ブ 軸 受	給 油 状 態	目 視		
			摩 耗 ・ 損 傷	目 視		
		シ ー ブ 軸	作 動 状 態	目 視		
			変 形 ・ 損 傷	目 視		
	水 密 部	同 上 カ バ ー	変 形 ・ 損 傷	目 視		
水 密 ゴ ム		変 形 ・ 損 傷	目 視			
		摩 耗 ・ 損 傷	目 視			
水 密 ゴ ム 押 え 板		変 形 ・ 損 傷	目 視			
同 上 取 付 ボ ル ト	ゆ る み ・ 脱 落	目 視				

区 分	点 検 項 目	点 検 内 容	点 検 方 法	判 定	実 施 内 容 ・ そ の 他
戸 当 り	可 動 部	設 備 全 般	清 掃 状 態	目 視	
		主 ロ ー ラ レ ー ル	変 形 ・ 損 傷	目 視	
			摩 耗	目 視	
		サ イ ド ロ ー ラ レ ー ル	変 形 ・ 損 傷	目 視	
			摩 耗	目 視	
	埋 没 部	レ ー ル サ ポ ー ト	変 形 ・ 損 傷	目 視	
		同 上 取 付 ボ ル ト	ゆ る み ・ 脱 落	目 視	
		主 ロ ー ラ レ ー ル	変 形 ・ 損 傷	目 視	
			摩 耗	目 視	
		サ イ ド ロ ー ラ レ ー ル	変 形 ・ 損 傷	目 視	
			摩 耗	目 視	
		上 部 水 密 板	変 形 ・ 損 傷	目 視	
開 閉 装 置	電 動 部	側 部 水 密 板	変 形 ・ 損 傷	目 視	
		下 部 水 密 板	変 形 ・ 損 傷	目 視	
		溶 接 部	割 れ	目 視	
		設 備 全 般	清 掃 状 態	目 視	
			塗 装 状 態	目 視	
			端 子 締 付 状 態	目 視	
		電 動 機 (主 ・ 補 助)	過 熱	指 触	
			振 動	指 触	
			異 音	聴 覚	
			絶 縁 抵 抗	測 定 (1Ω以上)	
		同 上 取 付 ボ ル ト	ゆ る み ・ 脱 落	目 視	
		電 磁 ブ レ ー キ	作 動	制 動 確 認	
			よ ご れ	目 視	
			ライニング間隔	目 視 ・ 測 定 (1.0mm以内)	
		ブ レ ー キ ラ イ ニ ン グ	摩 耗 ・ 損 傷	目 視	
		ス プ リ ン グ	摩 耗 ・ 損 傷	目 視	
		特 殊 ボ ル ト	摩 耗 ・ 損 傷	目 視	
		手 動 レ バ ー	作 動	目 視	
	ブ レ ー キ	ブ レ ー キ (手 動 式)	作 動	制 動 確 認	
			よ ご れ	目 視	
			ライニング間隔	目 視	
		同 上 取 付 ボ ル ト	ス ト ロ ー ク	目 視	
			ゆ る み ・ 脱 落	目 視	
		ブ レ ー キ ラ イ ニ ン グ	摩 耗 ・ 損 傷	目 視	
※電動機: (株)明電舎製 (TISP70-TB1BA3) 補助電動機: 北芝電機(株) (SIKD-4P-FBKA3)					

区 分	点 検 項 目	点 検 内 容	点 検 方 法	判 定	実 施 内 容 ・ そ の 他
開閉装置	軸継手	軸 継 手 (モーター)	芯 狂 い	目 視	
			ゴ ム の 摩 耗	目 視	
			チ ェ ー ン 摩 耗	目 視	
			ギ ヤ の 摩 耗	目 視	
	切替装置	切 替 装 置 (クローズスイッチ)	作 動	目 視	
			油 量 (グリス)	目 視	
			過 熱	指 触	
			振 動	指 触	
			異 音	聴 覚	
			油 よ ご れ	目 視	
	減速機	減 速 機 (ウォーム・ ウォームギヤ)	同 上 取 付 ボ ル ト	ゆ る み ・ 脱 落	目 視
			油 量	目 視	
			油 の よ ご れ	目 視	
			漏 油	目 視	
			過 熱	指 触	
			振 動	指 触	
			異 音	聴 覚	
			歯 こ ぼ れ	目 視	
		同 上 取 付 ボ ル ト	ゆ る み ・ 脱 落	目 視	
	開放歯車	中 間 ギ ヤ	給 油 状 態	目 視	
			異 音	聴 覚	
			歯 こ ぼ れ	目 視	
			歯 当 ・ か み 合 い	目 視	
			バックラッシュ	目 視 ・ 測 定	
			摩 耗 ・ 損 傷	目 視	
		軸 止 キ ー	ゆ る み ・ 脱 落	目 視	
		軸 受	給 油 状 態	目 視	
			摩 耗 ・ 損 傷	目 視	
		同 上 取 付 ボ ル ト	ゆ る み ・ 脱 落	目 視	
		ギ ヤ カ バ ー	変 形 ・ 損 傷	目 視	
		同 上 取 付 ボ ル ト	ゆ る み ・ 脱 落	目 視	
		ド ラ ム ギ ヤ	給 油 状 態	目 視	
			異 音	聴 覚	
			歯 こ ぼ れ	目 視	
			歯 当 ・ か み 合 い	目 視	
			バックラッシュ	測 定	
			摩 耗 ・ 損 傷	目 視	
		ギ ヤ カ バ ー	変 形 ・ 損 傷	目 視	
		同 上 取 付 ボ ル ト	ゆ る み ・ 脱 落	目 視	

区 分	点 検 項 目	点 検 内 容	点 検 方 法	判 定	実 施 内 容 ・ そ の 他	
開閉装置	巻上ドラム	ド ラ ム	摩 耗 ・ 損 傷	目 視		
		同 上 軸 受	給 油 状 態	目 視		
			摩 耗 ・ 損 傷	目 視		
		ロ ー プ 止 金 具	ゆ る み	目 視		
	伝道軸	ギヤ止めボルト	ゆ る み ・ 脱 落	目 視		
		軸	曲 り ・ 損 傷	目 視		
		軸 継 手	芯 狂 い	目 視		
			ゴ ム の 摩 耗	目 視		
	ワイヤーロープ	同上取付ボルト	ゆ る み ・ 脱 落	目 視		
		ワイヤーロープ 公 称 径 28mm	給 油 状 態	目 視		
				ゴミ異物の付着	目 視	
				素 線 切 損	目 視	
				摩 耗	目 視・測定	
		ロ ー プ 端 末	変 形 ・ 損 傷	目 視		
			ロックナットの緩み	目 視		
			ロ ー プ 長 さ	目 視		
	シーブ	シ ー ブ 軸 受	給 油 状 態	目 視		
			摩 耗 ・ 損 傷	目 視		
		シ ー ブ 及 び	作 動	目 視		
		シ ー ブ 軸	摩 耗 ・ 損 傷	目 視		
	休止装置	シ ー ブ カ バ ー	変 形 ・ 損 傷	目 視		
		休止装置	作 動	目 視		
			給 油 状 態	目 視		
		ゲート側フック	摩 耗 ・ 損 傷	カラーチェック		
	巻上げ機側フック		摩 耗 ・ 損 傷	カラーチェック		
	開度計	開 度 計	盤 面 の 曇 り	目 視		
			作 動	目 視		
		ギヤ及びチェーン	給 油 状 態	目 視		
	リミット	設 備 全 般	摩 耗 ・ 損 傷	目 視		
		切 替 装 置	作 動	目 視		
		非 常 上 限	作 動	目 視		
		休 止 位 置	作 動	目 視		
		急 降 下	作 動	目 視		
	手動	手 動 装 置	作 動	目 視		
			摩 耗 ・ 損 傷	目 視		

区 分		点 検 項 目	点 検 内 容	点 検 方 法	判 定	実 施 内 容 ・ そ の 他
開閉装置	急降下装置	ファンブレーキ	作 動	目 視		
			摩 耗 ・ 損 傷	目 視		
		チェーンカップリング	摩 耗 ・ 損 傷	目 視		
		増 速 機	油 量	目 視		
			油 の よ ご れ	目 視		
			漏 油	目 視		
			歯 こ ぼ れ	目 視		
		同上取付ボルト	ゆるみ・脱落	目 視		
制御装置	全般	設 備 全 般	清 掃 状 況	目 視		
			内 部 乾 燥	目 視・指触		
	機側操作盤	取 付 ボ ル ト	ゆるみ・脱落	目 視		
		表 示 灯	点 灯	目 視		
		押 ボ タ ン	作 動	目 視		
		電 磁 開 閉 機	作 動 状 態	作 動		
		3E リ レ ー	作 動 状 態	作 動		
		補 助 リ レ ー	作 動 状 態	作 動		
		電 圧 計	電 圧 値	測 定		
		電 流 計	電 流 値	測 定		
		警 報 ・ ベ ル	作 動	作動テスト		
		配 線	端 子 接 着 状 態	目 視・増締		
			配 線 状 態	目 視		
		絶 縁	絶 縁 抵 抗	測 定 (1Ω以上)		
		スペースヒーター	作 動	目 視・テスト		
		盤 内 照 明	作 動 ・ 点 灯	目 視		
		ド ア ス イ ッ チ	作 動	目 視・テスト		
		警 報 器	作 動	回路テスト		

防 水 扉 検 査 記 録

区分	検 査 項 目	検 査 内 容	基 準	点 検 方 法
扉 体	スキンプレート 主桁及び	1 溶接部の亀裂の有無 2 接合部のボルト・ナットの緩みの有無		目視 目視
	サイドローラー メインローラー及び	1 軸及び軸受メタル損傷の有無 2 油切れ・変質の有無 3 ガードレールの損傷の有無	腐食・変形の点検	目視・回転確認 目視・回転確認・給脂 目視
	水 密 部	1 水密ゴムのへたりの有無 2 ゴム押さえ状態の適否	取付ボルトの緩みの 点検	目視 目視
巻 上 機	減 速 機	1 ピニオンギヤ歯面の摩耗・損傷の有無 2 ウォーム・ウォームギヤ歯面の摩耗・損傷の有無 3 バックラッシュの適否 4 キー及びキー溝のガタの有無 5 油切れ・変質の有無		目視または聴覚 目視または聴覚 目視・測定 目視 目視(給油)
	クラッチ ブレーキ・	1 ブレーキレバーの動作状態の適否 2 ブレーキドラム・ライニングの摩耗・損傷の有無 3 クロークラッチの損傷の有無		動作確認 目視 目視
	ロープ ワイヤー	1 ワイヤロープの摩耗・損傷の有無 2 油切れ・変質の有無		目視・測定 目視(給脂)
自動 休止 装置	フ ック	1 ゲート側フックの損傷の有無 2 巻き上げ機側フックの損傷の有無	カラーチェックによる 探傷検査	目視・カラーチェック 目視・カラーチェック

区分	検 査 項 目	検 査 内 容	基 準	点 検 方 法
手動装置	噛合い部	1 カップリングギヤー・ピニオン・スプロケットの摩耗・損傷の有無 2 巻上げハンドルの動作状態の適否		目視または聴覚 動作確認
その他	シロッコファン	1 軸・軸受・羽根の損傷の有無 2 ダンパーの動作状態の適否		目視 動作確認・目視
電気関係	電動機	1 絶縁状態の適否 2 発熱・振動・異音の有無 3 軸受の損傷の有無 4 塗装状態の適否 5 端子締付の適否 6 電磁ブレーキ解放の適否	電動機回路 1MΩ以上	測定 目視・聴覚・指触 動作確認・聴覚 目視 目視・増締め 動作確認
	リミットスイッチ	1 絶縁状態の適否 2 外観の異常の有無 3 内部の異常の有無 4 動作状態の適否	リミットスイッチ回路 1MΩ以上	測定 目視 目視 動作確認

防水扉操作説明書

1. 操作説明

(1) 主電動機駆動の場合

操作室に設ける操作盤の門扉開閉用の押ボタンスイッチを押すことにより、門扉の巻上げ及び巻下げを行うものとします。

巻上げ又は巻下げの途中で門扉を停止させる必要がある場合は、停止用の押ボタンで行うものとします。上限、下限の場合は上下限リミットスイッチにより自動的に停止させ「上限」「下限」「停止」「休止」等は表示灯により表示するものとします。

(2) 補助電動機駆動の場合（東西線・東豊線の場合）

東西線は補助電動機を動力伝達部に接続し、東豊線はモータ側ミューリフタブレーキを操作し、それぞれ操作室に設ける操作盤の門扉開閉用の押ボタンスイッチを押すことにより、門扉の巻上げを行うものとします。その他の操作、自動停止、表示灯は主電動機駆動の場合と同じです。

(3) 手動駆動の場合

南北・東西線は電動。手動切換ハンドルを手動の位置に固定、東豊線はモータ側ミューリフタブレーキを解放とし、手動ハンドルを巻上げ、巻下げ方向に操作することにより、門扉の開閉を行うものとします。この場合には各リミットスイッチは作動しないものとします。

※各線毎の操作説明は次の通り

A 南北線（幌平橋駅）

1 運転前準備

1) 制御盤大扉を開け、全てのブレーカを投入して下さい。

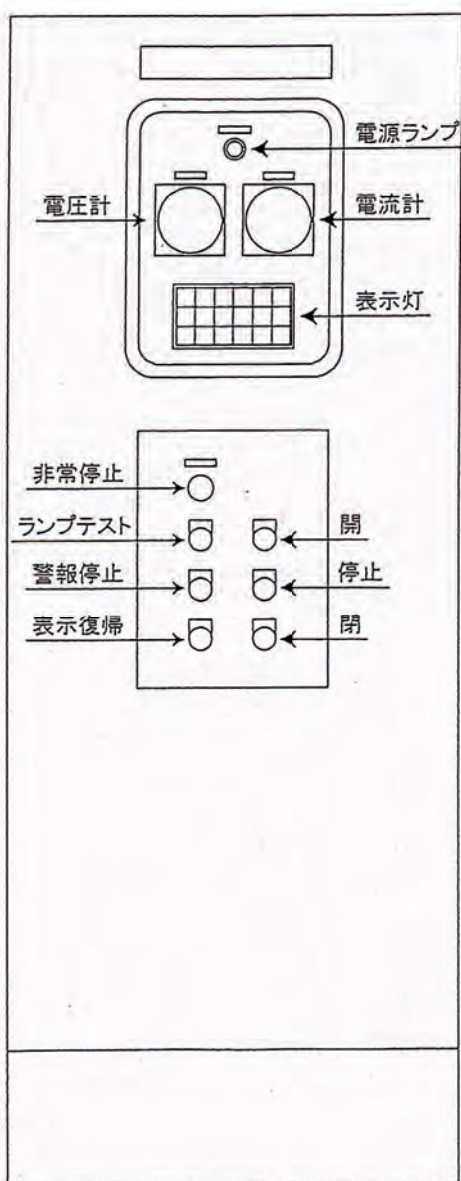
電 源

の表示ランプが点灯しているときは、電動機による操作が可能です。

押釦スイッチにより、ゲートの閉（休止脱出）と開（休止）操作が可能です。

電 源

のランプが消灯しているときは、電動機による操作はできませんので手動操作して下さい。



表示灯配置図

全開 W	↓ W	休止 W	左休止 ハンガー 閉 W	右休止 ハンガー 閉 W	W
↑ W	全閉 W	休止脱 上限 W	手動式 クラッチ 電動 W	手動式 ブレーキ ゆるめ W	手巻 W
3相 動作 R	漏電 R	MCB 動作 R	R	R	R

2 電動機による運転(電源ランプ点灯時)

1) 休止脱出操作

休止位置より (開) の押釦スイッチを押して下さい。

ゲートが上昇し、休止脱出の位置で自動停止します。(フックも自動で外れます。)

表示灯は  が点灯し、停止時は **休止脱上限** が点灯します。

2) ゲート閉操作

(閉) の押釦スイッチを押して下さい。

ゲートが下降し、全閉の位置で自動停止します。

表示灯は  が点灯し、停止時は **全閉** が点灯します。

3) ゲート停止操作

(停止) の押釦スイッチを押して下さい。

ゲートは停止します。

表示灯は  又は  が消灯します。

4) ゲート開操作

休止位置以外のところより (開) の押釦スイッチを押して下さい。

ゲートが上昇し、全開位置で自動停止します。

表示灯は  が点灯し、停止時は **全開** が点灯します。

5) 休止操作

全開位置より (閉) の押釦スイッチを押して下さい。

ゲートが下降し、休止の位置で自動停止します。

表示灯は  が点灯し、停止時は **休止** が点灯します。

6) 非常停止操作

緊急時にゲートを停止したい場合に、(非常停止) の押釦スイッチを押して下さい。

電動機電源ブレーカがトリップして、ゲートは強制停止します。

表示灯は **MCB動作** が点灯します、

7) 非常停止復帰操作

非常停止の復旧は次の手順で行ってください。

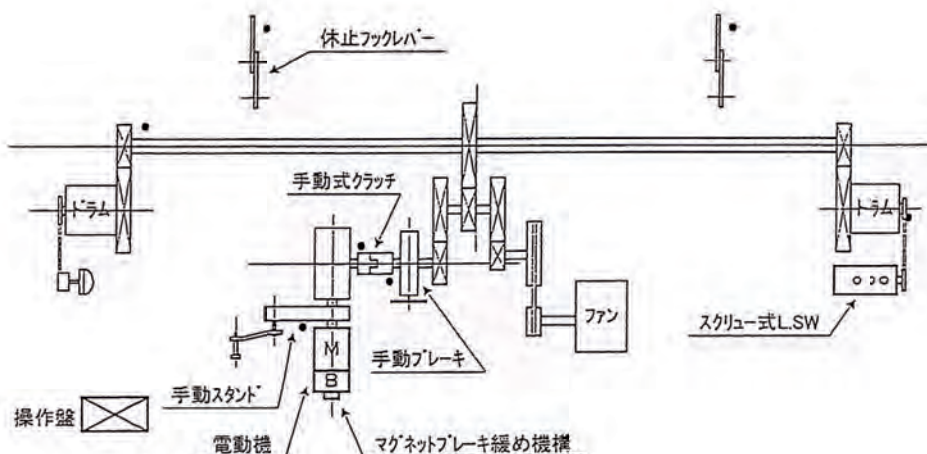
- ① (非常停止) の押釦スイッチを押して下さい。
- ② 電動機電源ブレーカのレバーを「OFF」にしてください。
- ③ 電動機電源ブレーカのレバーを「ON」にしてください。
- ④ (表示復帰) の押釦スイッチを押して下さい。
- ⑤ 表示灯の **MCB動作** が点灯します。

3 手動による休止脱出操作（電源ランプ消灯時）

- 1) 手動式ブレーキを「締め」て下さい。（常時は「ゆるめ」）
- 2) 電動機のマグネットブレーキを手動にて解放して下さい。
- 3) 手動スタンドの切換装置レバーを「手動」にして下さい。
- 4) 手動式クラッチレバーを「電動、手巻」側の位置にして下さい。（常時は「電動、手巻」側）
- 5) 手動式ブレーキを「ゆるめ」にして下さい。
- 6) 手動スタンドの手動ハンドルをゲート上昇方向に回して下さい。
- 7) ゲートが休止フックから外れる位置まで上昇させて下さい。

4 手動による急降下操作

- 1) 手動式ブレーキを手動で「締め」て下さい。（常時は「ゆるめ」）
- 2) 手動式クラッチレバーを手動で「急降下」側に切換て下さい。（常時は「電動、手巻」側）
- 3) 手動式ブレーキを手動で「ゆるめ」て下さい。ゲートは急降下します。



5 保護装置

- 1) ゲート運転中に、3E動作（電動機過負荷・欠相、電源の逆送）、MCB動作（過大電流、非常停止）になるとゲートが自動停止し、表示灯が点灯し警報が鳴ります。
- 2) ゲート運転中に漏電が発生すると、表示灯が点灯し警報ブザーが鳴ります。
漏電の時はゲートは停止しません。

6 警報ブザー

1) 警報ブザー

漏電 3E動作 MCB動作 になると警報ブザーが鳴ります。

2) 警報停止操作

警報停止 の押釦スイッチを押すと警報は停止します。

警報停止 の押釦スイッチを押さないときは、警報停止タイマーで設定時間後に自動停止します。

B 東西線（バスセンター前及び菊水駅）

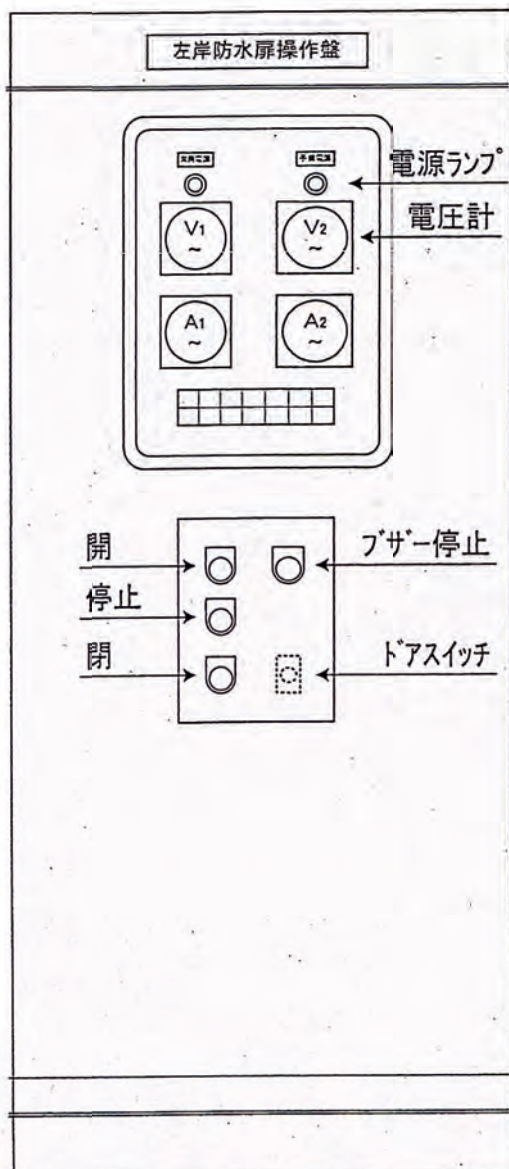
1 運転前準備

1) 制御盤大扉を開け、全てのブレーカを投入して下さい。

常用電源 の表示ランプが点灯しているときは、電動機による操作が可能です。
押釦スイッチにより、ゲートの閉（休止脱出）と開（休止）操作が可能です。

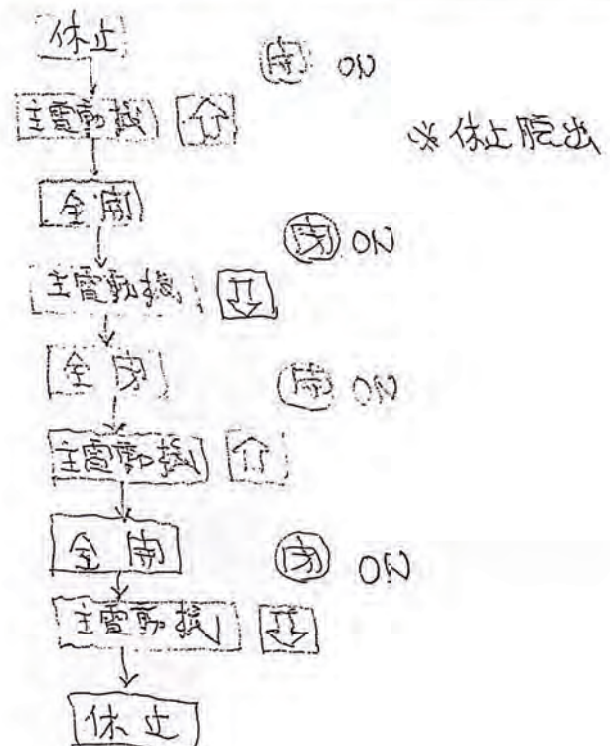
予備電源 のランプが点灯しているときは、補助モーターによる運転が可能です。
主モーターによる運転は、できません。
押釦スイッチにより ゲートの 休止脱出 操作が可能です。

ランプが消灯しているときは、電動により操作はできませんので手動操作して下さい。



表示灯配置図

主電動機	全開	↓	休止	電復源帰	3Eリレー	非上常限
補助電動機	↑	全閉	停止	急下降中	サーマル	過下巻げ



2 主モータによる運転(常用電源点灯時)

1) 休止脱出操作

休止位置より **(開)** の押釦スイッチを押して下さい。

ゲートが上昇し、休止脱出の位置で自動停止します。(フックも自動で外れます。)

表示灯は **主電動機**  が点灯し、停止時は **全開** が点灯します。

2) ゲート閉操作

(閉) の押釦スイッチを押して下さい。

ゲートが下降し、全閉の位置で自動停止します。

表示灯は **主電動機**  が点灯し、停止時は **全閉** が点灯します。

3) ゲート停止操作

(停止) の押釦スイッチを押して下さい

ゲートは停止します。

表示灯は **休止** が点灯します。

4) ゲート開操作

休止位置以外のところより **(開)** 押釦スイッチを押して下さい。

ゲートが上昇し、全開位置で自動停止します。

表示灯は **主電動機**  が点灯し、停止時は **全開** が点灯します。

5) 休止操作

全開位置より **(閉)** の押釦スイッチを押して下さい。

ゲートが下降し、休止の位置で自動停止します。

表示灯は **主電動機**  が点灯し、停止時は **休止** が点灯します。

3 補助モータによる休止脱出操作(予備電源ランプ点灯時)

補助モータによる運転は、休止脱出操作のための目的でゲート開方向のみの運転です。

1) 減速機①と②の間にあるチェンカップリングをセットして下さい。

2) 主電動機のマグネットブレーキを緩めてください。

3) **(開)** の押釦スイッチを押して下さい。

表示灯は **補助電動機**  が点灯し、停止時 **全開** が点灯します。

4 手動による休止脱出操作（電源ランプ消灯時）

- 1) 手動式ブレーキを「締め」て下さい。（常時は「ゆるめ」）
- 2) 電動機のマグネットブレーキを手動にて解放して下さい。
- 3) 手動スタンドの切換装置レバーを「手動」にして下さい。
- 4) 手動式クラッチレバーを「電動、手巻」側の位置にして下さい。（常時は「電動、手巻」側）
- 5) 手動式ブレーキを「ゆるめ」にして下さい。
- 6) 手動スタンドの手動ハンドルをゲート上昇方向に回して下さい。
- 7) ゲートが休止フックから外れる位置まで上昇させて下さい。

5 手動による急降下操作

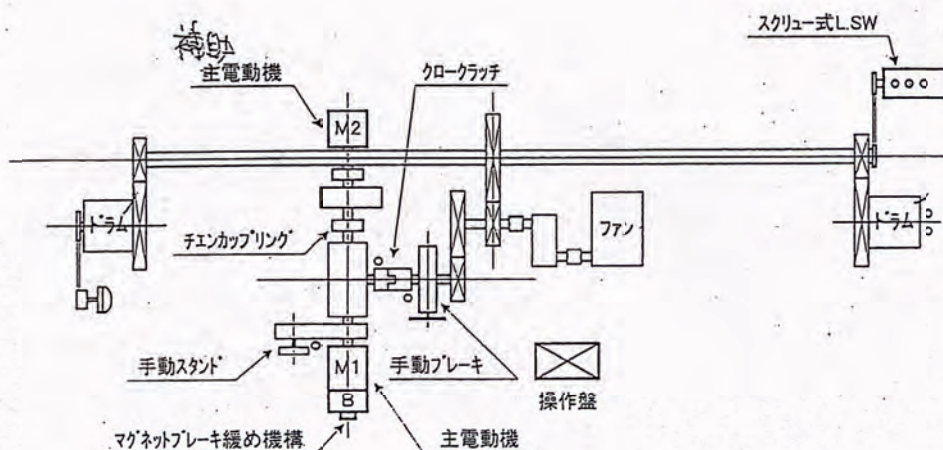
- 1) 手動式ブレーキを手動で「締め」て下さい。（常時は「ゆるめ」）
- 2) 手動式クラッチレバーを手動で「急降下」側に切換て下さい。（常時は「電動、手巻」側）
注. 手動式クラッチに荷重が掛かってか解放不能な場合は、
 - ・手動スタンドを手前側に切換える。
 - ・主電動機Mgブレーキも緩める。
 - ・手動スタンドのハンドルを回して加減を見ながらクロークラッチを解放する。
- 3) ファンブレーキの開度を確認する。
- 4) 手動式ブレーキを手動で「ゆるめ」て下さい。ゲートは急降下します。

防水扉自動落下

↓ → 注. 中間停止危険、開度計、表示等（全閉）注視

防水扉着床（全閉）

- 5) 防水扉全閉と同時に手動ブレーキを締める。



6 警報ブザー

1) 急降下警報

手動により急降下を行うため、手動ブレーキ及びクローラクラッチをセットした場合に警報ブザーが断続的に吹鳴します。

2) 電源復帰警報

予備電源時に常用電源が復帰した場合は、警報ブザーで知らせ自動的に常用電源に切り替わります。

ただし、補助モータ運転中は切り替わらず、モータ停止後切り替わります。

7 保護装置

ゲート運転中に 主電動機主電動機過負荷、欠相、逆相 補助電動機過負荷ワ 非常上限 過巻下げ になるとゲートが自動停止し、表示灯が点灯し警報ブザーが鳴ります。

ブザー停止の押釦を押すと、警報停止します。

環境方針

1 基本理念

札幌市役所は、地球環境への負荷を継続的に低減するため、エネルギー使用量及び温室効果ガス排出量の削減など、環境配慮取組の推進に努めてきました。

近年、気象災害をはじめとした気候変動の影響が深刻化する中、脱炭素社会の構築に向けて、気候変動対策は大きな転換期を迎えています。

札幌市においても、地球の平均気温の上昇を1.5℃に抑える努力を追求するというパリ協定の目的を踏まえて、2050年の目標に「温室効果ガス排出量を実質ゼロにする（ゼロカーボン）」を設定するとともに、2030年についても高い目標を掲げて温室効果ガスの排出量の削減に取り組んでいくこととしました。

札幌市役所は、市域の温室効果ガスの約6%を排出する市内最大級の事業者であり、自ら排出量の削減に率先して取り組む姿を市民・事業者へ示していくことが必要です。

そのため、徹底した省エネルギー対策を進め、そのうえでどうしても必要なエネルギーは再生可能エネルギーへと転換していくことを基本的な方向として、環境マネジメントシステムによる継続的改善を図り、札幌市役所の事務事業に伴うエネルギー使用量及び温室効果ガス排出量を着実に削減していきます。

また、国連「持続可能な開発目標（SDGs）」の視点を踏まえ、環境配慮取組を推進することで、温室効果ガス排出量の削減のみにとどまらず、経済、社会分野の統合的解決を目指すとともに、市民・事業者・行政が協働し、一体となって脱炭素社会に向けて取り組むことで、「心豊かにいつまでも安心して暮らせるゼロカーボン都市『環境首都・SAPPORO』」の実現を目指してまいります。

2 基本的方向

全ての部局は、所管する事務事業について、環境に関する法令を遵守することはもとより、SDGsの視点も踏まえながら環境配慮取組を推進し、脱炭素社会の実現に向けて、以下の項目に重点的に取り組みます。

- 1 徹底した省エネルギー対策を進めます。
- 2 再生可能エネルギーの導入を拡大します。
- 3 移動における脱炭素化を進めます。
- 4 廃棄物の発生・排出を抑制し、省資源・資源循環を推進します。
- 5 環境負荷の少ない製品やサービスを利用します。
- 6 事務事業のみならず、公共工事・委託業務における環境負荷を低減します。
- 7 環境問題に関する啓発・教育活動を推進します。

この環境方針による環境活動の成果は、市民に公表するとともに、市民からの意見を市政運営に反映させていきます。

令和3年4月1日

札幌市長 秋元克広

札幌市環境局