

令和8年度

	契約係用
	業者渡し用

業務委託仕様書

業務名称

シャッター自動開閉装置設置業務

札幌市交通局 高速電車部 業務課 旅客係

担当:須賀原 健太 (896-2744)

1 業務名称

シャッター自動開閉装置設置業務

2 業務概要

本業務は、駅出入口のシャッターを遠隔で操作・管理するシステムを導入するものである。併せて上記システムの導入に当たり、シャッター遠隔操作・タイマー運行を安全に実施するため該当シャッターの劣化対策修繕も実施する。

3 シャッター遠隔操作・管理システムについて

(1) 南北線導入対象駅

麻生駅	1番出入口、2番出入口、4番出入口、5番出入口、8番出入口(駅計5箇所)
北34条駅	1番出入口、2番出入口、2番出入口横バスターミナル入口、3番出入口、4番出入口、5番出入口(駅計6箇所)

(2) 東西線導入対象駅

円山公園駅	1番出入口、2番出入口、3番出入口、5番出入口(駅計4箇所)
二十四軒駅	1番出入口、2番出入口、3番出入口、4番出入口、5番出入口、6番出入口(駅計6箇所)
バスセンター前駅	1番出入口、2番出入口、3番出入口、4番出入口、6番出入口、9番出入口、10番出入口(駅計7箇所)
新さっぽろ駅	1番出入口、2番出入口、4番出入口、5番出入口【※5番出入口に3か所設置】、6番出入口、7番出入口、9番出入口(駅計9箇所)

(3) 東豊線導入対象駅

福住駅	1番出入口、2番出入口、3番出入口、4番出入口(駅計4箇所)
豊水すすきの駅	1番出入口、2番出入口、3番出入口、4番出入口、5番出入口、6番出入口、7番出入口(駅計7箇所)

合計 8駅 48か所

(4)納入取付品について

ア シャッター管理制御盤(LTE 通信機内蔵)SSGW-B200

イ リミットスイッチ LM-2AC

ウ 安全センサー(座板スイッチ・赤外線センサーによる障害物検知)一式SS-LZR-J

エ 音声発声装置(ボリューム調整機能付き)

オ 遠隔操作管理システム(三和シャッター工業 RemoSmaPro)

※ 通信インフラ利用料、ブラウザを通じた役務(サービス)の提供は別途契約とする。

(5) 同等品条件について

ア シャッター設置拠点および他拠点からブラウザを通じて、該当シャッターの状態監視(取得)および遠隔操作が行えること。自動開閉装置からクラウドサーバーに直接情報通信が行われる機器構成となっていないこと。

イ システムへのログインについてはID、パスワード認証のほか、当局が指定する場所で複数認証の手段を備え、セキュリティが担保されていること。

ウ 利用者IDは各駅や各エリアなど個別取得が可能でかつ、それぞれに利用権限が設定可能であること。また、建具、駅、エリア(路線)などの管理単位に応じて権限を設定できること。なお権限は、システム管理者権限、閲覧権限、編集権限、操作権限等をID毎に個別設定管理できること。

エ 状態監視とは、追加するシャッター管理制御盤(LTE通信機内蔵)によりモニタリングした動作の状況および開放、閉鎖状態を任意に取得可能であり、かつシャッター異常や故障が発生した際には、必要に応じてメンテナンス情報を通報する機能を有すること。通報とは移報接点を出力するだけでなく、状況判断に必要な異常や故障の内容を通知できる機能を言う。

オ 駅舎内に新たな信号線、通信線、電源線などの敷設が発生しないこと。シャッター管理制御盤および機器間の通信、外部サーバーとの通信は無線仕様とする。すべての通信方式は駅舎内で他設備への影響がないことを確認できているLTE通信を使用すること。車両運行に関する他の設備との電波干渉の懸念があるため、その他の無線通信規格を使用しないこと。

カ 遠隔操作とは、ブラウザを通じた随時操作(開放、閉鎖、停止)が可能であり、かつ時間指定(タイマー設定)での開放、閉鎖が行えること。当局が指定した場所にてシャッター動作の異常検知状況が認知できるシステム構成となっていること。動作前、動作中はセンサー等により周囲の状況を把握し認識し、状況に応じた音(音声)や光での適切な注意喚起が行うことができること。

キ シャッターを遠隔で操作、管理するシステムについて、不特定多数の者が利用する施設における採用(運用)の実績があること。

4 劣化対策修繕について

以下の地下鉄各駅の出入口等に設置しているシャッターの電動開閉装置等の交換改修等を行う。

(1) 南北線修繕対象駅

麻生駅	1番出入口、2番出入口、4番出入口、5番出入口、8番出入口(駅計5箇所)
北34条駅	1番出入口、2番出入口、2番出入口横バスターミナル入口、3番出入口、4番出入口、5番出入口(駅計6箇所)

(2) 東西線修繕対象駅

円山公園駅	1番出入口、2番出入口、3番出入口、5番出入口(駅計4か所)
二十四軒駅	1番出入口、2番出入口、3番出入口、4番出入口、5番出入口、6番出入口(駅計6箇所)
バスセンター前駅	1番出入口、2番出入口、3番出入口、4番出入口、6番出入口、9番出入口、10番出入口(駅計7箇所)

(3) 東豊線修繕対象駅

福住駅	1番出入口、2番出入口、3番出入口、4番出入口(駅計4箇所)
豊水すすきの駅	1番出入口、2番出入口、3番出入口、4番出入口、5番出入口、6番出入口、7番出入口(駅計7箇所)

合計 7駅 39か所

(4)各出入口の電動開閉装置等の仕様は、下記の通り(または同等品)とすること。

ア 麻生駅

仕様※全出口共通

重量巻取りシャフト(4インチ)

ローラーチェーン(50#)

電動開閉機(SG-2015)

障害物検知座板スイッチ

無線信号装置(HL-3)

イ 北34条駅

仕様

出入口	名称	寸法 W (mm)
【1番出入口】	ローラーチェーン (40#)	
	重量電動開閉機 (SG-1514)	
	障害物検知座板スイッチ (ステンレス巻)	3,460
	無線信号装置 (発信・受光・受信機)	
【2番出入口】	重量巻取りシャフト (4インチ)	2,990
	ローラーチェーン (50#)	

	重量電動開閉機 (SG-2015)	
	障害物検知座板スイッチ (ステンレス巻)	2,990
	無線信号装置 (発信・受光・受信機)	
【2番横バスターミナル】	ローラーチェーン (50#)	
	重量電動開閉機 (SG-2015)	
	障害物検知座板スイッチ (ステンレス巻)	3,000
	無線信号装置 (発信・受光・受信機)	
【3番出入口】	※上記「2番横バスターミナル入口」と同仕様	
【4番出入口】	ローラーチェーン (38 40・50#)、他は上記と同仕様	3,000
【5番出入口】	※上記「1番出入口」と同仕様	3,460

ウ 円山公園駅

出入口	名称	寸法 W (mm)
【1番】 【2番】 【5番】	ローラーチェーン (50#)	
	重量電動開閉機 (SG-2015)	
	障害物検知座板スイッチ (ステンレス巻)	1番および5番W3,200,2番W3,000
	無線信号装置 (発信・受光・受信機)	
【3番出入口】	障害物検知座板スイッチ	2,400
	※その他部材は上記と同一	

エ 二十四軒駅

出入口	名称	寸法 W (mm)
【1番】 【2番】	ローラーチェーン (60# S)	
	重量電動開閉機 (SG-4016)	
	障害物検知座板スイッチ (ステンレス巻)	1番W5,620,2番W5,500
	無線信号装置 (発信・受光・受信機)	
【3番】 【4番】	ローラーチェーン (50#)	
	重量電動開閉機 (SG-2015)	
	障害物検知座板スイッチ (ステンレス巻)	3番W3,300,4番W2,990
	無線信号装置 (発信・受光・受信機)	
【5番出入口】	障害物検知座板スイッチ (ステンレス巻)	5,000
	※その他部材等は4番と同一	
【6番】	ローラーチェーン (50#)	
	重量電動開閉機 (SG-2045)	
	障害物検知座板スイッチ (ステンレス巻)	3,300

	無線信号装置 (発信・受光・受信機)	
--	--------------------	--

オ バスセンター前駅※各出口共通

仕様

ローラーチェーン (38 40・50#)

電動開閉機(SG-2015)

障害物検知座板スイッチ

無線信号装置(HL-3)

カ 福住駅

出入口	名称	寸法(mm) W / H
【1番出入口】	※バスセンター前駅等と同仕様 (チェーン/開閉機/座板等)	W=3,000
【2番出入口】	重量スラット (A・B形)	3,580 / 2,840
	障害物検知座板スイッチ (ステンレス巻)	W=3,580
	重量スチールレール (埋込型)	H=2,840
	無線信号装置 (発信・受光・受信機)	
【3番出入口】	障害物検知座板スイッチ (ステンレス巻)	W=3,000
	無線信号装置 (発信・受光・受信機)	
【4番出入口】	障害物検知座板スイッチ (ステンレス巻)	W=3,000
	無線信号装置 (発信・受光・受信機)	

キ 豊水すすきの駅

出入口	主要な仕様・特徴	寸法 W (mm)
【1番】 ~ 【4番】	(円山公園3番と同仕様) ただし障害物検知座板スイッチ (ステンレス巻)W=2,400	2,400
【5番】 / 【7番】	(円山公園1番等と同仕様) ただし障害物検知座板スイッチ (ステンレス巻)W=3,200	3,200
【6番出入口】	ローラーチェーン (60# S)	
	重量電動開閉機 (SG-4026)	
	障害物検知座板スイッチ (ステンレス巻)	5,440
	無線信号装置 (発信・受光・受信機)	

5 履行期限

令和9年3月31日

6 一般要領

- (1) 本業務を実施する際には、事前に業務か所を確認し、工程表および作業者名簿を提出するとともに、担当課と充分打合せを行い当局業務に支障のないよう円滑に履行すること。なお、本業務に従事する作業者については、関係資格を有する作業員に従事さ

せること。

- (2) 業務履行にあたっては、不慮の事故等が発生した場合には、速やかに当局に報告するとともに、当局の指示に従い受託者の責任において一切を処理すること。
- (3) 本業務による作業時間は、原則として0時45分から5時00分までとするが、当局指示時間に対しても柔軟に対応すること。
- (4) 夜間作業時は、当局が指定する作業認定資格を有する者の立会が必要となることから作業認定者がいない場合はその費用についても考慮すること。
- (5) 本業務に必要な工具・消耗品類・交換部品は、受託者負担とする。
- (6) 業務完了後の清掃、片付け等については、完全に実施すること。
- (7) 委託者より内訳書(シャッター遠隔操作・管理システムの導入に係る費用と、劣化対策修繕の内訳がわかるもの。適宜様式で可)の提出を求められた際は適宜応じること。
- (8) 同等品で見積る場合には、事前にカタログ等を持参し発注担当課に確認のうえ同等・規格確認書を作成し、入札書又は見積書提出期限までに札幌市交通局庁舎契約系の投函ポストに投函すること。

7 提出書類

- | | | |
|-----------|--------------|--------|
| (1) 業務着手届 | 着手と同時……………1部 | ※ 指定様式 |
| (2) 工程表 | 着手と同時……………1部 | |
| (3) 作業者名簿 | 着手と同時……………1部 | |
| (4) 業務完了届 | 完了と同時……………1部 | ※ 指定様式 |

※ 提出書類はすべてA4サイズとする。

業務着手届

年 月 日

札幌市交通事業管理者

交通局長 梅田 岳

受託者 住 所
商号又は名称
職・氏名

印

業務名 シャッター自動開閉装置設置業務

上記業務は、 年 月 日に着手したのでお届けします。

備考 札幌市競争入札参加資格者（物品・役務）は、電子メールによる提出（押印不要）を可とする。送信先等の提出方法は札幌市交通局の指示に従うこと。

業務完了届

年 月 日

札幌市交通事業管理者
交通局長 梅田 岳

住 所
受託者 商号又は名称
職・氏名 印

業務名 シャッター自動開閉装置設置業務

上記業務は, 年 月 日に完了したのでお届けします。

備考 札幌市競争入札参加資格者（物品・役務）は、電子メールによる提出（押印不要）を可とする。送信先等の提出方法は札幌市交通局の指示に従うこと。

-----（以下、札幌市交通局使用欄）-----

受付	年 月 日	完了を確認した職員 (氏名) 印
----	-------	---------------------

課長	係長	係

この業務の完了検査に係る検査員に下記の者を命じ、
年 月 日に検査を実施してよろしいか。

検査員 (役職・氏名)
立会人 (役職・氏名)