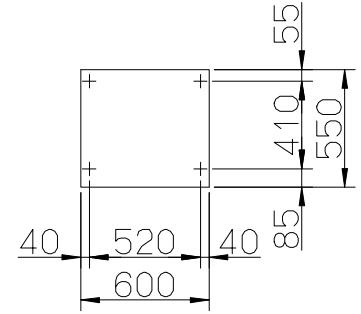
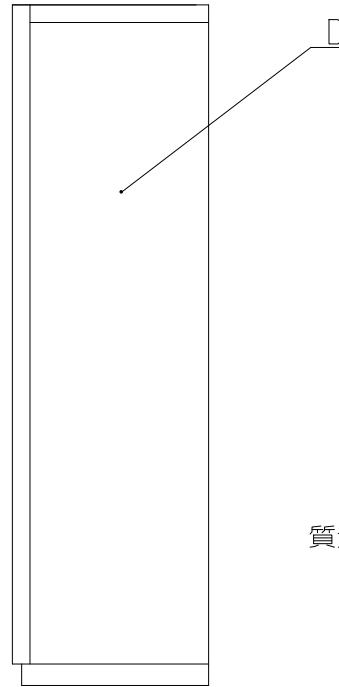
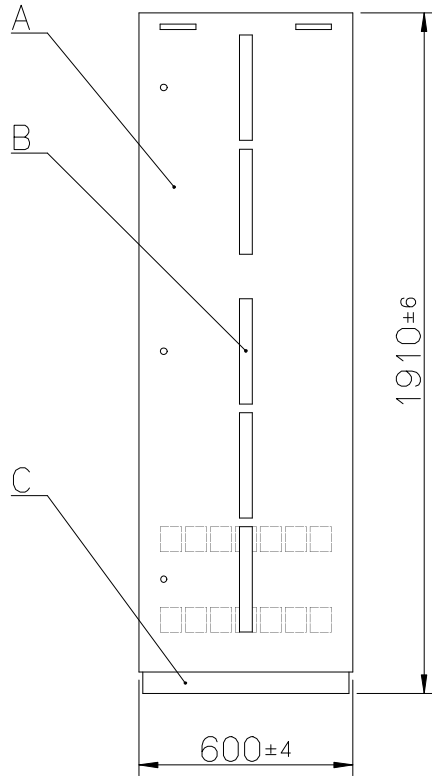
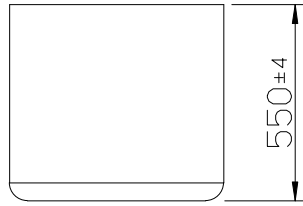


NWT-054284-031

ISSUE	
No	DATE
1	
2	
3	
4	
5	



床固定用マーキング図

質量 : 約155kg (蓄電源を除く場合)
 約335kg (114AH容量蓄電源を含む場合)
 約355kg (130AH容量蓄電源を含む場合)
 約455kg (195AH容量蓄電源を含む場合)

(単位: mm)

(-48V 30A SPWR-D)

FILM	塗装色	マンセル近似値	色番号	備考
AP ROLL	A ノアール	2.0PB2.5/0.5	UXG8503色	
LIMIT	B ワインレッド	3.1R2.7/5.8	SG9714色	
	C ブラック	N1.5	SG054色	
REF.No.	D アーバンホワイト	7.1Y7.3/0.8	UXG2039色	

IS	DATE	CN	APP	FACE LAYOUT				外観図
1	2015.04.01			外観図 (三面図)				
				SN				NWT-054284-031
DR	出雲	CH	出雲	EN	AP	須田		

■ラック搭載図①

大通西2丁目ビル5階 (42Uラック)

42			42
41			41
40			40
39			39
38	外線電話等関連機材 (NTT)		38
37			37
36			36
35	機材 (NEC ネットエスアイ)		35
34			34
33	機材 (NEC ネットエスアイ)		33
32			32
31	MG-100NGN		31
30			30
29			29
28	L2スイッチ		28
27	UPS		27
26	棚板		26
25			25
24	FUNユニット		24
23	PRIモジュール		23
22			22
21			21
20			20
19			19
18			18
17			17
16	PRIモジュール		16
15			15
14			14
13			13
12			12
11	PRI電源ユニット		11
10			10
9			9
8			8
7	TSWモジュール		7
6			6
5	CPUモジュール		5
4			4
3			3
2	BASEユニット (電源ユニット)		2
1			1

本業務にて設置
別業務にて設置

■ラック搭載図②

大通西2丁目ビル5階 (21Uラック)

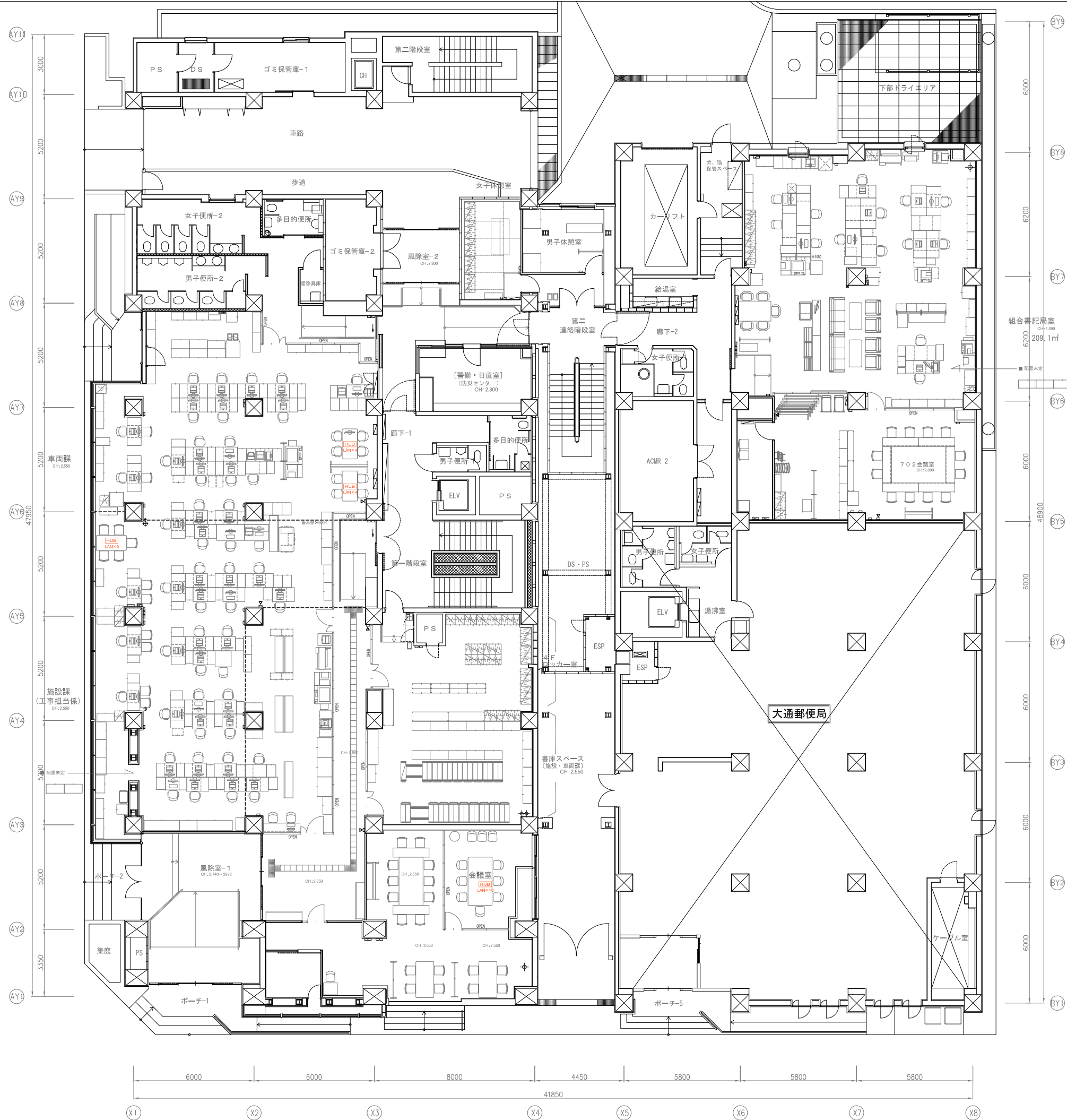
21	イントラネット用 L3スイッチ	21
20	事業者回線終端装置等	20
19		19
18		18
17		17
16		16
15	交通局独自システム関連機材	15
14		14
13		13
12		12
11		11
10		10
9	共通ルーター	9
8		8
7	交通局独自システム関連機材	7
6		6
5	回線共有VLAN スイッチ	5
4	メディアコンバーター設置スペース (回線共有VLAN用は本業務、イントラネット用は別業務で設置)	4
3	棚板	3
2		2
1		1

本業務にて設置

別業務にて設置

大通西2丁目ビル-1F

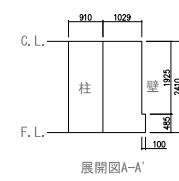
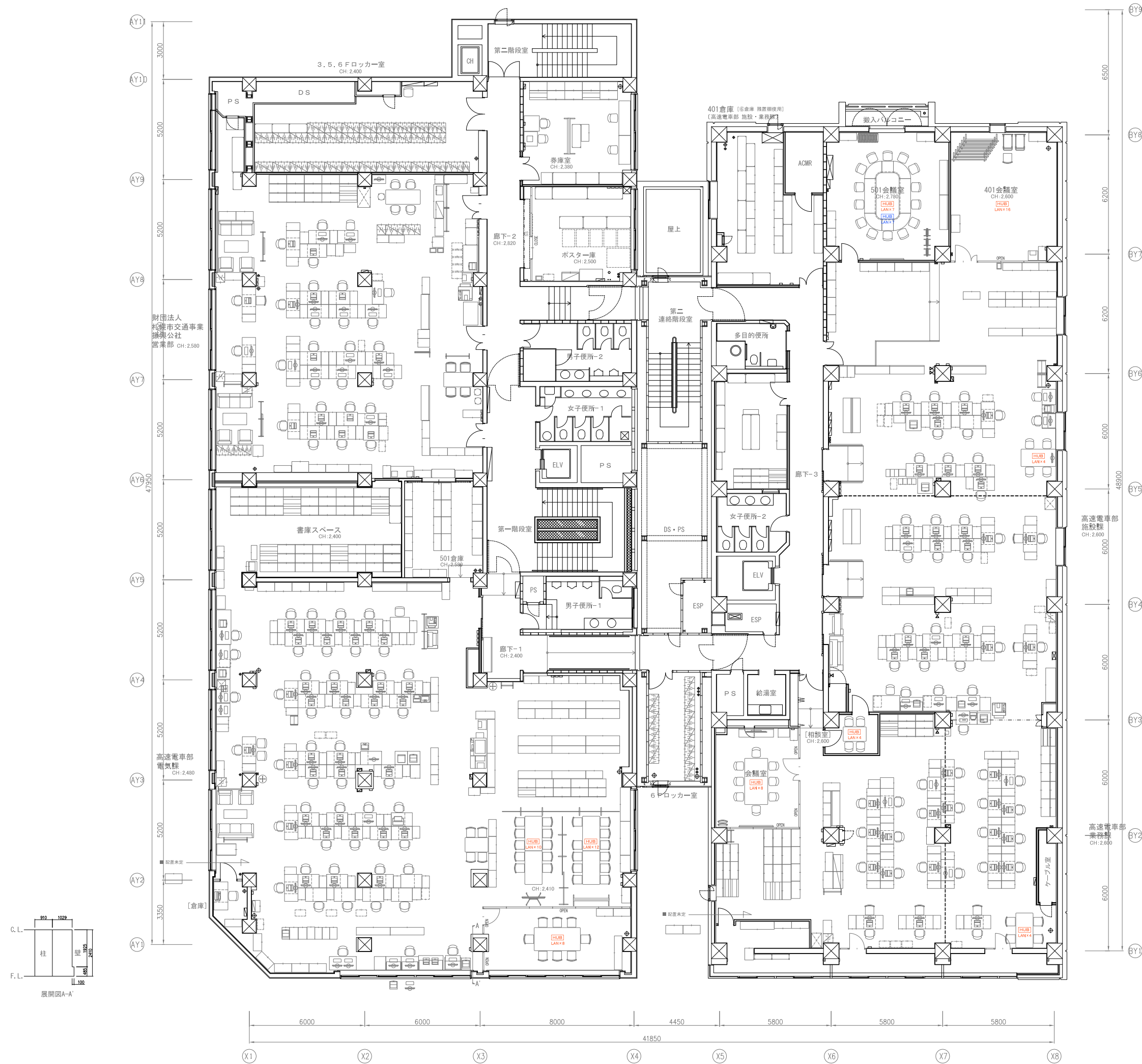
別紙 8-1



[HUB] : 高速電車部用 LAN
LAN×00
[HUB] : 事業管理部用 LAN
LAN×00

札幌市 交通局 仮移転
打合せスペース、会議室
LAN敷設図

DATE : 2026.03.23 SCALE : 1/200 (A3)



[HUB] : 高速電車部用 LAN
LAN×00

[HUB] : 事業管理部用 LAN
LAN×00

札幌市 交通局 仮移転
打合せスペース、会議室
LAN敷設図



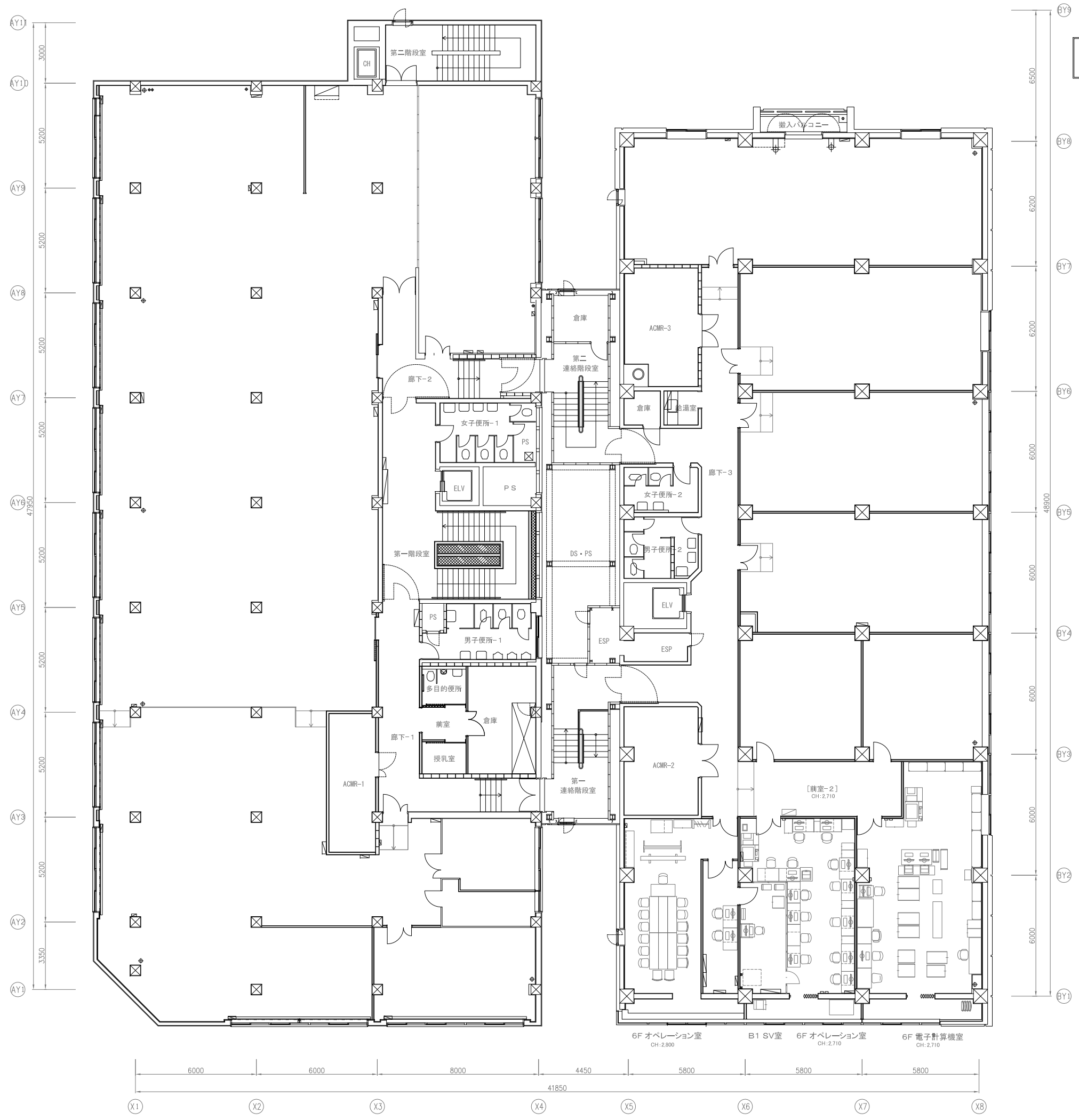
■ HUB LANx00 : 高速電車部用 LAN
■ HUB LANx00 : 事業管理部用 LAN

札幌市 交通局 仮移転
 打合せスペース、会議室
 LAN敷設図

DATE : 2026.03.23 SCALE : 1/200 (A3)

大通西2丁目ビル-5F

別紙 8-4



[HUB] : 高速電車部用 LAN
LAN×00

[HUB] : 事業管理部用 LAN
LAN×00

札幌市 交通局 仮移転
打合せスペース、会議室
LAN敷設図

DATE : 2026.03.23 SCALE : 1/200 (A3)

業務着手届

年 月 日

札幌市交通事業管理者
交通局長

住 所
受託者 商号又は名称
職・氏名

印

業務名 交通局仮庁舎ネットワーク配線構築等業務

上記業務は、 年 月 日に着手したのでお届けします。

備考 札幌市競争入札参加資格者（物品・役務）は、電子メールによる提出（押印不要）を可とする。送信先等の提出方法は札幌市交通局の指示に従うこと。

業務実施工程表

年 月 日

札幌市交通事業管理者
交通局長住 所
受託者 商号又は名称
職・氏名

印

業務名 交通局仮庁舎ネットワーク配線構築等業務

着 手 年 月 日

履行期間

完 了 年 月 日

上記業務について、別紙の工程表により実施しますので、承認願います。

備考 札幌市競争入札参加資格者（物品・役務）は、電子メールによる提出（押印不要）を可とする。送信先等の提出方法は札幌市交通局の指示に従うこと。

業 務 完 了 届

年 月 日

札幌市交通事業管理者
交通局長

住 所
受託者 商号又は名称
職・氏名 印

業務名 交通局仮庁舎ネットワーク配線構築等業務

上記業務は、 年 月 日に完了したのでお届けします。

備考 札幌市競争入札参加資格者（物品・役務）は、電子メールによる提出（押印不要）を可とする。送信先等の提出方法は札幌市交通局の指示に従うこと。

-----（以下、札幌市交通局使用欄）-----

受 付	年 月 日	完了を確認した職員 (氏名) 印
-----	-------	---------------------

課長	係長	係

この業務の完了検査に係る検査員に下記の者を命じ、
年 月 日に検査を実施してよろしいか。

検査員 (役職・氏名)
立会人 (役職・氏名)

環境方針

1 基本理念

札幌市役所は、地球環境への負荷を継続的に低減するため、エネルギー使用量及び温室効果ガス排出量の削減など、環境配慮取組の推進に努めてきました。

近年、気象災害をはじめとした気候変動の影響が深刻化する中、脱炭素社会の構築に向けて、気候変動対策は大きな転換期を迎えています。

札幌市においても、地球の平均気温の上昇を1.5℃に抑える努力を追求するというパリ協定の目的を踏まえて、2050年の目標に「温室効果ガス排出量を実質ゼロにする（ゼロカーボン）」を設定するとともに、2030年についても高い目標を掲げて温室効果ガスの排出量の削減に取り組んでいくこととしました。

札幌市役所は、市域の温室効果ガスの約6%を排出する市内最大級の事業者であり、自ら排出量の削減に率先して取り組む姿を市民・事業者へ示していくことが必要です。

そのため、徹底した省エネルギー対策を進め、そのうえでどうしても必要なエネルギーは再生可能エネルギーへと転換していくことを基本的な方向として、環境マネジメントシステムによる継続的改善を図り、札幌市役所の事務事業に伴うエネルギー使用量及び温室効果ガス排出量を着実に削減していきます。

また、国連「持続可能な開発目標（SDGs）」の視点を踏まえ、環境配慮取組を推進することで、温室効果ガス排出量の削減のみにとどまらず、経済、社会分野の統合的解決を目指すとともに、市民・事業者・行政が協働し、一体となって脱炭素社会に向けて取り組むことで、「心豊かにいつまでも安心して暮らせるゼロカーボン都市『環境首都・SAPPORO』」の実現を目指してまいります。

2 基本的方向

全ての部局は、所管する事務事業について、環境に関する法令を遵守することはもとより、SDGsの視点も踏まえながら環境配慮取組を推進し、脱炭素社会の実現に向けて、以下の項目に重点的に取り組みます。

- 1 徹底した省エネルギー対策を進めます。
- 2 再生可能エネルギーの導入を拡大します。
- 3 移動における脱炭素化を進めます。
- 4 廃棄物の発生・排出を抑制し、省資源・資源循環を推進します。
- 5 環境負荷の少ない製品やサービスを利用します。
- 6 事務事業のみならず、公共工事・委託業務における環境負荷を低減します。
- 7 環境問題に関する啓発・教育活動を推進します。

この環境方針による環境活動の成果は、市民に公表するとともに、市民からの意見を市政運営に反映させていきます。

令和3年4月1日

札幌市長 秋元克広

札幌市環境局