

札幌市高速電車

札幌市交通局移転に伴う通信回線の構築業務

特記仕様書

令和7年（2025年）10月

札幌市交通局
高速電車部電気課

目 次

第1章 概要	
1 業務名称	1
2 業務概要	1
3 適用仕様	1
4 履行場所	1
5 履行期間	1
6 提出書類	1
第2章 一般仕様	
1 適用範囲	2
2 工程管理	2
3 調達品および支給品	2
4 養生	3
5 保障	3
6 委託代金額の支払について	3
第3章 業務内容	
1 システムラックの設置および電源整備について	4
2 ネットワーク設計について	4
3 VPN装置およびL2HUBの設置・設定について	5
4 試験調整	5
5 資材・用具・消耗品の負担	5

第1章 概要

- 1 業務名称
札幌市交通局移転に伴う通信回線の構築業務
- 2 業務概要
本業務は、札幌市交通局移転に伴い、大通駅から移転先本局仮庁舎ビルへの通信回線の構築を行うものである。
- 3 適用仕様
本業務は、本仕様書の他に、札幌市高速電車電気設備保守業務委託共通仕様書に準拠するものとする。
- 4 履行場所
札幌市交通局大通駅
札幌市交通局本局仮庁舎
札幌市中央区大通西4丁目
札幌市中央区大通西2丁目
- 5 履行期間
契約書に示す着手の日から 令和8年8月7日（金）まで
- 6 提出書類
受託者は契約締結後、表1に示す書類を委託者に提出すること。

表1 提出書類一覧

No.	提出書類	提出期限	部数	備考
1	業務着手届	着手後と同日	1	業務着手届の余白部分に所管労働基準監督署からの「保険関係成立済」の押印を受けること。または、契約日から遡及して1年以内の受付印及び領収印が押印されている保険関係成立届、年度更新申告書等の法定様式控え等を添付すること。
2	業務計画表	着手後と同日	1	令和8年7月11日(土)～7月13日(月)に切替日[移転日]とした工程を提出すること
3	業務主任経歴書	着手後と同日	1	
4	作業手順書	原則として作業実施月の前月15日まで	1	
5	作業実施報告書	完了時速やかに	1	
6	試験結果報告書	完了時	1	5, 6, 7の書類を、業務完了時に1冊のファイルに綴じること
7	ネットワーク仕様書	完了時	1	構成図、ポート設定表含む書面および電子データをCD-RまたはDVD-R等の記録媒体で提出
8	業務写真	完了時	1	
9	業務完了届	完了時	1	

第2章 一般仕様

1 適用範囲

本仕様は、札幌市交通局移転に伴う通信回線の構築業務について適用する。
本仕様書に明記されていない事項は、委託者と協議し、遺漏の無いようにすること。

本業務における改修対象外の機器も含めて、通常運用へ悪影響がないように留意すること。

2 工程管理

札幌市交通局高速電車の営業に支障をきたす恐れがある作業は、原則として夜間作業とする。ただし、委託者との協議により営業に支障がないと判断した作業は、日中作業を可能とする。

3 調達品および支給品

本回線を構築するにあたり必要と考える機器一覧を下記表2・3に記す。また、表に記載が無い部材等は基本的に受託者が用意し、回線構築そのものに必要な機器構成に不足がある場合は協議のうえ委託者で準備し追加支給することとする。

なお、本仕様で示した調達品の機種（型番）は参考品であるため、相当品であれば委託者と協議のうえ類似品の採用を許可する。

表2 調達品一覧

No.	名称	メーカー	型番	数量
1	システムラック	日東工業	FV50-610E 19インチEIA 21U もしくは、相当品	1台
2	電源ケーブル	(不問)	EM-EEF-3C 2.0mm P F管で保護すること	約 60m
3	接地ダブルコンセント	パナソニック	WK3004W もしくは、相当品	1個

表3 支給品一覧

No.	名称	メーカー	型番	数量
1	VPN装置	AlliedTelesis	AT-AR4050S	2
2	VPN装置	AlliedTelesis	AT-AR3050S	1
3	VPN装置用 EIAラックマウントキット	AlliedTelesis	AT-RKMT-J14	3
4	L2HUB	AlliedTelesis	AT-x230L-26GT ※EIAラックマウントキット付属	2
5	OAタップ	エレコム	T-ECO3430NM	3
6	LANケーブル	—	(複数種)	—

4 養 生

損傷などのおそれがある機材については、適切な方法で養生すること。

5 保 障

受託者が作業完了後、当該施設及び装置に障害が発生し、その原因が受託者側の作業上のミスに起因する場合、または、ネットワーク機器本体やネットワークに接続されている各機器間の通信・監視状態に障害が発生し、その原因が受託者側の用意した製品不良もしくは作業ミスに起因する場合、受託者は委託者の指示に従い無償にて修理復旧するものとし、その期間は引渡し日から起算して1年間とする。

6 委託代金額の支払について

委託代金額の支払いについては、業務完了後に全額を1回払いとする。

第3章 業務内容

1 システムラックの設置および電源整備について

(1) システムラックの設置

大通駅中央通信機器室に、システムラック（調達品1）を設置すること。

システムラックは製品指定された方法で固定すること。

※設置場所は、別紙1「大通駅中央通信機器室 平面図」参照

(2) 電源整備について

ア 中央通信機器室のシステムラックおよび、第2電気室で指定するラック内、本局仮庁舎で指定するラック内に、それぞれ0Aタップ（支給品5）を取り付けること。

イ 中央通信機器室のシステムラック内の0Aタップの電源取得先は、既設分電盤から新たにシステムラックへ電源ケーブル（調達品2）をP F管等で保護のうえ敷設を行いラック内に引き込み成端されたコンセント（調達品3）からとする。なお、引き込みケーブルは3芯とし、接地も併せて行うこと。分電盤内の接続先N F Bは、別途現場で調整する。

※別紙1「大通駅中央通信機器室 平面図」参照

第2電気室および本局仮庁舎のラック内に設置する0Aタップは、委託者と協議のうえ最寄りの分電盤もしくはコンセントに接続すること。

2 ネットワーク設計について

(1) ネットワークセグメント

拠点間のネットワークセグメントは同一とし、ルーティングは行わない。

(2) VLAN構築

収容するネットワーク回線は「自動改札ネットワーク」のみtag VLANを利用する。使用中のVLAN IDは別紙2で列挙してあるが、他ネットワーク回線は「VPN装置」および「L2HUB」で収容後に前述のVLAN ID以外の空きIDを付与し、これらのtrunkポートに集約したのちにVPN通信を行うものとする。なお、記載した構成機器の例ではL2TPv3+IPsec VPNを用いるものとする。

VLANの空きIDには、機器設定の設計段階で任意の連続したIDを付与し、事前に委託者の承認を得ること。

(3) 収容システム間の排他制御

収容するネットワークは複数システムにまたがり、ネットワークセグメントが重複するシステムも混在する。そのため複数システム間はネットワーク的に排他的なネットワーク構成とする。

(4) QoS制御

内線電話交換器の接続用回線のみリアルタイム性が求められるため、QoS制御で優先度を『高』に設定すること。

3 VPN装置およびL2HUBの設置・設定について

(1) VPN装置の設置

中央通信機器室のシステムラックおよび、本局仮庁舎で指定するラック内に、それぞれVPN装置（支給品1）を取り付けること。
第2電気室のラック内にはVPN装置（支給品2）を取り付けること。
VPN装置は、L2L網の終端端子とUTPケーブルで接続すること。

(2) L2HUBの設置

中央通信機器室のシステムラックおよび、本局仮庁舎で指定するラック内に、それぞれL2HUB（支給品4）を取り付けること。
L2HUBは、前述のVPN装置とUTPケーブルで接続すること。

(3) VPN装置およびL2HUBの設定

ア ネットワーク構成

ネットワーク構成案は別紙2を参照することとし、最終的な構成は委託者と仕様を協議のうえ決定すること。

イ VPN通信

通信パケットはVPN（IPsec）で暗号化し、L2L網を経由して通信を行う。
VPNの暗号強度は委託者と協議のうえ決定すること。

4 試験調整

(1) 各種配線は敷設後に試験を行うこと。電源線は絶縁測定を行うこと。

(2) 各種通信機器の設定完了後、およびケーブル接続後に全ての収容システム回線に対しての疎通確認を行うこと。試験の結果不具合が確認された場合には、設計通りの動きとなるように調整を行うこと。

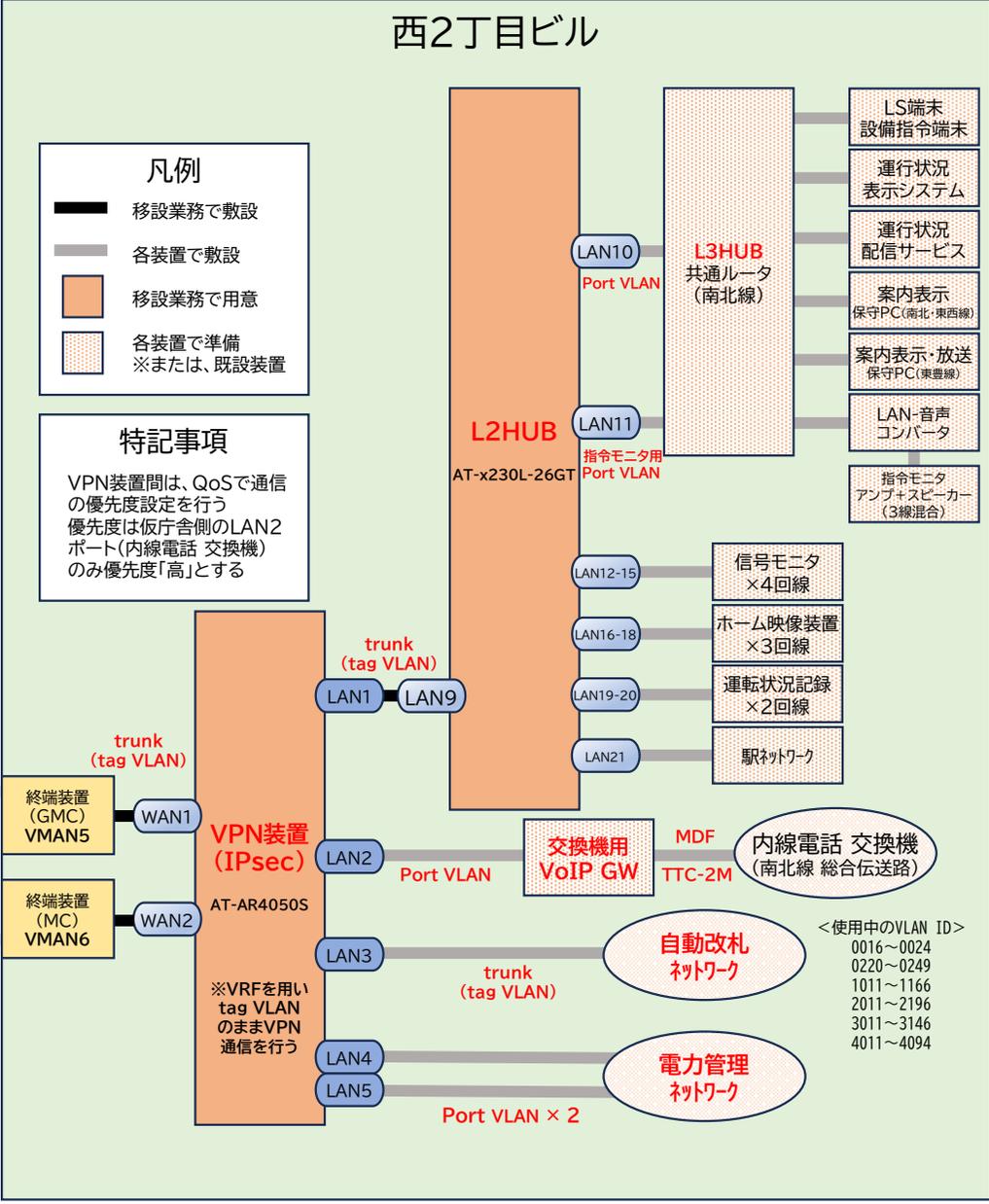
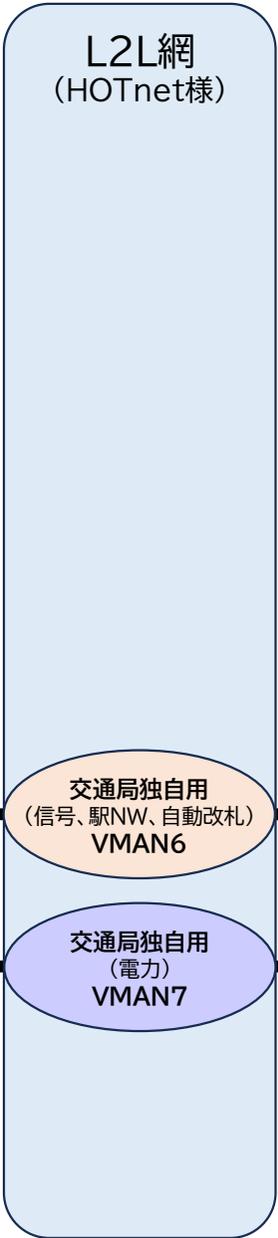
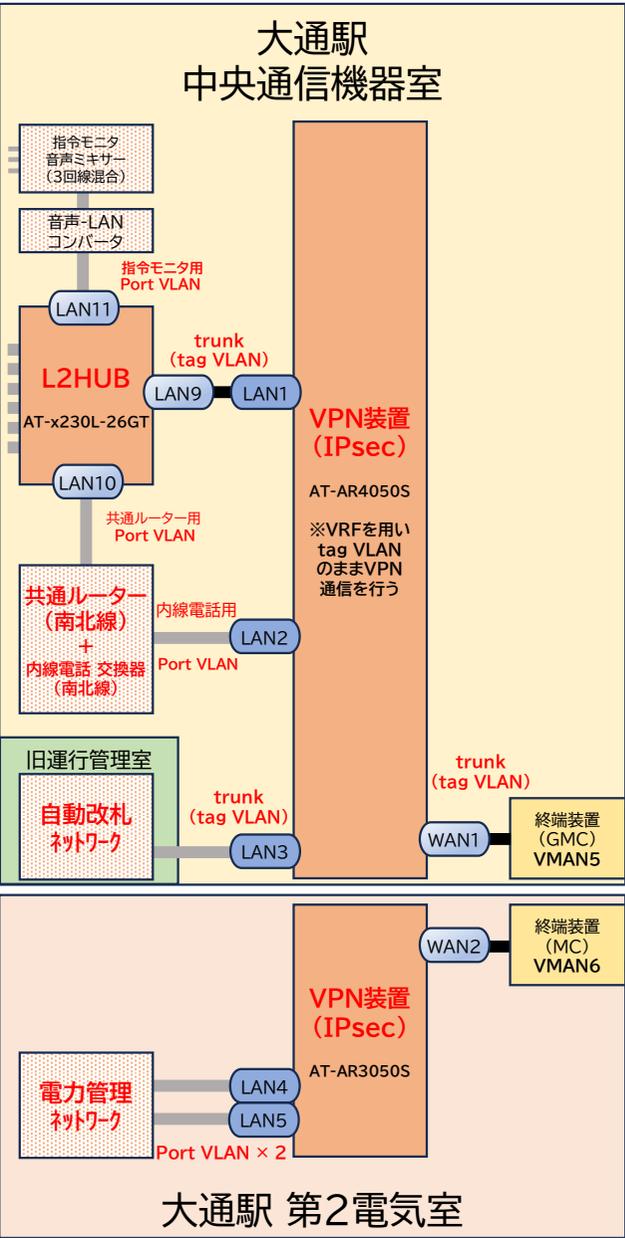
(3) 中央通信機器室、第2電気室の各箇所より、本局仮庁舎に対しての通信にたいしてのスループット測定を行うこと。測定はiperf等の適切なネットワーク測定ツールを用いること。

(4) ネットワーク回線の構築後に収容するシステム毎に動作確認を行うが、意図した動きとならない場合は収容回線保守業者と協力して解析を行うこと。

5 資材・用具・消耗品の負担

L A Nケーブルは、委託者から必要分の既製品を支給することとする。

その他、業務に必要な用具、消耗品は当該業務の受託者にて負担すること。



業務名 札幌市交通局移転に伴う通信回線の構築業務

内 訳 書

業務名 札幌市交通局移転に伴う通信回線の構築業務

金 円也

名称	仕様	数量	単位	単価	金額	摘要
1. 労務費		1	式			
2. 材料費		1	式			
小 計						
再 計						
消費税等相当額		1	式			10%
合 計						

札幌市高速電車電気設備保守業務委託

共通仕様書

札幌市交通局

高速電車部 電気課

1 適用範囲

本仕様書は、札幌市高速電車電気設備の保守業務委託に適用する。

2 保守の範囲

保守する設備の範囲並びに詳細については、特記仕様書に示された範囲とする。

3 適用諸規程及び基準等

保守に際しては、次の規程、要領、法律等に準用するものとする。

- (1) 札幌市鉄道事業安全管理規程
- (2) 高速電車施設及び車両に係る業務の委託に関する要領
- (3) 高速電車各種保安規程, 実施基準, 整備心得等
- (4) 作業認定者の取扱要領
- (5) 鉄道事業法
- (6) 電気事業法
- (7) 鉄道に関する技術上の基準を定める省令
- (8) 電気設備の技術基準
- (9) 電波法
- (10) 消防法
- (11) 労働安全衛生法
- (12) その他関連法規類

4 提出書類

受託者は、契約締結後、次に掲げる書類を指定期限内に委託者担当係へ提出し、委託者の承諾を得なければならない。なお(1)～(4)項の変更時には速やかに変更届を提出し、委託者の承諾を得ること。

書 類	期 限	部 数	備 考
(1) 業務着手届	着手日と同日	2	業務着手届の余白部分に所管労働基準監督署からの「保険関係成立済」の押印を受けること。または、契約日から遡及して1年以内の受付印及び領収印が押印されている保険関係成立届、年度更新申告書等の法定様式控え等を添付すること。
(2) 保守業務組織表	着手日と同日	2	
(3) 業務主任経歴書	着手日と同日	2	
(4) 保守業務要員名簿	着手日と同日	2	経験年数を記載
(5) 緊急連絡表	着手日と同日	2	
(6) 安全衛生管理体制表	着手日と同日	2	労働安全衛生法に基づく
(7) 作業計画表	原則として作業実施月の前月15日まで	2	年間計画表は4月
(8) 作業実施報告書	速やかに	1	特記仕様書に指定がある場合は、特記仕様書による
(9) 業務完了届	完了時	1	通年業務委託については、支払い毎

5 作業日

作業日については、特記仕様書に指定がない場合は契約締結後、委託者と受託者が協議して決めるものとするが、最終決定は委託者が行うものとする。また、これに基づき作業計画表を作成するものとする。

6 検査

- (1) 受託者は作業実施報告書を提出して委託者の承諾を得なければならない。
- (2) 上記(1)号により、不具合が指摘された場合は、委託者の指定期日までに手直しを行い、検査を受けるものとする。

7 損害の補償

受託者は作業中の過失により委託者及び第三者の施設・装置等に損害を与えた場合、ただちに委託者に申し出るとともに受託者の責任においてすみやかに補償復旧するものとする。

受託者の申し出がなく、後日この事実が認められた場合も同様とする。

8 保証

受託者が作業完了後、当該施設及び装置に障害が発生し、その原因が受託者側の作業上のミスに起因する場合、または、委託者制定の整備基準に従って正しく作業しなかったためと委託者が判断した場合は、受託者は委託者の指示に従い無償にて修理復旧するものとする。

9 貸与品の管理

- (1) 受託者は、委託者より保守用部品、機材、予備品及び測定器等の支給並びに貸与を受け、また、返却する場合は、委託者と必要手続きを確実に行うものとする。また、貸与物品は、借用当事者が自主管理し、かつ返却することを原則とする。
- (2) 貸与品を長期間にわたり受ける場合は、受託者はその管理責任者を定めて管理に万全を期すものとする。
- (3) 交換済の旧部品は、委託者の指示なき場合、全てを委託者に返品するものとする。

10 緊急事態発生時の処理

本契約の当該施設及び装置に万一、突発故障等が発生した場合、委託者の連絡要請に対し、直ちに出勤し、委託者に協力して応急処置を行うこと。

障害原因が第8項に該当しないときも同様の処理方法とするが、この場合の契約は、特記仕様書に規定なきものについては別途行うものとする。

11 作業の管理

受託者（作業員）は、作業にあたり関係諸法令を遵守し、次記項目を厳守すること。

- (1) 作業日ごとの詳細作業計画及び作業員名簿を事前に委託者へ提出すること。
- (2) 作業員は、その所属を容易に識別できる服装・名札・腕章等を着用すること。なお、腕章については、委託者より貸与する。
- (3) 作業員は、受託者が発行した身分証明書を携帯すること。
- (4) 作業員は、現場での火災・盗難・その他事故防止につとめ、作業終了時には現場清掃及び諸用具類の撤去を確実にを行い、万一にも委託者の地下鉄運行に支障を与えないこと。

- (5) 作業者は、関係なき施設、場所等に委託者の許可なくして入らぬこと。なお、騒音・塵埃を発生する作業については、事前に委託者の許可を得ること。

1.2 安全教育

受託者は、作業者に対して、業務に関する安全・衛生のための教育を行うものとする。

1.3 安全管理規程の遵守

- (1) 受託者は安全第一の意識を持って、札幌市鉄道事業安全管理規程で定める事項を遵守するとともに、輸送の安全を確保するために社内体制を整備し、業務従事者にはこれを徹底すること。
- (2) 受託者は、委託者の輸送事業に係る安全管理体制に積極的に協力をするとともに、輸送の安全を確保するため、委託者との密接な連携を図ること。

1.4 法令遵守（コンプライアンス）の徹底

受託業務の実施にあたっては、法令違反または不適切行為を防止するため、法令及び作業ルール等の遵守を徹底すること。

1.5 札幌市環境マネジメントシステムの運用への協力

- (1) 受託者は、作業に従事する者へ本市の「環境方針」（別添）を周知し、本市の環境配慮に対する取り組みについて理解させること。
- (2) 受託者は、本市環境マネジメントシステムに合致する形で遂行すること。

1.6 保守要員の資格等

保守要員は、直接雇用契約関係にある者でなければならない。

また、出向社員及び契約社員の場合は、出向社員にあつては出向契約書の写し、契約社員にあつては雇用契約書の写しを提出し、委託者の承諾を得ること。

この場合、契約期限が当該委託期間の終了前にある場合は認めない。

さらに、出向社員及び契約社員は業務責任者としては認めず、両者の人数は当該保守要員の概ね半数までとする。

ただし、従前から継続して雇用される出向社員及び契約社員は、出向契約書及び雇用契約書の期限を問わないものとする。

なお、特殊作業における場合等、委託者の承諾を得た場合はこの限りではない。

1.7 雇用関係書類の提出

氏名、年齢、経歴、健康保険証の写し等の雇用関係を証明できるものを要員名簿に添付すること。健康保険証の写しについては、被保険者等記号・番号及び保険者番号（これらの情報が読み取れるQRコードを含む）をマスキング（黒塗り）すること。

なお、出向社員の場合は出向契約書の写しを提出し、契約社員の場合は雇用契約書の写しを添付すること。この場合、雇用関係以外の欄の削除は可能とする。

1.8 再委託について

契約書に規定する再委託の禁止とは、次に掲げるものをいい、受託者は、これを再委託することはできない。

- (1) 総合的な業務履行計画及び進捗状況
- (2) 点検手法の決定及び技術的な判断

なお、前述の再委託の禁止以外については、専門業者等への再委託を可能とするが、再委託する業務範囲及び選考する業者について、事前に委託者の承諾を得ること。

また、受託者は、業務全体の品質・安全確保のため、委託者との協議、他工事との調整、履行計画、工程管理、品質管理、安全管理、再委託業者の監督等全ての面において主体的な役割を果たすこととし、常に業務主任が指揮・監督等の業務を行うこと。

19 疑義

本仕様書において、疑義が生じた事項については、委託者と事前に協議し、保守に遺漏のなきこと。

環境方針

1 基本理念

札幌市役所は、地球環境への負荷を継続的に低減するため、エネルギー使用量及び温室効果ガス排出量の削減など、環境配慮取組の推進に努めてきました。

近年、気象災害をはじめとした気候変動の影響が深刻化する中、脱炭素社会の構築に向けて、気候変動対策は大きな転換期を迎えています。

札幌市においても、地球の平均気温の上昇を1.5℃に抑える努力を追求するというパリ協定の目的を踏まえて、2050年の目標に「温室効果ガス排出量を実質ゼロにする（ゼロカーボン）」を設定するとともに、2030年についても高い目標を掲げて温室効果ガスの排出量の削減に取り組んでいくこととしました。

札幌市役所は、市域の温室効果ガスの約6%を排出する市内最大級の事業者であり、自ら排出量の削減に率先して取り組む姿を市民・事業者へ示していくことが必要です。

そのため、徹底した省エネルギー対策を進め、そのうえでどうしても必要なエネルギーは再生可能エネルギーへと転換していくことを基本的な方向として、環境マネジメントシステムによる継続的改善を図り、札幌市役所の事務事業に伴うエネルギー使用量及び温室効果ガス排出量を着実に削減していきます。

また、国連「持続可能な開発目標（SDGs）」の視点を踏まえ、環境配慮取組を推進することで、温室効果ガス排出量の削減のみにとどまらず、経済、社会分野の統合的解決を目指すとともに、市民・事業者・行政が協働し、一体となって脱炭素社会に向けて取り組むことで、「心豊かにいつまでも安心して暮らせるゼロカーボン都市『環境首都・SAPPORO』」の実現を目指してまいります。

2 基本的方向

全ての部局は、所管する事務事業について、環境に関する法令を遵守することはもとより、SDGsの視点も踏まえながら環境配慮取組を推進し、脱炭素社会の実現に向けて、以下の項目に重点的に取り組みます。

- 1 徹底した省エネルギー対策を進めます。
- 2 再生可能エネルギーの導入を拡大します。
- 3 移動における脱炭素化を進めます。
- 4 廃棄物の発生・排出を抑制し、省資源・資源循環を推進します。
- 5 環境負荷の少ない製品やサービスを利用します。
- 6 事務事業のみならず、公共工事・委託業務における環境負荷を低減します。
- 7 環境問題に関する啓発・教育活動を推進します。

この環境方針による環境活動の成果は、市民に公表するとともに、市民からの意見を市政運営に反映させていきます。

令和3年4月1日

札幌市長 秋元克広

札幌市環境局

業務着手届

年 月 日

札幌市交通事業管理者

交通局長 芝井 静男

受託者	住 所 商号又は名称 職・氏名	印
-----	-----------------------	---

業務名 _____

上記業務は、 年 月 日に着手したのでお届けします。

備考 札幌市競争入札参加資格者（物品・役務）は、電子メールによる提出（押印不要）を可とする。送信先等の提出方法は札幌市交通局の指示に従うこと。

業務工程表

年 月 日

札幌市交通事業管理者

交通局長

受託者 住 所
商号又は名称
職・氏名

印

業務名 _____

着手 年 月 日
履行期間
完了 年 月 日

上記業務について、別紙の工程表により実施しますので、承認願います。

備考 札幌市競争入札参加資格者（物品・役務）は、電子メールによる提出（押印不要）を可とする。送信先等の提出方法は札幌市交通局の指示に従うこと。

業務主任経歴書

業務名 _____

業務主任（氏名） _____（ _____ 歳）

1 職歴、法令による免許、資格

取得年月日	免許・資格

2 最近の主な業務経歴

履行期間	業務内容	発注者

上記のとおり相違ありません。

年 月 日

受託者 住所
商号又は名称
職・氏名

印

備考 札幌市競争入札参加資格者（物品・役務）は、電子メールによる提出（押印不要）を可とする。送信先等の提出方法は札幌市交通局の指示に従うこと。

業務委託－第11号様式

供覧	課長	係長	係

実施報告書					
年 月 日					
札幌市交通事業管理者 交通局長					
受託者（住 所） （商号又は名称） （職・氏名） （現場責任者）					
					印 印
下記のとおり、作業を実施しましたので報告します。 記					
業務名 []					
業務履行期間 年 月 日 から 年 月 日 まで					
実施日	作業場(箇所)	作業実施内容	作業時間	その他	作業者 氏名・印
(その他)					

備考 札幌市競争入札参加資格者（物品・役務）は、電子メールによる提出（押印不要）を可とする。送信先等の提出方法は札幌市交通局の指示に従うこと。

----- (以下、札幌市交通局使用欄) -----

業務履行確認欄					
年 月 日					
上記のとおり、実施報告書の提出がありましたので履行の確認をしました。					
交通局 部 課 係				氏名	
					印

課長	係長	係	この業務の検査員に下記の者を命じ、検査を 年 月 日に実施してよろしいか。 検査員

業務委託－第12号様式

供覧	課 長	係 長	係

作 業 日 誌

年 月 日

札幌市交通事業管理者
交通局長

受託者（住 所）
（商号又は名称）
（職・氏名）
（現場責任者）

印
印

下記のとおり、作業を実施しましたので報告します。
記

業務名 []
業務履行期間 年 月 日 から 年 月 日 まで

実施日	作業場(箇所)	作業実施内容	作業時間	その他	作業者 氏名・印

(その他)

備考 札幌市競争入札参加資格者（物品・役務）は、電子メールによる提出（押印不要）を可とする。送信先等の提出方法は札幌市交通局の指示に従うこと。

-----（以下、札幌市交通局使用欄）-----

業務履行確認欄

年 月 日

上記のとおり、作業日誌の提出がありましたので履行の確認をしました。

交通局 部 課 係 氏名 印

【実施結果： 】

業 務 完 了 届

年 月 日

札幌市交通事業管理者

交通局長

住 所

受託者 商号又は名称

職・氏名

印

業務名

上記業務は、 年 月 日に完了したのでお届けします。

備考 札幌市競争入札参加資格者（物品・役務）は、電子メールによる提出（押印不要）を可とする。送信先等の提出方法は札幌市交通局の指示に従うこと。

-----（以下、札幌市交通局使用欄）-----

受 付	年 月 日	完了を確認した職員 (氏名)	印
-----	-------	-------------------	---

課長	係長	係

この業務の完了検査に係る検査員に下記の者を命じ、
年 月 日に検査を実施してよろしいか。

検査員 （役職・氏名）

令和 年 月 日

再委託承諾願

札幌市交通事業管理者

交通局長 様

(住所)

受託者

(氏名)

印

業務名

履行期間	着手 令和 年 月 日 完了 令和 年 月 日	
業務概要		
再委託に付する業務	再委託先住所氏名 (会社名及び代表者名)	電話番号等

※再委託に付する業務については具体的に記載すること。

再委託先が札幌市競争入札参加資格を有しない場合、再委託先より別紙「誓約書」を1部徴し提出すること。

上記の事項について承諾を願います。

承諾印

承諾印

誓約書

札幌市交通事業管理者
交通局長 様

私は、申請にあたり、次の各号のいずれかに該当する者ではないことを誓約します。
上記の誓約に反することが明らかになった場合は、再委託を取り消されても異存ありません。
また、上記の誓約内容を確認するため、札幌市交通局が他の官公署に照会を行うことについて承諾します。

- 1 契約を締結する能力を有しない者及び破産者で復権を得ない者でないこと。
- 2 地方自治法施行令（昭和22年政令第16号）第167条の4第2項各号のいずれかに該当する者及びその者を代理人、支配人その他の使用人又は入札代理人として使用する者で、その事由の発生の日から申出日までに於いて3年を経過しない者でないこと。
- 3 不渡手形又は不渡小切手を発行して、銀行当座取引を停止された者で、2年を経過しない者でないこと。
- 4 札幌市暴力団の排除の推進に関する条例（平成25年条例第6号）に基づき札幌市交通局が発注する建設工事その他の事務又は事業の執行により暴力団の活動を助長し、又は暴力団の運営に資することのないように、暴力団員及び暴力団関係事業者を入札、契約等から排除していることを承知していること。
- 5 次に掲げる者のいずれにも該当せず、また、今後もこれらの者に該当することのないこと。
 - (1) 役員等（申出者が個人である場合にはその者その他経営に実質的に関与している者を、申出者が法人である場合にはその役員、その支店又は営業所（常時契約を締結する事務所をいう。）の代表者その他経営に実質的に関与している者を、申出者が団体である場合は代表者、理事その他経営に実質的に関与している者をいう。以下同じ。）が、暴力団（札幌市暴力団の排除の推進に関する条例（平成25年条例第6号）第2条第1号に規定する暴力団をいう。以下同じ。）又は暴力団員（札幌市暴力団の排除の推進に関する条例第2条第2号に規定する暴力団員をいう。以下同じ。）であると認められる者。
 - (2) 役員等が、自己、自社若しくは第三者の不正の利益を図る目的又は第三者に損害を加える目的をもって、暴力団又は暴力団員を利用するなどしていると認められる者。
 - (3) 役員等が、暴力団又は暴力団員に対して資金等を供給し、又は便宜を供与するなど直接的あるいは積極的に暴力団の維持、運営に協力し、若しくは関与していると認められる者。
 - (4) 役員等が、暴力団又は暴力団員であることを知りながらこれを不当に利用するなどしていると認められる者。
 - (5) 役員等が、暴力団又は暴力団員と社会的に非難されるべき関係を有していると認められる者。

令和 年 月 日

(住 所)

再委託者 (商号又は名称)

(代表者氏名)

印