

地下鉄南北線さっぽろ駅「南さつプレミアム」 広告表示盤面修繕業務 仕様書

1 目的

地下鉄南北線さっぽろ駅の広告枠「南さつプレミアム」について、広告表示盤面（以下「盤面」という。）の経年劣化による剥離等が生じていることから修繕を行う。

2 対象広告枠

別添のとおり

3 対象広告枠規格等

別紙 1 ～ 3 のとおり

4 修繕の詳細要件

- (1) アルミ複合板パネルを接着及びビス止めするものとする。なお、再剥離シート貼りの広告掲示を想定し、可能な限り平滑な仕上がりとするものとし、アルミ複合板はビス止め箇所をザグリ加工の上、広告物貼付の際に凹凸が出ない仕上げとする。
- (2) アルミ複合板は 1,200mm×2,440mm のものを下記の数量使用し、縦寸及び両エンドは盤面に合わせて裁断すること。
ア 北側：8～9 枚
イ 南側：16～17 枚
- (3) ビスのピッチは約 500～600mm の範囲とする。
- (4) 既設の可動式仕切りパネルに支障しない仕上げとすること。
- (5) 施工方法および作業工程について事前に委託者と協議を行い、承認を受け実施すること。

5 部材仕様

(1) アルミ複合板

三菱ケミカルインフラテック(株)製 「アルポリック Fr ニューブライト」

色	板厚	ラミネート加工	基材
M-6 グレイメタリック P	3mm	無	アルミ ポリエチレン

【同等品条件】

- ・上記（色、板厚、基材）と概ね同等の規格であること。
- ・製品安定性に優れ、下地の影響を受けにくい。

(2) ビス

サンコーインダストリー(株)製

「CSXCSTTP1—SUS—TP4—20」（同等品可）

6 業務期間（現地作業期間）

令和 7 年 11 月 3 日から令和 7 年 11 月 16 日

7 作業時注意事項

- (1) 駅構内での作業時間帯は、作業日の地下鉄営業終了後、翌営業時間前とする。（午前 1 時～ 5 時）
- (2) 上記(1)の時間帯における作業時は、第 3 種以上の作業認定者資格を有する立会人を受託者の費用負担により手配すること。
- (3) 資材置き場については委託者の指定する箇所とする。
- (4) 施工中の盤面については、プラフェンス等による仕切りを行ない、営業時間内の通行の支障とならないようにすること。なお、仕切り位置は点字ブロックから 80cm 以上離隔すること。また、施工中箇所については不燃シート等により養生を行うこと。
- (5) 修繕作業終了後は、可動式仕切りを別紙 4 の位置に固定すること。

8 提出書類

契約締結後、下記の書類を速やかに作成し、委託者へ提出することとする。

- (1) 施工図面（契約締結後）
- (2) 工程表（契約締結後）
- (3) 業務完了届（業務完了と同時に）
- (4) その他委託者が指定するもの（随時）

9 その他

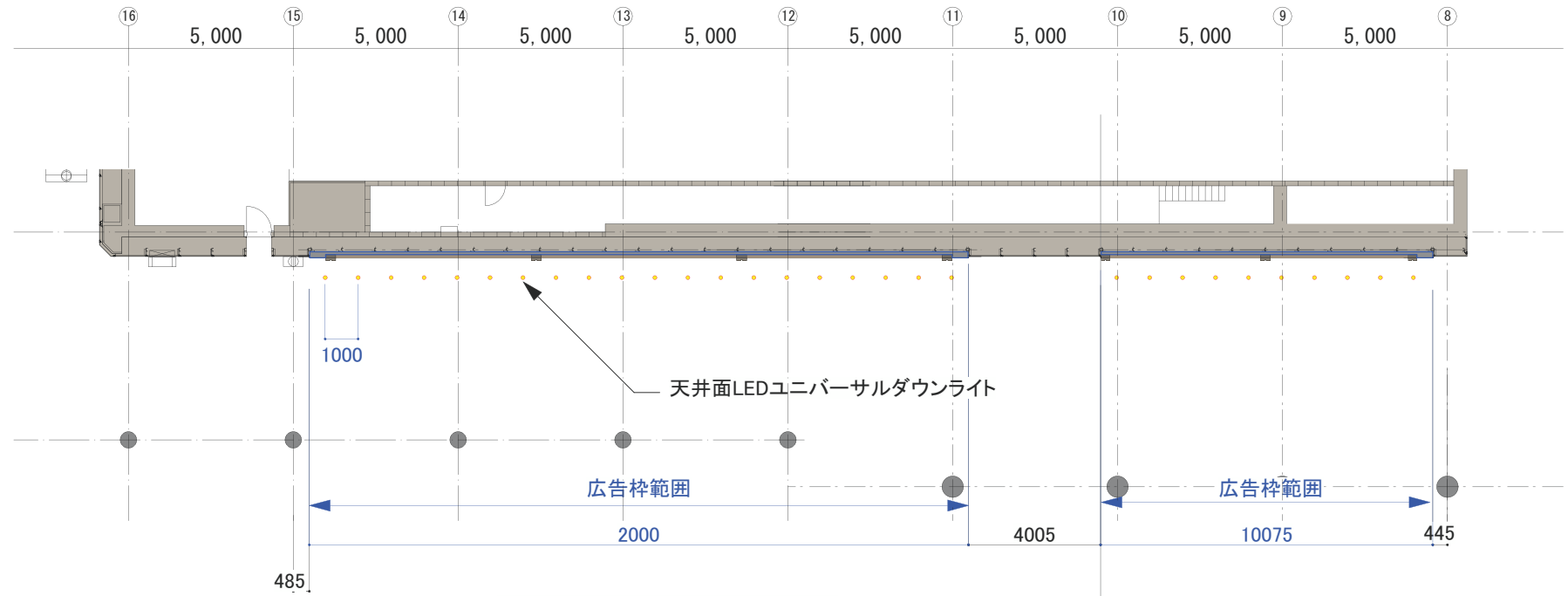
- (1) 本業務の見積に必要な経費については、委託者は一切負担を行わない。
- (2) 業務の遂行について、不注意により生じた事故及び補償などの一切は、受託者の責任において処理を行うこと。また、事故が起きた場合は、速やかに委託者に報告し、事故報告書の提出を行うこと。
- (3) 本仕様書に定めのない事項については、委託者と協議し、委託者の指示によるものとする。

担 当 ： 札幌市交通局事業管理部営業企画課資産活用係

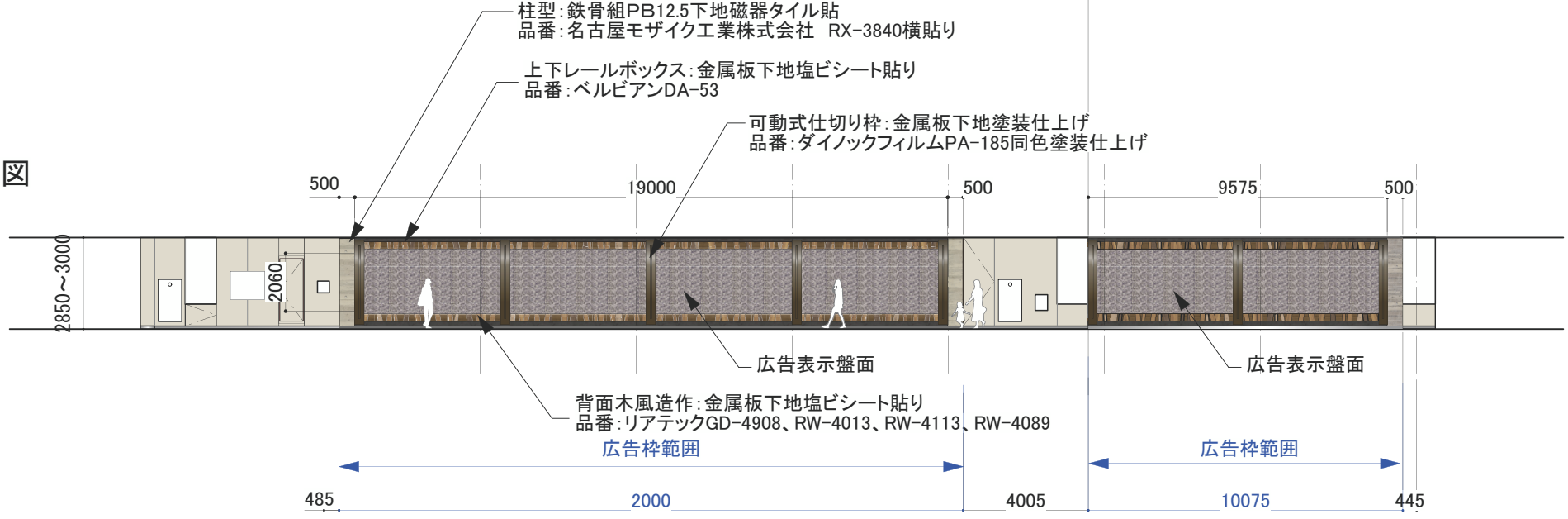
TEL：011-896-2722

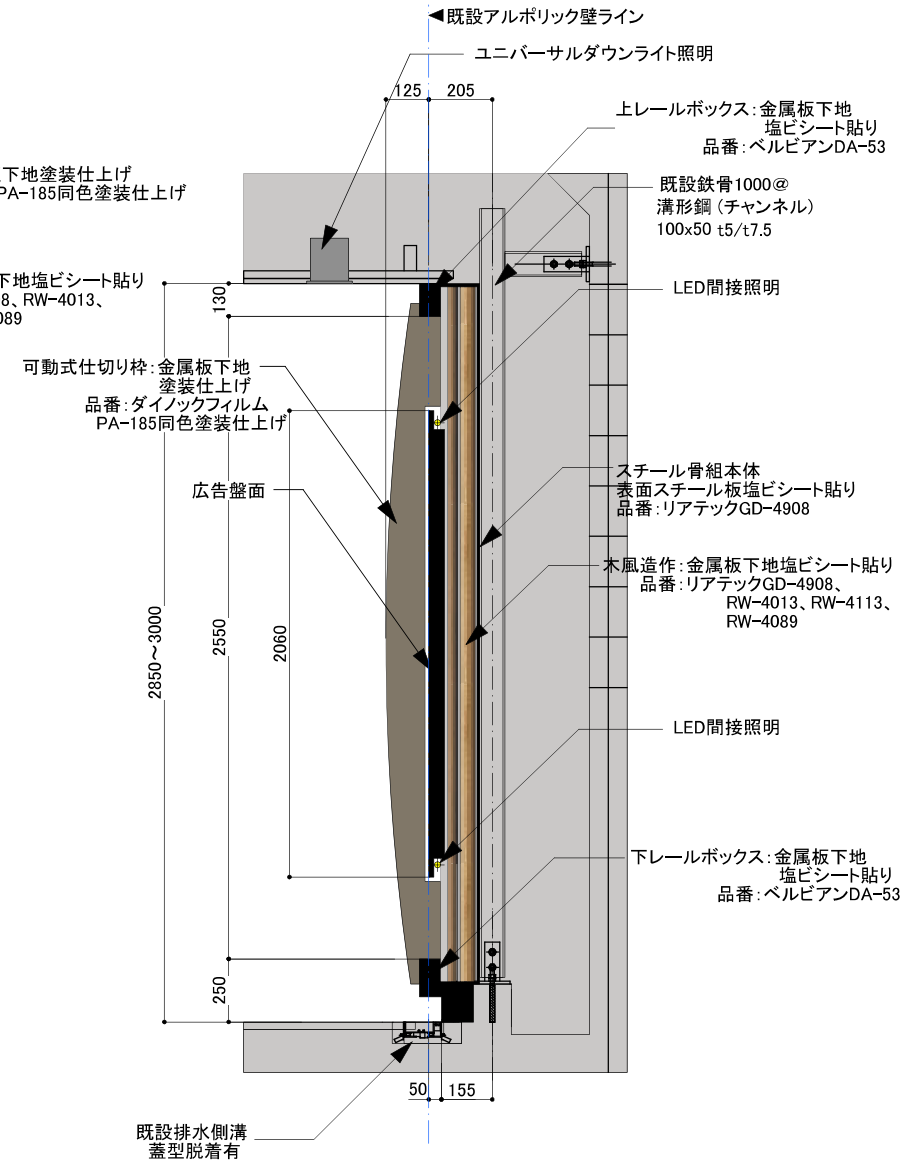
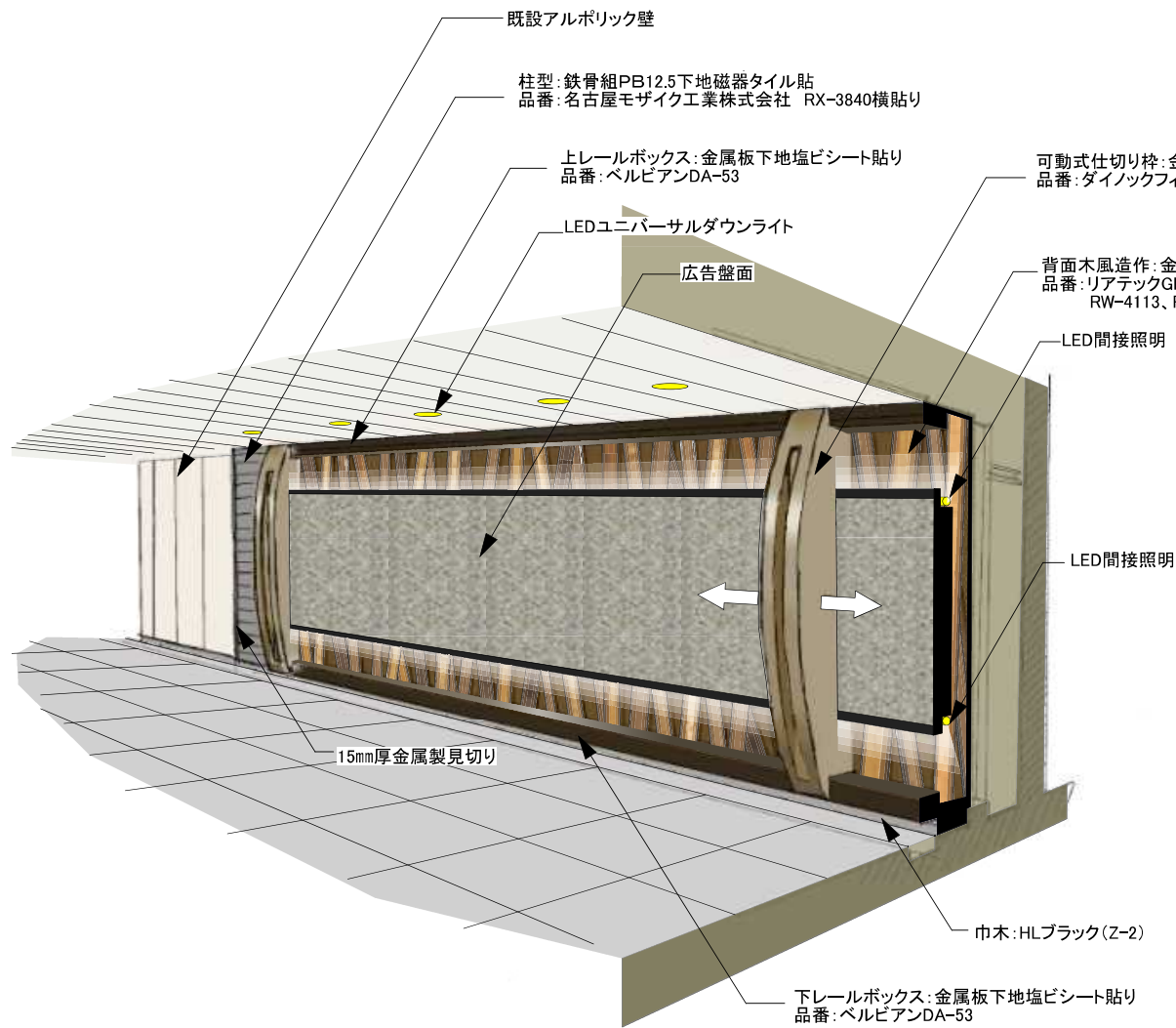
古村

平面図

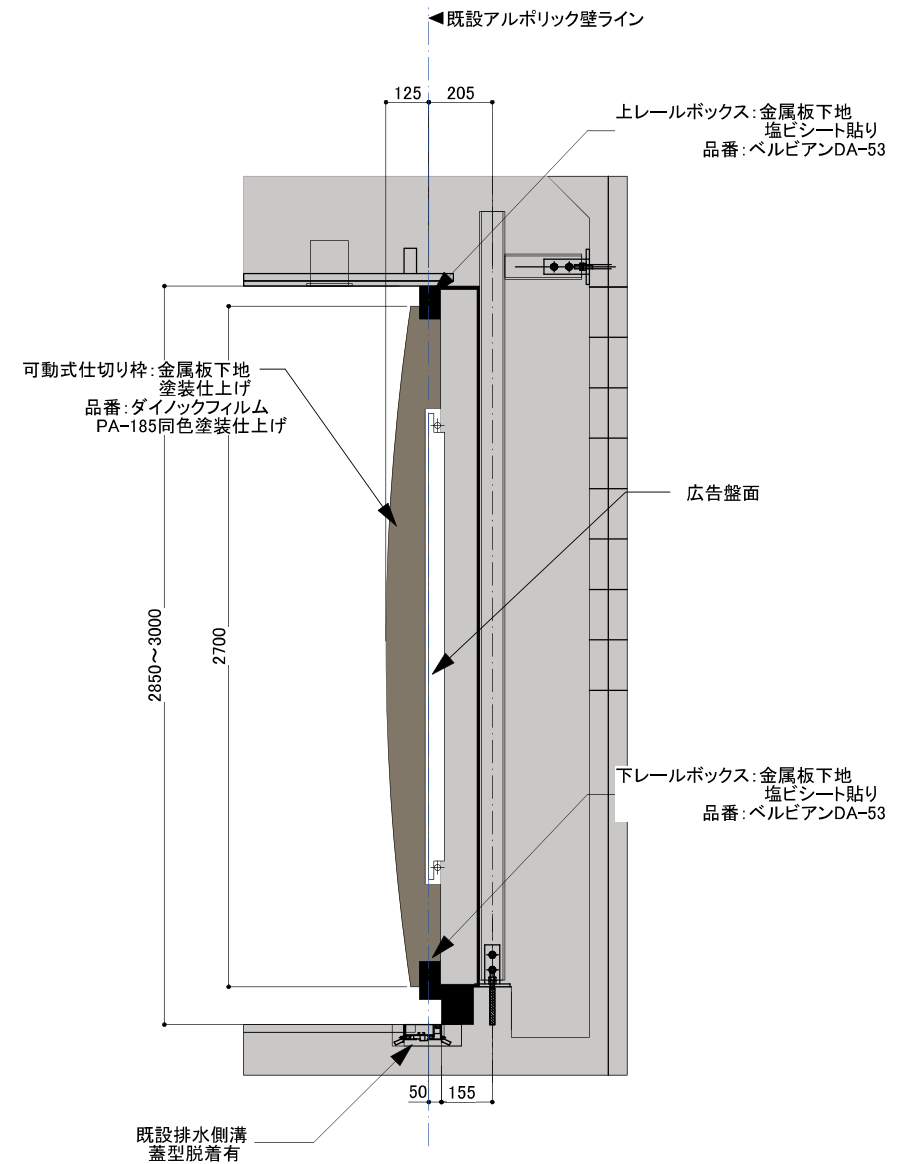
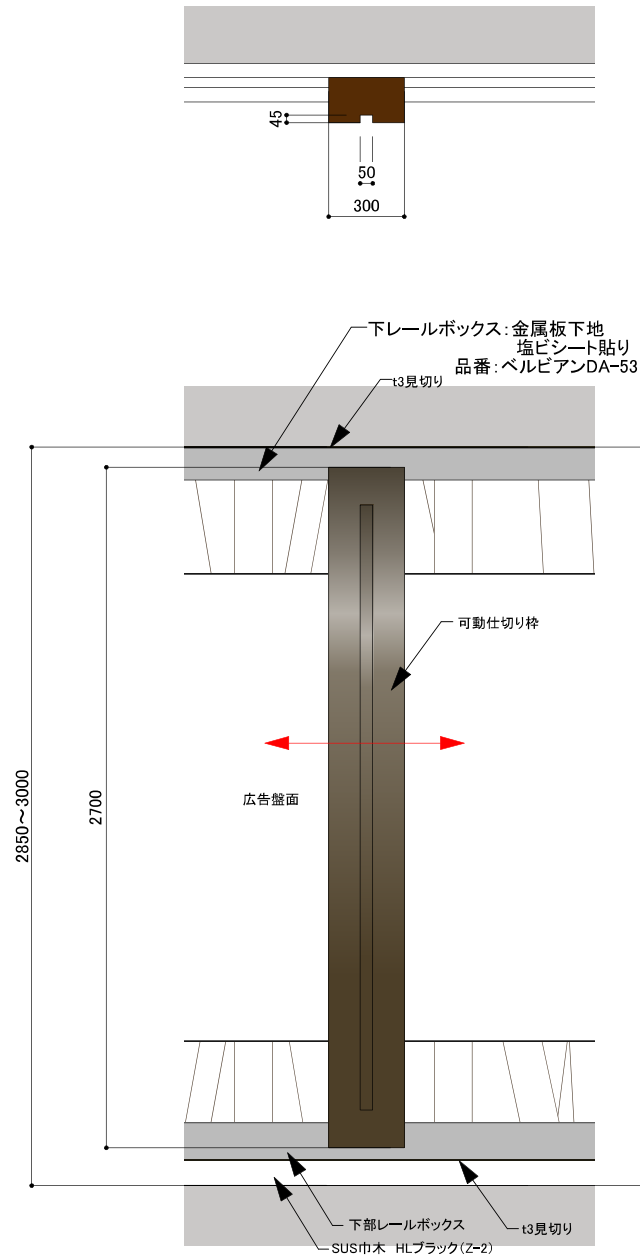


立面図

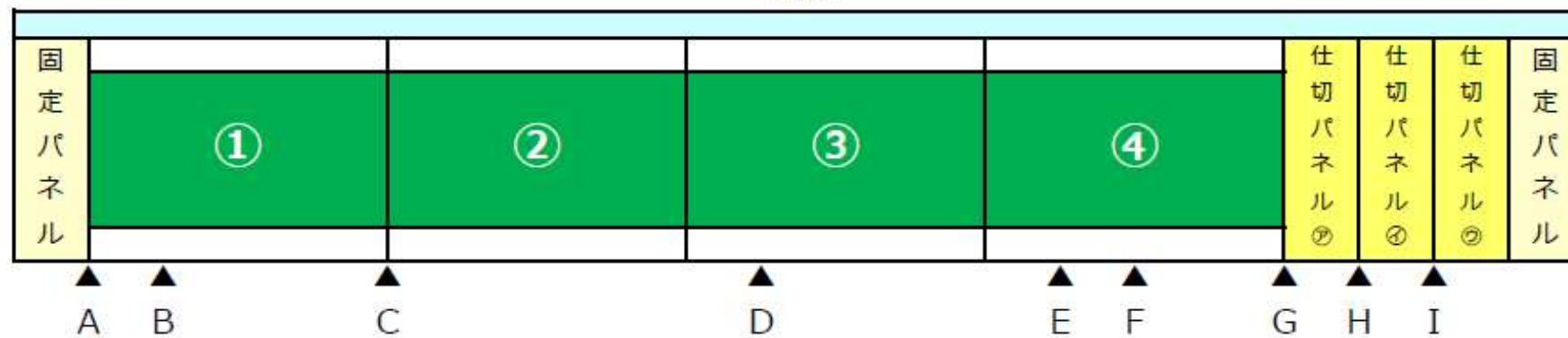




別紙 3

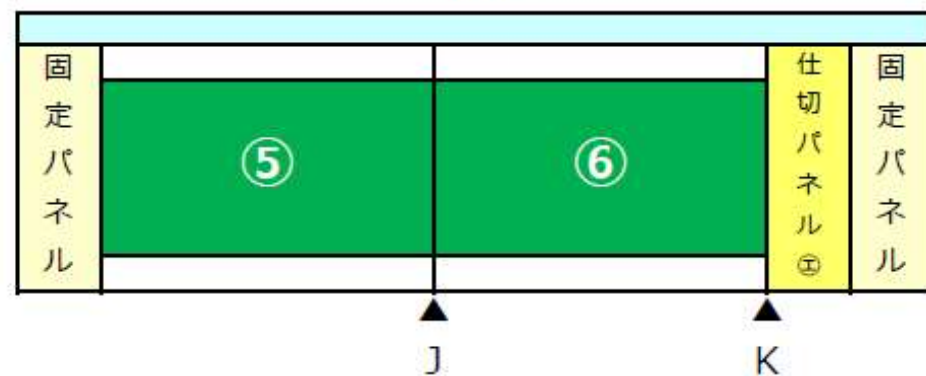


南側



作業完了後、仕切パネル⑦はGの位置とすること。

北側



作業完了後、仕切パネル⑩をKの位置とすること。

