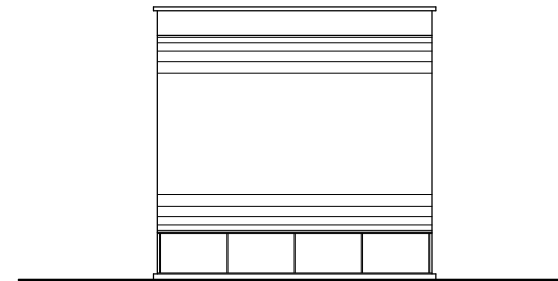
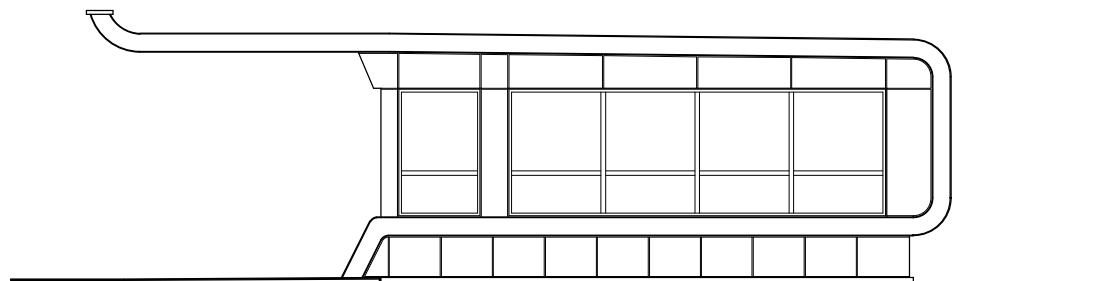


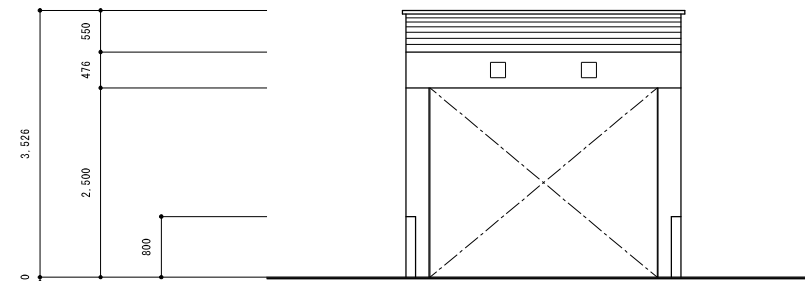
南側立面図 1/100



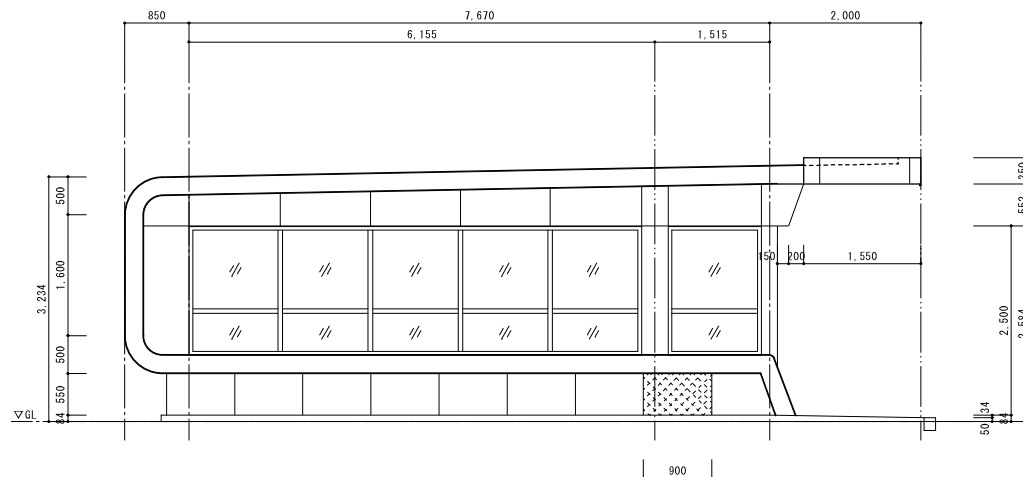
西側立面図 1/100



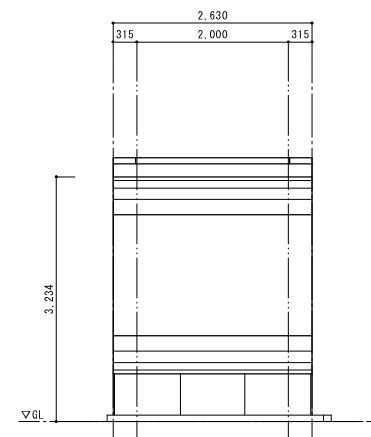
北側立面図 1/100



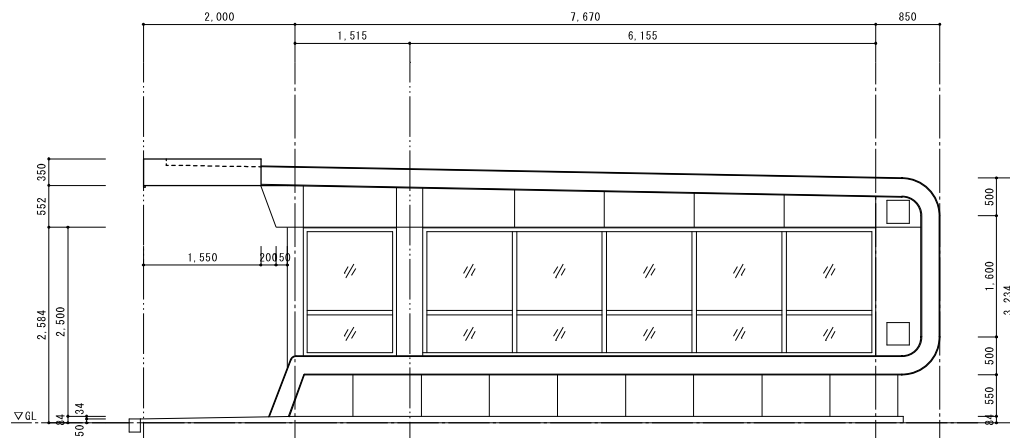
東側立面図 1/100



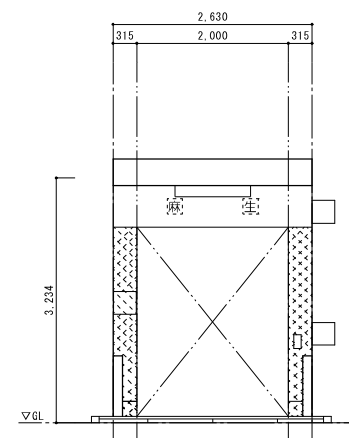
北面立面図
S=1/50



東面立面図
S=1/50



南面立面図
S=1/50



西面立面図
S=1/50

札幌市交通局高速電車部施設課

課長	係長	主任	製図

令和 年 月 日

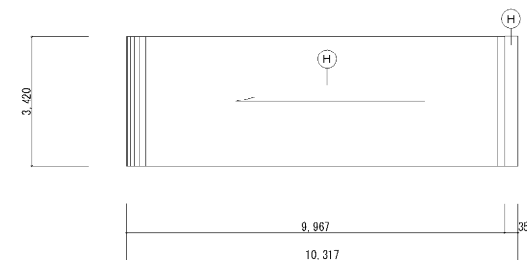
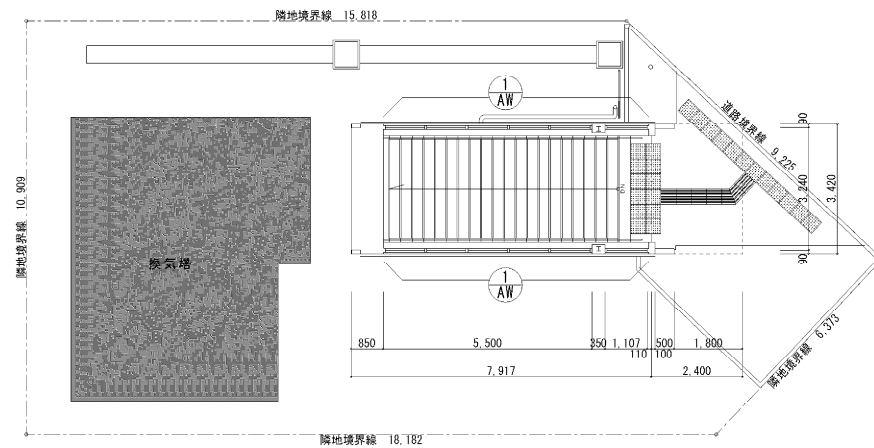
工事名

図面名

麻生駅2番出入口 立面図

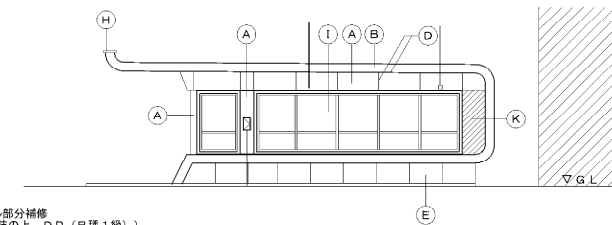
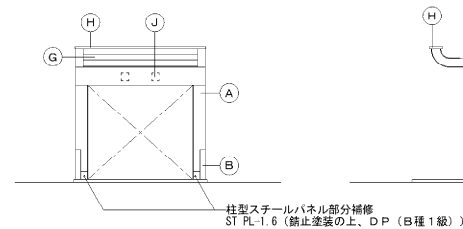
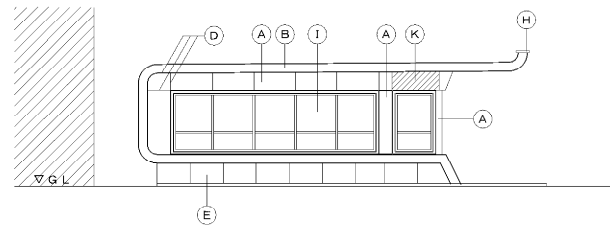
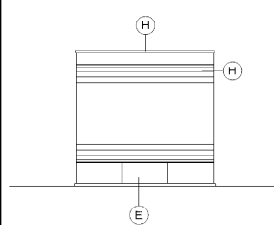
縮尺

図番

外部改修概要

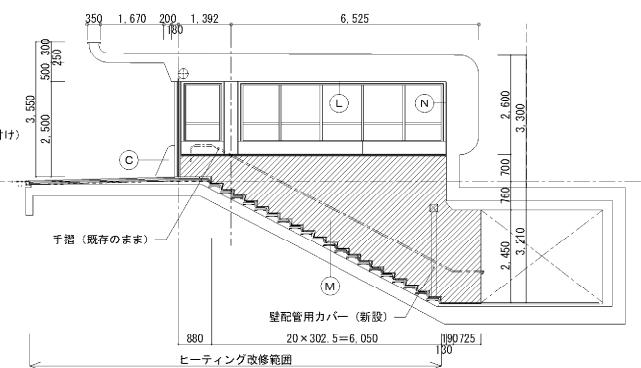
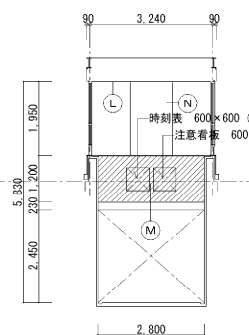
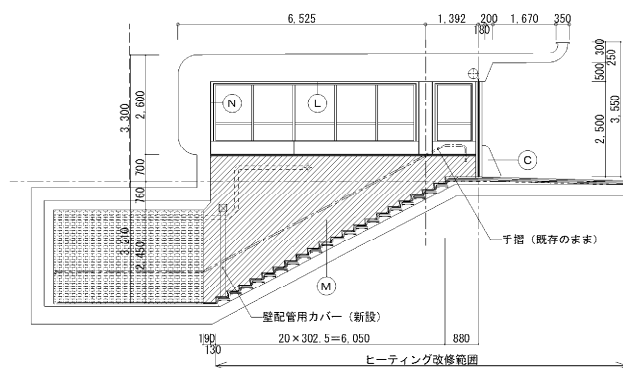
記号	部位	改修内容
(A)	外壁1	既存下地調整の上、塗装塗装替OP (B種1級)
(B)	外壁2	既存下地調整の上、塗装塗装替OP (B種1級)
(C)	外壁3	既存下地調整の上、塗装塗装替OP (B種1級)
(D)	外壁目地	既存シーリング目地 撤去・新設
(E)	腰壁	既存清掃、既存シーリング目地撤去・新設
(G)	軒天	既存下地調整の上、塗装塗装替OP (B種1級)
(H)	屋根	既存下地調整の上、塗装塗装替OP (B種1級)
(I)	サッシ	(内外両方共通) 鋼製建具 SW-1撤去 7&建具新設 鋼製建具、内外壁スチールパネル通シーリング打替
(J)	駅名文字	既存清掃
(K)	外壁1	既存 ST PL-1-6 撤去・新設 (補正塗装の上、DP (B種1級))

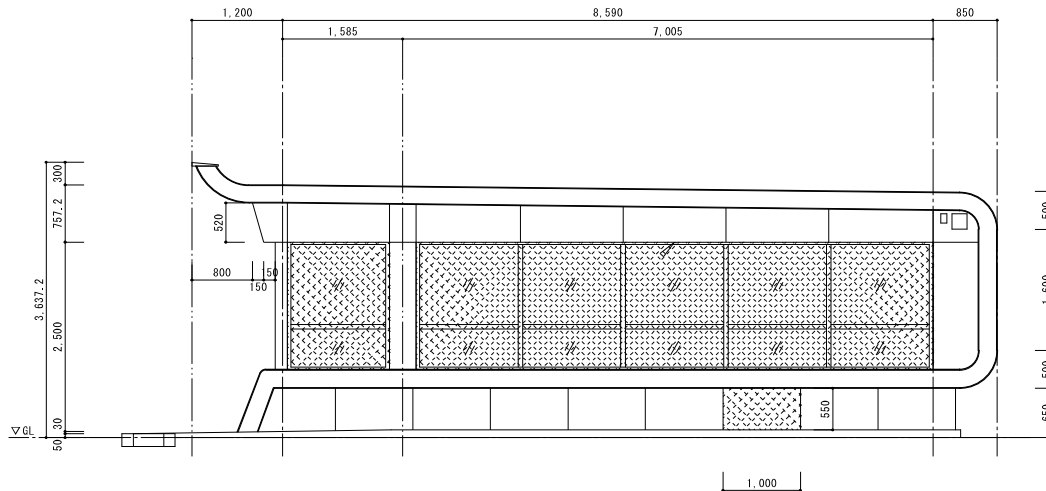
配置图・平面图 1/100



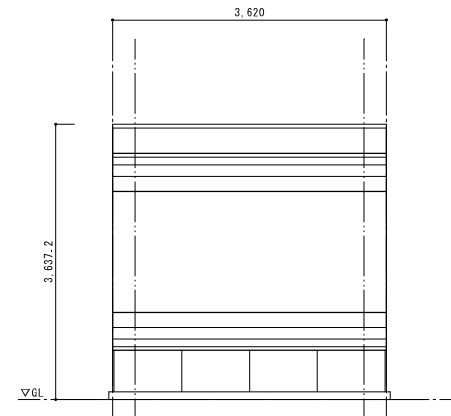
内部改修概要

記号	部位	改修内容
(L)	天井	既存清掃
(M)	内部壁	既存磁器質タイル張り 撤去 モルタルコブ押えの上横筋仕上塗材 E 新設
(N)	内部壁	既存下地調整の上、塗装塗替 DP (B 種 1 級)

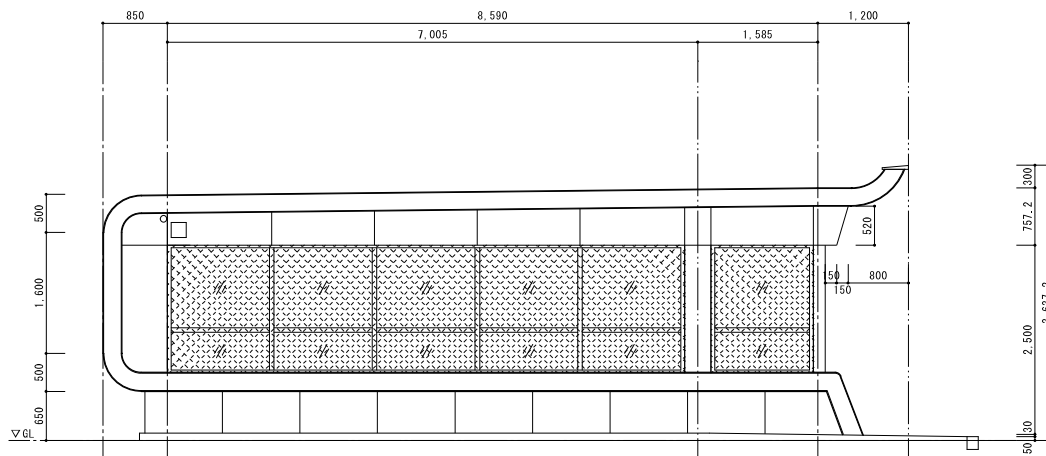




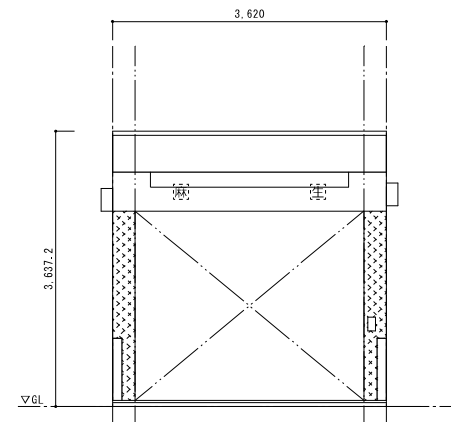
北面立面図
S=1/50



東面立面図
S=1/50



南面立面図
S=1/50



西面立面図
S=1/50

札幌市交通局高速電車部施設課

課長	係長	主任	製図

令和 年 月 日

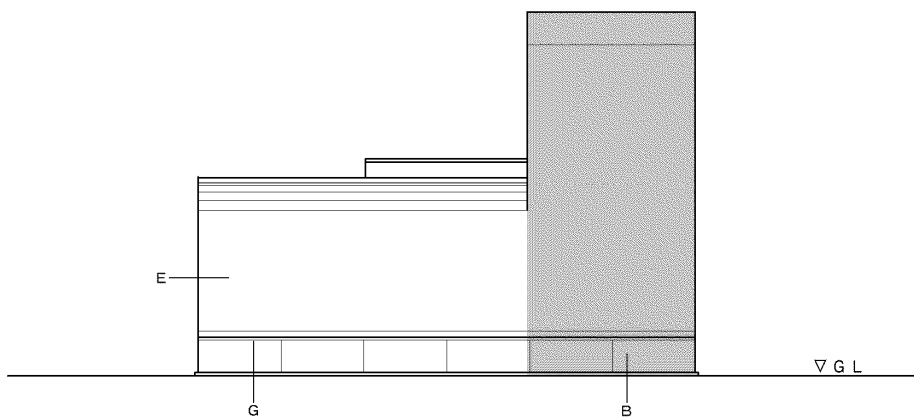
工事名

図面名

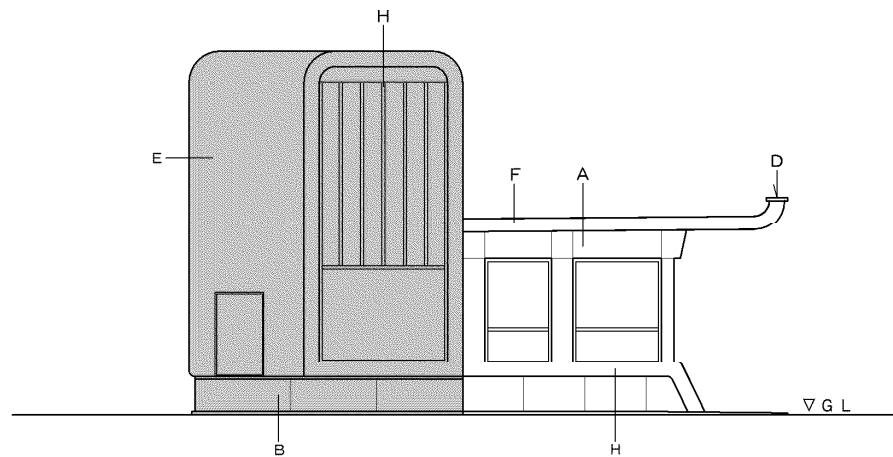
麻生駅 8 番出入口 立面図

縮尺

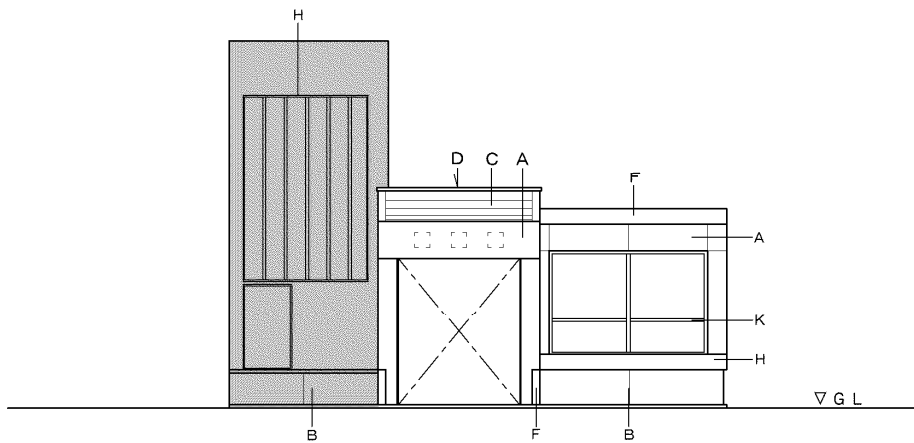
図番



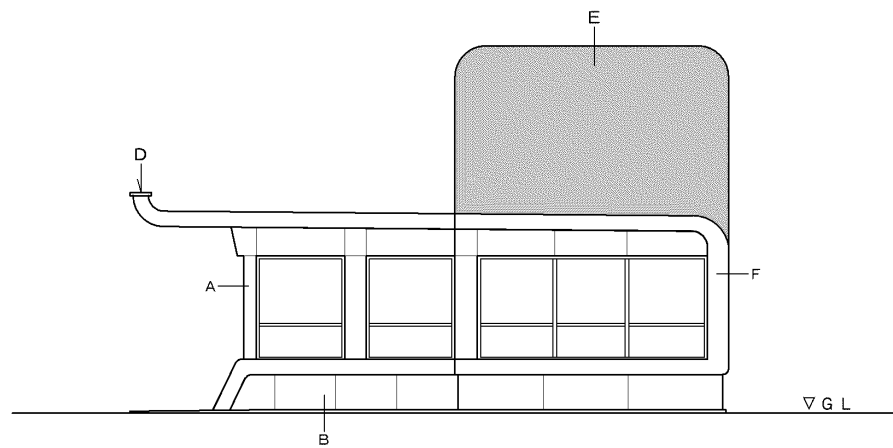
北面立面図 1 : 100



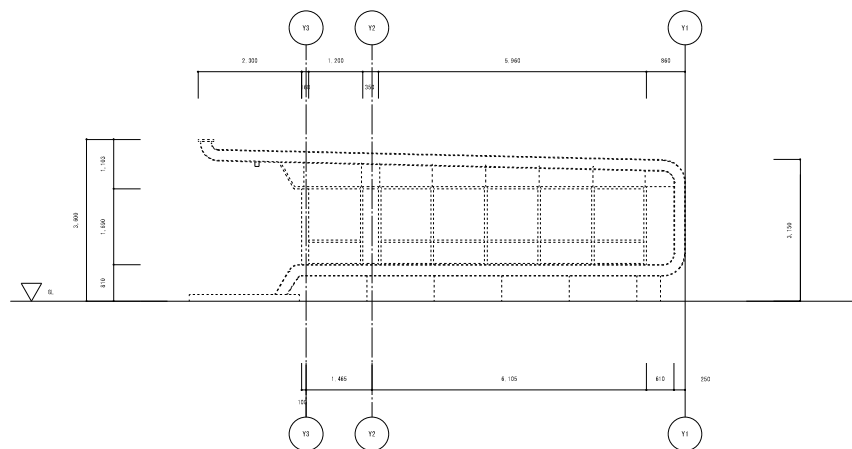
西面立面図 1 : 100



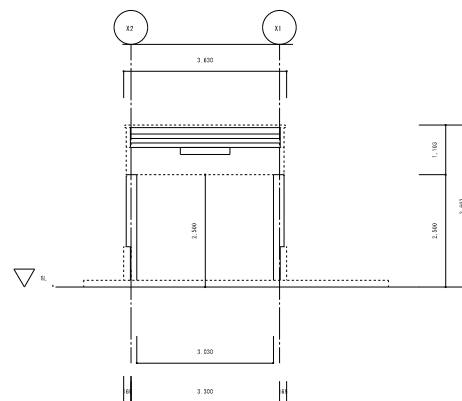
南面立面図 1 : 100



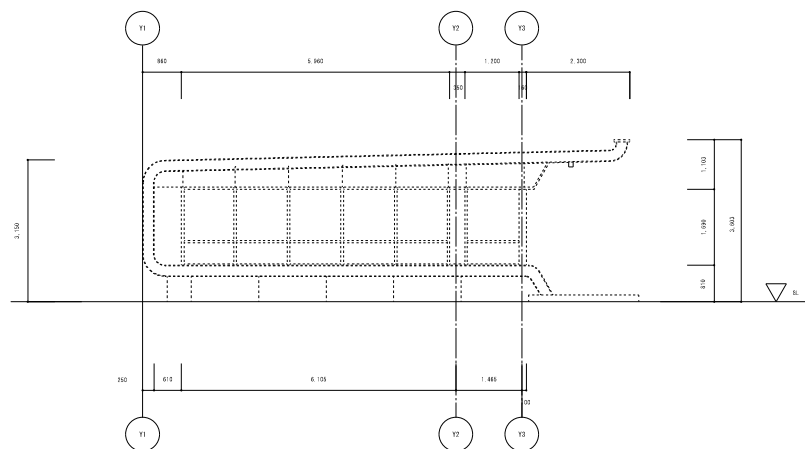
東面立面図 1 : 100



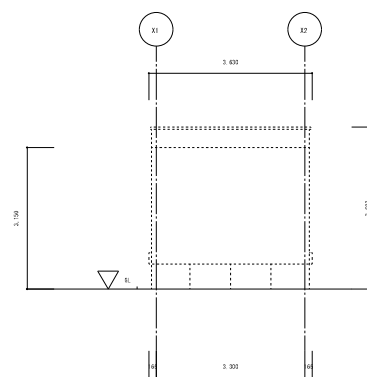
東側立側面 1/100



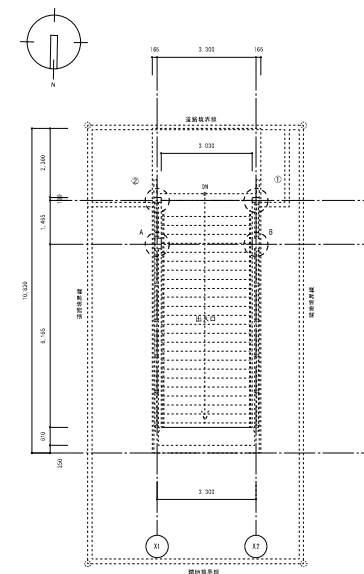
南側立側面 1/100



西側立側面 1/100



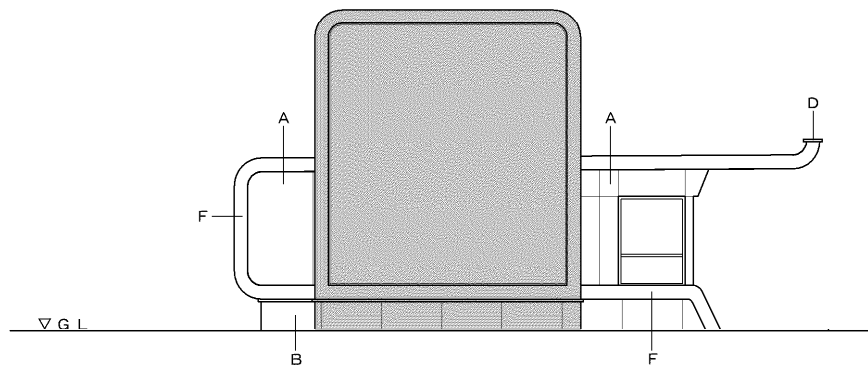
北側立側面 1/100



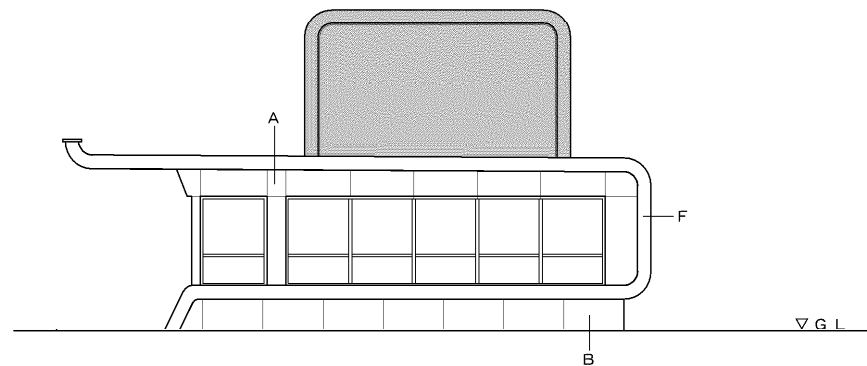
平面図 1/100

札幌市交通局高速電車部施設課

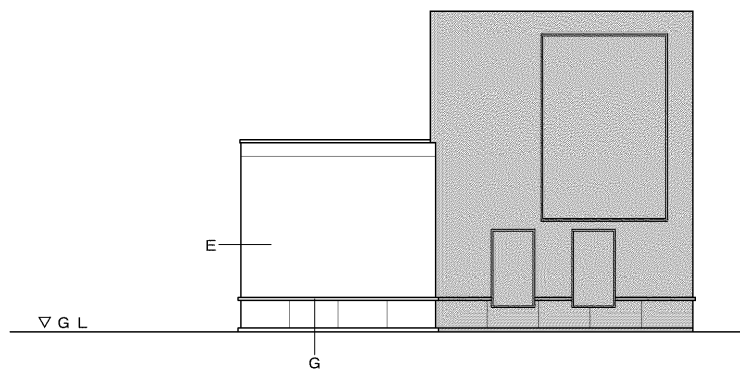
課長	係長	主任	製図	令和 年 月 日	工事名	縮尺		図番
					図面名			
北34条駅 3番出入口 平面図・立面図								



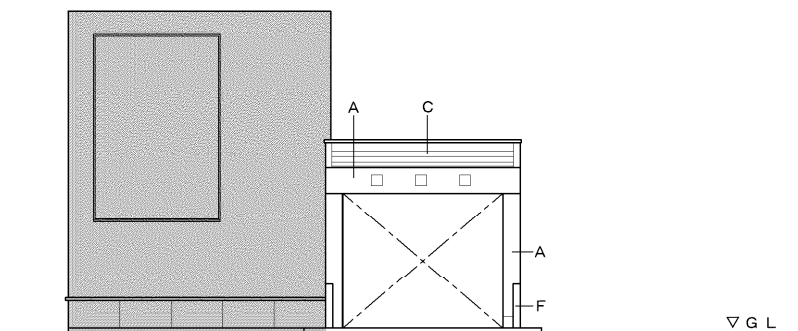
北面立面図 1 : 100



南面立面図 1 : 100



東面立面図 1 : 100



西面立面図 1 : 100

札幌市交通局高速電車部施設課

課長	係長	主任	製図

令和 年 月 日

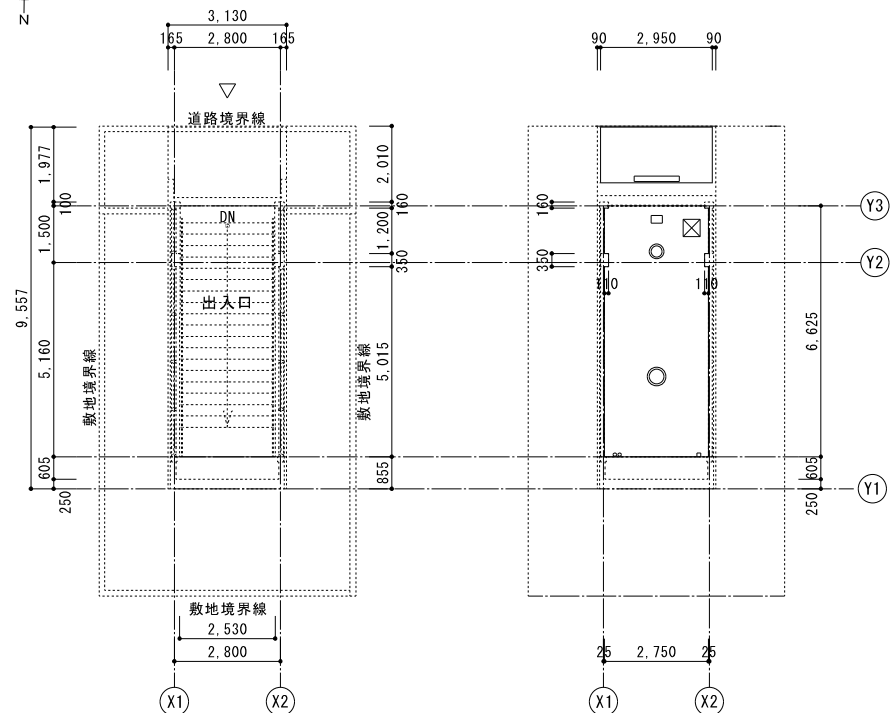
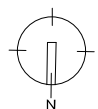
工事名

図面名

北34条駅4番出入口・換気塔

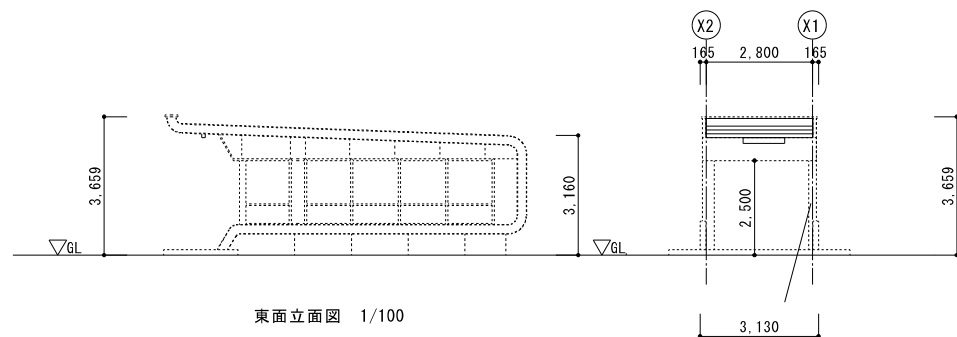
縮尺

図番



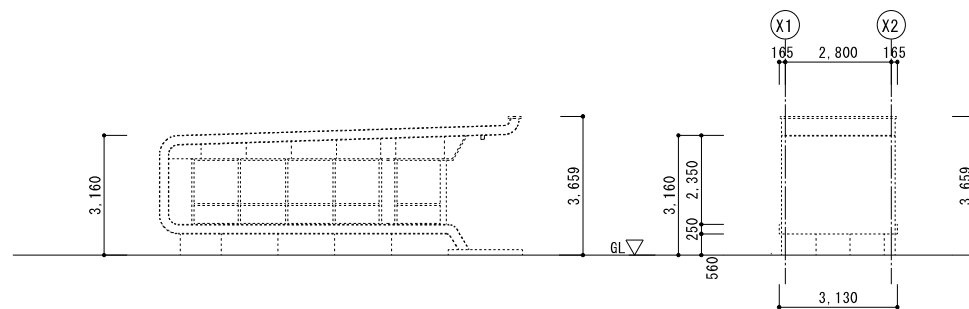
平面図 1/100

天井伏図 1/100



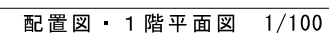
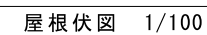
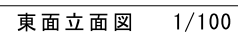
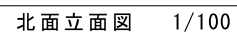
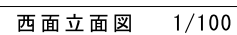
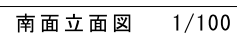
東面立面図 1/100

南面立面図 1/100

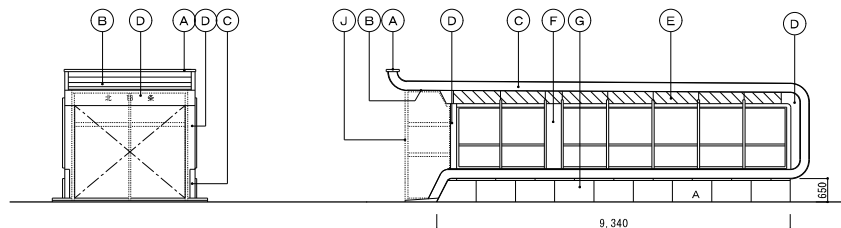


西面立面図 1/100

北面立面図 1/100

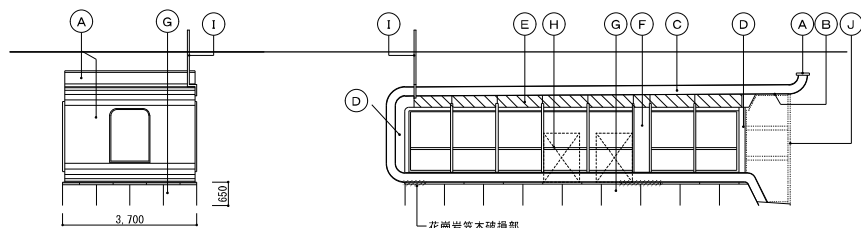


札幌市交通局高速電車部施設課	課 長	係 長	主 任	製 図	令和 年 月 日	工 事 名			図 番
						図 面 名	北 2 4 条 駅 1 番 出 入 口 平 面 図 ・ 立 面 図 ・ 屋 根 伏 図	縮 尺	



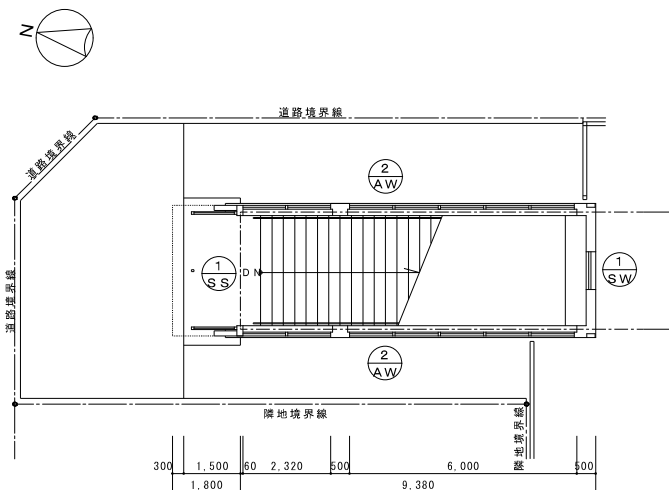
北面 立面図 1/100

西面 立面図 1/100

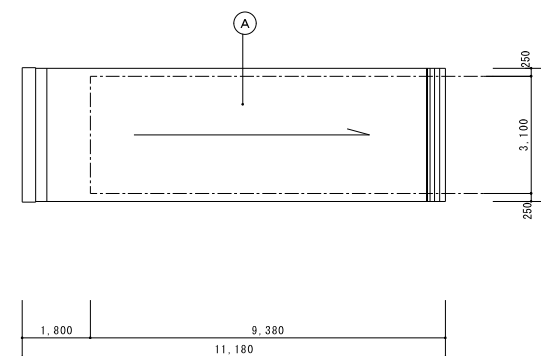


南面 立面図 1/100

東面 立面図 1/100



平面図 1/100



屋根伏図 1/100

札幌市交通局高速電車部施設課

課長	係長	主任	製図

令和 年 月 日

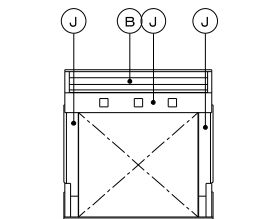
工事名

図面名

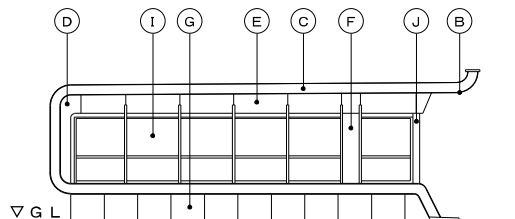
北18条駅2番出入口 平面図・立面図・屋根伏図

縮尺

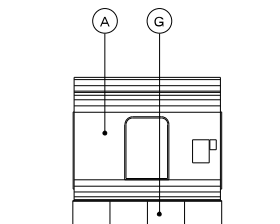
図番



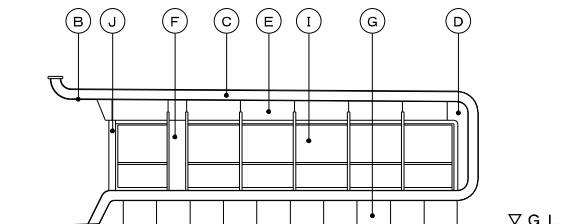
南面立面図 1/100



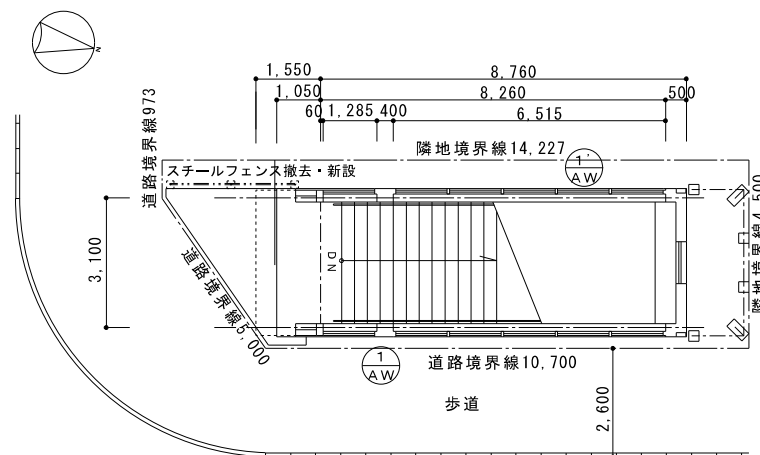
西面立面図 1/100



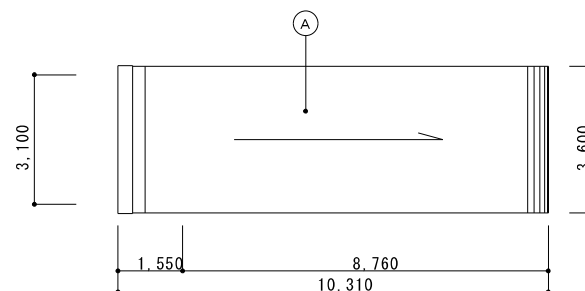
北面立面図 1/100



東面立面図 1/100



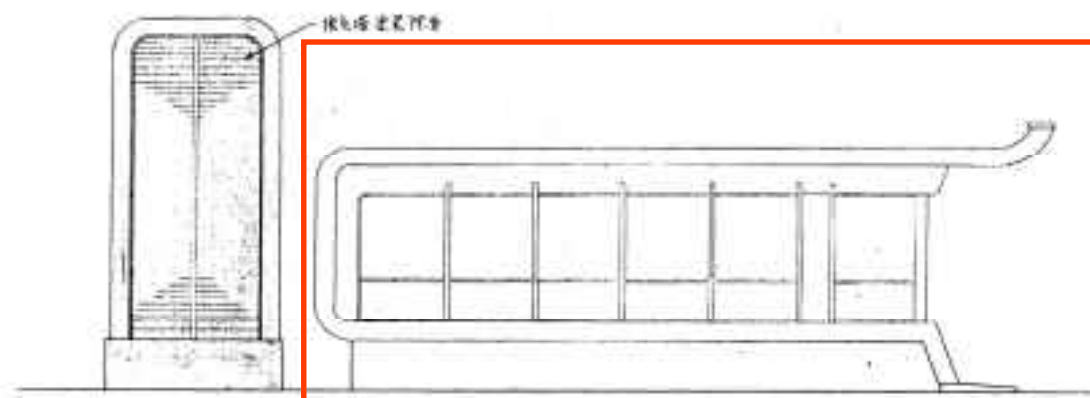
配置図・1階平面図 1/100



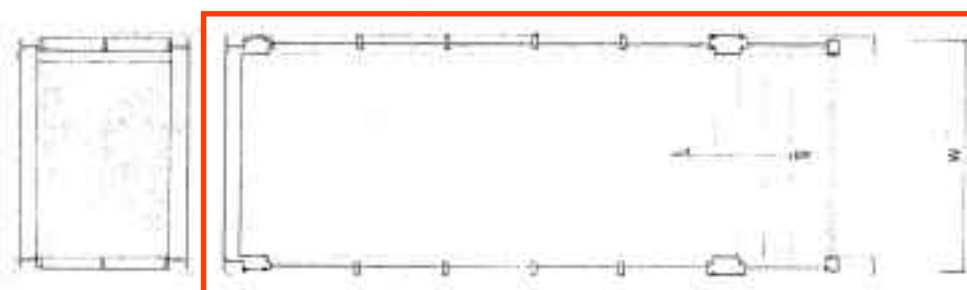
屋根伏図 1/100

出入口上屋寸法表

	中島公園	第 1 番	第 2 番
L 1	10,670	9,300	8,490
2	1,600	1,800	1,800
3	1,150	1,150	1,150
4	500	500	500
5	1,150	1,150	1,180
6	"	"	"
H 1	3,320	3,150	3,100
2	2,450	2,100	2,100
3	950	800	800
4	700	550	550
5	600	400	400
W	3,100	3,100	3,100
包 H	1,700	1,700	1,700



中島公園駅正面図 5, 1:50



平面図 5, 1:50

札幌市交通局高速電車部

課長 係長 主任 製図 昭和58年10月 日

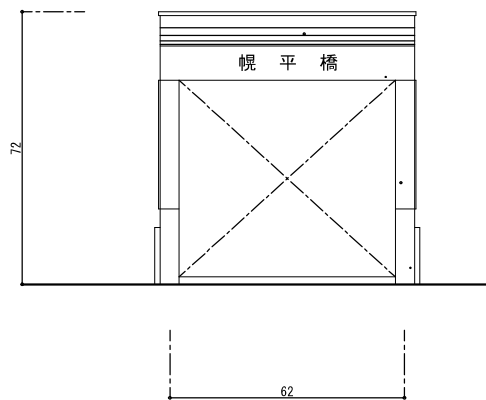
工事名

図番

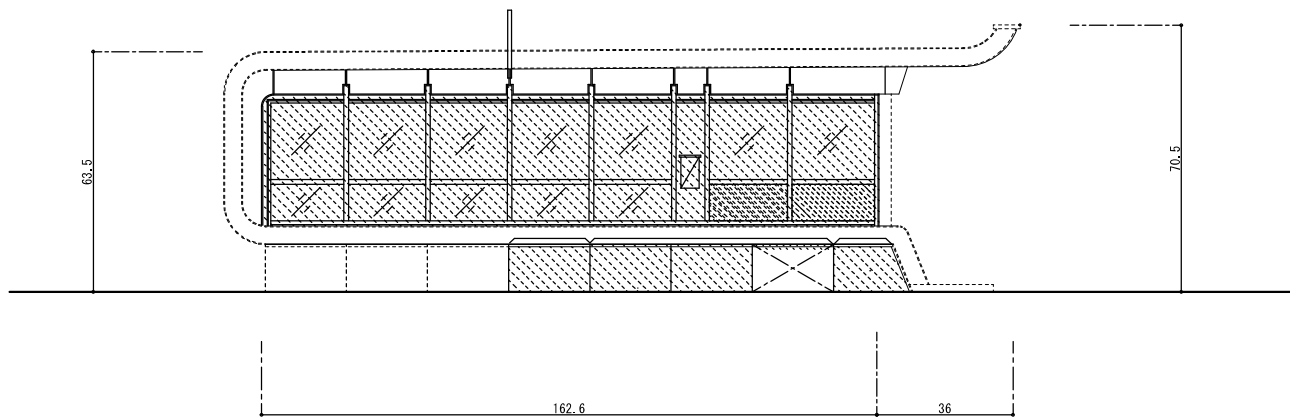
図面名

中島公園駅1番出入口 平面図・立面図

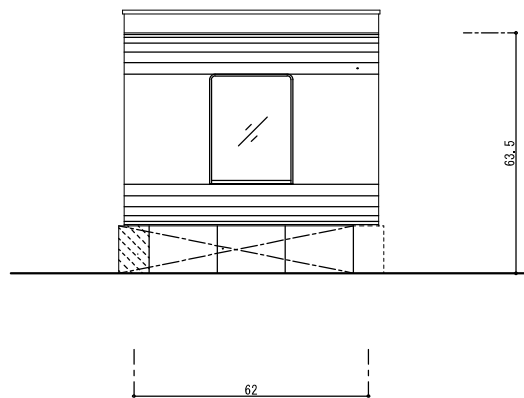
縮尺 1/100 1/100



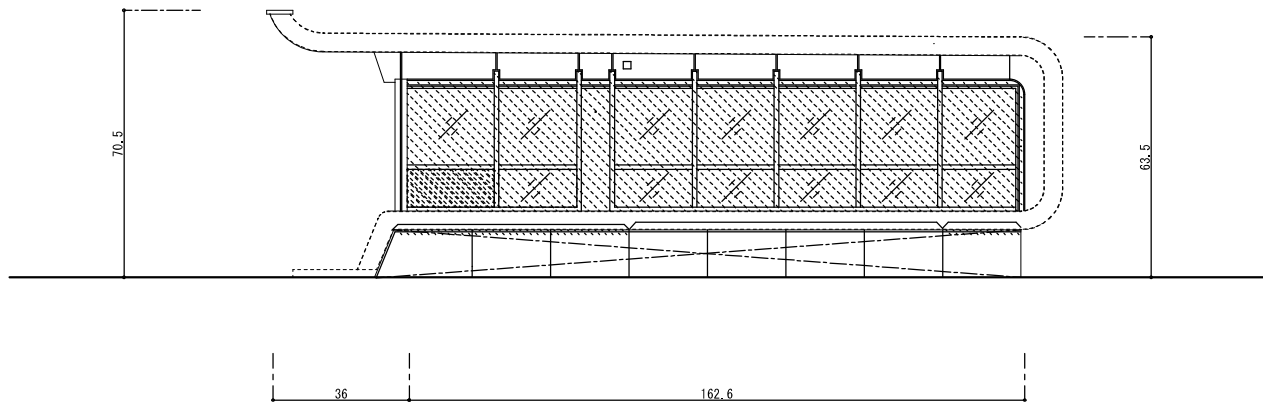
北側立面図（改修後）S=1/50



東側立面図（改修後）S=1/50

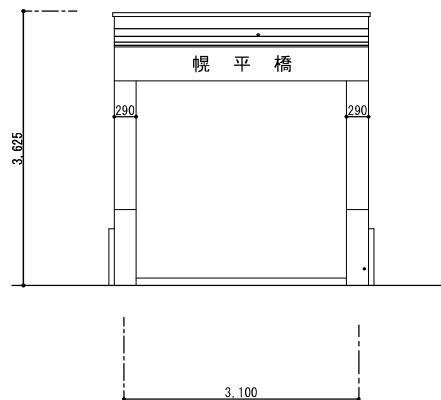


南側立面図（改修後）S=1/50

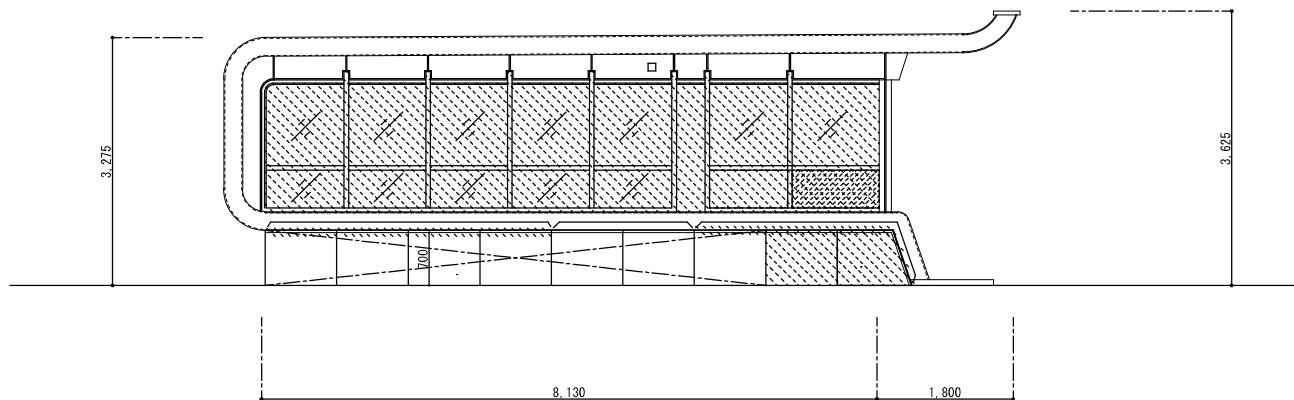


西側立面図（改修後）S=1/50

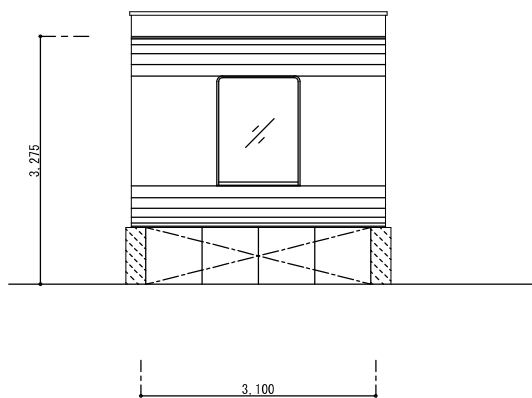
札幌市交通局高速電車部施設課	課長	係長	主任	製図	令和 年 月 日	工 事 名				図 番
						図 面 名				



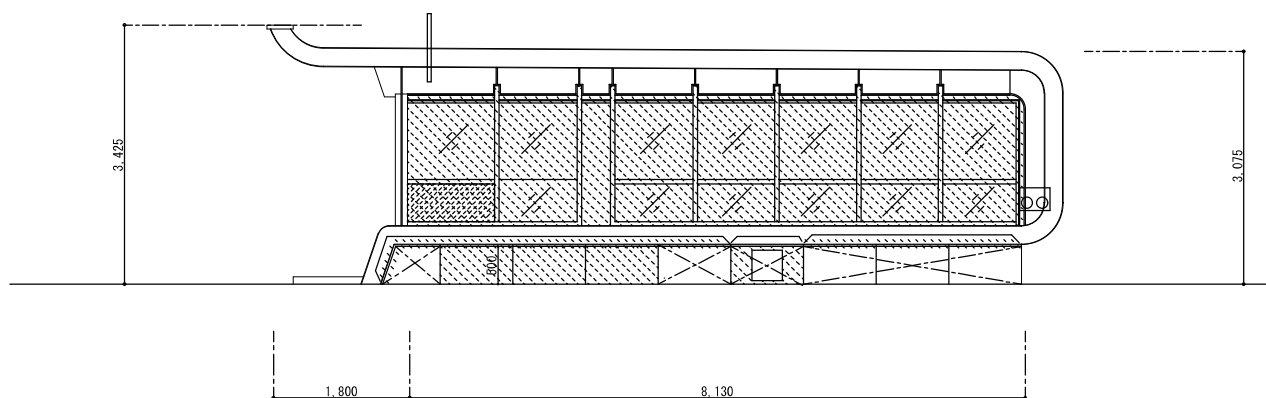
南側立面図（改修後）S=1/50



西側立面図（改修後）S=1/50



北側立面図（改修後）S=1/50



東側立面図（改修後）S=1/50

札幌市交通局高速電車部施設課

課長	係長	主任	製図

令和 年 月 日

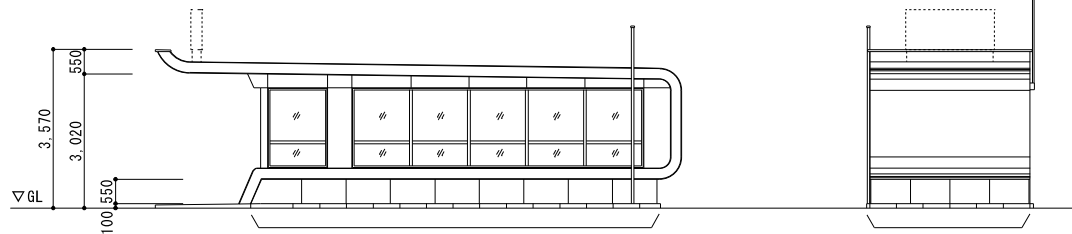
工事名

図面名

幌平橋駅2番出入口 立面図

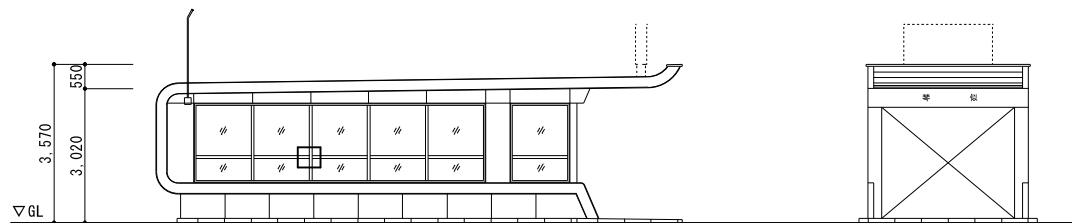
縮尺

図番



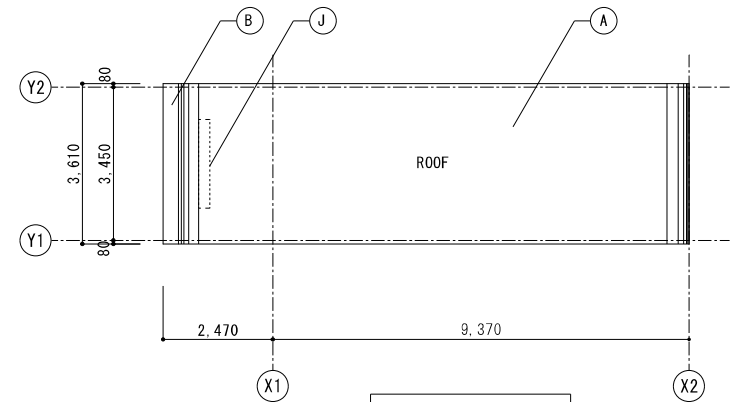
南西側立面図 1/100

南東側立面図 1/100

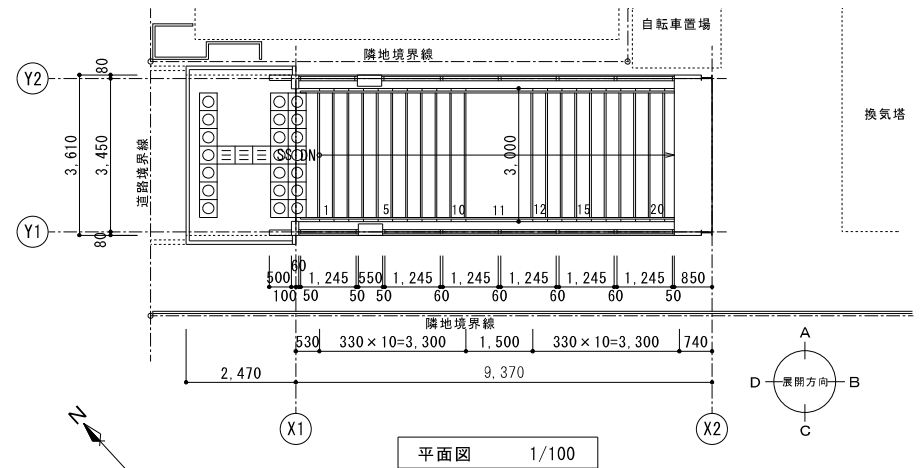


北西側立面図 1/100

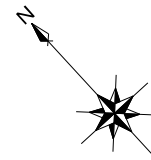
北東側立面図 1/100



屋根伏図 1/100



平面図 1/100



札幌市交通局高速電車部施設課

課長係長主任製図

令和 年 月 日

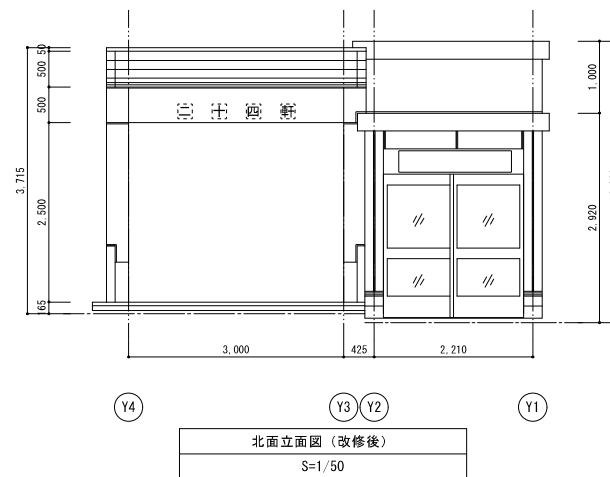
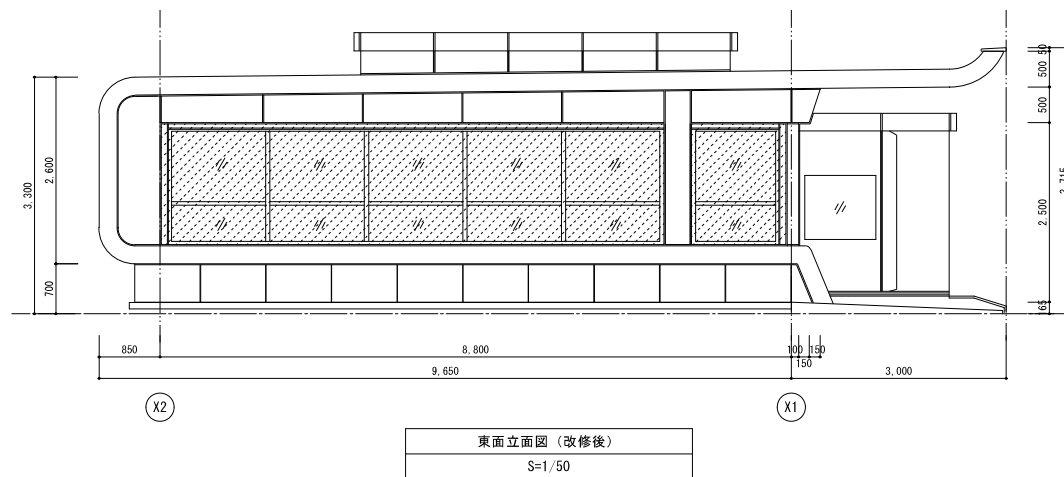
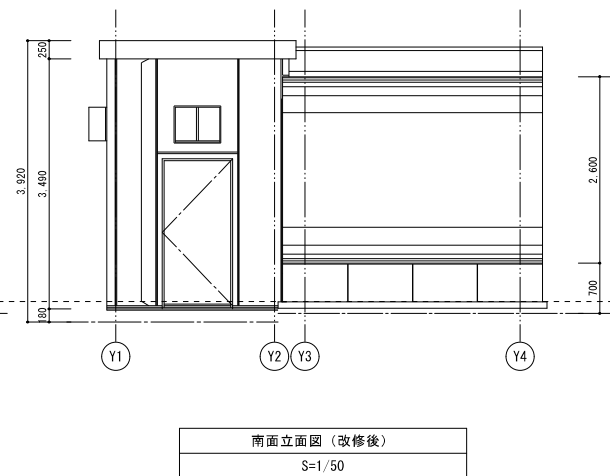
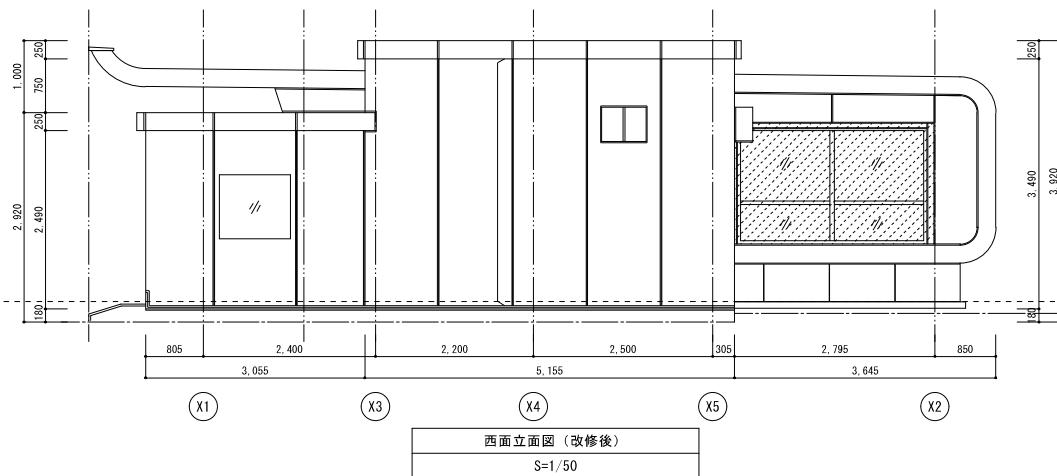
工事名

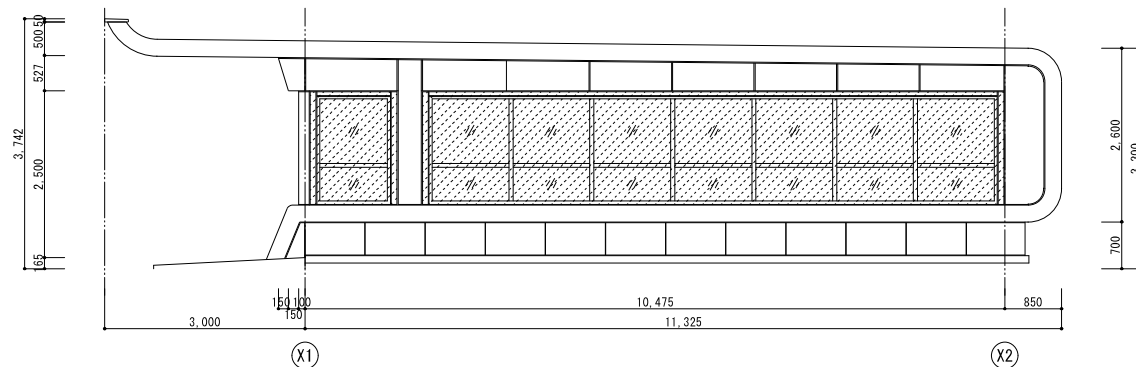
図面名

琴似駅5番出入口 平面図・立面図・屋根伏図

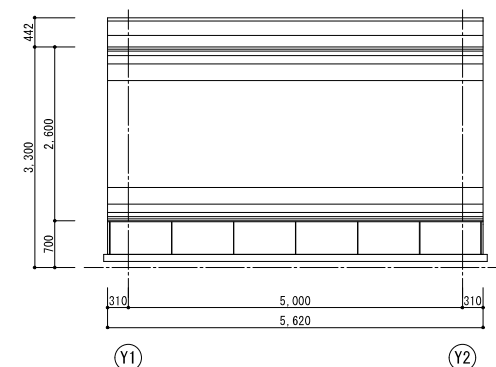
縮尺

図番

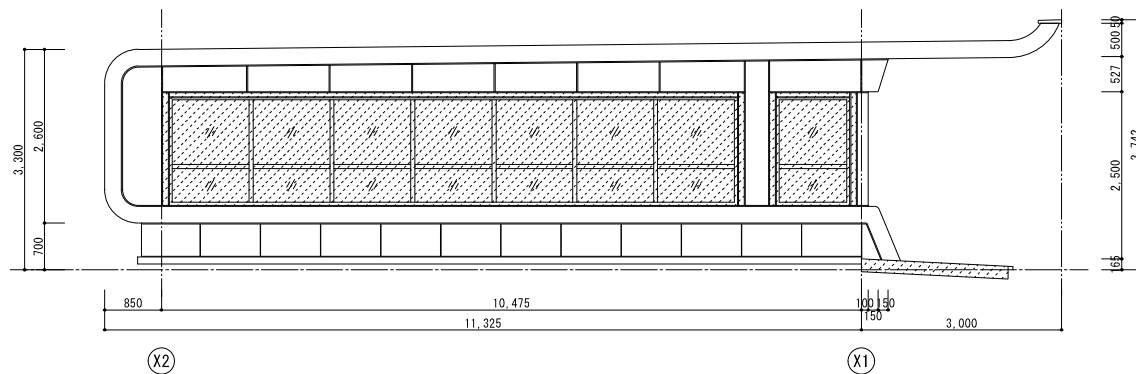




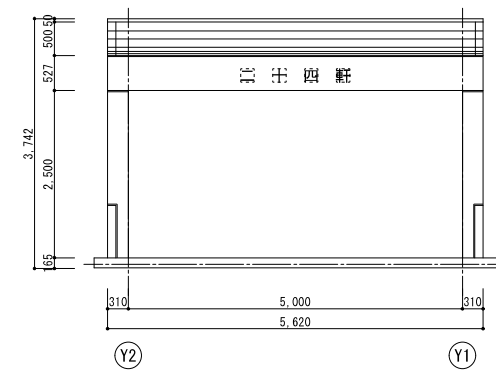
南面立面図 (改修後)
S=1/50



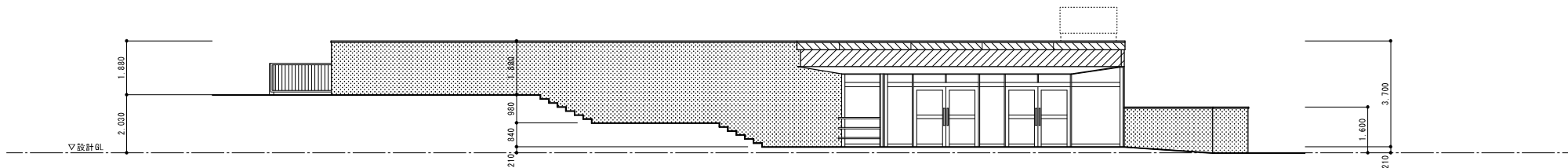
東面立面図 (改修後)
S=1/50



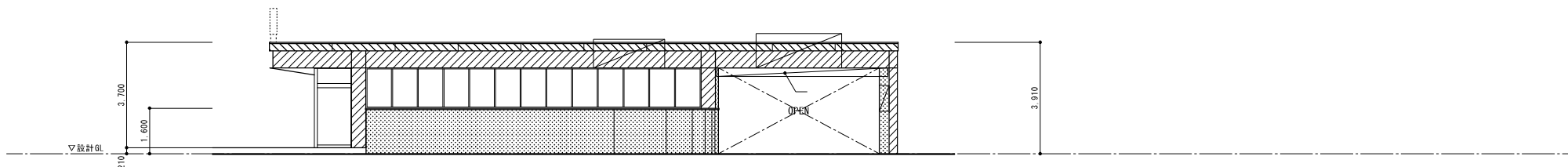
北面立面図 (改修後)
S=1/50



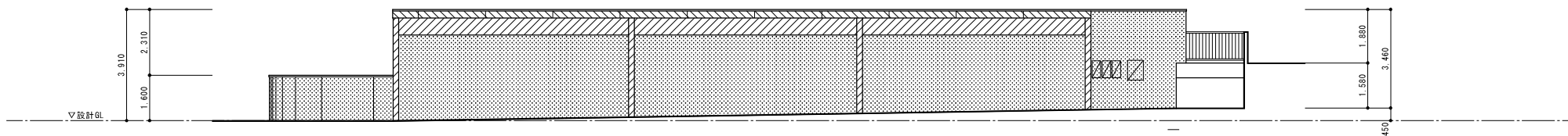
西面立面図 (改修後)
S=1/50



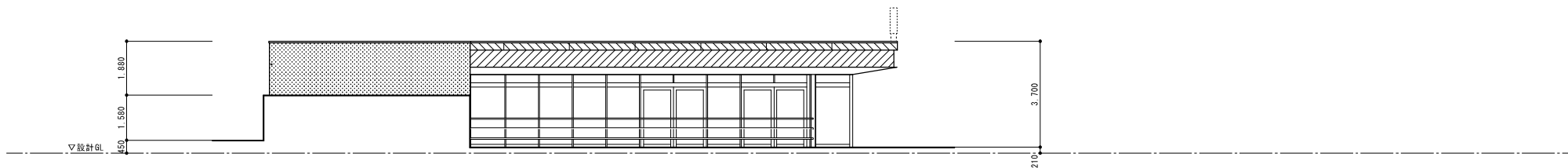
東側立面図 1/100



北側立面図 1/100

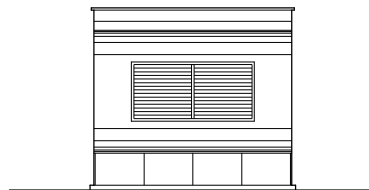


西側立面図 1/100

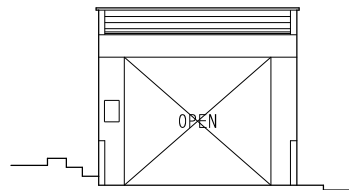


南側立面図 1/100

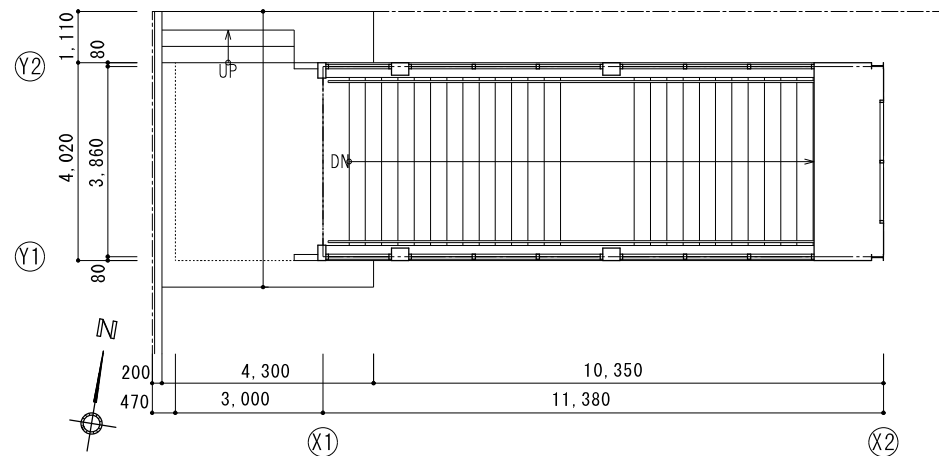
札幌市交通局高速電車部施設課	課 長	係 長	主 任	製 図	令和 年 月 日		工 事 名					図 番
							図 面 名					
									二十四軒駅 6 番出入口 立面図		縮尺	



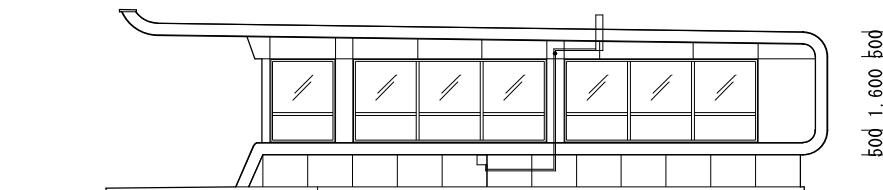
東面立面図 S: 1/150



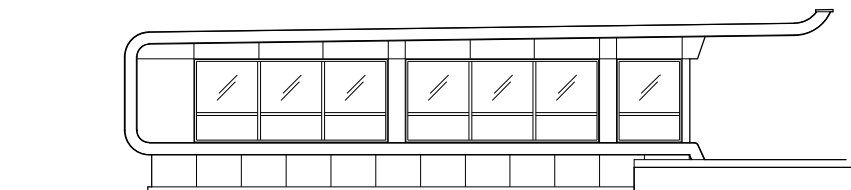
西面立面図 S: 1/150



平面図 S: 1/150



南面立面図 S: 1/150



北面立面図 S: 1/150

札幌市交通局高速電車部施設課

課長	係長	主任	製図

令和 年 月 日

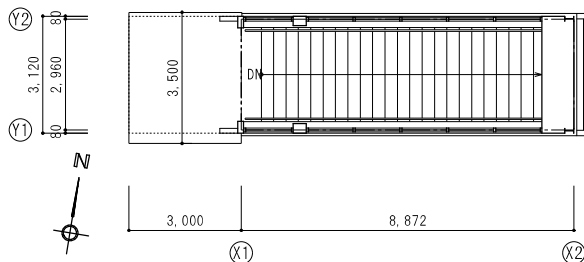
工事名

図面名

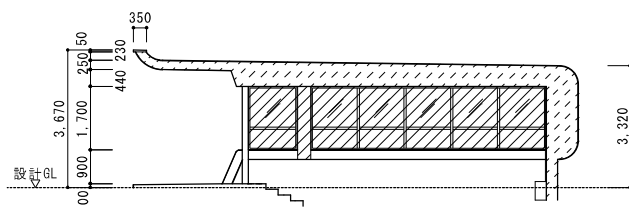
円山公園駅1番出入口 平面図・立面図

縮尺

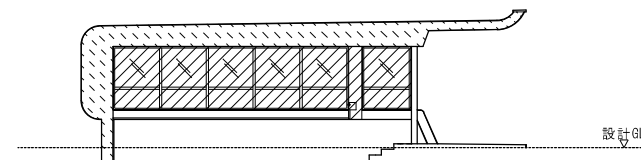
図番



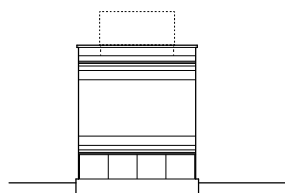
平面図 S : 1/150



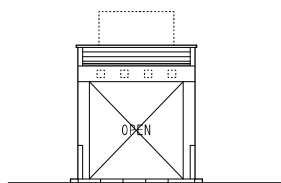
北面断面図 S : 1/150



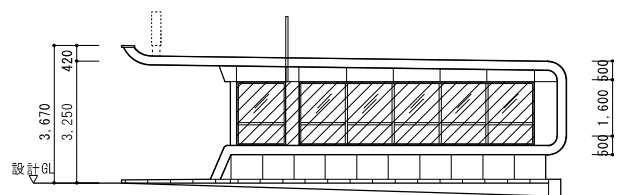
南面断面図 S : 1/150



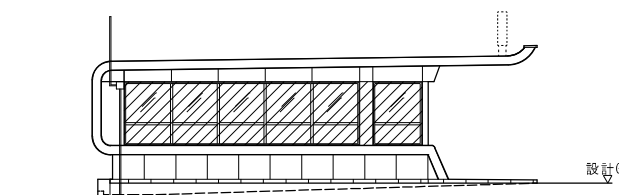
東面立面図 S : 1/150



西面立面図 S : 1/150



南面立面図 S : 1/150

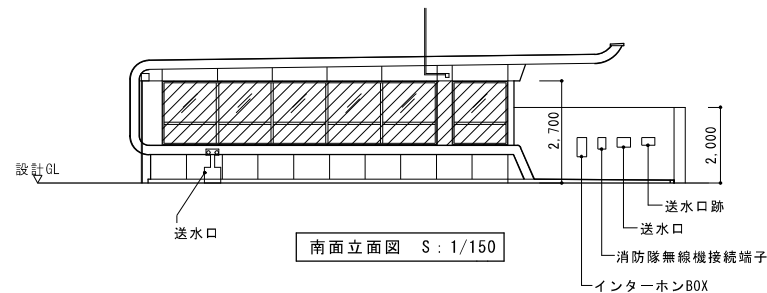
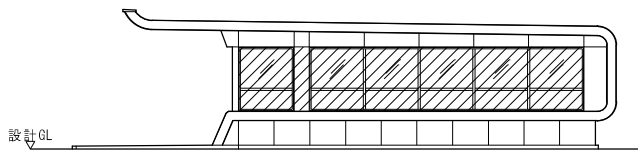
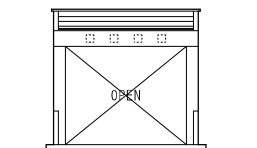
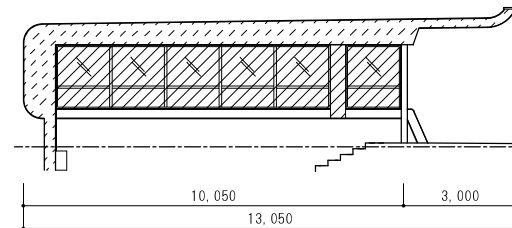
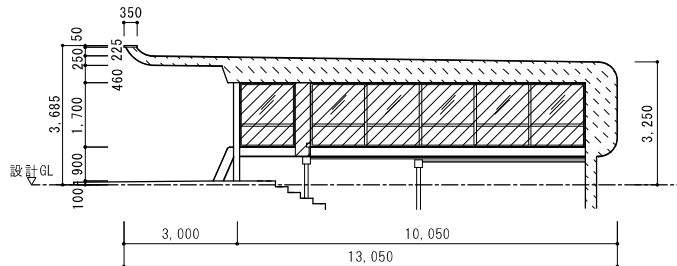
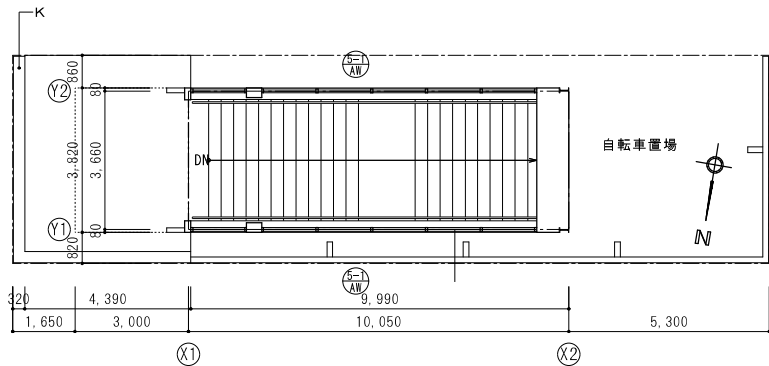


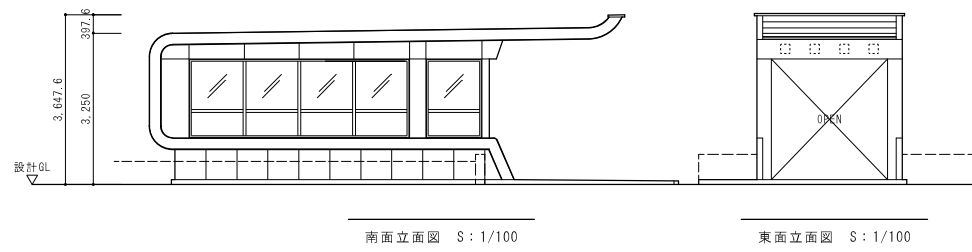
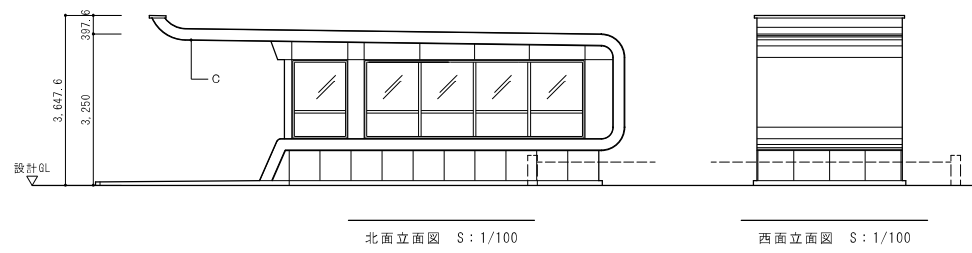
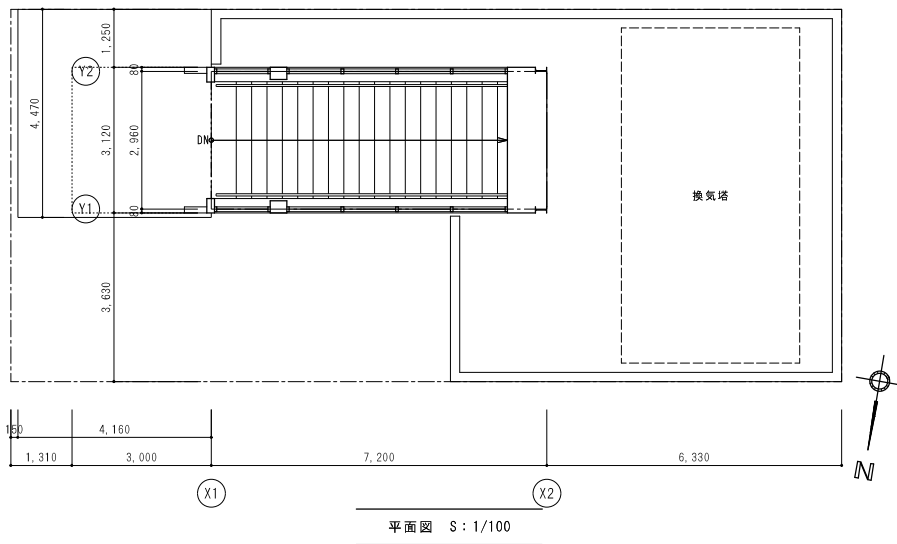
北面立面図 S : 1/150

札幌市交通局高速電車部施設課

課長	係長	主任	製図	令和 年 月 日

工 事 名					図 番
図 面 名	円山公園駅3 番出入口 平面図・立面図・断面図			縮尺	





札幌市交通局高速電車部施設課

課長	係長	主任	製図

令和 年 月 日

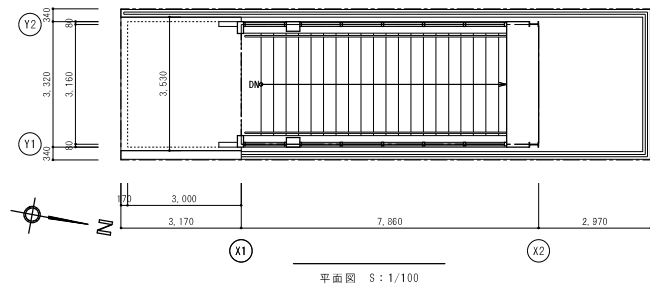
工事名

図面名

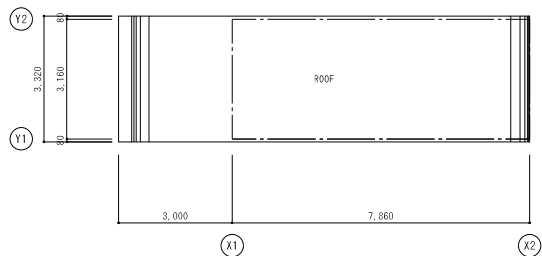
西18丁目駅1番出入口 立面図

縮尺

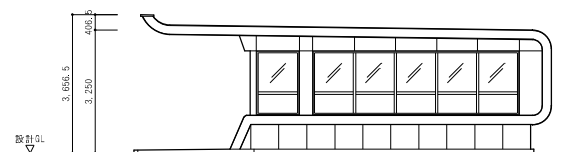
図番



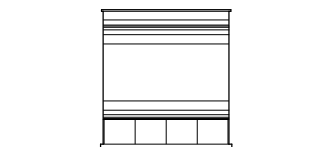
平面図 S : 1/100



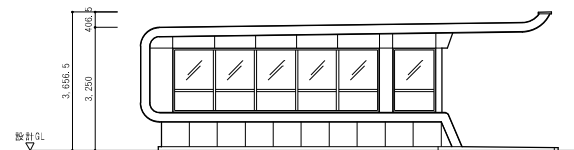
屋根伏図 S : 1/100



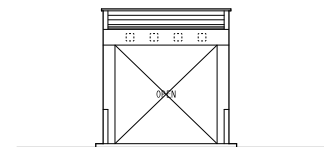
東面立面図 S : 1/100



北面立面図 S : 1/100



西面立面図 S : 1/100



南面立面図 S : 1/100

札幌市交通局高速電車部施設課

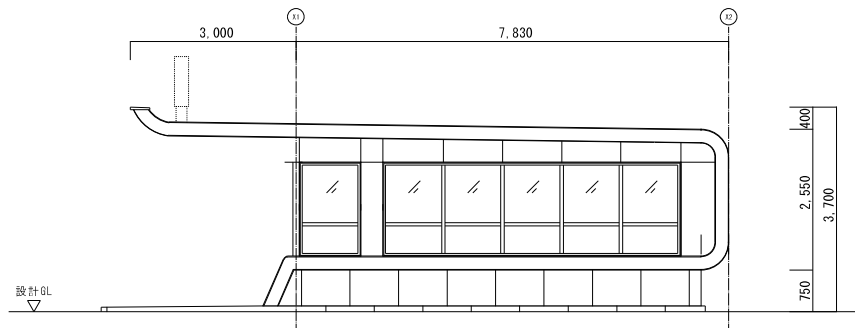
課長	係長	主任	製図

令和 年 月 日

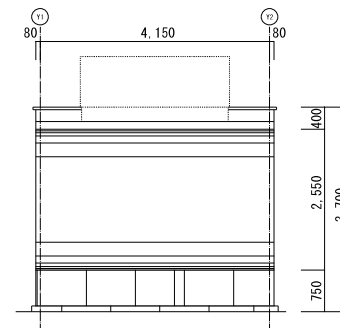
工事名
図面名

西18丁目駅3番出入口 平面図・立面図・屋根伏図	縮尺	
--------------------------	----	--

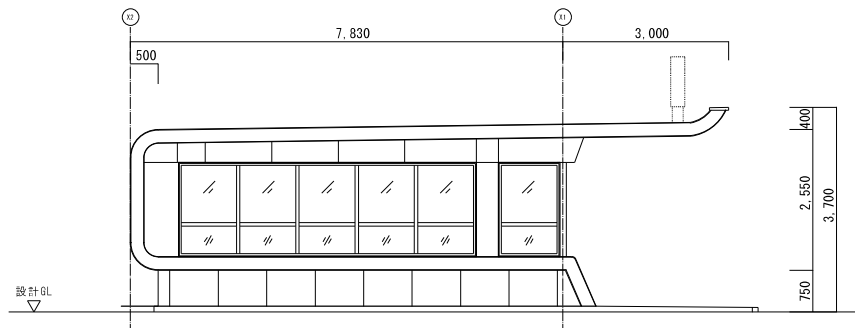
図番



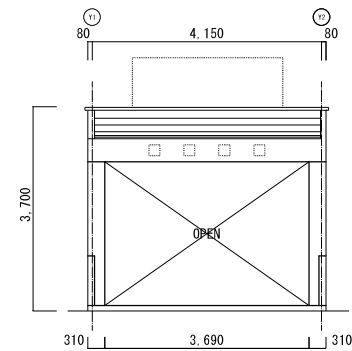
西側立面図 S=1/50



南側立面図 S=1/50



東側立面図 S=1/50



北側立面図 S=1/50

札幌市交通局高速電車部施設課

課長 係長 主任 製図

令和 年 月 日

工事名

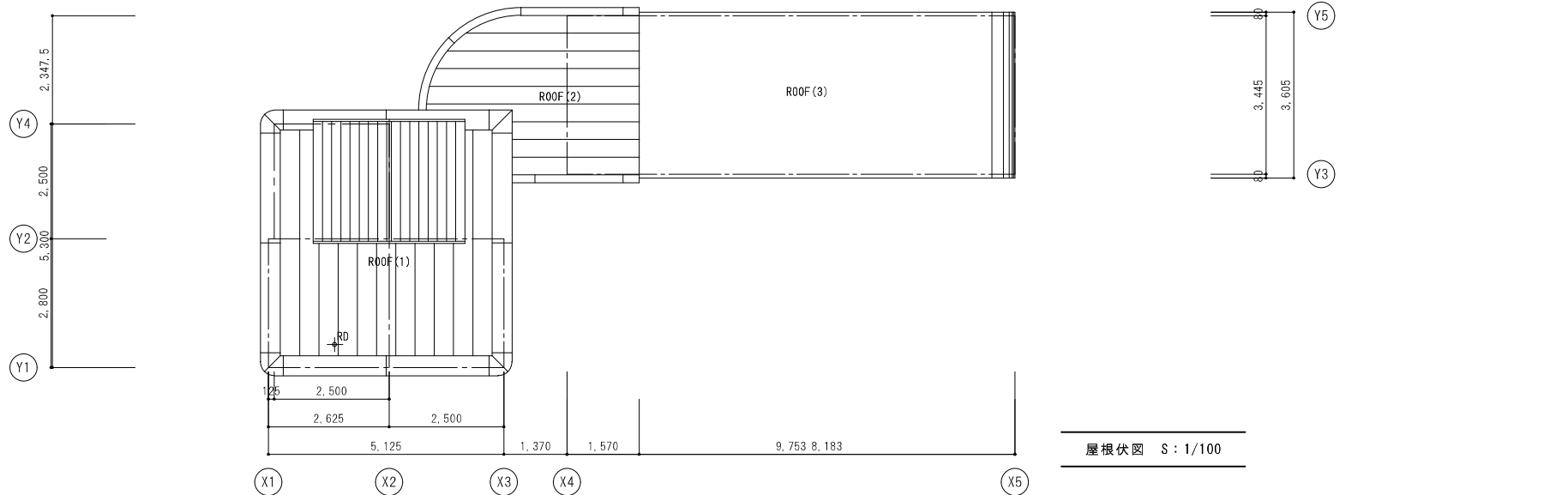
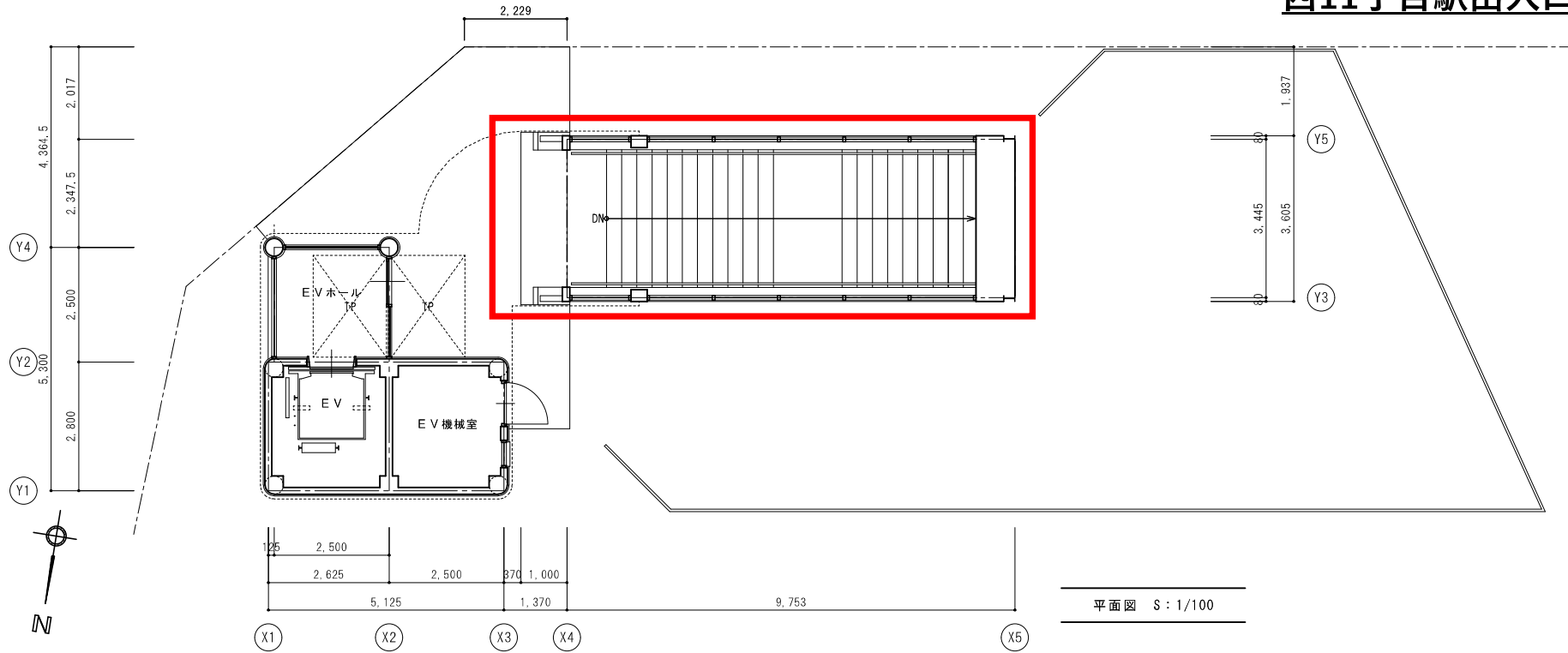
図面名

西18丁目駅5番出入口 立面図

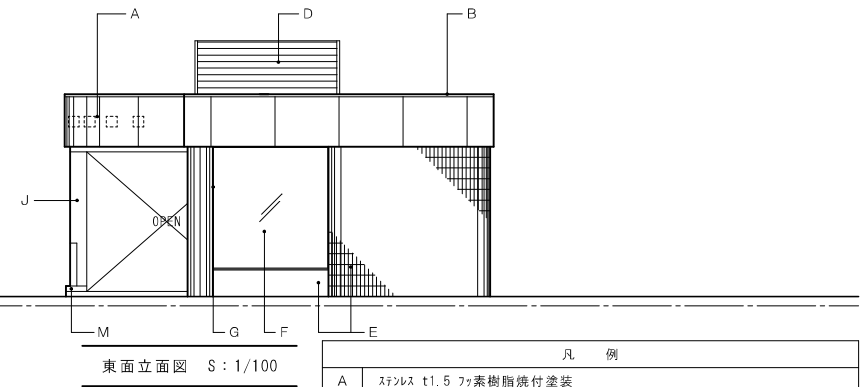
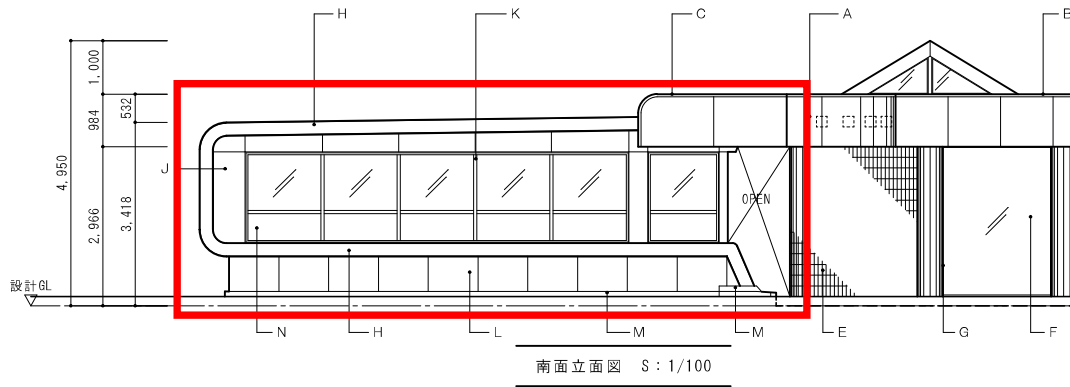
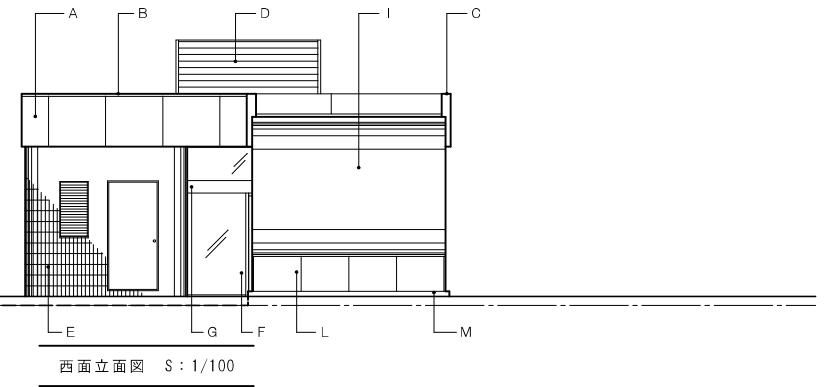
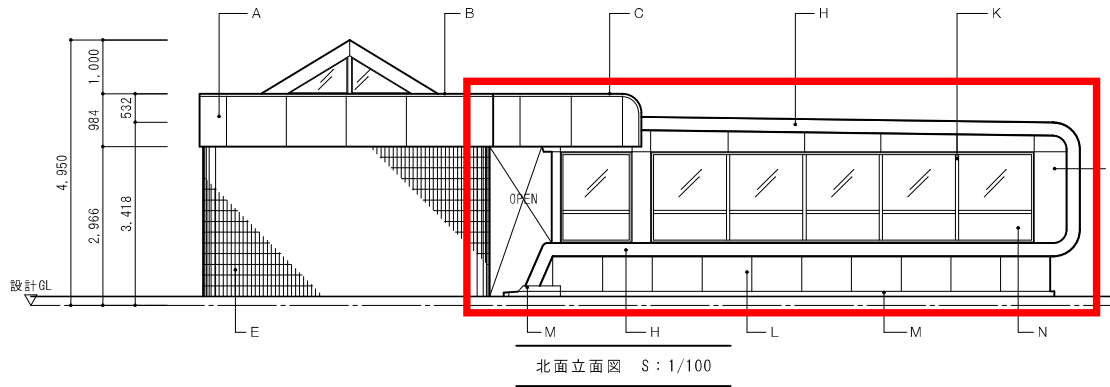
縮尺

図番

西11丁目駅出入口① (1)

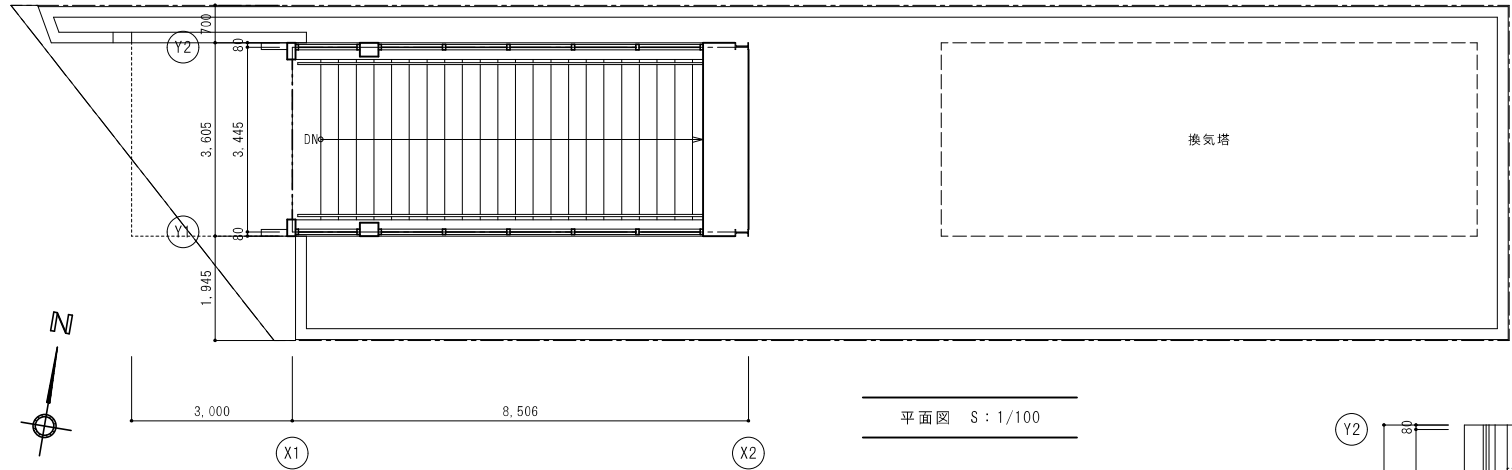


西11丁目駅出入口① (2)

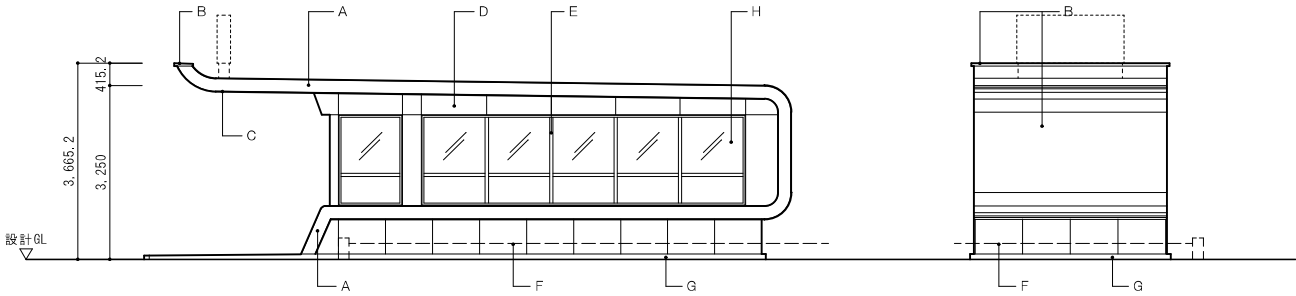


凡 例	
A	ステンレス t1.5 フッ素樹脂焼付塗装
B	ステンレス笠木 t1.5 W435 フッ素樹脂焼付塗装
C	ステンレス笠木 t1.5 W170 フッ素樹脂焼付塗装
D	カラーステンレス 横葺
E	二丁掛タイル
F	強化ガラス t10
G	ステンレスサッシ HL
H	耐候性高張力鋼 (ウレザ-コート処理)
I	耐候性鋼板 t3.2 (ウレザ-コート処理)
J	スチールプレート t1.6 黒リウレタン樹脂塗装
K	スチール 黒リウレタン樹脂塗装
L	御影石 t25 本磨
M	御影石 50×170 本磨
N	線入ガラス t6.8

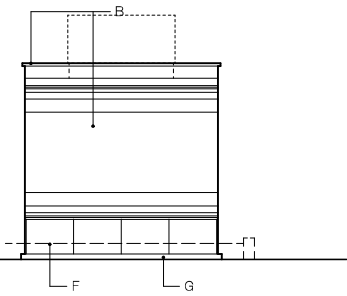
西11丁目駅出入口④



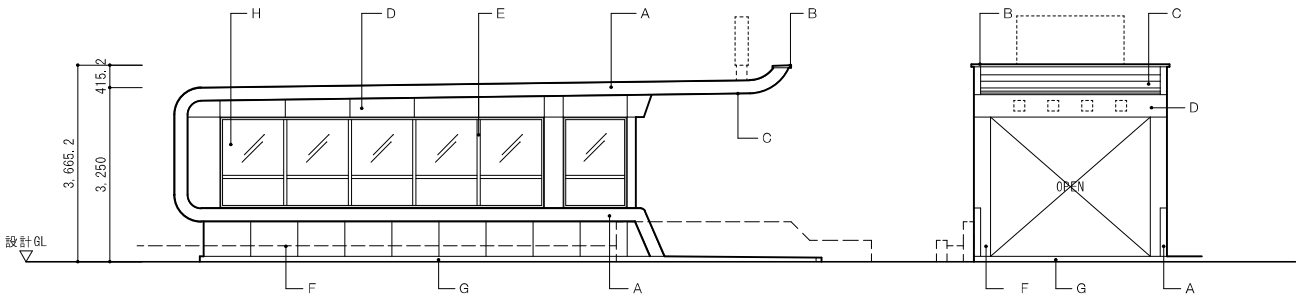
平面図 S : 1/100



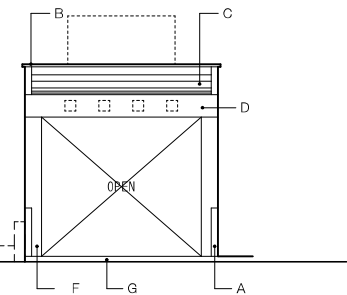
南面立面図 S : 1/100



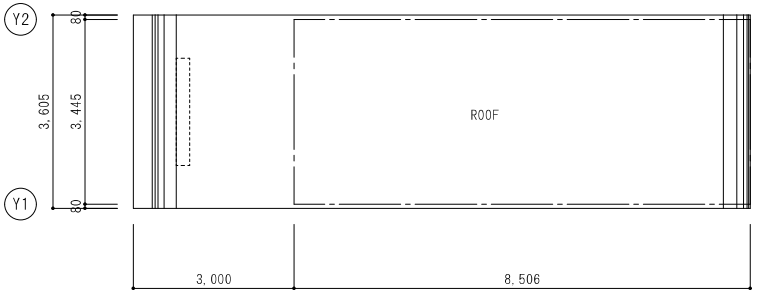
東面立面図 S : 1/100



北面立面図 S : 1/100



西面立面図 S : 1/100



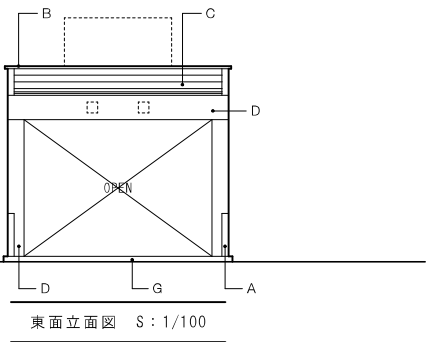
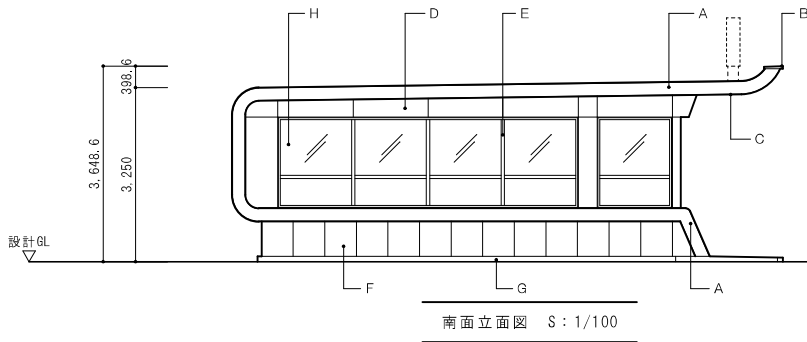
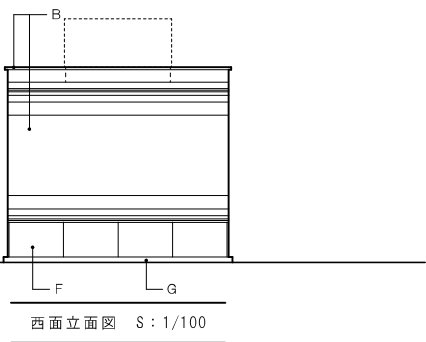
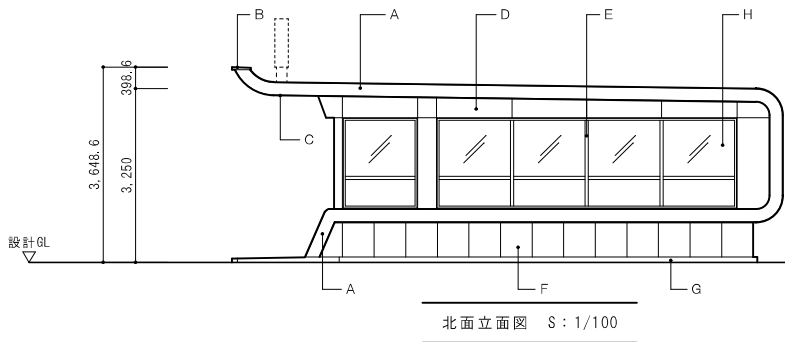
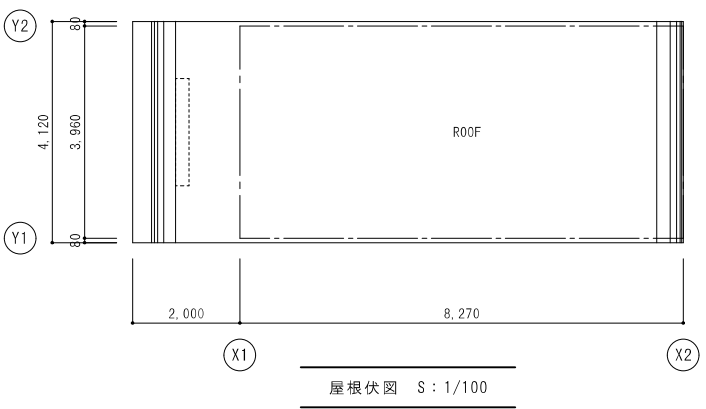
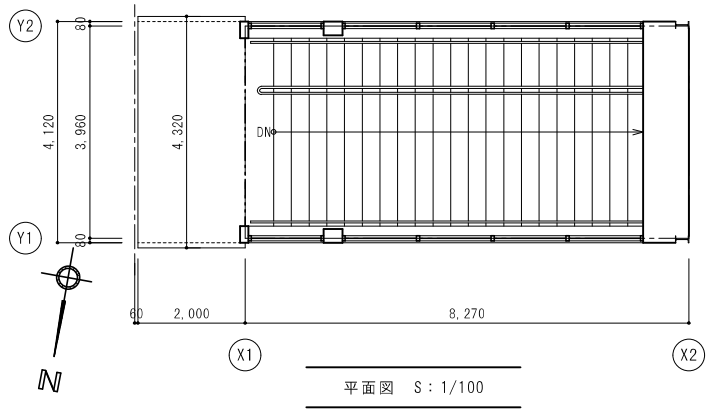
X1

屋根伏図 S : 1/100

X2

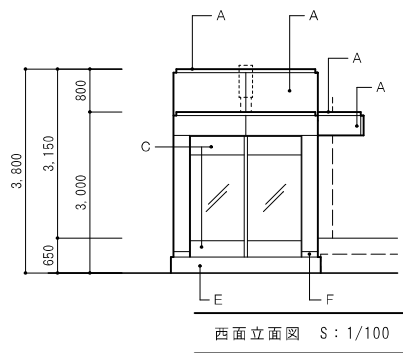
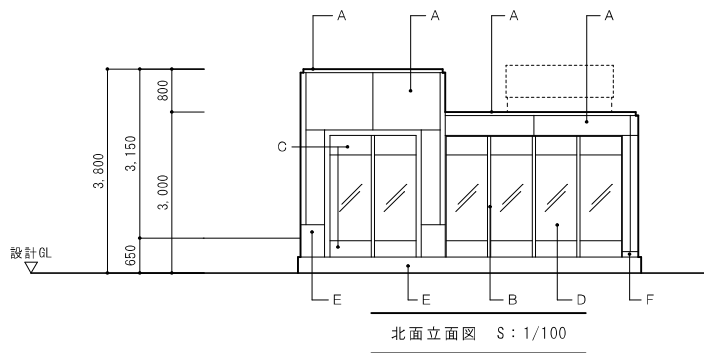
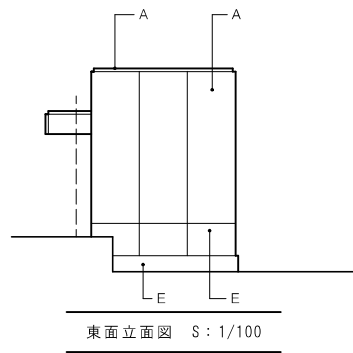
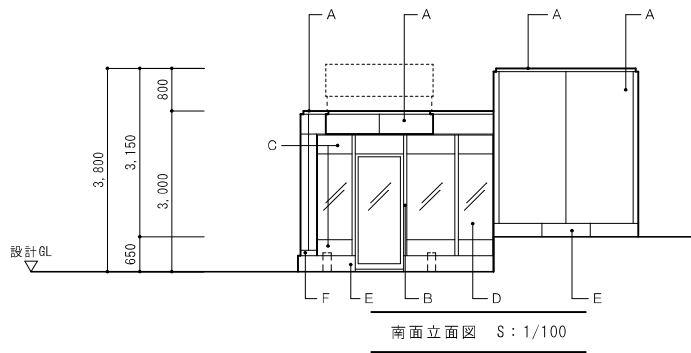
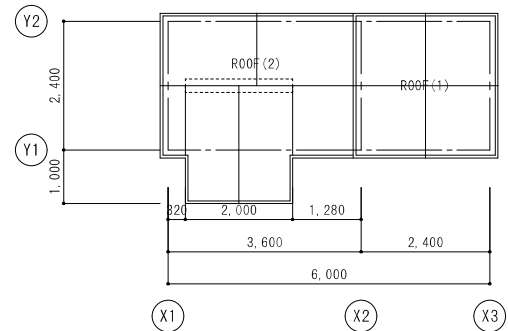
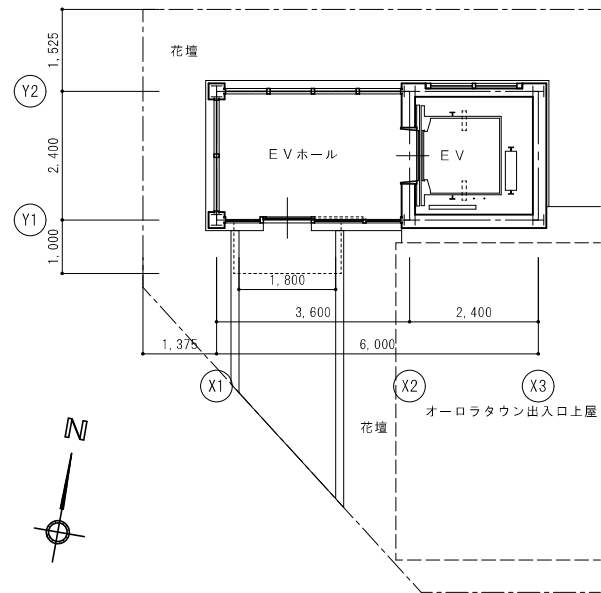
凡 例	
A	耐候性高張力鋼 (ウェザ-コート処理)
B	耐候性鋼板 t3.2 (ウェザ-コート処理)
C	スチールハンドレール 塩ビ被膜
D	スチールプレート t1.6 紫外線樹脂塗装
E	スチール 紫外線樹脂塗装
F	御影石 t25 本磨
G	御影石 50×170 本磨
H	繰入ガラス t6.8

大通駅出入口②



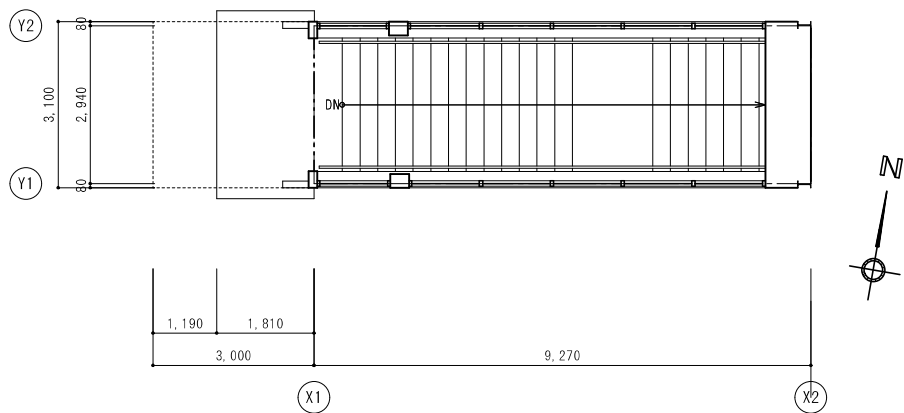
凡 例	
A	耐候性高張力鋼(ウェザ-コート処理)
B	耐候性鋼板 t3.2(ウェザ-コート処理)
C	スチールパイプ t1.6 塩ビ被膜
D	スチールプレート t1.6 耐候性樹脂塗装
E	スチール 耐候性樹脂塗装
F	御影石 t25 本磨
G	御影石 50×170 本磨
H	線入ガラス t6.8

大通駅東西線EV

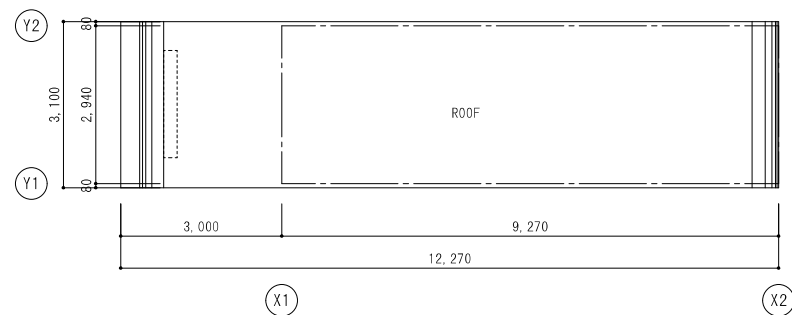


凡 例	
A	鉄-ロ-鋼板 t1.6
B	ステンレスサッシ HL
C	ステンレスﾊﾞｰﾈﾙ HL
D	縁入ｶﾞﾗｽ t6.8
E	御影石 t25 本磨
F	ステンレス巾木 HL

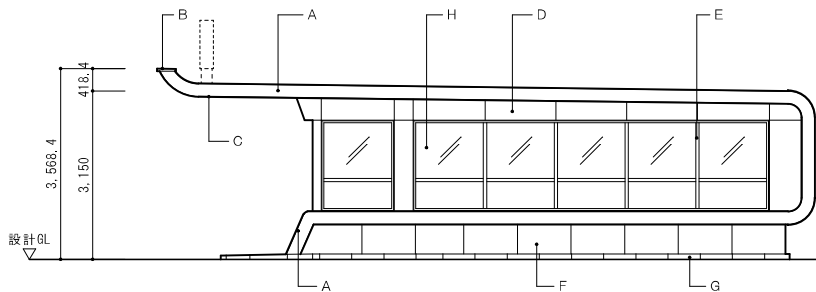
バスセンター前駅出入口②



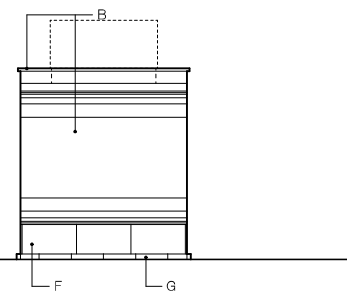
平面図 S : 1/100



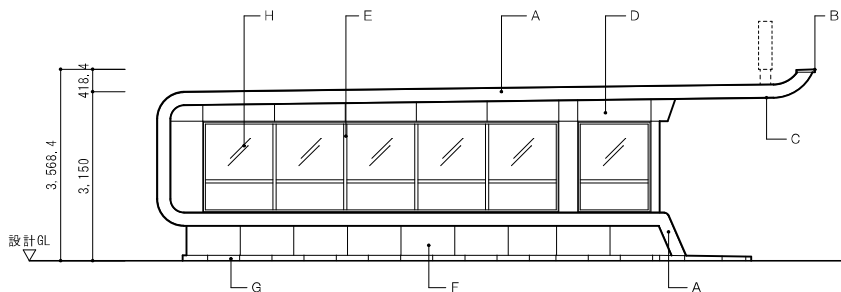
屋根伏図 S : 1/100



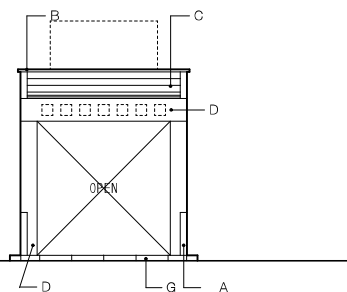
南面立面図 S : 1/100



東面立面図 S : 1/100



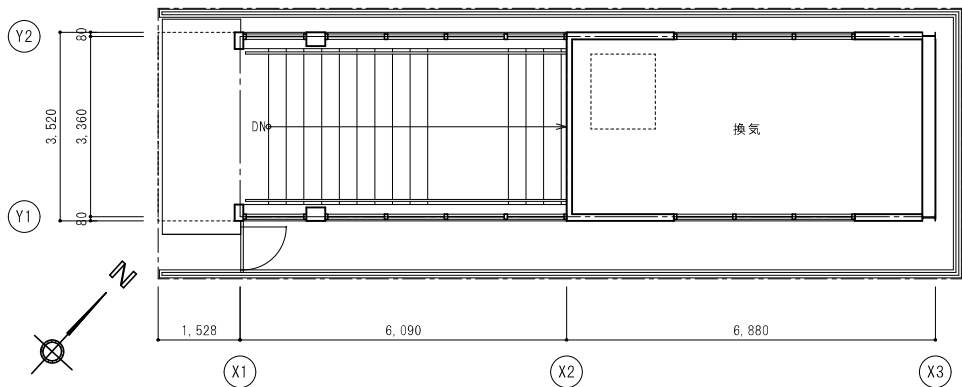
北面立面図 S : 1/100



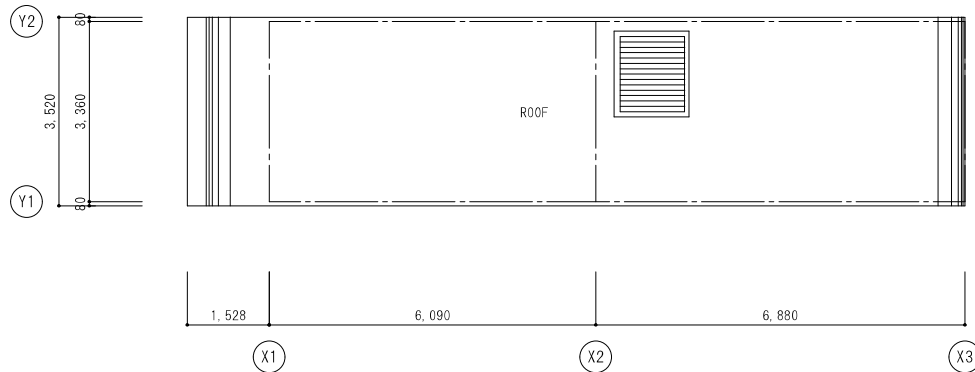
西面立面図 S : 1/100

凡 例	
A	耐候性高張力鋼 (ウェザーステール)
B	耐候性鋼板 t3.2 (ウェザーステール)
C	スチールプレート t1.6 塩ビ被膜
D	スチールプレート t1.6 耐候性樹脂塗装
E	スチール 耐候性樹脂塗装
F	御影石 t25 本磨
G	御影石 50×170 本磨
H	線入ガラス t6.8

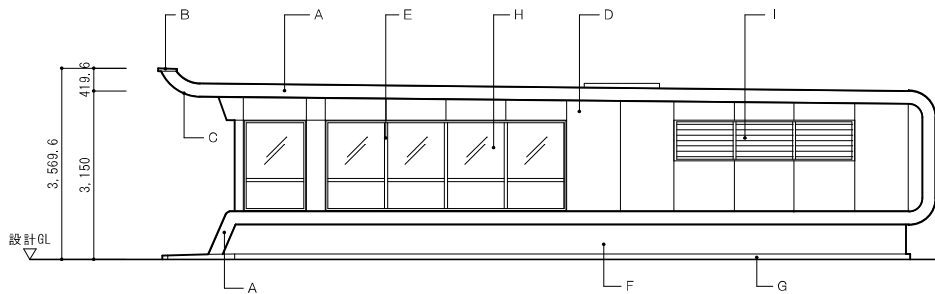
菊水駅出入口①



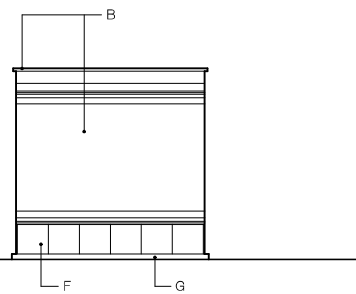
平面図 S : 1/100



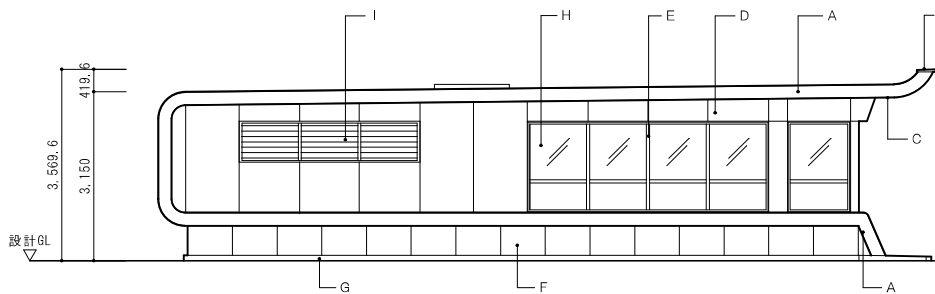
屋根伏図 S : 1/100



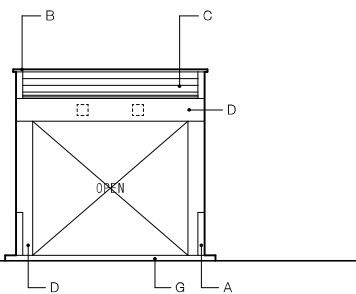
南面立面図 S : 1/100



東面立面図 S : 1/100



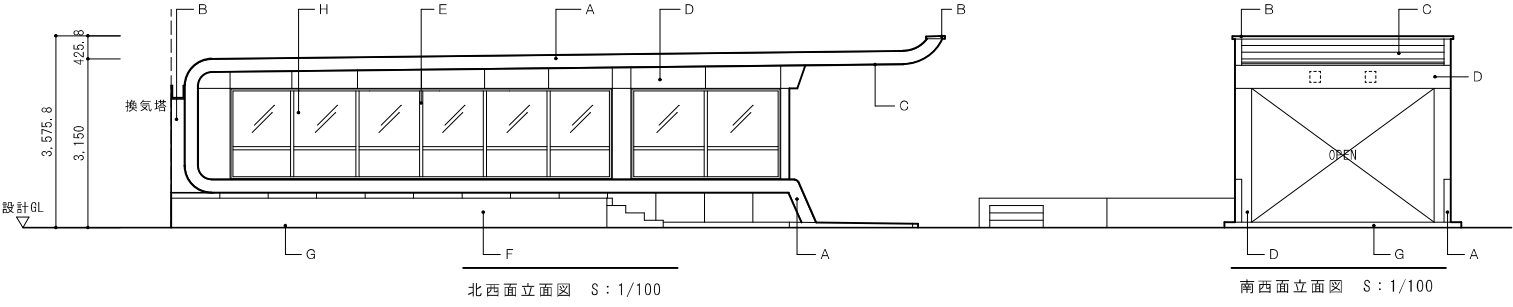
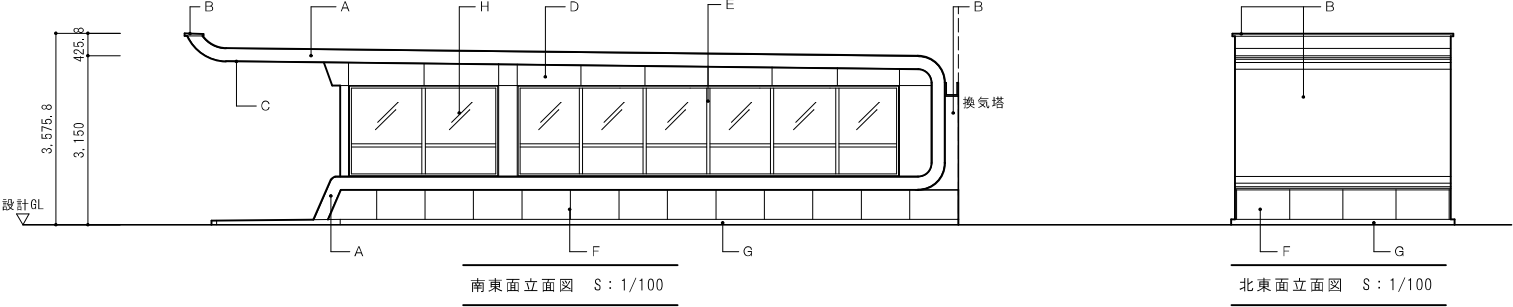
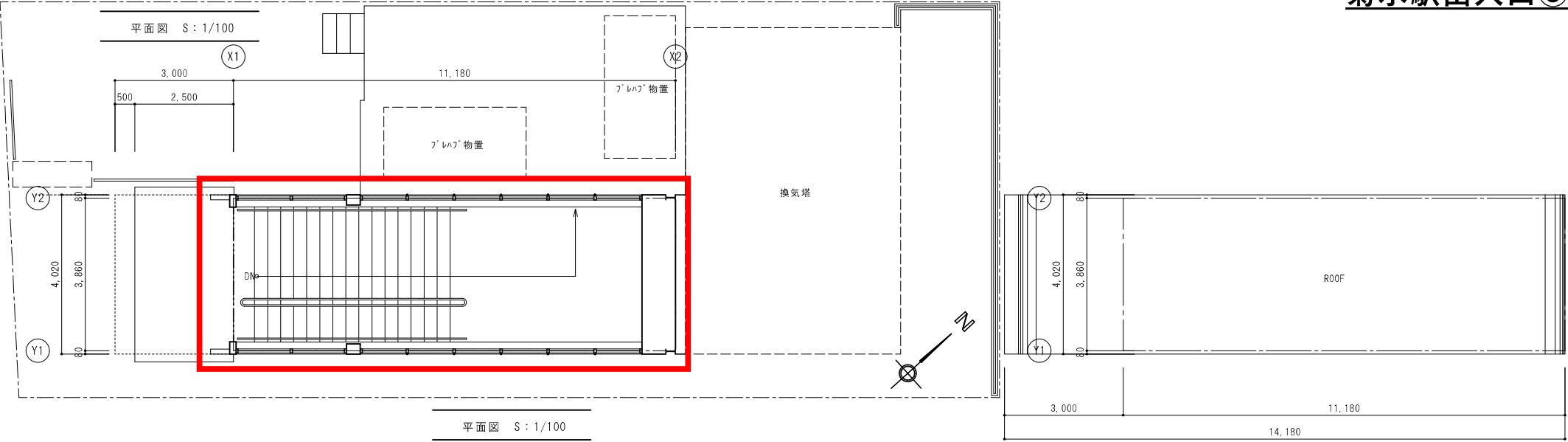
北面立面図 S : 1/100



西面立面図 S : 1/100

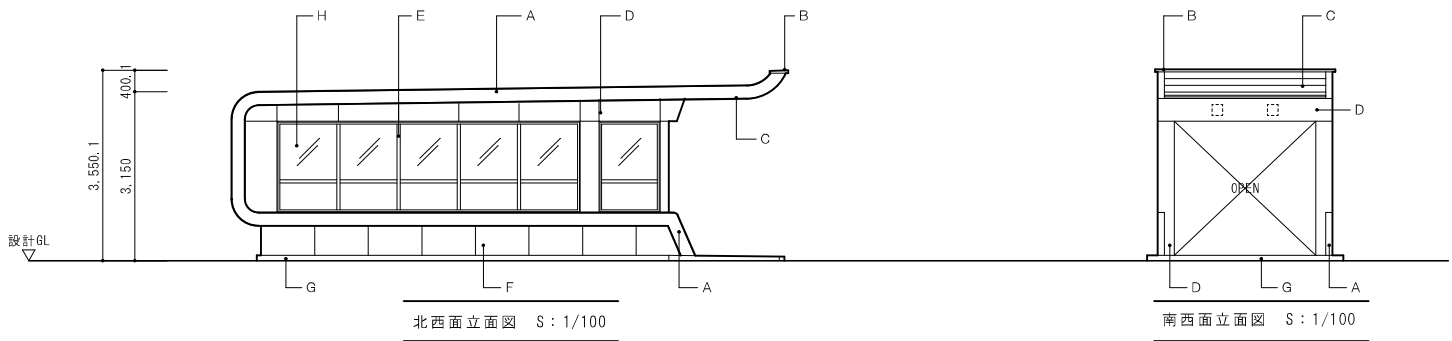
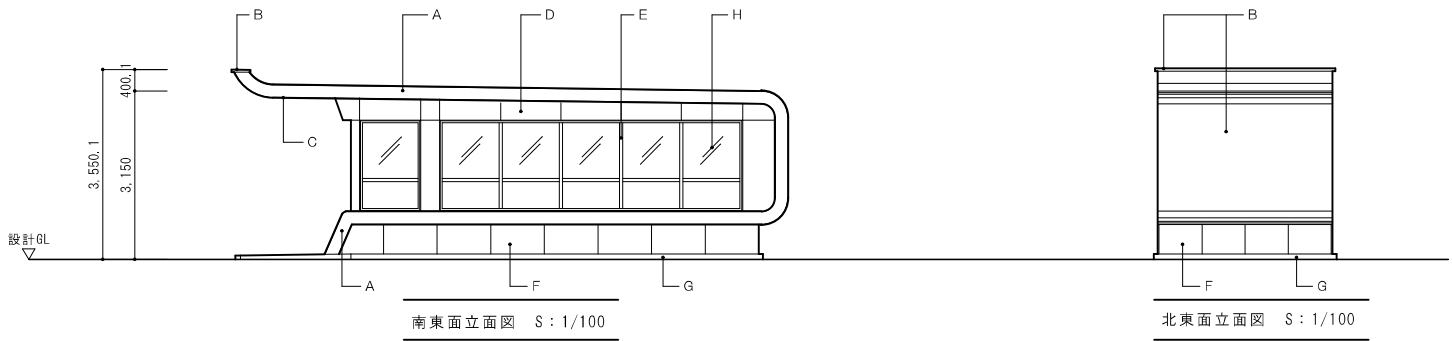
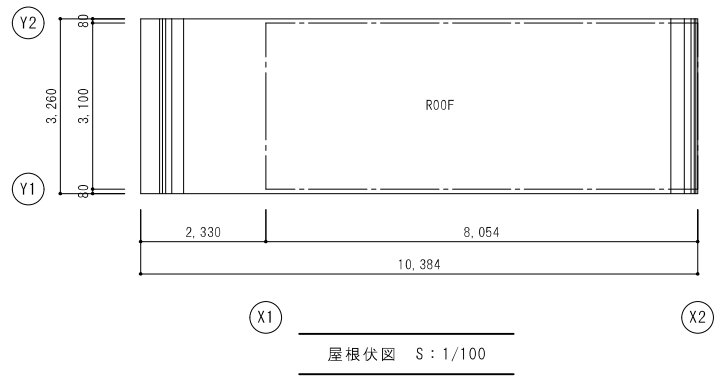
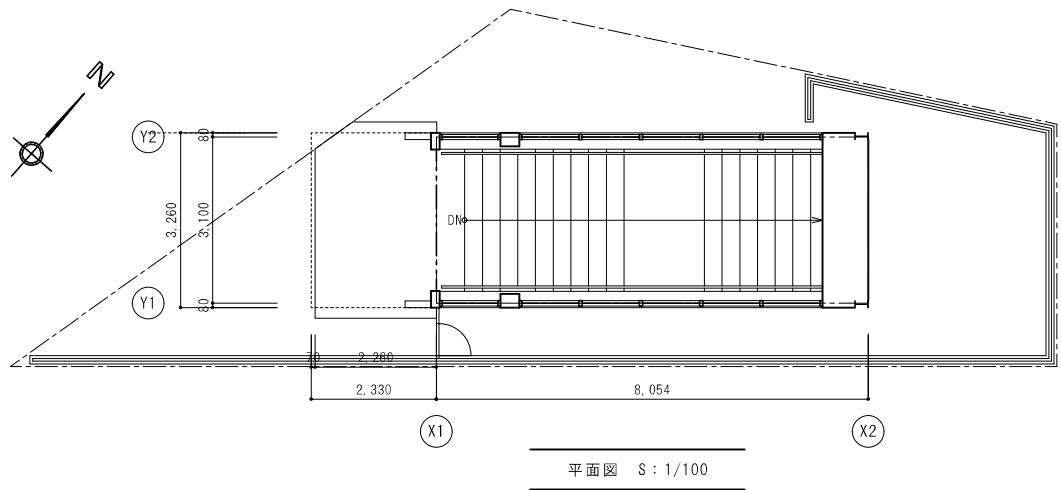
凡 例	
A	耐候性高張力鋼 (ウェザ-コート処理)
B	耐候性鋼板 t3.2 (ウェザ-コート処理)
C	スチールスパンドレル 塩ビ被膜
D	スチールプレート t1.6 黒リクレン樹脂塗装
E	スチール黒リクレン樹脂塗装
F	御影石 t25 本磨
G	御影石 50×170 本磨
H	線入ガラス t6.8
I	スチール換気グリ

菊水駅出入口③



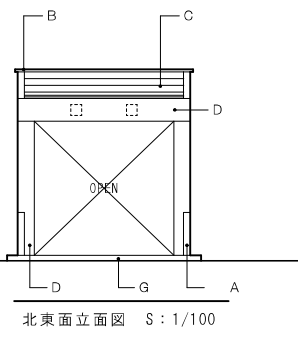
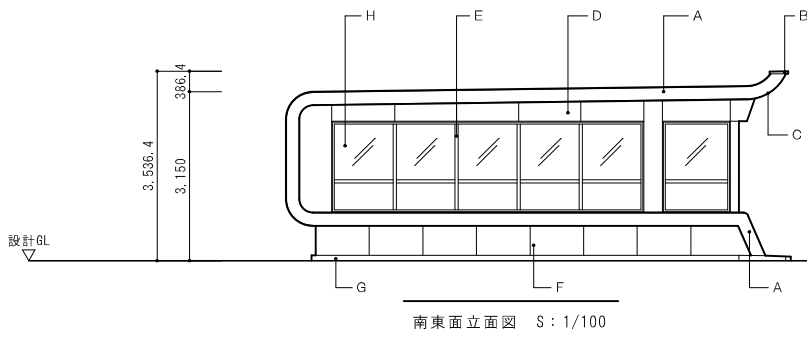
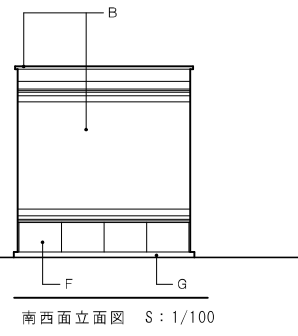
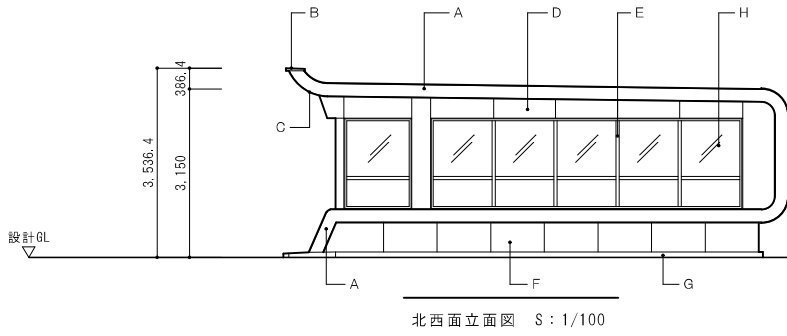
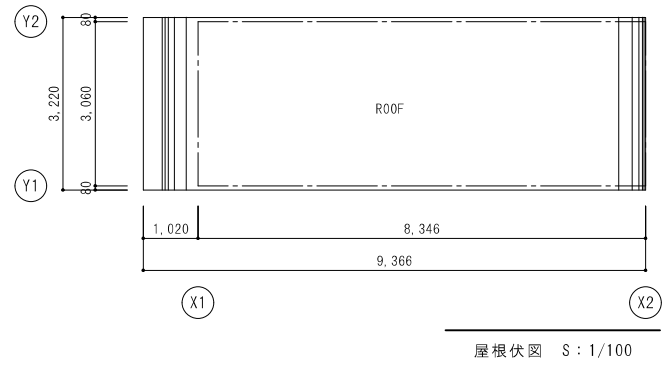
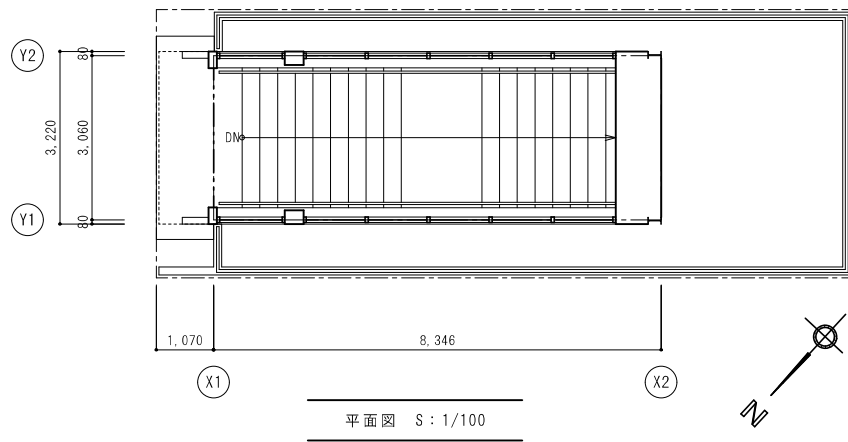
凡 例	
A	耐候性高張力鋼(ウェザ-コート処理)
B	耐候性鋼板 t3.2(ウェザ-コート処理)
C	スチールスパンドレル 塩ビ被膜
D	スチールプレート t1.6 黒リクレン樹脂塗装
E	スチール 黒リクレン樹脂塗装
F	御影石 t25 本磨
G	御影石50×170 本磨
H	線入ガラス t6.8

菊水駅出入口④



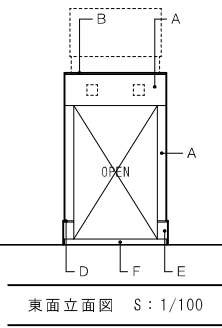
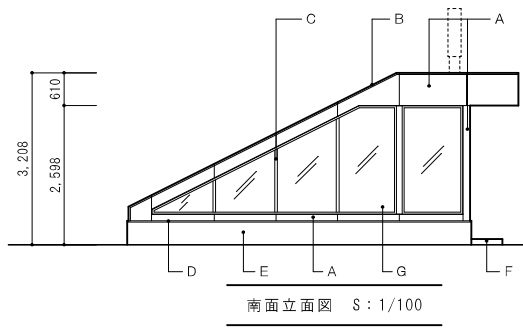
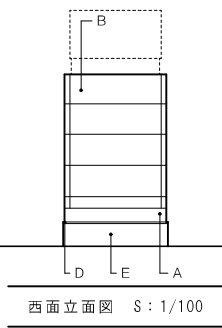
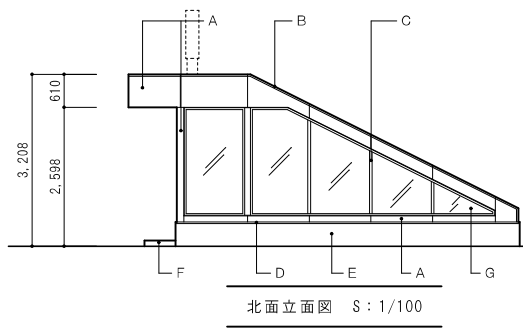
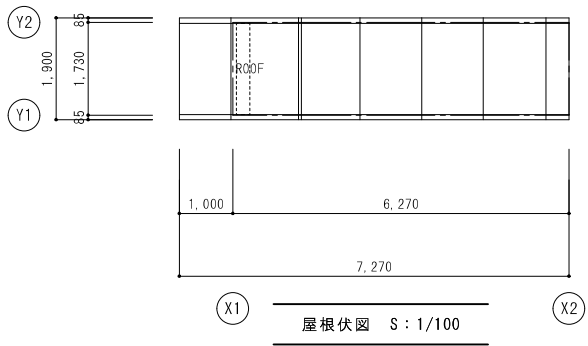
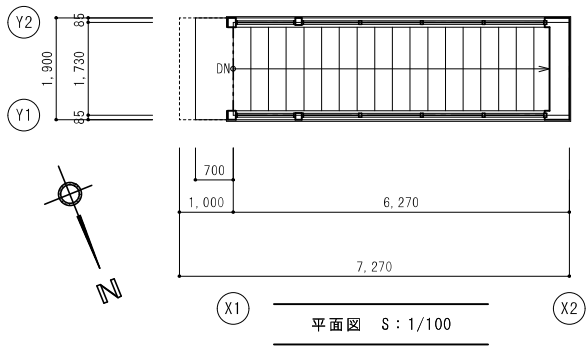
凡 例	
A	耐候性高張力鋼(ウェザーステール処理)
B	耐候性鋼板 t3.2(ウェザーステール処理)
C	スチールスパンドレル 塩ビ被膜
D	スチールプレート t1.6 紫外線樹脂塗装
E	スチール 紫外線樹脂塗装
F	御影石 t25 本磨
G	御影石50×170 本磨
H	繰入ガラス t6.8

菊水駅出入口⑤



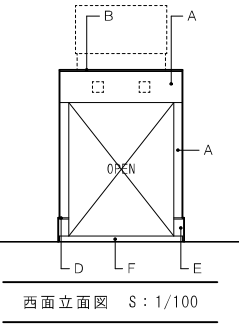
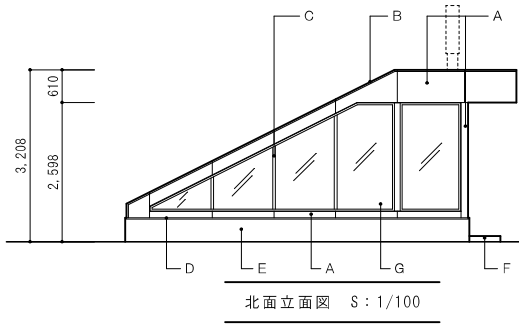
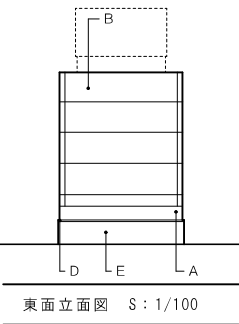
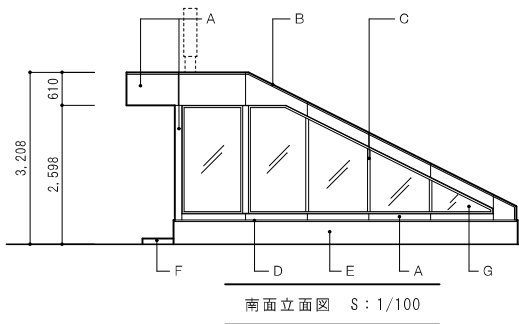
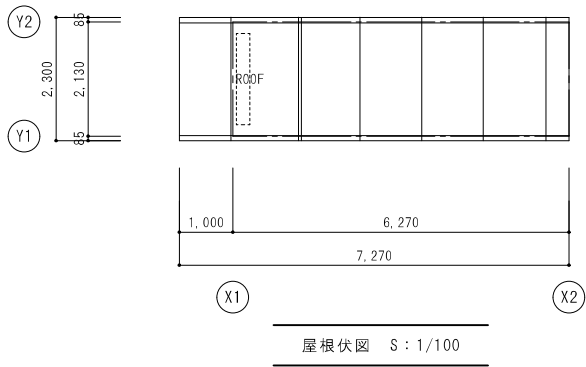
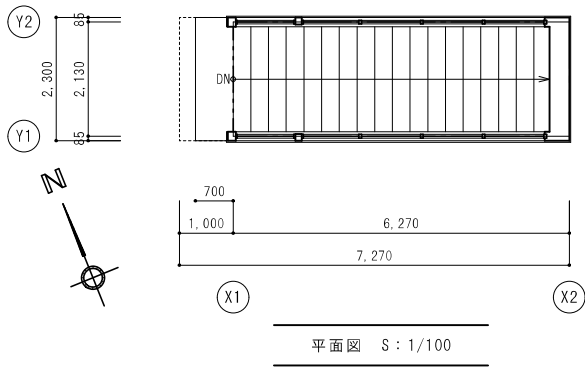
凡 例	
A	耐候性高張力鋼 (ウェザ-コート処理)
B	耐候性鋼板 t3.2 (ウェザ-コート処理)
C	スチールスハットレール 塩ビ被膜
D	スチールプレート t1.6 黒リキレン樹脂塗装
E	スチール 黒リキレン樹脂塗装
F	御影石 t25 本磨
G	御影石 50×170 本磨
H	線入ガラス t6.8

白石駅出入口⑤



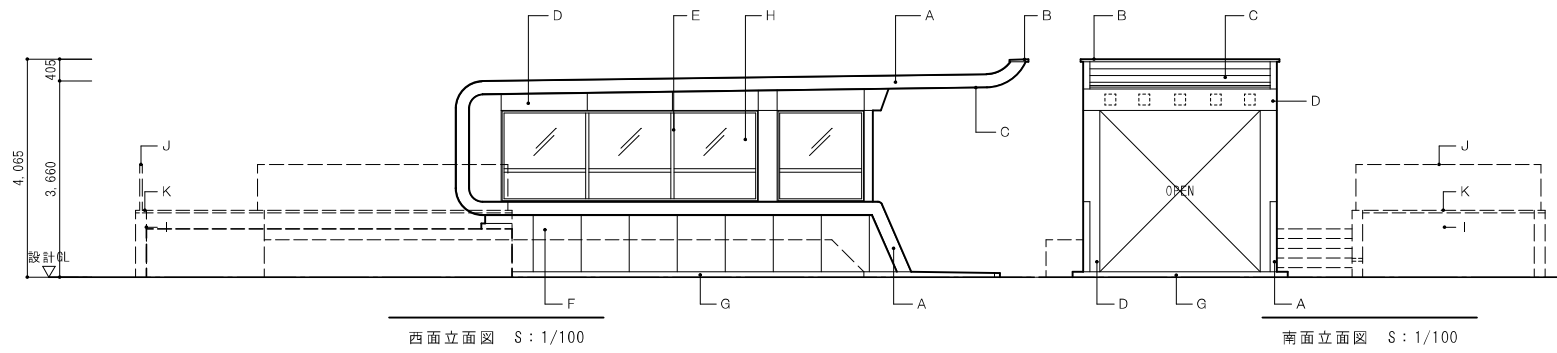
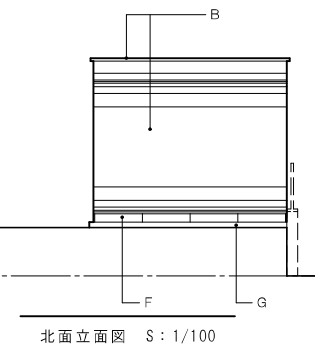
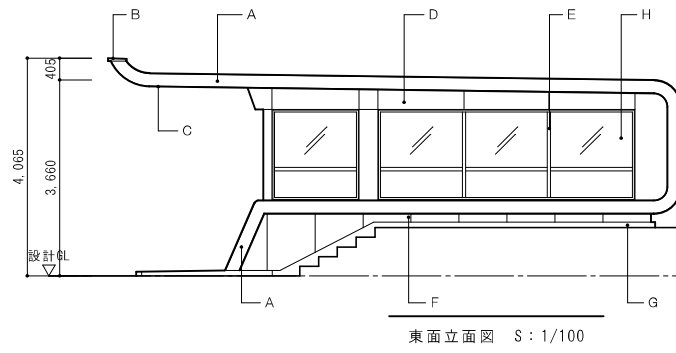
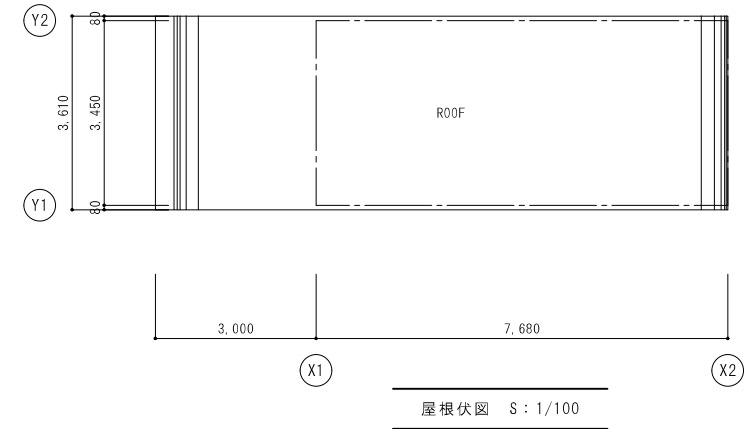
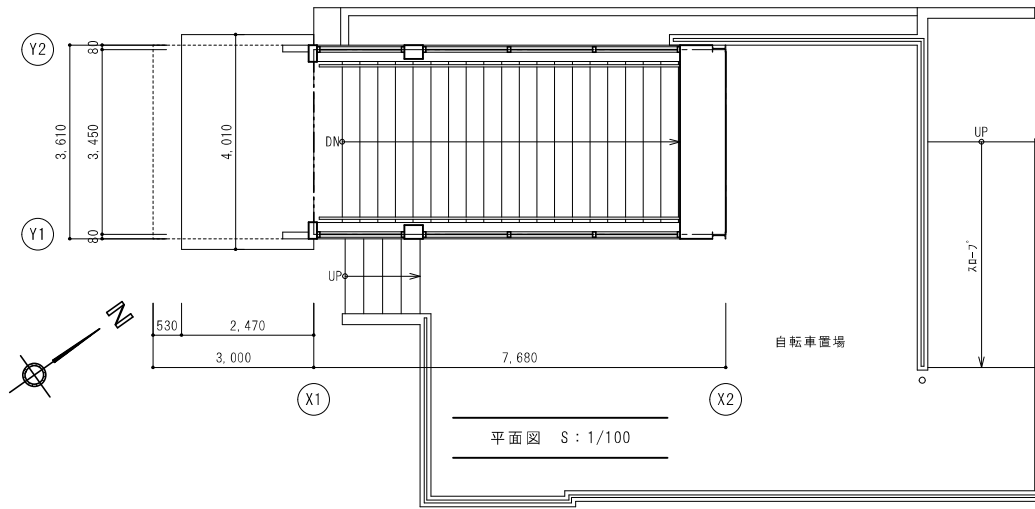
凡 例	
A	スチールプレート t2.3 黒リウレタン樹脂塗装
B	屋根スチールプレート t3.2 黒リウレタン樹脂塗装
C	スチール 黒リウレタン樹脂塗装
D	水切スチールプレート t2.3 黒リウレタン樹脂塗装
E	珪藻土系吹付材
F	御影石50×170 本磨
G	縁入ガラス t6.8

白石駅出入口⑦



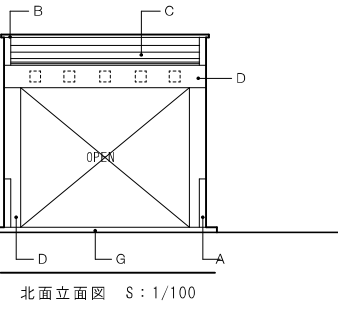
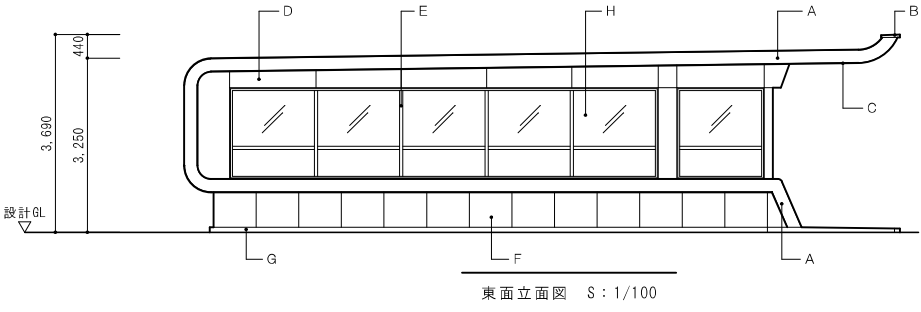
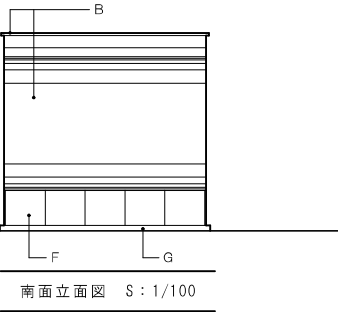
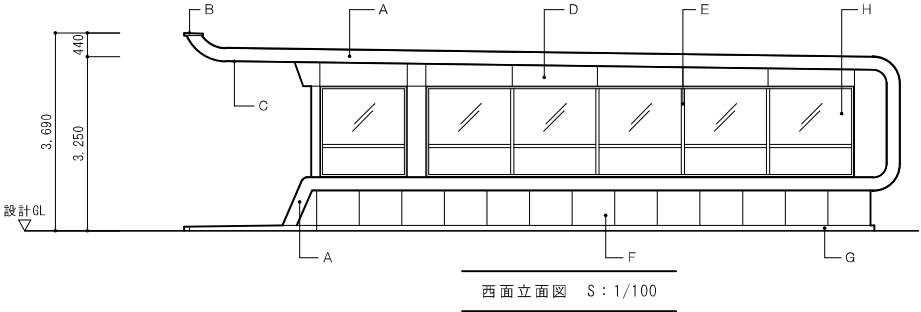
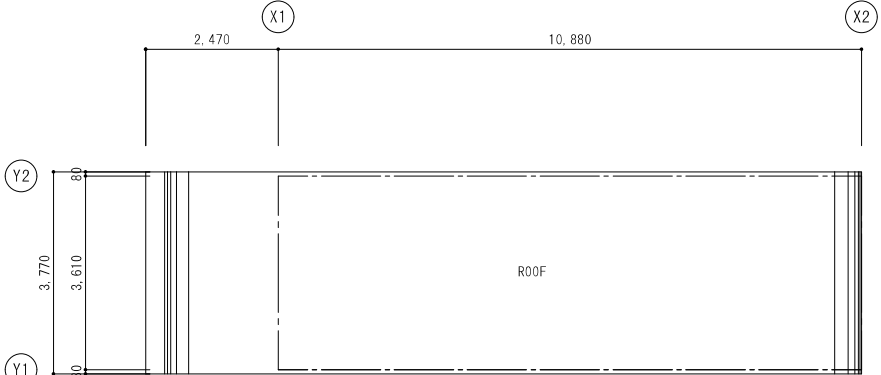
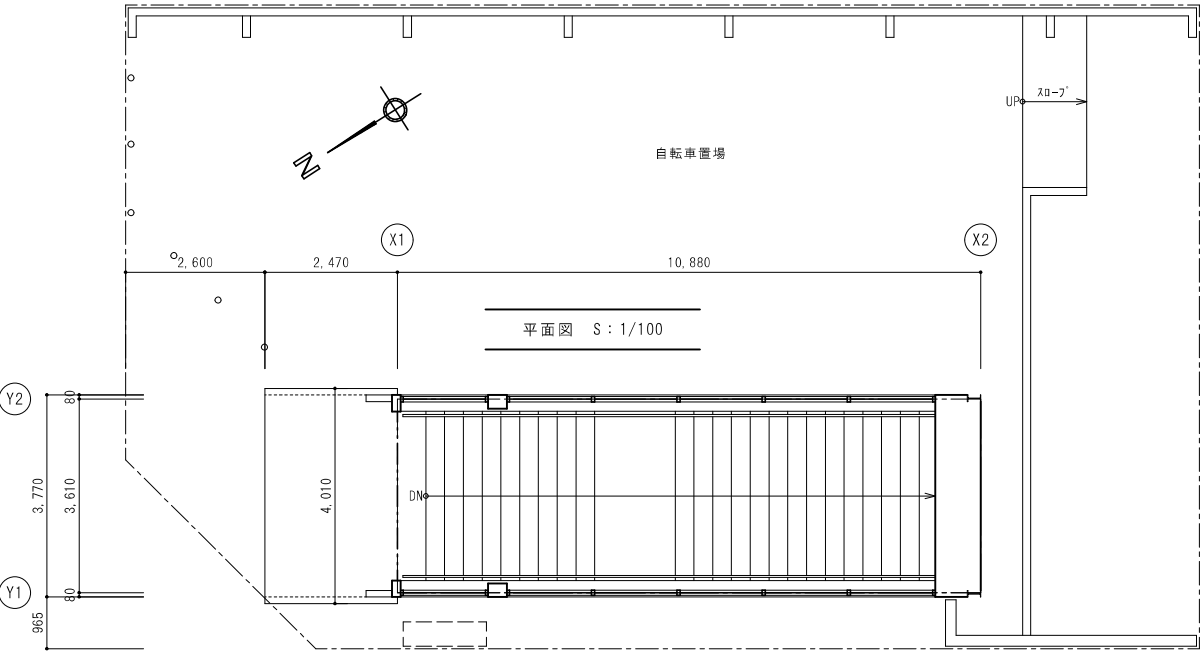
凡 例	
A	スチールプレート t2.3 黒リウレタン樹脂塗装
B	屋根スチールプレート t3.2 黒リウレタン樹脂塗装
C	スチール 黒リウレタン樹脂塗装
D	水切スチールプレート t2.3 黒リウレタン樹脂塗装
E	珞璃系吹付タイル
F	御影石50×170 本磨
G	織入ガラス t6.8

南郷7丁目駅出入口①



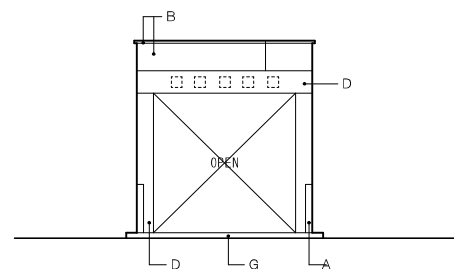
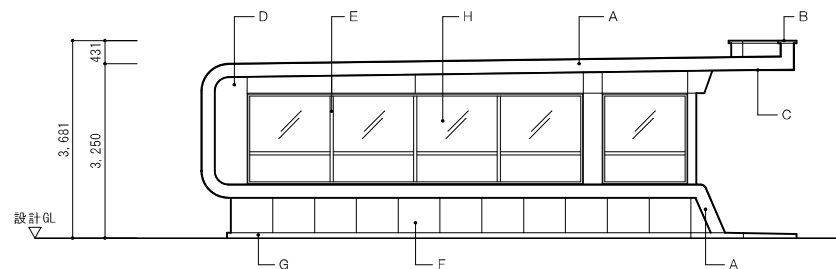
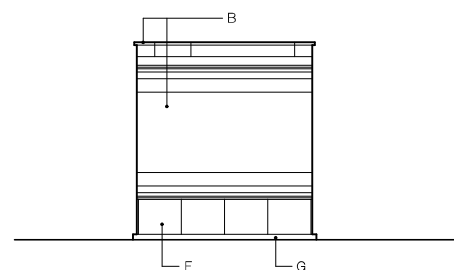
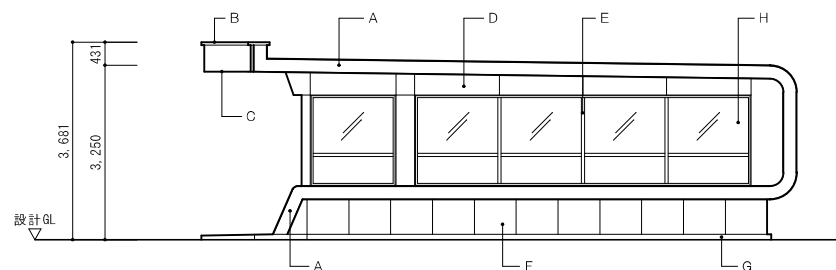
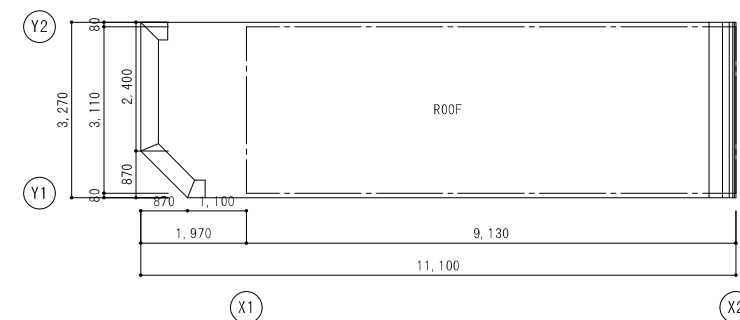
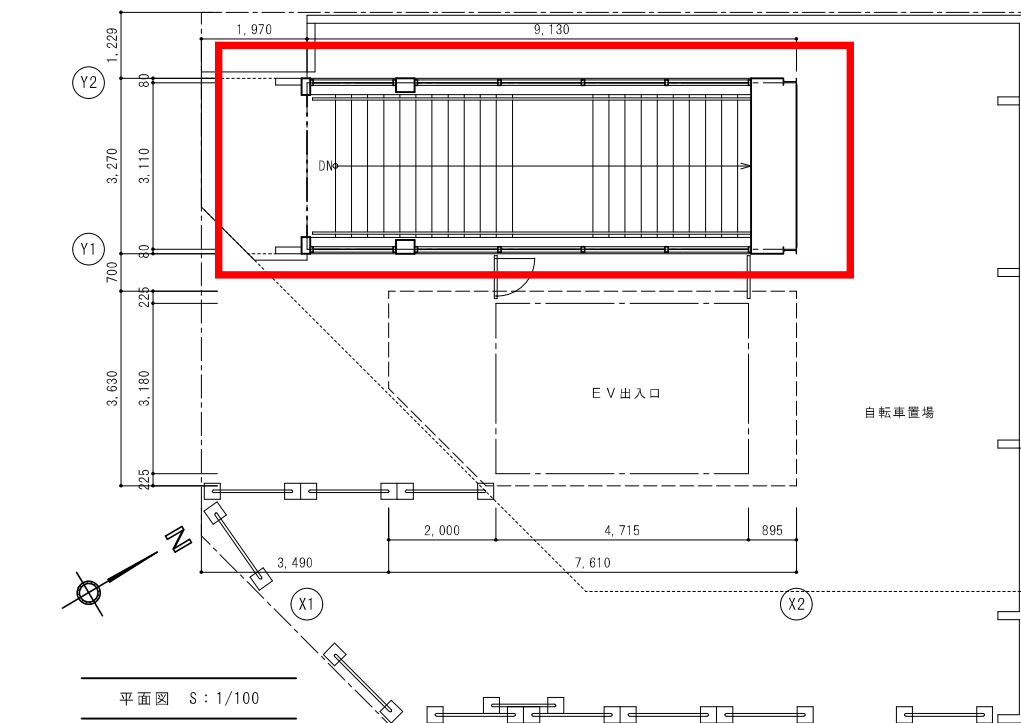
凡 例	
A	耐候性高張力鋼(ウェザーステール)
B	耐候性鋼板 t3.2(ウェザーステール)
C	スチールプレート t1.6 塩ビ被膜
D	スチールプレート t1.6 耐候性樹脂塗装
E	カラーミックス
F	御影石 t25 本磨
G	御影石 50×170 本磨
H	線入ガラス t6.8
I	R.C. 吹付タイル
J	スチール手摺 H850 耐候性樹脂塗装
K	スチール笠木 耐候性樹脂塗装

南郷 7 丁目駅出入口②



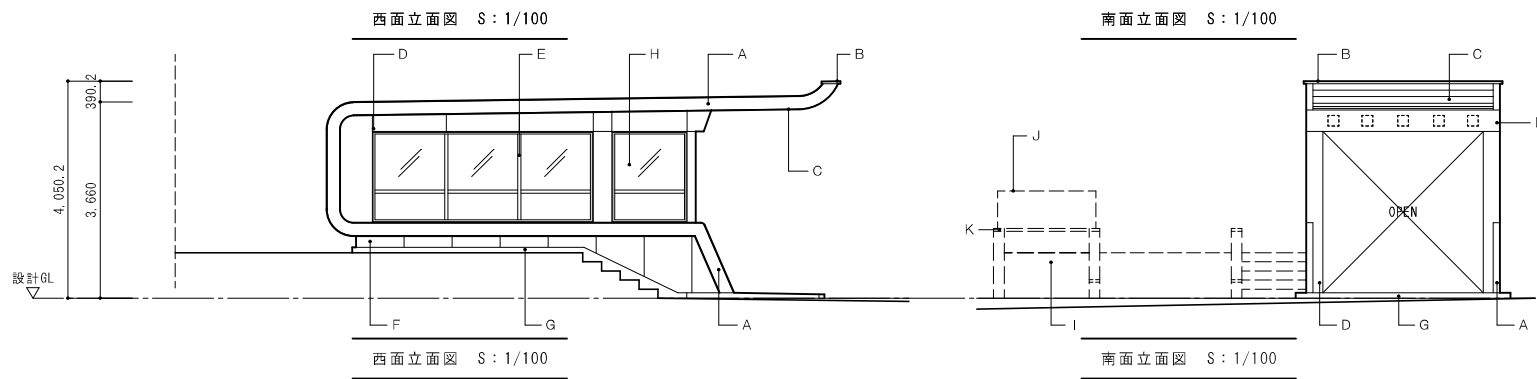
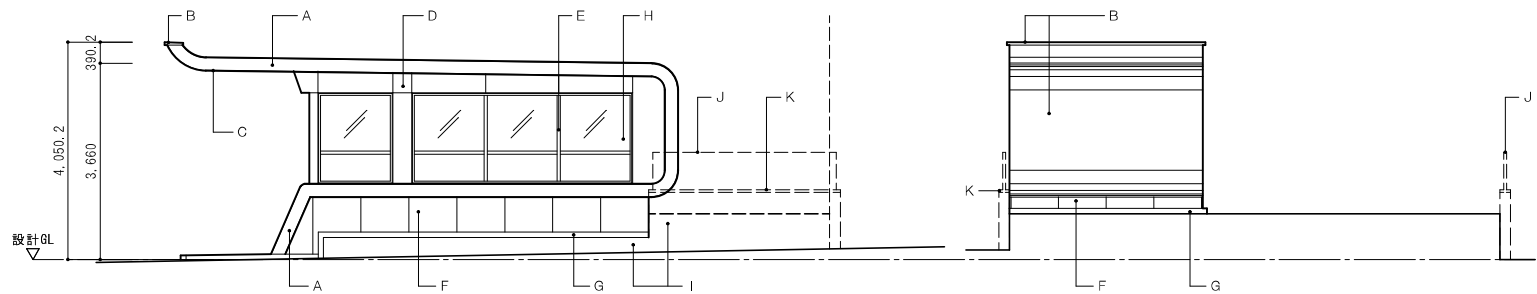
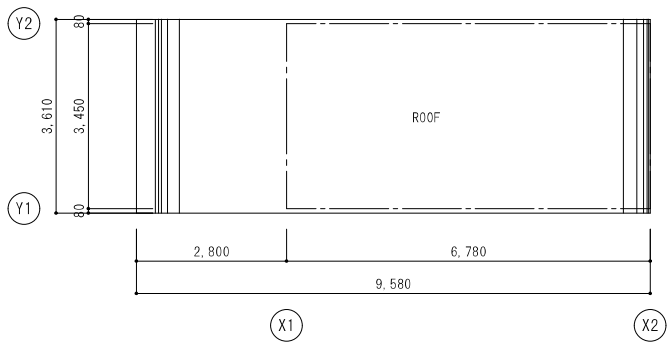
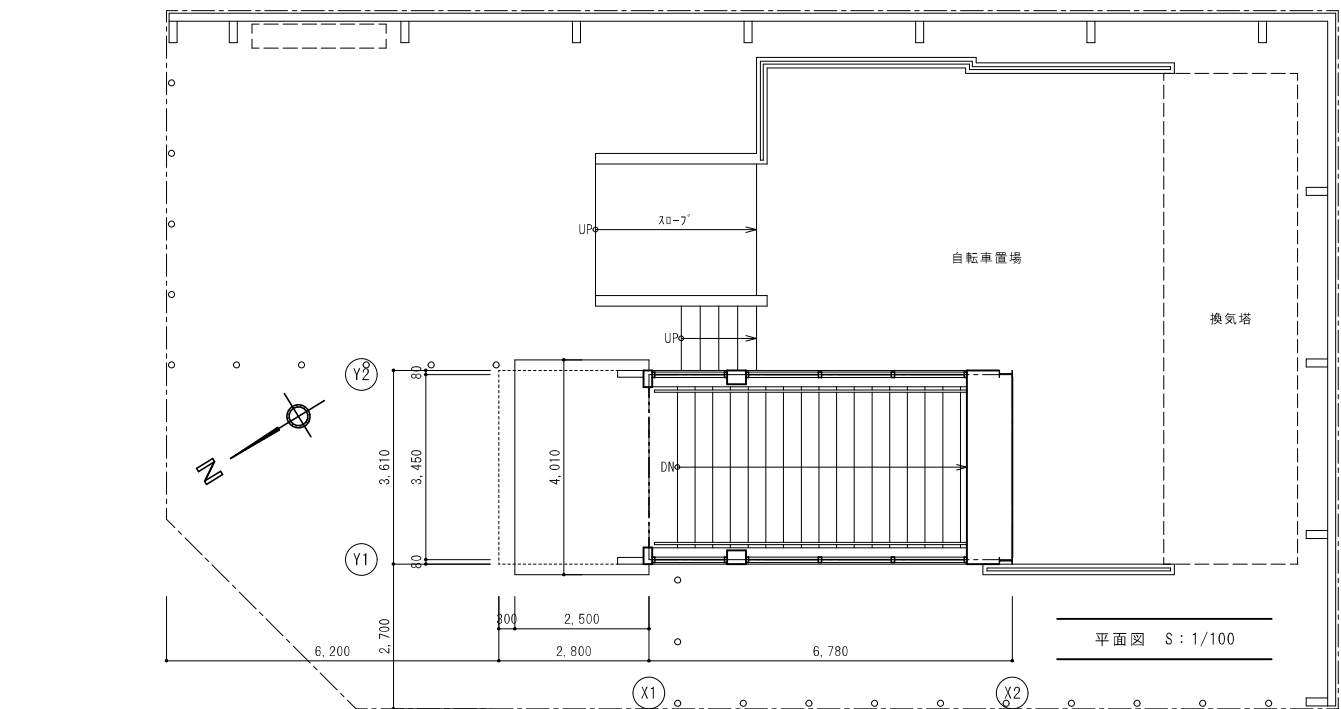
凡 例	
A	耐候性高張力鋼(ウェザ-コート処理)
B	耐候性銅板 t3.2(ウェザ-コート処理)
C	スチールスパンドレル 塩ビ被膜
D	スチールプレート t1.6 粉リクロゲン樹脂塗装
E	カラーフィルムガラス
F	御影石 t25 本磨
G	御影石50×170 本磨
H	線入ガラス t6.8

南郷 7 丁目駅出入口③

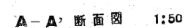
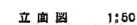


凡 例	
A	耐候性高張力鋼 (ウェザ-コート処理)
B	耐候性鋼板 t3.2 (ウェザ-コート処理)
C	スチールスパンドレル 塩ビ被膜
D	スチールプレート t1.6 粉リクレン樹脂塗装
E	カラーフィルム
F	御影石 t25 本磨
G	御影石 50×170 本磨
H	繰入ガラス t6.8

南郷7丁目駅出入口④

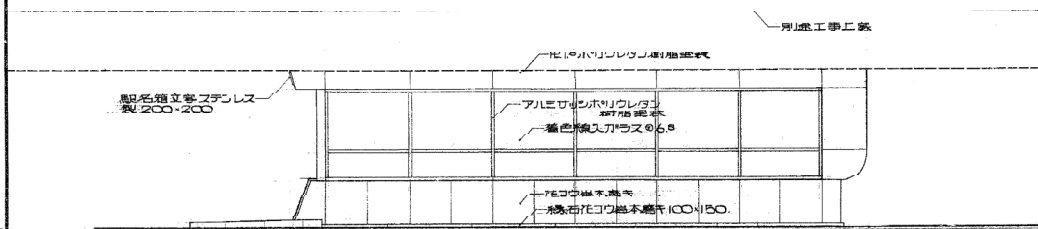


凡 例	
A	耐候性高張力鋼(ウェザ-コート処理)
B	耐候性鋼板 t3.2(ウェザ-コート処理)
C	スチールパイプ t1.6 塩ビ被膜
D	スチールプレート t1.6 塩ビ被膜
E	カラーミラー
F	御影石 t25 本磨
G	御影石 50×170 本磨
H	線入ガラス t6.8
I	R C 塀 吹付タイル
J	スチール手摺 H700 塩ビ被膜
K	スチール柱木 塩ビ被膜

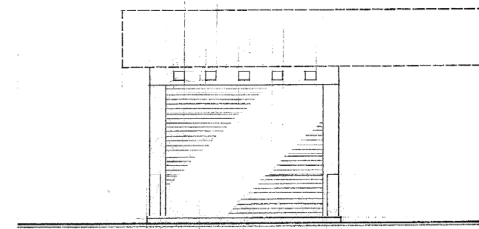


第1回設計変更

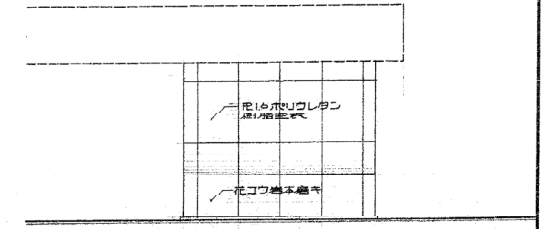
南郷13丁目駅 1番出入口



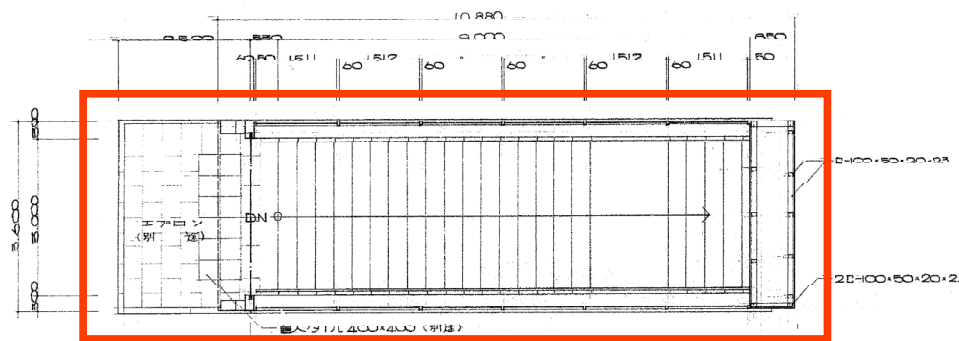
立面図 1:50



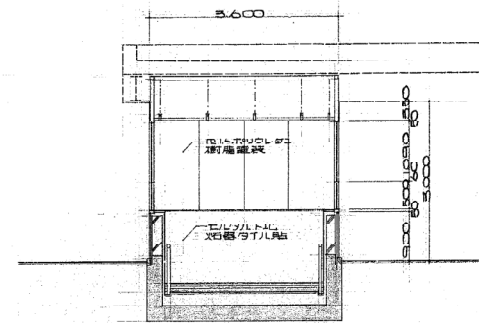
立面図 1:50



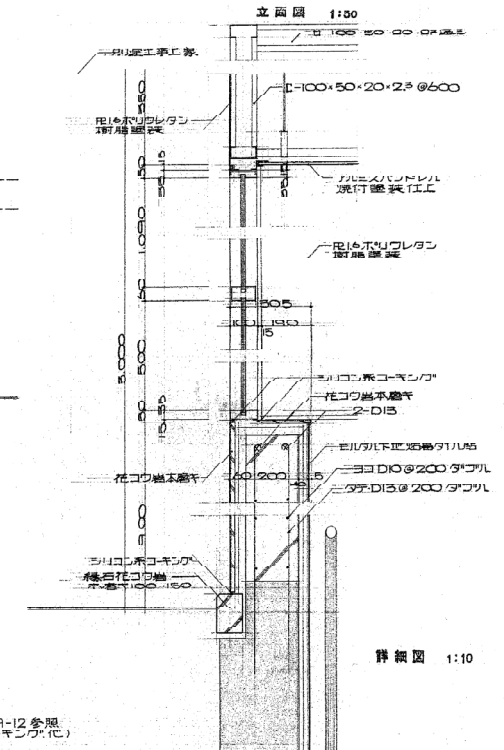
立面図 1:50



平面図 1:50

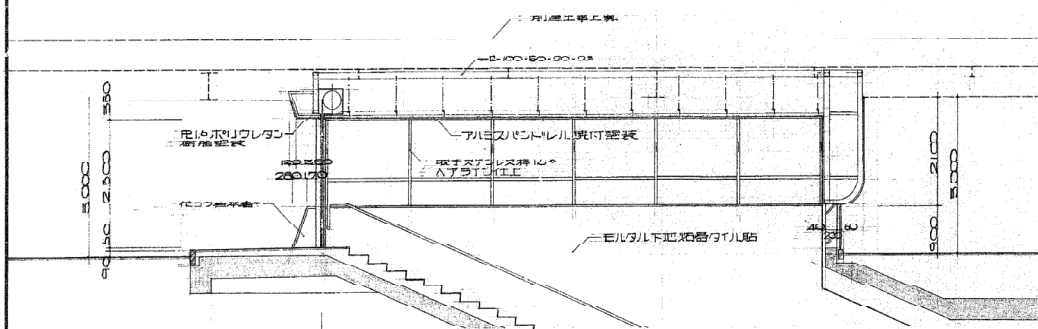


断面図 1:50



詳細図 1:10

※標準断面積 12 分厚
(右: 珪藻土・コーキング・他)

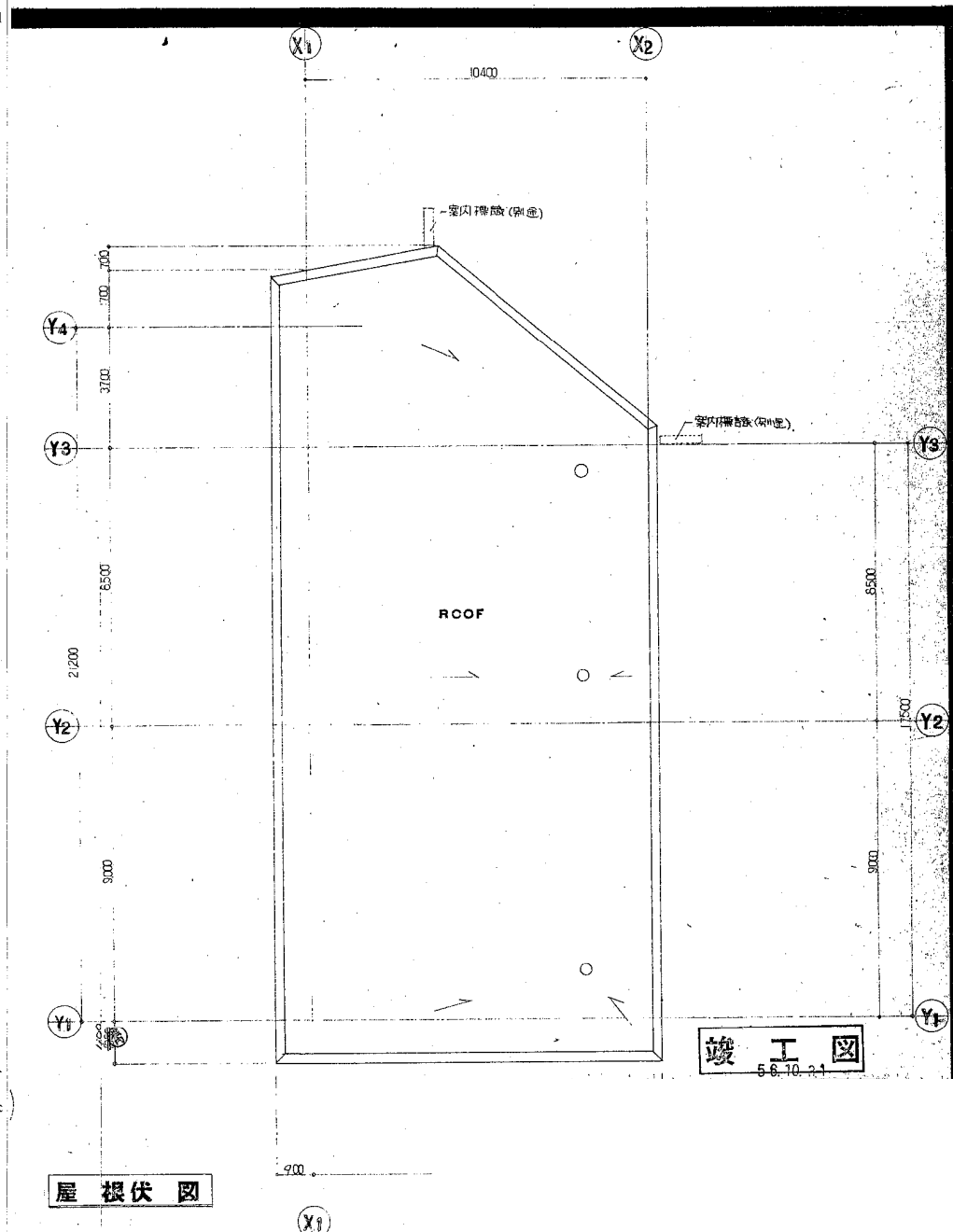
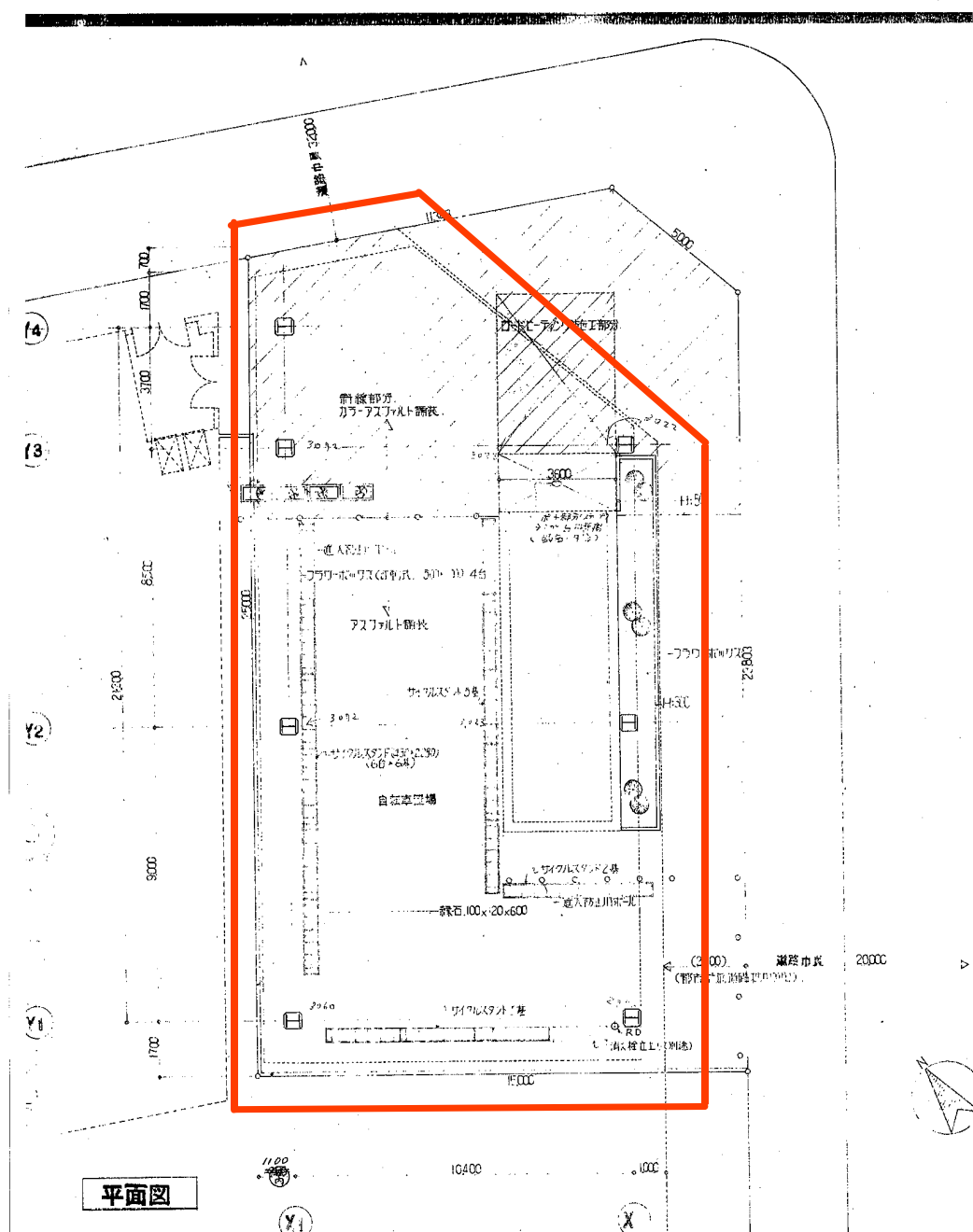


ヒートンク別添

断面図 1:50

第1回設計変更
工事範囲変更 300mm 法形 縦受

南郷13丁目駅 2番出入口

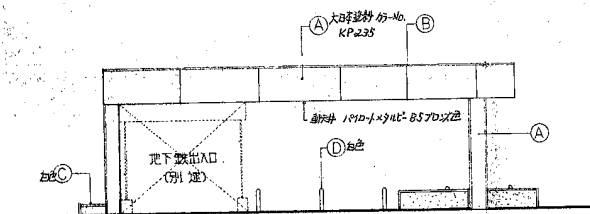


南郷13丁目駅 2番出入口屋根 (1)

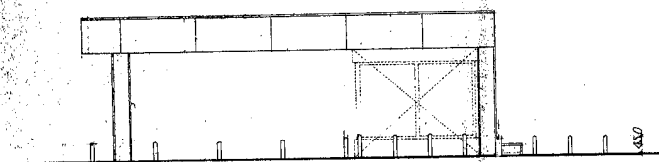
外部仕上表

1) 屋根	テフロン下地コンクリート打厚20、アスファルト内厚3層、屋頂利コンクリート打厚1
2) パラペット	焼付塗装鋼板
3) 外壁柱	焼付塗装鋼板・中木2寸×スH・100 4等ライン仕上
4) 天井	アルミパドル(カラー) パイロト×タイル 85 フロア2色
5) 床	自転車置場部分:アスファルト舗装 道路部分:カラーアスファルト舗装(一部ロードレインナ)
6) その他	サイマルラック100台、フラワーBOX—コンクリート打厚吹付タイル 可動式フラワーBOX×2台
	遮入防止用フェンス、763*OP、16本、境界線石 踏名文字

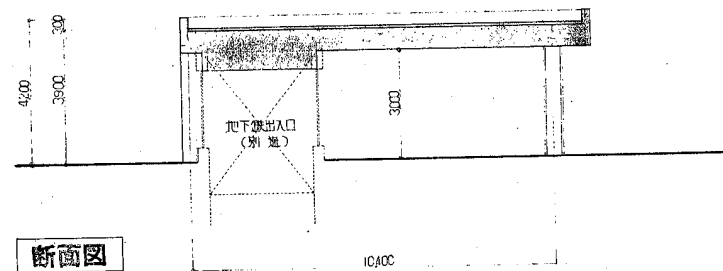
A	パラペット外壁柱型:焼付塗装鋼板	D	遮入防止用フェンス、763*OP、16本
B	壁面:焼付塗装鋼板(フェイクレットR付型、フレイレンS仕上)		
C	フラワーBOX:コンクリート打厚吹付タイル		



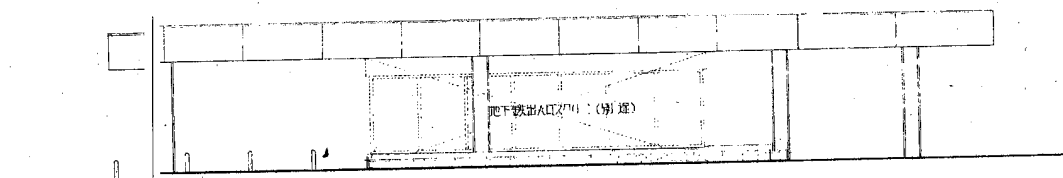
北面立面図



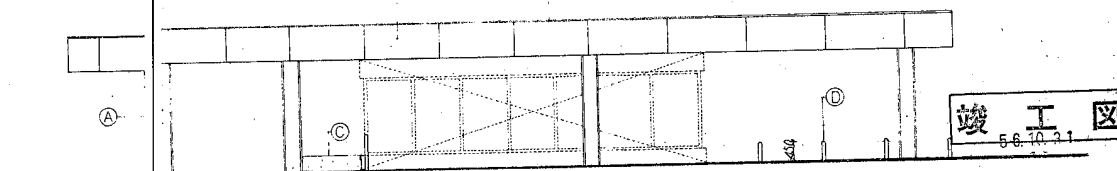
南面立面図



断面図

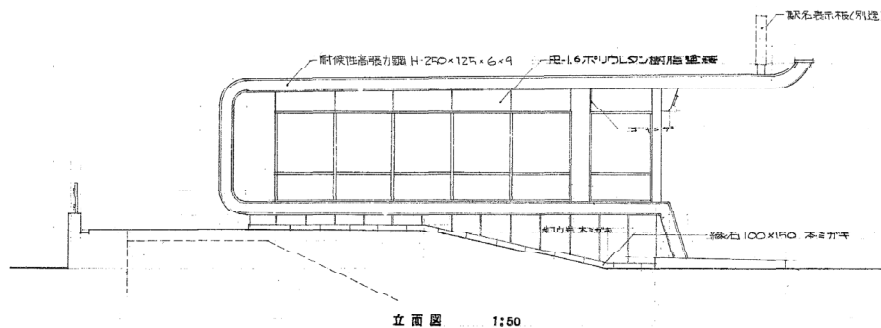


東面立面図

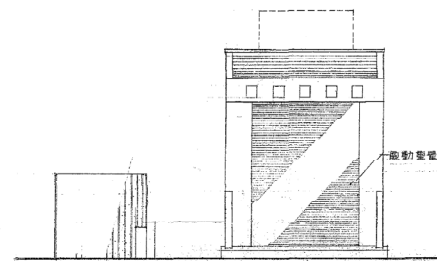


西面立面図

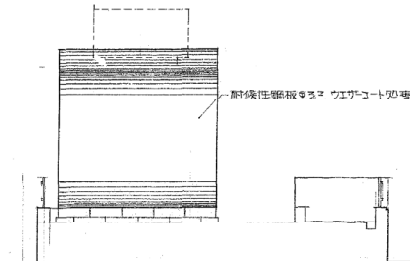
南郷13丁目駅 2番出入口屋根 (2)



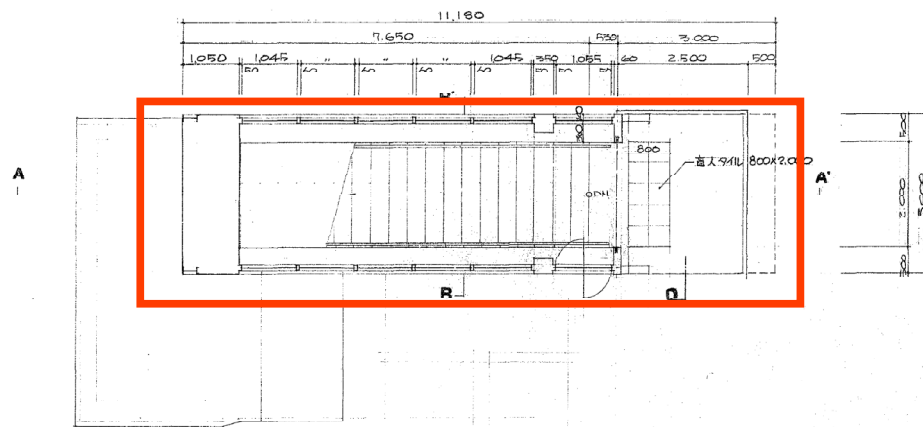
立面図 1:50



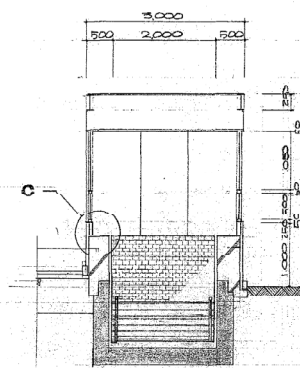
立面図 1:50



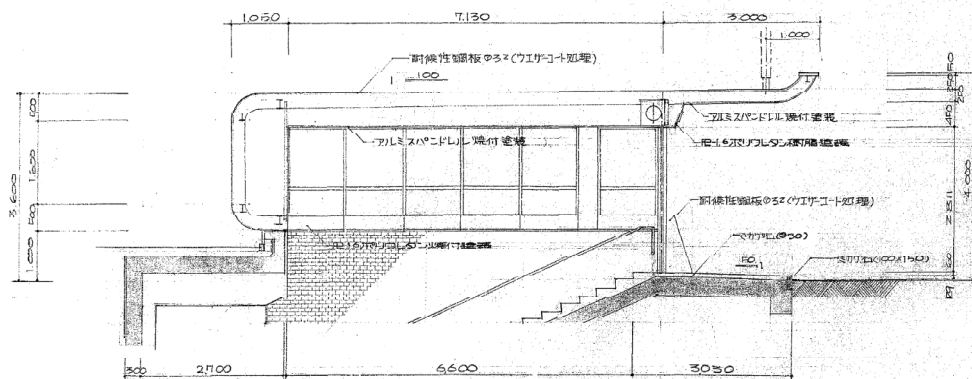
立面図 1:50



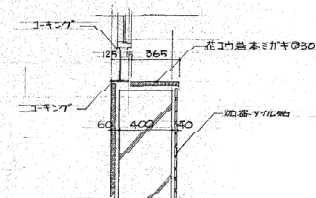
平面図 1:50



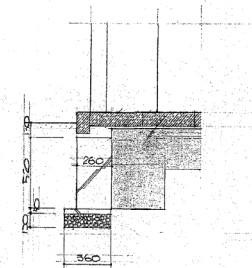
B-B断面図 1:50



A-A'断面図 1:50



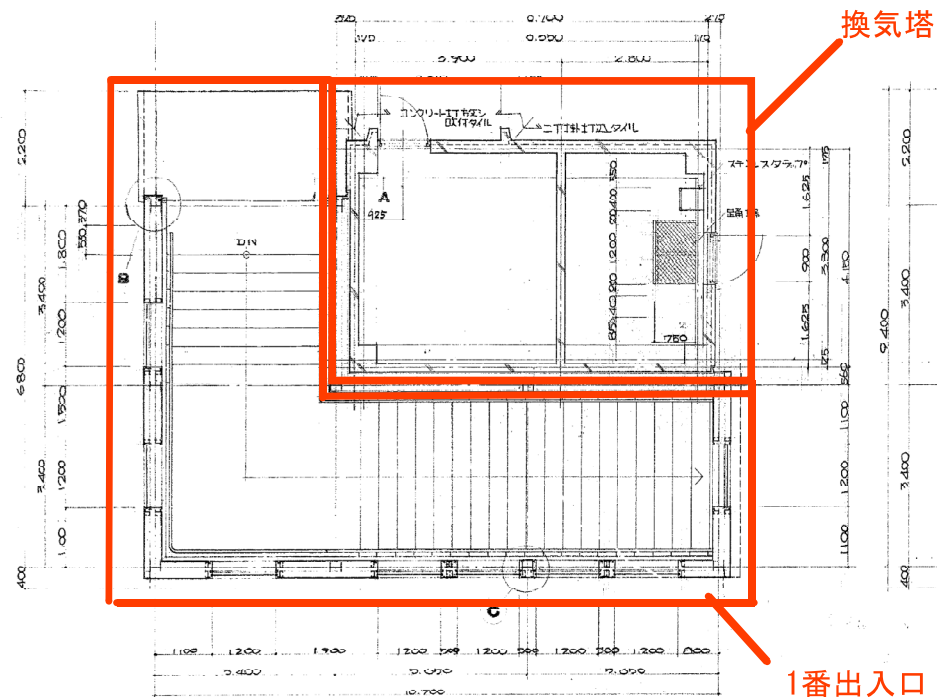
C 詳細図 1:20



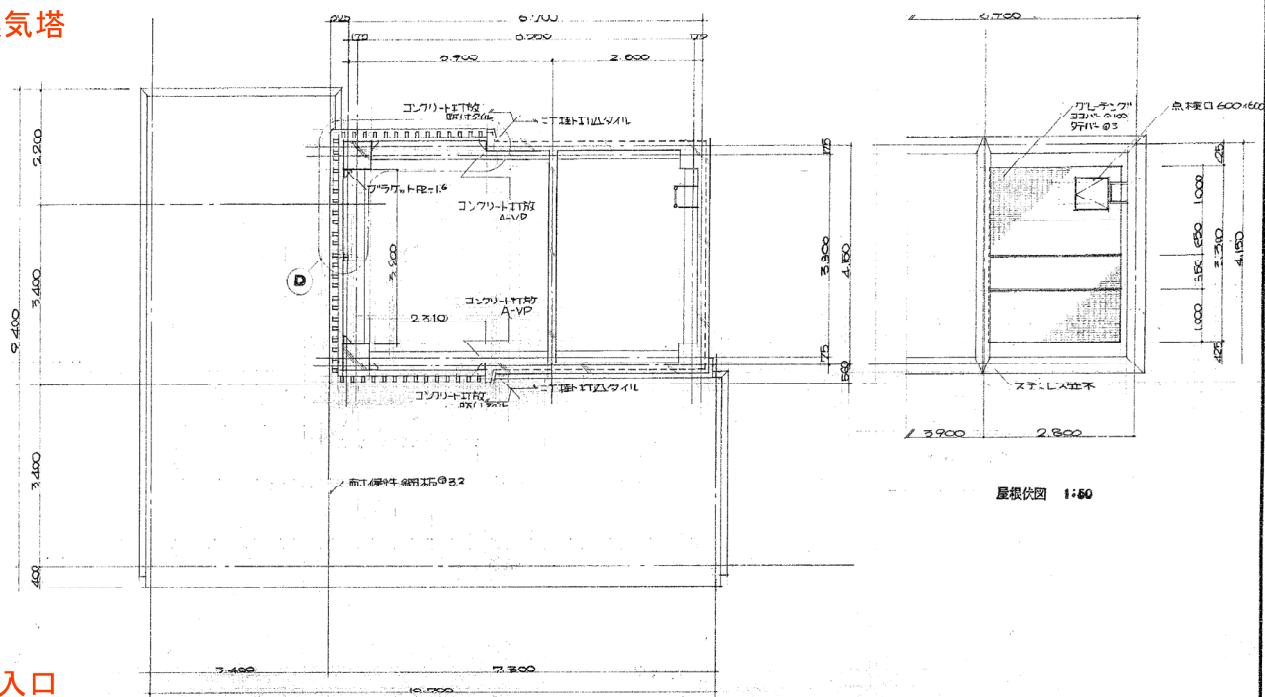
D 詳細図 1:20

第1回設計変更
開口外端文字・位置

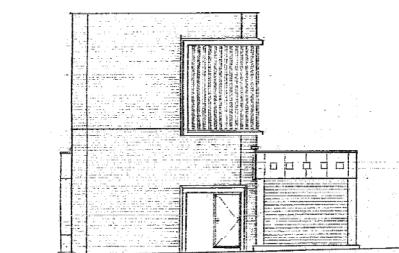
南郷13丁目駅 3番出入口



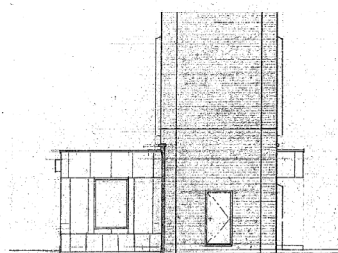
平面図 1:50



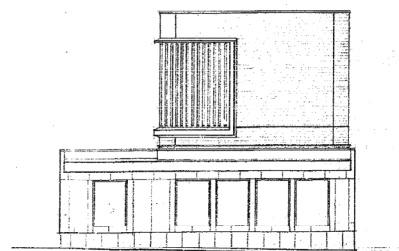
平面図 1:50



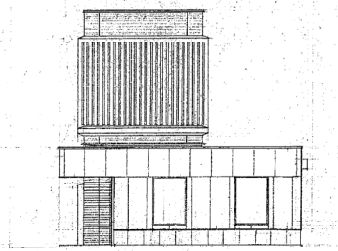
北側立面図 1:100



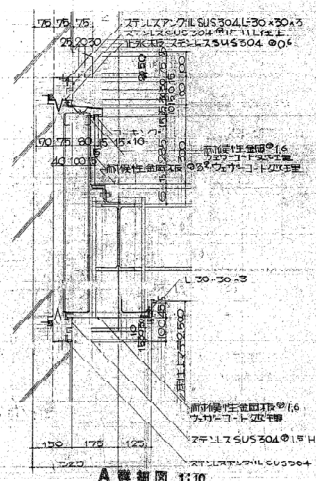
西側立面図 1:100



南側立面図 1:100

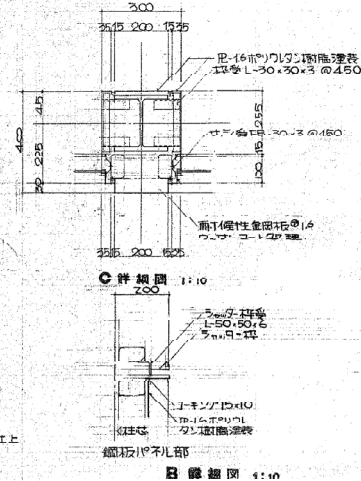


東側立面図 1:100

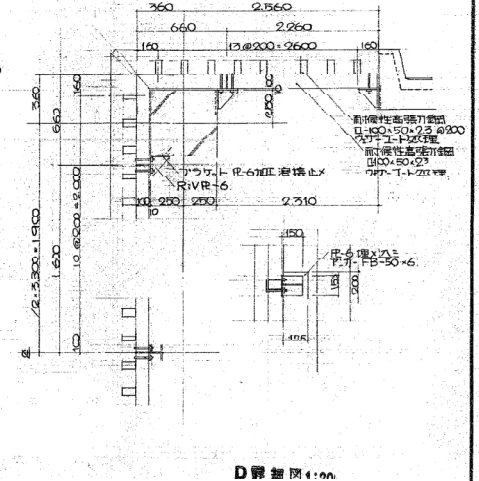


A断面図 1:10

- 第1回設計変更
1. 出入口の構造・形状変更
 2. 出入口の構造・形状変更
 3. 出入口の構造・形状変更
- 第2回設計変更
4. 出入口の構造・形状変更



B断面図 1:10



D断面図 1:10