

令和 5年度

業務説明書

業務名： 地下鉄軌道高調査業務

---

令和 6年 1月 単価適用

交通局 高速電車部 施設課 土木係

( 23(交)第4421号 )	業務名	地下鉄軌道高調査業務
-----------------	-----	------------

1 積算金額

区分		設計金額(円)
業務委託費		
内 訳	業務価格	
	消費税相当額	

# 業務説明書

## 1 業務の概要

地下鉄走行路面において、案内軌条と走行路面の高低差を計測する。

- ・南北線 走行路高計測 : 一式
- ・東西線 走行路高計測 : 一式
- ・東豊線 走行路高計測 : 一式

## 2 履行場所

地下鉄南北線・東西線・東豊線

## 3 履行期間

契約書に示す着手日から令和6年3月25日まで

## 4 図面

別添のとおり

## 5 仕様書

別添のとおり

# 位置図

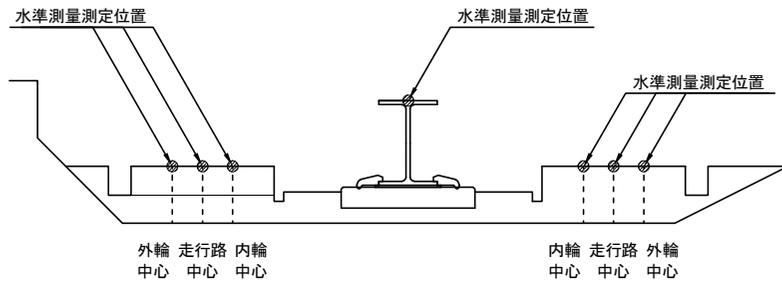


<b>令和5年度設計図</b>	
業務名	地下鉄軌道高調査業務
図面名称	位置図
<b>札幌市交通局高速電車部</b>	

# 測定断面図

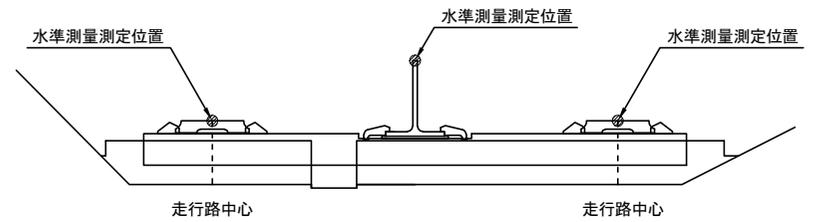
## 南北線 測定断面図

南北線：全区間



## 東西・東豊線 測定断面図

東西線：宮の沢駅～琴似駅  
白石駅～新さっぽろ駅  
東豊線：全区間



令和5年度設計図

業務名 地下鉄軌道高調査業務

図面名称 測定断面図

札幌市交通局高速電車部

# 業 務 仕 様 書

## 1 業務の目的

本業務は、地下鉄南北線・東西線・東豊線において、案内軌条と走行路の軌道高さ（高低差）を計測することにより、車両限界と走行路面の位置関係を確認することを目的とする。

## 2 法令遵守（コンプライアンス）の徹底

受託業務の実施にあたっては、法令違反または不適切行為を防止するため、法令及び作業ルール等の遵守を徹底すること。

## 3 業務内容

本業務は、地下鉄走行路において、案内軌条と走行路の高低差について水準測量を実施し記録するものである。

## 4 測定位置

本業務の測定位置は、別紙1によるものとする。

## 5 業務の履行期間及び作業時間について

履行期間は、契約書に示す着手日から令和6年3月25日までとし、日曜日・祝日、全土曜日の休日を含んでいる。また、施工箇所の線路閉鎖の調整日数も見込んでいる。

軌道内作業は、地下鉄の営業が終了して、停電（AM 0:40 頃）が確認されてから開始し、AM 5:00 までに資機材搬出、後片付け、手続きを含む全ての作業を終えること。

停電確認前には当局が定めている作業開始の手続きと、資機材を搬出入する場合の作業時間を見込み、下記のとおり時間を厳守すること。

[作業時間： AM 0:00～AM 5:00]

## 6 積算上の留意事項

(1) 走行路高計測作業に係る労務単価については、下記の式により求める。

※設計内訳書または単価表に【策定歩掛】と記載しているもの。

作業時間：AM 0:00～AM 5:00

労務単価＝ $P \times 1.50$      P：基準日額（昼間）

(2) 走行路高計測の機械経費（率）には、レベル、ライトバン及び雑器材の損料を含んでいる。

(3) 走行路高計測の材料費（率）には、計測に係る雑材費用を含んでいる。

(4) 本業務は地下鉄軌道内での屋内作業の為、冬期歩掛補正の対象としない。

## 7 打合せ協議

打合せ回数は、業務着手時、しゅん功時の計2回としている。

## 8 作業認定者制度について

本制度は、委託者発注の軌道内作業において、作業を安全かつ確実に履行することを目的とした制度であり、作業認定者は構内入出場、線路入出場、夜間作業の入出場手続き、連絡調整及び作業管理を行うことができる。

受託業者と請負業者の作業責任者が作業認定者に指定されるためには、委託者が実施する講習を受講していることが必要である。

本業務においても、本線入場を伴うことから作業認定者が必要となる。

## 9 安全管理について

- (1) 業務の安全管理を担当する統括安全責任者を定め、指揮命令及び連絡系統を明確にすること。
- (2) 作業終了後に清掃・資材等の置き忘れがないことの確認を必ず実施し、始発の車両運行に支障をきたさないこと。
- (3) 資機材を駅施設内に仮置きする場合は、安全に配慮した仮置き計画書を提出して事前に業務担当職員の承認を得ること。
- (4) 作業時には資機材の総数量及び作業現場への持ち出し数量、仮置き場の収納数量が確認できる機材点検簿を作成し、管理すること。
- (5) 受託者は「腕章使用願い」にて腕章の貸与を申請して、貸与された腕章を必ず着用して作業すること。

## 10 提出書類に関して

成果品は以下のとおりである。成果品提出前に、その内容について業務担当職員と打合せを行うこと。なお、成果品を作成する際には、できる限り両面印刷を活用し、環境負荷の低減に努めること。

- (1) 業務着手後速やかに提出する書類
  - ・業務着手届 : A4版 2部
  - ・主任技術者経歴書 : A4版 2部
  - ・業務工程表 : A4版 2部
- (2) しゅん功日までに提出する成果品
  - ・測定に関する業務報告書（野帳写し含む） : A4版 1部
  - ・電子データ : 1部

## 11 その他

業務上で不明な点は、業務担当職員と協議を行うこと。また、受託者は、業務上知り得た事項を他人に漏らしてはならない。

## (別紙1) 測定位置

## 1 南北線・南行

キロ程		備考
K	M	
-1	90	北34条駅
-1	80	北34条駅
-0	120	北34条～北24条
0	650	北24条～北18条
2	500	北12条～さっぽろ
2	580	北12条～さっぽろ
3	0	さっぽろ～大通
3	210	さっぽろ～大通
4	590	すすきの～中島公園
4	650	すすきの～中島公園
5	950	幌平橋～中の島
7	170	平岸～南平岸
7	180	↓
7	610	↓
7	640	平岸～南平岸
8	170	南平岸駅
8	190	南平岸駅
8	260	南平岸～澄川
8	400	↓
8	450	↓
8	510	↓
8	600	↓
8	610	↓
8	620	↓
8	650	↓
8	830	南平岸～澄川
9	250	澄川駅
9	270	↓
9	280	↓
9	300	↓
9	320	澄川駅
9	830	澄川～自衛隊前
10	60	↓
10	140	↓
10	390	↓
10	430	澄川～自衛隊前
10	540	自衛隊前駅

キロ程		備考
K	M	
10	660	自衛隊前～真駒内
10	990	↓
11	10	↓
11	50	↓
11	70	↓
11	110	↓
11	210	↓
11	490	↓
11	560	↓
11	990	↓
12	0	自衛隊前～真駒内

## (別紙1) 測定位置

## 2 南北線・北行

キロ程		備考
K	M	
-1	560	麻生～北34条
-1	170	麻生～北34条
-1	10	北34条駅
0	130	北24条駅
0	330	北24条～北18条
1	170	北18条駅
2	260	北12条～さっぽろ
2	300	↓
2	340	↓
2	700	↓
2	760	北12条～さっぽろ
2	970	さっぽろ～大通
4	260	すすきの～中島公園
4	770	中島公園駅
4	970	中島公園～幌平橋
5	920	幌平橋～中の島
5	940	↓
5	950	↓
6	80	↓
6	90	幌平橋～中の島
7	80	平岸～南平岸、転てつ器
7	120	平岸～南平岸
7	460	↓
7	470	↓
7	480	↓
7	590	↓
7	640	↓
7	650	↓
7	960	↓
7	970	平岸～南平岸
8	90	南平岸駅
8	100	↓
8	110	↓
8	120	↓
8	130	↓
8	150	南平岸駅
8	200	南平岸～澄川
8	330	南平岸～澄川

キロ程		備考
K	M	
8	380	南平岸～澄川
8	640	↓
8	660	↓
8	670	↓
8	690	↓
8	750	↓
8	770	↓
8	780	↓
8	790	↓
8	800	↓
8	810	↓
8	830	↓
8	840	↓
8	850	↓
9	130	↓
9	150	↓
9	160	南平岸～澄川
9	450	澄川～自衛隊前
9	470	↓
9	510	↓
9	640	↓
9	650	↓
9	660	↓
9	740	↓
9	750	↓
10	410	澄川～自衛隊前
10	570	自衛隊前駅
10	620	自衛隊前～真駒内、転てつ器
10	630	自衛隊前～真駒内
11	210	↓
11	640	↓
11	690	↓
11	900	↓
12	170	自衛隊前～真駒内
12	240	真駒内駅
12	250	↓
12	320	真駒内駅

## (別紙1) 測定位置

## 3 東西線・東行

キロ程		備考
K	M	
-2	310	宮の沢～発寒南
-1	960	↓
-1	900	↓
-1	890	↓
-1	860	↓
-1	540	宮の沢～発寒南
-0	630	発寒南～琴似
-0	580	↓
-0	400	↓
-0	190	発寒南～琴似
10	980	白石～南郷7丁目
11	570	南郷7丁目駅
11	710	南郷7丁目～南郷13丁目
12	790	南郷13丁目～南郷18丁目
12	850	↓
12	870	↓
12	900	↓
13	330	↓
13	720	南郷13丁目～南郷18丁目
13	810	南郷18丁目駅
13	820	↓
13	830	↓
13	840	↓
13	850	↓
13	860	↓
13	870	↓
13	880	↓
13	890	↓
13	900	↓
13	910	↓
13	920	↓
13	930	南郷18丁目駅
13	940	南郷18丁目～大谷地
14	380	↓
15	260	南郷18丁目～大谷地
15	440	大谷地駅
15	450	大谷地駅

キロ程		備考
K	M	
15	500	大谷地～ひばりが丘
15	510	↓
15	530	↓
15	610	↓
15	630	↓
15	720	↓
15	740	↓
15	760	↓
15	770	↓
15	880	↓
15	900	↓
15	920	↓
16	10	↓
16	20	↓
16	40	↓
16	90	大谷地～ひばりが丘
16	830	ひばりが丘～新さっぽろ
16	890	↓
16	900	↓
17	70	↓
17	80	↓
17	90	↓
17	100	↓
17	110	↓
17	120	↓
17	130	↓
17	170	↓
17	260	↓
17	270	↓
17	280	↓
17	290	↓
17	300	↓
17	310	↓
17	320	ひばりが丘～新さっぽろ
17	410	ひばりが丘～新さっぽろ、転てつ器
17	420	ひばりが丘～新さっぽろ
17	430	ひばりが丘～新さっぽろ

(別紙1) 測定位置

3 東西線・東行

キロ程		備考
K	M	
17	440	ひばりが丘～新さっぽろ
17	450	↓
17	460	↓
17	470	↓
17	490	↓
17	500	ひばりが丘～新さっぽろ
17	510	新さっぽろ駅
17	520	↓
17	530	↓
17	540	↓
17	550	↓
17	600	↓
17	610	↓
17	620	↓
17	630	↓
17	650	↓
17	660	新さっぽろ駅

(別紙1) 測定位置

4 東西線・西行

キロ程		備考
K	M	
-2	390	宮の沢～発寒南
-1	960	↓
-1	950	↓
-1	930	↓
-1	920	↓
-1	900	↓
-1	890	↓
-1	880	↓
-1	870	↓
-1	860	↓
-1	250	宮の沢～発寒南
-0	600	発寒南～琴似
-0	590	↓
-0	420	↓
-0	410	↓
-0	210	発寒南～琴似
10	840	白石～南郷7丁目
10	920	↓
10	970	↓
10	990	↓
11	40	↓
11	70	↓
11	250	↓
11	380	↓
11	400	↓
11	420	↓
11	450	白石～南郷7丁目
11	520	南郷7丁目駅
11	670	南郷7丁目駅
11	680	南郷7丁目～南郷13丁目
11	720	↓
11	730	↓
11	740	↓
11	750	↓
11	760	↓
11	770	↓
11	800	南郷7丁目～南郷13丁目

キロ程		備考
K	M	
11	830	南郷7丁目～南郷13丁目
11	840	↓
11	850	↓
11	870	↓
11	890	↓
11	900	↓
11	910	↓
11	960	↓
12	70	南郷7丁目～南郷13丁目
12	760	南郷13丁目～南郷18丁目
12	850	↓
12	860	↓
12	870	↓
12	900	↓
13	90	↓
13	150	↓
13	310	↓
13	460	↓
13	480	南郷13丁目～南郷18丁目
13	820	南郷18丁目駅
13	830	↓
13	840	↓
13	850	↓
13	860	↓
13	870	↓
13	880	↓
13	890	↓
13	900	↓
13	910	↓
13	920	南郷18丁目駅
13	940	南郷18丁目～大谷地
13	950	↓
14	160	↓
14	310	↓
14	390	↓
14	630	↓
14	640	南郷18丁目～大谷地

(別紙1) 測定位置

4 東西線・西行

キロ程		備考
K	M	
14	680	南郷18丁目～大谷地
14	930	↓
14	940	↓
14	950	↓
14	960	↓
14	970	↓
14	980	↓
15	230	↓
15	240	↓
15	250	↓
15	260	↓
15	270	↓
15	280	南郷18丁目～大谷地
15	460	大谷地駅
15	530	大谷地～ひばりが丘
15	590	↓
15	610	↓
15	620	↓
15	650	↓
15	660	↓
15	670	↓
15	680	↓
15	740	↓
15	880	↓
15	890	↓
15	900	↓
15	910	↓
16	10	↓
16	20	↓
16	30	↓
16	40	↓
16	50	↓
16	80	↓
16	90	↓
16	110	↓
16	250	↓
16	320	大谷地～ひばりが丘

キロ程		備考
K	M	
16	330	大谷地～ひばりが丘
16	340	大谷地～ひばりが丘
16	350	ひばりが丘駅
16	830	ひばりが丘～新さっぽろ
16	900	↓
16	930	↓
16	940	↓
17	10	↓
17	20	↓
17	70	↓
17	80	↓
17	90	↓
17	100	↓
17	110	↓
17	120	↓
17	130	↓
17	200	↓
17	270	↓
17	280	↓
17	290	↓
17	300	↓
17	310	↓
17	320	↓
17	490	ひばりが丘～新さっぽろ
17	630	新さっぽろ駅

## (別紙1) 測定位置

## 5 東豊線・南行

キロ程		備考
K	M	
1	180	新道東～元町
1	220	↓
1	380	↓
1	590	↓
1	600	↓
1	610	↓
1	630	↓
1	640	↓
1	650	↓
1	710	↓
1	720	↓
1	730	新道東～元町
2	610	元町～環状通東
2	860	元町～環状通東
3	860	環状通東～東区役所前
3	870	↓
3	880	↓
4	270	↓
4	280	↓
4	290	↓
4	300	↓
4	320	↓
4	380	↓
4	390	↓
4	400	環状通東～東区役所前
4	650	東区役所前～北13条東
4	660	↓
4	670	↓
4	690	↓
4	700	↓
4	940	東区役所前～北13条東
5	420	北13条東駅
5	430	北13条東駅
5	440	北13条東～さっぽろ
5	450	↓
5	460	↓
5	470	北13条東～さっぽろ

キロ程		備考
K	M	
5	480	北13条東～さっぽろ
5	780	↓
5	840	↓
5	980	↓
6	380	北13条東～さっぽろ
7	780	大通～豊水すすきの
7	860	大通～豊水すすきの、転てつ器
7	990	大通～豊水すすきの
8	0	豊水すすきの駅
8	10	↓
8	20	↓
8	30	豊水すすきの駅
8	210	豊水すすきの～学園前
8	220	↓
8	230	↓
8	240	↓
8	250	↓
8	260	↓
8	270	↓
9	230	↓
9	260	↓
9	290	↓
9	330	↓
9	340	↓
9	350	↓
9	360	↓
9	370	↓
9	380	↓
9	390	豊水すすきの～学園前
9	410	学園前駅
9	560	↓
9	570	学園前駅
9	580	学園前～豊平公園
9	590	↓
9	970	↓
10	260	↓
10	290	学園前～豊平公園

(別紙1) 測定位置

5 東豊線・南行

キロ程		備考
K	M	
10	490	豊平公園～美園
10	500	↓
10	540	↓
10	880	豊平公園～美園
11	830	美園～月寒中央
11	910	↓
11	920	↓
11	930	↓
11	960	↓
12	110	↓
12	130	↓
12	140	↓
12	190	↓
12	200	↓
12	210	↓
12	230	美園～月寒中央
12	760	月寒中央～福住
12	790	↓
12	810	↓
12	820	↓
12	830	↓
12	850	↓
12	860	↓
12	870	↓
12	880	↓
12	890	↓
12	900	↓
12	910	↓
12	920	↓
13	210	月寒中央～福住

## (別紙1) 測定位置

## 6 東豊線・北行

キロ程		備考
K	M	
0	920	新道東駅
1	620	新道東～元町
1	630	↓
1	640	↓
1	650	↓
1	710	↓
1	720	↓
1	730	↓
1	740	新道東～元町
2	70	元町駅
2	80	↓
2	190	↓
2	200	↓
2	210	↓
2	220	元町駅
2	230	元町～環状通東
2	810	↓
3	240	元町～環状通東
3	470	環状通東駅
3	530	↓
3	540	環状通東駅
3	850	環状通東～東区役所前
3	870	↓
3	880	↓
3	890	↓
3	900	↓
3	910	↓
3	920	↓
4	270	↓
4	280	↓
4	290	↓
4	300	↓
4	310	↓
4	320	↓
4	350	↓
4	360	↓
4	370	環状通東～東区役所前

キロ程		備考
K	M	
4	380	環状通東～東区役所前
4	390	↓
4	400	環状通東～東区役所前
4	490	東区役所前駅
4	560	↓
4	570	↓
4	580	東区役所前駅
5	460	北13条東～さっぽろ
5	470	↓
5	480	北13条東～さっぽろ
6	850	さっぽろ～大通
6	980	さっぽろ～大通
7	300	大通駅
7	310	大通駅
7	930	大通～豊水すすきの
8	170	豊水すすきの～学園前
8	180	↓
8	20	↓
8	30	↓
8	40	↓
8	220	↓
8	230	↓
8	240	↓
8	250	↓
8	260	↓
8	270	↓
8	280	↓
8	350	↓
8	360	↓
8	570	↓
8	580	↓
8	590	↓
8	630	↓
8	860	↓
8	870	↓
8	880	↓
8	920	豊水すすきの～学園前

## (別紙1) 測定位置

## 6 東豊線・北行

キロ程		備考
K	M	
8	940	豊水すすきの～学園前
8	950	↓
8	980	↓
9	110	↓
9	340	↓
9	350	↓
9	360	↓
9	370	↓
9	380	↓
9	390	豊水すすきの～学園前
9	540	学園前駅
9	550	↓
9	560	↓
9	570	学園前駅
9	580	学園前～豊平公園
9	600	↓
9	680	↓
9	690	↓
9	700	↓
9	710	↓
9	720	↓
9	730	↓
9	740	↓
9	830	学園前～豊平公園
11	220	豊平公園～美園
11	230	↓
11	260	↓
11	270	豊平公園～美園
11	300	美園駅
11	310	↓
11	350	↓
11	360	↓
11	420	↓
11	430	↓
11	460	美園駅
11	470	美園～月寒中央
11	500	美園～月寒中央

キロ程		備考
K	M	
11	510	美園～月寒中央
11	520	↓
11	560	↓
11	660	↓
11	670	↓
11	680	↓
11	690	↓
11	700	↓
11	710	↓
11	720	↓
11	790	↓
11	800	↓
11	810	↓
11	830	↓
11	840	↓
11	890	↓
11	900	↓
11	910	↓
11	920	↓
11	930	↓
11	940	↓
11	950	↓
12	0	↓
12	10	↓
12	20	↓
12	30	↓
12	40	↓
12	60	↓
12	70	↓
12	80	↓
12	90	↓
12	100	↓
12	190	↓
12	200	↓
12	210	↓
12	220	↓
12	230	美園～月寒中央

(別紙1) 測定位置

6 東豊線・北行

キロ程		備考
K	M	
12	240	美園～月寒中央
12	440	美園～月寒中央
12	690	月寒中央～福住
12	720	↓
12	760	↓
12	770	↓
12	780	↓
12	790	↓
12	800	↓
12	810	↓
12	820	↓
12	830	↓
12	840	↓
12	850	↓
12	860	↓
12	870	↓
12	880	↓
12	890	↓
12	900	↓
12	910	↓
12	920	月寒中央～福住

令和 5 年度

## 業務設計書（見積参考）

業務名： 地下鉄軌道高調査業務

本設計書は、発注者の施工計画に基づいて作成した設計図書の一部を、見積り算定の参考として提示するもので、契約上、これを拘束するものではありません。

令和 6 年 1 月 単価適用

交通局 高速電車部 施設課 土木係

## 設計総括表（金抜き）

業務番号	業務名	地下鉄軌道高調査業務	当 初		業務	測量業務
			項目	数量	項目	軌道高計測
項目・工種・種別			単位	数量	数量増減	摘要
軌道高計測			式	1		
路線測量			式	1		
路線測量			式	1		
打合せ			式	1		
打合せ			式	1		
直接経費			式	1		
直接経費			式	1		
旅費交通費			式	1		
電子成果品作成費			式	1		
直接測量費			式	1		
間接測量費			式	1		
諸経費			式	1		
測量業務価格			式	1		



## 設計内訳書（金抜き）

業務番号	業務名	地下鉄軌道高調査業務	当 初		業務	測量業務
					項目	軌道高計測
項目・工種・種別・細別		規格	単位	数量	数量増減	摘要
軌道高計測			式	1		
路線測量			式	1		
路線測量			式	1		
【策定歩掛】南北線 軌道高計測		時間制約あり（AM0:00～AM5:00まで）測定延長 L=14.3km 手計測	km	14.3		単-1号
【策定歩掛】東西線 軌道高計測		時間制約あり（AM0:00～AM5:00まで）測定延長 L=12.3km 手計測	km	12.3		単-2号
【策定歩掛】東豊線 軌道高計測		時間制約あり（AM0:00～AM5:00まで）測定延長 L=13.7km 手計測	km	13.7		単-3号
打合せ			式	1		
打合せ			式	1		
打合せ協議		業務着手時、しゅん功時	業務	1		単-4号
直接経費			式	1		
直接経費			式	1		
旅費交通費			式	1		

## 設計内訳書（金抜き）

業務番号	業務名	地下鉄軌道高調査業務	当 初		業務	測量業務
					項目	直接経費
項目・工種・種別・細別		規格	単位	数量	数量増減	摘要
旅費交通費(率計上)			式	1		内-1号
電子成果品作成費			式	1		
電子成果品作成費(測量)			式	1		内-2号
直接測量費			式	1		
間接測量費			式	1		
諸経費			式	1		
測量業務価格			式	1		
消費税等相当額			式	1		
業務委託料			式	1		









# 1次単価表（金抜き）

単価適用年月	2024. 1
歩掛適用年月	2024. 1
労務調整-超過-規制	1.000-00000002500

【策定歩掛】南北線 軌道高計測	時間制約あり（AM0:00～AM5:00まで） 測定延長 L=14.3km 手計測	単位	km	数量	
					1
名称	規格	単位	数量		摘要
測量技師補	外業	人	0.69		
測量助手	外業	人	1.19		
機械経費 【労務費対象】 2.5%		式	1		
材料費 【労務費対象】 3%		式	1		
計					
単価					円/km

# 1次単価表（金抜き）

単価適用年月	2024. 1
歩掛適用年月	2024. 1
労務調整-超過-規制	1.000-00000002500

【策定歩掛】 東西線 軌道高計測	時間制約あり (AM0:00~AM5:00まで) 測定延長 L=12.3km 手計測	単位	km	数量	
					1
名称	規格	単位	数量	摘要	
測量技師補	外業	人	0.62		
測量助手	外業	人	1.13		
機械経費 【労務費対象】 2.5%		式	1		
材料費 【労務費対象】 3%		式	1		
計					
単価				円/km	

# 1次単価表（金抜き）

単価適用年月	2024. 1
歩掛適用年月	2024. 1
労務調整-超過-規制	1.000-00000002500

【策定歩掛】東豊線 軌道高計測	時間制約あり（AM0:00～AM5:00まで） 測定延長 L=13.7km 手計測	単位	km	数量	1
名称	規格	単位	数量	摘要	
測量技師補	外業	人	0.62		
測量助手	外業	人	1.16		
機械経費 【労務費対象】 2.5%		式	1		
材料費 【労務費対象】 3%		式	1		
計					
単価				円/km	

# 1次単価表（金抜き）

単価適用年月	2024. 1
歩掛適用年月	2024. 1
労務調整-超過-規制	1.000-00000002000

名称	規格	単位	業務	数量	摘要
打合せ協議	業務着手時、しゅん功時			1	
打合せ		業務		1	単- 5号
計					
単価					円/業務