

			契約係用
		○	業 者 用
<div>タイヤ交換装置定期整備</div> <div>業務委託仕様書</div> <div>令和4年11月</div>			
札幌市交通局	車両課 二十四軒検修係	札幌交車 22 第 3164 号 上田 健五 電話 643-3011 内 8211	

## 1 適用

本仕様書は、西車両基地に設置されているタイヤ交換装置の定期整備業務について適用する。

## 2 業務実施場所

札幌市西区二十四軒 1 条 4 丁目 1 - 2

札幌市交通局 高速電車西車両基地

地下 2 階 10 - 3 番線及び 10 - 4 番線（別紙 1）

## 3 業務期間

契約書に示す着手の日から令和 5 年 3 月 20 日までとする。日程の詳細については、委託者と打ち合わせの上、業務工程表（業務委託一第 9 号様式）を提出すること。

## 4 業務実施時間

原則、平日午前 9 時から午後 5 時までとする。ただし、留置番線内での作業は平日午前 10 時 30 分から午後 5 時までとし、時間外に作業を行う必要がある場合は委託者と協議すること。

また、作業開始前に信号扱所（別紙 1）で受付をすること。

## 5 整備対象

### (1) タイヤ交換装置テーブルリフター

ア TEV-12-80B 型（リフター NO. 1）・・・・・・・・・・1 組（2 台 1 組）

（ア）テーブル面積・・・・・・・・・・505×1,620 mm

（イ）荷重・・・・・・・・・・8,000kg×2

（ウ）最低高さ・・・・・・・・・・1,000 mm

（エ）リフト・・・・・・・・・・210 mm

（オ）最高高さ・・・・・・・・・・1,210 mm

（カ）電動機・・・・・・・・・・4P・2.2kw・50Hz・1,500rpm

（キ）油圧ポンプ・・・・・・・・・・ギヤ式・160kg./cm<sup>2</sup>・7 L/min

（ク）油圧シリンダー・・・・・・・・・・100φ×250L

（ケ）上昇下降時間・・・・・・・・・・約 29sec

（コ）自重・・・・・・・・・・約 1,150kg×2

（サ）電源・・・・・・・・・・415v, 50Hz

- イ TE-12-160 型 (リフターNO. 2 ～NO.12) . . . . . 11 台
  - (ア) テーブル面積 . . . . . 1,620×1,900 mm
  - (イ) 荷重 . . . . . 16,000kg
  - (ウ) 最低高さ . . . . . 1,000 mm
  - (エ) リフト . . . . . 210 mm
  - (オ) 最高高さ . . . . . 1,210 mm
  - (カ) 電動機 . . . . . 4P・2.2kw・50Hz・1,500rpm
  - (キ) 油圧ポンプ . . . . . ギヤ式・160kg/cm<sup>2</sup>・7 L/min
  - (ク) 油圧シリンダー . . . . . 200φ×140L
  - (ケ) 上昇下降時間 . . . . . 約 29sec
  - (コ) 自重 . . . . . 約 2,850kg
  - (サ) 電源 . . . . . 415v, 50Hz
- (2) 現場単独操作スイッチ . . . . . 8 個
- (3) タイヤ交換装置表示灯
  - ア 赤・青両面 1 灯式 (LED) 車両留置線 10-3 番線側 . . . . . 1 基
  - イ 赤・青片面 1 灯式 (LED) 車両留置線 10-4 番線側 . . . . . 1 基

## 6 業務内容

- (1) タイヤ交換装置テーブルリフター
  - ア リフターNO. 1 ～NO.12 について、タイヤ交換装置定期整備報告書 (別紙 2) に基づき、項目 1 ～18 までの整備を行う。
  - イ テーブルリフター本体の清掃 (乾拭き 1 回) を行う。
- (2) タイヤ交換装置表示灯の機能点検

## 7 提出書類

提出書類	数量	備考
業務着手届(業務委託－第8号様式)	1部	契約後直ちに。
業務工程表(業務委託－第9号様式)	1部	契約後直ちに。
業務従事者名簿	1部	契約後直ちに。業務責任者を明確にすること。
業務主任経歴書(業務委託－第10号様式)	1部	契約後直ちに。
業務完了届(業務委託－第13号様式)	1部	完了後速やかに。
作業報告書	1部	完了後速やかに。 タイヤ交換装置定期整備報告書(別紙2)とともに提出すること。
業務工程写真	1部	完了後速やかに。 撮影日がわかるものとする。

## 8 支払い方法

受託者は業務完了後に業務完了届を提出し、委託者が行う完了検査に合格した後で支払い手続きを行う。

## 9 経費の負担

本業務における交換部品、実施場所で使用する電気、水道、圧縮空気及び実車試験における車両の移動は委託者の負担とする。また、使用する工具や補助具、消耗品については受託者の負担とする。

## 10 廃棄物について

業務上発生した廃棄物は、当局指定(高速電車西車両基地内)の地下1階集積場(別紙1)へ運搬すること。

## 11 注意事項

- (1) 業務工程、基地内の入出場及び安全管理については、委託者と十分調整を行うこと。また、当該作業場所は地下鉄車両留置番線という特殊な環境であるため、業務期間中であっても作業が行えない日及び時間帯があるこ

とを理解すること。

(2) 業務に際しては、周囲の状況を十分把握し安全性を確認した上で作業を行うこと、また中断する場合は、地下鉄車両の留置及び検査に支障を与えないように現場処置をして退場すること。

(3) 作業終了時には、作業場所の点検、清掃を行うこと。

## 12 疑義の解釈

本仕様書に明記のない事項及び疑義が生じた場合は、委託者と十分協議すること。また、点検の途中又は結果において、修理又は交換を必要とする部位・部品が発生した場合は、速やかに委託者と協議のうえ対処すること。

## 13 法令順守(コンプライアンス)の徹底

受託業務の実施にあたっては、法令違反または不適切行為を防止するため、法令及び作業ルール等の遵守を徹底すること。

## 14 札幌市環境マネジメントシステムの運用への協力

(1) 受託者は、作業に従事する者へ本市の「環境方針」(別紙3)を周知し、本市の環境配慮に対する取り組みについて理解させること。

(2) 受託者は、本市環境マネジメントシステムに合致する形で業務を遂行すること。

## 15 札幌市鉄道事業安全管理規程の遵守及び運輸安全管理の徹底

(1) 受託者は安全第一の意識を持って、札幌市鉄道事業安全管理規程で定める事項を遵守するとともに、輸送の安全を確保するために社内体制を整備し、作業従事者にはこれを徹底すること。

(2) 受託者は、委託者の輸送事業に係る安全管理体制に積極的に協力をするとともに、輸送の安全を確保するため、委託者との密接な連携を図ること。

## 16 添付様式

別紙1 高速電車部西車両基地図面

別紙2 タイヤ交換装置定期整備報告書

別紙3 環境方針

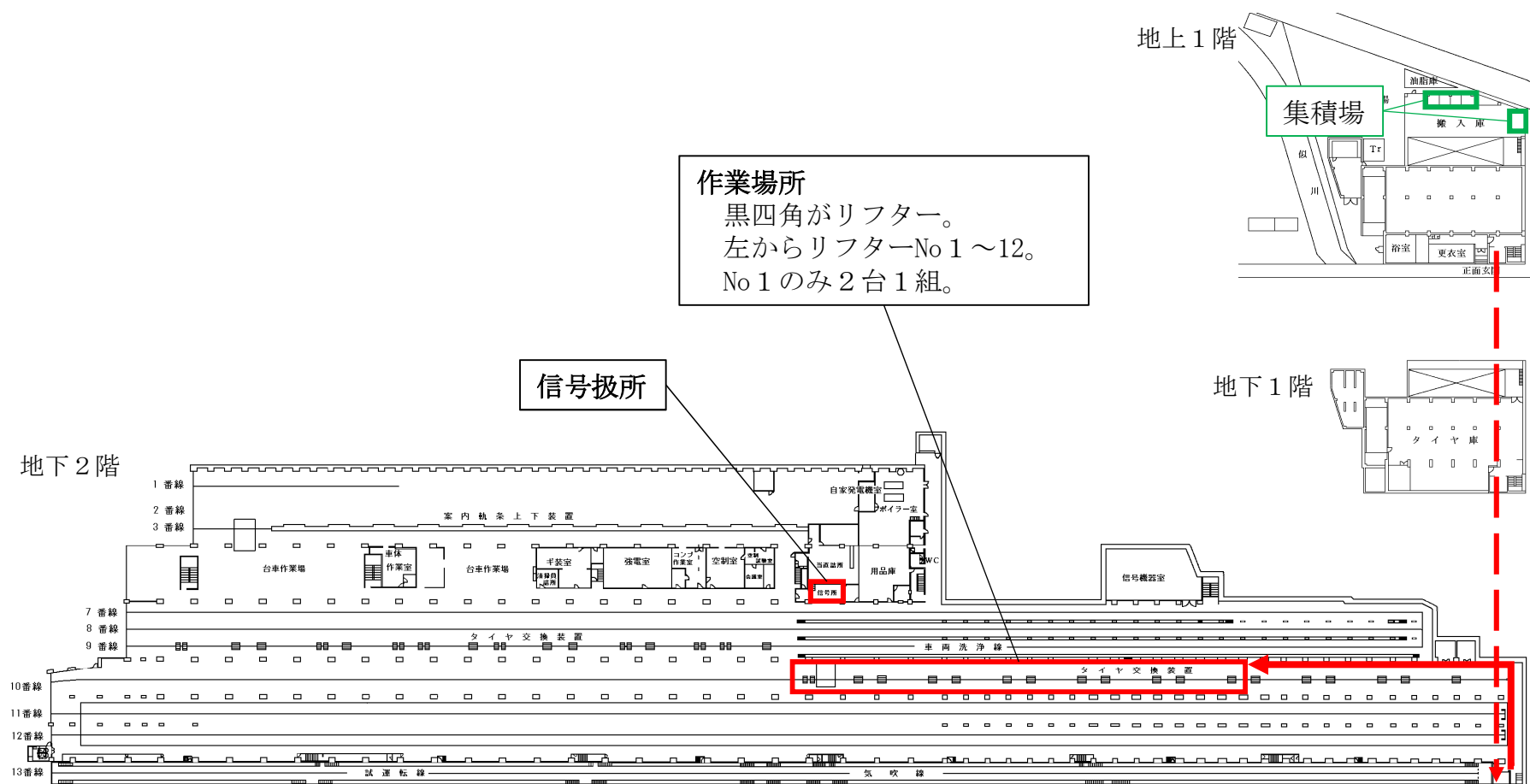
添付1 業務着手届(業務委託一第8号様式)

添付2 業務工程表(業務委託一第9号様式)

添付3 業務主任経歴書(業務委託一第10号様式)

添付 4 業務完了届(業務委託一第 13 号様式)

## 西車両基地 地上1階～地下2階平面図



タイヤ交換装置点検整備報告書

整備日

		リフターNo.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		特 記 事 項				
主たるチェック項目																					
1	本体	テーブル・下フレーム・アーム等の 損傷、変形、き裂																			
2		上下移動コロの摩耗、変形、他																			
		グリースアップ																			
3		固定ピン・シャフトの摩耗、変形、亀裂																			
		グリースアップ																			
4		センターピンの摩耗、変形、亀裂																			
		グリースアップ																			
5		シリンダー上下ピンの摩耗、変形																			
		グリースアップ																			
6		ジャッキベースの摩耗、損傷、亀裂の有無																			
7		各ボルト・ナットの締付け等																			
8		シリンダー・ロッドの変形、外部への油漏れ																			
9		油圧関係	モーター・カップリング・油圧ポンプの異音																		
10	上記取付ボルト・ナットの締付け																				
11	油圧バルブユニットの動作状態																				
12	作動油（油量、汚れ等）																				
13	油圧配管・ホースの損傷、亀裂、油漏れ																				
14	電気関係	リミットスイッチの動作状態、他		上限																	
再起動																					
下限																					
15		単独操作押釦スイッチの作動状態															接点取付けビス増締め				
16		絶縁抵抗値 [MΩ]		モーター													MΩ	測定数値100の場合は、100MΩ 以上を示す			
			SOLコイル													MΩ					
17	制御盤	接点・作動状態・ビスの緩み等		電磁開閉器																	
				補助リレー																	
		表示灯球切れの有無、切替スイッチの状態 操作回路の絶縁測定		押釦 等																	
					MΩ				MΩ				MΩ								
18	実 車 試 験		実 車 30分後	降下寸法													mm mm	実車にて、走行路面よりジャッキアップした寸法 降下した寸法 （社内基準 5mm以内）			
	記号	V 異常なし		S 清 掃		(制御盤No.1～No.4)				(制御盤No.5～No.8)				(制御盤No.9～No.12)				※絶縁抵抗 電動機主回路		300V以上のもの 0.4MΩ 以上	
		○ 給 油		C 交 換 済		基準値 制御・信号回路		150～300Vのもの 0.2MΩ 以上													
		T 増 締 め		×		※絶縁抵抗測定器具		HIOKI													
		A 調 整																			
																		作業責任者			



# 環境方針

## 1 基本理念

札幌市役所は、地球環境への負荷を継続的に低減するため、エネルギー使用量及び温室効果ガス排出量の削減など、環境配慮取組の推進に努めてきました。

近年、気象災害をはじめとした気候変動の影響が深刻化する中、脱炭素社会の構築に向けて、気候変動対策は大きな転換期を迎えています。

札幌市においても、地球の平均気温の上昇を1.5℃に抑える努力を追求するというパリ協定の目的を踏まえて、2050年の目標に「温室効果ガス排出量を実質ゼロにする（ゼロカーボン）」を設定するとともに、2030年についても高い目標を掲げて温室効果ガスの排出量の削減に取り組んでいくこととしました。

札幌市役所は、市域の温室効果ガスの約6%を排出する市内最大級の事業者であり、自ら排出量の削減に率先して取り組む姿を市民・事業者へ示していくことが必要です。

そのため、徹底した省エネルギー対策を進め、そのうえでどうしても必要なエネルギーは再生可能エネルギーへと転換していくことを基本的な方向として、環境マネジメントシステムによる継続的改善を図り、札幌市役所の事務事業に伴うエネルギー使用量及び温室効果ガス排出量を着実に削減していきます。

また、国連「持続可能な開発目標（SDGs）」の視点を踏まえ、環境配慮取組を推進することで、温室効果ガス排出量の削減のみにとどまらず、経済、社会分野の統合的解決を目指すとともに、市民・事業者・行政が協働し、一体となって脱炭素社会に向けて取り組むことで、「心豊かにいつまでも安心して暮らせるゼロカーボン都市『環境首都・SAPPORO』」の実現を目指してまいります。

## 2 基本的方向

全ての部局は、所管する事務事業について、環境に関する法令を遵守することはもとより、SDGsの視点も踏まえながら環境配慮取組を推進し、脱炭素社会の実現に向けて、以下の項目に重点的に取り組みます。

- 1 徹底した省エネルギー対策を進めます。
- 2 再生可能エネルギーの導入を拡大します。
- 3 移動における脱炭素化を進めます。
- 4 廃棄物の発生・排出を抑制し、省資源・資源循環を推進します。
- 5 環境負荷の少ない製品やサービスを利用します。
- 6 事務事業のみならず、公共工事・委託業務における環境負荷を低減します。
- 7 環境問題に関する啓発・教育活動を推進します。

この環境方針による環境活動の成果は、市民に公表するとともに、市民からの意見を市政運営に反映させていきます。

令和3年4月1日

札幌市長 秋元克広

札幌市環境局

業務着手届

年 月 日

札幌市交通事業管理者  
交通局長

受託者	住 所	印
	商号又は名称	
	職・氏名	

業務名 \_\_\_\_\_

上記業務は、 年 月 日に着手したのでお届けします。

備考 札幌市競争入札参加資格者（物品・役務）は、電子メールによる提出（押印不要）を可とする。送信先等の提出方法は札幌市交通局の指示に従うこと。

業務工程表

年 月 日

札幌市交通事業管理者  
交通局長

受託者	住 所 商号又は名称 職・氏名	印
-----	-----------------------	---

業務名 \_\_\_\_\_

履行期間	着 手	年 月 日
	完 了	年 月 日

上記業務について、別紙の工程表により実施しますので、承認願います。

備考 札幌市競争入札参加資格者（物品・役務）は、電子メールによる提出（押印不要）を可とする。送信先等の提出方法は札幌市交通局の指示に従うこと。

## 工程表

[illegible]

業務主任経歴書

業務名

業務主任（氏名）（ 歳）

1 職歴、法令による免許、資格

取 得 年 月 日	免 許 ・ 資 格

2 最近の主な業務経歴

履 行 期 間	業 務 内 容	発注者

上記のとおり相違ありません。

年 月 日

受託者

住 所  
商号又は名称  
職 ・ 氏 名

印

備考 札幌市競争入札参加資格者（物品・役務）は、電子メールによる提出（押印不要）を可とする。送信先等の提出方法は札幌市交通局の指示に従うこと。

業 務 完 了 届		
年 月 日		
札幌市交通事業管理者 交通局長		
住 所		
受託者 商号又は名称		
職・氏名		印
業務名		
上記業務は、 年 月 日に完了したのでお届けします。		

備考 札幌市競争入札参加資格者（物品・役務）は、電子メールによる提出（押印不要）を可とする。送信先等の提出方法は札幌市交通局の指示に従うこと。

-----（以下、札幌市交通局使用欄）-----

受 付	年 月 日	完了を確認した職員 (氏名)	印
-----	-------	-------------------	---

課長	係長	係

この業務の完了検査に係る検査員に下記の者を命じ、 年 月 日に検査を実施してよろしいか。		
検査員 （役職・氏名）		

## タイヤ交換装置定期整備

仕様書番号 札交車22第3164号

金 円

[illegible]