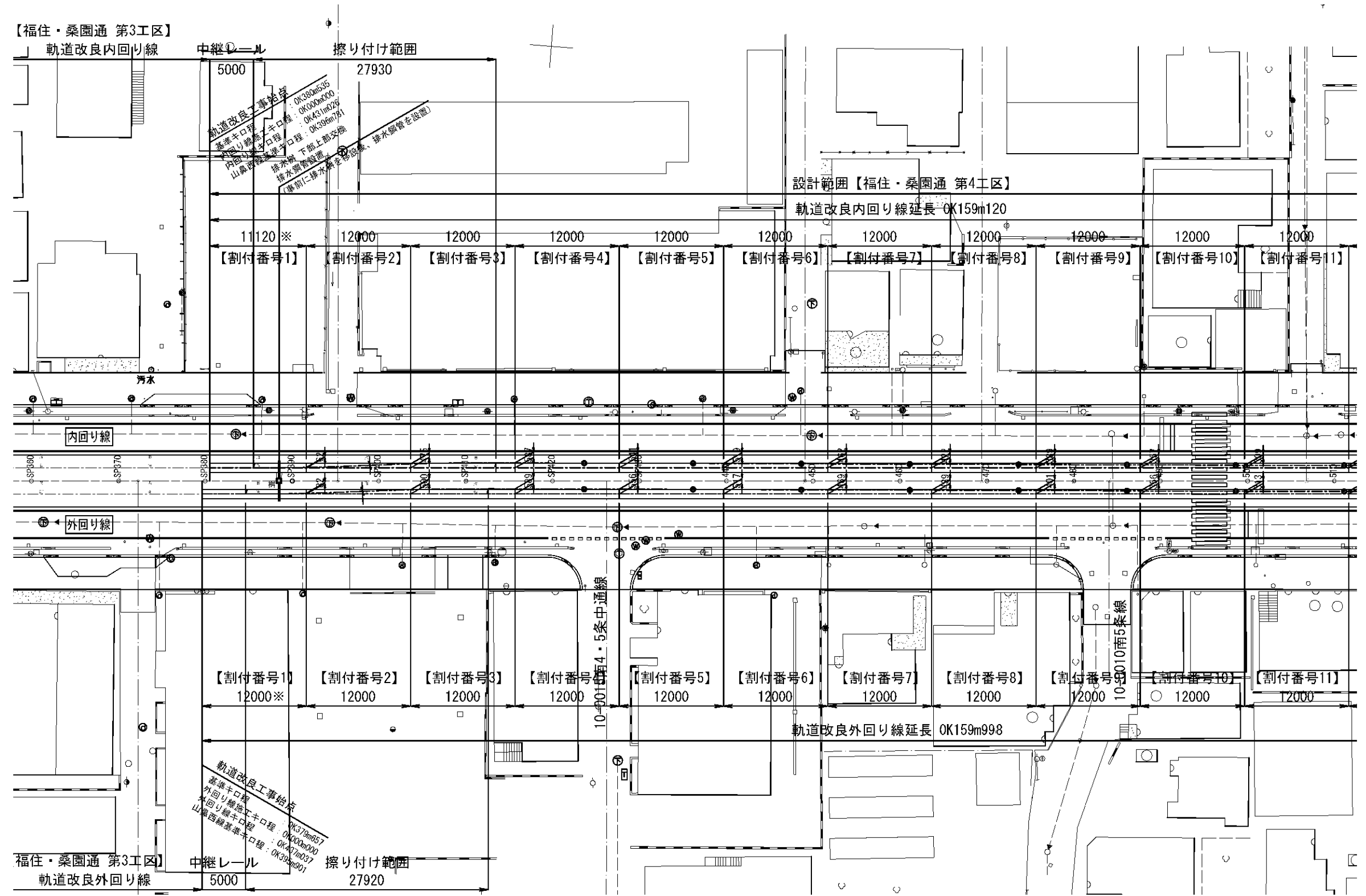


福住・桑園通 第4工区 軌道割付平面図（その1）

S=1/250 (S=1/500)



※内外回り線の割付番号1の軌きようは終点方目地にて基準キロ程OK391m655となるように調整する。

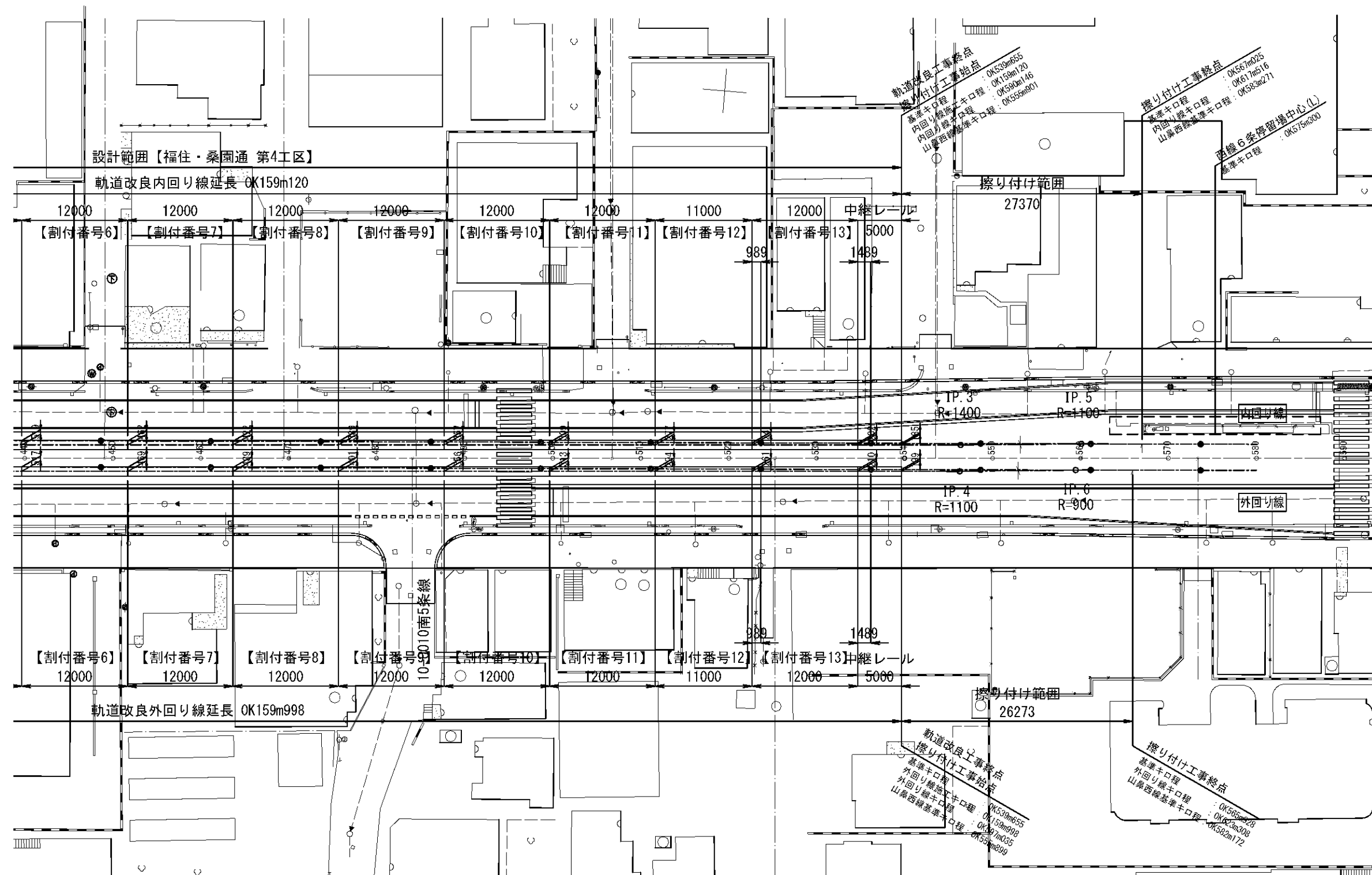
()内はA3版の縮尺を示す。

令和 4 年度設計図					
社会資本整備総合交付金事業					
路面電車山鼻西線ほか1線軌道改良工事					
業務名 軌きよう組立業務					
福住・桑園通 第4工区					
軌道割付平面図（その1）					
図面名称					
課長	係長	設計者	図面番号	縮尺	図面番号
				S=1/250 S=(1/500)	1 41
札幌市交通局高速電車部					

※埋設物参考図にて埋設物の位置を確認し、関係機関と協議すること。

福住・桑園通 第4工区 軌道割付平面図（その2）

S=1/250 (S=1/500)



()内はA3版の縮尺を示す。

令和 4 年度設計図

社会資本整備総合交付金事業
路面電車山鼻西線ほか1線軌道改良工事
業務名 軌きよう組立業務

図面名称 福住・桑園通 第4工区
軌道割付平面図（その2）

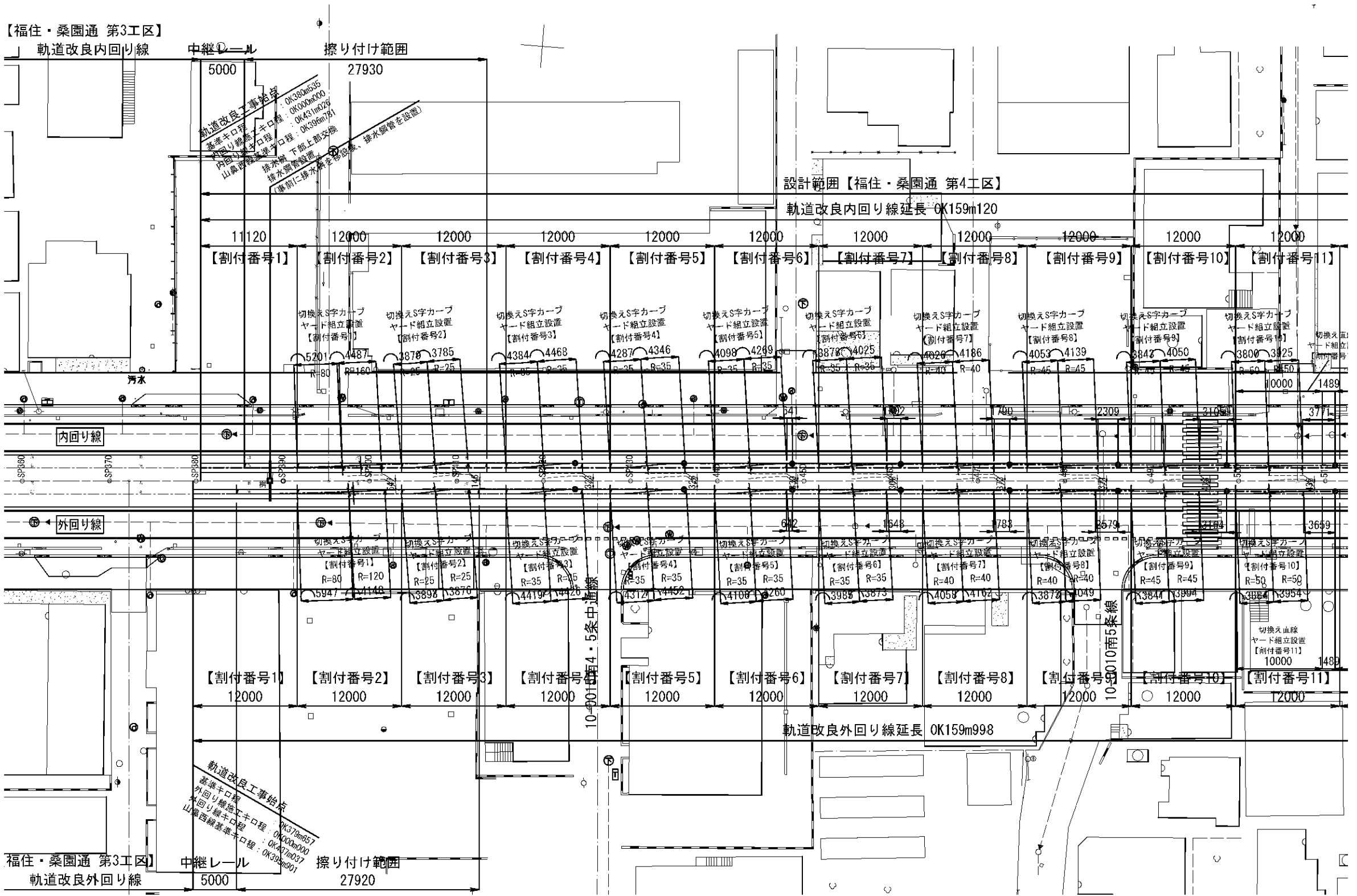
課長	係長	設計者	図面番号	縮尺	図面番号
				S=1/250 S=(1/500)	2 41

札幌市交通局高速電車部

※埋設物参考図にて埋設物の位置を確認し、関係機関と協議すること。

福住・桑園通 第4工区 軌道切替えS字カーブ平面図 (その1)

S=1/250 (S=1/500)



()内はA3版の縮尺を示す。

— 凡例 —

----- : 車両限界ライン
(外回り線先行施工)

● : 現況線レール継目

※埋設物参考図にて埋設物の位置を確認し、関係機関と協議すること。

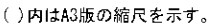
令和 4 年度設計図

社会資本整備総合交付金事業
路面電車山鼻西線ほか1線軌道改良工事
業務名 軌きょう組立業務

福住・桑園通 第4工区
軌道切替えS字カーブ平面図 (その1)

課長	係長	設計者	図面番号	縮尺	図面番号
				S=1/250 S=(1/500)	3 41

札幌市交通局高速電車部

$S=1/250$ ($S=1/500$)

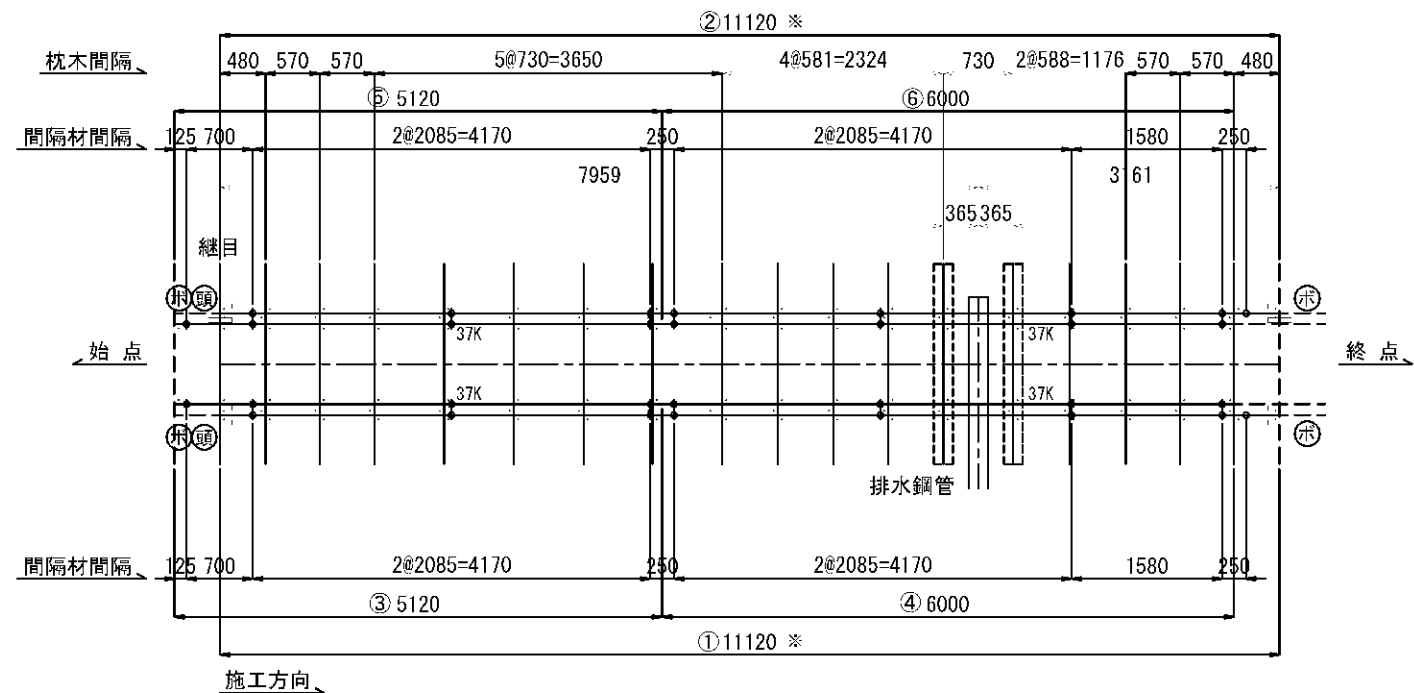
●：現況線レール継目

※埋設物参考図にて埋設物の位置を確認し、関係機関と協議すること。

令和 4 年度設計図				
社会資本整備総合交付金事業 路面電車山鼻西線ほか1線軌道改良工事 業務名 軌きょう組立業務				
図面名称 福祉・養護通 第4工区 軌道切替えS字カーブ平面図（その2）				
課長	係長	設計者 年月 年 月	監査者 年月 年 月	縮尺 S=1/250 S=(1/500)
図面番号				4 41

福住・桑園通 第4工区 軌きょう組立図 内回り線（その1）

使用箇所：割付番号1



※内外回り線の割付番号1の軌きょうは終点方目地にて基準キロ程0k391m655となるように調整する。

レール長

- ①本線レール 50N 11.120m
- ②本線レール 50N 11.120m
- ③ガードレール 37K 5.120m
- ④ガードレール 37K 6.000m
- ⑤ガードレール 37K 5.120m
- ⑥ガードレール 37K 6.000m

必要資材

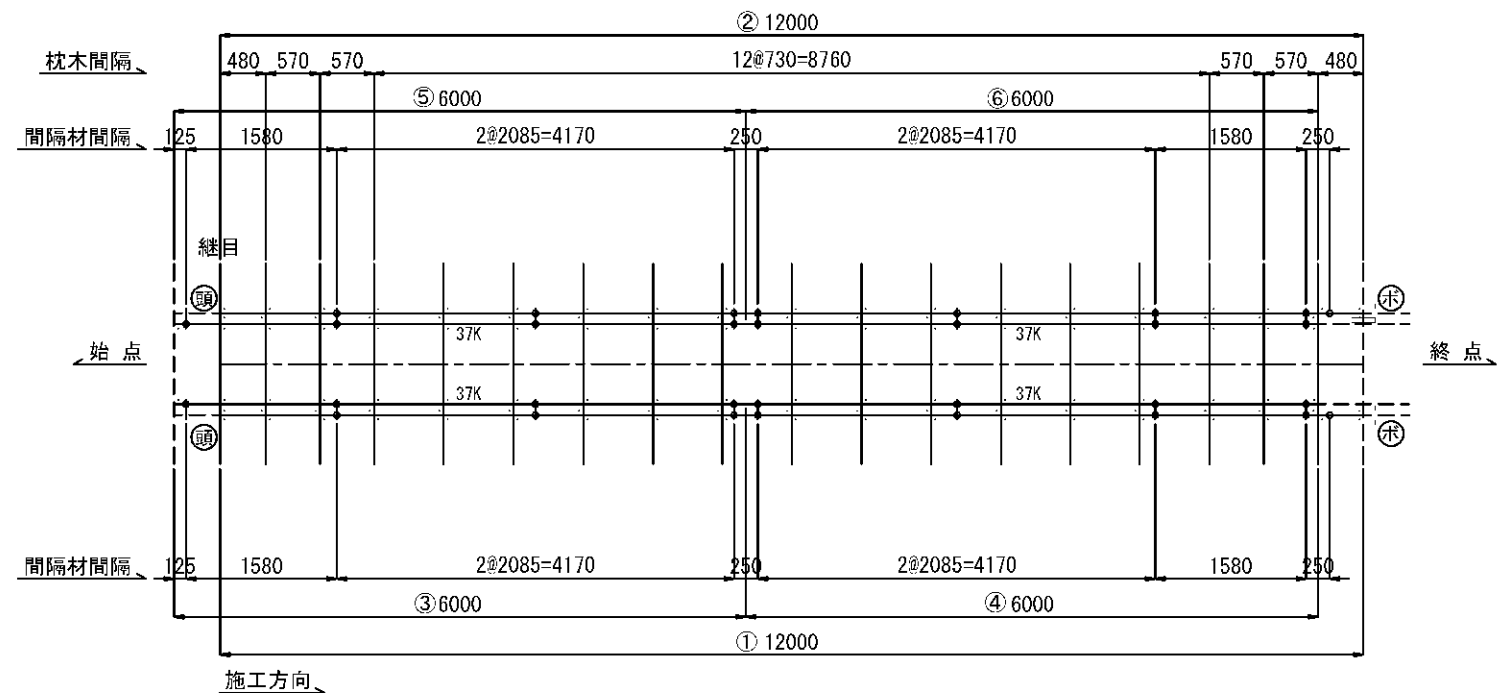
- 並枕木 17 本
- 継目枕木 1 本
- 50N継目板 8 枚
- 50N継目板ボルト 16 組
- 50N-50N間隔材 - ケ
- 50N-37K間隔材 16 ケ
- 軌道パット（50N並枕木用） - 枚
- 軌道パット（50N継目枕木用） 2 枚
- 軌道パット（50Nガードレール用） 34 枚
- ガード用台木（並枕木用） 34 ケ
- ガード用台木（継目枕木用） 2 ケ
- 50N-50Nゴムシュート - m
- 37K-50Nゴムシュート 22.240 m
- 犬釘（L=130 θ=5.5°） 76 本
- コーチスクリュー（φ16×150mm） 38 本
- コーチスクリュー取付用座金 38 ケ
- 鼻曲 - ケ

工 種

- レール機械穴あけ工（ヤード施工） 50N 16 穴
- レール機械穴あけ工（現場施工） 50N - 穴
- レールガス穴あけ工（現場施工） 50N - 穴
- レールガス穴あけ工（現場施工） 37K 16 穴
- レール機械切断工（ヤード施工） 50N 2 口
- レール機械切断工（ヤード施工） 37K 2 口
- レール機械切断工（現場施工） 50N - 口
- レール機械切断工（現場施工） 37K - 口
- 軌きょう組立工 11.120 sm
- ボンド溶接工 4 箇所
- レール底部ガス切断工 50N - m
- ガードレール湾曲補正 50N - m
- レール特殊加工（本線レール） 50N - m
- レール特殊加工（ガードレール） 50N - m
- 頭部溶接工 2 箇所

福住・桑園通 第4工区 軌きょう組立図 内回り線（その2）

使用箇所：割付番号2～9, 11



レール長

- ①本線レール 50N 12.000m
- ②本線レール 50N 12.000m
- ③ガードレール 37K 6.000m
- ④ガードレール 37K 6.000m
- ⑤ガードレール 37K 6.000m
- ⑥ガードレール 37K 6.000m

必要資材

- 並枕木 17 本
- 継目枕木 1 本
- 50N継目板 4 枚
- 50N継目板ボルト 8 組
- 50N-50N間隔材 - ケ
- 50N-37K間隔材 16 ケ
- 軌道パット（50N並枕木用） - 枚
- 軌道パット（50N継目枕木用） 2 枚
- 軌道パット（50Nガードレール用） 34 枚
- ガード用台木（並枕木用） 34 ケ
- ガード用台木（継目枕木用） 2 ケ
- 50N-50Nゴムシュート - m
- 37K-50Nゴムシュート 24.000 m
- 犬釘（L=130 θ=5.5°） 76 本
- コーチスクリュー（φ16×150mm） 38 本
- コーチスクリュー取付用座金 38 ケ
- 鼻曲 - ケ

工 種

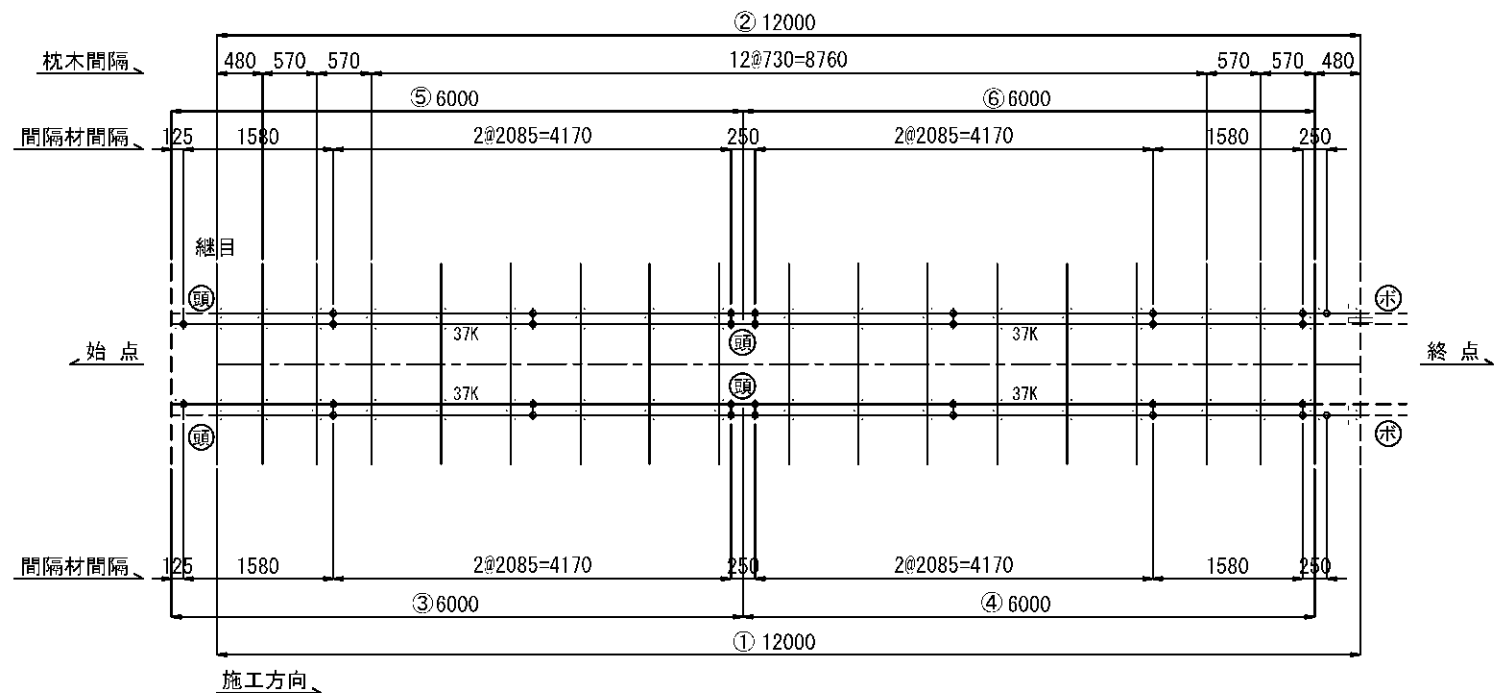
- レール機械穴あけ工（ヤード施工） 50N 16 穴
- レール機械穴あけ工（現場施工） 50N - 穴
- レールガス穴あけ工（現場施工） 50N - 穴
- レールガス穴あけ工（現場施工） 37K 16 穴
- レール機械切断工（ヤード施工） 50N - 口
- レール機械切断工（ヤード施工） 37K - 口
- レール機械切断工（現場施工） 50N - 口
- レール機械切断工（現場施工） 37K - 口
- 軌きょう組立工 12.000 sm
- ボンド溶接工 2 箇所
- レール底部ガス切断工 50N - m
- ガードレール湾曲補正 50N - m
- レール特殊加工（本線レール） 50N - m
- レール特殊加工（ガードレール） 50N - m
- 頭部溶接工 2 箇所

（ ）内はA3版の縮尺を示す。

令和 4 年度設計図				
社会資本整備総合交付金事業				
路面電車山鼻西線ほか1線軌道改良工事				
業務名 軌きょう組立業務				
福住・桑園通 第4工区				
図面名称 軌きょう組立図 内回り線(その1・2)				
課長	係長	設計者	承認者	縮尺
				5
				41
札幌市交通局高速電車部				

福住・桑園通 第4工区 軌きょう組立図 内回り線（その3）

使用箇所：割付番号10



レール長

①本線レール	50N	12.000m
②本線レール	50N	12.000m
③ガードレール	37K	6.000m
④ガードレール	37K	6.000m
⑤ガードレール	37K	6.000m
⑥ガードレール	37K	6.000m

必要資材

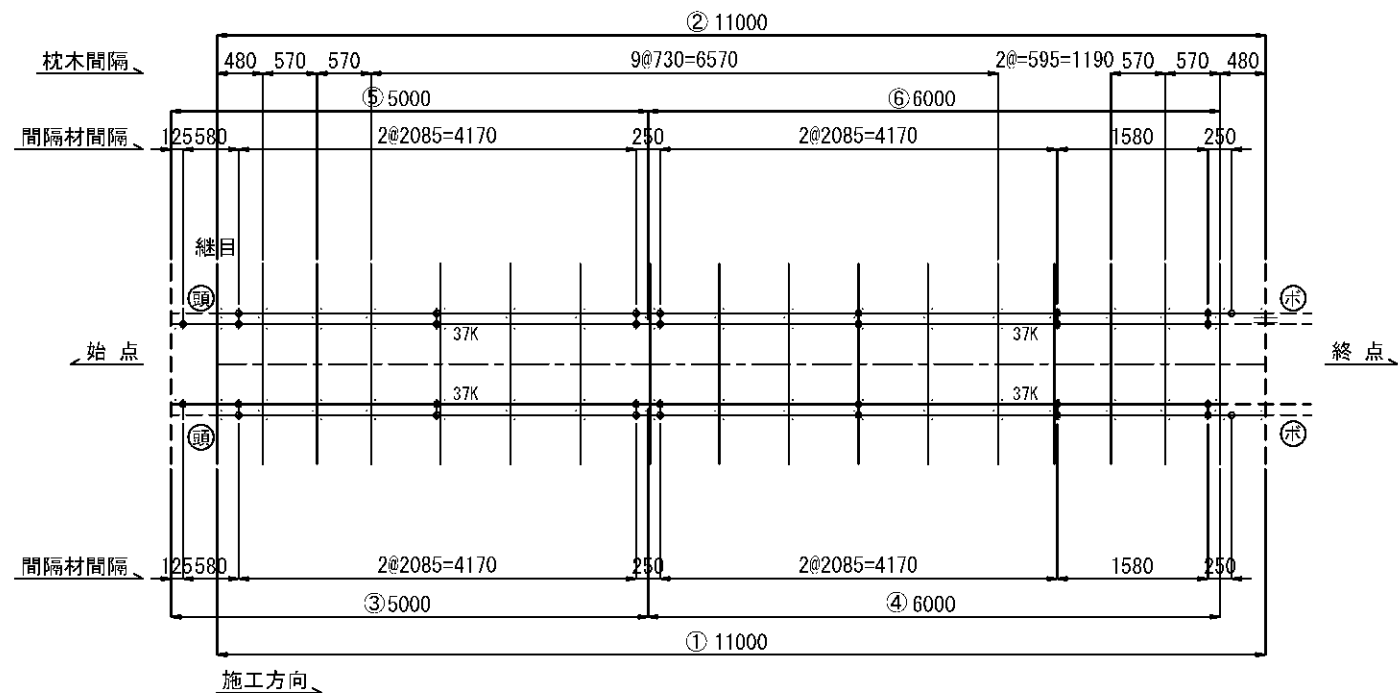
並枕木	17 本
継目枕木	1 本
50N継目板	4 枚
50N継目板ボルト	8 組
50N-50N間隔材	- ケ
50N-37K間隔材	16 ケ
軌道パット (50N並枕木用)	- 枚
軌道パット (50N継目枕木用)	2 枚
軌道パット (50Nガードレール用)	34 枚
ガード用台木 (並枕木用)	34 ケ
ガード用台木 (継目枕木用)	2 ケ
50N-50Nゴムシュート	- m
37K-50Nゴムシュート	24.000 m
犬釘 (L=130 θ=5.5°)	76 本
コーチスクリュウ (φ16×150mm)	38 本
コーチスクリュウ取付用座金	38 ケ
鼻曲	- ケ

工 種

レール機械穴あけ工(ヤード施工) 50N	16 穴
レール機械穴あけ工(現場施工) 50N	- 穴
レールガス穴あけ工(現場施工) 50N	- 穴
レールガス穴あけ工(現場施工) 37K	16 穴
レール機械切断工(ヤード施工) 50N	- 口
レール機械切断工(ヤード施工) 37K	- 口
レール機械切断工(現場施工) 50N	- 口
レール機械切断工(現場施工) 37K	- 口
軌きょう組立工	12.000 sm
ボンド溶接工	2 箇所
レール底部ガス切断工 50N	- m
ガードレール湾曲補正 50N	- m
レール特殊加工(本線レール) 50N	- m
レール特殊加工(ガードレール) 50N	- m
頭部溶接工	4 箇所

福住・桑園通 第4工区 軌きょう組立図 内回り線（その4）

使用箇所：割付番号12



レール長

①本線レール	50N	11.000m
②本線レール	50N	11.000m
③ガードレール	37K	5.000m
④ガードレール	37K	6.000m
⑤ガードレール	37K	5.000m
⑥ガードレール	37K	6.000m

必要資材

並枕木	16 本
継目枕木	1 本
50N継目板	4 枚
50N継目板ボルト	8 組
50N-50N間隔材	- ケ
50N-37K間隔材	16 ケ
軌道パット (50N並枕木用)	- 枚
軌道パット (50N継目枕木用)	2 枚
軌道パット (50Nガードレール用)	32 枚
ガード用台木 (並枕木用)	32 ケ
ガード用台木 (継目枕木用)	2 ケ
50N-50Nゴムシュート	- m
37K-50Nゴムシュート	22.000 m
犬釘 (L=130 θ=5.5°)	72 本
コーチスクリュウ (φ16×150mm)	36 本
コーチスクリュウ取付用座金	36 ケ
鼻曲	- ケ

工 種

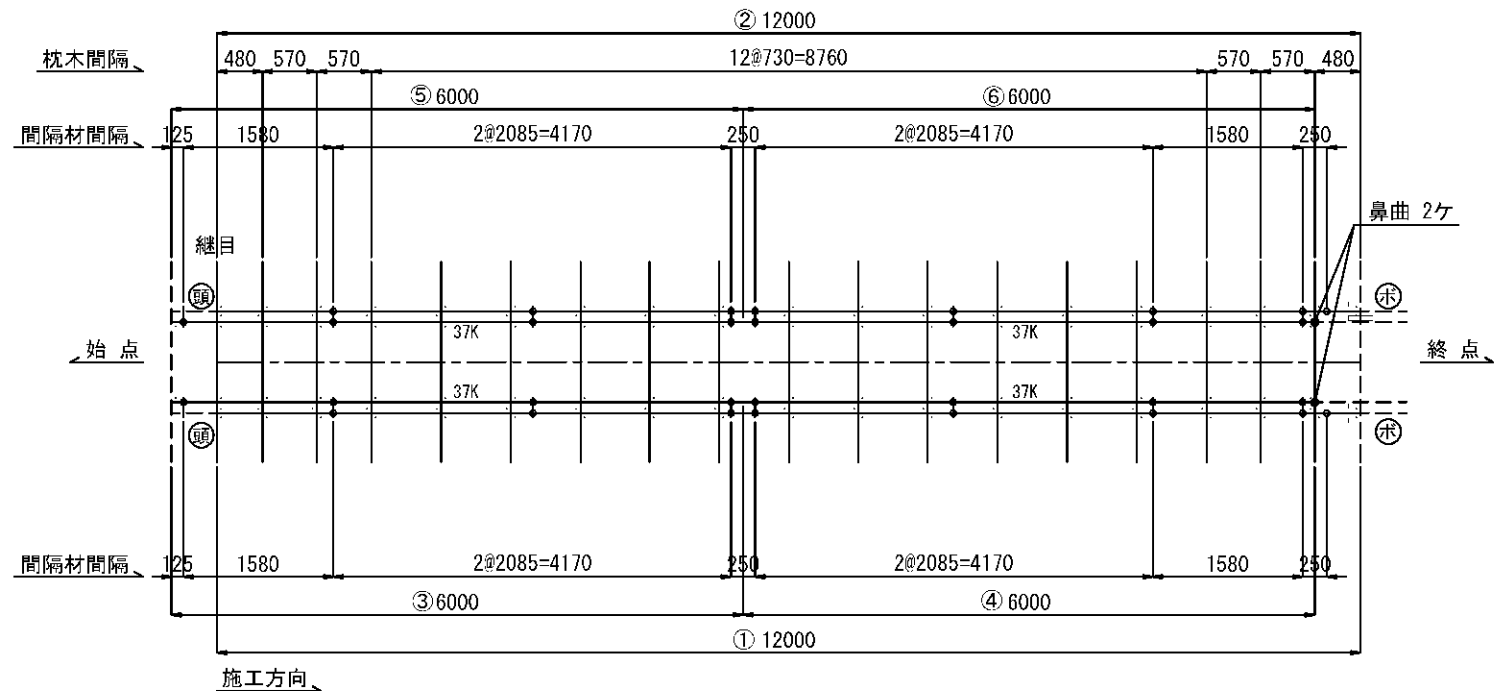
レール機械穴あけ工(ヤード施工) 50N	16 穴
レール機械穴あけ工(現場施工) 50N	- 穴
レールガス穴あけ工(現場施工) 50N	- 穴
レールガス穴あけ工(現場施工) 37K	16 穴
レール機械切断工(ヤード施工) 50N	2 口
レール機械切断工(ヤード施工) 37K	2 口
レール機械切断工(現場施工) 50N	- 口
レール機械切断工(現場施工) 37K	- 口
軌きょう組立工	11.000 sm
ボンド溶接工	2 箇所
レール底部ガス切断工 50N	- m
ガードレール湾曲補正 50N	- m
レール特殊加工(本線レール) 50N	- m
レール特殊加工(ガードレール) 50N	- m
頭部溶接工	2 箇所

()内はA3版の縮尺を示す。

令和 4 年度設計図					
社会資本整備総合交付金事業					
路面電車山鼻西線ほか1線軌道改良工事					
業務名 軌きょう組立業務					
福住・桑園通 第4工区					
図面名称 軌きょう組立図 内回り線(その3・4)					
課長	係長	設計者	図面番号	縮尺	図面番号
札幌市交通局高速電車部					

福住・桑園通 第4工区 軌きょう組立図 内回り線（その5）

使用箇所：割付番号13



レール長

①本線レール	50N	12.000m
②本線レール	50N	12.000m
③ガードレール	37K	6.000m
④ガードレール	37K	6.000m
⑤ガードレール	37K	6.000m
⑥ガードレール	37K	6.000m

必要資材

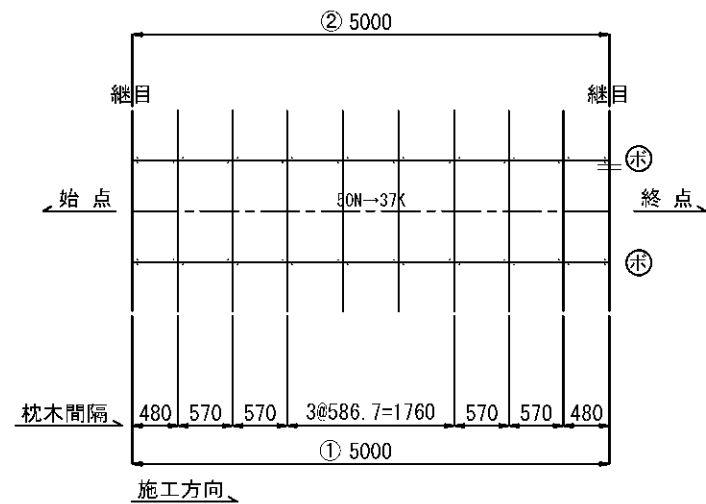
並枕木	17 本
継目枕木	1 本
50N継目板	4 枚
50N継目板ボルト	8 組
50N-50N間隔材	- ケ
50N-37K間隔材	16 ケ
軌道パット（50N並枕木用）	- 枚
軌道パット（50N継目枕木用）	2 枚
軌道パット（50Nガードレール用）	34 枚
ガード用台木（並枕木用）	34 ケ
ガード用台木（継目枕木用）	2 ケ
50N-50Nゴムシュート	- m
37K-50Nゴムシュート	24.000 m
犬釘（L=130 θ=5.5°）	76 本
コーテスクリュウ（φ16×150mm）	38 本
コーテスクリュウ取付用座金	38 ケ
鼻曲	2 ケ

工 種

レール機械穴あけ工（ヤード施工） 50N	16 穴
レール機械穴あけ工（現場施工） 50N	- 穴
レールガス穴あけ工（現場施工） 50N	- 穴
レールガス穴あけ工（現場施工） 37K	16 穴
レール機械切断工（ヤード施工） 50N	- 口
レール機械切断工（ヤード施工） 37K	- 口
レール機械切断工（現場施工） 50N	- 口
レール機械切断工（現場施工） 37K	- 口
軌きょう組立工	12.000 sm
ボンド溶接工	2 箇所
レール底部ガス切断工 50N	- m
ガードレール湾曲補正 50N	- m
レール特殊加工（本線レール） 50N	- m
レール特殊加工（ガードレール） 50N	- m
頭部溶接工	2 箇所

福住・桑園通 第4工区 軌きょう組立図 内回り線（その6）

使用箇所：中継レール



レール長

①本線レール	50N→37K	5.000m
②本線レール	50N→37K	5.000m

必要資材

並枕木	8 本
継目枕木	2 本
37K継目板	4 枚
37K継目板ボルト	8 組
50N-50N間隔材	- ケ
50N-37K間隔材	- ケ
軌道パット（50N並枕木用）	8 枚
軌道パット（50N継目枕木用）	2 枚
軌道パット（50Nガードレール用）	- 枚
ガード用台木（並枕木用）	8 ケ
ガード用台木（継目枕木用）	2 ケ
50N-50Nゴムシュート	- m
37K-50Nゴムシュート	- m
犬釘（L=130 θ=5.5°）	20 本
犬釘（L=160 θ=13°）	20 本
鼻曲	- ケ

工 種

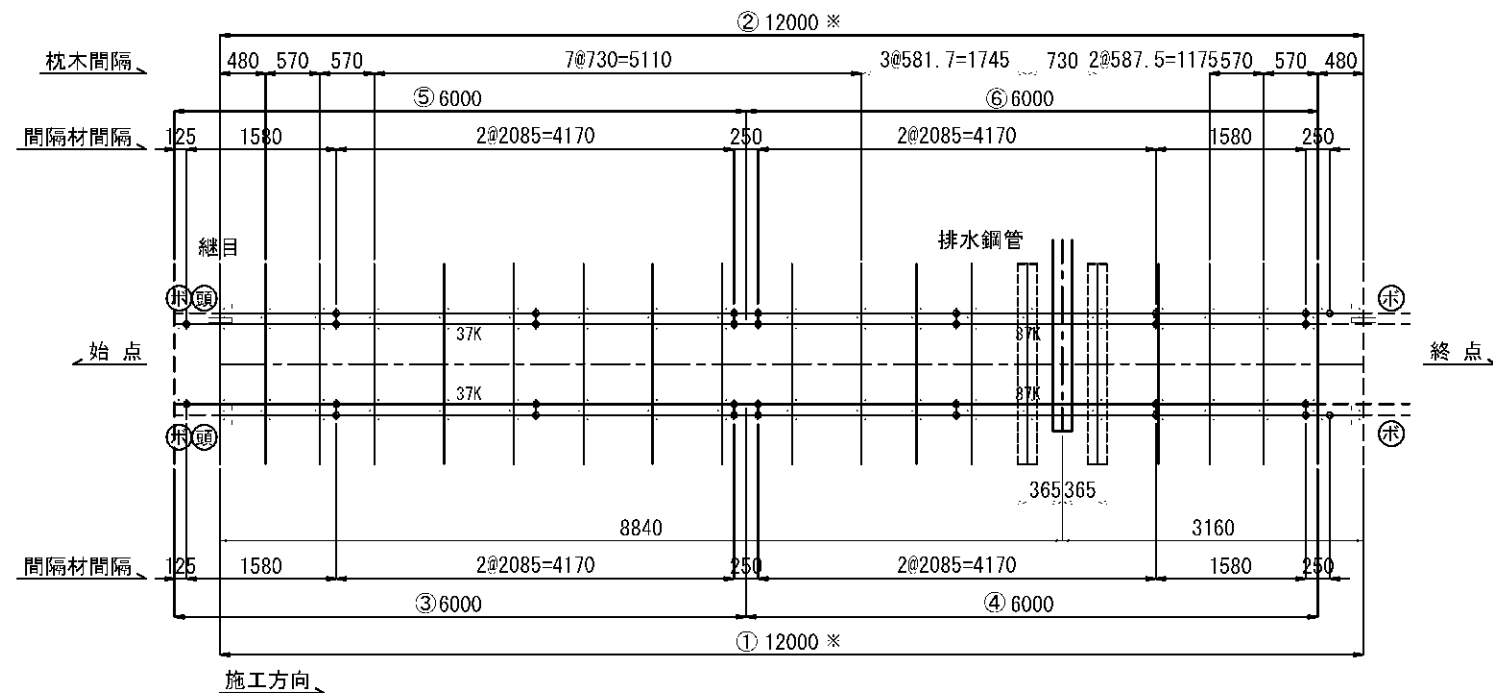
レール機械穴あけ工（ヤード施工） 50N	- 穴
レール機械穴あけ工（現場施工） 50N	- 穴
レールガス穴あけ工（現場施工） 50N	- 穴
レールガス穴あけ工（現場施工） 37K	- 穴
レール機械切断工（ヤード施工） 50N	- 口
レール機械切断工（ヤード施工） 37K	- 口
レール機械切断工（現場施工） 50N	- 口
レール機械切断工（現場施工） 37K	- 口
軌きょう組立工	5.000 sm
ボンド溶接工	2 箇所
レール底部ガス切断工 50N	- m
ガードレール湾曲補正 50N	- m
レール特殊加工（本線レール） 50N	- m
レール特殊加工（ガードレール） 50N	- m
頭部溶接工	- 箇所

（ ）内はA3版の縮尺を示す。

令和 4 年度設計図				
社会資本整備総合交付金事業				
路面電車山鼻西線ほか1線軌道改良工事				
業務名 軌きょう組立業務				
福住・桑園通 第4工区				
図面名称 軌きょう組立図 内回り線(その5・6)				
課長	係長	設計者	承認者	縮尺
				7
				41
札幌市交通局高速電車部				

福住・桑園通 第4工区 軌きょう組立図 外回り線（その1）

使用箇所：割付番号1



※内外回り線の割付番号1の軌きょうは終点方目地にて基準キロ程0k391m655となるように調整する。

レール長

①本線レール	50N	12.000m
②本線レール	50N	12.000m
③ガードレール	37K	6.000m
④ガードレール	37K	6.000m
⑤ガードレール	37K	6.000m
⑥ガードレール	37K	6.000m

必要資材

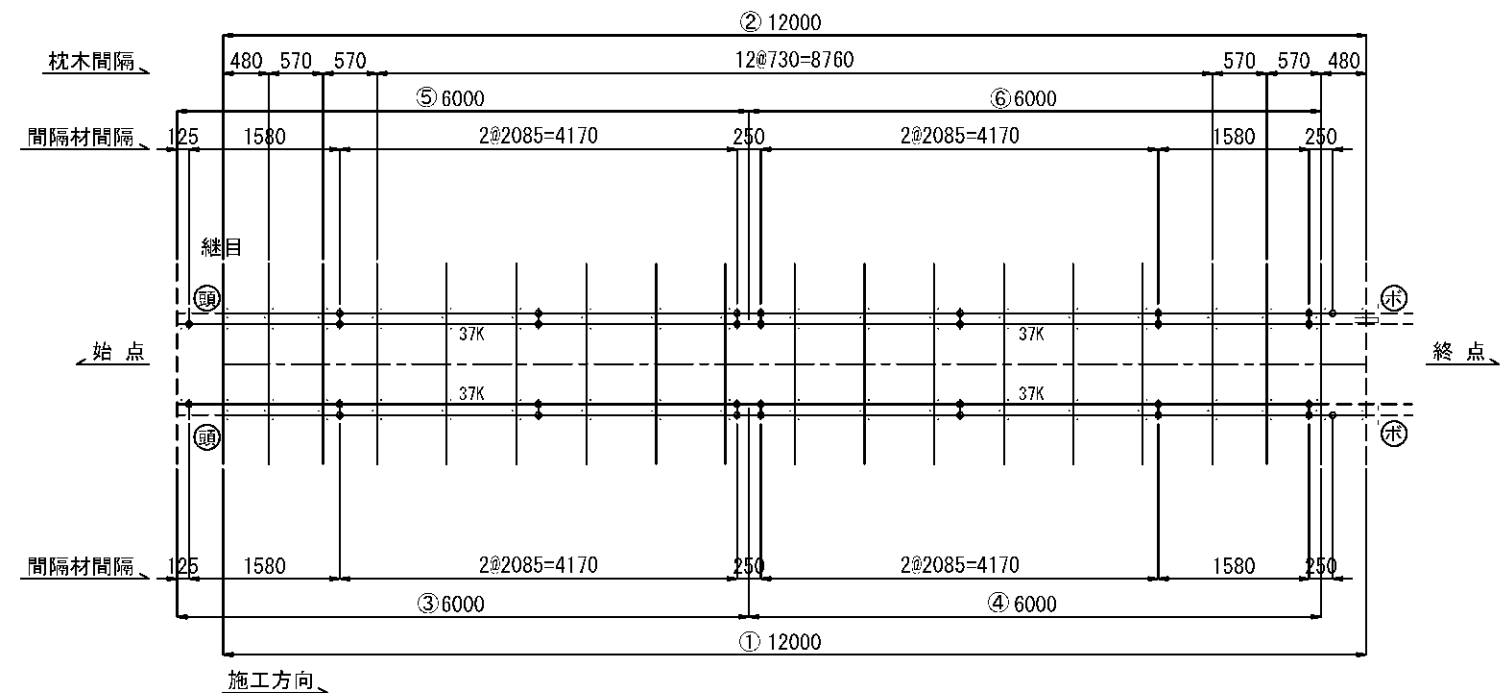
並枕木	18 本
継目枕木	1 本
50N継目板	8 枚
50N継目板ボルト	16 組
50N-50N間隔材	- ケ
50N-37K間隔材	16 ケ
軌道パット（50N並枕木用）	- 枚
軌道パット（50N継目枕木用）	2 枚
軌道パット（50Nガードレール用）	36 枚
ガード用台木（並枕木用）	36 ケ
ガード用台木（継目枕木用）	2 ケ
50N-50Nゴムシュート	- m
37K-50Nゴムシュート	24.000 m
犬釘（L=130 θ=5.5°）	80 本
コーチスクリュー	40 本
コーチスクリュー取付用座金	40 ケ
鼻曲	- ケ

工 種

レール機械穴あけ工（ヤード施工） 50N	16 穴
レール機械穴あけ工（現場施工） 50N	- 穴
レールガス穴あけ工（現場施工） 50N	- 穴
レールガス穴あけ工（現場施工） 37K	16 穴
レール機械切断工（ヤード施工） 50N	- 口
レール機械切断工（ヤード施工） 37K	- 口
レール機械切断工（現場施工） 50N	- 口
レール機械切断工（現場施工） 37K	- 口
軌きょう組立工	12.000 sm
ボンド溶接工	4 箇所
レール底部ガス切断工 50N	- m
ガードレール湾曲補正 50N	- m
レール特殊加工（本線レール） 50N	- m
レール特殊加工（ガードレール） 50N	- m
頭部溶接工	2 箇所

福住・桑園通 第4工区 軌きょう組立図 外回り線（その2）

使用箇所：割付番号2～9, 11



レール長

①本線レール	50N	12.000m
②本線レール	50N	12.000m
③ガードレール	37K	6.000m
④ガードレール	37K	6.000m
⑤ガードレール	37K	6.000m
⑥ガードレール	37K	6.000m

必要資材

並枕木	17 本
継目枕木	1 本
50N継目板	4 枚
50N継目板ボルト	8 組
50N-50N間隔材	- ケ
50N-37K間隔材	16 ケ
軌道パット（50N並枕木用）	- 枚
軌道パット（50N継目枕木用）	2 枚
軌道パット（50Nガードレール用）	34 枚
ガード用台木（並枕木用）	34 ケ
ガード用台木（継目枕木用）	2 ケ
50N-50Nゴムシュート	- m
37K-50Nゴムシュート	24.000 m
犬釘（L=130 θ=5.5°）	76 本
コーチスクリュー	38 本
コーチスクリュー取付用座金	38 ケ
鼻曲	- ケ

工 種

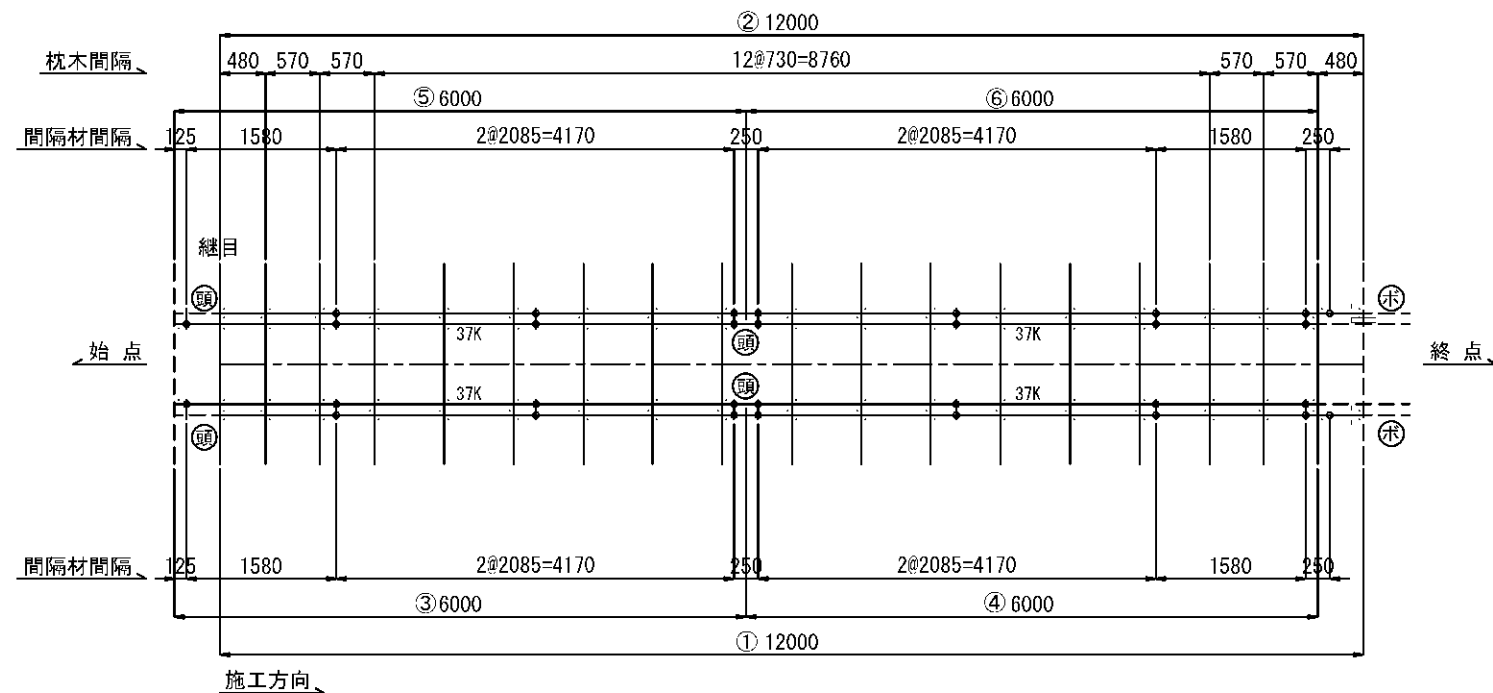
レール機械穴あけ工（ヤード施工） 50N	16 穴
レール機械穴あけ工（現場施工） 50N	- 穴
レールガス穴あけ工（現場施工） 50N	- 穴
レールガス穴あけ工（現場施工） 37K	16 穴
レール機械切断工（ヤード施工） 50N	- 口
レール機械切断工（ヤード施工） 37K	- 口
レール機械切断工（現場施工） 50N	- 口
レール機械切断工（現場施工） 37K	- 口
軌きょう組立工	12.000 sm
ボンド溶接工	2 箇所
レール底部ガス切断工 50N	- m
ガードレール湾曲補正 50N	- m
レール特殊加工（本線レール） 50N	- m
レール特殊加工（ガードレール） 50N	- m
頭部溶接工	2 箇所

（ ）内はA3版の縮尺を示す。

令和 4 年度設計図					
社会資本整備総合交付金事業					
路面電車山鼻西線ほか1線軌道改良工事					
業務名 軌きょう組立業務					
福住・桑園通 第4工区					
図面名称 軌きょう組立図 外回り線(その1・2)					
課長	係長	設計者	図面番号	縮尺	図面番号
					8
					41
札幌市交通局高速電車部					

福住・桑園通 第4工区 軌きょう組立図 外回り線（その3）

使用箇所：割付番号10



レール長

①本線レール	50N	12.000m
②本線レール	50N	12.000m
③ガードレール	37K	6.000m
④ガードレール	37K	6.000m
⑤ガードレール	37K	6.000m
⑥ガードレール	37K	6.000m

必要資材

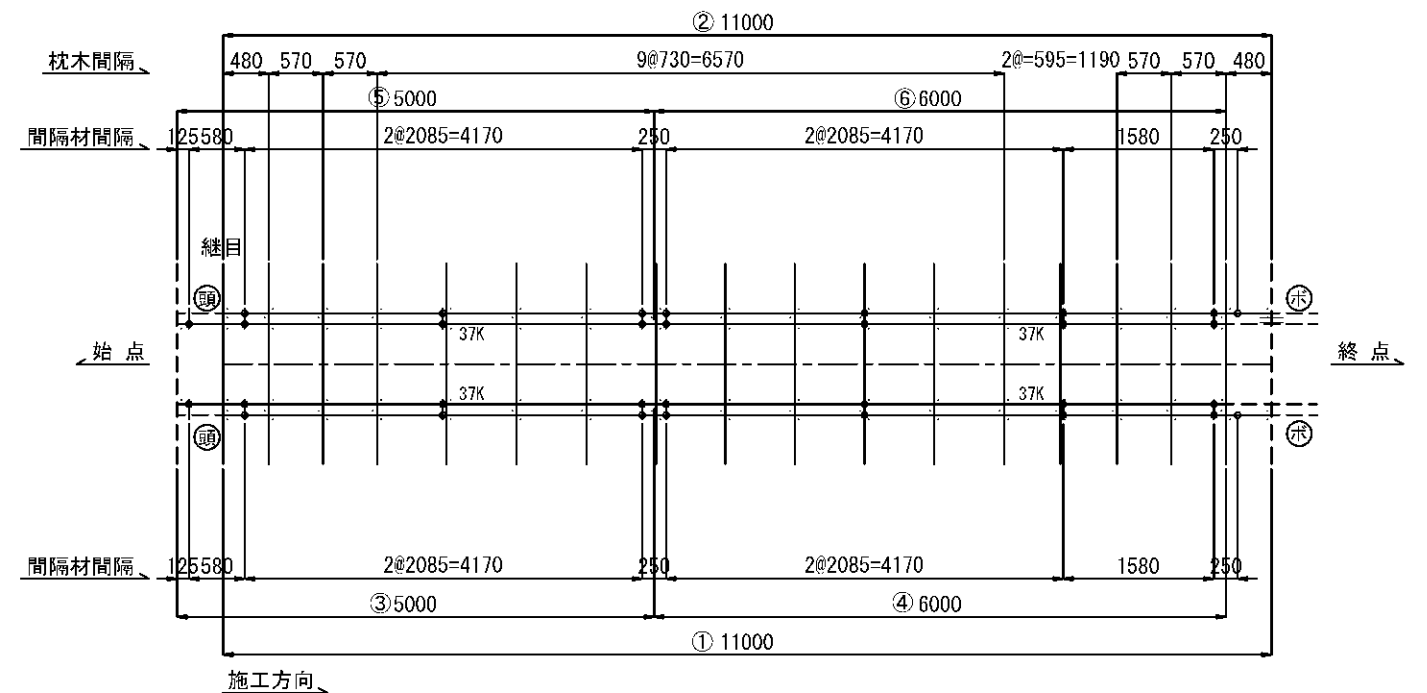
並枕木	17 本
継目枕木	1 本
50N継目板	4 枚
50N継目板ボルト	8 組
50N-50N間隔材	- ケ
50N-37K間隔材	16 ケ
軌道パット（50N並枕木用）	- 枚
軌道パット（50N継目枕木用）	2 枚
軌道パット（50Nガードレール用）	34 枚
ガード用台木（並枕木用）	34 ケ
ガード用台木（継目枕木用）	2 ケ
50N-50Nゴムシュート	- m
37K-50Nゴムシュート	24.000 m
犬釘（L=130 θ=5.5°）	76 本
コーチスクリュー	38 本
コーチスクリュー取付用座金	38 ケ
鼻曲	- ケ

工 種

レール機械穴あけ工（ヤード施工） 50N	16 穴
レール機械穴あけ工（現場施工） 50N	- 穴
レールガス穴あけ工（現場施工） 50N	- 穴
レールガス穴あけ工（現場施工） 37K	16 穴
レール機械切断工（ヤード施工） 50N	- 口
レール機械切断工（ヤード施工） 37K	- 口
レール機械切断工（現場施工） 50N	- 口
レール機械切断工（現場施工） 37K	- 口
軌きょう組立工	12.000 sm
ボンド溶接工	2 箇所
レール底部ガス切断工 50N	- m
ガードレール湾曲補正 50N	- m
レール特殊加工（本線レール） 50N	- m
レール特殊加工（ガードレール） 50N	- m
頭部溶接工	4 箇所

福住・桑園通 第4工区 軌きょう組立図 外回り線（その4）

使用箇所：割付番号12



レール長

①本線レール	50N	11.000m
②本線レール	50N	11.000m
③ガードレール	37K	5.000m
④ガードレール	37K	6.000m
⑤ガードレール	37K	5.000m
⑥ガードレール	37K	6.000m

必要資材

並枕木	16 本
継目枕木	1 本
50N継目板	4 枚
50N継目板ボルト	8 組
50N-50N間隔材	- ケ
50N-37K間隔材	16 ケ
軌道パット（50N並枕木用）	- 枚
軌道パット（50N継目枕木用）	2 枚
軌道パット（50Nガードレール用）	32 枚
ガード用台木（並枕木用）	32 ケ
ガード用台木（継目枕木用）	2 ケ
50N-50Nゴムシュート	- m
37K-50Nゴムシュート	22.000 m
犬釘（L=130 θ=5.5°）	72 本
コーチスクリュー	36 本
コーチスクリュー取付用座金	36 ケ
鼻曲	- ケ

工 種

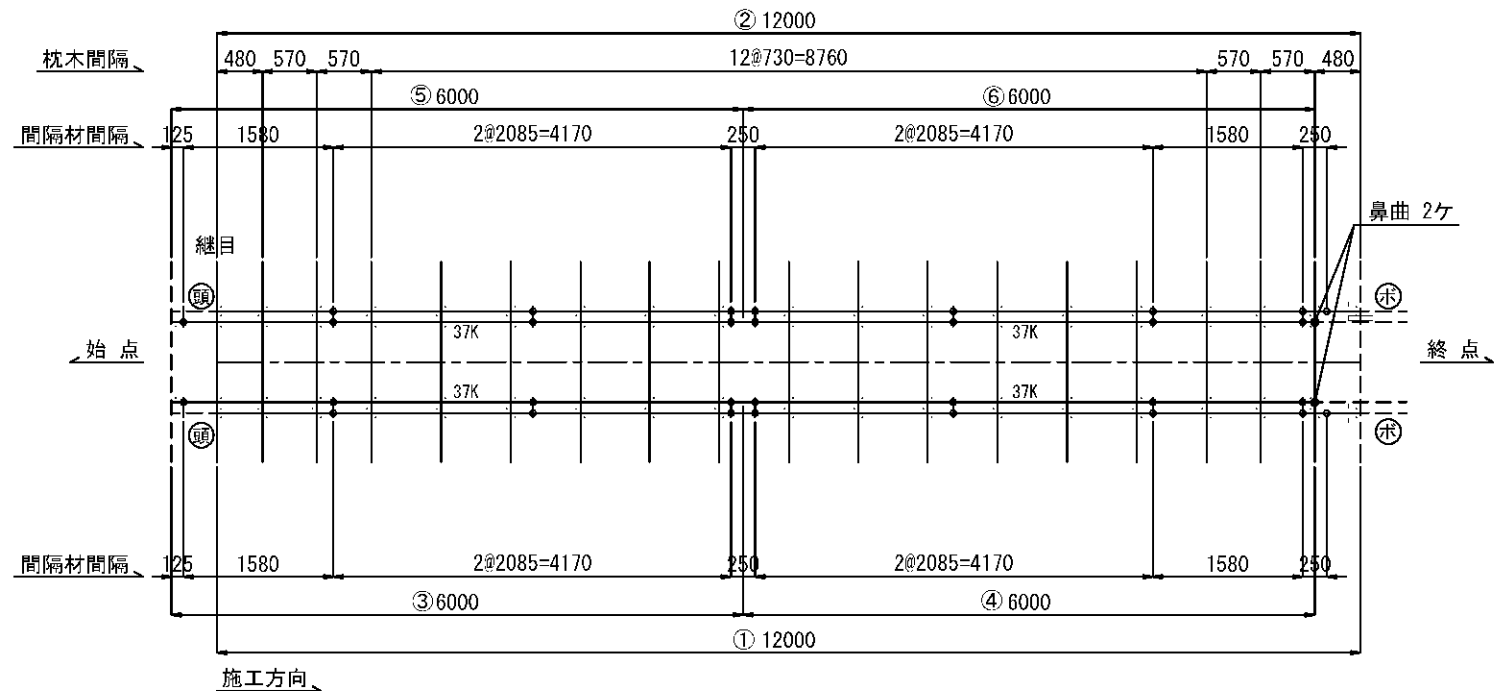
レール機械穴あけ工（ヤード施工） 50N	16 穴
レール機械穴あけ工（現場施工） 50N	- 穴
レールガス穴あけ工（現場施工） 50N	- 穴
レールガス穴あけ工（現場施工） 37K	16 穴
レール機械切断工（ヤード施工） 50N	2 口
レール機械切断工（ヤード施工） 37K	2 口
レール機械切断工（現場施工） 50N	- 口
レール機械切断工（現場施工） 37K	- 口
軌きょう組立工	11.000 sm
ボンド溶接工	2 箇所
レール底部ガス切断工 50N	- m
ガードレール湾曲補正 50N	- m
レール特殊加工（本線レール） 50N	- m
レール特殊加工（ガードレール） 50N	- m
頭部溶接工	2 箇所

（ ）内はA3版の縮尺を示す。

令和 4 年度設計図					
社会資本整備総合交付金事業					
路面電車山鼻西線ほか1線軌道改良工事					
業務名 軌きょう組立業務					
福住・桑園通 第4工区					
図面名称 軌きょう組立図 外回り線(その3・4)					
課長	係長	設計者	承認者	縮尺	図面番号
					9
					41
札幌市交通局高速電車部					

福住・桑園通 第4工区 軌きょう組立図 外回り線（その5）

使用箇所：割付番号13



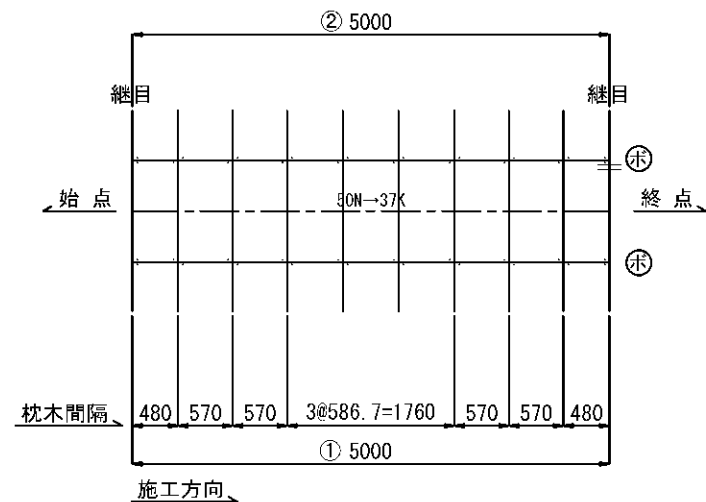
レール長	
①本線レール	50N 12.000m
②本線レール	50N 12.000m
③ガードレール	37K 6.000m
④ガードレール	37K 6.000m
⑤ガードレール	37K 6.000m
⑥ガードレール	37K 6.000m

必要資材	
並枕木	17 本
継目枕木	1 本
50N継目板	4 枚
50N継目板ボルト	8 組
50N-50N間隔材	- ケ
50N-37K間隔材	16 ケ
軌道パット (50N並枕木用)	- 枚
軌道パット (50N継目枕木用)	2 枚
軌道パット (50Nガードレール用)	34 枚
ガード用台木 (並枕木用)	34 ケ
ガード用台木 (継目枕木用)	2 ケ
50N-50Nゴムシュート	- m
37K-50Nゴムシュート	24.000 m
犬釘 (L=130 θ=5.5°)	76 本
コーテスクリュー	38 本
コーテスクリュー取付用座金	38 ケ
鼻曲	2 ケ

工 種	
レール機械穴あけ工(ヤード施工) 50N	16 穴
レール機械穴あけ工(現場施工) 50N	- 穴
レールガス穴あけ工(現場施工) 50N	- 穴
レールガス穴あけ工(現場施工) 37K	16 穴
レール機械切断工(ヤード施工) 50N	- 口
レール機械切断工(ヤード施工) 37K	- 口
レール機械切断工(現場施工) 50N	- 口
レール機械切断工(現場施工) 37K	- 口
軌きょう組立工	12.000 sm
ボンド溶接工	2 箇所
レール底部ガス切断工 50N	- m
ガードレール湾曲補正 50N	- m
レール特殊加工(本線レール) 50N	- m
レール特殊加工(ガードレール) 50N	- m
頭部溶接工	2 箇所

福住・桑園通 第4工区 軌きょう組立図 外回り線（その6）

使用箇所：中継レール



レール長	
①本線レール	50N→37K 5.000m
②本線レール	50N→37K 5.000m

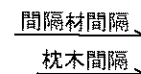
必要資材	
並枕木	8 本
継目枕木	2 本
37K継目板	4 枚
37K継目板ボルト	8 組
50N-50N間隔材	- ケ
50N-37K間隔材	- ケ
軌道パット (50N並枕木用)	8 枚
軌道パット (50N継目枕木用)	2 枚
軌道パット (50Nガードレール用)	- 枚
ガード用台木 (並枕木用)	8 ケ
ガード用台木 (継目枕木用)	2 ケ
50N-50Nゴムシュート	- m
37K-50Nゴムシュート	- m
犬釘 (L=130 θ=5.5°)	20 本
犬釘 (L=160 θ=13°)	20 本
鼻曲	- ケ

工 種	
レール機械穴あけ工(ヤード施工) 50N	- 穴
レール機械穴あけ工(現場施工) 50N	- 穴
レールガス穴あけ工(現場施工) 50N	- 穴
レールガス穴あけ工(現場施工) 37K	- 穴
レール機械切断工(ヤード施工) 50N	- 口
レール機械切断工(ヤード施工) 37K	- 口
レール機械切断工(現場施工) 50N	- 口
レール機械切断工(現場施工) 37K	- 口
軌きょう組立工	5.000 sm
ボンド溶接工	2 箇所
レール底部ガス切断工 50N	- m
ガードレール湾曲補正 50N	- m
レール特殊加工(本線レール) 50N	- m
レール特殊加工(ガードレール) 50N	- m
頭部溶接工	- 箇所

()内はA3版の縮尺を示す。

令和 4 年度設計図					
社会資本整備総合交付金事業					
路面電車山鼻西線ほか1線軌道改良工事					
業務名 軌きょう組立業務					
福住・桑園通 第4工区					
図面名称 軌きょう組立図 外回り線(その5・6)					
課長	係長	設計者	図面番号	縮尺	図面番号
札幌市交通局高速電車部					41

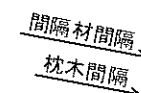
使用箇所：割付番号1



工種

レール機械穴あけ工(ヤード施工) 37K	30 穴
レールガス穴あけ工(現場施工) 37K	22 穴
レール機械切断工(ヤード施工) 37K	16 口
軌きょう組立工	9.689 sm
ボンド溶接工	3 箇所
レール底部ガス切断工 37K	20.376 m
ガードレール湾曲補正 37K	20.376 m
レール特殊加工(本線レール) 37K	19.377 m
レール特殊加工(ガードレール) 37K	20.376 m
ガードレール端部加工	2 箇所

使用箇所：割付番号2



工種

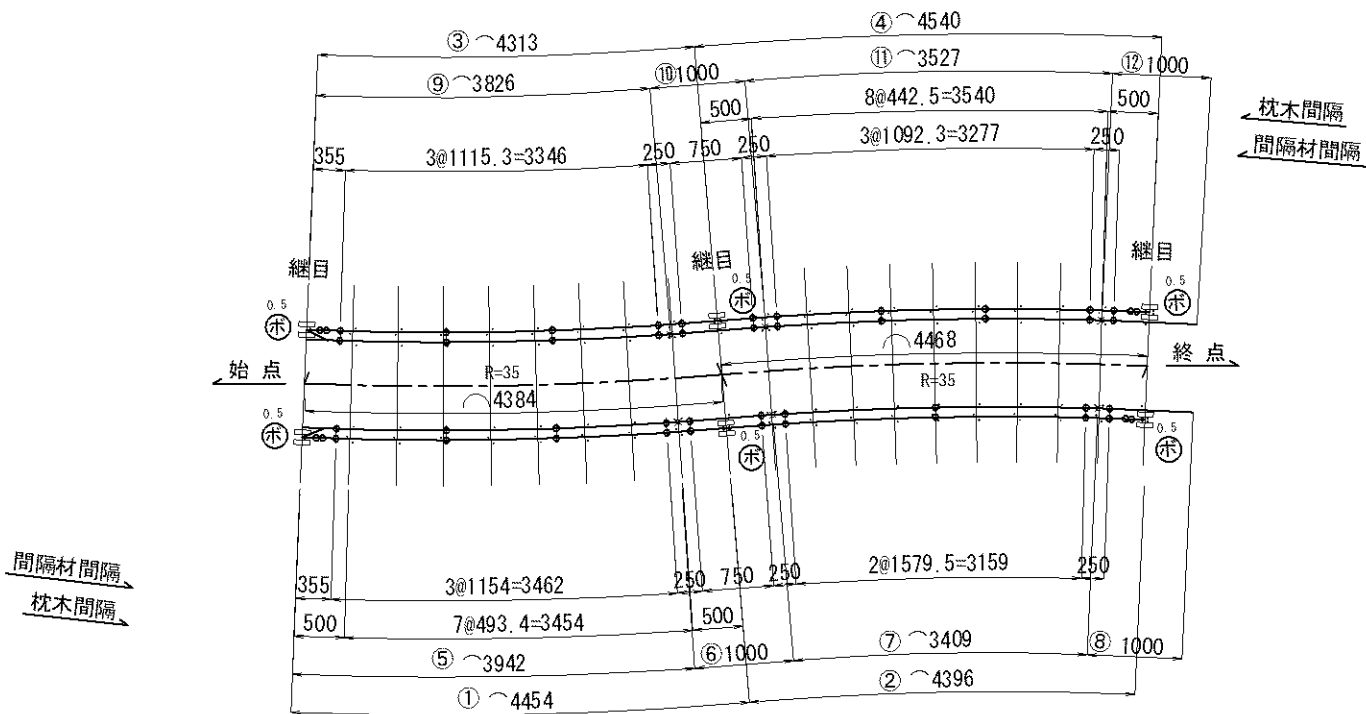
レール機械穴あけ工(ヤード施工) 37K	26 穴
レールガス穴あけ工(現場施工) 37K	18 穴
レール機械切断工(ヤード施工) 37K	16 口
軌きょう組立工	7.664 sm
ボンド溶接工	3 箇所※
レール底部ガス切断工 37K	16.329 m
ガードレール湾曲補正 37K	16.329 m
レール特殊加工(本線レール) 37K	15.328 m
レール特殊加工(ガードレール) 37K	16.329 m
ガードレール端部加工	2 箇所

()内はA3版の縮尺を示す。

令和 4 年度設計図				
社会資本整備総合交付金事業 路面電車山鼻西線ほか1線軌道改良工事 業務名 軌きよう組立業務				
福祉・景園道 第4工区 軌きよう組立区 軌道切替区6号カーブ 内回り線(の1・2)				
図面名称				
課長	係長	設計者	図面番号	縮尺
				11
		RA-10	RA-10	41

福住・桑園通 第4工区 軌きょう組立図 軌道切替えS字カーブ 内回り線（その3）

使用箇所：割付番号3



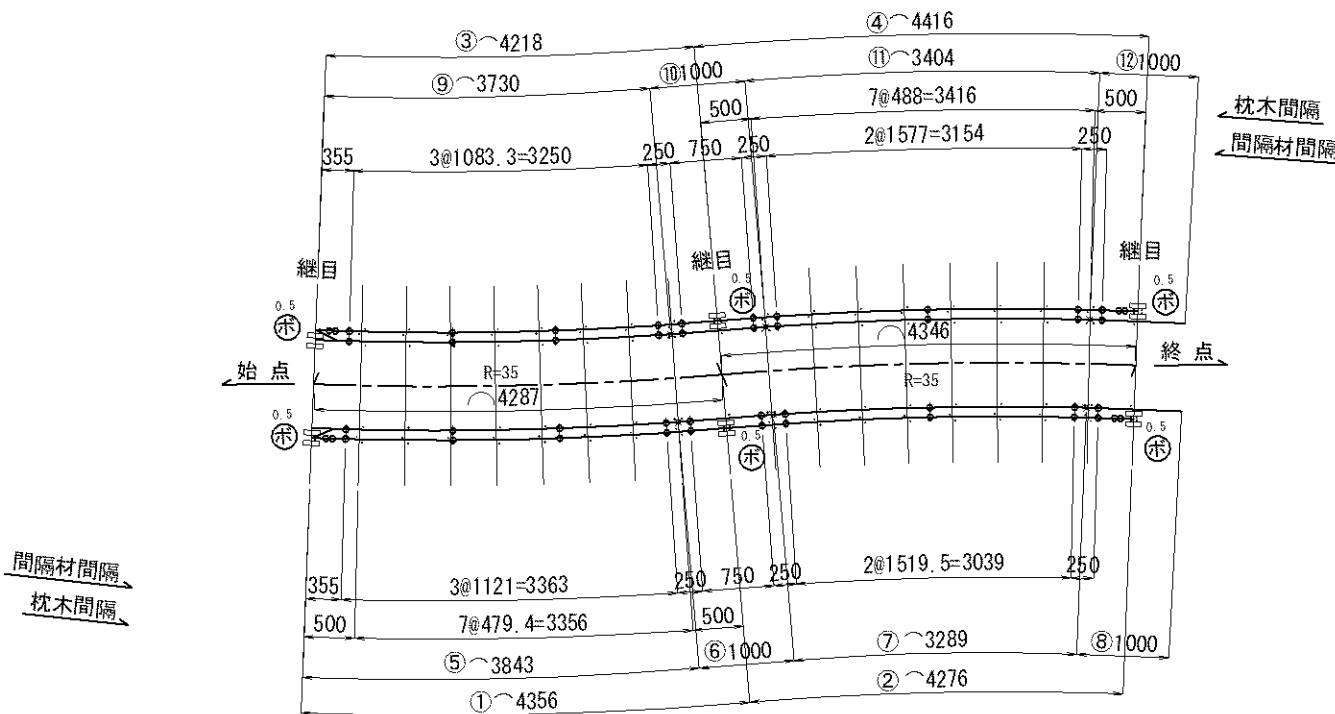
レール長		必要資材	
①本線レール	37K 4.454m	並枕木	17 本
②本線レール	37K 4.396m	継目枕木	3 本
③本線レール	37K 4.313m	37K継目板	12 枚
④本線レール	37K 4.540m	37K継目板ボルト	24 組
⑤ガードレール	37K 3.942m	37K-37K間隔材	21 ヶ
⑥ガードレール	37K 1.000m	軌道パット（37K並枕木用）	34 枚
⑦ガードレール	37K 3.409m	軌道パット（37K継目枕木用）	6 枚
⑧ガードレール	37K 1.000m	軌道パット（37Kガードレール用）	40 枚
⑨ガードレール	37K 3.826m	犬釘（L=130 θ=13°）	132 本※
⑩ガードレール	37K 1.000m	※組立時88本、施工時44本	
⑪ガードレール	37K 3.527m		
⑫ガードレール	37K 1.000m		

工 種	
レール機械穴あけ工（ヤード施工） 37K	29 穴
レールガス穴あけ工（現場施工） 37K	21 穴
レール機械切断工（ヤード施工） 37K	16 口
軌きょう組立工	8.852 sm
ボンド溶接工	3 箇所※
レール底部ガス切断工 37K	18.704 m
ガードレール湾曲補正 37K	18.704 m
レール特殊加工（本線レール） 37K	17.703 m
レール特殊加工（ガードレール） 37K	18.704 m
ガードレール端部加工	2 箇所

※ 通常は2本で1箇所として計上するが、切替S字カーブでは1日のみの使用である為、1本で0.5箇所とする。
※ 軌道車両が進入する方向のガードレール先端に鼻曲を設置し、隣接工区本線軌きょう及び隣接軌道切替えS字カーブ軌きょうにて撤去した鼻曲を再利用する。

福住・桑園通 第4工区 軌きょう組立図 軌道切替えS字カーブ 内回り線（その4）

使用箇所：割付番号4



レール長		必要資材	
①本線レール	37K 4.356m	並枕木	16 本
②本線レール	37K 4.276m	継目枕木	3 本
③本線レール	37K 4.218m	37K継目板	12 枚
④本線レール	37K 4.416m	37K継目板ボルト	24 組
⑤ガードレール	37K 3.843m	37K-37K間隔材	20 ヶ
⑥ガードレール	37K 1.000m	軌道パット（37K並枕木用）	32 枚
⑦ガードレール	37K 3.289m	軌道パット（37K継目枕木用）	6 枚
⑧ガードレール	37K 1.000m	軌道パット（37Kガードレール用）	38 枚
⑨ガードレール	37K 3.730m	犬釘（L=130 θ=13°）	126 本※
⑩ガードレール	37K 1.000m	※組立時84本、施工時42本	
⑪ガードレール	37K 3.404m		
⑫ガードレール	37K 1.000m		

工 種	
レール機械穴あけ工（ヤード施工） 37K	28 穴
レールガス穴あけ工（現場施工） 37K	20 穴
レール機械切断工（ヤード施工） 37K	16 口
軌きょう組立工	8.633 sm
ボンド溶接工	3 箇所※
レール底部ガス切断工 37K	18.266 m
ガードレール湾曲補正 37K	18.266 m
レール特殊加工（本線レール） 37K	17.266 m
レール特殊加工（ガードレール） 37K	18.266 m
ガードレール端部加工	2 箇所

※ 通常は2本で1箇所として計上するが、切替S字カーブでは1日のみの使用である為、1本で0.5箇所とする。
※ 軌道車両が進入する方向のガードレール先端に鼻曲を設置し、隣接工区本線軌きょう及び隣接軌道切替えS字カーブ軌きょうにて撤去した鼻曲を再利用する。

()内はA3版の縮尺を示す。

令和 4 年度設計図

社会資本整備総合交付金事業
路面電車山鼻西線ほか1線軌道改良工事
業務名 軌きょう組立業務

図面名称 福住・桑園通 第4工区 軌きょう組立図
軌道切替えS字カーブ 内回り線(その3・4)

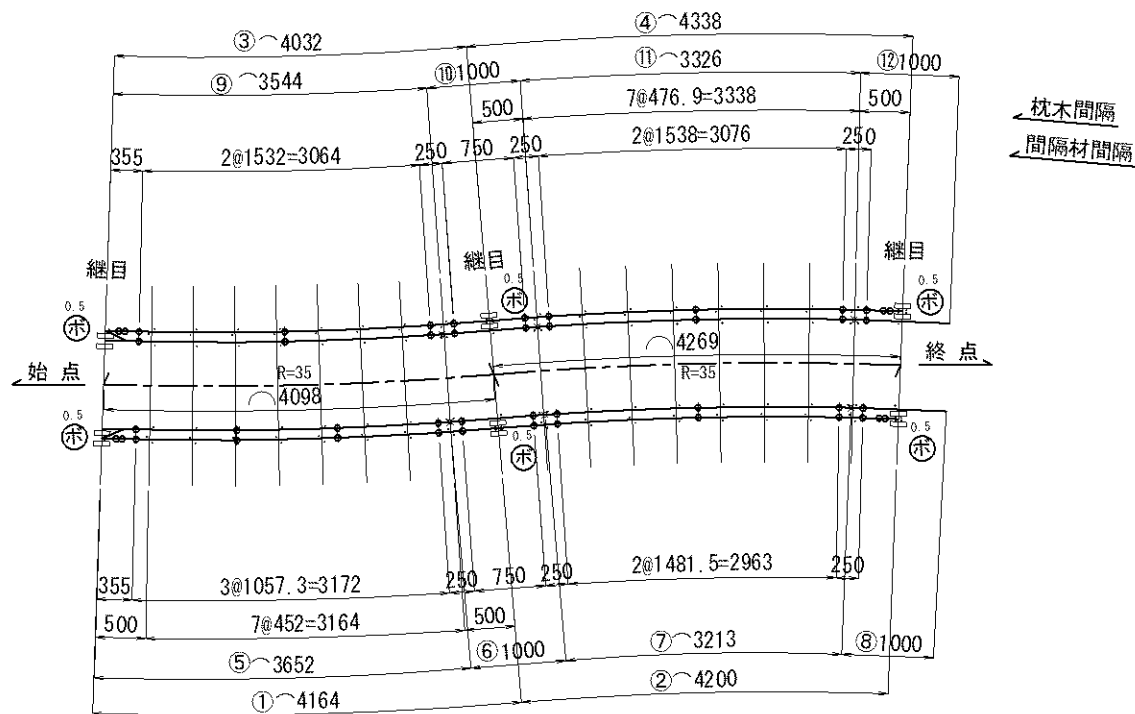
課長	係長	設計者	校核者	縮尺	図面番号
		年月	年月		12 / 41

RA.10 RA.10

札幌市交通局高速電車部

福住・桑園通 第4工区 軌きょう組立図 軌道切替えS字カーブ 内回り線（その5）

使用箇所：割付番号5



レール長

必要資材

①本線レール	37K	4.164m	並枕木	16 本
②本線レール	37K	4.200m	継目枕木	3 本
③本線レール	37K	4.032m	37K継目板	12 枚
④本線レール	37K	4.338m	37K継目板ボルト	24 組
⑤ガードレール	37K	3.652m	37K-37K間隔材	19 ヶ
⑥ガードレール	37K	1.000m	軌道パット (37K並枕木用)	32 枚
⑦ガードレール	37K	3.213m	軌道パット (37K継目枕木用)	6 枚
⑧ガードレール	37K	1.000m	軌道パット (37Kガードレール用)	38 枚
⑨ガードレール	37K	3.544m	犬釘 (L=130 θ=13°)	126 本※
⑩ガードレール	37K	1.000m	※組立時84本、施工時42本	
⑪ガードレール	37K	3.326m		
⑫ガードレール	37K	1.000m		

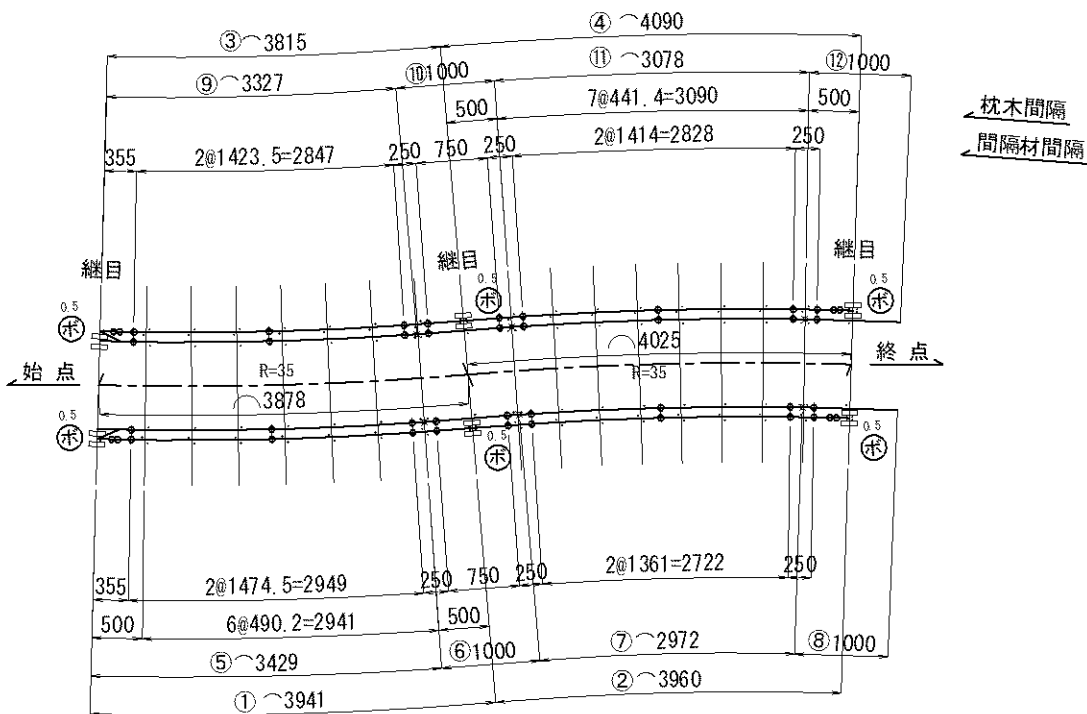
工 種

レール機械穴あけ工 (ヤード施工) 37K	27 穴
レールガス穴あけ工 (現場施工) 37K	19 穴
レール機械切断工 (ヤード施工) 37K	16 口
軌きょう組立工	8.367 sm
ボンド溶接工	3 箇所※
レール底部ガス切断工 37K	17.735 m
ガードレール湾曲補正 37K	17.735 m
レール特殊加工 (本線レール) 37K	16.734 m
レール特殊加工 (ガードレール) 37K	17.735 m
ガードレール端部加工	2 箇所

※ 通常は2本で1箇所として計上するが、切替S字カーブでは1日のみの使用である為、1本で0.5箇所とする。
※ 軌道車両が進入する方向のガードレール先端に鼻曲を設置し、隣接工区本線軌きょう及び隣接軌道切替えS字カーブ軌きょうにて撤去した鼻曲を再利用する。

福住・桑園通 第4工区 軌きょう組立図 軌道切替えS字カーブ 内回り線（その6）

使用箇所：割付番号6



レール長

必要資材

①本線レール	37K	3.941m	並枕木	15 本
②本線レール	37K	3.960m	継目枕木	3 本
③本線レール	37K	3.815m	37K継目板	12 枚
④本線レール	37K	4.090m	37K継目板ボルト	24 組
⑤ガードレール	37K	3.429m	37K-37K間隔材	18 ヶ
⑥ガードレール	37K	1.000m	軌道パット (37K並枕木用)	30 枚
⑦ガードレール	37K	2.972m	軌道パット (37K継目枕木用)	6 枚
⑧ガードレール	37K	1.000m	軌道パット (37Kガードレール用)	36 枚
⑨ガードレール	37K	3.327m	犬釘 (L=130 θ=13°)	120 本※
⑩ガードレール	37K	1.000m	※組立時80本、施工時40本	
⑪ガードレール	37K	3.078m		
⑫ガードレール	37K	1.000m		

工 種

レール機械穴あけ工 (ヤード施工) 37K	26 穴
レールガス穴あけ工 (現場施工) 37K	18 穴
レール機械切断工 (ヤード施工) 37K	16 口
軌きょう組立工	7.903 sm
ボンド溶接工	3 箇所※
レール底部ガス切断工 37K	16.806 m
ガードレール湾曲補正 37K	16.806 m
レール特殊加工 (本線レール) 37K	15.806 m
レール特殊加工 (ガードレール) 37K	16.806 m
ガードレール端部加工	2 箇所

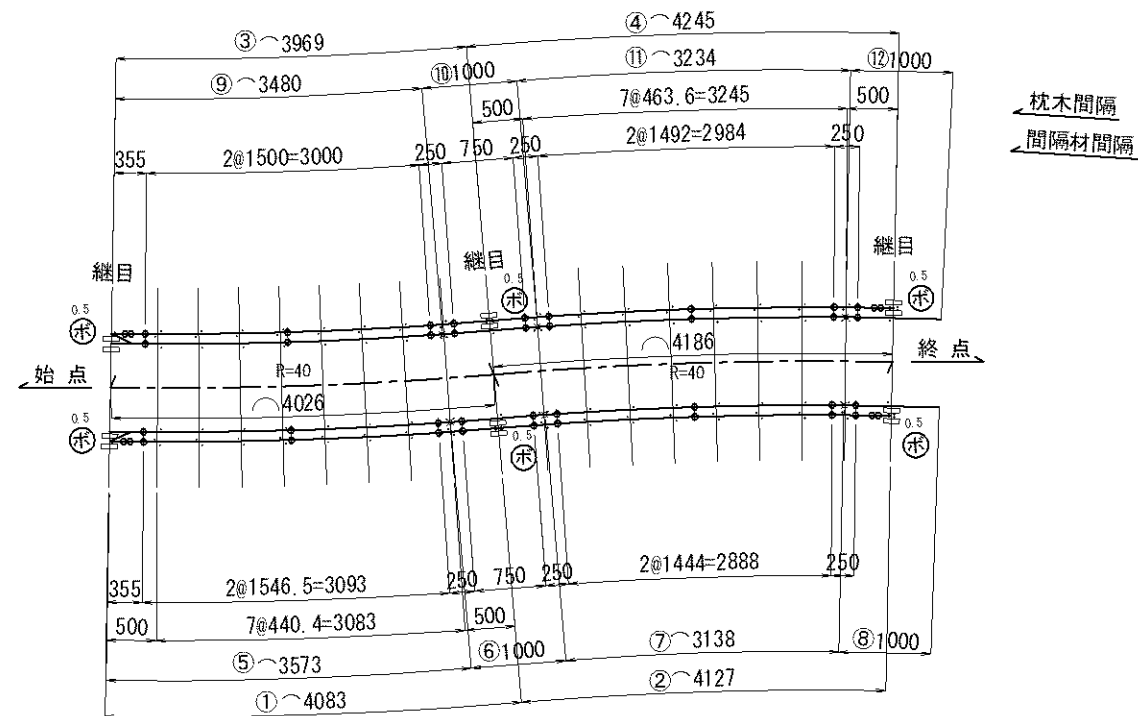
※ 通常は2本で1箇所として計上するが、切替S字カーブでは1日のみの使用である為、1本で0.5箇所とする。
※ 軌道車両が進入する方向のガードレール先端に鼻曲を設置し、隣接工区本線軌きょう及び隣接軌道切替えS字カーブ軌きょうにて撤去した鼻曲を再利用する。

()内はA3版の縮尺を示す。

令和 4 年度設計図				
社会資本整備総合交付金事業				
路面電車山鼻西線ほか1線軌道改良工事				
業務名 軌きょう組立業務				
図面名称 福住・桑園通 第4工区 軌きょう組立図 軌道切替えS字カーブ 内回り線(その5・6)				
課 長	係 長	設計者	縮 尺	図面番号
		年月 年月		13
		RA.10 RA.10		41
札幌市交通局高速電車部				

福住・桑園通 第4工区 軌きょう組立図 軌道切替えS字カーブ 内回り線（その7）

使用箇所：割付番号7



レール長		必要資材	
①本線レール	37K 4.083m	並枕木	16 本
②本線レール	37K 4.127m	継目枕木	3 本
③本線レール	37K 3.969m	37K継目板	12 枚
④本線レール	37K 4.245m	37K継目板ボルト	24 組
⑤ガードレール	37K 3.573m	37K-37K間隔材	18 ヶ
⑥ガードレール	37K 1.000m	軌道パット (37K並枕木用)	32 枚
⑦ガードレール	37K 3.138m	軌道パット (37K継目枕木用)	6 枚
⑧ガードレール	37K 1.000m	軌道パット (37Kガードレール用)	38 枚
⑨ガードレール	37K 3.480m	犬釘 (L=130 θ=13°)	126 本※
⑩ガードレール	37K 1.000m	※組立時84本、施工時42本	
⑪ガードレール	37K 3.234m		
⑫ガードレール	37K 1.000m		

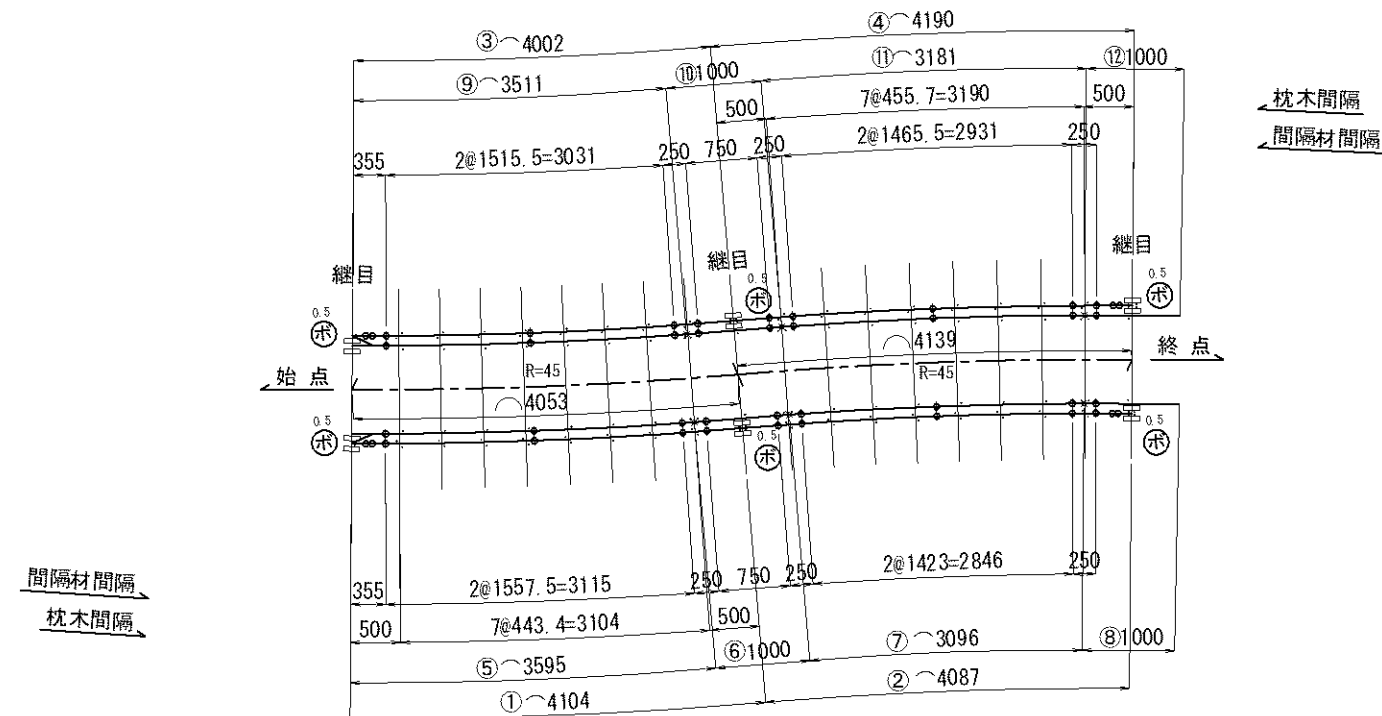
工 種

レール機械穴あけ工(ヤード施工) 37K	26 穴
レールガス穴あけ工(現場施工) 37K	18 穴
レール機械切断工(ヤード施工) 37K	16 口
軌きょう組立工	8.212sm
ボンド溶接工	3 箇所※
レール底部ガス切断工 37K	17.425 m
ガードレール湾曲補正 37K	17.425 m
レール特殊加工(本線レール) 37K	16.424 m
レール特殊加工(ガードレール) 37K	17.425 m
ガードレール端部加工	2 箇所

※ 通常は2本で1箇所として計上するが、切替S字カーブでは1日のみの使用である為、1本で0.5箇所とする。
※ 軌道車両が進入する方向のガードレール先端に鼻曲を設置し、隣接工区本線軌きょう及び隣接軌道切替えS字カーブ軌きょうにて撤去した鼻曲を再利用する。

福住・桑園通 第4工区 軌きょう組立図 軌道切替えS字カーブ 内回り線（その8）

使用箇所：割付番号8



レール長		必要資材	
①本線レール	37K 4.104m	並枕木	16 本
②本線レール	37K 4.087m	継目枕木	3 本
③本線レール	37K 4.002m	37K継目板	12 枚
④本線レール	37K 4.190m	37K継目板ボルト	24 組
⑤ガードレール	37K 3.595m	37K-37K間隔材	18 ヶ
⑥ガードレール	37K 1.000m	軌道パット (37K並枕木用)	32 枚
⑦ガードレール	37K 3.096m	軌道パット (37K継目枕木用)	6 枚
⑧ガードレール	37K 1.000m	軌道パット (37Kガードレール用)	38 枚
⑨ガードレール	37K 3.511m	犬釘 (L=130 θ=13°)	126 本※
⑩ガードレール	37K 1.000m	※組立時84本、施工時42本	
⑪ガードレール	37K 3.181m		
⑫ガードレール	37K 1.000m		

工 種

レール機械穴あけ工(ヤード施工) 37K	26 穴
レールガス穴あけ工(現場施工) 37K	18 穴
レール機械切断工(ヤード施工) 37K	16 口
軌きょう組立工	8.192sm
ボンド溶接工	3 箇所※
レール底部ガス切断工 37K	17.383 m
ガードレール湾曲補正 37K	17.383 m
レール特殊加工(本線レール) 37K	16.383 m
レール特殊加工(ガードレール) 37K	17.383 m
ガードレール端部加工	2 箇所

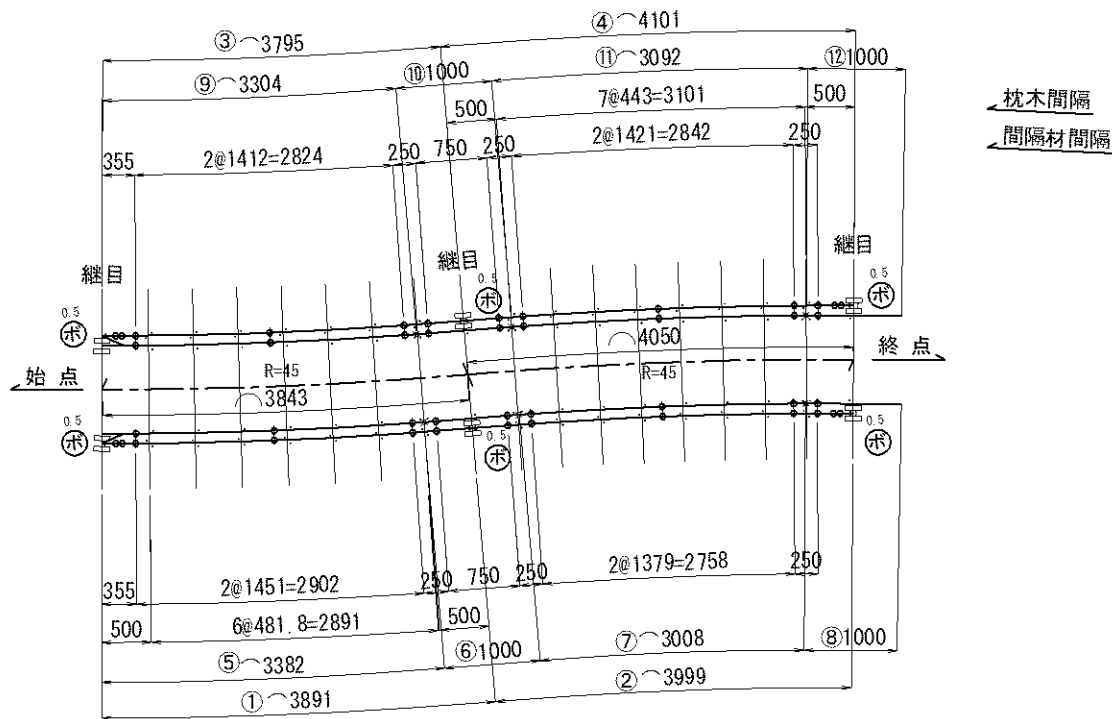
※ 通常は2本で1箇所として計上するが、切替S字カーブでは1日のみの使用である為、1本で0.5箇所とする。
※ 軌道車両が進入する方向のガードレール先端に鼻曲を設置し、隣接工区本線軌きょう及び隣接軌道切替えS字カーブ軌きょうにて撤去した鼻曲を再利用する。

()内はA3版の縮尺を示す。

令和 4 年度設計図			
社会資本整備総合交付金事業			
路面電車山鼻西線ほか1線軌道改良工事			
業務名 軌きょう組立業務			
図面名称 福住・桑園通 第4工区 軌きょう組立図 軌道切替えS字カーブ 内回り線(その7・8)			
課長	係長	設計者	縮尺
			RA.10
			RA.10
			図面番号
			14
			41
札幌市交通局高速電車部			

福住・桑園通 第4工区 軌きょう組立図 軌道切替えS字カーブ 内回り線（その9）

使用箇所：割付番号9



レール長

必要資材

①本線レール	37K	3.891m	並枕木	15 本
②本線レール	37K	3.999m	継目枕木	3 本
③本線レール	37K	3.795m	37K継目板	12 枚
④本線レール	37K	4.101m	37K継目板ボルト	24 組
⑤ガードレール	37K	3.382m	37K-37K間隔材	18 ヶ
⑥ガードレール	37K	1.000m	軌道パット (37K並枕木用)	30 枚
⑦ガードレール	37K	3.008m	軌道パット (37K継目枕木用)	6 枚
⑧ガードレール	37K	1.000m	軌道パット (37Kガードレール用)	36 枚
⑨ガードレール	37K	3.304m	犬釘 (L=130 θ=13°)	120 本※
⑩ガードレール	37K	1.000m	※組立時80本、施工時40本	
⑪ガードレール	37K	3.092m		
⑫ガードレール	37K	1.000m		

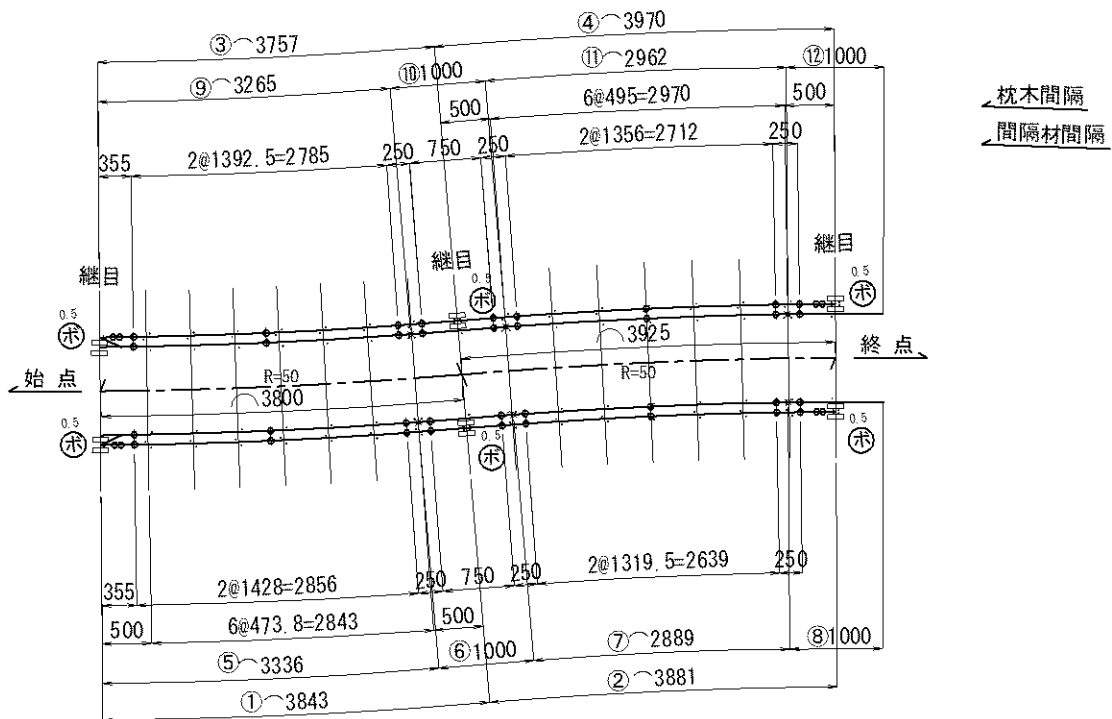
工 種

レール機械穴あけ工 (ヤード施工)	37K	26 穴
レールガス穴あけ工 (現場施工)	37K	18 穴
レール機械切断工 (ヤード施工)	37K	16 口
軌きょう組立工		7.893sm
ボンド溶接工		3 箇所※
レール底部ガス切断工	37K	16.786 m
ガードレール湾曲補正	37K	16.786 m
レール特殊加工 (本線レール)	37K	15.786 m
レール特殊加工 (ガードレール)	37K	16.786 m
ガードレール端部加工		2 箇所

※ 通常は2本で1箇所として計上するが、切替S字カーブでは1日のみの使用である為、1本で0.5箇所とする。
※ 軌道車両が進入する方向のガードレール先端に鼻曲を設置し、隣接工区本線軌きょう及び隣接軌道切替えS字カーブ軌きょうにて撤去した鼻曲を再利用する。

福住・桑園通 第4工区 軌きょう組立図 軌道切替えS字カーブ 内回り線（その10）

使用箇所：割付番号10



レール長

必要資材

①本線レール	37K	3.843m	並枕木	14 本
②本線レール	37K	3.881m	継目枕木	3 本
③本線レール	37K	3.757m	37K継目板	12 枚
④本線レール	37K	3.970m	37K継目板ボルト	24 組
⑤ガードレール	37K	3.336m	37K-37K間隔材	18 ヶ
⑥ガードレール	37K	1.000m	軌道パット (37K並枕木用)	28 枚
⑦ガードレール	37K	2.889m	軌道パット (37K継目枕木用)	6 枚
⑧ガードレール	37K	1.000m	軌道パット (37Kガードレール用)	34 枚
⑨ガードレール	37K	3.265m	犬釘 (L=130 θ=13°)	114 本※
⑩ガードレール	37K	1.000m	※組立時76本、施工時38本	
⑪ガードレール	37K	2.962m		
⑫ガードレール	37K	1.000m		

工 種

レール機械穴あけ工 (ヤード施工)	37K	26 穴
レールガス穴あけ工 (現場施工)	37K	18 穴
レール機械切断工 (ヤード施工)	37K	16 口
軌きょう組立工		7.726sm
ボンド溶接工		3 箇所※
レール底部ガス切断工	37K	16.452 m
ガードレール湾曲補正	37K	16.452 m
レール特殊加工 (本線レール)	37K	15.451 m
レール特殊加工 (ガードレール)	37K	16.452 m
ガードレール端部加工		2 箇所

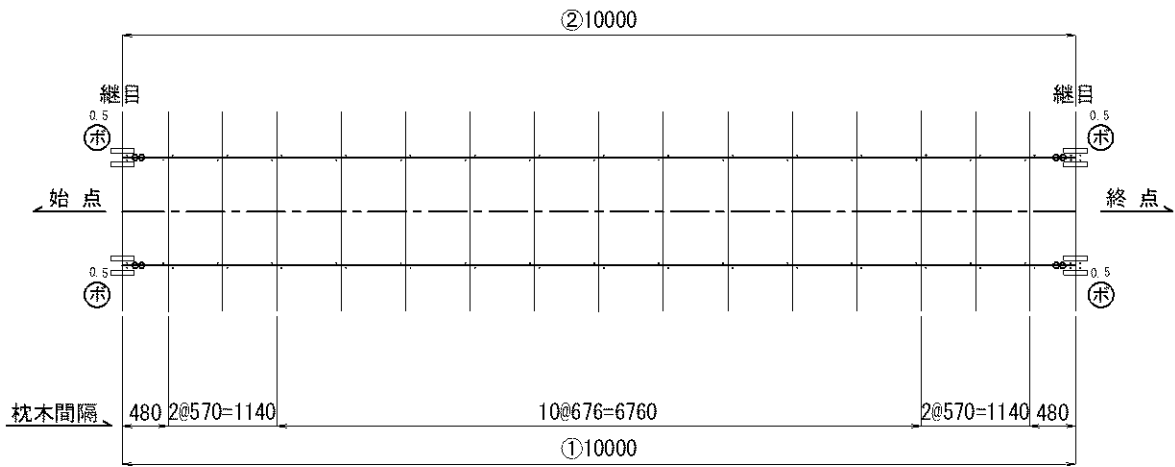
※ 通常は2本で1箇所として計上するが、切替S字カーブでは1日のみの使用である為、1本で0.5箇所とする。
※ 軌道車両が進入する方向のガードレール先端に鼻曲を設置し、隣接工区本線軌きょう及び隣接軌道切替えS字カーブ軌きょうにて撤去した鼻曲を再利用する。

()内はA3版の縮尺を示す。

令和 4 年度設計図				
社会資本整備総合交付金事業				
路面電車山鼻西線ほか1線軌道改良工事				
業務名 軌きょう組立業務				
図面名称 福住・桑園通 第4工区 軌きょう組立図 軌道切替えS字カーブ 内回り線(その9・10)				
課長	係長	設計者	縮尺	図面番号
			RA.10	15
			RA.10	41
札幌市交通局高速電車部				

福住・桑園通 第4工区 軌きょう組立図 軌道切替え直線 内回り線（その1）

使用箇所：割付番号11



レール長		必要資材	
①本線レール	37K 10.000m	並枕木	15 本
②本線レール	37K 10.000m	継目枕木	2 本
		37K継目板	8 枚
		37K継目板ボルト	16 組
		37K-37K間隔材	0 ヶ
		軌道パット（37K並枕木用）	30 枚
		軌道パット（37K継目枕木用）	4 枚
		軌道パット（37Kガードレール用）	0 枚
		犬釘（L=130 θ=13°）	72 本

工 種	
レール機械穴あけ工（ヤード施工） 37K	8 穴
レールガス穴あけ工（現場施工） 37K	0 穴
レール機械切断工（ヤード施工） 37K	0 口
軌きょう組立工	10.000 m
ボンド溶接工	2 箇所※
レール底部ガス切断工 37K	- m
ガードレール湾曲補正 37K	- m
レール特殊加工（本線レール） 37K	0.000 m
レール特殊加工（ガードレール） 37K	- m
ガードレール端部加工	- 箇所

※ 通常は2本で1箇所として計上するが、仮軌きょうでは1日のみの使用である為、1本で0.5箇所とする。

（ ）内はA3版の縮尺を示す。

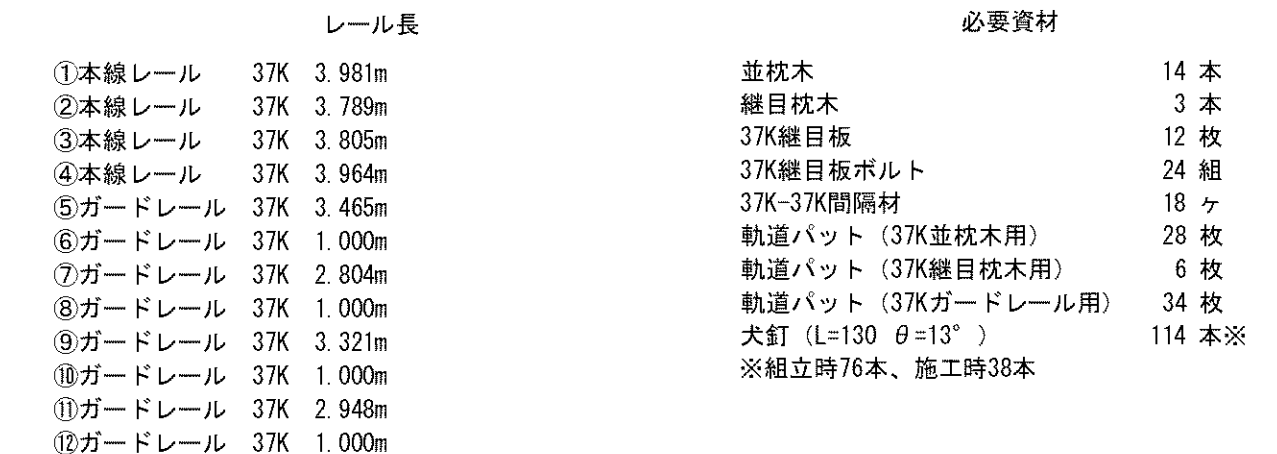
令和 4 年度設計図				
社会資本整備総合交付金事業				
路面電車山鼻西線ほか1線軌道改良工事				
業務名 軌きょう組立業務				
図面名称 福住・桑園通 第4工区 軌きょう組立図 軌道切替え直線 内回り線(その1)				
課長	係長	設計者	縮尺	図面番号
		年月	縮尺	16
		年月	縮尺	41
札幌市交通局高速電車部				

使用箇所：割付番号1



工 種	
レール機械穴あけ工(ヤード施工) 37K	30 穴
レールガス穴あけ工(現場施工) 37K	22 穴
レール機械切断工(ヤード施工) 37K	16 口
軌きょう組立工	10.094 sm
ボンド溶接工	3 箇所
レール底部ガス切断工 37K	21.189 m
ガードレール湾曲補正 37K	21.189 m
レール特殊加工(本線レール) 37K	20.189 m
レール特殊加工(ガードレール) 37K	21.189 m
ガードレール端部加工	2 箇所

使用箇所：割付番号2

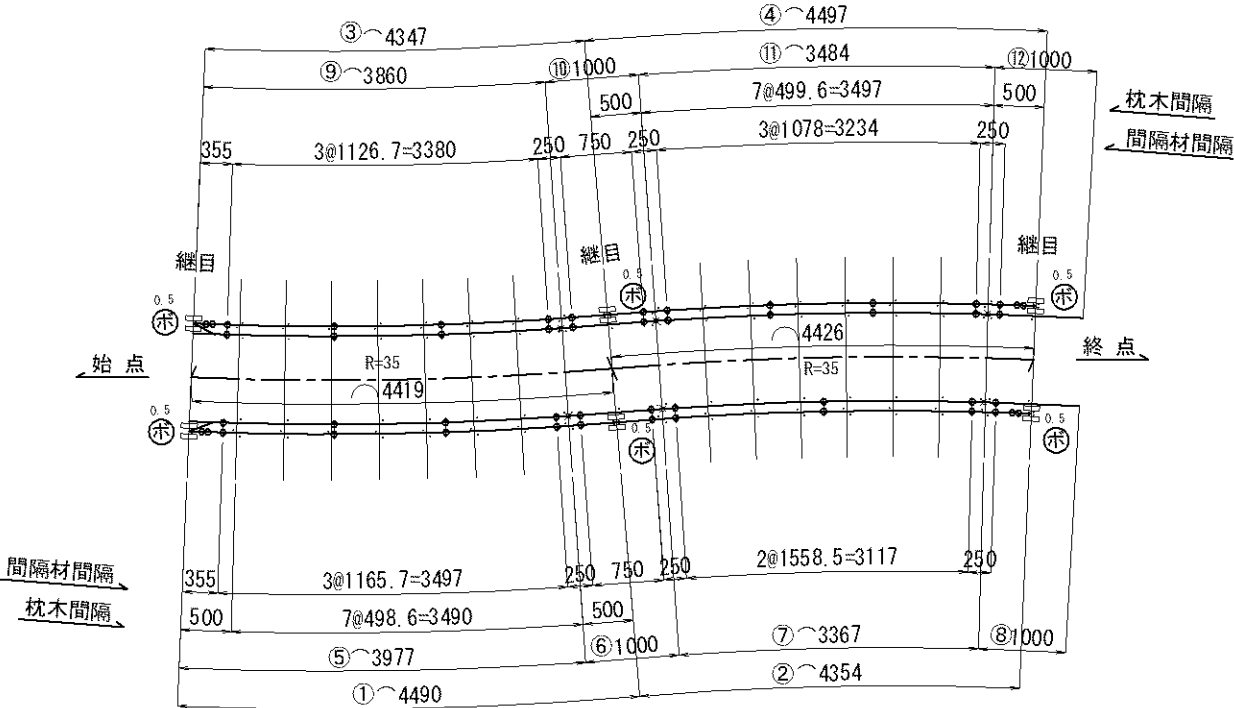


工 種		
レール機械穴あけ工(ヤード施工) 37K	26	穴
レールガス穴あけ工(現場施工) 37K	18	穴
レール機械切断工(ヤード施工) 37K	16	口
軌きょう組立工	7.769	sm
ボンド溶接工	3	箇所 [※]
レール底部ガス切断工 37K	16.538m	
ガードレール湾曲補正 37K	16.538m	
レール特殊加工(本線レール) 37K	15.539m	
レール特殊加工(ガードレール) 37K	16.538m	
ガードレール端部加工	2	箇所

令和 4 年度設計図				
社会資本整備総合交付金事業 路面電車山崎西線ほか 1 線軌道改良工事 業務名 軌きょう組立業務				
福住・森岡通 第4工区 軌きょう組立 図面名称 軌道切替S字カーブ 外回り線(その1・2)				
課長	係長	設計 年月	原簿 年月	縮尺 図面番号
		RA. 10	RA. 10	17 41

福住・桑園通 第4工区 軌きょう組立図 軌道切替えS字カーブ 外回り線（その3）

使用箇所：割付番号3



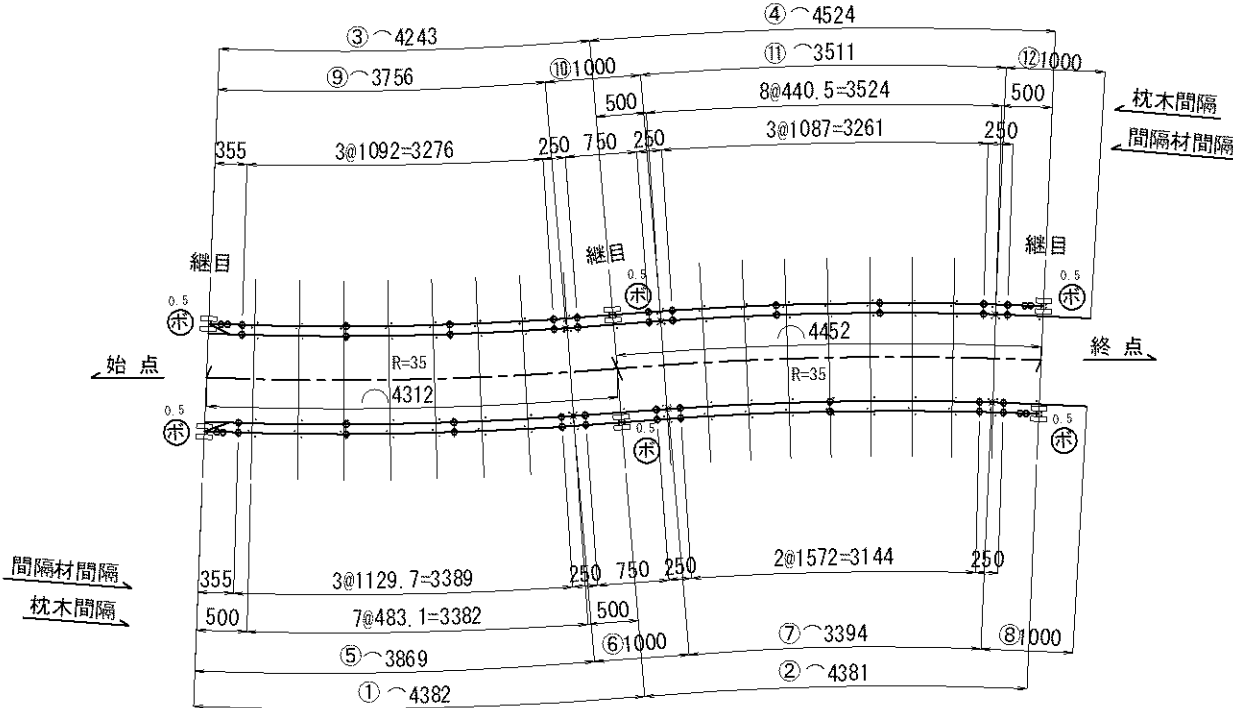
レール長		必要資材	
①本線レール	37K 4.490m	並枕木	16 本
②本線レール	37K 4.354m	継目枕木	3 本
③本線レール	37K 4.347m	37K継目板	12 枚
④本線レール	37K 4.497m	37K継目板ボルト	24 組
⑤ガードレール	37K 3.977m	37K-37K間隔材	21 ヶ
⑥ガードレール	37K 1.000m	軌道パット（37K並枕木用）	32 枚
⑦ガードレール	37K 3.367m	軌道パット（37K継目枕木用）	6 枚
⑧ガードレール	37K 1.000m	軌道パット（37Kガードレール用）	38 枚
⑨ガードレール	37K 3.860m	犬釘（L=130 θ=13°）	126 本※
⑩ガードレール	37K 1.000m	※組立時84本、施工時42本	
⑪ガードレール	37K 3.484m		
⑫ガードレール	37K 1.000m		

工 種	
レール機械穴あけ工（ヤード施工） 37K	29 穴
レールガス穴あけ工（現場施工） 37K	21 穴
レール機械切断工（ヤード施工） 37K	16 口
軌きょう組立工	8.844 sm
ボンド溶接工	3 箇所※
レール底部ガス切断工 37K	18.688 m
ガードレール湾曲補正 37K	18.688 m
レール特殊加工（本線レール） 37K	17.688 m
レール特殊加工（ガードレール） 37K	18.688 m
ガードレール端部加工	2 箇所

※ 通常は2本で1箇所として計上するが、切替S字カーブでは1日のみの使用である為、1本で0.5箇所とする。
※ 軌道車両が進入する方向のガードレール先端に鼻曲を設置し、隣接工区本線軌きょう及び隣接軌道切替えS字カーブ軌きょうにて撤去した鼻曲を再利用する。

福住・桑園通 第4工区 軌きょう組立図 軌道切替えS字カーブ 外回り線（その4）

使用箇所：割付番号4



レール長		必要資材	
①本線レール	37K 4.382m	並枕木	17 本
②本線レール	37K 4.381m	継目枕木	3 本
③本線レール	37K 4.243m	37K継目板	12 枚
④本線レール	37K 4.524m	37K継目板ボルト	24 組
⑤ガードレール	37K 3.869m	37K-37K間隔材	21 ヶ
⑥ガードレール	37K 1.000m	軌道パット（37K並枕木用）	34 枚
⑦ガードレール	37K 3.394m	軌道パット（37K継目枕木用）	6 枚
⑧ガードレール	37K 1.000m	軌道パット（37Kガードレール用）	40 枚
⑨ガードレール	37K 3.756m	犬釘（L=130 θ=13°）	132 本※
⑩ガードレール	37K 1.000m	※組立時88本、施工時44本	
⑪ガードレール	37K 3.511m		
⑫ガードレール	37K 1.000m		

工 種	
レール機械穴あけ工（ヤード施工） 37K	29 穴
レールガス穴あけ工（現場施工） 37K	21 穴
レール機械切断工（ヤード施工） 37K	16 口
軌きょう組立工	8.765 sm
ボンド溶接工	3 箇所※
レール底部ガス切断工 37K	18.530m
ガードレール湾曲補正 37K	18.530m
レール特殊加工（本線レール） 37K	17.530m
レール特殊加工（ガードレール） 37K	18.530m
ガードレール端部加工	2 箇所

※ 通常は2本で1箇所として計上するが、切替S字カーブでは1日のみの使用である為、1本で0.5箇所とする。
※ 軌道車両が進入する方向のガードレール先端に鼻曲を設置し、隣接工区本線軌きょう及び隣接軌道切替えS字カーブ軌きょうにて撤去した鼻曲を再利用する。

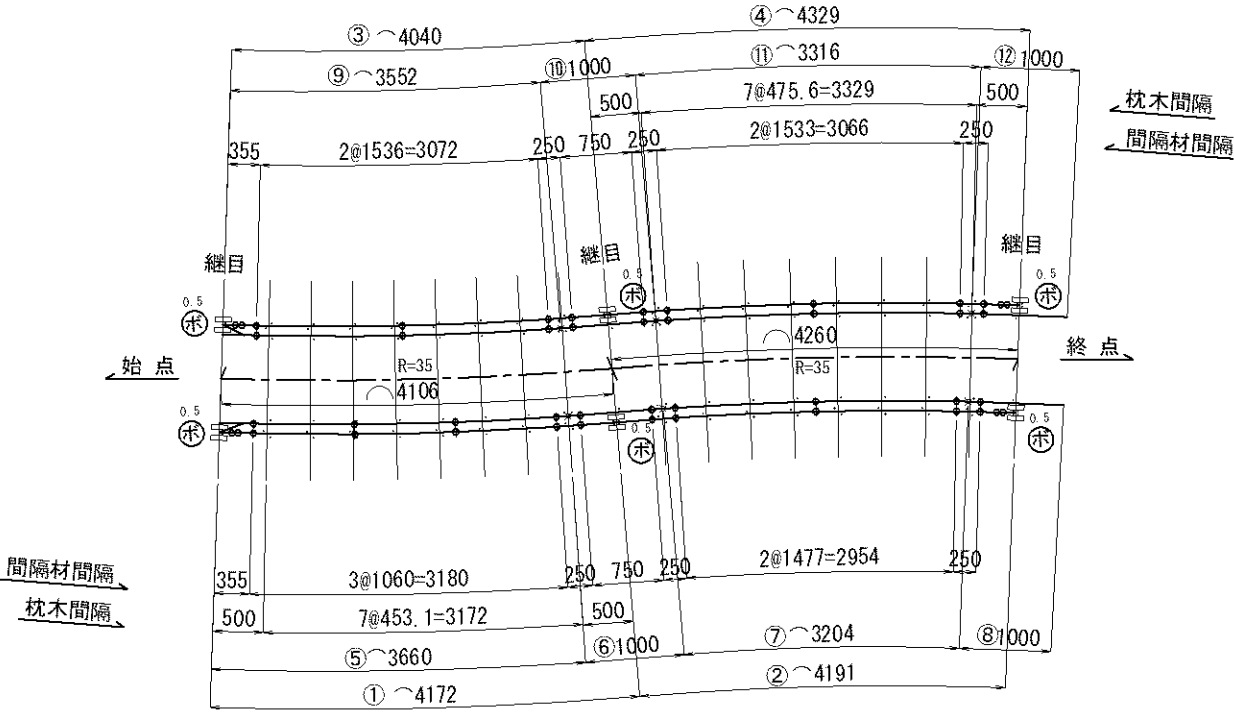
（ ）内はA3版の縮尺を示す。

令和 4 年度設計図				
社会資本整備総合交付金事業				
路面電車山鼻西線ほか1線軌道改良工事				
業務名 軌きょう組立業務				
図面名称 福住・桑園通 第4工区 軌きょう組立図 軌道切替えS字カーブ 外回り線(その3・4)				
課長	係長	設計者	縮尺	図面番号
			RA.10	18
			RA.10	41

札幌市交通局高速電車部

福住・桑園通 第4工区 軌きょう組立図 軌道切替えS字カーブ 外回り線（その5）

使用箇所：割付番号5



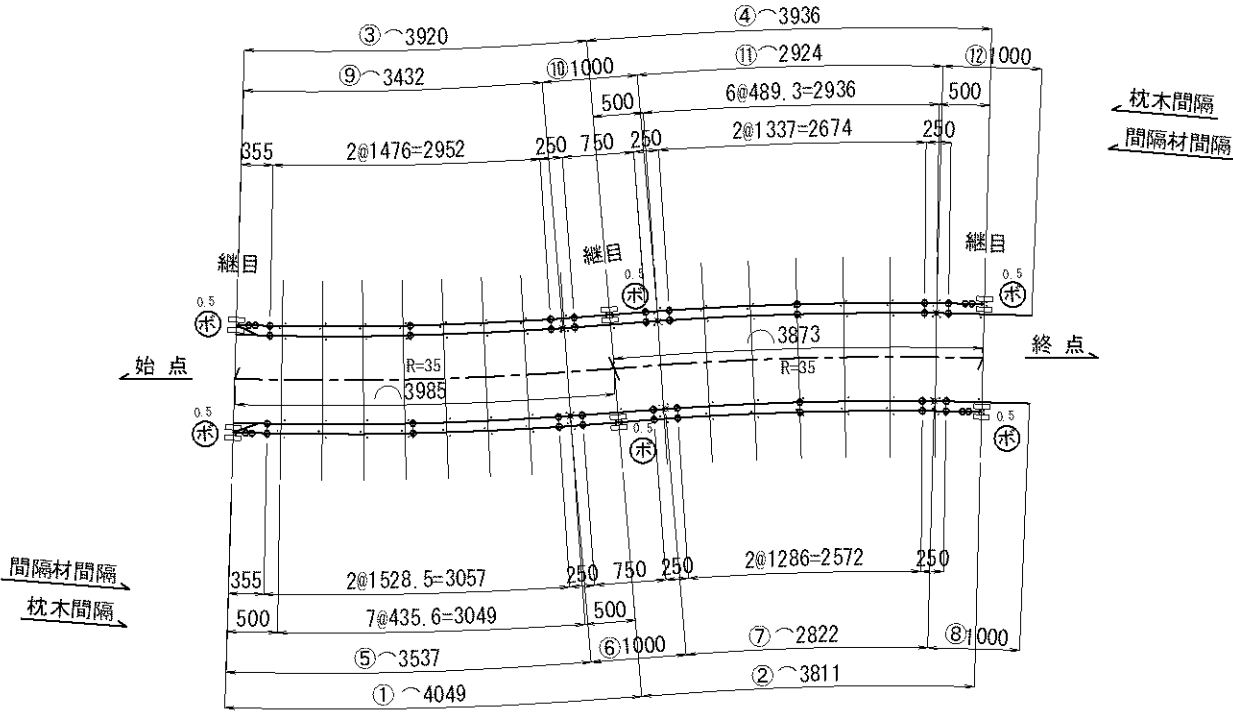
レール長		必要資材	
①本線レール	37K 4.172m	並枕木	16 本
②本線レール	37K 4.191m	継目枕木	3 本
③本線レール	37K 4.040m	37K継目板	12 枚
④本線レール	37K 4.329m	37K継目板ボルト	24 組
⑤ガードレール	37K 3.660m	37K-37K間隔材	19 ヶ
⑥ガードレール	37K 1.000m	軌道パット (37K並枕木用)	32 枚
⑦ガードレール	37K 3.204m	軌道パット (37K継目枕木用)	6 枚
⑧ガードレール	37K 1.000m	軌道パット (37Kガードレール用)	38 枚
⑨ガードレール	37K 3.552m	犬釘 (L=130 θ=13°)	126 本※
⑩ガードレール	37K 1.000m	※組立時84本、施工時42本	
⑪ガードレール	37K 3.316m		
⑫ガードレール	37K 1.000m		

工 種	
レール機械穴あけ工(ヤード施工) 37K	27 穴
レールガス穴あけ工(現場施工) 37K	19 穴
レール機械切断工(ヤード施工) 37K	16 口
軌きょう組立工	8.366 sm
ボンド溶接工	3 箇所※
レール底部ガス切断工 37K	17.732 m
ガードレール湾曲補正 37K	17.732 m
レール特殊加工(本線レール) 37K	16.732 m
レール特殊加工(ガードレール) 37K	17.732m
ガードレール端部加工	2 箇所

※ 通常は2本で1箇所として計上するが、切替S字カーブでは1日のみの使用である為、1本で0.5箇所とする。
※ 軌道車両が進入する方向のガードレール先端に鼻曲を設置し、隣接工区本線軌きょう及び隣接軌道切替えS字カーブ軌きょうにて撤去した鼻曲を再利用する。

福住・桑園通 第4工区 軌きょう組立図 軌道切替えS字カーブ 外回り線（その6）

使用箇所：割付番号6



レール長		必要資材	
①本線レール	37K 4.049m	並枕木	15 本
②本線レール	37K 3.811m	継目枕木	3 本
③本線レール	37K 3.920m	37K継目板	12 枚
④本線レール	37K 3.936m	37K継目板ボルト	24 組
⑤ガードレール	37K 3.537m	37K-37K間隔材	18 ヶ
⑥ガードレール	37K 1.000m	軌道パット (37K並枕木用)	30 枚
⑦ガードレール	37K 2.822m	軌道パット (37K継目枕木用)	6 枚
⑧ガードレール	37K 1.000m	軌道パット (37Kガードレール用)	36 枚
⑨ガードレール	37K 3.432m	犬釘 (L=130 θ=13°)	120 本※
⑩ガードレール	37K 1.000m	※組立時80本、施工時40本	
⑪ガードレール	37K 2.924m		
⑫ガードレール	37K 1.000m		

工 種	
レール機械穴あけ工(ヤード施工) 37K	26 穴
レールガス穴あけ工(現場施工) 37K	18 穴
レール機械切断工(ヤード施工) 37K	16 口
軌きょう組立工	7.858 sm
ボンド溶接工	3 箇所※
レール底部ガス切断工 37K	16.715m
ガードレール湾曲補正 37K	16.715m
レール特殊加工(本線レール) 37K	15.716m
レール特殊加工(ガードレール) 37K	16.715m
ガードレール端部加工	2 箇所

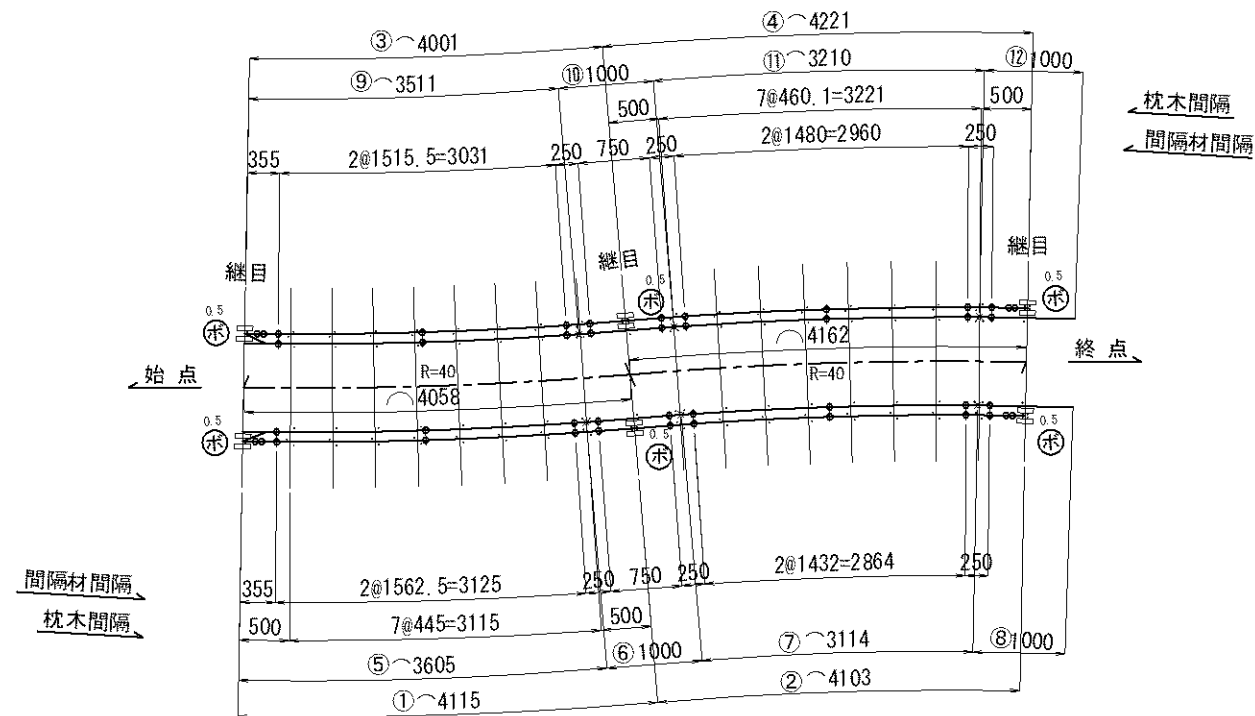
※ 通常は2本で1箇所として計上するが、切替S字カーブでは1日のみの使用である為、1本で0.5箇所とする。
※ 軌道車両が進入する方向のガードレール先端に鼻曲を設置し、隣接工区本線軌きょう及び隣接軌道切替えS字カーブ軌きょうにて撤去した鼻曲を再利用する。

()内はA3版の縮尺を示す。

令和 4 年度設計図				
社会資本整備総合交付金事業				
路面電車山鼻西線ほか1線軌道改良工事				
業務名 軌きょう組立業務				
図面名称 福住・桑園通 第4工区 軌きょう組立図 軌道切替えS字カーブ 外回り線(その5・6)				
課長	係長	設計者	縮尺	図面番号
			RA.10	19
			RA.10	41

札幌市交通局高速電車部

使用箇所：割付番号7



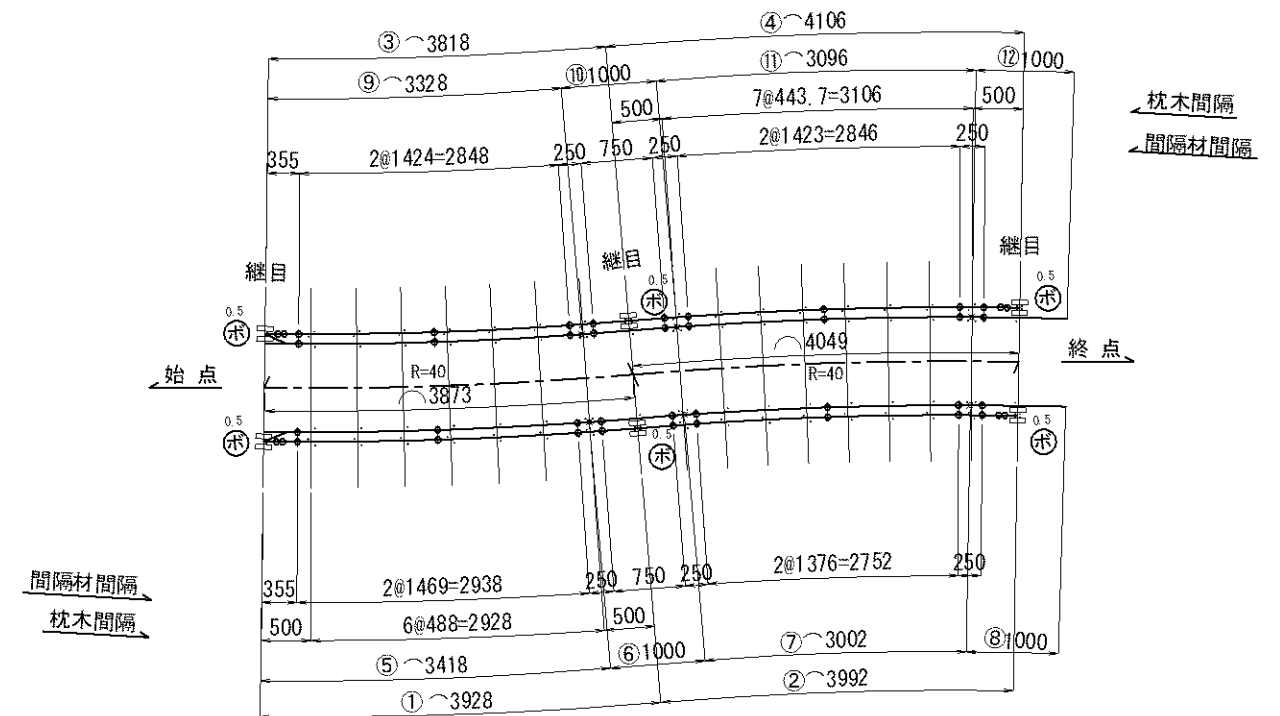
レール長			必要資材	
①本線レール	37K	4. 115m	並枕木	16 本
②本線レール	37K	4. 103m	継目枕木	3 本
③本線レール	37K	4. 001m	37K継目板	12 枚
④本線レール	37K	4. 221m	37K継目板ボルト	24 組
⑤ガードレール	37K	3. 605m	37K-37K間隔材	18 ケ
⑥ガードレール	37K	1. 000m	軌道パット (37K並枕木用)	32 枚
⑦ガードレール	37K	3. 114m	軌道パット (37K継目枕木用)	6 枚
⑧ガードレール	37K	1. 000m	軌道パット (37Kガードレール用)	38 枚
⑨ガードレール	37K	3. 511m	犬釘 (L=130 θ=13°)	126 本※
⑩ガードレール	37K	1. 000m	※組立時84本、施工時42本	
⑪ガードレール	37K	3. 210m		
⑫ガードレール	37K	1. 000m		

工 種	
レール機械穴あけ工(ヤード施工) 37K	26 穴
レールガス穴あけ工(現場施工) 37K	18 穴
レール機械切断工(ヤード施工) 37K	16 口
軌きょう組立工	8. 220 sm
ボンド溶接工	3 箇所※
レール底部ガス切断工 37K	17. 440 m
ガードレール湾曲補正 37K	17. 440 m
レール特殊加工(本線レール) 37K	16. 440 m
レール特殊加工(ガードレール) 37K	17. 440m
ガードレール端部加工	2 箇所

※ 通常は2本で1箇所として計上するが、切替S字カーブでは1日のみの使用である為、1本で0.5箇所とする。

※ 軌道車両が進入する方向のガードレール先端に鼻曲を設置し、隣接工区本線軌きょう及び隣接軌道切替えS字カーブ軌きょうにて撤去した鼻曲を再利用する。

使用箇所：割付番号8



レール長			必要資材	
①本線レール	37K	3. 928m	並枕木	15 本
②本線レール	37K	3. 992m	継目枕木	3 本
③本線レール	37K	3. 818m	37K継目板	12 枚
④本線レール	37K	4. 106m	37K継目板ボルト	24 組
⑤ガードレール	37K	3. 418m	37K-37K間隔材	18 ケ
⑥ガードレール	37K	1. 000m	軌道パット (37K並枕木用)	30 枚
⑦ガードレール	37K	3. 002m	軌道パット (37K継目枕木用)	6 枚
⑧ガードレール	37K	1. 000m	軌道パット (37Kガードレール用)	36 枚
⑨ガードレール	37K	3. 328m	犬釘 (L=130 θ=13°)	120 本 ※
⑩ガードレール	37K	1. 000m	※組立時80本、施工時40本	
⑪ガードレール	37K	3. 096m		
⑫ガードレール	37K	1. 000m		

工 種	
レール機械穴あけ工(ヤード施工) 37K	26 穴
レールガス穴あけ工(現場施工) 37K	18 穴
レール機械切断工(ヤード施工) 37K	16 口
軌きょう組立工	7.922 sm
ボンド溶接工	3 箇所 [※]
レール底部ガス切断工 37K	16.844m
ガードレール湾曲補正 37K	16.844m
レール特殊加工(本線レール) 37K	15.844m
レール特殊加工(ガードレール) 37K	16.844m
ガードレール端部加工	2 箇所

※ 通常は2本で1箇所として計上するが、切替S字カーブでは1日のみの使用である為、1本で0.5箇所とする。

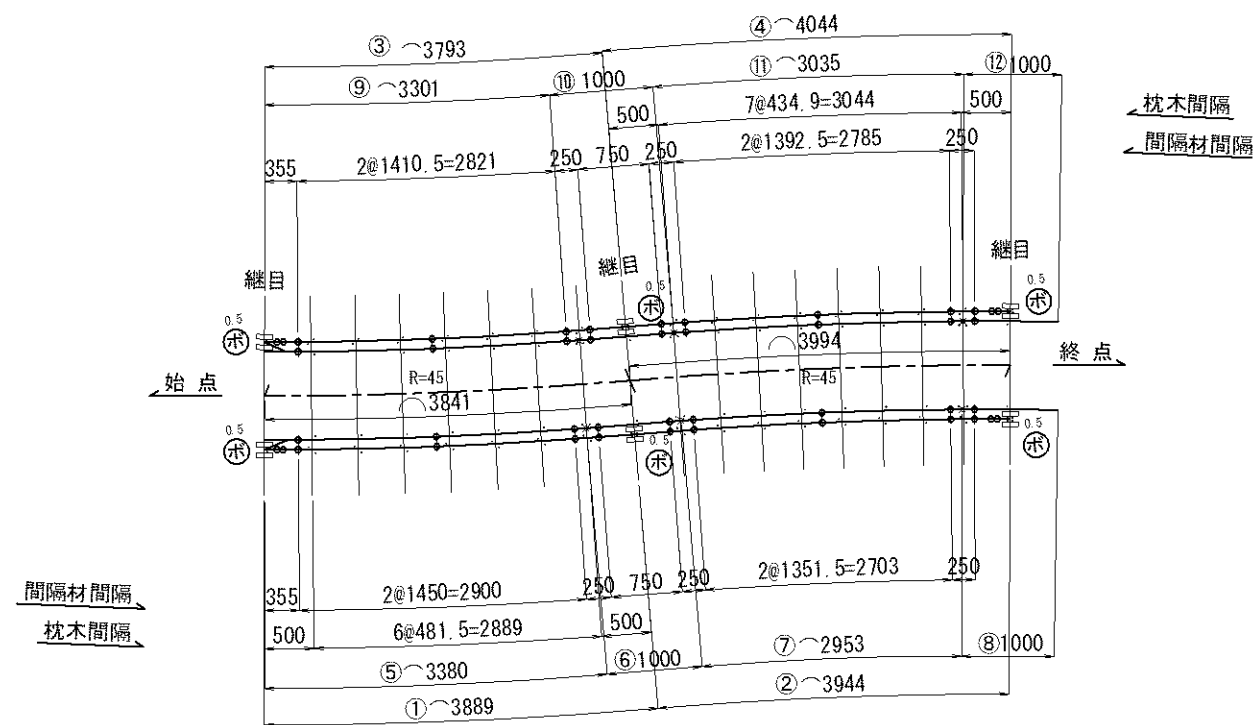
※ 軌道車両が進入する方向のガードレール先端に鼻曲を設置し、隣接工区本線軌きょう及び隣接軌道切替S字カーブ軌きょうにて撤去した鼻曲を再利用する。

()内はA3版の縮尺を示す。

<u>令和 4 年度設計図</u>				
社会資本整備総合交付金事業 路面電車山鼻西線ほか1線軌道改良工事 業務名 軌きよう組立業務				
福住・桑園通 第4工区 軌きよう組立四 軌道切替えS字カーブ 外目録(他の7・8)				
図面名称	課長	係長	縮尺	図面番号
	R4.10	R4.10		20 / 41
札幌市交通局高速電車部				

福住・桑園通 第4工区 軌きょう組立図 軌道切替えS字カーブ 外回り線 (その9)

使用箇所：割付番号9



レール長			必要資材	
①本線レール	37K	3. 889m	並枕木	15 本
②本線レール	37K	3. 944m	継目枕木	3 本
③本線レール	37K	3. 793m	37K継目板	12 枚
④本線レール	37K	4. 044m	37K継目板ボルト	24 組
⑤ガードレール	37K	3. 380m	37K-37K間隔材	18 ケ
⑥ガードレール	37K	1. 000m	軌道パット (37K並枕木用)	30 枚
⑦ガードレール	37K	2. 953m	軌道パット (37K継目枕木用)	6 枚
⑧ガードレール	37K	1. 000m	軌道パット (37Kガードレール用)	36 枚
⑨ガードレール	37K	3. 301m	犬釘 (L=130 θ=13°)	120 本※
⑩ガードレール	37K	1. 000m	※組立時80本、施工時40本	
⑪ガードレール	37K	3. 035m		
⑫ガードレール	37K	1. 000m		

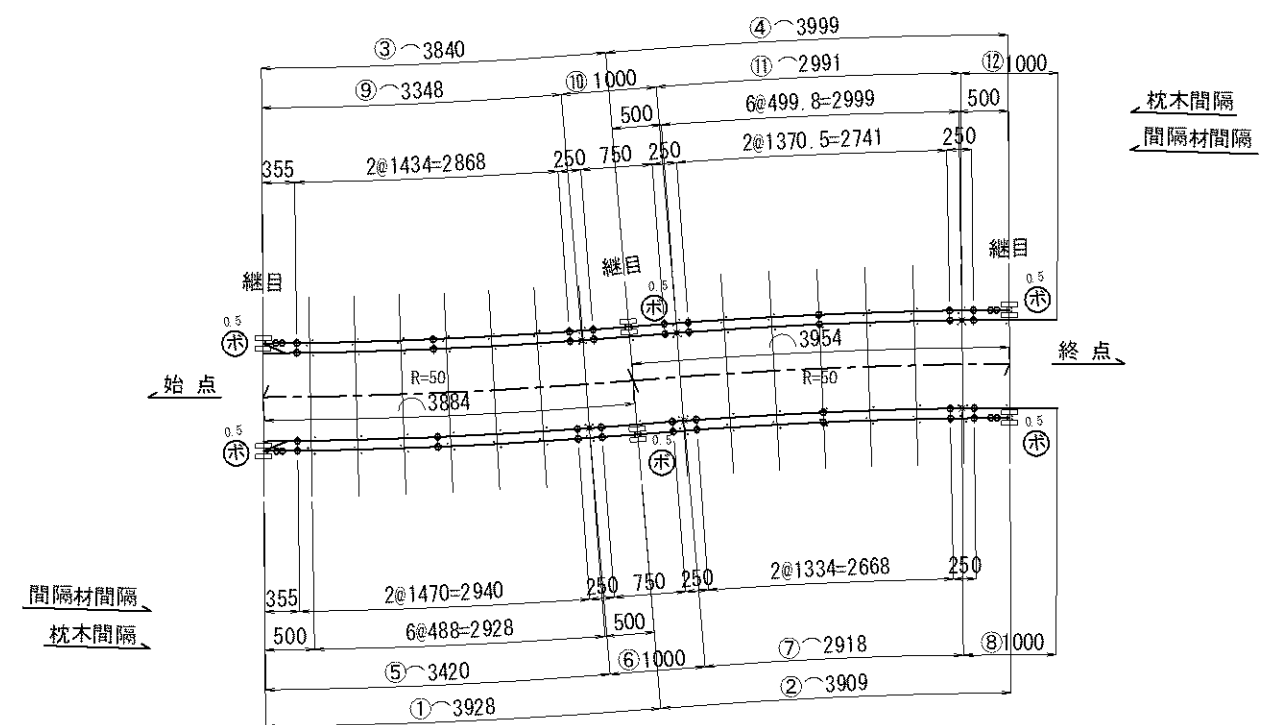
工 種	
レール機械穴あけ工(ヤード施工) 37K	26 穴
レールガス穴あけ工(現場施工) 37K	18 穴
レール機械切断工(ヤード施工) 37K	16 口
軌きょう組立工	7. 835 sm
ボンド溶接工	3 箇所※
レール底部ガス切断工 37K	16. 669m
ガードレール湾曲補正 37K	16. 669 m
レール特殊加工(本線レール) 37K	15. 670 m
レール特殊加工(ガードレール) 37K	16. 669m
ガードレール端部加工	2 箇所

※ 通常は2本で1箇所として計上するが、切替S字カーブでは1日のみの使用である為、1本で0.5箇所とする。

※ 軌道車両が進入する方向のガードレール先端に鼻曲を設置し、隣接工区本線軌きょう及び隣接軌道切替えS字カーブ軌きょうにて撤去した鼻曲を再利用する。

福住・桑園通 第4工区 軌きょう組立図 軌道切替えS字カーブ 外回り線 (その10)

使用箇所：割付番号10



レール長			必要資材	
①本線レール	37K	3. 928m	並枕木	14 本
②本線レール	37K	3. 909m	継目枕木	3 本
③本線レール	37K	3. 840m	37K継目板	12 枚
④本線レール	37K	3. 999m	37K継目板ボルト	24 組
⑤ガードレール	37K	3. 420m	37K-37K間隔材	18 ケ
⑥ガードレール	37K	1. 000m	軌道パット (37K並枕木用)	28 枚
⑦ガードレール	37K	2. 918m	軌道パット (37K継目枕木用)	6 枚
⑧ガードレール	37K	1. 000m	軌道パット (37Kガードレール用)	34 枚
⑨ガードレール	37K	3. 348m	犬釘 (L=130 θ=13°)	114 本※
⑩ガードレール	37K	1. 000m	※組立時76本、施工時38本	
⑪ガードレール	37K	2. 991m		
⑫ガードレール	37K	1. 000m		

工 種	
レール機械穴あけ工(ヤード施工) 37K	26 穴
レールガス穴あけ工(現場施工) 37K	18 穴
レール機械切断工(ヤード施工) 37K	16 口
軌きょう組立工	7.838 sm
ボンド溶接工	3 箇所 [※]
レール底部ガス切断工 37K	16.677m
ガードレール湾曲補正 37K	16.677m
レール特殊加工(本線レール) 37K	15.676m
レール特殊加工(ガードレール) 37K	16.677m
ガードレール端部加工	2 箇所

※ 通常は2本で1箇所として計上するが、切替S字カーブでは1日のみの使用である為、1本で0.5箇所とする。

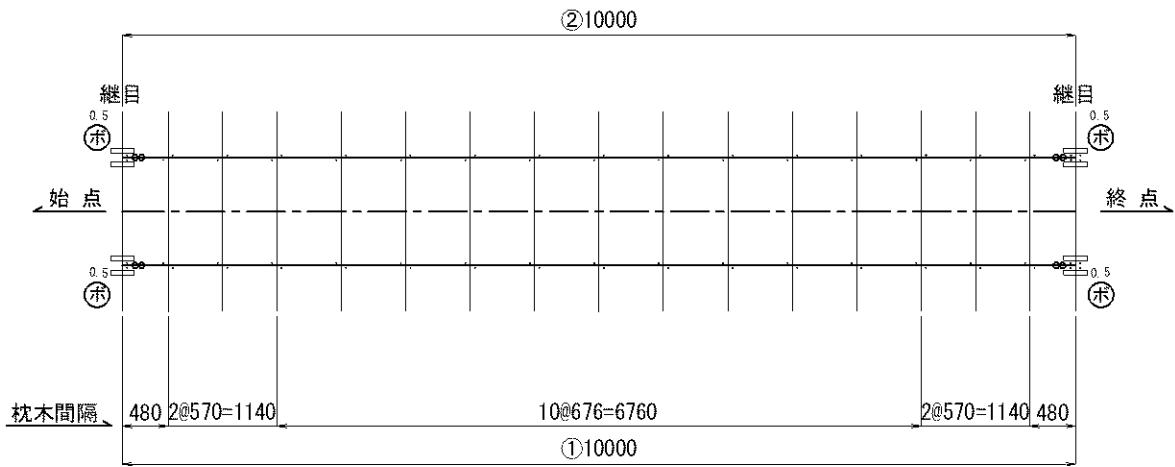
※ 軌道車両が進入する方向のガードレール先端に鼻曲を設置し、隣接区区本線軌きょう及び隣接軌道切替えS字カーブ軌きょうにて撤去した鼻曲を再利用する。

()内はA3版の縮尺を示す。

令和 4 年度設計図			
社会資本整備総合交付金事業 路面電車山鼻西線(ほか1線)軌道改良工事 業務名 軌きよう組立業務			
福祉・高齢通 第4工区 軌きよう補立図 軌道切替E字カーブ 外目り線(その9・10)			
図面名称	課長	技官 年月	国庫 年月
		縮尺	図面番号
		R4.10	R4.10
		21	41

福住・桑園通 第4工区 軌きょう組立図 軌道切替え直線 外回り線（その1）

使用箇所：割付番号11



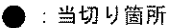
レール長		必要資材	
①本線レール	37K 10.000m	並枕木	15 本
②本線レール	37K 10.000m	継目枕木	2 本
		37K継目板	8 枚
		37K継目板ボルト	16 組
		37K-37K間隔材	0 ヶ
		軌道パット（37K並枕木用）	30 枚
		軌道パット（37K継目枕木用）	4 枚
		軌道パット（37Kガードレール用）	0 枚
		犬釘（L=130 θ=13°）	72 本

工 種	
レール機械穴あけ工（ヤード施工） 37K	8 穴
レールガス穴あけ工（現場施工） 37K	0 穴
レール機械切断工（ヤード施工） 37K	0 口
軌きょう組立工	10.000 m
ボンド溶接工	2 箇所※
レール底部ガス切断工 37K	- m
ガードレール湾曲補正 37K	- m
レール特殊加工（本線レール） 37K	0.000 m
レール特殊加工（ガードレール） 37K	- m
ガードレール端部加工	- 箇所

※ 通常は2本で1箇所として計上するが、仮軌きょうでは1日のみの使用である為、1本で0.5箇所とする。

（ ）内はA3版の縮尺を示す。

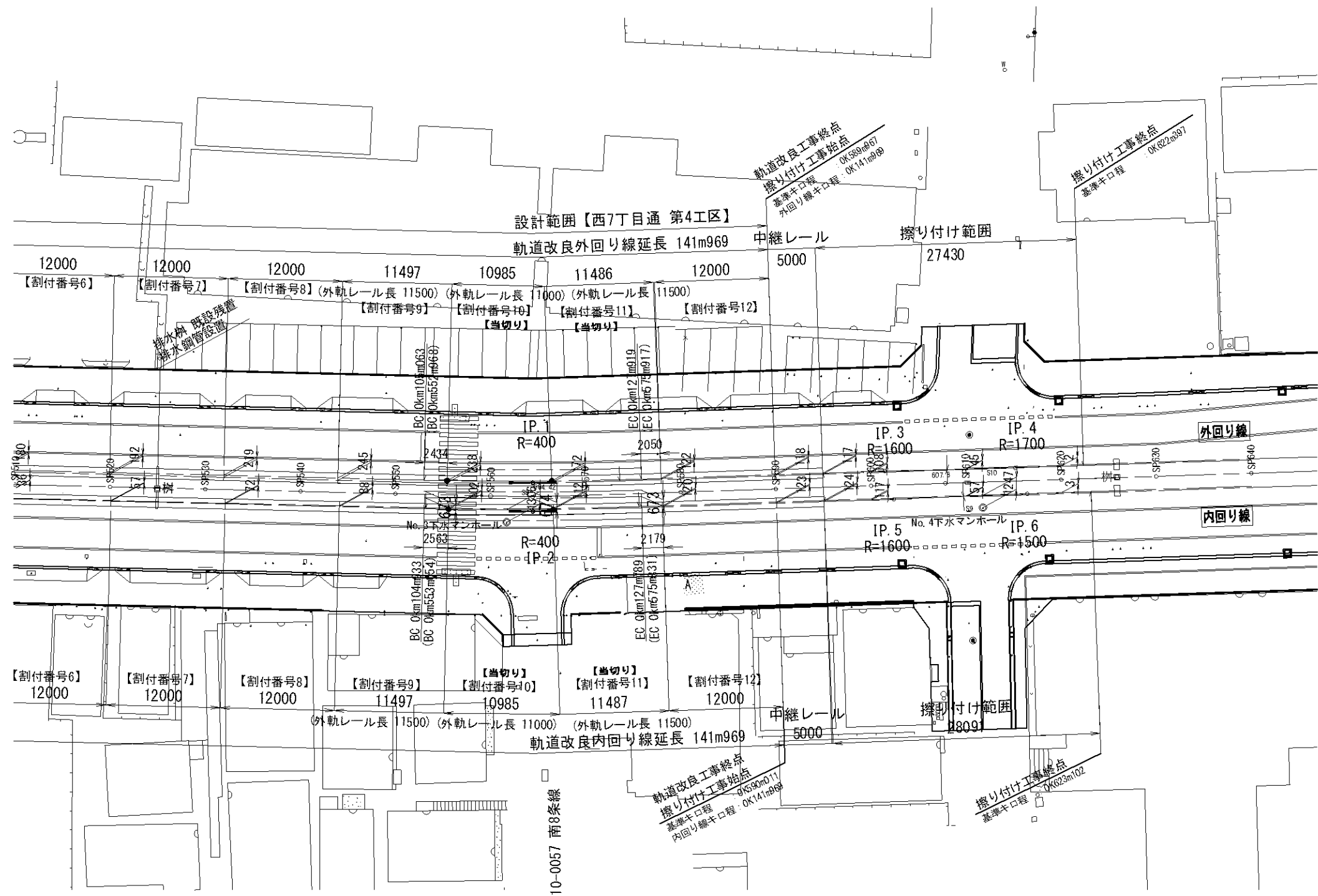
令和 4 年度設計図				
社会資本整備総合交付金事業				
路面電車山鼻西線ほか1線軌道改良工事				
業務名 軌きょう組立業務				
図面名称 福住・桑園通 第4工区 軌きょう組立図 軌道切替え直線 内回り線(その1)				
課長	係長	設計者	校閲者	縮尺
		年月	年月	
		RA.10	RA.10	22 41
札幌市交通局高速電車部				

$S=1/250$ ($S=1/500$)

札幌市交通局高速電車部

※埋設物参考図にて埋設物の位置を確認し、関係機関と協議すること。

西7丁目通 第4工区 軌道割付平面図（その2）
S=1/250 (S=1/500)



一凡例一

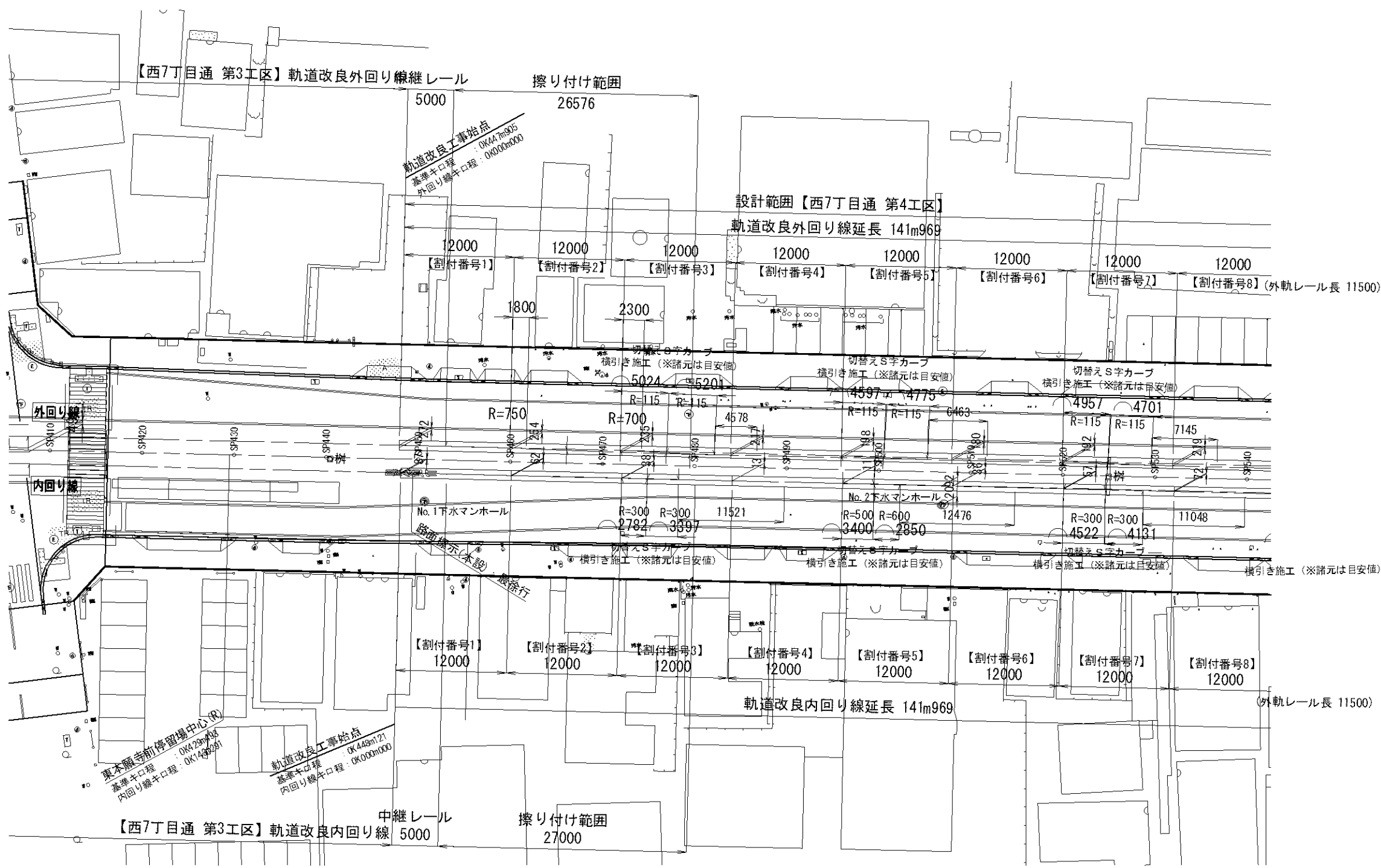
● : 当切り箇所

()内はA3版の縮尺を示す。

令和 4 年度設計図					
社会資本整備総合交付金事業					
路面電車山鼻西線ほか1線軌道改良工事					
業務名 軌きよう組立業務					
西7丁目通 第4工区					
軌道割付平面図 (その2)					
課長	係長	設計者	図面番号	縮尺	図面番号
				S=1/250 S=(1/500)	24 41
札幌市交通局高速電車部					

※埋設物参考図にて埋設物の位置を確認し、関係機関と協議すること。

西7丁目通 第4工区 軌道切替えS字カーブ平面図（その1）
S=1/250 (S=1/500)



※埋設物参考図にて埋設物の位置を確認し、関係機関と協議すること。

()内はA3版の縮尺を示す。

令和 4 年度設計図

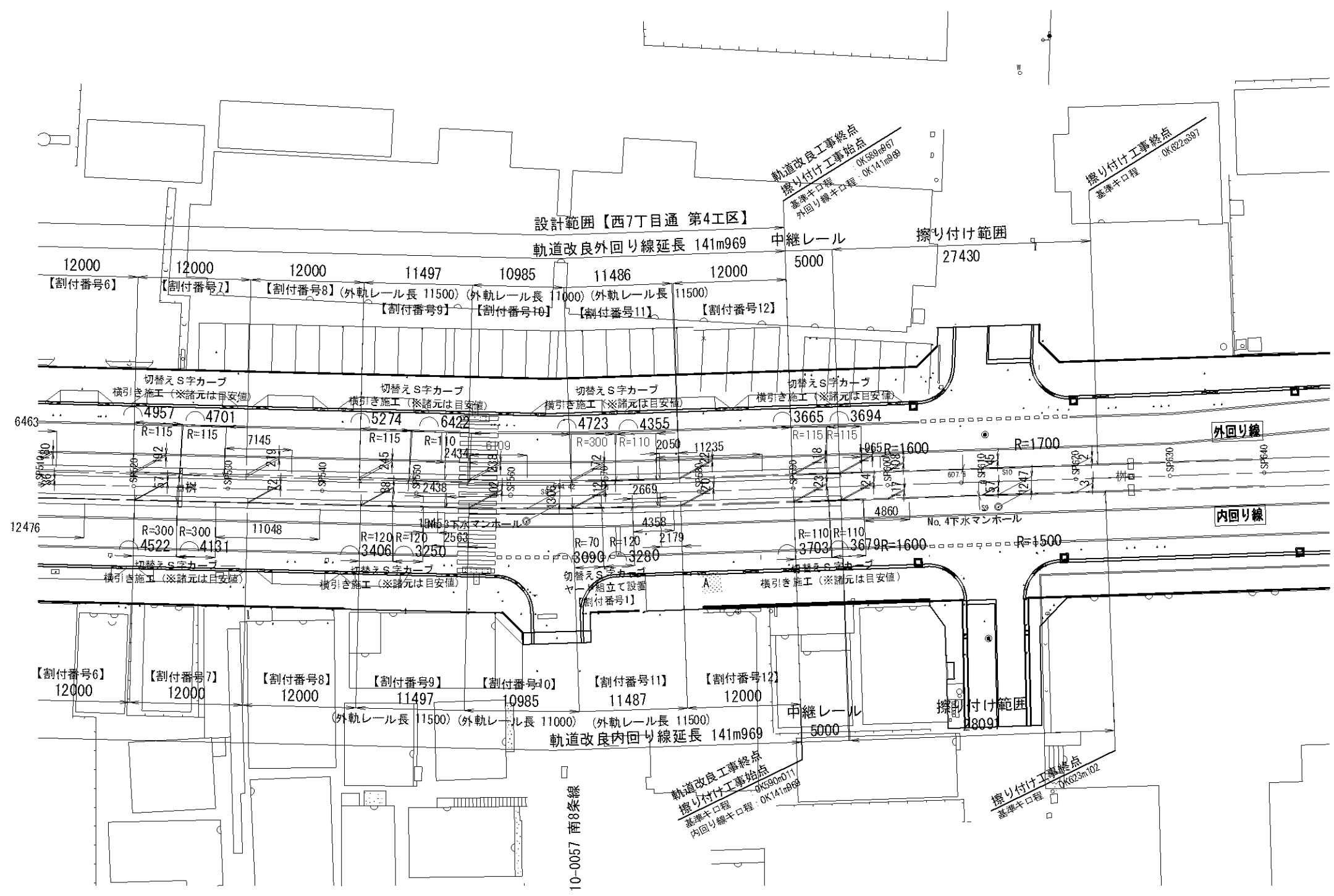
社会資本整備総合交付金事業
路面電車山鼻西線ほか1線軌道改良工事
業務名 軌きよう組立業務

西7丁目通 第4工区
軌道切替えS字カーブ平面図(その1)

課長	係長	設計者	図面番号	縮尺	図面番号
				S=1/250	25
				S=(1/500)	41

札幌市交通局高速電車部

西7丁目通 第4工区 軌道切替えS字カーブ平面図（その2）
S=1/250 (S=1/500)



※埋設物参考図にて埋設物の位置を確認し、関係機関と協議すること。

()内はA3版の縮尺を示す。

令和 4 年度設計図

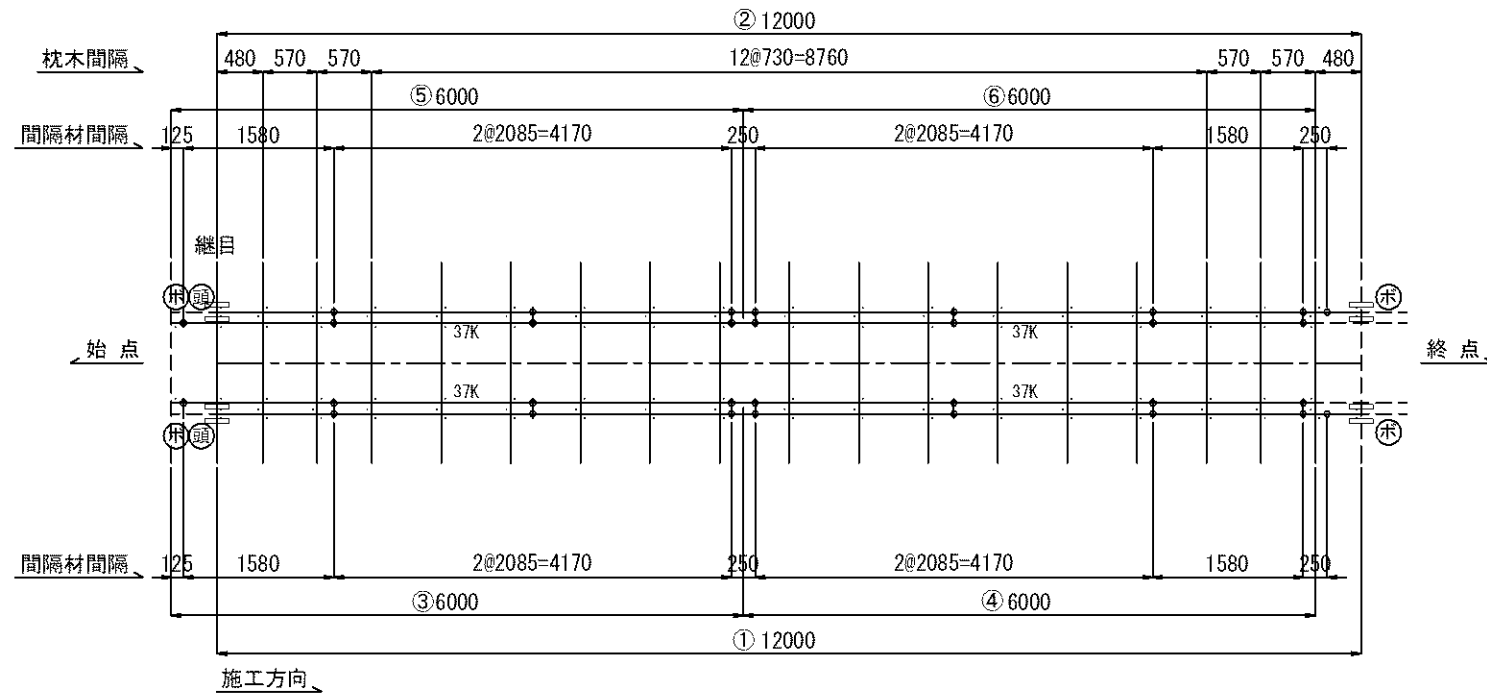
社会資本整備総合交付金事業
路面電車山鼻西線ほか1線軌道改良工事
業務名 軌きよう組立業務

図面名称 西7丁目通 第4工区 軌道切替えS字カーブ平面図(その2)

課長	係長	設計者	校閲者	縮尺	図面番号
				S=1/250 S=(1/500)	26 41
				RA.10	RA.10

札幌市交通局高速電車部

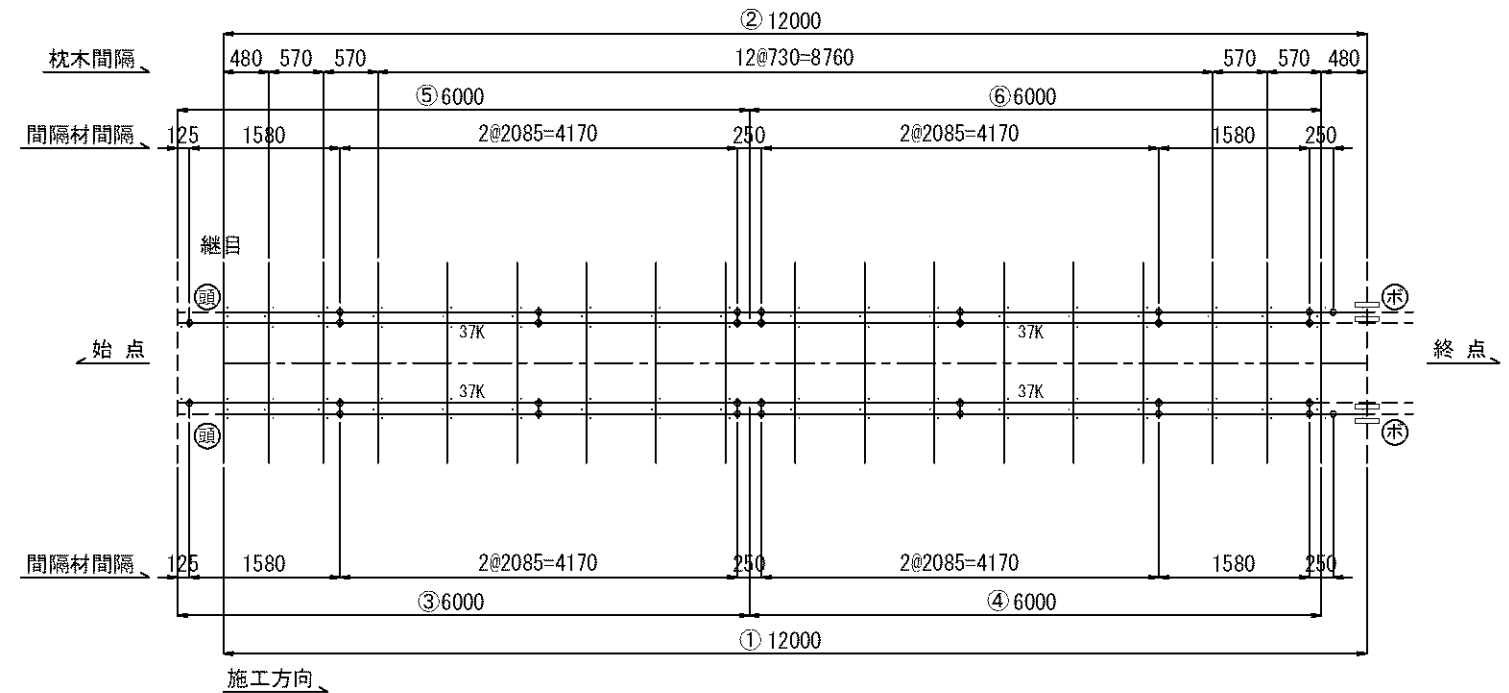
使用箇所：割付番号1



レール長		必要資材	
①本線レール	50N 12.000m	並枕木	17 本
②本線レール	50N 12.000m	継目枕木	1 本
③ガードレール	37K 6.000m	50N継目板	8 枚
④ガードレール	37K 6.000m	50N継目板ボルト	16 組
⑤ガードレール	37K 6.000m	50N-50N間隔材	- ケ
⑥ガードレール	37K 6.000m	50N-37K間隔材	16 ケ
		軌道パット (50N並枕木用)	- 枚
		軌道パット (50N継目枕木用)	2 枚
		軌道パット (50Nガードレール用)	34 枚
		ガード用台木 (並枕木用)	34 ケ
		ガード用台木 (継目枕木用)	2 ケ
		50N-50Nゴムシュート	- m
		37K-50Nゴムシュート	24.000 m
		犬釘 (L=130 θ=5.5°)	76 本
		コーチスクリュー (φ16×150mm)	38 本
		コーチスクリュー取付用座金	38 ケ
		鼻曲	- ケ

工 種	
レール機械穴あけ工(ヤード施工) 50N	16 穴
レール機械穴あけ工(現場施工) 50N	- 穴
レールガス穴あけ工(現場施工) 50N	- 穴
レールガス穴あけ工(現場施工) 37K	16 穴
レール機械切断工(ヤード施工) 50N	- 口
レール機械切断工(ヤード施工) 37K	- 口
レール機械切断工(現場施工) 50N	- 口
レール機械切断工(現場施工) 37K	- 口
軌きょう組立工	12.000 sm
バンド溶接工	4 箇所
レール底部ガス切断工 50N	- m
ガードレール湾曲補正 50N	- m
レール特殊加工(本線レール) 50N	- m
レール特殊加工(ガードレール) 50N	- m
頭部溶接工	2 箇所

使用箇所：割付番号2・3・4・5・6・8



レール長		必要資材	
①本線レール	50N 12.000m	並枕木	17 本
②本線レール	50N 12.000m	継目枕木	1 本
③ガードレール	37K 6.000m	50N継目板	4 枚
④ガードレール	37K 6.000m	50N継目板ボルト	8 組
⑤ガードレール	37K 6.000m	50N-50N間隔材	- ケ
⑥ガードレール	37K 6.000m	50N-37K間隔材	16 ケ
		軌道パット (50N並枕木用)	- 枚
		軌道パット (50N継目枕木用)	2 枚
		軌道パット (50Nガードレール用)	34 枚
		ガード用台木 (並枕木用)	34 ケ
		ガード用台木 (継目枕木用)	2 ケ
		50N-50Nゴムシュート	- m
		37K-50Nゴムシュート	24.000 m
		犬釘 (L=130 $\theta=5.5^\circ$)	76 本
		コーチスクリュー ($\phi 16 \times 150\text{mm}$)	38 本
		コーチスクリュー取付用座金	38 ケ
工 種		鼻曲	- ケ

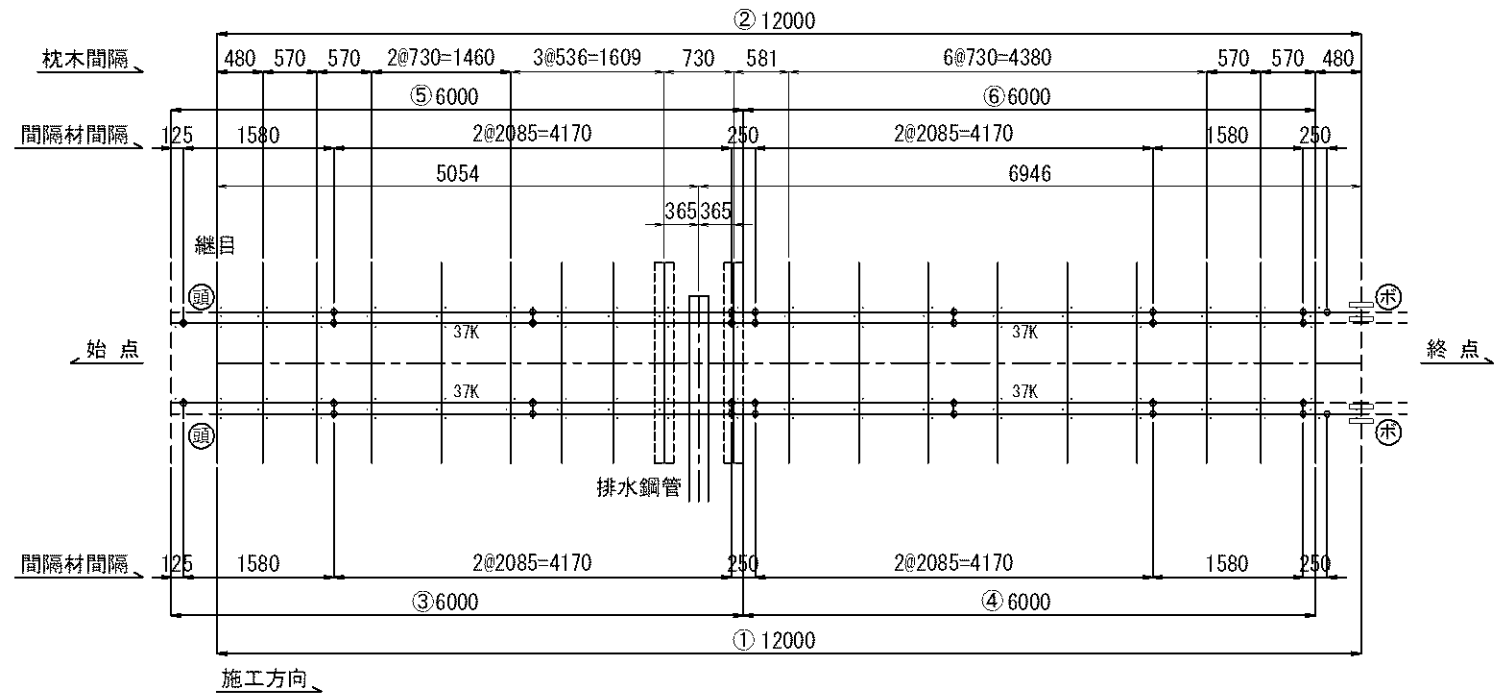
工 種		
レール機械穴あけ工(ヤード施工)	50N	16 穴
レール機械穴あけ工(現場施工)	50N	- 穴
レールガス穴あけ工(現場施工)	50N	- 穴
レールガス穴あけ工(現場施工)	37K	16 穴
レール機械切断工(ヤード施工)	50N	- 口
レール機械切断工(ヤード施工)	37K	- 口
レール機械切断工(現場施工)	50N	- 口
レール機械切断工(現場施工)	37K	- 口
軌きょう組立工		12.000 sm
ボンド溶接工		2 箇所
レール底部ガス切断工	50N	- m
ガードレール湾曲補正	50N	- m
レール特殊加工(本線レール)	50N	- m
レール特殊加工(ガードレール)	50N	- m
頭部溶接工		2 箇所

()内はA3版の縮尺を示す。

令和 4 年度設計図			
社会資本整備総合交付金事業 路面電車山鼻西線ほか1線軌道改良工事 業務名 軌きょう組立業務			
西7丁目通 第4工区 軌きょう組立区 外回り線(その1・2)			
図面名称	課長	係長	図面番号
	設計者 年 月	図面番 年 月	縮 尺
	R4.10	R4.10	27
			41

西7丁目通 第4工区 軌きょう組立図 外回り線 (その3)

使用箇所：割付番号7



レール長

①本線レール	50N	12.000m
②本線レール	50N	12.000m
③ガードレール	37K	6.000m
④ガードレール	37K	6.000m
⑤ガードレール	37K	6.000m
⑥ガードレール	37K	6.000m

必要資材

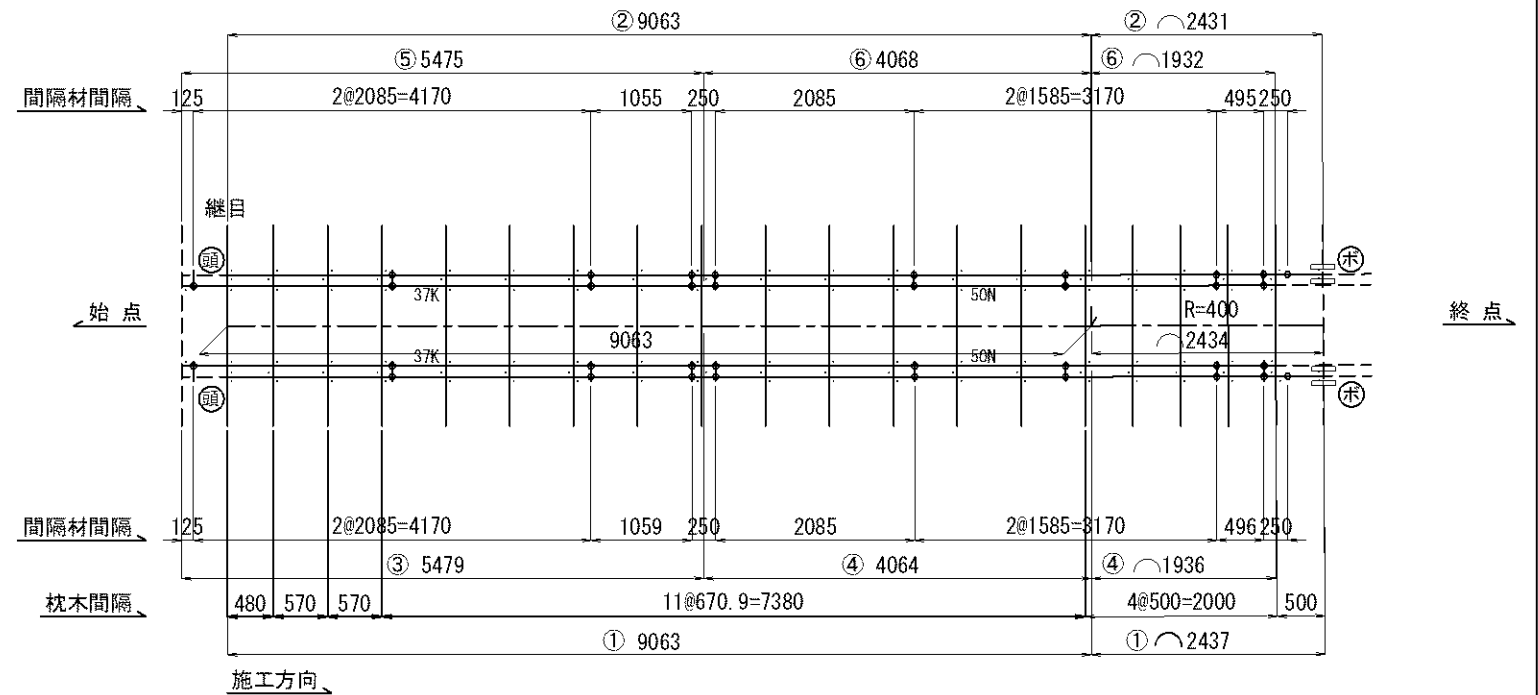
並枕木	18 本
継目枕木	1 本
50N継目板	4 枚
50N継目板ボルト	8 組
50N-50N間隔材	- ケ
50N-37K間隔材	16 ケ
軌道パット (50N並枕木用)	- 枚
軌道パット (50N継目枕木用)	2 枚
軌道パット (50Nガードレール用)	36 枚
ガード用台木 (並枕木用)	36 ケ
ガード用台木 (継目枕木用)	2 ケ
50N-50Nゴムシュート	- m
37K-50Nゴムシュート	24.000 m
犬釘 (L=130 θ=5.5°)	80 本
コーチスクリュー (φ16×150mm)	40 本
コーチスクリュー取付用座金	40 ケ
鼻曲	- ケ

工種

レール機械穴あけ工 (ヤード施工) 50N	16 穴
レール機械穴あけ工 (現場施工) 50N	- 穴
レールガス穴あけ工 (現場施工) 50N	- 穴
レールガス穴あけ工 (現場施工) 37K	16 穴
レール機械切断工 (ヤード施工) 50N	- 口
レール機械切断工 (ヤード施工) 37K	- 口
レール機械切断工 (現場施工) 50N	- 口
レール機械切断工 (現場施工) 37K	- 口
軌きょう組立工	12.000 sm
ボンド溶接工	2 箇所
レール底部ガス切断工 50N	- m
ガードレール湾曲補正 50N	- m
レール特殊加工 (本線レール) 50N	- m
レール特殊加工 (ガードレール) 50N	- m
頭部溶接工	2 箇所

西7丁目通 第4工区 軌きょう組立図 外回り線 (その4)

使用箇所：割付番号9



レール長

①本線レール	50N	11.500m
②本線レール	50N	11.494m
③ガードレール	37K	5.479m
④ガードレール	50N	6.000m
⑤ガードレール	37K	5.475m
⑥ガードレール	50N	6.000m

必要資材

並枕木	18 本
継目枕木	1 本
50N継目板	4 枚
50N継目板ボルト	8 組
50N-50N間隔材	10 ケ
50N-37K間隔材	8 ケ
軌道パット (50N並枕木用)	20 枚
軌道パット (50N継目枕木用)	2 枚
軌道パット (50Nガードレール用)	36 枚
ガード用台木 (並枕木用)	16 ケ
ガード用台木 (継目枕木用)	2 ケ
50N-50Nゴムシュート	12.000 m
37K-50Nゴムシュート	10.954 m
犬釘 (L=130 θ=5.5°)	100 本※
コーチスクリュー (φ16×150mm)	20 本
コーチスクリュー取付用座金	20 ケ
鼻曲	- ケ

工種

レール機械穴あけ工 (ヤード施工) 50N	18 穴
レール機械穴あけ工 (現場施工) 50N	- 穴
レールガス穴あけ工 (現場施工) 50N	10 穴
レールガス穴あけ工 (現場施工) 37K	8 穴
レール機械切断工 (ヤード施工) 50N	2 口
レール機械切断工 (ヤード施工) 37K	2 口
レール機械切断工 (現場施工) 50N	0 口
レール機械切断工 (現場施工) 37K	0 口
軌きょう組立工	11.497 sm
ボンド溶接工	2 箇所
レール底部ガス切断工 50N	12.000 m
ガードレール湾曲補正 50N	12.000 m
レール特殊加工 (本線レール) 50N	22.994 m
レール特殊加工 (ガードレール) 50N	12.000 m
頭部溶接工	2 箇所

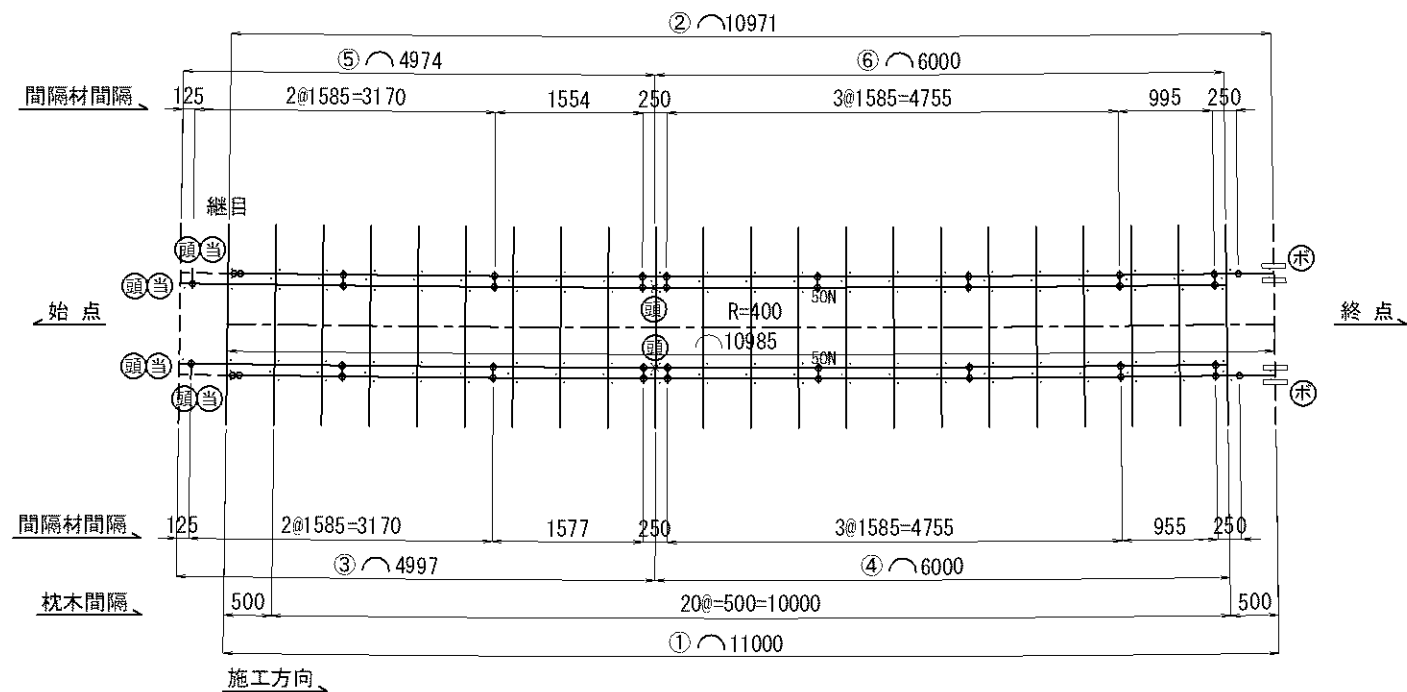
※組立時80本、施工時20本

()内はA3版の縮尺を示す。

令和 4 年度設計図					
社会資本整備総合交付金事業					
路面電車山鼻西線ほか1線軌道改良工事					
業務名 軌きょう組立業務					
西7丁目通 第4工区					
軌きょう組立図 外回り線(その3・4)					
図面名称	設計者	図面番号	縮尺	図面番号	
課長	係長	年月	年月	28	41
RA.10 RA.10					
札幌市交通局高速電車部					

西7丁目通 第4工区 軌きょう組立図 外回り線 (その5)

使用箇所：割付番号10

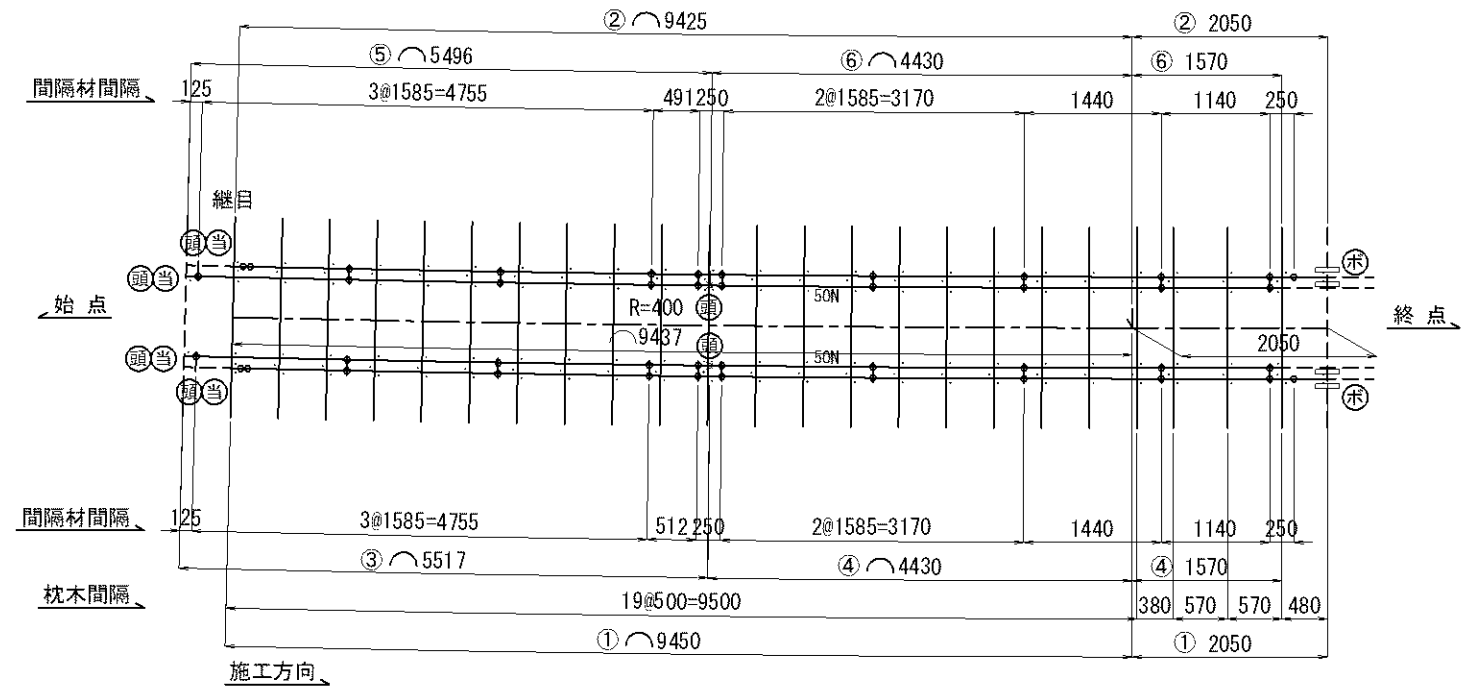


必要資材

レール長		並枕木	
①本線レール	50N 11.000m + 0.500	継目枕木	21 本
②本線レール	50N 10.971m + 0.500	50N継目板	1 本
③ガードレール	50K 4.997m + 0.500	50N継目板ボルト	4 枚
④ガードレール	50N 6.000m	50N-50N間隔材	8 組
⑤ガードレール	50K 4.974m + 0.500	50N-37K間隔材	18 ケ
⑥ガードレール	50N 6.000m	軌道パット (50N並枕木用)	- ケ
※の延長は施工余裕として計上		軌道パット (50N継目枕木用)	42 枚
		軌道パット (50Nガードレール用)	2 枚
		ガード用台木 (並枕木用)	44 枚
		ガード用台木 (継目枕木用)	- ケ
		50N-50Nゴムシュート	- ケ
		37K-50Nゴムシュート	21.971 m
		犬釘 (L=130 θ=5.5°)	- m
		コーチスクリュー (φ16×150mm)	140 本※
		コーチスクリュー取付用座金	- 本
		鼻曲	- ケ
工 種		※組立時92本、施工時48本	
レール機械穴あけ工 (ヤード施工) 50N	18 穴		
レール機械穴あけ工 (現場施工) 50N	4 穴		
レールガス穴あけ工 (現場施工) 50N	18 穴		
レールガス穴あけ工 (現場施工) 37K	- 穴		
レール機械切断工 (ヤード施工) 50N	4 口		
レール機械切断工 (ヤード施工) 37K	- 口		
レール機械切断工 (現場施工) 50N	4 口		
レール機械切断工 (現場施工) 37K	- 口		
軌きょう組立工	10.985 sm		
ボンド溶接工	2 箇所		
レール底部ガス切断工 50N	22.971 m		
ガードレール湾曲補正 50N	22.971 m		
レール特殊加工 (本線レール) 50N	22.971 m		
レール特殊加工 (ガードレール) 50N	22.971 m		
頭部溶接工	6 箇所		

西7丁目通 第4工区 軌きょう組立図 外回り線 (その6)

使用箇所：割付番号11



必要資材

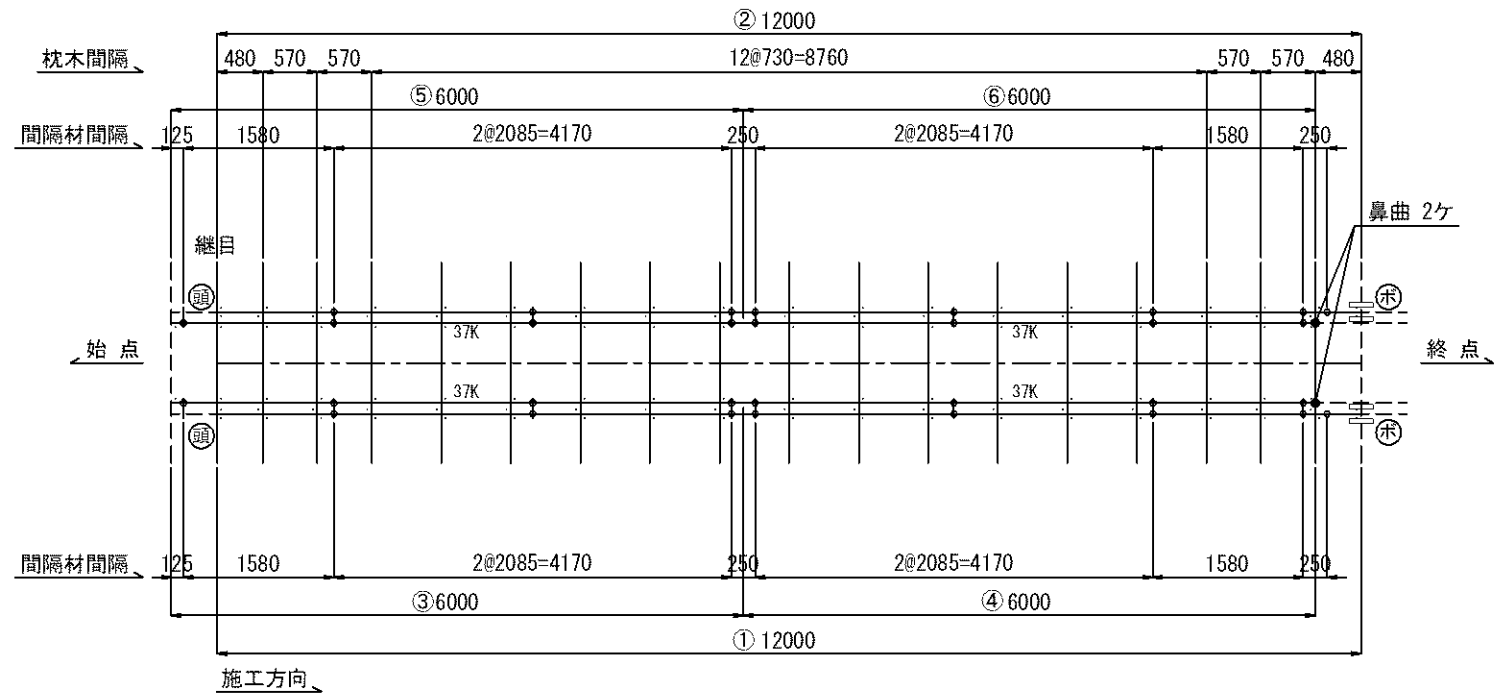
レール長		並枕木	
①本線レール	50N 11.500m + 0.500	継目枕木	22 本
②本線レール	50N 11.475m + 0.500	50N継目板	1 本
③ガードレール	50K 5.517m + 0.500	50N継目板ボルト	4 枚
④ガードレール	50N 6.000m	50N-50N間隔材	8 組
⑤ガードレール	50K 5.496m + 0.500	50N-37K間隔材	20 ケ
⑥ガードレール	50N 6.000m	軌道パット (50N並枕木用)	- ケ
※の延長は施工余裕として計上		軌道パット (50N継目枕木用)	44 枚
		軌道パット (50Nガードレール用)	2 枚
		ガード用台木 (並枕木用)	46 枚
		ガード用台木 (継目枕木用)	- ケ
		50N-50Nゴムシュート	- ケ
		37K-50Nゴムシュート	23.013 m
		犬釘 (L=130 θ=5.5°)	- m
		コーチスクリュー (φ16×150mm)	146 本※
		コーチスクリュー取付用座金	- 本
		鼻曲	- ケ
工 種		※組立時96本、施工時50本	
レール機械穴あけ工 (ヤード施工) 50N	20 穴		
レール機械穴あけ工 (現場施工) 50N	4 穴		
レールガス穴あけ工 (現場施工) 50N	20 穴		
レールガス穴あけ工 (現場施工) 37K	- 穴		
レール機械切断工 (ヤード施工) 50N	4 口		
レール機械切断工 (ヤード施工) 37K	- 口		
レール機械切断工 (現場施工) 50N	4 口		
レール機械切断工 (現場施工) 37K	- 口		
軌きょう組立工	11.487 sm		
ボンド溶接工	2 箇所		
レール底部ガス切断工 50N	24.013 m		
ガードレール湾曲補正 50N	24.013 m		
レール特殊加工 (本線レール) 50N	23.975 m		
レール特殊加工 (ガードレール) 50N	24.013 m		
頭部溶接工	6 箇所		

()内はA3版の縮尺を示す。

令和 4 年度設計図				
社会資本整備総合交付金事業				
路面電車山鼻西線ほか1線軌道改良工事				
業務名 軌きょう組立業務				
西7丁目通 第4工区				
軌きょう組立図 外回り線(その5・6)				
図面名称	課 長	係 長	設計者	図面番号
			年月 年月	29
			RA.10 RA.10	41
札幌市交通局高速電車部				

西7丁目通 第4工区 軌きょう組立図 外回り線（その7）

使用箇所：割付番号12



レール長

①本線レール	50N	12.000m
②本線レール	50N	12.000m
③ガードレール	37K	6.000m
④ガードレール	37K	6.000m
⑤ガードレール	37K	6.000m
⑥ガードレール	37K	6.000m

必要資材

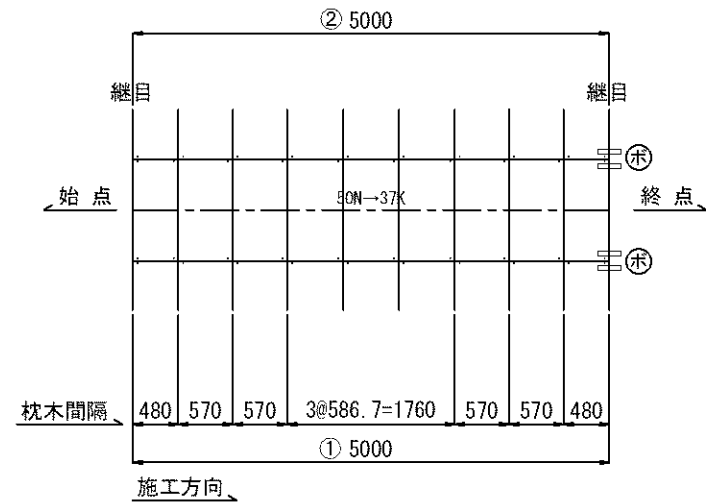
並枕木	17 本
継目枕木	1 本
50N継目板	4 枚
50N継目板ボルト	8 組
50N-50N間隔材	- ケ
50N-37K間隔材	16 ケ
軌道パット（50N並枕木用）	- 枚
軌道パット（50N継目枕木用）	2 枚
軌道パット（50Nガードレール用）	34 枚
ガード用台木（並枕木用）	34 ケ
ガード用台木（継目枕木用）	2 ケ
50N-50Nゴムシュート	- m
37K-50Nゴムシュート	24.000 m
犬釘（L=130 θ=5.5°）	76 本
コーテスクリュー（φ16×150mm）	38 本
コーテスクリュー取付用座金	38 ケ
鼻曲	2 ケ

工 種

レール機械穴あけ工（ヤード施工） 50N	16 穴
レール機械穴あけ工（現場施工） 50N	- 穴
レールガス穴あけ工（現場施工） 50N	- 穴
レールガス穴あけ工（現場施工） 37K	16 穴
レール機械切断工（ヤード施工） 50N	- 口
レール機械切断工（ヤード施工） 37K	- 口
レール機械切断工（現場施工） 50N	- 口
レール機械切断工（現場施工） 37K	- 口
軌きょう組立工	12.000 sm
ボンド溶接工	2 箇所
レール底部ガス切断工 50N	- m
ガードレール湾曲補正 50N	- m
レール特殊加工（本線レール） 50N	- m
レール特殊加工（ガードレール） 50N	- m
頭部溶接工	2 箇所

西7丁目通 第4工区 軌きょう組立図 外回り線（その8）

使用箇所：中継レール



レール長

①本線レール	50N→37K	5.000m
②本線レール	50N→37K	5.000m

必要資材

並枕木	8 本
継目枕木	2 本
37K継目板	4 枚
37K継目板ボルト	8 組
50N-50N間隔材	- ケ
50N-37K間隔材	- ケ
軌道パット（50N並枕木用）	8 枚
軌道パット（50N継目枕木用）	2 枚
軌道パット（50Nガードレール用）	- 枚
ガード用台木（並枕木用）	8 ケ
ガード用台木（継目枕木用）	2 ケ
50N-50Nゴムシュート	- m
37K-50Nゴムシュート	- m
犬釘（L=130 θ=5.5°）	20 本
犬釘（L=160 θ=13°）	20 本
鼻曲	- ケ

工 種

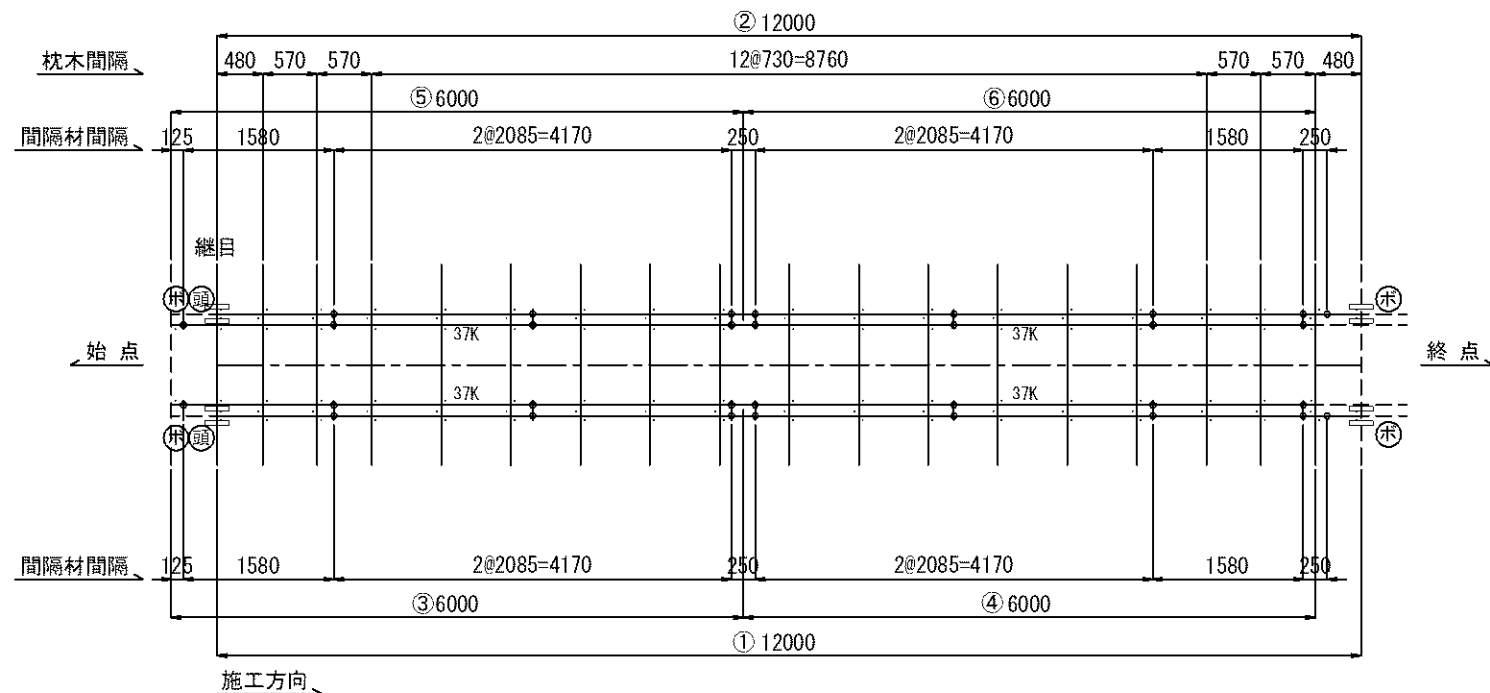
レール機械穴あけ工（ヤード施工） 50N	- 穴
レール機械穴あけ工（現場施工） 50N	- 穴
レールガス穴あけ工（現場施工） 50N	- 穴
レールガス穴あけ工（現場施工） 37K	- 穴
レール機械切断工（ヤード施工） 50N	- 口
レール機械切断工（ヤード施工） 37K	- 口
レール機械切断工（現場施工） 50N	- 口
レール機械切断工（現場施工） 37K	- 口
軌きょう組立工	5.000 sm
ボンド溶接工	2 箇所
レール底部ガス切断工 50N	- m
ガードレール湾曲補正 50N	- m
レール特殊加工（本線レール） 50N	- m
レール特殊加工（ガードレール） 50N	- m
頭部溶接工	- 箇所

（ ）内はA3版の縮尺を示す。

令和 4 年度設計図					
社会資本整備総合交付金事業					
路面電車山鼻西線ほか1線軌道改良工事					
業務名 軌きょう組立業務					
西7丁目通 第4工区					
軌きょう組立図 外回り線(その7・8)					
図面名称	課 長	係 長	設計者	縮 尺	図面番号
				30	41
RA.10 RA.10					
札幌市交通局高速電車部					

西7丁目通 第4工区 軌きょう組立図 内回り線（その1）

使用箇所：割付番号1



レール長

①本線レール	50N	12.000m
②本線レール	50N	12.000m
③ガードレール	37K	6.000m
④ガードレール	37K	6.000m
⑤ガードレール	37K	6.000m
⑥ガードレール	37K	6.000m

必要資材

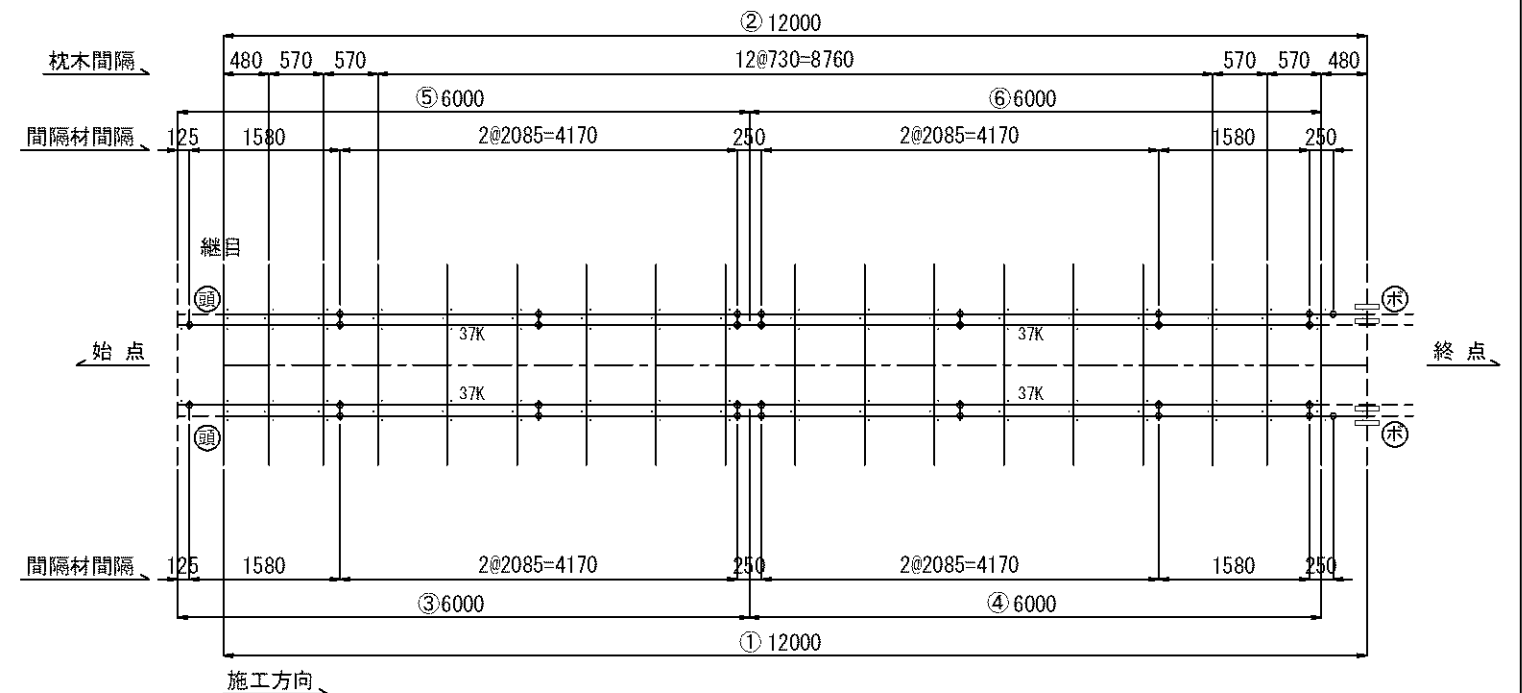
並枕木	17 本
継目枕木	1 本
50N継目板	8 枚
50N継目板ボルト	16 組
50N-50N間隔材	- ケ
50N-37K間隔材	16 ケ
軌道パット（50N並枕木用）	- 枚
軌道パット（50N継目枕木用）	2 枚
軌道パット（50Nガードレール用）	34 枚
ガード用台木（並枕木用）	34 ケ
ガード用台木（継目枕木用）	2 ケ
50N-50Nゴムシュート	- m
37K-50Nゴムシュート	24.000 m
犬釘（L=130 θ=5.5°）	76 本
コーチスクリュー（φ16×150mm）	38 本
コーチスクリュー取付用座金	38 ケ
鼻曲	- ケ

工 種

レール機械穴あけ工（ヤード施工） 50N	16 穴
レール機械穴あけ工（現場施工） 50N	- 穴
レールガス穴あけ工（現場施工） 50N	- 穴
レールガス穴あけ工（現場施工） 37K	16 穴
レール機械切断工（ヤード施工） 50N	- 口
レール機械切断工（ヤード施工） 37K	- 口
レール機械切断工（現場施工） 50N	- 口
レール機械切断工（現場施工） 37K	- 口
軌きょう組立工	12.000 sm
ボンド溶接工	4 箇所
レール底部ガス切断工 50N	- m
ガードレール湾曲補正 50N	- m
レール特殊加工（本線レール） 50N	- m
レール特殊加工（ガードレール） 50N	- m
頭部溶接工	2 箇所

西7丁目通 第4工区 軌きょう組立図 内回り線（その2）

使用箇所：割付番号2・3・4・6・8



レール長

①本線レール	50N	12.000m
②本線レール	50N	12.000m
③ガードレール	37K	6.000m
④ガードレール	37K	6.000m
⑤ガードレール	37K	6.000m
⑥ガードレール	37K	6.000m

必要資材

並枕木	17 本
継目枕木	1 本
50N継目板	4 枚
50N継目板ボルト	8 組
50N-50N間隔材	- ケ
50N-37K間隔材	16 ケ
軌道パット（50N並枕木用）	- 枚
軌道パット（50N継目枕木用）	2 枚
軌道パット（50Nガードレール用）	34 枚
ガード用台木（並枕木用）	34 ケ
ガード用台木（継目枕木用）	2 ケ
50N-50Nゴムシュート	- m
37K-50Nゴムシュート	24.000 m
犬釘（L=130 θ=5.5°）	76 本
コーチスクリュー（φ16×150mm）	38 本
コーチスクリュー取付用座金	38 ケ
鼻曲	- ケ

工 種

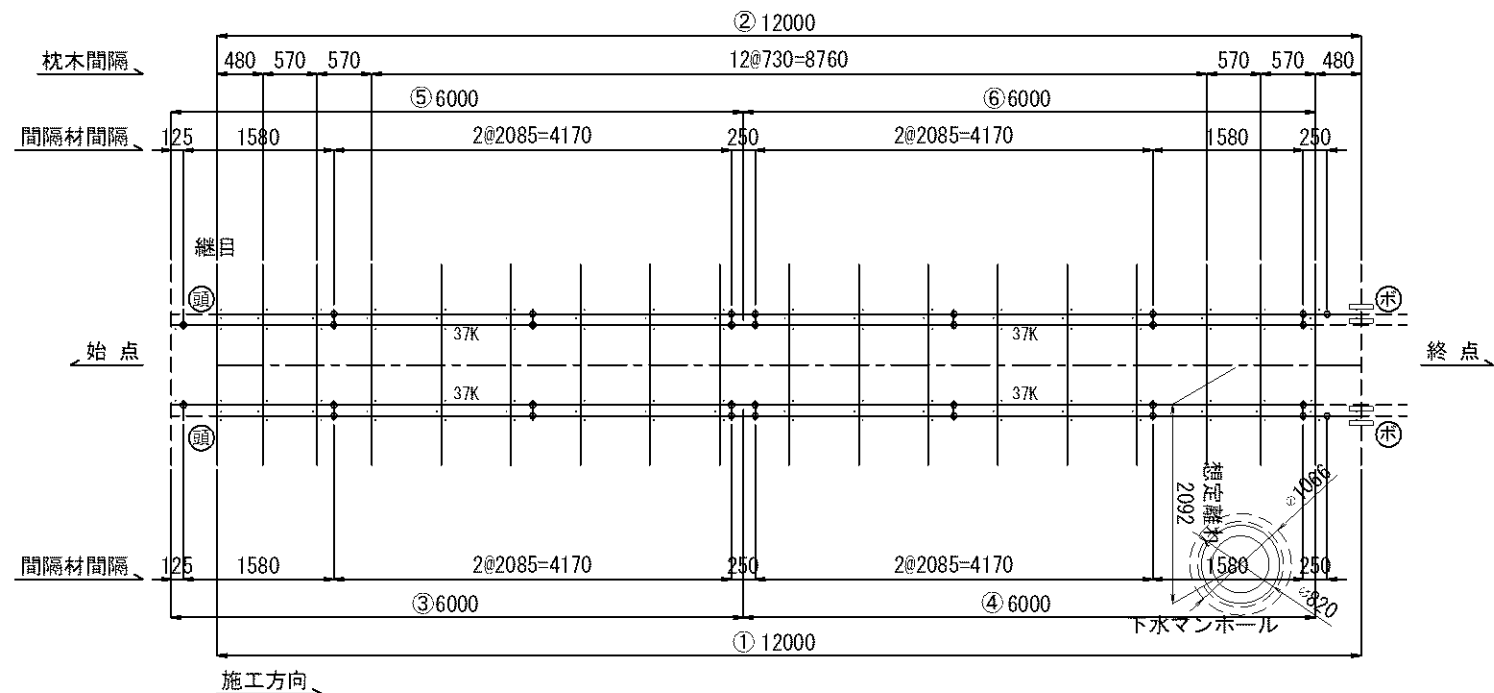
レール機械穴あけ工（ヤード施工） 50N	16 穴
レール機械穴あけ工（現場施工） 50N	- 穴
レールガス穴あけ工（現場施工） 50N	- 穴
レールガス穴あけ工（現場施工） 37K	16 穴
レール機械切断工（ヤード施工） 50N	- 口
レール機械切断工（ヤード施工） 37K	- 口
レール機械切断工（現場施工） 50N	- 口
レール機械切断工（現場施工） 37K	- 口
軌きょう組立工	12.000 sm
ボンド溶接工	2 箇所
レール底部ガス切断工 50N	- m
ガードレール湾曲補正 50N	- m
レール特殊加工（本線レール） 50N	- m
レール特殊加工（ガードレール） 50N	- m
頭部溶接工	2 箇所

（ ）内はA3版の縮尺を示す。

令和 4 年度設計図					
社会資本整備総合交付金事業					
路面電車山鼻西線ほか1線軌道改良工事					
業務名 軌きょう組立業務					
西7丁目通 第4工区					
軌きょう組立図 内回り線(その1・2)					
図面名称	課 長	係 長	設計者	承認者	縮 尺
札幌市交通局高速電車部					31 41

西7丁目通 第4工区 軌きょう組立図 内回り線（その3）

使用箇所：割付番号5（No. 2下水マンホール）



※下水マンホールの形状は1号型とし、埋込拡幅は現地調査から均等に設置されていると想定している。

レール長

①本線レール	50N	12.000m
②本線レール	50N	12.000m
③ガードレール	37K	6.000m
④ガードレール	37K	6.000m
⑤ガードレール	37K	6.000m
⑥ガードレール	37K	6.000m

必要資材

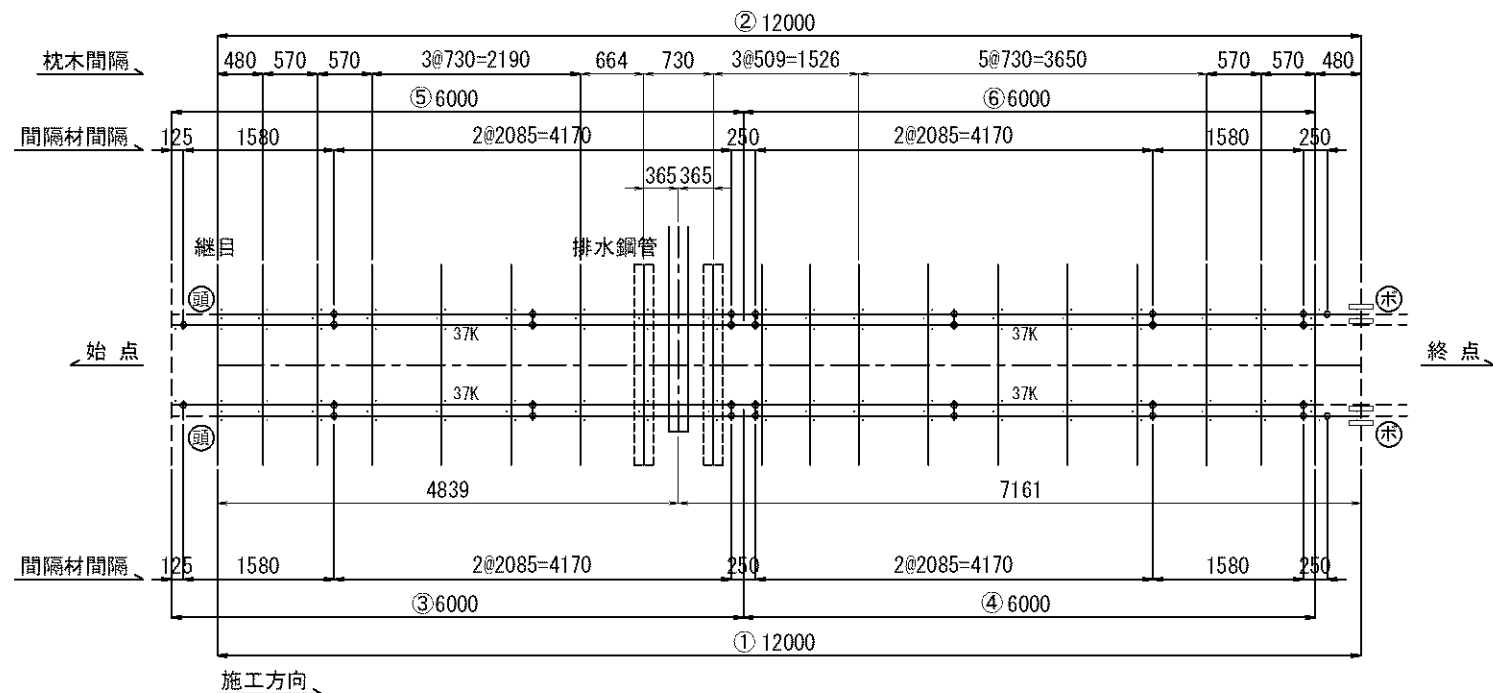
並枕木	17本
継目枕木	1本
50N継目板	4枚
50N継目板ボルト	8組
50N-50N間隔材	-ヶ
50N-37K間隔材	16ヶ
軌道パット（50N並枕木用）	-枚
軌道パット（50N継目枕木用）	2枚
軌道パット（50Nガードレール用）	34枚
ガード用台木（並枕木用）	34ヶ
ガード用台木（継目枕木用）	2ヶ
50N-50Nゴムシュート	-m
37K-50Nゴムシュート	24.000m
犬釘（L=130 θ=5.5°）	76本
コーチスクリュー（φ16×150mm）	38本
コーチスクリュー取付用座金	38ヶ
鼻曲	-ヶ

工種

レール機械穴あけ工（ヤード施工）50N	16穴
レール機械穴あけ工（現場施工）50N	-穴
レールガス穴あけ工（現場施工）50N	-穴
レールガス穴あけ工（現場施工）37K	16穴
レール機械切断工（ヤード施工）50N	-口
レール機械切断工（ヤード施工）37K	-口
レール機械切断工（現場施工）50N	-口
レール機械切断工（現場施工）37K	-口
軌きょう組立工	12.000sm
ボンド溶接工	2箇所
レール底部ガス切断工 50N	-m
ガードレール湾曲補正 50N	-m
レール特殊加工（本線レール）50N	-m
レール特殊加工（ガードレール）50N	-m
頭部溶接工	2箇所

西7丁目通 第4工区 軌きょう組立図 内回り線（その4）

使用箇所：割付番号7



レール長

①本線レール	50N	12.000m
②本線レール	50N	12.000m
③ガードレール	37K	6.000m
④ガードレール	37K	6.000m
⑤ガードレール	37K	6.000m
⑥ガードレール	37K	6.000m

必要資材

並枕木	18本
継目枕木	1本
50N継目板	4枚
50N継目板ボルト	8組
50N-50N間隔材	-ヶ
50N-37K間隔材	16ヶ
軌道パット（50N並枕木用）	-枚
軌道パット（50N継目枕木用）	2枚
軌道パット（50Nガードレール用）	36枚
ガード用台木（並枕木用）	36ヶ
ガード用台木（継目枕木用）	2ヶ
50N-50Nゴムシュート	-m
37K-50Nゴムシュート	24.000m
犬釘（L=130 θ=5.5°）	80本
コーチスクリュー（φ16×150mm）	40本
コーチスクリュー取付用座金	40ヶ
鼻曲	-ヶ

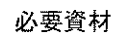
工種

レール機械穴あけ工（ヤード施工）50N	16穴
レール機械穴あけ工（現場施工）50N	-穴
レールガス穴あけ工（現場施工）50N	-穴
レールガス穴あけ工（現場施工）37K	16穴
レール機械切断工（ヤード施工）50N	-口
レール機械切断工（ヤード施工）37K	-口
レール機械切断工（現場施工）50N	-口
レール機械切断工（現場施工）37K	-口
軌きょう組立工	12.000sm
ボンド溶接工	2箇所
レール底部ガス切断工 50N	-m
ガードレール湾曲補正 50N	-m
レール特殊加工（本線レール）50N	-m
レール特殊加工（ガードレール）50N	-m
頭部溶接工	2箇所

（ ）内はA3版の縮尺を示す。

令和 4 年度設計図					
社会資本整備総合交付金事業					
路面電車山鼻西線ほか1線軌道改良工事					
業務名 軌きょう組立業務					
西7丁目通 第4工区					
軌きょう組立図 内回り線(その3・4)					
図面名称	課長	係長	設計者	図面番号	
				32	41
札幌市交通局高速電車部					

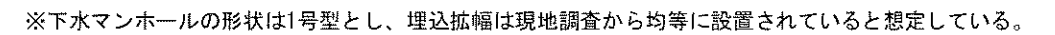
使用箇所：割付番号9



※組立時80本、施工時22本

※組立時80本、施工時22本

使用箇所：割付番号10（No.3下水マンホール）



必要資材

※1 組立時92本、施工時60本

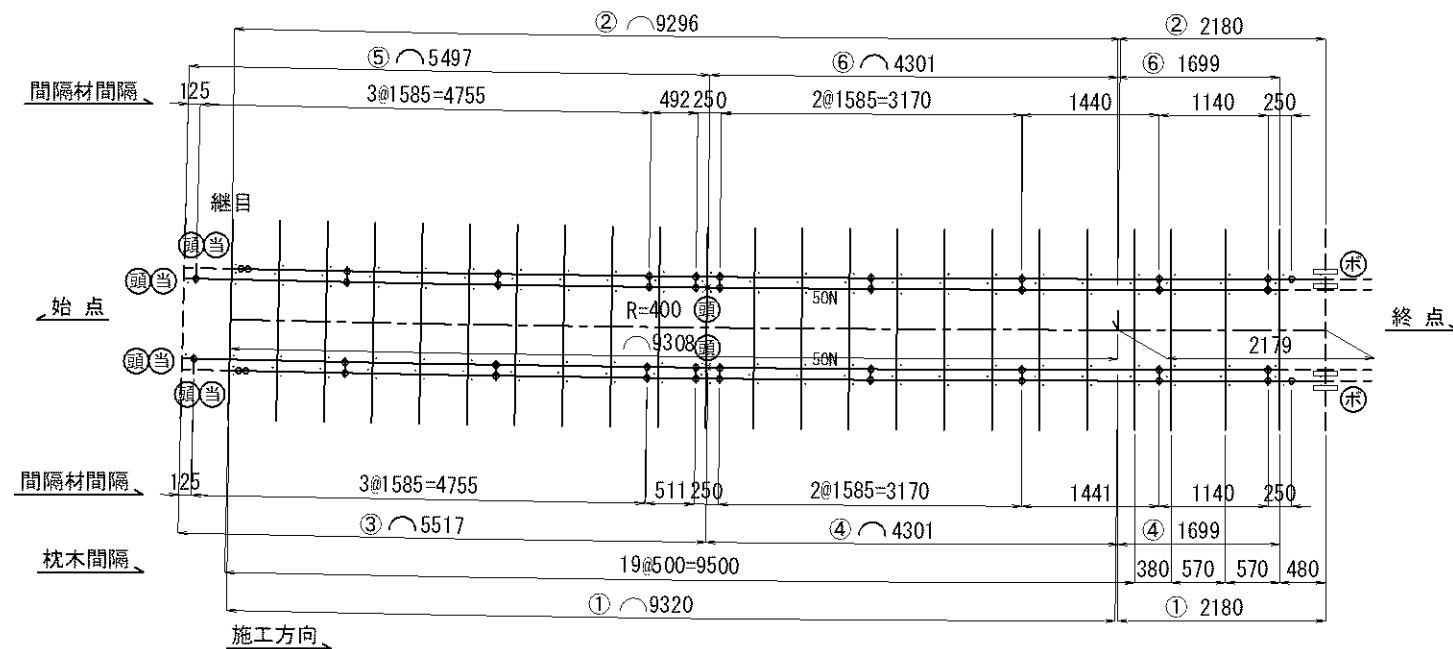
※2 軌きょう敷設において下水マンホール付近の枕木は、並枕木にて一時施工し、切欠き長を実測した後で並合成枕木に交換することとする。

()内はA3版の縮尺を示す。

令和 4 年度設計図			
社会資本整備総合交付金事業 路面電車山鼻西線ほか1線軌道改良工事 業務名 軌きょう組立業務			
西7丁目通 第4工区 軌きょう組立内 内回り線(その5・6)			
図面名称	課長	係長	図面番号
	設計者 年 月	図面番 年 月	縮 尺
	R4.10	R4.10	33
			41

西7丁目通 第4工区 軌きょう組立図 内回り線 (その7)

使用箇所：割付番号11



必要資材

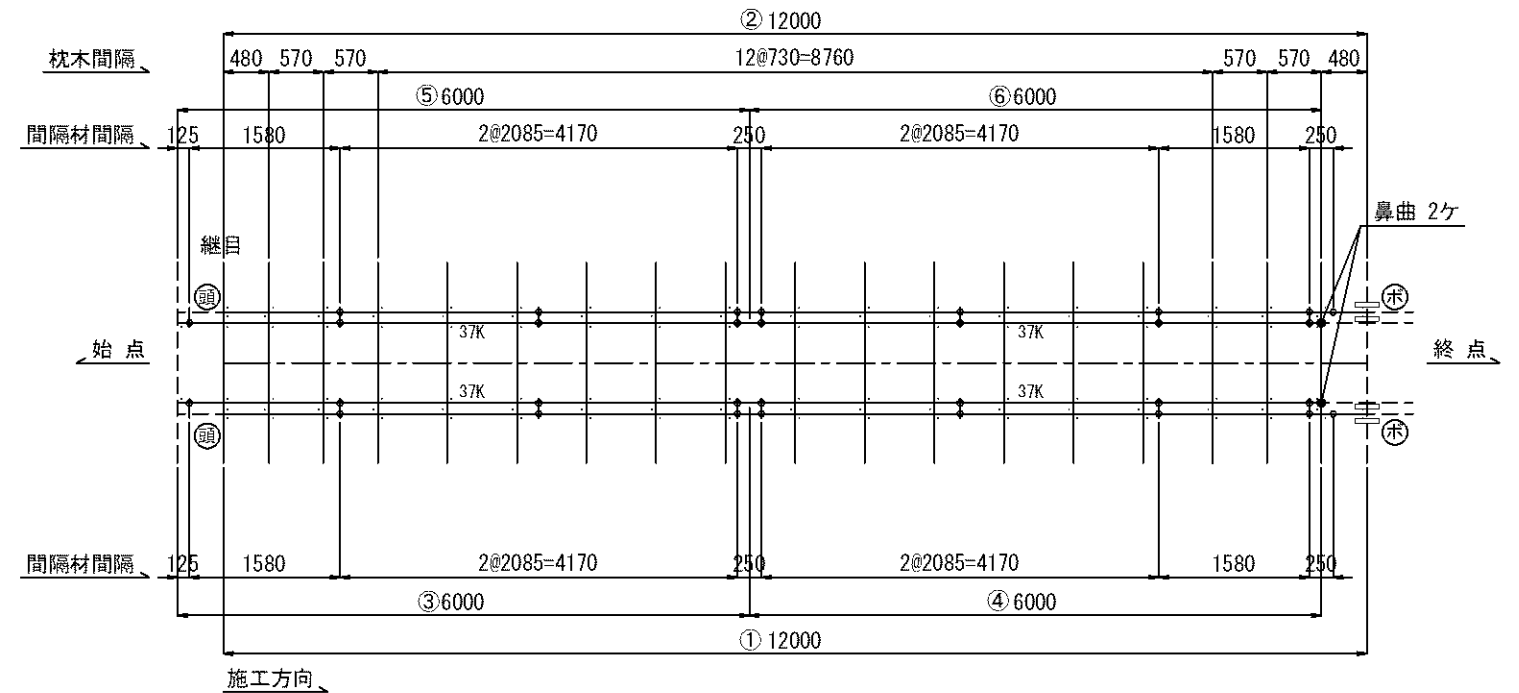
レール長		並枕木	
①本線レール	50N 11.500m + 0.500	22	本
②本線レール	50N 11.476m + 0.500	1	本
③ガードレール	50K 5.517m + 0.500	4	枚
④ガードレール	50N 6.000m	8	組
⑤ガードレール	50K 5.497m + 0.500	20	ヶ
⑥ガードレール	50N 6.000m	-	ヶ
※の延長は施工余裕として計上		軌道パット (50N並枕木用)	44 枚
		軌道パット (50N継目枕木用)	2 枚
		軌道パット (50Nガードレール用)	46 枚
		ガード用台木 (並枕木用)	- ヶ
		ガード用台木 (継目枕木用)	- ヶ
		50N-50Nゴムシュート	23.014 m
		37K-50Nゴムシュート	- m
		犬釘 (L=130 θ=5.5°)	146 本※
		コーチスクリュー (φ16×150mm)	- 本
		コーチスクリュー取付用座金	- ヶ
		鼻曲	- ヶ
		※組立時96本、施工時50本	

工種

レール機械穴あけ工 (ヤード施工) 50N	20 穴
レール機械穴あけ工 (現場施工) 50N	4 穴
レールガス穴あけ工 (現場施工) 50N	20 穴
レールガス穴あけ工 (現場施工) 37K	- 穴
レール機械切断工 (ヤード施工) 50N	4 口
レール機械切断工 (ヤード施工) 37K	- 口
レール機械切断工 (現場施工) 50N	4 口
レール機械切断工 (現場施工) 37K	- 口
軌きょう組立工	11.487 sm
ボンド溶接工	2 箇所
レール底部ガス切断工 50N	24.014 m
ガードレール湾曲補正 50N	24.014 m
レール特殊加工 (本線レール) 50N	23.976 m
レール特殊加工 (ガードレール) 50N	24.014 m
頭部溶接工	6 箇所

西7丁目通 第4工区 軌きょう組立図 内回り線 (その8)

使用箇所：割付番号12



レール長

①本線レール	50N 12.000m
②本線レール	50N 12.000m
③ガードレール	37K 6.000m
④ガードレール	37K 6.000m
⑤ガードレール	37K 6.000m
⑥ガードレール	37K 6.000m

必要資材

並枕木	17 本
継目枕木	1 本
50N継目板	4 枚
50N継目板ボルト	8 組
50N-50N間隔材	- ヶ
50N-37K間隔材	16 ヶ
軌道パット (50N並枕木用)	- 枚
軌道パット (50N継目枕木用)	2 枚
軌道パット (50Nガードレール用)	34 枚
ガード用台木 (並枕木用)	34 ヶ
ガード用台木 (継目枕木用)	2 ヶ
50N-50Nゴムシュート	- m
37K-50Nゴムシュート	24.000 m
犬釘 (L=130 θ=5.5°)	76 本
コーチスクリュー (φ16×150mm)	38 本
コーチスクリュー取付用座金	38 ヶ
鼻曲	2 ヶ

工種

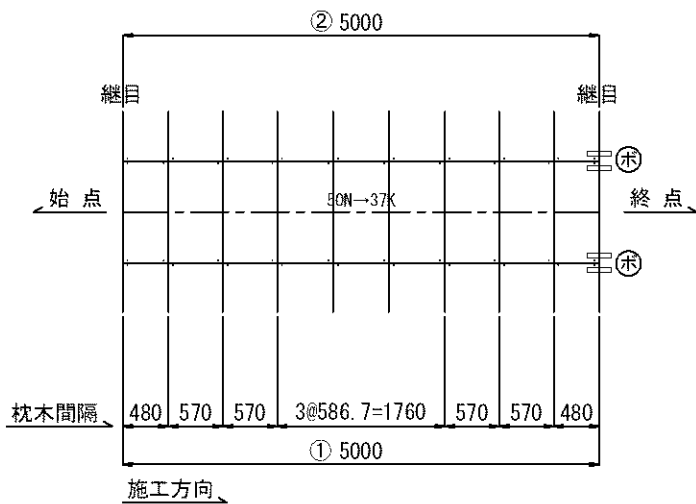
レール機械穴あけ工 (ヤード施工) 50N	16 穴
レール機械穴あけ工 (現場施工) 50N	- 穴
レールガス穴あけ工 (現場施工) 50N	- 穴
レールガス穴あけ工 (現場施工) 37K	16 穴
レール機械切断工 (ヤード施工) 50N	- 口
レール機械切断工 (ヤード施工) 37K	- 口
レール機械切断工 (現場施工) 50N	- 口
レール機械切断工 (現場施工) 37K	- 口
軌きょう組立工	12.000 sm
ボンド溶接工	2 箇所
レール底部ガス切断工 50N	- m
ガードレール湾曲補正 50N	- m
レール特殊加工 (本線レール) 50N	- m
レール特殊加工 (ガードレール) 50N	- m
頭部溶接工	2 箇所

()内はA3版の縮尺を示す。

令和 4 年度設計図					
社会資本整備総合交付金事業					
路面電車山鼻西線ほか1線軌道改良工事					
業務名 軌きょう組立業務					
西7丁目通 第4工区					
軌きょう組立図 内回り線(その7・8)					
図面名称	課長	係長	設計者	図面番号	
				34	41
札幌市交通局高速電車部					

西7丁目通 第4工区 軌きょう組立図 内回り線（その9）

使用箇所：中継レール



レール長

- ①本線レール 50N→37K 5.000m
②本線レール 50N→37K 5.000m

必要資材

- 並枕木 8 本
継目枕木 2 本
37K継目板 4 枚
37K継目板ボルト 8 組
50N-50N間隔材 - ケ
50N-37K間隔材 - ケ
軌道パット（50N並枕木用） 8 枚
軌道パット（50N継目枕木用） 2 枚
軌道パット（50Nガードレール用） - 枚
ガード用台木（並枕木用） 8 ケ
ガード用台木（継目枕木用） 2 ケ
50N-50Nゴムシュート - m
37K-50Nゴムシュート - m
犬釘（L=130 θ=5.5°） 20 本
犬釘（L=160 θ=13°） 20 本
鼻曲 - ケ

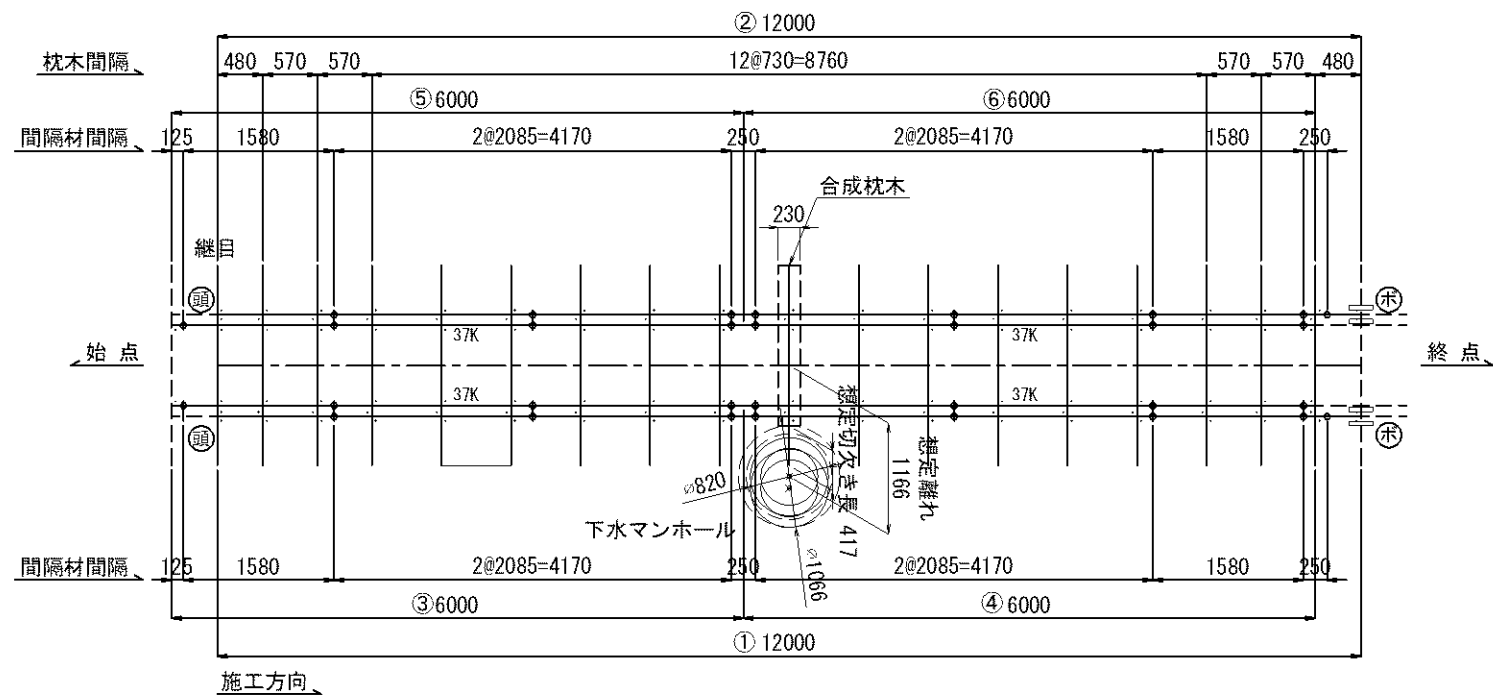
工種

- レール機械穴あけ工（ヤード施工） 50N - 穴
レール機械穴あけ工（現場施工） 50N - 穴
レールガス穴あけ工（現場施工） 50N - 穴
レールガス穴あけ工（現場施工） 37K - 穴
レール機械切断工（ヤード施工） 50N - 口
レール機械切断工（ヤード施工） 37K - 口
レール機械切断工（現場施工） 50N - 口
レール機械切断工（現場施工） 37K - 口
軌きょう組立工 5.000 sm
ボンド溶接工 2 箇所
レール底部ガス切断工 50N - m
ガードレール湾曲補正 50N - m
レール特殊加工（本線レール） 50N - m
レール特殊加工（ガードレール） 50N - m
頭部溶接工 - 箇所

西7丁目通 第4工区 軌きょう組立図 内回り線（参考）

使用箇所：SP610付近（No.4下水マンホール）

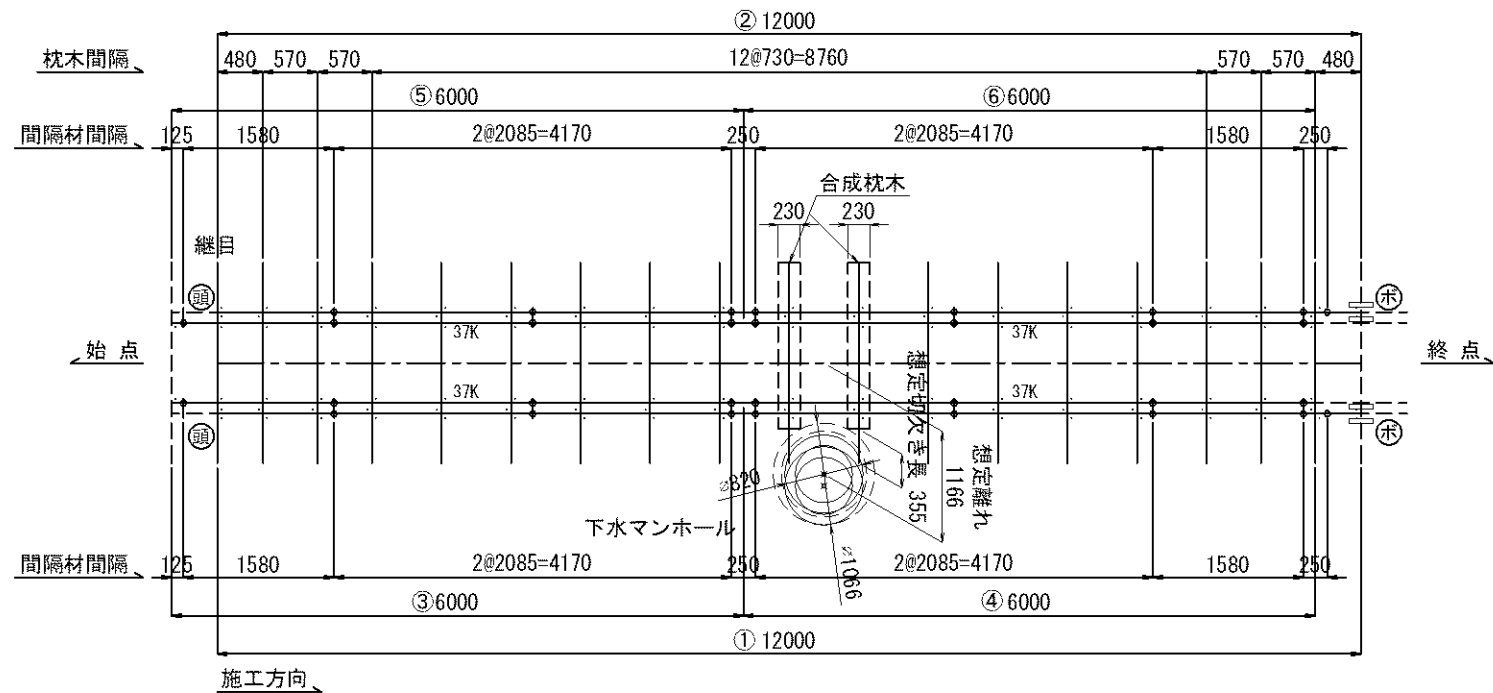
枕木に最も近接する場合



※下水マンホールの形状は1号型とし、埋込拡幅は現地調査から均等に設置されていると想定している。

※本検討図は設計範囲外であることから、計画軌道中心線を直線と想定している場合である。

枕木間隔中央の場合



※下水マンホールの形状は1号型とし、埋込拡幅は現地調査から均等に設置されていると想定している。

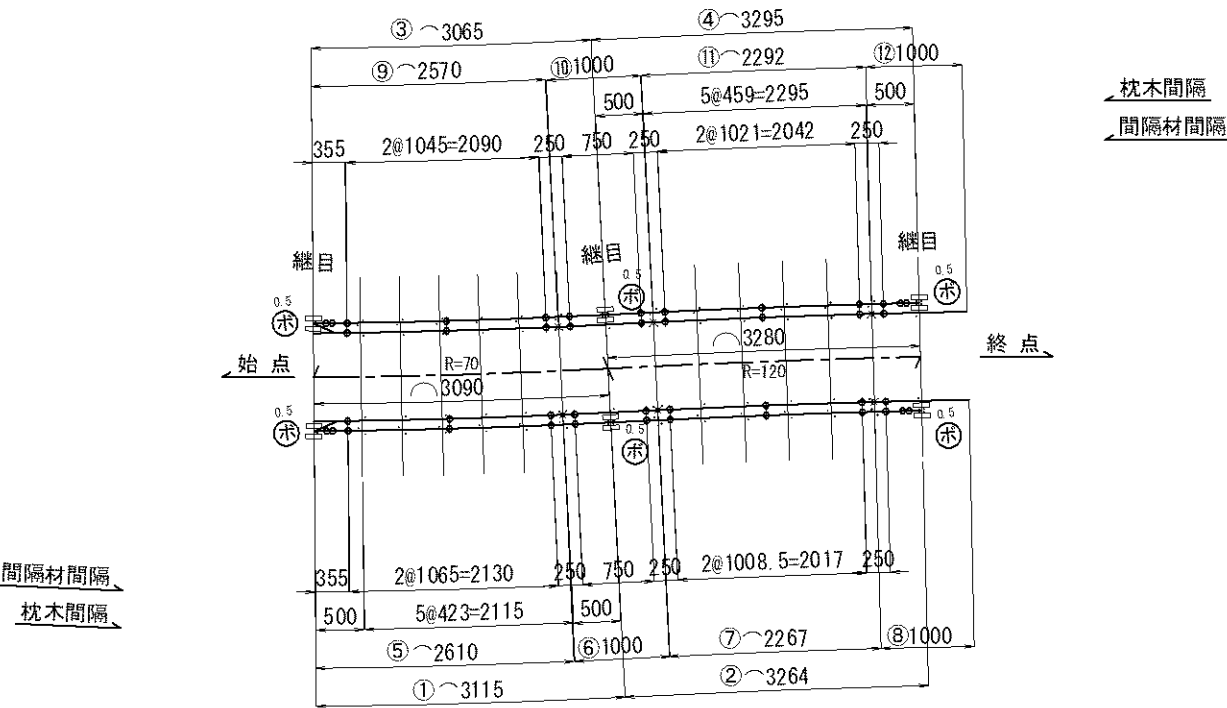
※本検討図は設計範囲外であることから、計画軌道中心線を直線と想定している場合である。

（ ）内はA3版の縮尺を示す。

令和 4 年度設計図					
社会資本整備総合交付金事業					
路面電車山鼻西線ほか1線軌道改良工事					
業務名 軌きょう組立業務					
西7丁目通 第4工区					
軌きょう組立図 内回り線(その9・10)					
図面名称	課長	係長	設計者	図面番号	縮尺
札幌市交通局高速電車部					35 41

西7丁目通 第4工区 軌きょう組立図 軌道切替えS字カーブ 内回り線

使用箇所：割付番号1



レール長			必要資材	
①本線レール	37K	3.115m	並枕木	12 本
②本線レール	37K	3.264m	継目枕木	3 本
③本線レール	37K	3.065m	37K継目板	12 枚
④本線レール	37K	3.295m	37K継目板ボルト	24 組
⑤ガードレール	37K	2.610m	37K-37K間隔材	18 ヶ
⑥ガードレール	37K	1.000m	軌道パット (37K並枕木用)	24 枚
⑦ガードレール	37K	2.267m	軌道パット (37K継目枕木用)	6 枚
⑧ガードレール	37K	1.000m	軌道パット (37Kガードレール用)	30 枚
⑨ガードレール	37K	2.570m	犬釘 (L=130 θ=13°)	102 本※
⑩ガードレール	37K	1.000m	※組立時68本、施工時34本	
⑪ガードレール	37K	2.292m		
⑫ガードレール	37K	1.000m		

工 種		
レール機械穴あけ工(ヤード施工)	37K	26 穴
レールガス穴あけ工(現場施工)	37K	18 穴
レール機械切断工(ヤード施工)	37K	16 口
軌きょう組立工		6.369 sm
ボンド溶接工		3 箇所※
レール底部ガス切断工	37K	13.739 m
ガードレール湾曲補正	37K	13.739 m
レール特殊加工(本線レール)	37K	12.739 m
レール特殊加工(ガードレール)	37K	13.739 m
ガードレール端部加工		2 箇所

※ 通常は2本で1箇所として計上するが、切替S字カーブでは1日のみの使用である為、1本で0.5箇所とする。
※ 軌道車両が進入する方向のガードレール先端に鼻曲を設置し、隣接工区本線軌きょう及び隣接Sカーブ軌きょうにて撤去した鼻曲を再利用する。

()内はA3版の縮尺を示す。

令和 4 年度設計図

社会資本整備総合交付金事業

路面電車山鼻西線ほか1線軌道改良工事

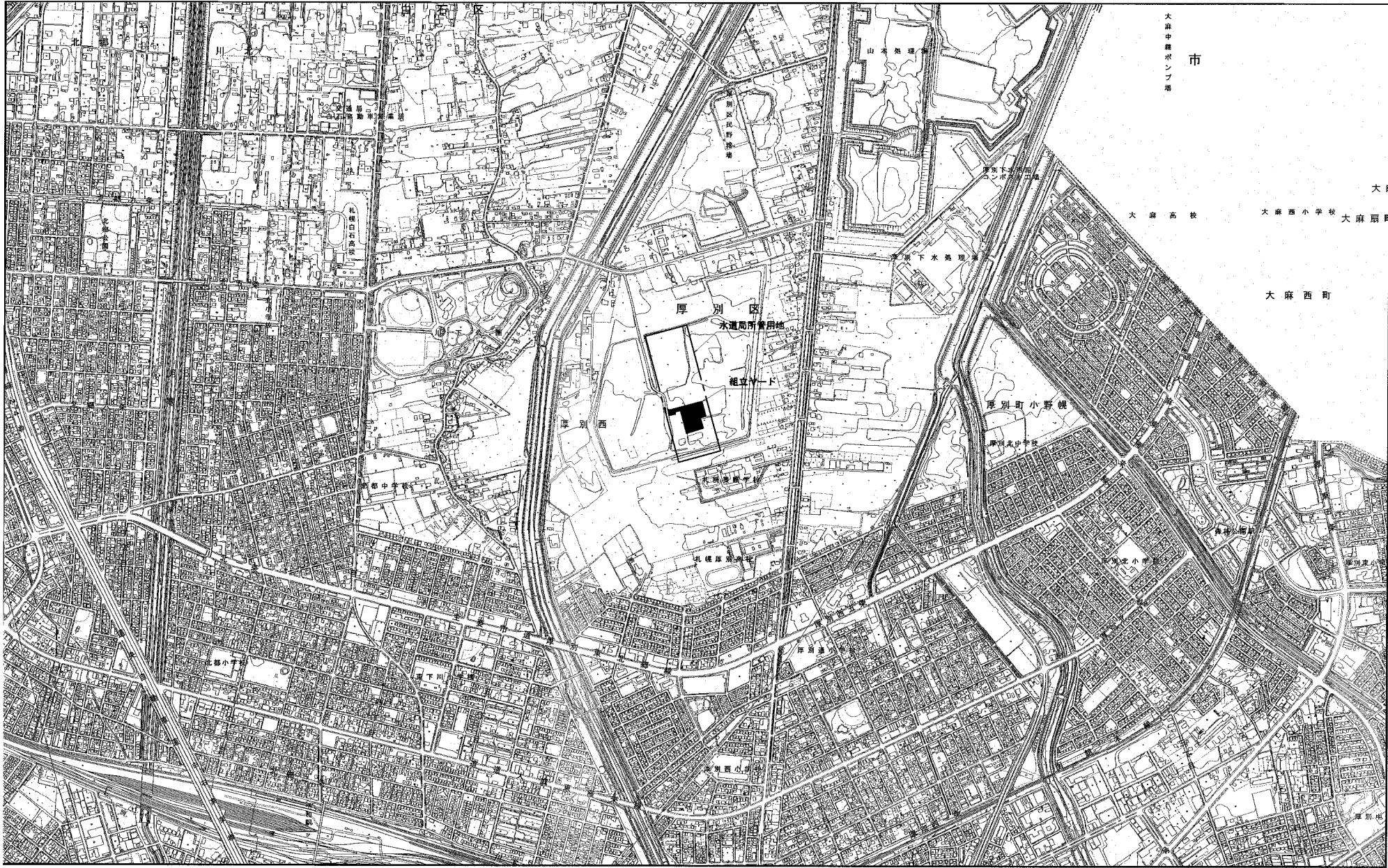
業務名 軌きょう組立業務

図面名称 西7丁目通 第4工区 軌きょう組立図 軌道切替えS字カーブ 内回り線

課長	係長	設計者	校核者	縮尺	図面番号
		年月	年月		36
		RA.10	RA.10		41

札幌市交通局高速電車部

組立ヤード位置図



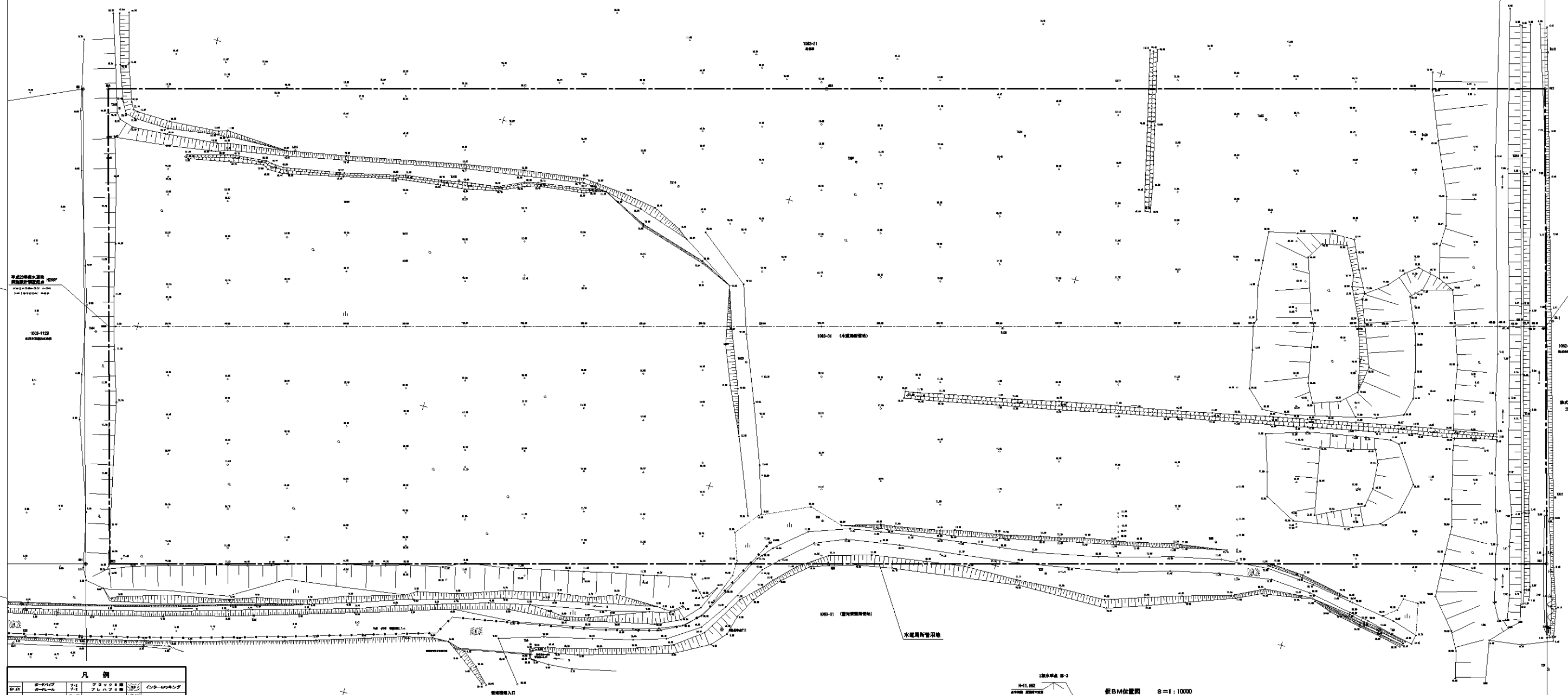
組立ヤード・資材置き場 所在地：札幌市厚別区厚別町山本1063-31内

令和 4 年度設計図					
社会資本整備総合交付金事業					
路面電車山鼻西線ほか1線軌道改良工事					
業務名 軌きよう組立業務					
図面名称 組立ヤード位置図					
課長	係長	設計者	図面番号	縮尺	図面番号
		年月	年月	A1=1:10000 A3=1:20000	37 41
札幌市交通局高速電車部					

組立ヤード現況図



厚別区
厚別町山本

[illegible]

備 考 要 (水産局管轄区域)			
点 数	X	Y	備 考
30	<100% 45	<40% 34	
30	<100% 35	<40% 34	
30	<100% 46	<40% 35	
30	<100% 46	<40% 35	
30	<100% 46	<40% 35	
30	<100% 46	<40% 35	
30	<100% 46	<40% 35	

2號水準點 第-3

H=11.662

站中鋼絲 鋼絲中鋼絲

假BM位置圖

S=1:1000



令和 4 年度設計図

社会資本整備総合交付金事業
路面電車山鼻西線ほか1線軌道改良工事
軌きよう経立案図

名称 **組立ヤード概況図**

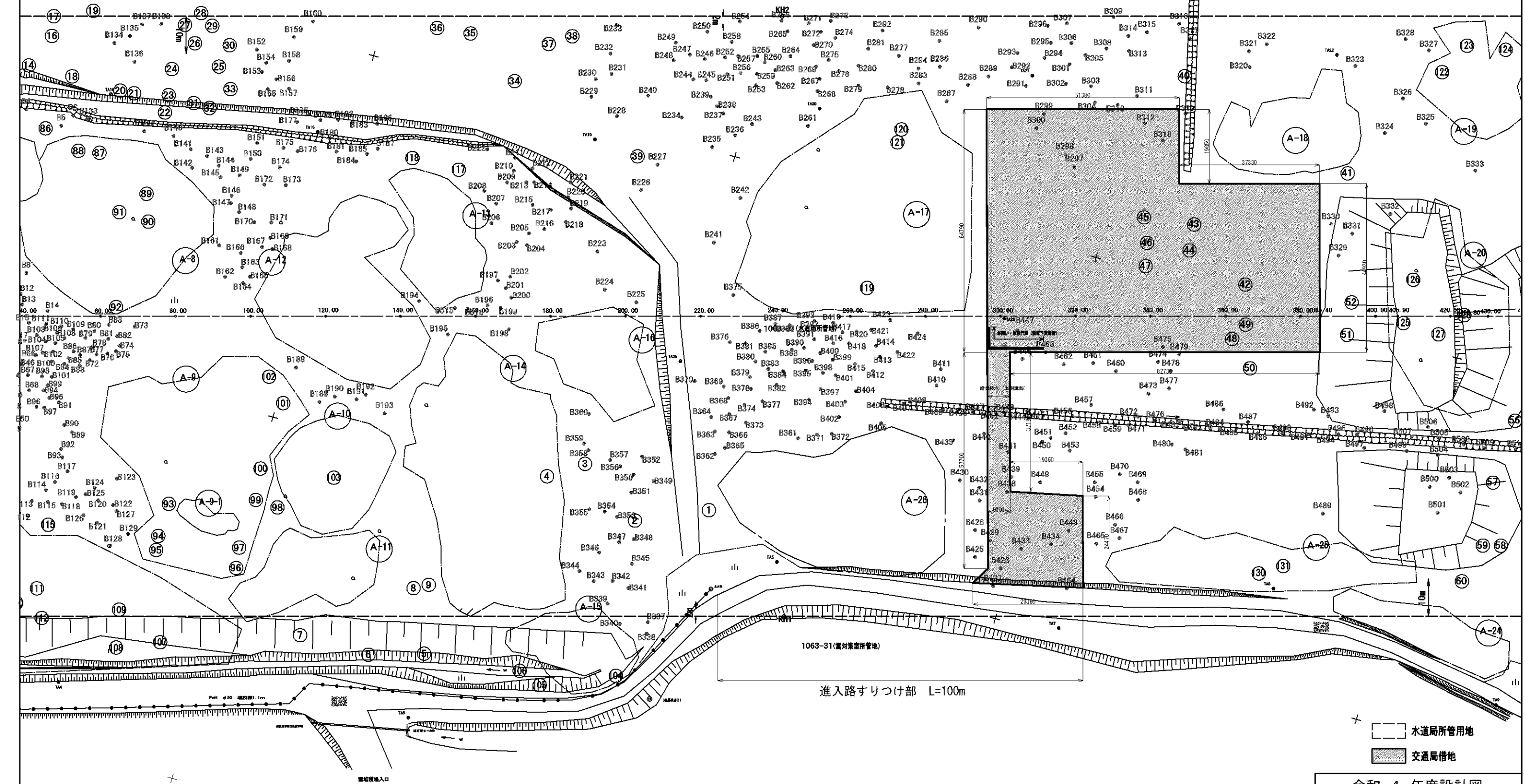
長	係長	設計	図面番	縮尺	図面番号
		設計	図面番	A1=1:800 A1=1:700 A3=1:400	00 41

札幌市交通局高速電車部

組立ヤード計画平面図

厚別区
厚別町山本

1063-31
札幌市



※ 進入路すりつけ部については、組立ヤードとの高低差を考慮して仕上げること。

※ 仮設仮囲いおよび仮設門扉の設置箇所については、監督員と協議すること。

立木凡例



令和 4 年度設計図

社会資本整備総合交付金事業
路面電車山鼻西線ほか1線軌道改良工事
軌きょう組立業務

図面名称 組立ヤード計画平面図

課長	係長	設計者 年 月 日	測量者 年 月 日	縮尺	図面番号
----	----	--------------	--------------	----	------

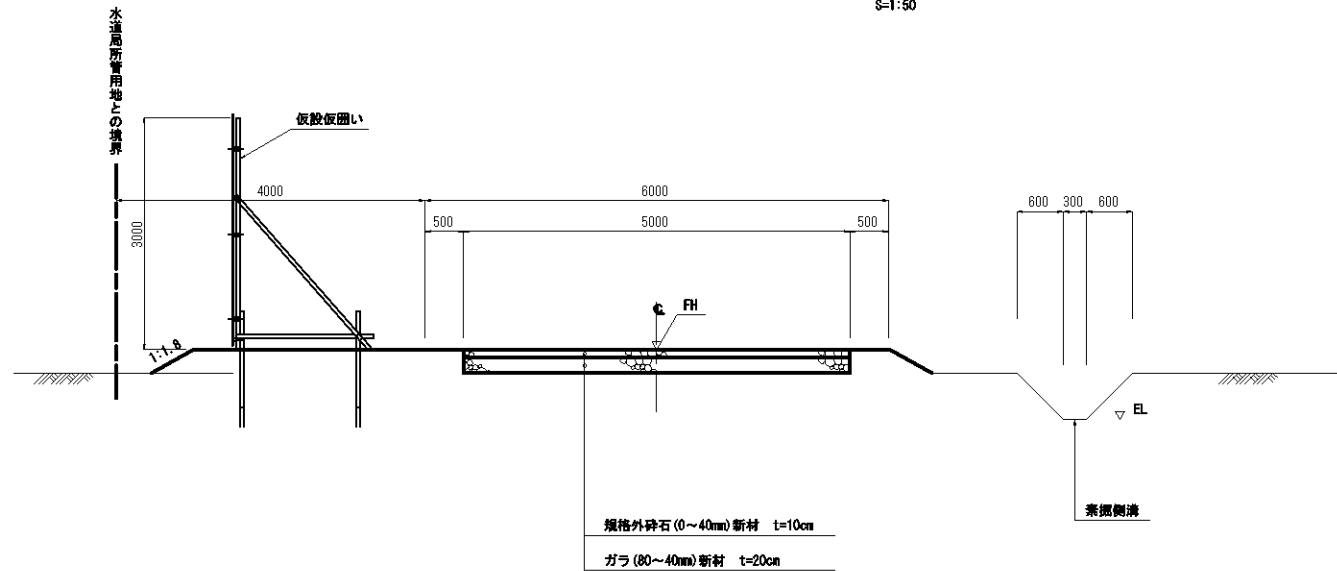
				A1=1: 500 A3=1:1000	39 41
--	--	--	--	------------------------	----------

札幌市交通局高速電車部

組立ヤード土工定規図

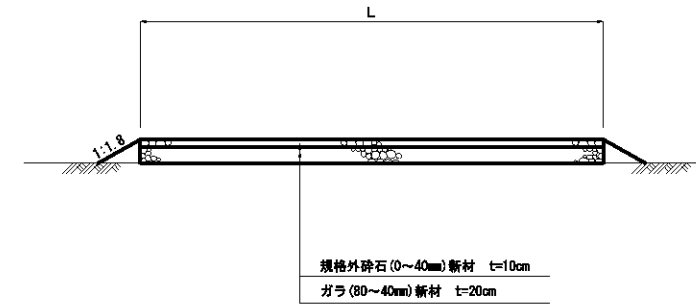
組立ヤード内定規図

S-1:50



組立ヤード（一般部・通路部）定規図

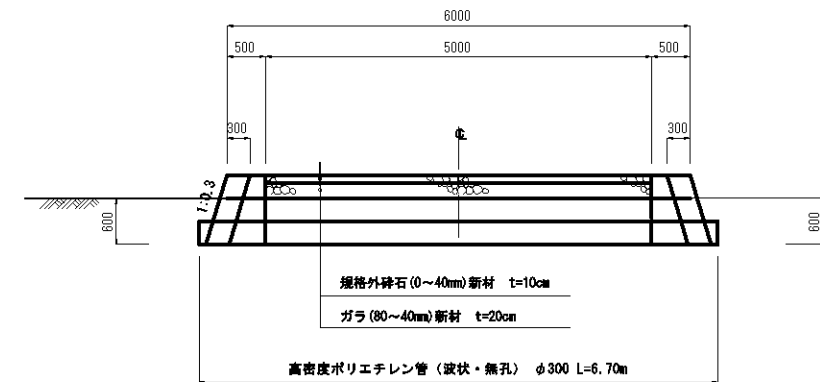
$\$=1:50$



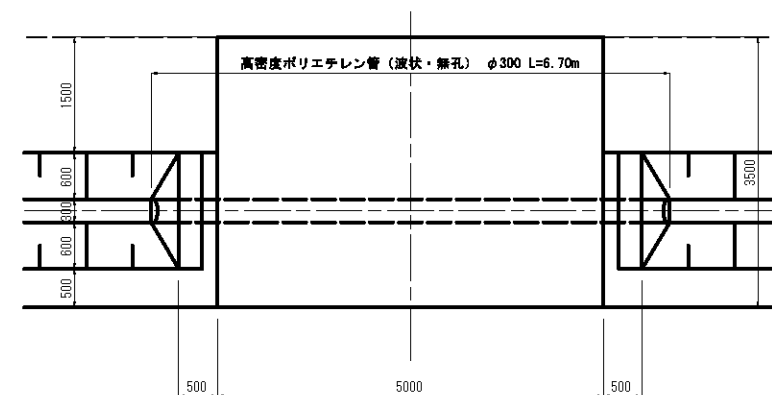
組立ヤード（通路部・土側溝部）定規図

S=1:50

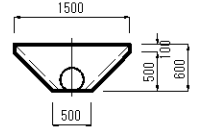
断面图



平面图



排水工



令和 4 年度設計図

業務名 社会資本整備総合交付金事業
路面電車山鼻西線ほか1線軌道改良工事
軌きょう組立業務

図面名称 組立ヤード土工定規図

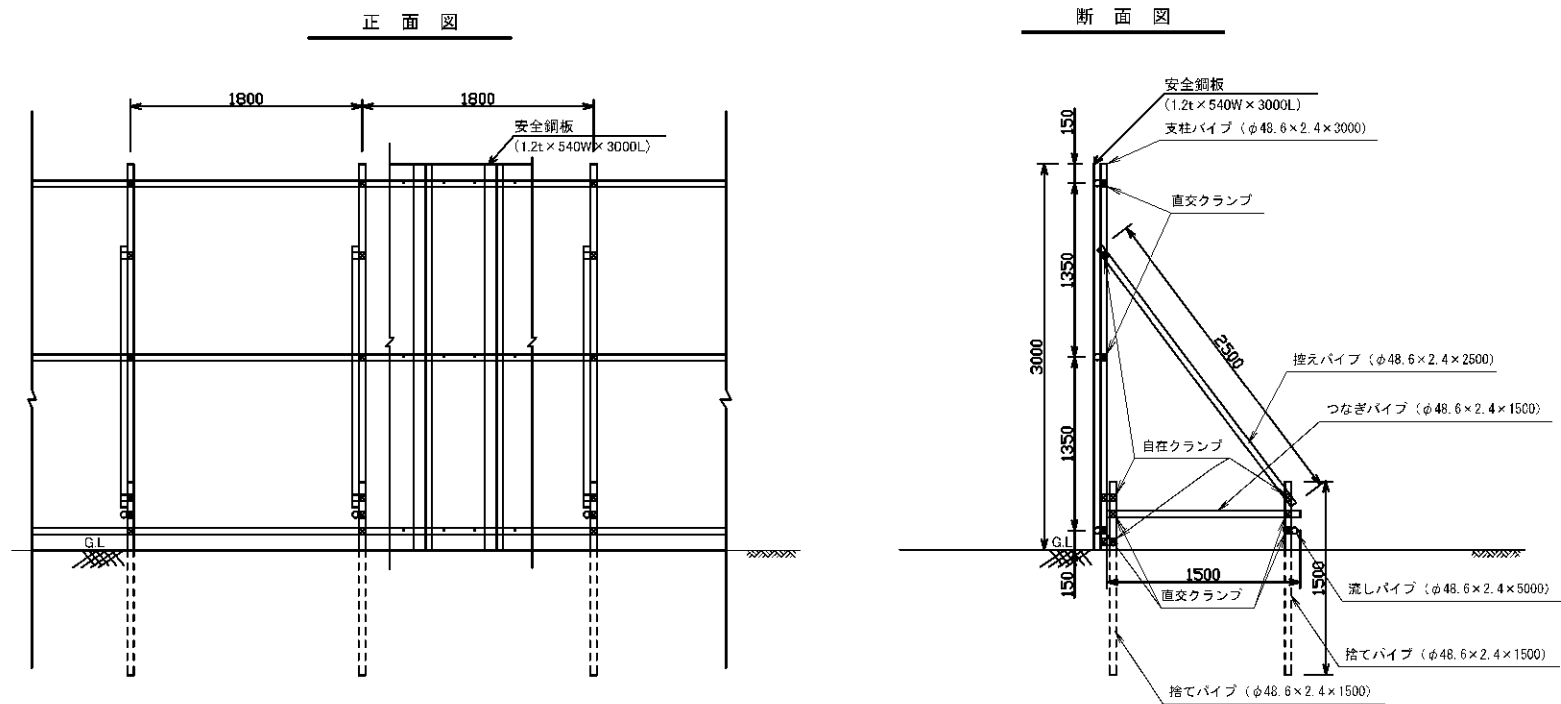
課長	係長	設計者 年 月 年 月	測量者 年 月 年 月	縮尺 A1=1:50 A3=1:100	図面番号 40 41
		R4.10	R4.10		

札幌市交通局高速電車部

仮囲い・仮設門扉 詳細図

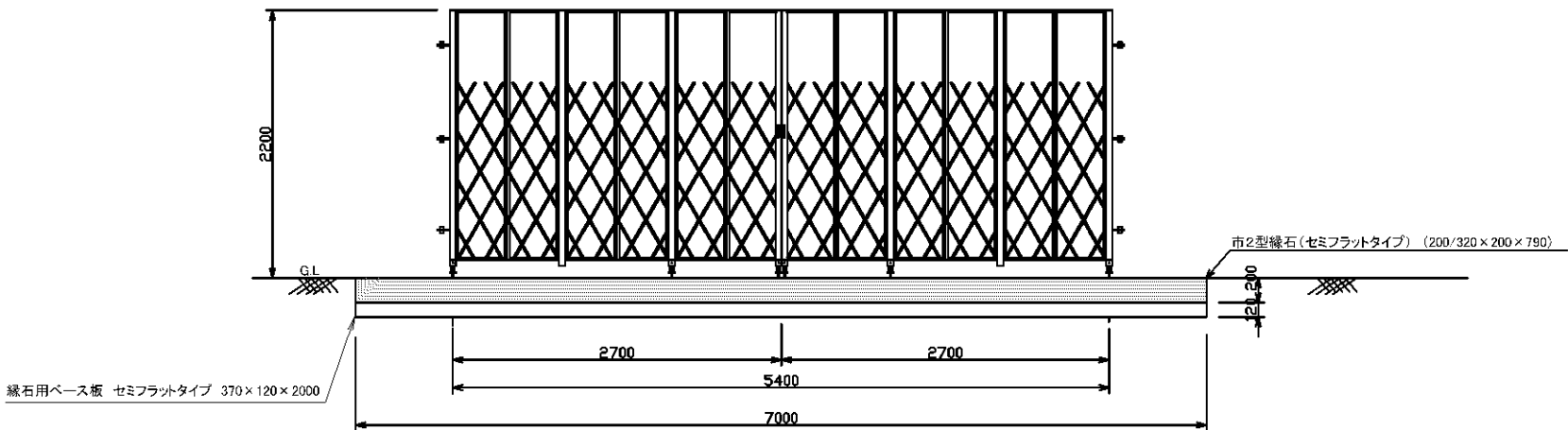
仮囲い工標準図

S=1:30



仮設門扉標準図

S=1:30



令和 4 年度設計図					
社会資本整備総合交付金事業					
路面電車山鼻西線ほか1線軌道改良工事					
業務名 軌きよう組立業務					
図面名称 組立ヤード 仮囲い・仮設門扉 詳細図					
課長	係長	設計者	図面番号	縮尺	図面番号
				A1=1:30 A3=1:60	41
札幌市交通局高速電車部					