

	契約係用
○	業者渡用

路面電車 250 形・雪形

運搬・解体分別業務

業務委託仕様書

令和 4 年 5 月

札幌市交通局	車両課車両係	札交車 第 9504 号 担当者 伊藤 駿平 電話 896-2721 内 2552
--------	--------	---

1 適用範囲

本仕様書は、路面電車 250 形・雪形の運搬及び車両の解体分別業務に適用する。

2 車両概要

(1) 路面電車 250 形（別紙 1 参照）

車体 （2 両）

長さ：13,100 mm、幅：2,230 mm、高さ：2,600 mm

質量：約 10,000kg（1 両あたり）

台車枠（4 台）

長さ：2,459mm、幅：2,000mm、高さ：397mm

質量：約 1,000kg（1 台車枠あたり）

一部の部品は取り外されるため、注意すること。

(2) 路面電車雪形（別紙 2 参照）

車体 （1 両）

長さ：7,816mm、幅：2,210mm、車体高さ：2,380mm

台枠下-ブルーム軸高さ：約 460mm

質量：約 9,500kg

台車枠（1 台）

長さ：2,614mm、幅：1,576mm、高さ：760mm

質量：約 1,000kg

一部の部品は取り外されるため、注意すること。

3 履行期間

契約書に示す着手の日から令和 5 年 1 月 31 日まで。

4 搬出日時・場所及び車両解体場所

(1) 搬出日時

搬出日時・時間・詳細工程は委託者と打合せの上、決定すること。

(2) 搬出場所（別紙 3 参照）

電車事業所（札幌市中央区南 21 条西 16 丁目 2 番 20 号）

(3) 搬入・解体場所（別紙 4 参照）

高速電車南車両基地（札幌市南区真駒内東町 2 丁目 1 番 1 号）

5 業務内容

(1) 車両運搬等

受託者は搬出場所（電車事業所）から 254 号車・255 号車・雪 3 号車の車体及び台車等を積込し、搬入・解体場所（高速電車南車両基地）まで運搬する。なお、車両の固定に必要な器具等は全て受託者で手配すること。

車体及び台車等の積込には、搬出場所（電車事業所）に設置されているクレーンを用いても構わないが、その操作は適切な資格を有する受託者（当該資格に係る証明書の写しを「業務従事者名簿」に添付すること）が行うこと。

運搬車が搬入・解体場所に到着後、受託者は委託者の指定する場所（別紙参照）にクレーン等により車両を降ろす。搬入・解体場所にクレーン設備はないので、受託者で設置することとし、搬入・解体場所等で必要な鉄板・治具等は全て受託者で手配すること。

(2) 解体・分別

車体及び台車枠は解体重機等により、一辺約 1,000mm 程度まで解体する。

解体後は、金属くず（鉄・アルミ・被覆銅線等に分別すること）と産業廃棄物（廃プラスチック類・ガラスくず・木くず等に分別すること）とに分別し、計量する。

分別後の金属くず及び産業廃棄物は、フレコンバッグ等に入れ、委託者が指定する場所に保管すること。

それぞれの質量を委託者へ書面（様式は問わない）で報告すること。

6 契約金額の支払い

受託者は業務完了後に業務完了届を提出し、委託者が行う完了検査に合格した後に、支払い手続きを行う。

7 疑義

本仕様書に明記されていない事項及び疑義が生じた事項については、委託者の担当者と十分協議すること。

8 賠償責任

故意または重大な過失により委託者又は第三者に損害を与えた場合は、委託者に報告のうえ、速やかに損害の相当額を賠償するとともに、責任を持って速やかにその処理・解決にあたるものとする。

9 提出書類

下表に定める書類を委託者に提出すること。

No	書類名	提出期限
1	業務着手届（別紙5：第8号様式） （労働基準監督署の「保険関係成立済」を押印すること。）	契約後速やかに
2	工程表	決定後速やかに
3	業務従事者名簿、緊急連絡先 （クレーン・玉掛け資格等の写しを含む。）	
4	作業要領書	
5	特殊車両通行に係る許可書等の写し	
6	業務写真（業務全体の内容がわかるもの）	業務完了時
7	業務完了届（別紙6：第13号様式）	業務完了時

その他、委託者が必要と認めるもの。

10 法令遵守の徹底

受託業務の実施にあたっては、法令違反または不適切行為を防止するため、法令及び作業ルール等の遵守を徹底すること。

11 札幌市環境マネジメントシステムの運用への協力

- (1) 受託者は、作業に従事する者へ本市の「環境方針」（別紙7）を周知し、本市の環境配慮に対する取り組みについて理解させること。
- (2) 受託者は、本市環境マネジメントシステムに合致する形で業務を遂行すること。

12 法令遵守（コンプライアンス）の徹底

受託業務の実施にあたっては、法令違反または不適切行為を防止するため、法令及び作業ルール等の遵守を徹底すること。

13 添付資料

- (1) 250形車両 車体・台車寸法及び概算重量・・・・・・・・・・・・・・・・別紙1
- (2) 雪形車両 車体・台車寸法及び概算重量・・・・・・・・・・・・・・・・別紙2
- (3) 搬出場所・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・別紙3
- (4) 搬入・解体場所・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・別紙4
- (5) 業務着手届（第8号様式）・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・別紙5
- (6) 業務完了届（第13号様式）・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・別紙6
- (7) 環境方針・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・別紙7

路面電車250形車両 車体・台車寸法及び概算質量

1 250形車両概要

<p>車体 形式図 写真</p>		
<p>主要寸法</p>	<p>長さ13,100mm × 幅2,230mm × 高さ2,600mm</p>	
<p>質量</p>	<p>約10,000kg</p>	
<p>台車 枠 図 写真</p>		
<p>主要寸法</p>	<p>長さ2,459mm × 幅2,000mm × 高さ397mm</p>	
<p>質量</p>	<p>約1,000kg</p>	

2 数量

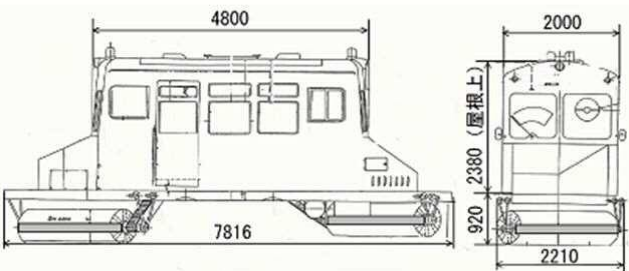

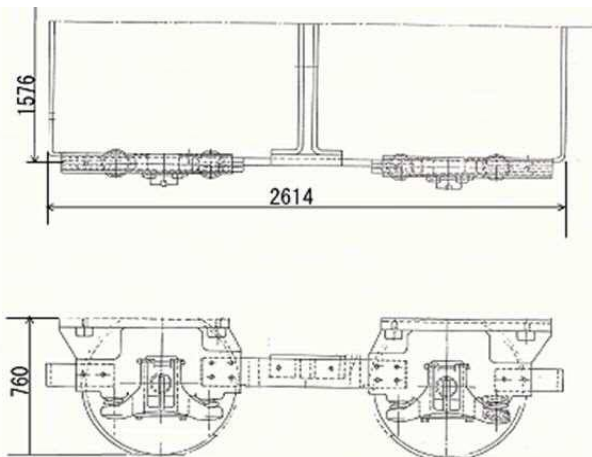

車体 (2両)

台車枠 (4台)

※一部の部品は取り外されるため、注意すること。

路面電車雪形車両 車体・台車寸法及び概算質量

1 雪形車両概要

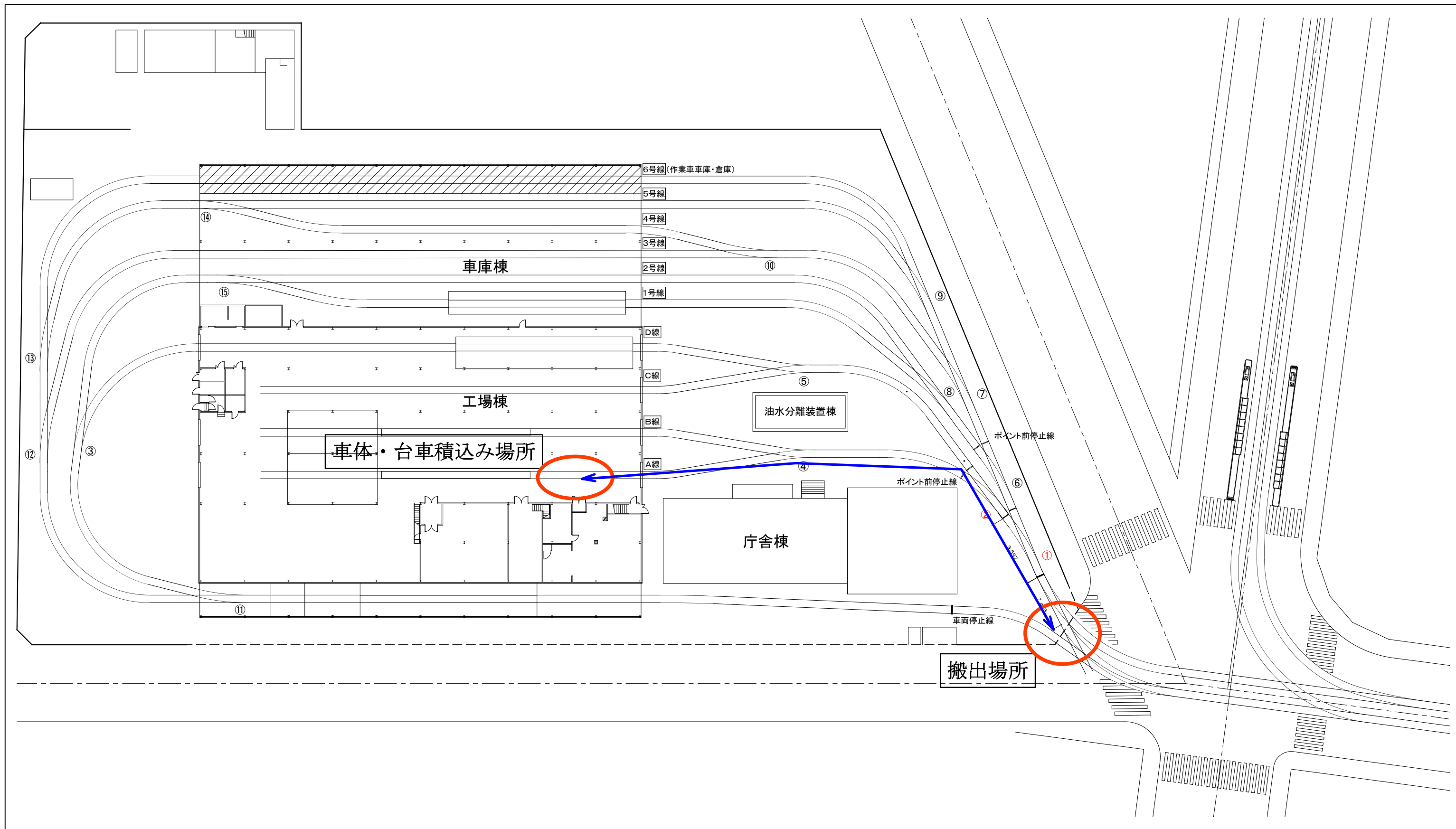
<p>車体形式写真</p>		
<p>主要寸法</p>	<p>長さ7,816mm × 幅（ブルーム装置）2,210mm × 車体高さ2,380mm （台車枠-ブルーム軸高さ460mm）</p>	
<p>質量</p>	<p>約9,500kg</p>	
<p>台車枠写真</p>		
<p>主要寸法</p>	<p>長さ2,614mm × 幅1,576mm × 高さ760mm</p>	
<p>質量</p>	<p>約1,000kg</p>	

2 数量

車体（1両）

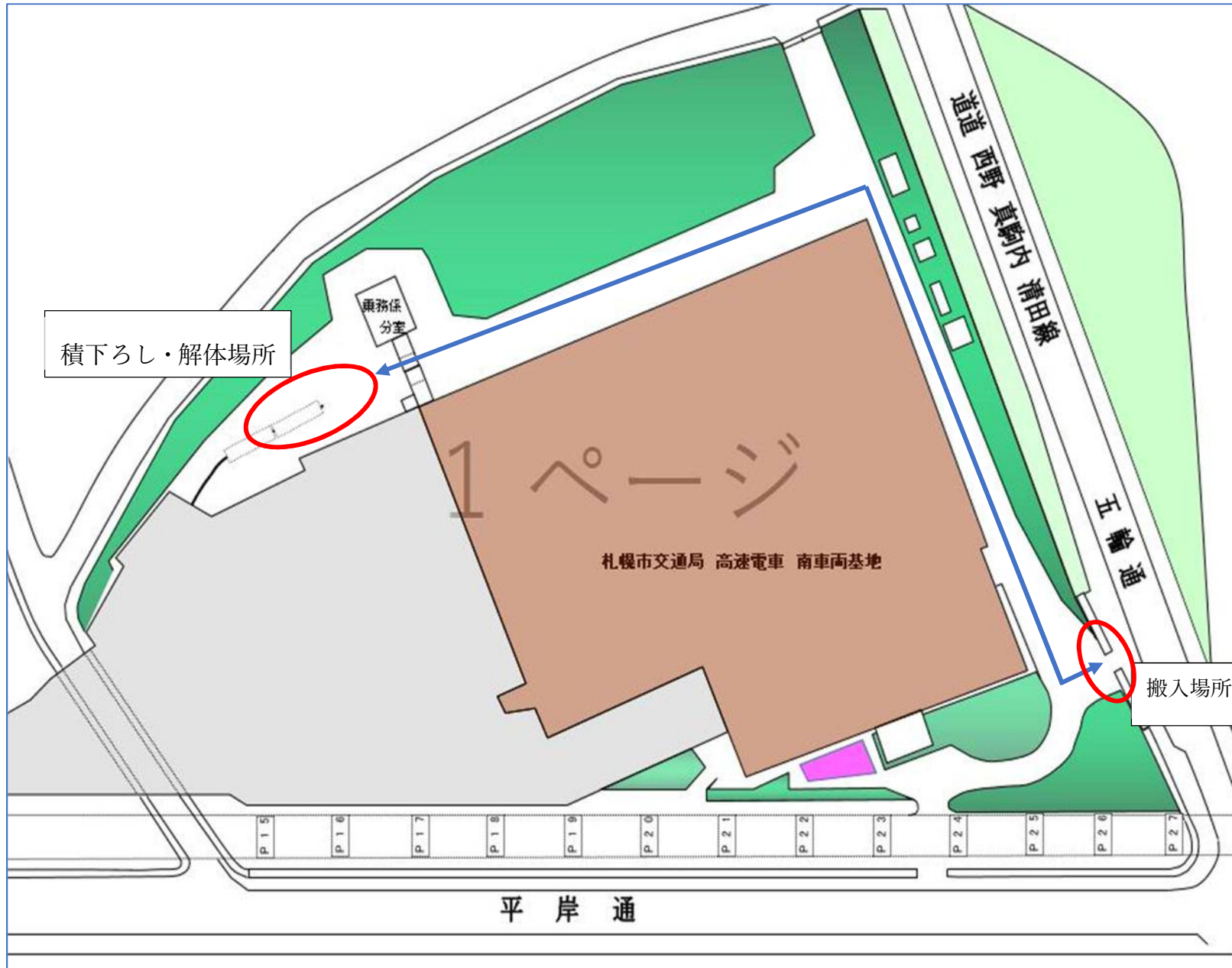
台車枠（1台）

※一部の部品は取り外されるため、注意すること。



電車事業所配置図

札幌市中央区南21条西16丁目2番20号



高速電車南車両基地配置図
 札幌市南区真駒内東町2丁目1番1号

業務委託一第8号様式

業務着手届

年 月 日

札幌市交通事業管理者
交通局長

受託者 住 所
商号又は名称
職・氏名 印

業務名 _____

上記業務は、 年 月 日に着手したのでお届けします。

備考 札幌市競争入札参加資格者（物品・役務）は、電子メールによる提出（押印不要）を可とする。送信先等の提出方法は札幌市交通局の指示に従うこと。

業務委託－第13号様式

<h1 style="margin: 0;">業 務 完 了 届</h1>		
年 月 日		
札幌市交通事業管理者 交通局長		
住 所 受託者 商号又は名称 職・氏名		
		印
業務名 _____		
上記業務は、 年 月 日に完了したのでお届けします。		

備考 札幌市競争入札参加資格者（物品・役務）は、電子メールによる提出（押印不要）を可とする。送信先等の提出方法は札幌市交通局の指示に従うこと。

-----（以下、札幌市交通局使用欄）-----

受 付	年 月 日	完了を確認した職員 （氏名）
		印

課長	係長	係

この業務の完了検査に係る検査員に下記の者を命じ、 年 月 日に検査を実施してよろしいか。 検査員 （役職・氏名）
--

環境方針

1 基本理念

札幌市役所は、地球環境への負荷を継続的に低減するため、エネルギー使用量及び温室効果ガス排出量の削減など、環境配慮取組の推進に努めてきました。

近年、気象災害をはじめとした気候変動の影響が深刻化する中、脱炭素社会の構築に向けて、気候変動対策は大きな転換期を迎えています。

札幌市においても、地球の平均気温の上昇を1.5℃に抑える努力を追求するというパリ協定の目的を踏まえて、2050年の目標に「温室効果ガス排出量を実質ゼロにする（ゼロカーボン）」を設定するとともに、2030年についても高い目標を掲げて温室効果ガスの排出量の削減に取り組んでいくこととしました。

札幌市役所は、市域の温室効果ガスの約6%を排出する市内最大級の事業者であり、自ら排出量の削減に率先して取り組む姿を市民・事業者へ示していくことが必要です。

そのため、徹底した省エネルギー対策を進め、そのうえでどうしても必要なエネルギーは再生可能エネルギーへと転換していくことを基本的な方向として、環境マネジメントシステムによる継続的改善を図り、札幌市役所の事務事業に伴うエネルギー使用量及び温室効果ガス排出量を着実に削減していきます。

また、国連「持続可能な開発目標（SDGs）」の視点を踏まえ、環境配慮取組を推進することで、温室効果ガス排出量の削減のみにとどまらず、経済、社会分野の統合的解決を目指すとともに、市民・事業者・行政が協働し、一体となって脱炭素社会に向けて取り組むことで、「心豊かにいつまでも安心して暮らせるゼロカーボン都市『環境首都・SAPPORO』」の実現を目指してまいります。

2 基本的方向

全ての部局は、所管する事務事業について、環境に関する法令を遵守することはもとより、SDGsの視点も踏まえながら環境配慮取組を推進し、脱炭素社会の実現に向けて、以下の項目に重点的に取り組みます。

- 1 徹底した省エネルギー対策を進めます。
- 2 再生可能エネルギーの導入を拡大します。
- 3 移動における脱炭素化を進めます。
- 4 廃棄物の発生・排出を抑制し、省資源・資源循環を推進します。
- 5 環境負荷の少ない製品やサービスを利用します。
- 6 事務事業のみならず、公共工事・委託業務における環境負荷を低減します。
- 7 環境問題に関する啓発・教育活動を推進します。

この環境方針による環境活動の成果は、市民に公表するとともに、市民からの意見を市政運営に反映させていきます。

令和3年4月1日

札幌市長 秋元克広

札幌市環境局

路面電車250形・雪形 運搬・解体分別業務 積算内訳書

札交車 第9504号

車両課 車両係

金 円

名 称	仕 様	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
[委託料]						
運搬・解体分別業務		式				
消費税相当額		%	10			
合 計						

路面電車250形・雪形 運搬・解体分別業務 積算内訳書

札交車 第9504号

車両課 車両係

名 称	仕 様	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
運搬業務費						
250形 車体輸送費	低床トレーラ	式				[250形 車体輸送費(2両) 内訳]
雪形 車体輸送費	低床トレーラ	式				[雪形 車体輸送費 内訳]
台車 輸送費	10tトラック	式				[台車 輸送費 内訳]
誘導車両	2t車	式				[誘導車両 内訳]
諸経費	申請書等	式				
小 計						
解体分別業務費		式				[解体分別費 内訳]
合 計						
再 計						

路面電車250形・雪形 運搬・解体分別業務 積算内訳書

札交車 第9504号

車両課 車両係

名 称	仕 様	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
〔 250形 車体輸送費(2両) 内訳 〕						
(1) 基本運賃	低床トレーラ	台				
(2) 特大割増		式				
(3) 上限適用		式				
小 計						
再 計						
(4) 地区割増		式				
小 計						

路面電車250形・雪形 運搬・解体分別業務 積算内訳書

札交車 第9504号

車両課 車両係

名 称	仕 様	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
〔 雪形 車体輸送費 内訳 〕						
(1) 基本運賃	低床トレーラ	台				
(2) 特大割増		式				
(3) 上限適用		式				
小 計						
再 計						
(4) 地区割増		式				
小 計						

路面電車250形・雪形 運搬・解体分別業務 積算内訳書

札交車 第9504号

車両課 車両係

名 称	仕 様	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
〔 台車 輸送費 内訳 〕						
(1) 基本運賃	10tトラック	台				
(2) 上限適用		式				
小 計						
再 計						
(3) 地区割増		式				
小 計						
合 計		日				

路面電車250形・雪形 運搬・解体分別業務 積算内訳書

札交車 第9504号

車両課 車両係

名 称	仕 様	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
〔 誘導車両 内訳 〕						
(1) 基本運賃	2t車	台				
(2) 上限適用		式				
小 計						
再 計						
(3) 地区割増		台				
小 計		台				
合 計		台				
		日				

路面電車250形・雪形 運搬・解体分別業務 積算内訳書

札交車 第9504号

車両課 車両係

名 称	仕 様	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
[解体分別費 内訳]						
業務価格						
合 計						

第1号内訳書

名 称	仕 様	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接業務費						
直接人件費		式				第3号内訳書
直接物品費		式				第2号内訳書
小 計						
業務原価						
業務管理費		%				
小 計						
業務価格						
一般管理費等		%				
小 計						
再 計						

第3号内訳書

名 称	仕 様	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
1 250形車両 解体分別費						
業務責任者	現場管理	日				
業務要員1	解体	日				
業務要員1	分別	日				
2 雪形車両 解体分別費						
業務責任者	現場管理	日				
業務要員1	解体	日				
業務要員1	分別	日				
3 積込・荷降費						
業務責任者	現場管理	日				
業務要員1	クレーン操作・玉掛	日				
小 計						
直接人件費 計						