

(参考) 路面電車の運賃改定について

(1) 改定日

令和 6 年 1 2 月 1 日

(令和 6 年 7 月 1 6 日 国交省北海道運輸局認可)



(2) 改定理由

- ・ 軌道運送事業を担う札幌市交通事業振興公社は、令和 2 年度の上下分離方式の導入以降、コロナ禍での大幅な減収を受け、経費節減に努めるとともに、新たな広告媒体の販売などを通じて付帯事業収入の強化を図ってきた
- ・ 一方で、電気料金の値上げに加え、資材価格の高騰や労務単価の上昇による経費の増加によって経営が圧迫されていることから、将来にわたり路面電車事業を維持していくため、利用する皆様にご負担をお願いしたものと

(3) 主な運賃及び改定率

右表「改定前後運賃比較表」のとおり

(改定前後運賃比較表)

区 分			改定前	改定後	改定率	
普通運賃		大人	200円	230円	15.0%	
		小児	100円	120円	20.0%	
定期運賃	通勤	1か月	大人	8,190円	8,690円	6.1%
		3か月	大人	23,330円	24,770円	6.2%
	通学	1か月	大人	5,870円	5,930円	1.0%
		3か月	小児	3,670円	3,730円	1.6%
	通勤通学	1か月	大人	16,720円	16,900円	1.1%
		3か月	小児	10,450円	10,630円	1.7%
	貸切運賃	普通車	大人	7,030円	7,310円	4.0%
		3 連接車	大人	20,030円	20,830円	4.0%
普通車			18,340円	20,700円	12.9%	
3 連接車			22,000円	24,840円	12.9%	
どサンこパス			400円	460円	15.0%	
1 日乗車券	大人	500円	570円	14.0%		
	小児	250円	290円	16.0%		
24 時間乗車券	大人	780円	840円	7.7%		
	小児	390円	420円	7.7%		



定期運賃の改定率の抑制

定期運賃は、利用頻度の高いお客様の利用定着を図りたく、改定率を抑制。特に通学定期は、家計への直接的な影響に配慮するため、現行運賃に近い金額に設定