

令和5年度 札幌市交通事業 決算の概要

軌道整備事業会計

| | | |
|---|-------------------|-----|
| 1 | 決算総括表 | 1 頁 |
| 2 | 決算総括表 [上下合算] (参考) | 2 頁 |
| 3 | 主要事業 | 3 頁 |
| 4 | 財政状況の推移 | 4 頁 |

高速電車事業会計

| | | |
|---|---------|-----|
| 1 | 決算総括表 | 5 頁 |
| 2 | 主要事業 | 6 頁 |
| 3 | 財政状況の推移 | 7 頁 |

札幌市交通局

1 決算総括表

路面電車

(軌道整備事業会計)

(単位：千円、税込)

| 区分 | 収 入 | | | | 支 出 | | | | 収 支 差 引 | | |
|-------------------|-----------|-------------|------------|-------------|-----------|-------------|------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|
| | 項 目 | 予算現額 (A) | 決算額 (B) | 差引 (B-A) | 項 目 | 予算現額 (C) | 決算額 (D) | 不用額 (C-D) | 予算額 (A-C) | 決算額 (B-D) | 好転額又は 悪化(△)額 |
| 当年度 収入及び 支出 | 営業収益 | 827,000 | 822,639 | △ 4,361 | 営業費用 | 1,623,000 | 1,651,599 | △ 28,599 | △ 796,000 | △ 828,960 | △ 32,960 |
| | 施設使用料収入 | 812,000 | 808,334 | △ 3,666 | 人件費 | 176,000 | 164,267 | 11,733 | | | |
| | その他収入 | 15,000 | 14,305 | △ 695 | 経費 | 573,000 | 606,234 | △ 33,234 | | | |
| | | | | | 減価償却費 | 874,000 | 881,098 | △ 7,098 | | | |
| | 営業外収益 | 747,000 | 740,898 | △ 6,102 | 営業外費用 | 24,000 | 17,199 | 6,801 | 723,000 | 723,699 | 699 |
| | 長期前受金戻入 | 638,000 | 643,770 | 5,770 | | | | | | | |
| | その他収入 | 109,000 | 97,127 | △ 11,873 | | | | | | | |
| | | | | | 予備費 | 5,000 | 0 | 5,000 | △ 5,000 | 0 | 5,000 |
| | 小計 | 1,574,000 | 1,563,537 | △ 10,463 | 小計 | 1,652,000 | 1,668,797 | △ 16,797 | △ 78,000 | △ 105,261 | △ 27,261 |
| | 特別利益 | 0 | 0 | 0 | 特別損失 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 1,574,000 | 1,563,537 | △ 10,463 | 計 | 1,652,000 | 1,668,797 | △ 16,797 | △ 78,000 | △ 105,261 | △ 27,261 | |
| 資本的 収入及び 支出 | 企業債 | 664,000 | 589,000 | △ 75,000 | 建設改良費 | 1,619,249 | 1,276,933 | 342,316 | 純損失(税抜) | 純損失(税抜) | 差引(税抜) |
| | 固定資産売却代金 | 0 | 34,605 | 34,605 | 企業債償還金 | 215,000 | 214,013 | 987 | △ 135,000 | △ 153,662 | △ 18,662 |
| | 国庫補助金 | 1,000 | 497 | △ 503 | 予備費 | 10,000 | 0 | 10,000 | | | |
| | 負担金 | 929,000 | 716,302 | △ 212,698 | | | | | | | |
| | 計 | 1,594,000 | 1,340,404 | △ 253,596 | 計 | 1,844,249 | 1,490,947 | 353,302 | △ 250,249 | △ 150,542 | 99,707 |
| 当年度分損益勘定留保資金等 | 213,000 | 292,077 | 79,077 | | | | | 213,000 | 292,077 | 79,077 | |
| 合計 | 3,381,000 | 3,196,018 | △ 184,982 | 合計 | 3,496,249 | 3,159,744 | 336,505 | △ 115,249 | 36,274 | 151,523 | |
| 過年度分内部留保資金 | △ 23,522 | △ 23,522 | 0 | | | | | △ 23,522 | △ 23,522 | 0 | |
| 総計 | 3,357,478 | 3,172,496 | △ 184,982 | 総計 | 3,496,249 | 3,159,744 | 336,505 | △ 138,771 | 12,752 | 151,523 | |
| 長期借入金(残高) | 615,000 | 615,000 | 0 | | | | | 615,000 | 615,000 | 0 | |
| 再計 | | | | | | | | 476,229 | 627,752 | 151,523 | |

※ 5年度決算における営業収益・その他収入の内訳は、土地物件賃貸料14,248千円、雑収益57千円である。

(繰越工事資金30,851千円を除く) ⇒ 11 596,901

※ 5年度決算における営業外収益・その他収入の内訳は、一般会計補助金7,394千円、一般会計負担金74,000千円、雑収益11,311千円

消費税及び地方消費税還付金4,423千円である。

※ 表中の数値は、各係数ごとの四捨五入で表示しているため、合計値とは一致しない場合がある。

| | | | | | | |
|-----------------|----|-----------|---|-----------|----|----------|
| 長期借入金残高を除いた資金状況 | 11 | 596,901 - | 9 | 615,000 = | 12 | △ 18,099 |
|-----------------|----|-----------|---|-----------|----|----------|

2 決算総括表 [上下合算] (参考)

路面電車

㊦ 軌道整備事業

〔札幌市交通局が担う軌道施設の整備事業〕

| 項 目 | | 5年度 | | |
|---------------|----------|-----------|-----------|---------|
| | | 決算 | | |
| 経常 | 収入 | 施設使用料 | 808,334 | |
| | | その他収入 | 14,305 | |
| | | 計 | 822,639 | |
| | | 支出 | 人件費 | 164,267 |
| | | | 経費 | 606,234 |
| | | | 維持管理費 | 439,197 |
| | 技術継承等負担金 | | 27,258 | |
| | その他 | | 139,779 | |
| | 減価償却費 | 881,098 | | |
| | 計 | 1,651,599 | | |
| | 営業外 | 収入 | 740,898 | |
| | | 支出 | 17,199 | |
| | | 予備費 | 0 | |
| 差引 | | △ 105,261 | | |
| 特別利益 | | 0 | | |
| 特別損失 | | 0 | | |
| 収益的収支差引 | | △ 105,261 | | |
| 資本的 | 収入 | 企業債 | 589,000 | |
| | | 固定資産売却代金 | 34,605 | |
| | | 国庫補助金 | 497 | |
| | 支出 | 負担金 | 716,302 | |
| | | 計 | 1,340,404 | |
| | | 建設改良費 | 1,276,933 | |
| | | 企業債償還金 | 214,013 | |
| | 予備費 | 予備費 | 0 | |
| | | 計 | 1,490,947 | |
| | | 資本的収支差引 | △ 150,542 | |
| 当年度分損益勘定留保資金等 | | 292,077 | | |
| 過年度分内部留保資金 | | △ 23,522 | | |
| 長期借入金(残高) | | 615,000 | | |
| 合計 | | 627,752 | | |

㊧ 軌道運送事業

〔(一財)札幌市交通事業振興公社が担う路面電車の運送事業〕

| 項 目 | | 5年度 | |
|------------|-----|----------|-----------|
| | | 決算 | |
| 経常 | 収入 | 乗車料収入 | 1,543,275 |
| | | 広告料収入 | 58,235 |
| | | 計 | 1,601,510 |
| | 支出 | 人件費 | 550,184 |
| | | 経費 | 649,081 |
| | | 施設使用料 | 808,334 |
| | | 計 | 2,007,599 |
| | | 維持管理費 | 439,197 |
| | 営業外 | 収入 | 13,639 |
| | | その他 | 480,094 |
| | | 計 | 493,733 |
| | 予備費 | 予備費 | 0 |
| | | 計 | 0 |
| 差引 | | 20,944 | |
| 経常外収益 | | 0 | |
| 経常外費用 | | 0 | |
| 収益的収支差引 | | 20,944 | |
| 過年度分内部留保資金 | | △ 93,778 | |
| 合計 | | △ 72,834 | |

㊨ 軌道運送事業 + ㊦ 軌道整備事業

| 項 目 | | 5年度 | | |
|---------------|-------|-------------|-----------|---------|
| | | 決算 | | |
| 経常 | 収入 | 乗車料収入 | 1,543,275 | |
| | | 広告料収入 | 58,235 | |
| | | その他 | 14,305 | |
| | | 計 | 1,615,815 | |
| | | 支出 | 人件費 | 714,451 |
| | | | 経費 | 788,861 |
| | 施設使用料 | | 808,334 | |
| | 計 | | 2,384,409 | |
| | 減価償却費 | | 881,098 | |
| | 営業外 | 収入 | 754,537 | |
| | | 支出 | 70,260 | |
| | | 予備費 | 0 | |
| | 特別利益 | | 0 | |
| 特別損失 | | 0 | | |
| 経常外収益 | | 0 | | |
| 経常外費用 | | 0 | | |
| 収益的収入 | | ① 2,370,352 | | |
| 収益的支出 | | ② 2,454,669 | | |
| 収益的収支差引 | | ③ △ 84,317 | | |
| 資本的 | 収入 | 企業債 | 589,000 | |
| | | 固定資産売却代金 | 34,605 | |
| | | 国庫補助金 | 497 | |
| | 支出 | 負担金 | 716,302 | |
| | | 計 | 1,340,404 | |
| | | 建設改良費 | 1,276,933 | |
| | | 企業債償還金 | 214,013 | |
| | 予備費 | 予備費 | 0 | |
| | | 計 | 1,490,947 | |
| | | 資本的収支差引 | △ 150,542 | |
| 当年度分損益勘定留保資金等 | | 292,077 | | |
| 過年度分内部留保資金 | | △ 117,300 | | |
| 長期借入金(残高) | | ④ 615,000 | | |
| 合計 | | ⑤ 554,918 | | |

(㊨の繰越工事資金30,851千円を除く) ⇒ ⑥ 524,067

※1 施設使用料、維持管理費及び技術継承等負担金は、相殺している。

※2 表中の数値は、各係数ごとの四捨五入で表示しているため、合計値とは一致しない場合がある。

| | | |
|-----------------|-------------------------|------------|
| 長期借入金残高を除いた資金状況 | ⑥ 524,067 - ④ 615,000 = | ⑦ △ 90,933 |
|-----------------|-------------------------|------------|

3 主要事業

(軌道整備事業会計)

路面電車

<車両基地改良事業>

●電車事業所改良建築工事：R5決算606百万円（～R8※総事業費43億円）

【改修内容】

- ・車庫の拡張、耐震化のため、車庫・工場棟の建て替えを行うとともに、事務所棟も合築し一体整備する。令和8年度の完成を予定している。

・既存工場棟（南側）の解体



・工場・事務所棟の鉄骨建て方工事



<電力設備増強関連事業>

●新山鼻変電所受変電設備更新工事：R5決算251百万円

| | 更新前 | 更新後 |
|----------|-----------------|-----------------|
| 名称 | 新山鼻変電所 | 山鼻変電所 |
| 高压受電 | 6,600V | 6,600V |
| 本線への電力供給 | DC600V 1600A | DC600V 3000A |

<軌道更新・街路拡幅関連事業等>

●軌道更新事業：R5決算94百万円



- ・曲線部のレール、枕木及び道床や分岐器を更新する事業。

【R5年度の実施内容】

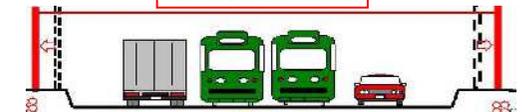
- ・西線16条及び平松記念病院前分岐器更新
- ・材料購入(電車事業所前(R6実施分))

●街路拡幅に伴う軌道改良：R5決算129百万円

●街路拡幅に伴う電気設備工事：R5決算28百万円

- ・街路拡幅工事に伴い、架線柱、架線及び軌道の移設、改良を行う。

架線及び架線柱の移設



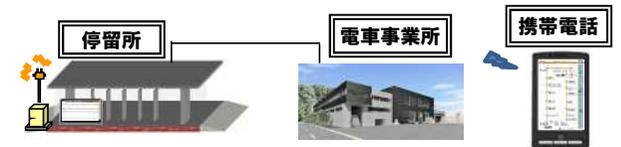
※イメージ図

軌道の移設・改良

●情報利活用システム機器更新：R5決算22百万円

- ・サーバー類の老朽化更新を行う。

※イメージ図



<車両関係事業>

●低床車両製造：R5決算100百万円

【導入計画】

- ・令和6～10年度：5両（各年度1両ずつ導入予定）
- ・令和10年度には、全36両のうち18両が低床車両となる予定



- ・バリアフリー対応の低床車両を導入する（13両/36両）。令和6年度以降は、従来の低床車両と比較して乗車スペースを広げ、輸送力を増強（シリウス60人→75人）させた新型低床車両（ポラリスII）を導入する。

●3300形行先表示器改修：R5決算6百万円

- ・行先表示器をLED化・多言語表記(日・英)に改修する。

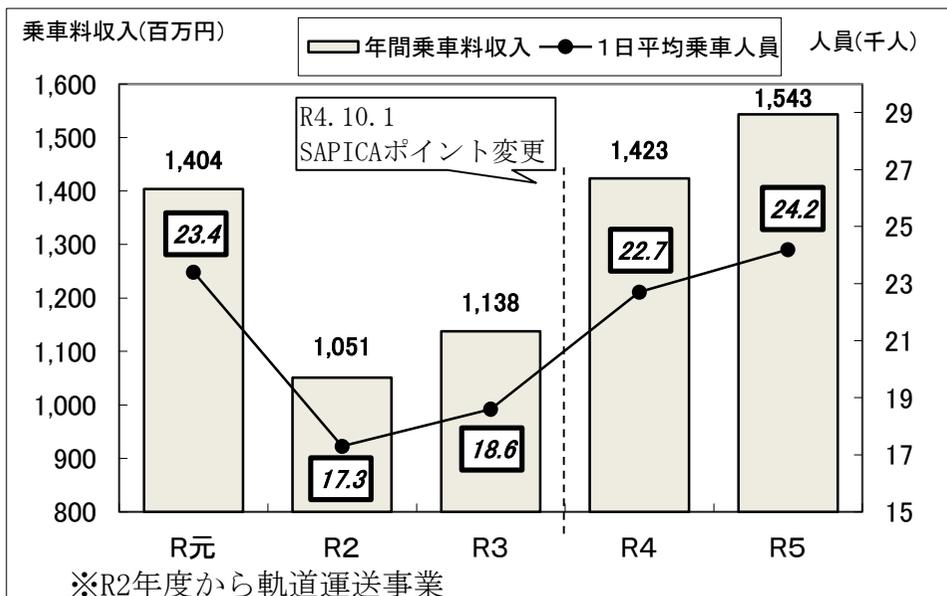
※写真はイメージ (R5更新：3305号)



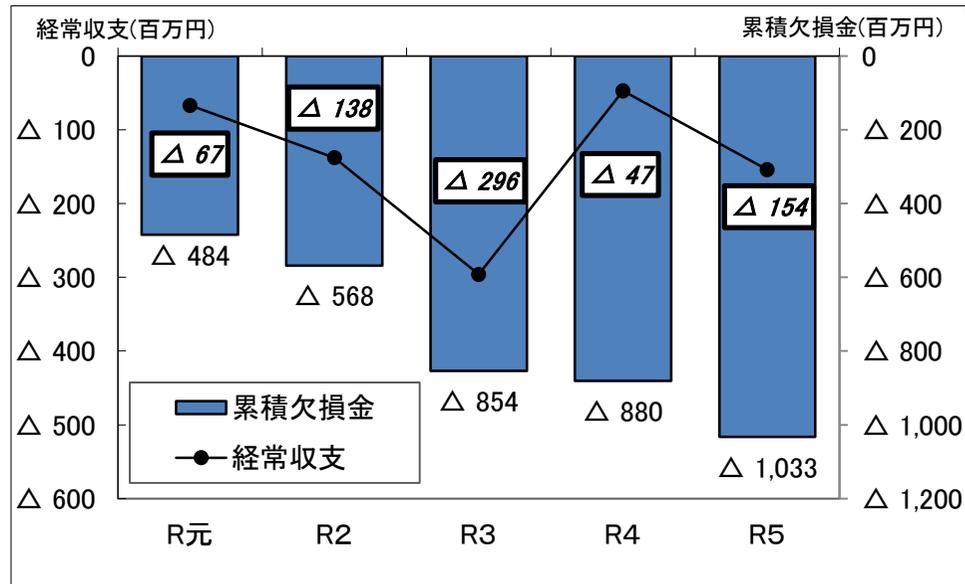
4 財政状況の推移 (R元～R5)

路面電車

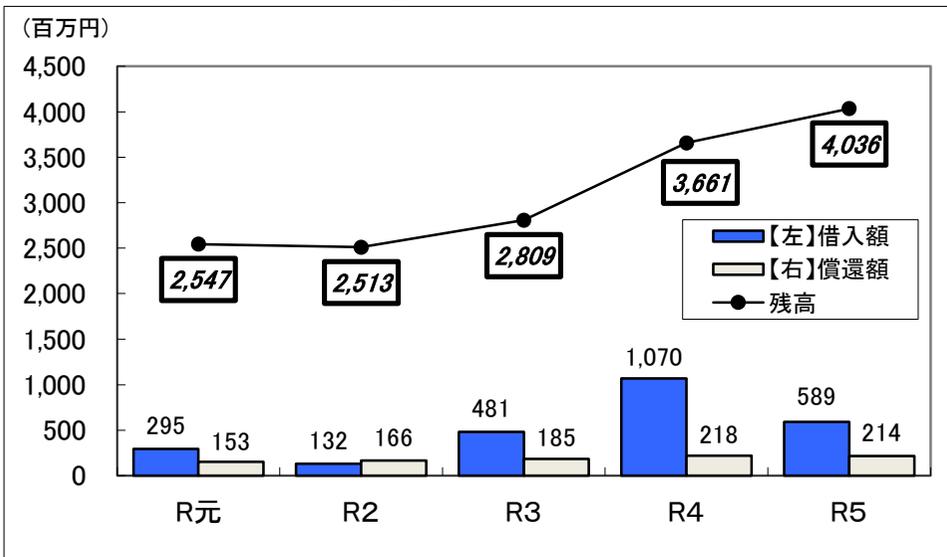
■ (参考) 1日平均乗車人員及び年間乗車料収入(税込)



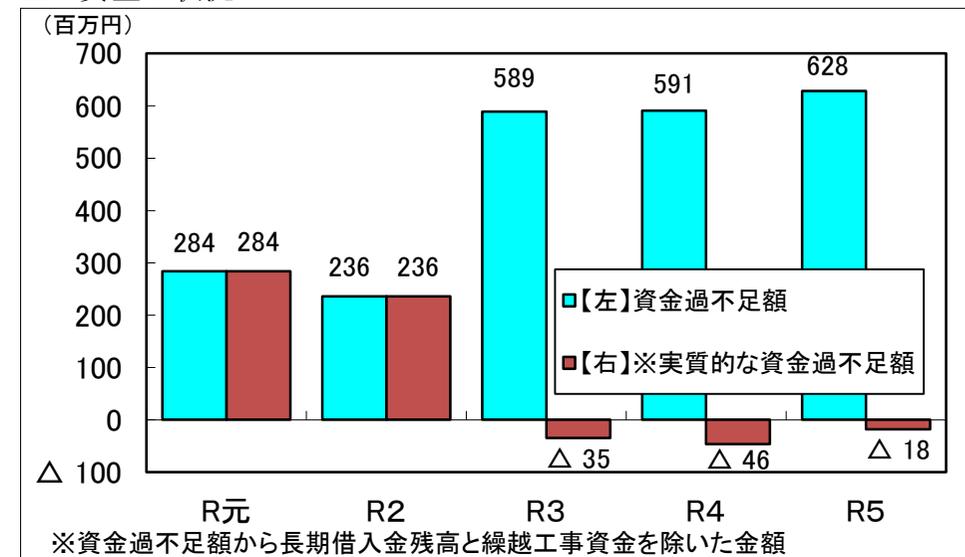
■ 経常収支及び累積欠損金(税抜)



■ 企業債(借入額・償還額・残高)



■ 資金の状況



1 決算総括表

地下鉄

(高速電車事業会計)

(単位：千円)

| 区分 | 収 入 | | | 支 出 | | | 収 支 差 引 | | | | |
|---------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|--------------|----------------------|-----------------------|---------------------|
| | 項 目 | 予算現額 (A) | 決算額 (B) | 差引 (B-A) | 項 目 | 予算現額 (C) | 決算額 (D) | 不用額 (C-D) | 予算現額 (A-C) | 決算額 (B-D) | 好転額または 悪化(△)額 |
| 当期収入及び支出 | 営業収益 | 44,936,000 | 45,193,381 | 257,381 | 営業費用 | 38,551,853 | 36,291,992 | 2,259,861 | 6,384,147 | 8,901,389 | 2,517,242 |
| | 乗車料収入 | 42,085,000 | 42,304,635 | 219,635 | 人件費 | 4,747,000 | 4,399,978 | 347,022 | | | |
| | 広告料収入 | 1,096,000 | 1,144,430 | 48,430 | 経費 | 19,032,853 | 17,066,208 | 1,966,645 | | | |
| | その他収入 | 1,755,000 | 1,744,315 | △ 10,685 | 減価償却費 | 14,772,000 | 14,825,806 | △ 53,806 | | | |
| | 営業外収益 | 6,872,000 | 6,656,548 | △ 215,452 | 営業外費用 | 4,266,000 | 4,156,143 | 109,857 | 2,606,000 | 2,500,405 | △ 105,595 |
| | 長期前受金戻入 | 3,764,000 | 3,710,824 | △ 53,176 | | | | | | | |
| | その他収入 | 3,108,000 | 2,945,725 | △ 162,275 | | | | | | | |
| | 予備費 | | | | 予備費 | 40,000 | 0 | 40,000 | △ 40,000 | 0 | 40,000 |
| | 小計 | 51,808,000 | 51,849,929 | 41,929 | 小計 | 42,857,853 | 40,448,135 | 2,409,718 | 8,950,147 | 11,401,794 | 2,451,647 |
| | 特別利益 | 0 | 0 | 0 | 特別損失 | 279,000 | 278,304 | 696 | △ 279,000 | △ 278,304 | 696 |
| 計 | 51,808,000 | 51,849,929 | 41,929 | 計 | 43,136,853 | 40,726,439 | 2,410,414 | 8,671,147 | 11,123,490 | 2,452,343 | |
| 資本的収入及び支出 | 企業債 | 12,741,000 | 7,886,000 | △ 4,855,000 | 建設改良費 | 16,668,470 | 12,849,740 | 3,818,730 | 純利益(税抜) 7,605,147 | 純利益(税抜) 10,086,343 | 差引(税抜) 2,481,196 |
| | 出資金 | 2,029,000 | 1,534,000 | △ 495,000 | 企業債償還金 | 18,626,000 | 18,623,740 | 2,260 | | | |
| | 国庫補助金 | 847,944 | 613,135 | △ 234,809 | 予備費 | 20,000 | 0 | 20,000 | | | |
| | 他会計補助金 | 1,308,556 | 1,129,890 | △ 178,666 | | | | | | | |
| | 投資 | 2,500 | 2,500 | 0 | | | | | | | |
| | 計 | 16,929,000 | 11,165,525 | △ 5,763,475 | 計 | 35,314,470 | 31,473,481 | 3,840,989 | △ 18,385,470 | △ 20,307,956 | △ 1,922,486 |
| 当年度分損益勘定留保資金等 | 11,956,000 | 11,666,800 | △ 289,200 | | | | | 11,956,000 | 11,666,800 | △ 289,200 | |
| 合計 | 80,693,000 | 74,682,254 | △ 6,010,746 | 合計 | 78,451,323 | 72,199,920 | 6,251,403 | 2,241,677 | 2,482,334 | 240,657 | |
| 過年度分内部留保資金 | 1,024,559 | 1,024,559 | 0 | | | | | 1,024,559 | 1,024,559 | 0 | |
| 総計 | 81,717,559 | 75,706,813 | △ 6,010,746 | 総計 | 78,451,323 | 72,199,920 | 6,251,403 | 3,266,236 | 3,506,893 | 240,657 | |

※ 5年度決算における営業収益・その他収入の内訳は、土地物件賃貸料1,394,486千円、構内営業料234,927千円、雑収益114,902千円である。

※ 5年度決算における営業外収益・その他収入の内訳は、受取利息及び配当金7千円、国庫補助金729千円、一般会計補助金2,482,372千円、受託工事収益380,278千円、雑収益82,339千円である。

※ 5年度決算の地方財政法上の資金不足額は、総計3,506,893千円から特別減収対策企業債残高17,930,000千円を差し引いた額14,423,107千円である。

※ 表中の数値は、各係数ごとの四捨五入で表示しているため、合計値とは一致しない場合がある。

(繰越工事資金8,289除く) ⇒ 3,498,604

2 主要事業

(高速電車事業会計)

<駅舎施設設備の改修>

- 南北線シェルター耐震改修工事
: R5決算2,066百万円
(~R20※総事業費320億円)



- 交通資料館・南北線乗務庁舎新築改修工事 : R5決算975百万円



- すすきの駅リフレッシュ改修工事
: R5決算892百万円



- 南車両基地改築ほか工事
: R5決算226百万円
(~R15※総事業費375億円)



- 南北線さっぽろ駅改良事業 : R5決算89百万円 (~R10※総事業費110億円)



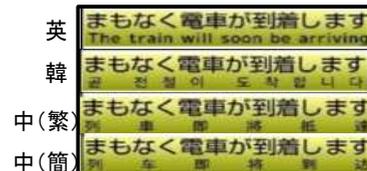
・現ホームを麻生方面専用、新ホームを真駒内方面専用とする。ホームにはエスカレーターを新設のうえ、新ホームには改札口を設置し、北4西3地区再開発建物と接続する。

<多言語対応>

- 案内表示設備更新工事 : R5決算397百万円



・札幌市を訪れる多くの外国人旅行者に対応するため、駅ホーム及びコンコースの案内表示設備を、LCD（液晶）化・多言語表記に改修し、利便性の向上を図った。



【更新計画】

R4年度 : 2駅 R5年度 : 11駅
R6年度 : 12駅 R7年度 : 10駅
(令和7年度で南北線・東西線全駅完了予定)
※東豊線全駅は平成27年度までにLED化・2言語表記対応済

<附帯事業(収入)>

- デジタルサイネージ
: R5決算(収入)122百万円



・前年度比+78.9% (R4決算68百万円)
→R5.1月に南北線大通駅の北側に増設(+12本)した効果により、R4年度から大幅な収入増。
・R6年度以降についても、販促キャンペーン等を実施することで、同程度の収入を見込む。

- 駅ナカ店舗等
: R5決算(収入)352百万円



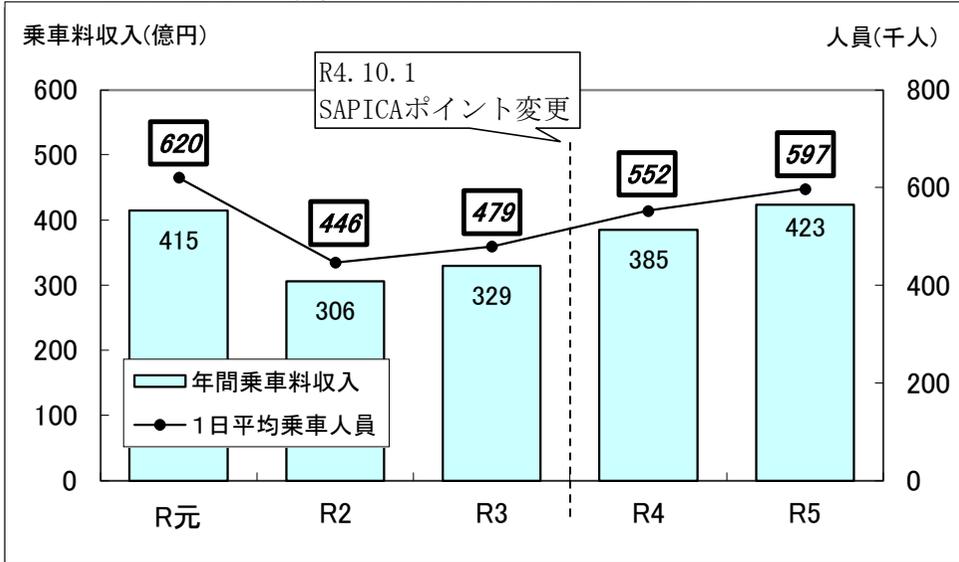
・民間事業者の事業提案に基づき出店者を選定する「駅ナカ事業者の募集」を実施。
・R5年度はATMや自販機の新設があり、R6年度は1月現在、売店等で3件の新規出店、初のサンドイッチ自販機の新設があった。
・今後も出店促進に向けた取組を進め、利便性と収益力の向上を目指す。

※R6.12月オープン of プリン専門店(すすきの駅)

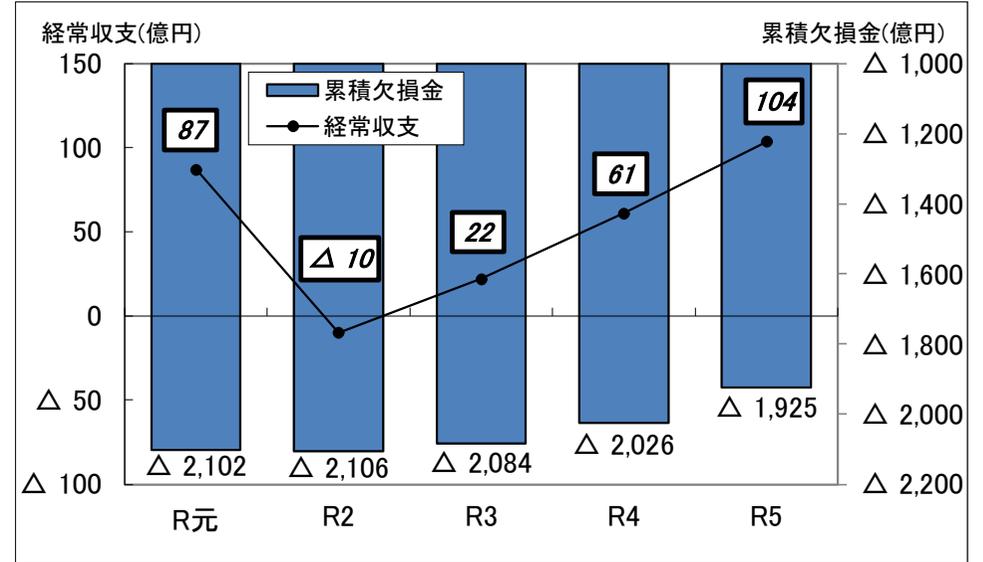
3 財政状況の推移 (R元～R5)

地下鉄

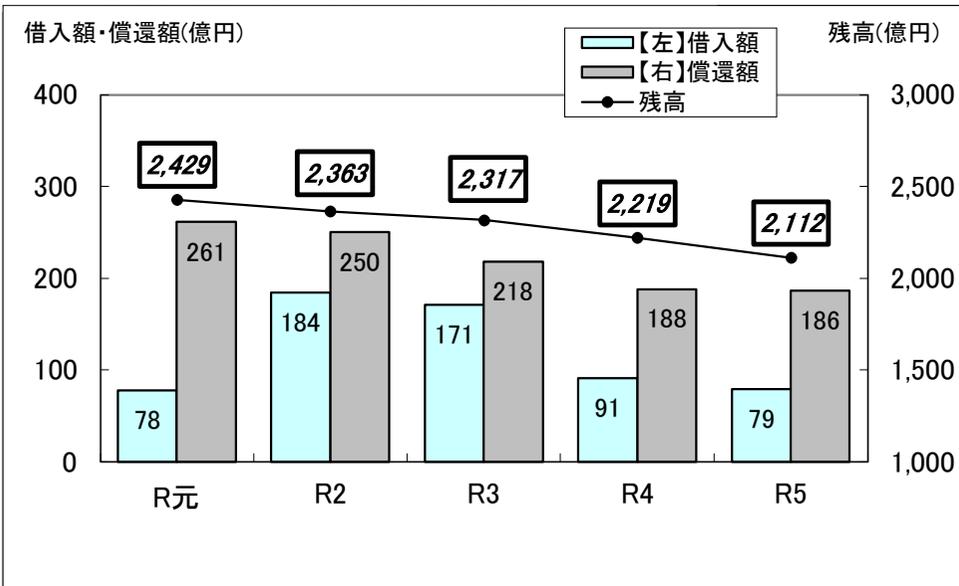
■ 1日平均乗車人員及び年間乗車料収入(税込)



■ 経常収支及び累積欠損金(税抜)



■ 企業債(借入額・償還額・残高)



■ 資金の状況

