

## 令和 4 年第 1 回定例市議会における補正予算の概要について

## ○軌道整備事業会計

## 1 建設改良事業について 【参考：資料 1 - 2】

国の補助金を活用できる見通しとなったため、電車事業所再整備事業等に係る経費を追加する。

(単位：千円)

	補正前	補正額	補正後
資本的支出	2,176,000	362,000	2,538,000
建設改良費	1,981,000	362,000	2,343,000
上記財源（資本的収入）	1,971,000	362,000	2,333,000
建設債	606,000	29,000	635,000
国庫補助金	0	22,000	22,000
他会計補助金	0	17,000	17,000
負担金	1,365,000	294,000	1,659,000

## 2 資金手当てについて

特別減収対策企業債の借り入れを取りやめ、一般会計から長期借入を行う。

(単位：千円)

	補正前	補正額	補正後
特別減収対策企業債	481,000	▲ 481,000	0
うち収益的収支不足分	467,000	▲ 467,000	0
うち資本的収入分	14,000	▲ 14,000	0
長期借入金	0	615,000	615,000

## ○高速電車事業会計

## 1 建設改良事業について 【参考：資料 1 - 2】

国の補助金を活用できる見通しとなったため、南北線シェルター耐震改修事業に係る経費を追加するとともに、債務負担行為を設定する。

(単位：千円)

	補正前	補正額	補正後
資本的支出	36,762,896	58,000	36,820,896
建設改良費	14,987,896	58,000	15,045,896
上記財源（資本的収入）	13,993,500	58,000	14,051,500
建設債	11,749,000	18,000	11,767,000
出資金	1,542,000	12,000	1,554,000
国庫補助金	128,500	13,000	141,500
他会計補助金	574,000	15,000	589,000

## 2 資金手当てについて

(単位：千円)

	補正前	補正額	補正後
特別減収対策企業債	9,904,000	▲ 1,624,000	8,280,000

※ 全額資本的収入分