

## 令和元年度（2019年度）札幌市交通事業 決算の概要

## 軌道事業会計

1	決算総括表	1 頁
2	業務量	2 頁
3	主要事業の概要	3 頁
4	過去5年間の傾向	4 頁

## 高速電車事業会計

1	決算総括表	5 頁
2	業務量	6 頁
3	主要事業の概要	7 頁
4	過去5年間の傾向	8 頁



## 2 業務量

(軌道事業会計)

区 分		元 年 度 A	30 年 度 B	比 較	
				増 減 $\Delta$ A - B = C	増 減 率 (%) C / B
営 業 キ 口 数		km 8.9	km 8.9	km 0.0	0.0
在 籍 車 両 数		両 36	両 34	両 2	5.9
走 行 キ 口 数		km 886,887	km 896,440	km $\Delta$ 9,553	$\Delta$ 1.1
輸 送 人 員	年 間	人 8,580,401	人 8,765,569	人 $\Delta$ 185,168	$\Delta$ 2.1
	一 日 平 均	人 23,444	人 24,081	人 $\Delta$ 637	$\Delta$ 2.6
乗 車 料		千円 1,404,269	千円 1,458,626	千円 $\Delta$ 54,357	$\Delta$ 3.7

### 3 主要事業

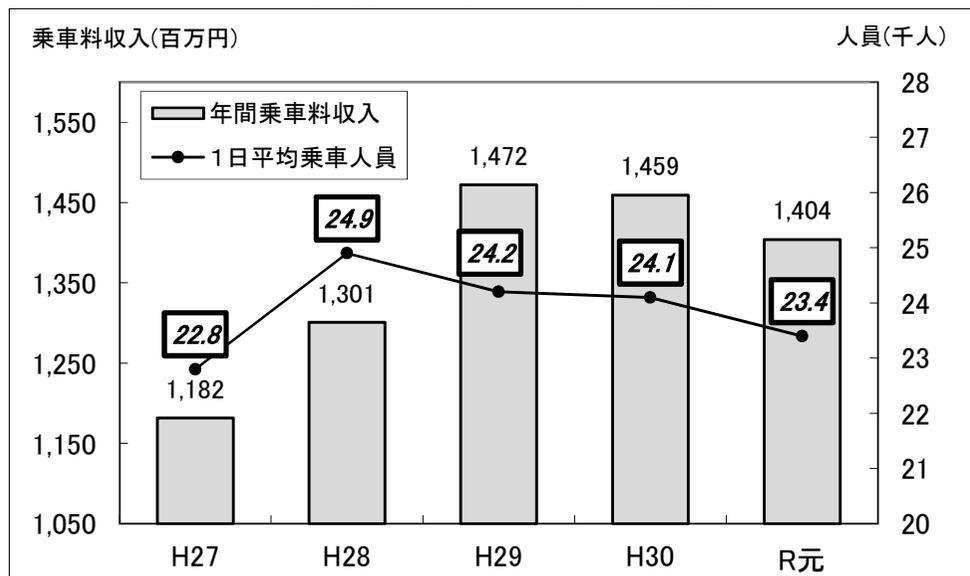
(軌道事業会計)

(単位：千円)

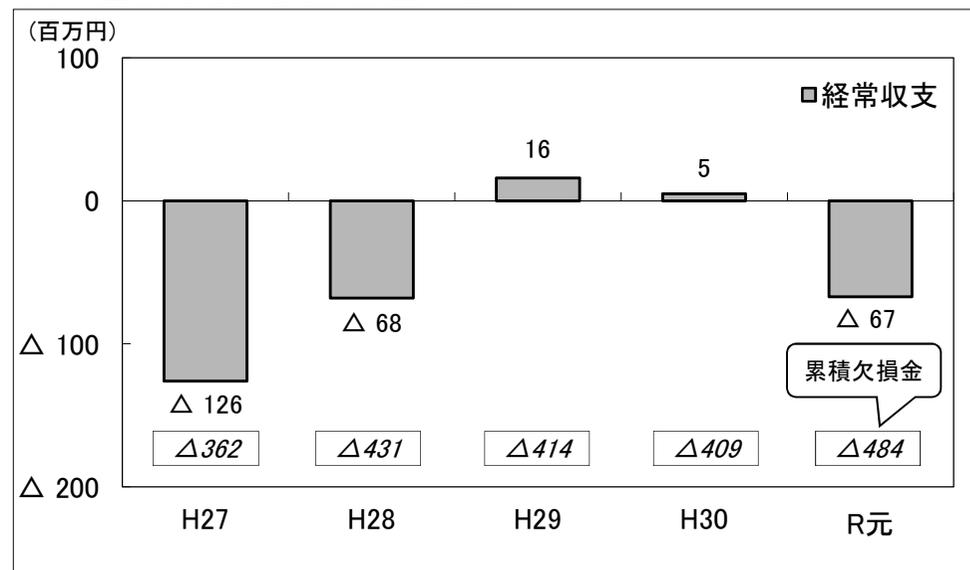
項 目	30年度決算 (A)	元年度予算 (B)	元年度決算 (C)	差引 (C-A)	差引 (B-C)	主な事業について	
建設改良費	1,458,933	2,812,000	1,768,294	309,361	1,043,706	<p><b>&lt;車両基地改良、電力設備増強関連事業&gt; 560百万円</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○電車事業所改良建築工事実施設計・・・13百万円</li> <li>○六条変電所新設工事・・・・・・・・・・508百万円</li> <li>○新山鼻変電所直流遮断器増設工事・・・39百万円</li> </ul>	
同 上 財 源 内 訳	企業債	611,000	355,900	295,000	△ 316,000	60,900	<p><b>&lt;車両関係&gt; 566百万円</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○低床車両製造(H30～R1：2両、R1～R2：2両)・・・566百万円</li> </ul>
	国庫補助金	0	32,600	0	0	32,600	<p><b>&lt;軌道更新・制振軌道化・街路拡幅関連事業&gt; 428百万円</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○軌道更新事業・・・・・・・・・・・・・・・・63百万円</li> <li>○制振軌道化事業・・・・・・・・・・49百万円</li> <li>○街路拡幅事業に伴う軌道改良工事・電気設備工事・・・316百万円</li> </ul>
	一般会計補助金	4,800	32,500	7,900	3,100	24,600	
	負担金	838,053	2,391,000	1,459,303	621,250	931,697	<p><b>&lt;停留場の改良&gt; 125百万円</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○既設線停留場改良・・・125百万円</li> </ul>
	その他	5,080	0	6,091	1,011	△ 6,091	

## 4 過去5年間の傾向

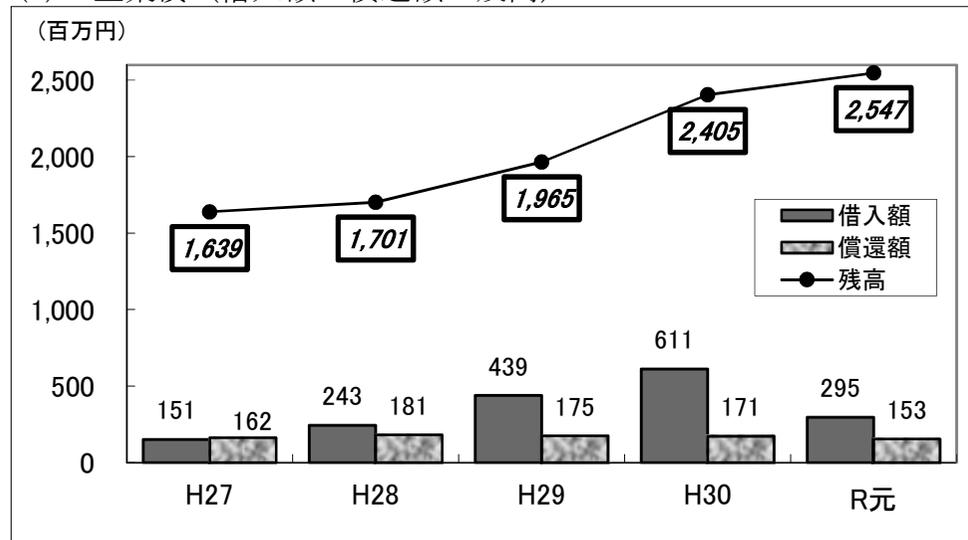
(1) 1日平均乗車人員及び年間乗車料収入(税込)



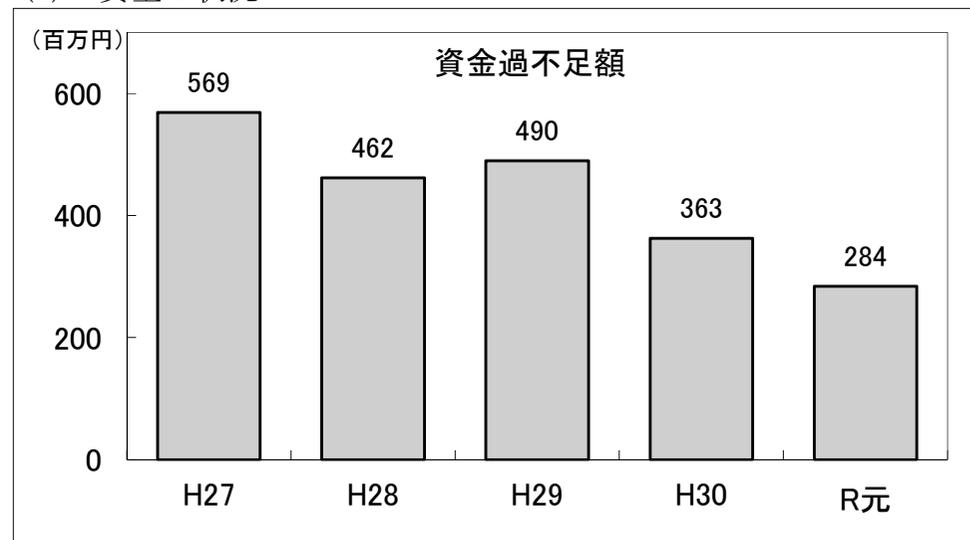
(2) 経常収支及び累積欠損金(税抜)



(3) 企業債(借入額・償還額・残高)



(4) 資金の状況



# 高速電車事業会計

## 1 決算総括表

(高速電車事業会計)

(単位:百万円、税込)

項目		30年度 決算	元年度予算 (補正後)	元年度 決算	差引 (元決-30決)	差引 (決算-予算)
經常 収 支	營業收入 (乗車料・広告料等)	44,868	45,044	① 44,519	△ 349	△ 525
	營業支出 (人件費・経費等)	34,822	36,813	② 35,356	534	△ 1,457
	營業収支 (本業による利益)	10,046	8,231	9,163	△ 883	932
	營業外収入 (補助金等)	6,122	5,780	5,872	△ 250	92
	營業外支出 (支払利息・消費税等)	6,148	5,621	5,561	△ 587	△ 60
	營業外収支 (本業以外による利益)	△ 26	159	311	337	152
	予備費	0	40	0	0	△ 40
經常収支差引		10,020	8,350	9,474	△ 546	1,124
特別 損益	特別利益	0	0	0	0	0
	特別損失	35	108	64	29	△ 44
収益的収支差引		9,985	8,242	③ 9,410	△ 575	1,168
資本 的 収 支	資本的収入 (企業債・補助金)	8,473	16,918	15,223	6,750	△ 1,695
	資本的支出 (建設改良費等)	30,560	38,370	36,262	5,702	△ 2,108
資本的収支差引		△ 22,087	△ 21,452	④ 21,039	1,048	413
当年度分損益勘定 留保資金等		12,454	12,606	12,356	△ 98	△ 250
当年度資金過不足額		352	△ 604	727	375	1,331
過年度分資金過不足額		455	807	807	352	0
累積資金過不足額 (資金残)		807	203	⑤ 1,534	727	1,331

### ●収益的収支



### ●資本的収支



※当年度分損益勘定留保資金等は、資本的収支不足額の補てん財源となるものであり、内訳としては、減価償却費15,403百万円に固定資産除却費924百万円を加え、長期前受金戻入3,921百万円を除き、さらに、引当金等の資金調整50百万円を除いたものの合計となっています。

## 2 業務量

(高速電車事業会計)

区 分		元 年 度 A	30 年 度 B	比 較	
				増 減 $\Delta$ A - B = C	増 減 率 (%) C / B
営 業 キ 口 数		km 48.0	km 48.0	km 0.0	0.0
在 籍 車 両 数		両 368	両 368	両 0	0.0
走 行 キ 口 数		km 33,706,921	km 33,457,463	km 249,458	0.7
輸 送 人 員	年 間	人 226,909,439	人 229,749,013	人 $\Delta$ 2,839,574	$\Delta$ 1.2
	一 日 平 均	人 619,971	人 631,179	人 $\Delta$ 11,208	$\Delta$ 1.8
乗 車 料		千円 41,464,862	千円 41,815,918	千円 $\Delta$ 351,056	$\Delta$ 0.8

### 3 主要事業

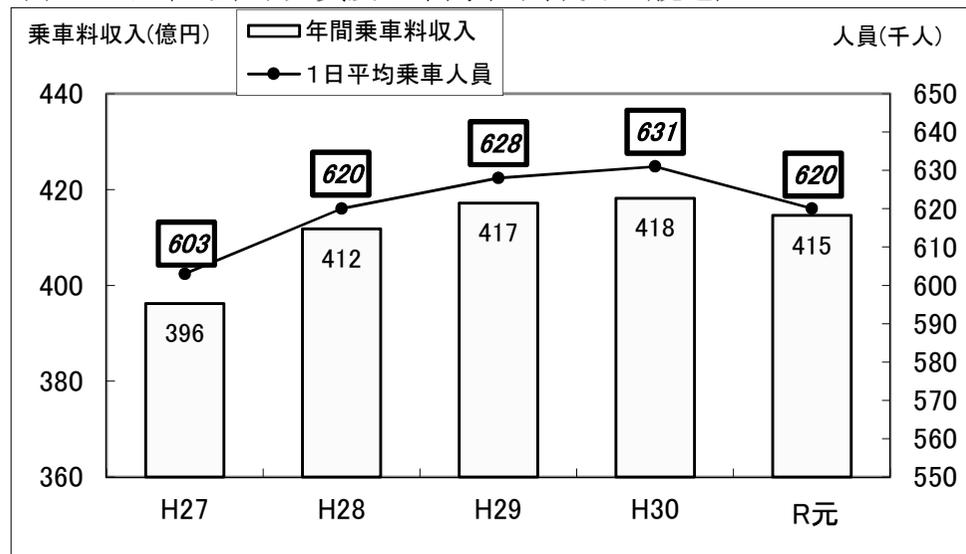
(高速電車事業会計)

(単位：千円)

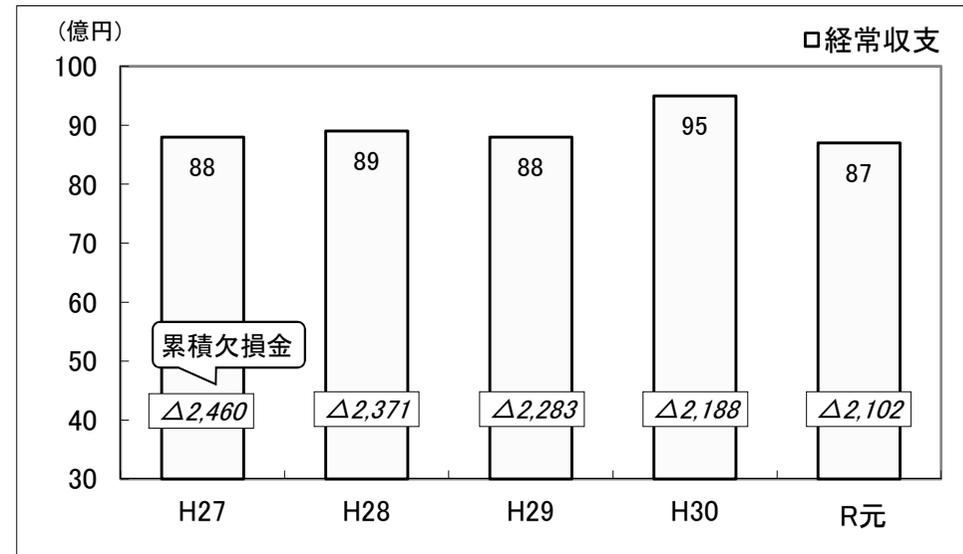
項目	30年度決算 (A)	元年度予算 (B)	元年度決算 (C)	差引 (C-A)	差引 (B-C)	主な事業について	
建設改良費	6,819,451	11,906,852	9,880,730	3,061,279	2,026,122	<p>&lt;老朽化施設の更新&gt; 総額 8,743百万円</p> <p>駅舎施設設備の改修 総額 5,338百万円</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○真駒内駅耐震改修工事・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1,217百万円</li> <li>○東豊線空調換気給排水設備改良工事・・・・・・・・・・ 721百万円</li> <li>○自動出改札等更新工事・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 664百万円</li> <li>○局建築施設の保全計画事業・・・・・・・・・・・・・・ 443百万円</li> <li>○定期券発行機更新・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 435百万円</li> <li>○エスカレーター更新工事・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 352百万円</li> <li style="padding-left: 20px;">➢東西線・東豊線大通駅、麻生駅、東札幌駅（工事）</li> <li style="padding-left: 20px;">➢南北線さっぽろ駅、北34条駅、真駒内駅、西18丁目駅（実施設計）</li> <li>○エレベーター更新工事・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 220百万円</li> <li style="padding-left: 20px;">➢幌平橋駅、美園駅、福住駅、学園前駅（工事）</li> <li style="padding-left: 20px;">➢西28丁目駅、南平岸駅、豊平公園駅、月寒中央駅（実施設計）</li> </ul> <p>電力・通信施設設備の改修 総額 1,838百万円</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○東豊線信号保安装置更新工事・・・・・・・・・・・・・・ 448百万円</li> <li>○C T C装置更新工事（南北線・東西線・東豊線）・・・・ 307百万円</li> </ul> <p>車両・工場機器設備等その他の事業 総額 1,567百万円</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○東西線8000形車内表示器更新・・・・・・・・・・・・・・ 163百万円</li> <li>○南北線5000形車両T台車更新・・・・・・・・・・・・・・ 143百万円</li> </ul>	
同 上 財 源 内 訳	企業債	4,831,000	8,066,000	6,889,000	2,058,000	1,177,000	
	一般会計出資金	1,274,000	2,372,000	1,966,000	692,000	406,000	
	国庫補助金	53,211	319,247	324,401	271,190	△5,154	
	一般会計補助金	135,167	374,085	310,729	175,562	63,356	<p>&lt;乗車料関係&gt; 総額 895百万円</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○輸送管理システム再構築事業・・・・・・・・・・・・・・ 735百万円</li> <li>○消費税率引き上げ時の運賃改定に伴うシステム改修・・・・ 160百万円</li> </ul>
その他	526,073	775,520	390,600	△135,473	384,920	<p>&lt;インバウンド対応事業&gt; 総額 243百万円</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○自動出改札装置等更新工事（既設券売機・精算機多言語対応）・・・・ 88百万円</li> <li>○録画機能付カメラの設置・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 64百万円</li> <li>○各駅トイレ改良工事・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 33百万円</li> <li>○ホーム案内板の更新（多言語対応）・・・・・・・・・・ 28百万円</li> <li>○南北線5000形、東西線8000形車両車内表示器更新（多言語対応）・・・・ 17百万円</li> <li>○案内表示設備更新工事（南北線・東西線）（多言語対応）・・・・ 9百万円</li> <li>○吊下電照標識改修工事（東西線・東豊線大通駅）（多言語対応）・・・・ 4百万円</li> </ul>	
受託工事	153,799	292,271	232,078	78,279	60,193	<p>&lt;受託工事&gt; 総額 232百万円</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○東西線大通駅エレベーター設置工事・・・・・・・・・・・・ 117百万円</li> <li style="padding-left: 20px;">➢工事、工事監理、改札機製造等</li> <li>○南郷7丁目駅エスカレーター設置工事・・・・・・・・・・・・ 115百万円</li> <li style="padding-left: 20px;">➢工事、工事監理</li> </ul>	

## 4 過去5年間の傾向

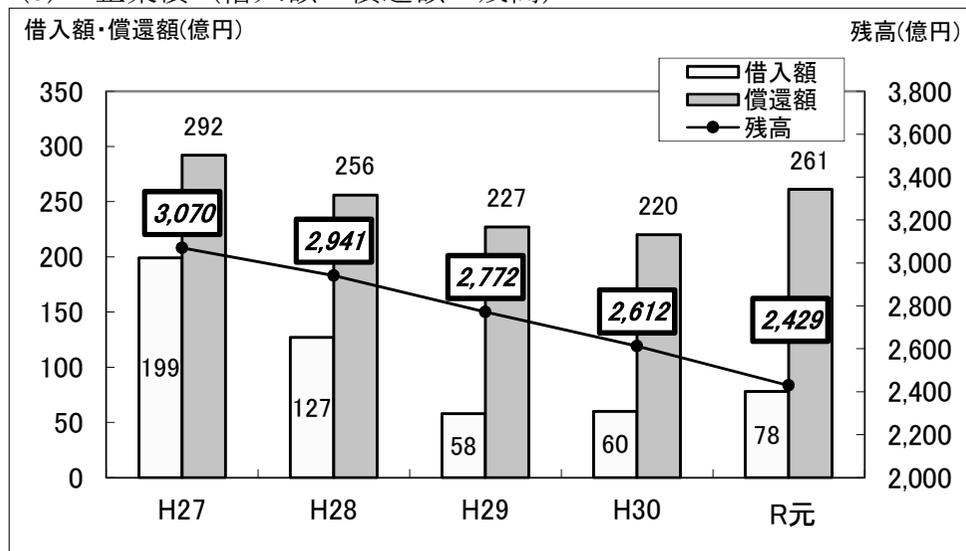
(1) 1日平均乗車人員及び年間乗車料収入(税込)



(2) 経常収支及び累積欠損金(税抜)



(3) 企業債(借入額・償還額・残高)



(4) 資金の状況

