

## 令和 2 年度 札幌市交通事業 予算の概要

## 軌道整備事業会計

1	予算総括表	1 頁
2	(参考) 業務量 (軌道運送事業)	2 頁
3	主要事業の概要	3 頁
4	過去 5 年間の傾向	4 頁

## 高速電車事業会計

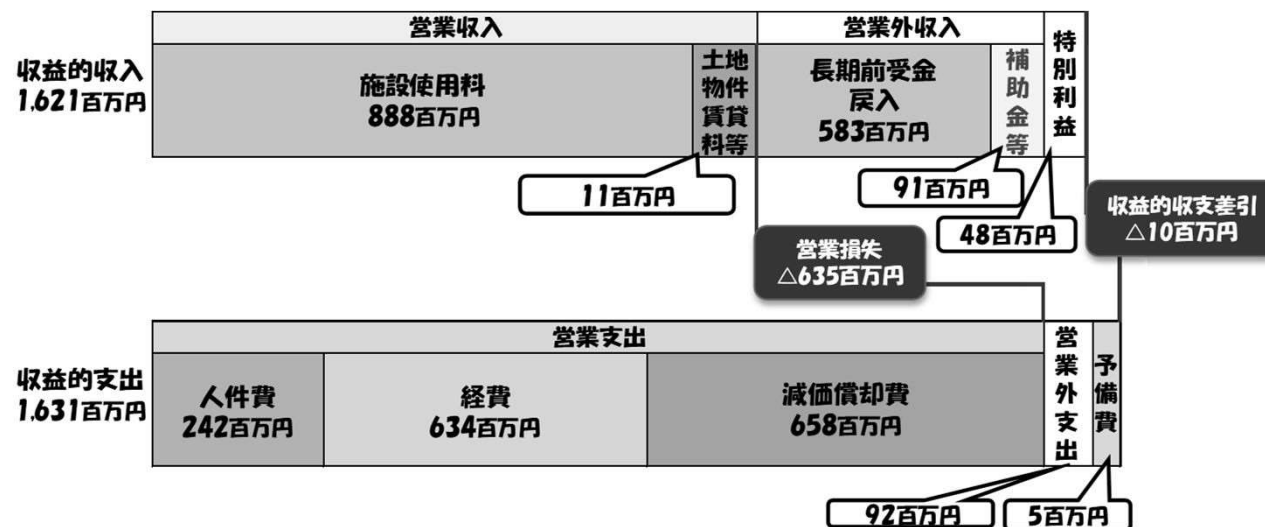
1	予算総括表	5 頁
2	業務量	6 頁
3	主要事業の概要	7 頁
4	過去 5 年間の傾向	8 頁

# 1 予算総括表

(単位:百万円、税込)

項目		元年度予算 A	2年度予算 B	差引 (B-A)
収益的 収 支	営業収入 (施設使用料等)	1,526	899	△ 627
	営業支出 (人件費・経費)	2,151	1,534	△ 617
	営業収支 (本業による利益)	△ 625	△ 635	△ 10
	営業外収入 (補助金等)	527	674	147
	営業外支出 (支払利息・消費税等)	64	92	28
	営業外収支 (本業以外による利益)	463	582	119
	予備費	10	5	△ 5
	特別利益	0	48	48
	特別損失	10	0	△ 10
	収益的収支差引	△ 182	△ 10	172
資本的 収 支	資本的収入 (企業債・補助金)	2,812	1,007	△ 1,805
	資本的支出 (建設改良費等)	2,975	1,096	△ 1,879
	資本的収支差引	△ 163	△ 89	74
当年度分損益勘定 留保資金等		134	137	3
当年度分資金過不足額		△ 211	38	249
過年度分内部留保資金		363	152	△ 211
累積資金過不足額 (資金残)		152	190	38

## ●収益的収支



## ●資本的収支



※【 】内は令和2年1定補正による前倒しをしなかった場合の数値

## 2 (参考) 業務量 (軌道運送事業)

区 分		元 年 度 予 算 A	2 年 度 予 算 B	比 較	
				増 減 $\Delta$ B - A = C	増 減 率 (%) C / A
営 業 キ 口 数		km 8.9	km 8.9	km 0.0	0.0
車 両 数		両 34	両 37	両 3	8.8
走 行 キ 口 数		千km 910	千km 897	千km $\Delta$ 13	$\Delta$ 1.4
輸 送 人 員	年 間	人 8,895,000	人 9,037,000	人 142,000	1.6
	一 日 平 均	人 24,303	人 24,759	人 456	1.9
乗 車 料		千円 1,464,000	千円 1,514,000	千円 50,000	3.4

### 3 主要事業の概要

(軌道整備事業会計)

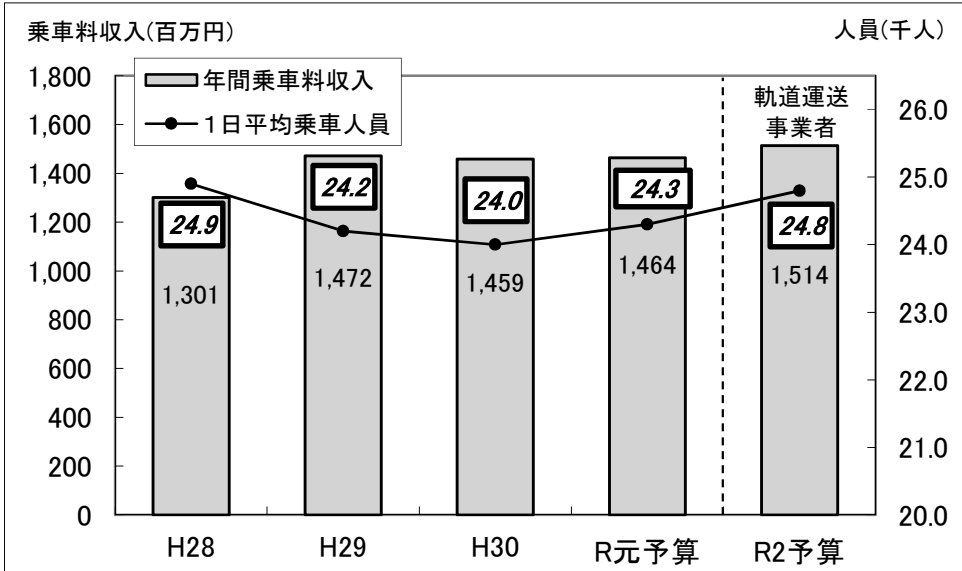
(単位：千円)

項目	元年度予算 (A)	2年度予算 (B)	差引 (B-A)	主な事業について
建設改良費	2,812,000	919,000	△ 1,893,000	<b>&lt;車両基地改良、電力設備増強関連事業&gt;</b> <b>R2年：179百万円 (R2年1定補正：263百万円)</b> ○電車事業所改良建築工事・・・R2年：92百万円 ○六条変電所新設工事・・・R2年1定補正：263百万円、R2年：87百万円
(※)	(1,814,000)	(1,917,000)	(103,000)	
同 企業債	355,900	151,000	△ 204,900	<b>&lt;車両関係&gt;</b> ○低床車両製造・・・R2年：218百万円 (R2年1定補正：357百万円)
上 国庫補助金	32,600	8,000	24,600	<b>&lt;軌道更新・制振軌道化・街路拡幅関連事業&gt;</b> <b>R2年：438百万円 (R2年1定補正：280百万円)</b> ○軌道更新事業・・・・・・・・・・R2年：29百万円 ○制振軌道化事業・・・・・・・・・・R2年1定補正：115百万円、R2年：74百万円 ○街路拡幅事業に伴う電気設備工事・・R2年1定補正：51百万円、R2年：128百万円 ○街路拡幅事業に伴う軌道改良事業・・R2年1定補正：114百万円、R2年：207百万円
源 一般会計補助金	32,500	0	△ 32,500	
内 一般会計負担金	2,391,000	760,000	△ 1,631,000	<b>&lt;停留場の改良&gt;</b> ○既設線停留場改良・・R2年：0百万円 (R2年1定補正：98百万円)
訳				<b>&lt;インバウンド関係&gt;</b> ○電停行先別案内放送・・R2年：21百万円 外国人旅行者が行先を誤って乗車することを防ぐため、行先別案内を多言語(4言語)で放送するための情報活用システムの改修

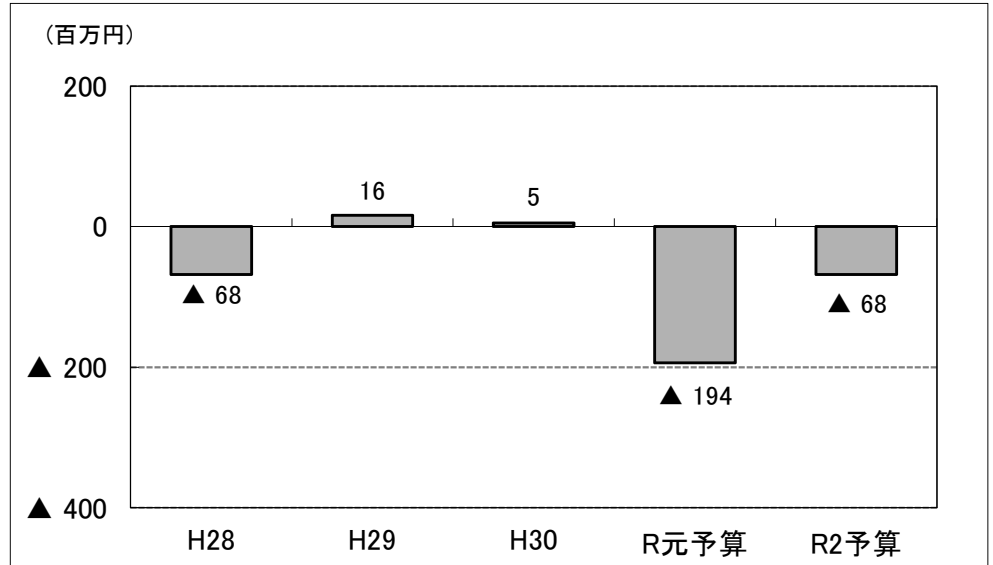
(※) R2年1定補正による前倒しをしなかった場合の金額

## 4 過去5年間の傾向

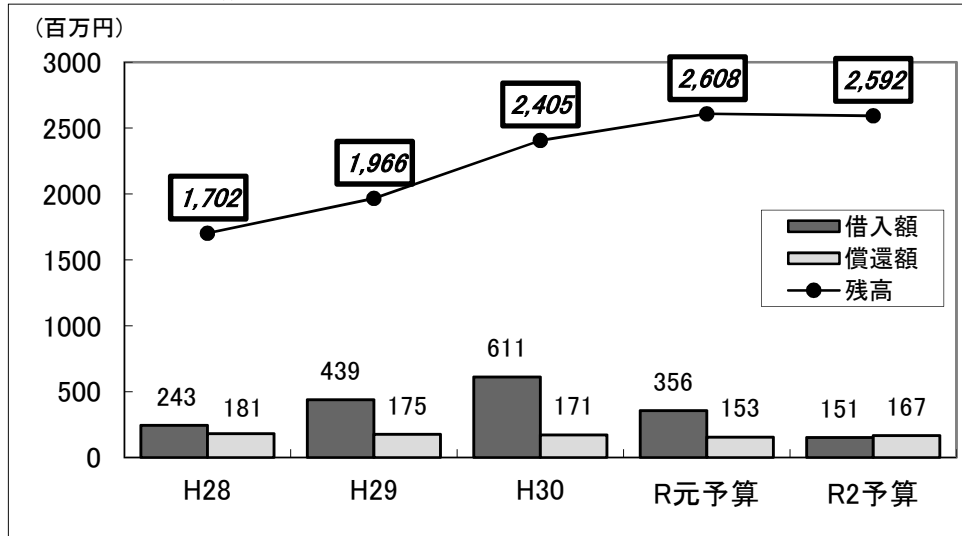
(1) (参考) 1日平均乗車人員及び年間乗車料収入(税込)



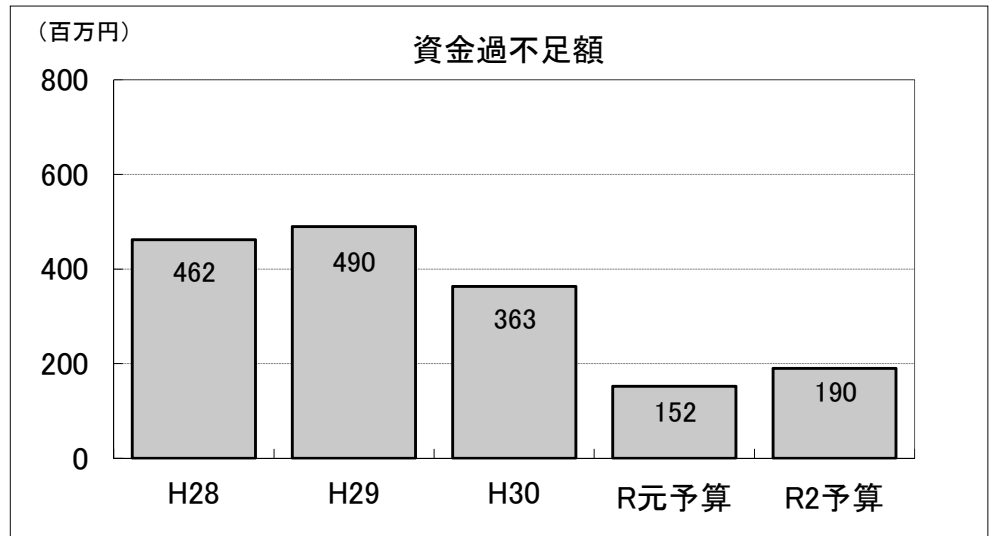
(2) 経常収支(税抜)



(3) 企業債(借入額・償還額・残高)



(4) 資金の状況

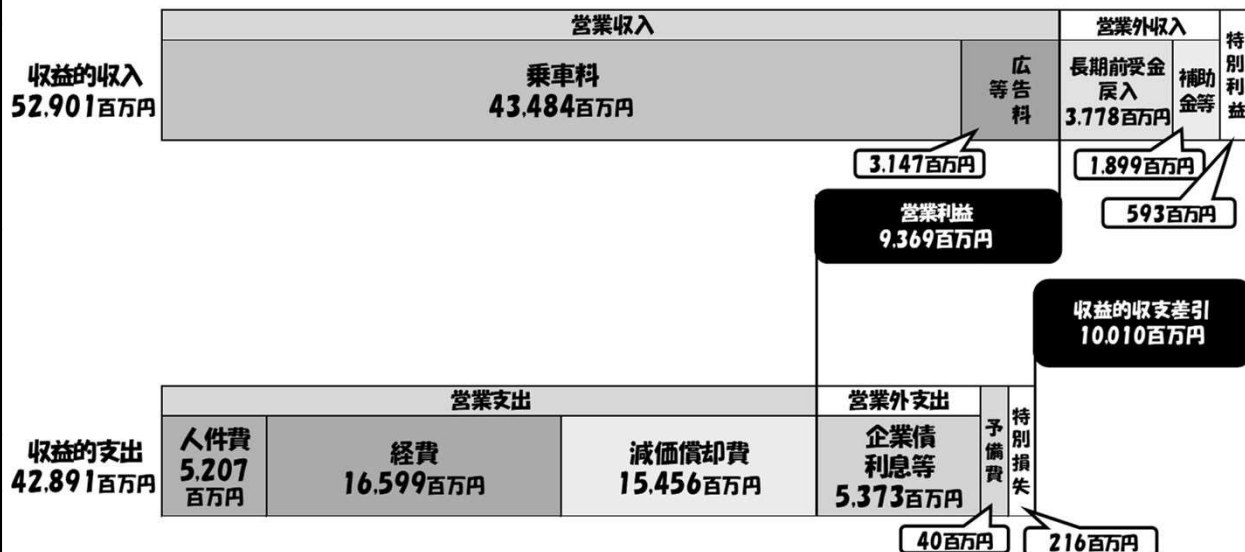


# 1 予算総括表

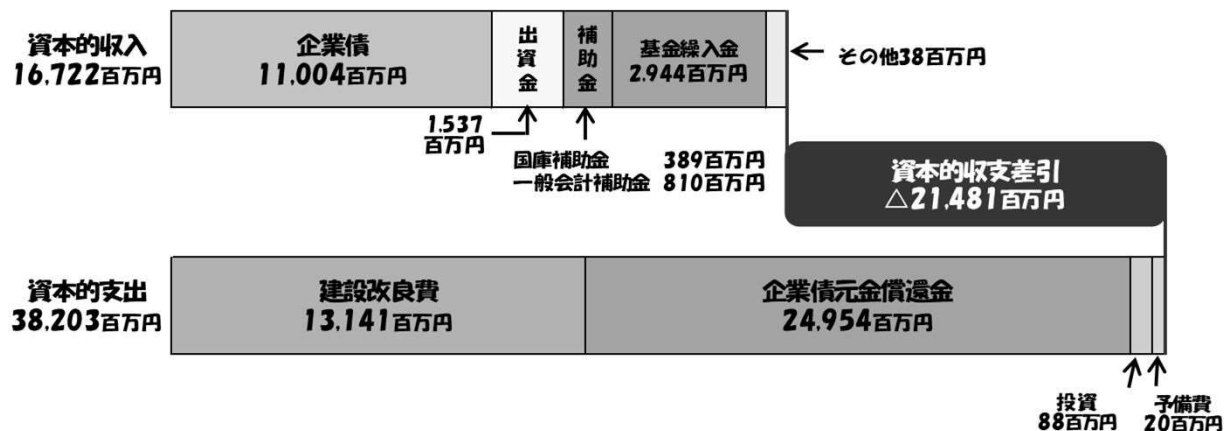
(単位:百万円、税込)

項目		元年度予算 A	2年度予算 B	差引 (B-A)
收益的 収支	営業収入 (乗車料・広告料等)	45,044	46,631	1,587
	営業支出 (人件費・経費)	36,814	37,262	448
	営業収支 (本業による利益)	8,230	9,369	1,139
	営業外収入 (補助金等)	5,780	5,677	△ 103
	営業外支出 (支払利息・消費税等)	5,621	5,373	△ 248
	営業外収支 (本業以外による利益)	159	304	145
	予備費	40	40	0
	特別利益	0	593	593
	特別損失	108	216	108
	収益の収支差引	8,241	10,010	1,769
資本的 収支	資本的収入 (企業債・補助金)	16,919	16,722	△ 197
	資本的支出 (建設改良費等)	38,370	38,203	△ 167
	資本的収支差引	△ 21,451	△ 21,481	△ 30
当年度分損益勘定 留保資金等		12,606	12,314	△ 292
当年度分資金過不足額		△ 604	843	1,447
過年度分内部留保資金		807	203	△ 604
累積資金過不足額 (資金残)		203	1,046	843

## ●収益の収支



## ●資本的収支



## 2 業務量

(高速電車事業会計)

区 分		元 年 度 予 算 A	2 年 度 予 算 B	比 較	
				増 減 △ B - A = C	増 減 率 (%) C / A
営 業 キ 口 数		km 48.0	km 48.0	km 0.0	0.0
車 両 数		両 368	両 368	両 0	0.0
走 行 キ 口 数		千km 33,683	千km 33,689	千km 6	0.02
輸 送 人 員	年 間	人 230,200,000	人 235,128,000	人 4,928,000	2.1
	一 日 平 均	人 629,000	人 644,000	人 15,000	2.4
乗 車 料		千円 41,838,000	千円 43,484,000	千円 1,646,000	3.9

### 3 主要事業の概要

(高速電車事業会計)

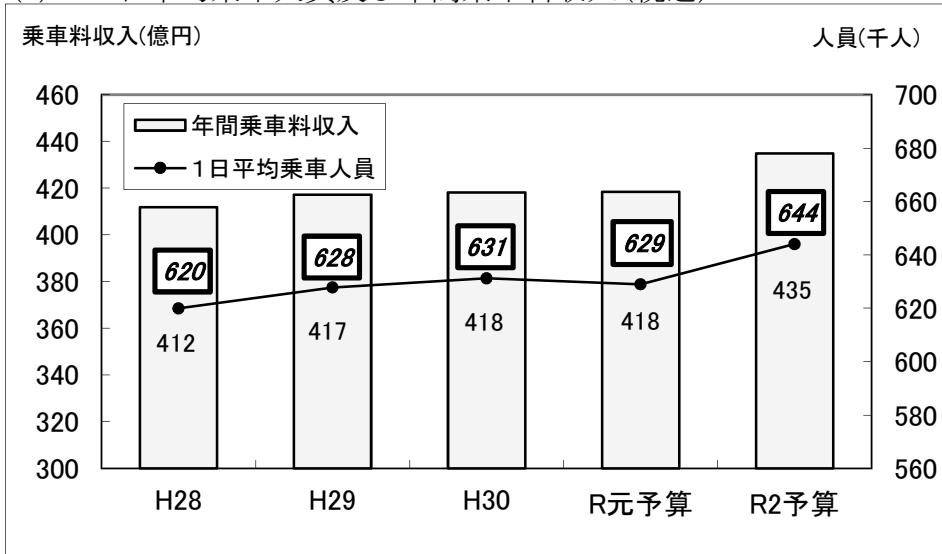
(単位：千円)

				主な事業について
項目	元年度予算 (A)	2年度予算 (B)	差引 (B-A)	
建設改良費	11,906,852	13,141,000	1,234,148	<p><b>&lt;老朽化施設の改修等&gt;</b>  <b>駅舎施設設備の改修 7,530百万円</b>                      ○耐震改修工事（真駒内駅、シェルターの工事、南車両基地実施設計等） ・2,787百万円                      ○東西線防災集中監視装置更新・・・969百万円 ○EV・ES更新工事・・・585百万円                      ○東豊線空調換気給排水設備改良工事・・・471百万円 ○改札機等更新・・・463百万円  <b>電力・通信施設設備の改修 3,287百万円</b>  <b>車両・工場機器設備の改修等 1,890百万円</b>                      ○南北線5000形、東西線8000形車両車内表示器更新（多言語対応）・・・242百万円</p>
同 企業債	8,066,000	10,237,000	2,171,000	
上 一般会計出資金	2,372,000	1,537,000	△ 835,000	
財 国庫補助金	319,247	389,211	69,964	
内 一般会計補助金	374,085	250,444	△ 123,641	
記 その他	775,520	727,345	△ 48,175	<p><b>&lt;インバウンド関係&gt; 404百万円</b>                      ○旅客用トイレ改良工事（トイレの洋式化）・・・226百万円                      （南北線大通駅、東豊線さっぽろ駅、福住駅の工事及びすすきの駅、東西線大通駅、円山公園駅の実施設計）                      ○入金機更新（多言語対応）・・・74百万円                      ○ホーム案内板の更新（多言語対応）・・・65百万円                      ○東西・東豊線大通駅吊り下げ電照標識改修工事（多言語対応）・・・39百万円                      ○南北線5000形、東西線8000形車両車内表示器更新（多言語対応）・・・再掲</p>

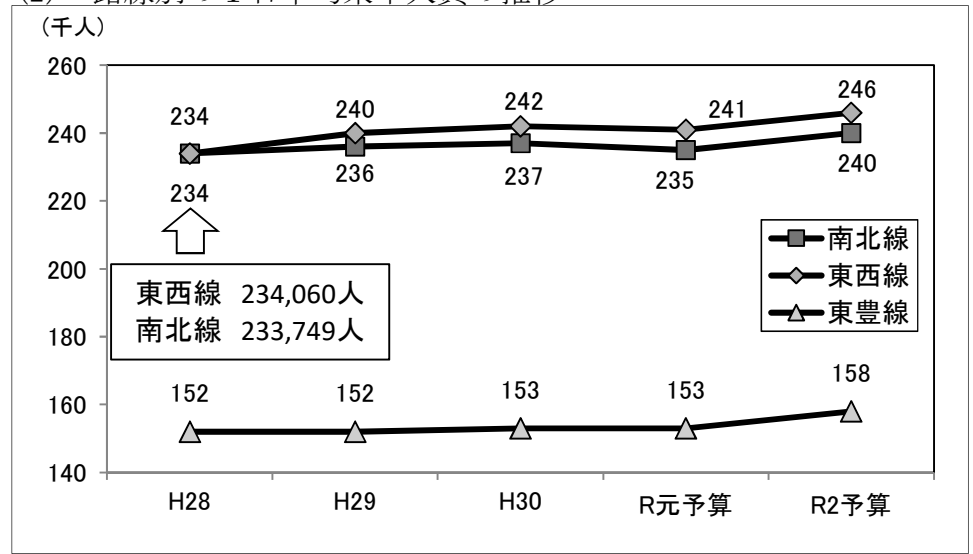


## 4 過去5年間の傾向

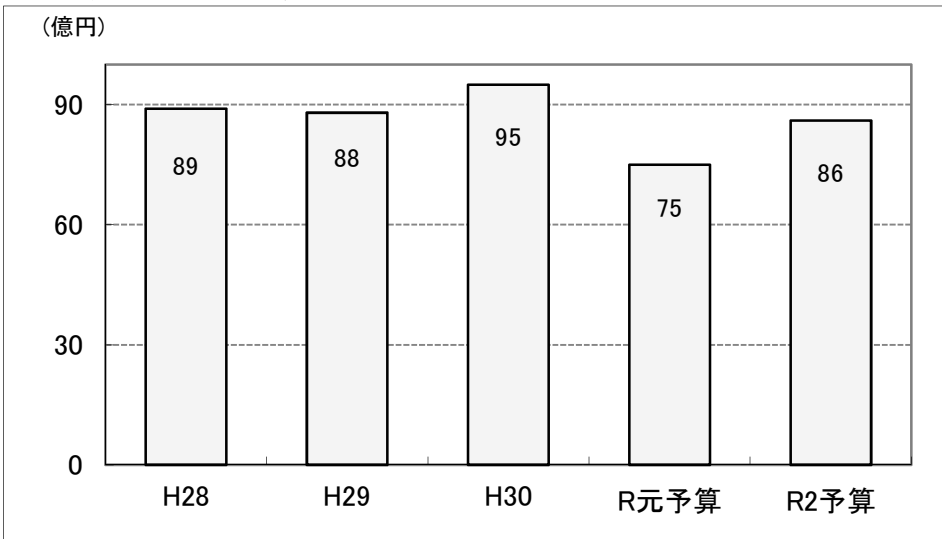
(1) 1日平均乗車人員及び年間乗車料収入(税込)



(2) 路線別の1日平均乗車人員の推移



(3) 経常収支(税抜)



(4) 企業債(借入額・償還額・残高)

