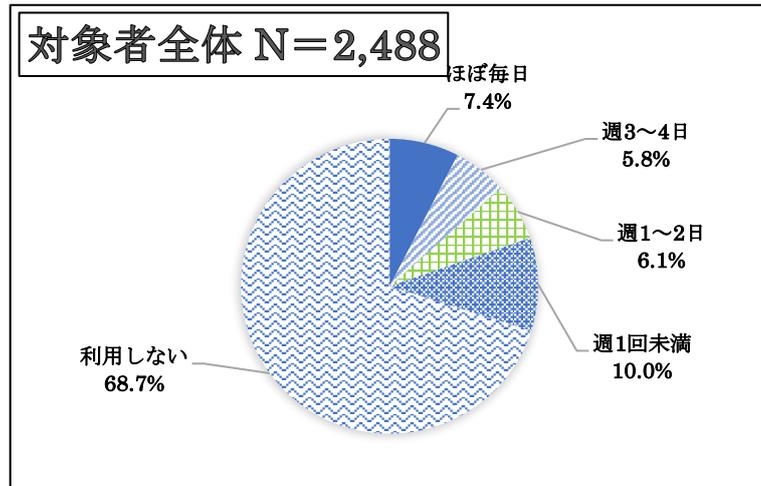




◇自転車を利用する頻度

問2 あなたが自転車を利用する頻度はどのくらいですか。夏期(4月～10月)の状況について、あてはまるものに1つだけ○をつけてください。

自転車を利用する頻度は、「利用しない」人が68.7%



【全体】自転車を利用する頻度は、「利用しない」が68.7%、「週1回未満」が10.0%、「ほぼ毎日」が6.4%となっている

【性別】「利用しない」は男性で73.0%と、女性の66.3%より6.7ポイント高くなっている。

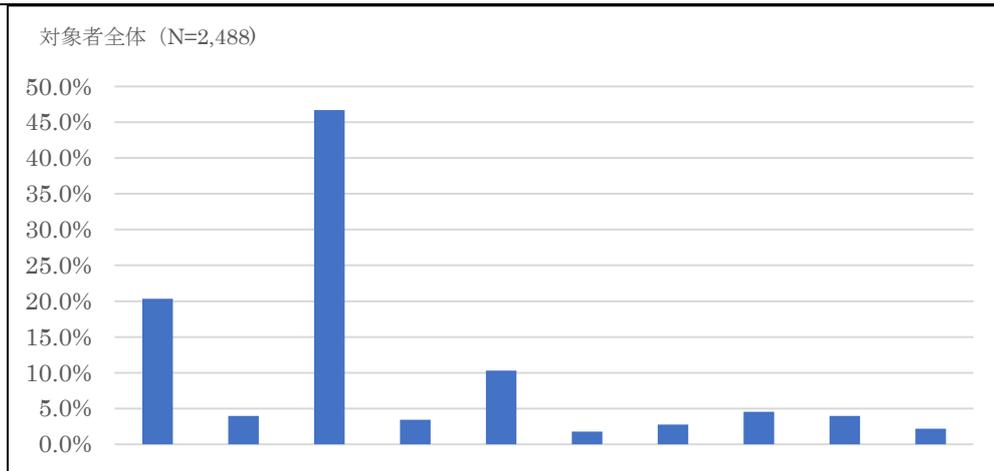
【年代別】「ほぼ毎日」が50歳代(8.4%)で最も高く、次いで29歳以下(7.5%)、70歳以上(7.3%)となっている。

◇自転車の利用目的

「問2で「1~4」のいずれかに○をつけた方にお聞きます。」

**問3** あなたの自転車の利用目的について、あてはまるものにいくつでも○をつけてください。

自転車の利用目的は、「買い物」が46.7%



		対象者数	通勤	通学	買い物	仕事・業務	通院	送迎	習い事	レジャー	その他	無回答
		(%)										
対象者全体		728	20.3%	4.0%	46.7%	3.4%	10.3%	1.8%	2.7%	4.5%	4.0%	2.2%
性別	男性	255	19.2%	5.9%	53.7%	3.1%	14.1%	2.0%	2.7%	3.5%	4.3%	1.6%
	女性	456	21.1%	2.6%	42.8%	3.5%	8.1%	1.1%	2.4%	5.0%	3.5%	2.2%
	その他	6	-	16.7%	50.0%	16.7%	33.3%	16.7%	16.7%	16.7%	16.7%	16.7%
年代別	29歳以下	47	14.9%	6.4%	46.8%	8.5%	12.8%	2.1%	4.3%	4.3%	6.4%	6.4%
	30~39歳	80	10.0%	5.0%	38.8%	2.5%	6.3%	3.8%	3.8%	5.0%	5.0%	3.8%
	40~49歳	83	21.7%	3.6%	56.6%	3.6%	10.8%	2.4%	3.6%	6.0%	6.0%	2.4%
	50~59歳	126	18.3%	5.6%	38.9%	1.6%	5.6%	2.4%	1.6%	5.6%	0.8%	2.4%
	60~69歳	156	16.7%	2.6%	41.0%	0.6%	7.7%	0.6%	1.9%	2.6%	2.6%	0.6%
	70歳以上	229	28.4%	3.5%	54.6%	5.2%	15.3%	0.9%	2.6%	4.8%	3.5%	1.7%

■ 対象者全体の値と比較し10ポイント以上高い  
 □ 対象者全体の値と比較し10ポイント以上低い

【全体】自転車の利用目的は、「買い物」が46.7%、「通勤」が20.3%、「通院」が10.3%と、この3項目で約8割を占めている。

【性別】「買い物」「通院」は男性が女性より6.0ポイント以上高くなっている。

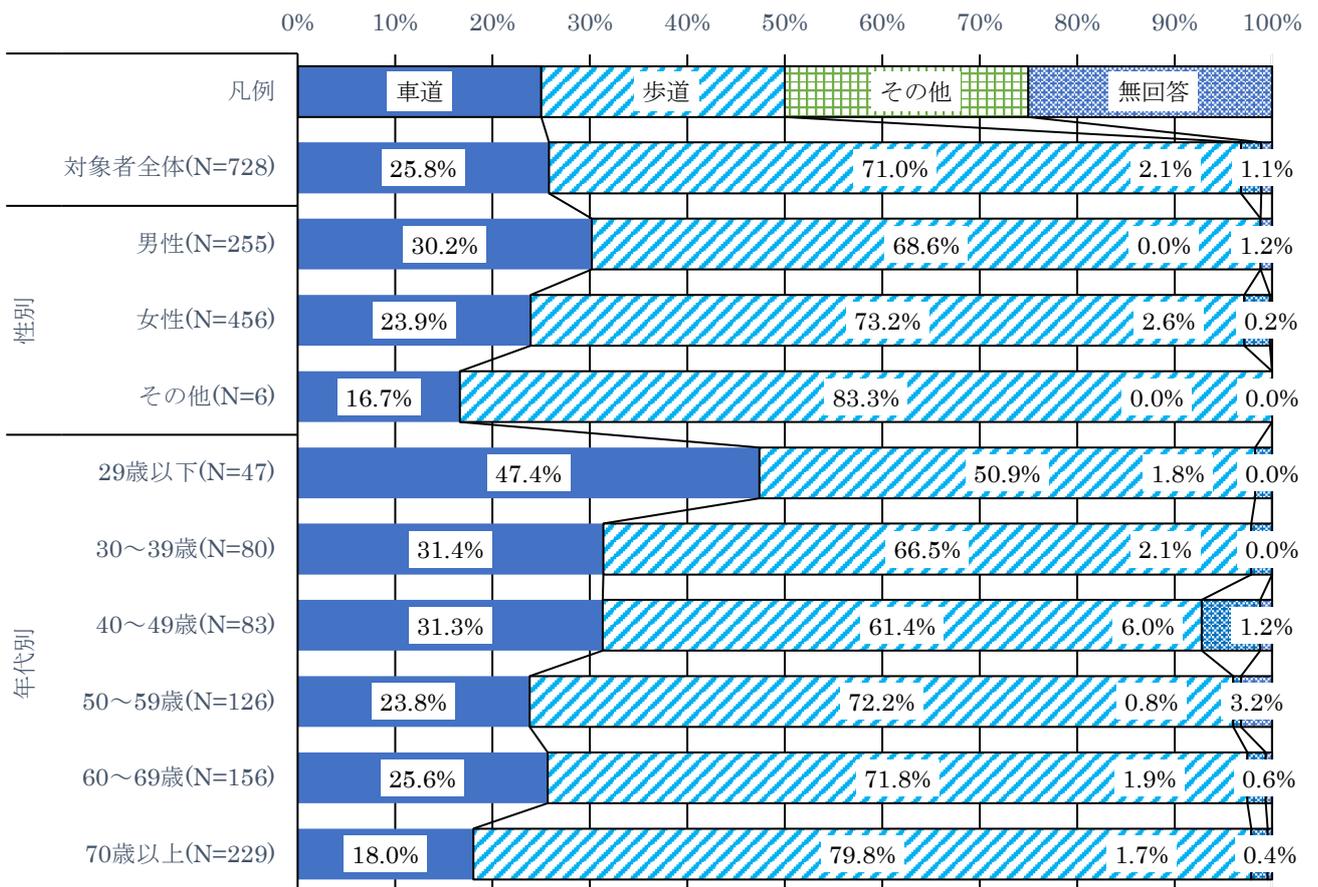
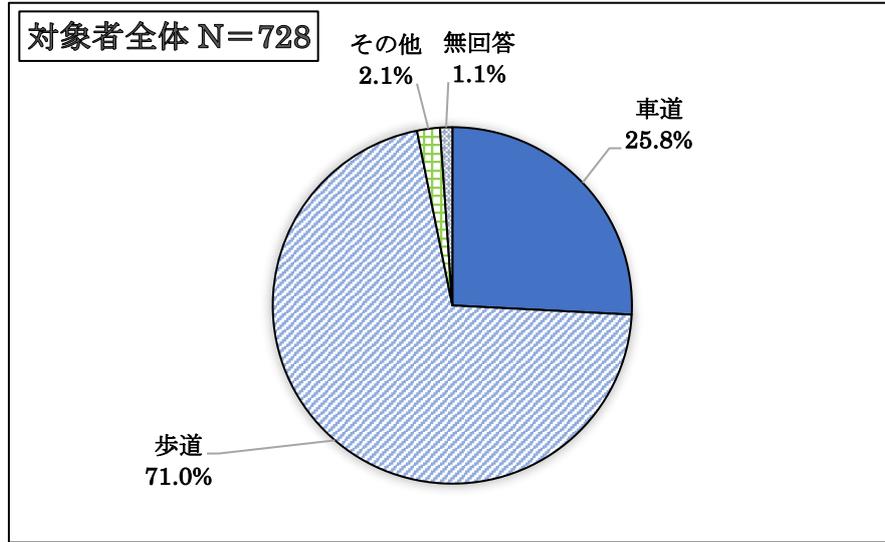
【年代別】「買い物」が70歳以上(54.6%)で最も高く、最も低い30歳代(38.8%)と比べると15.8ポイントの差となっている。

◇自転車利用時に、実際走行する機会の多い場所

《問2で「1~4」のいずれかに○をつけた方にお聞きします。》

問4 あなたが自転車利用時に、実際に走行する機会の多い場所はどこですか。あてはまるものに1つだけ○をつけてください。

自転車利用時に走行する機会の多い場所は、「歩道」が71.0%



【全体】自転車利用時に走行する機会の多い場所は、「歩道」が71.0%、「車道」25.8%となっている。

【性別】「車道」は男性で30.2%と女性の23.9%より6.3ポイント高くなっている。

【年代別】「車道」が29歳以下(47.4%)で最も高く、次いで30歳代(31.4%)、40代(31.3%)となっている。

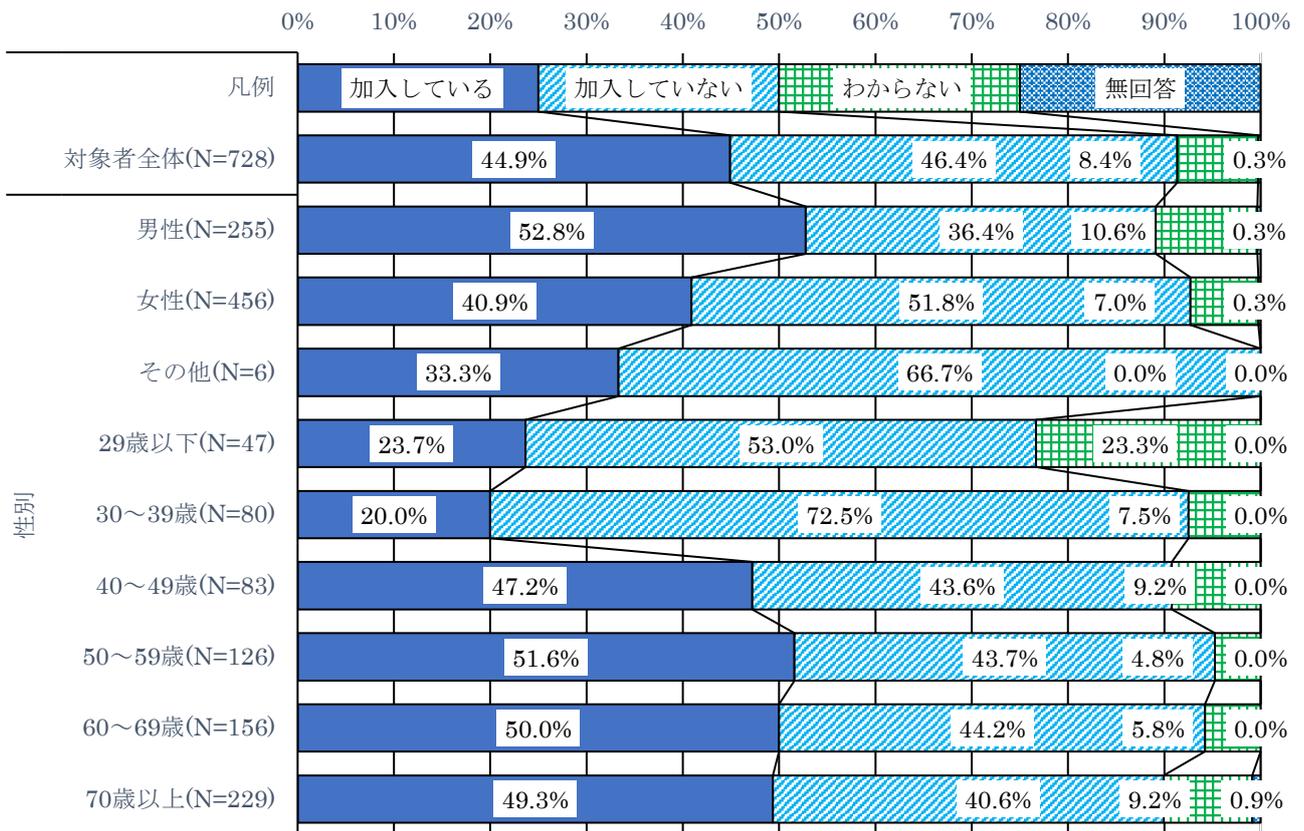
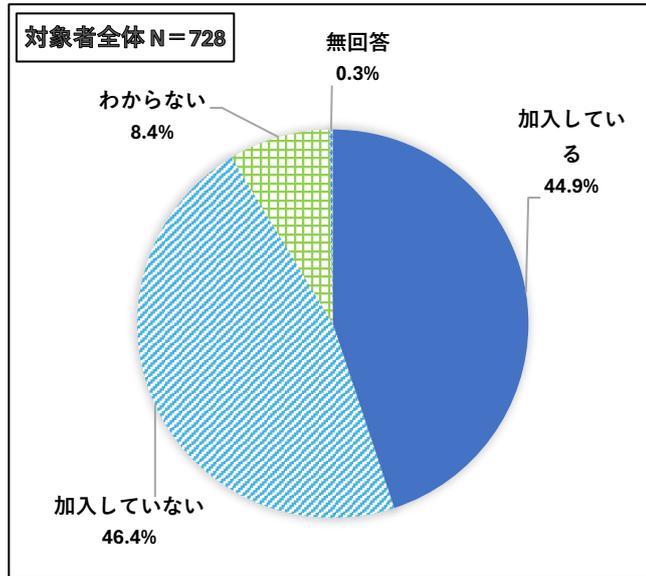
◇自転車損害賠償保険に加入しているか否か

《問2で「1~4」のいずれかに○をつけた方にお聞きします。》

問5 あなたは自転車損害賠償保険(他の保険に付帯されているものも含む)に加入していますか。

あてはまるものに1つだけ○をつけてください。

自転車損害賠償保険は、「加入していない」人が46.4%



【全 体】自転車損害賠償保険は、「加入していない」が46.4%、「加入している」が44.9%となっている。

【性 別】「加入している」は男性で52.8%と女性の40.9%より11.9ポイント高くなっている。

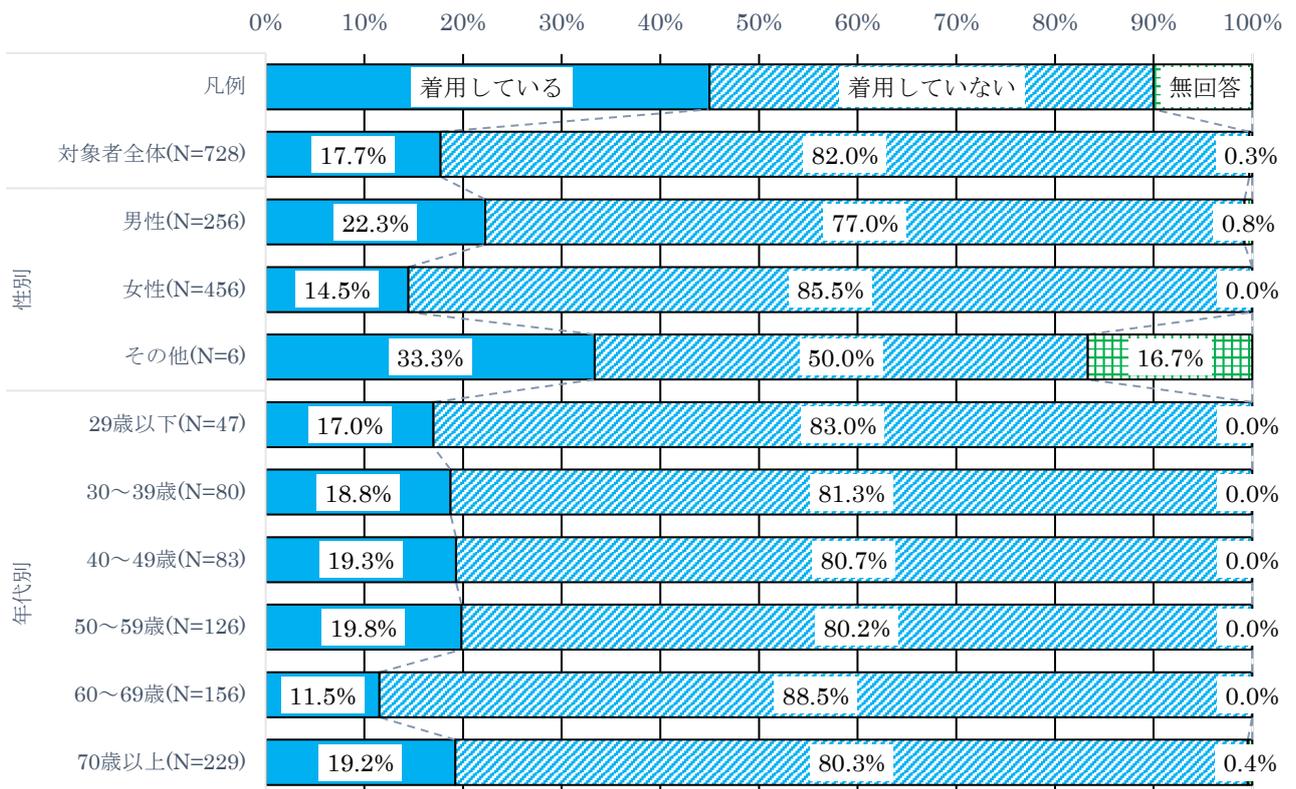
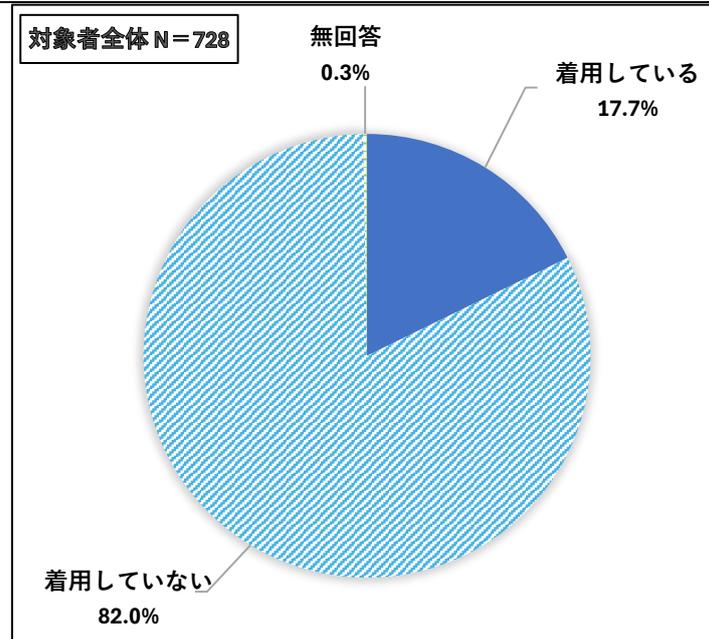
【年代別】「加入している」が50歳以上(51.6%)で最も高く、最も低い30歳代(20.0%)と比べると21.6ポイントの差となっている。

◇自転車利用時のヘルメットの有無

「問2で「1～4」のいずれかに○をつけた方にお聞きます。」

**問6** あなたは、自転車の利用時にヘルメットを着用していますか。あてはまるものに1つだけ○をつけてください。

自転車利用時にヘルメットを「着用している」人は17.7%



【全 体】 自転車利用時にヘルメットを「着用している」と回答した人は17.7%となっている。

【性 別】 「着用している」は男性で22.3%と女性の14.5%より7.8ポイント高くなっている。

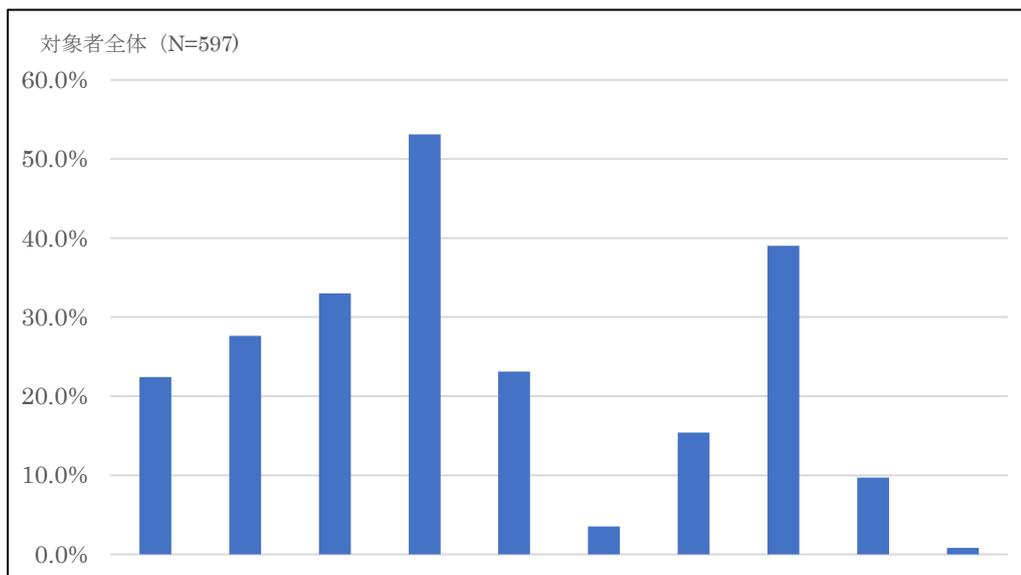
【年代別】 「着用している」が50歳代(19.8%)で最も高く、次いで40歳代(19.3%)、70歳以上(19.2%)となっている。

◇ヘルメットを着用していない理由

「問6で「2 着用していない」と答えた方にお聞きます。」

問6-1 あなたがヘルメットを着用していない理由としてあてはまるものいくつかを○をつけてください。

ヘルメットを着用しない理由は「持ち歩くのが面倒なため」と回答した人が53.1%



		対象者数	必要性を感じないため	販売価格が高いため	頭髪が乱れるため	持ち歩くのが面倒なため	周りの人が着用していないため	着用の努力義務化を知らなかったため	気に入ったデザインがないため	移動時間が短いから	その他	無回答
		(%)										
対象者全体		597	22.4%	27.6%	33.0%	53.1%	23.1%	3.5%	15.4%	39.0%	9.7%	0.8%
性別	男性	197	28.4%	35.0%	41.6%	67.0%	28.9%	4.6%	19.3%	49.2%	12.2%	1.0%
	女性	390	19.5%	24.1%	28.7%	46.4%	20.3%	3.1%	13.3%	34.1%	8.5%	0.8%
	その他	3	33.3%	33.3%	33.3%	66.7%	33.3%	0.0%	33.3%	33.3%	0.0%	0.0%
年代別	29歳以下	39	20.5%	28.2%	33.3%	51.3%	23.1%	2.6%	15.4%	38.5%	10.3%	0.0%
	30~39歳	65	23.1%	29.2%	33.8%	55.4%	24.6%	3.1%	15.4%	40.0%	10.8%	1.5%
	40~49歳	67	25.4%	31.3%	37.3%	59.7%	25.4%	4.5%	17.9%	43.3%	10.4%	1.5%
	50~59歳	101	25.7%	31.7%	37.6%	60.4%	26.7%	4.0%	17.8%	44.6%	10.9%	1.0%
	60~69歳	138	18.8%	23.5%	23.2%	44.9%	19.6%	2.9%	13.0%	33.3%	8.0%	0.7%
	70歳以上	184	21.7%	27.2%	32.1%	51.6%	22.8%	3.3%	15.2%	38.0%	9.2%	1.1%

■ 対象者全体の値と比較し10ポイント以上高い  
 □ 対象者全体の値と比較し10ポイント以上低い

【全体】ヘルメットを着用しない理由は、「持ち歩くのが面倒なため」が53.1%、「移動時間が短いから」が39.0%、「頭髪が乱れる」が33.0%となっている

【性別】「持ち歩くのが面倒なため」は男性が女性より20.6ポイント高くなっている。

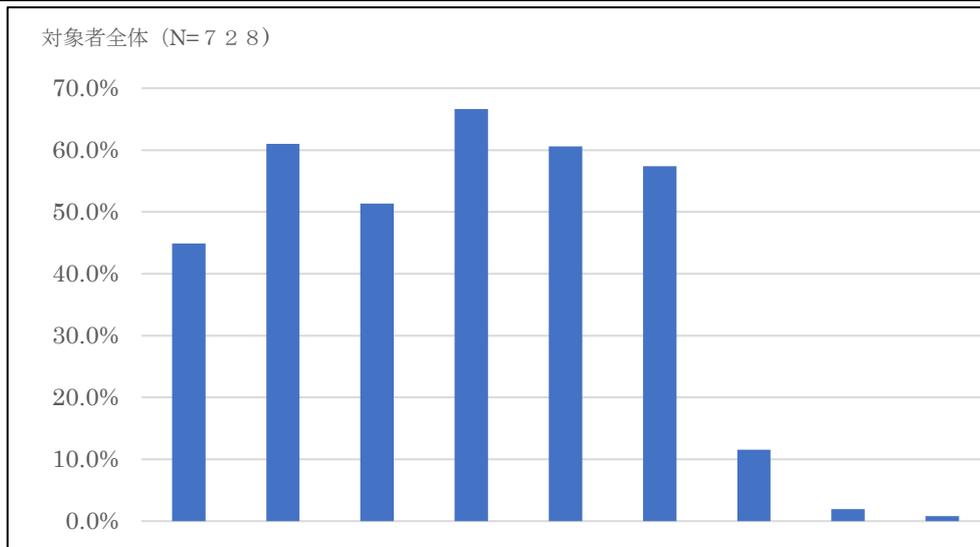
【年代別】「持ち歩くのが面倒なため」が50歳代(60.4%)で最も高く、次いで40歳代(59.7%)、30歳代(55.4%)となっている。

## ◇自転車歩道を走行する理由

「問2で「1～4」のいずれかに○をつけた方にお聞きます。」

**問7** 自転車歩道を走行する理由について、あてはまるものにもついても○をつけてください。

自転車歩道を走行する理由は、「車道の交通量が多いから」と回答した人が66.6%



		対象者数	工事や駐停車する車両があるから	自転車走行帯が狭いから	車のスピードが速いから	車道の交通量が多いから	車道走行自体が怖いと思うから	歩道のほうが安全だと思うから	その他	歩道を走行することはない	無回答
		(%)									
対象者全体		728	44.9%	61.0%	51.4%	66.6%	60.6%	57.4%	11.5%	1.9%	0.8%
性別	男性	255	53.3%	72.2%	60.8%	78.8%	71.8%	67.8%	13.3%	2.0%	0.8%
	女性	456	41.2%	55.5%	46.7%	60.5%	55.0%	52.2%	10.3%	1.5%	0.7%
	その他	6	16.7%	33.3%	33.3%	33.3%	33.3%	33.3%	-	-	-
年代別	29歳以下	47	44.7%	59.6%	48.9%	63.8%	59.6%	57.4%	8.5%	-	-
	30～39歳	80	45.0%	62.5%	52.5%	67.5%	61.3%	58.8%	11.3%	1.3%	-
	40～49歳	83	48.2%	66.3%	55.4%	72.3%	66.3%	62.7%	12.0%	1.2%	-
	50～59歳	126	49.2%	67.5%	56.3%	73.8%	66.7%	63.5%	12.7%	1.6%	0.8%
	60～69歳	156	41.0%	55.8%	46.8%	60.9%	55.1%	52.6%	10.3%	1.3%	0.6%
	70歳以上	229	42.8%	58.5%	48.9%	63.3%	57.6%	54.6%	10.9%	1.3%	0.4%

■ 対象者全体の値と比較し10ポイント以上高い  
 ■ 対象者全体の値と比較し10ポイント以上低い

【全体】自転車歩道を走行する理由は、「車道の交通量が多いから」が66.6%、「自転車走行帯が狭いから」が61.0%、「車道走行自体が怖いと思うから」が60.6%となっている。

【性別】「自転車走行帯が狭いから」「車道の交通量が多いから」「車道走行自体が怖いと思うから」は男性が女性より16.7ポイント以上高くなっている。

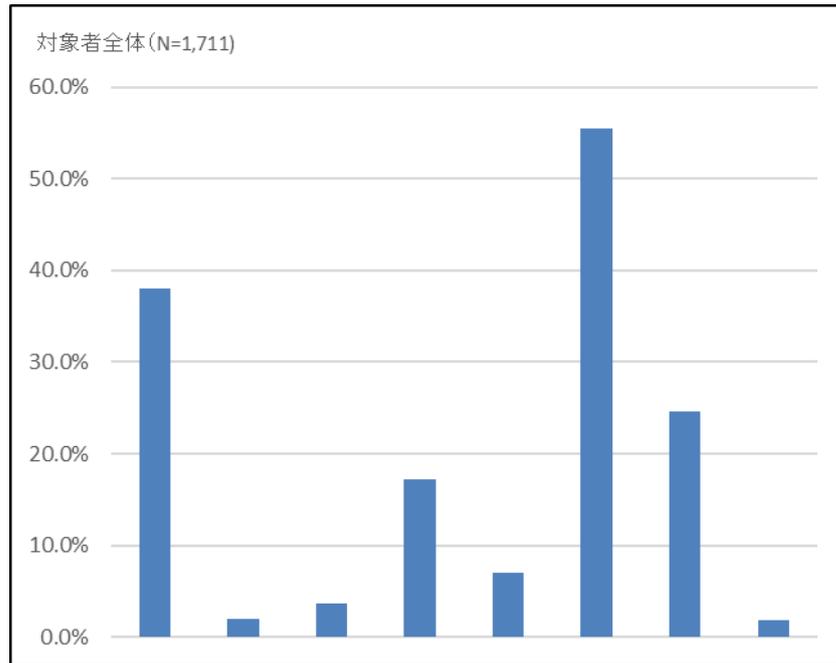
【年代別】「車道の交通量が多いから」は50歳代(73.8%)で最も高く、次いで40歳代(72.3%)、30歳代(67.5%)となっている。

◇自転車を利用しない理由

「問2で「5 利用しない」に○をつけた方にお聞きします。」

**問8** あなたが自転車を利用しない理由について、あてはまるものにいくつでも○をつけてください。

自転車を使用しない理由は、「自転車を持っていないから」と回答した人が55.5%



		対象者数	公共交通機関が充実しているなど、必要性を感じないから	自転車の交通ルールが分からないから	ヘルメットを被りたくないから	事故の危険が高いから	自転車に乗れないから	自転車を持っていないから	その他	無回答
		(%)								
対象者全体		1,711	38.0%	2.0%	3.6%	17.2%	7.0%	55.5%	24.6%	1.9%
性別	男性	756	35.7%	1.9%	3.3%	16.1%	6.5%	52.2%	23.5%	1.9%
	女性	941	39.7%	1.9%	3.8%	18.3%	7.2%	58.2%	25.4%	1.9%
	その他	6	50.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	83.3%	33.3%	0.0%
年代別	29歳以下	111	35.1%	0.9%	2.7%	16.2%	6.3%	55.0%	24.3%	0.9%
	30～39歳	195	37.4%	4.1%	3.6%	17.9%	9.7%	54.9%	21.5%	1.5%
	40～49歳	224	40.6%	1.8%	2.7%	15.2%	9.4%	69.2%	21.9%	1.3%
	50～59歳	344	29.1%	0.3%	3.2%	13.4%	6.4%	55.8%	21.8%	2.0%
	60～69歳	324	38.0%	2.2%	3.7%	11.4%	4.0%	42.9%	23.1%	1.9%
	70歳以上	504	42.7%	2.2%	4.2%	23.4%	6.7%	56.7%	29.0%	1.8%

■ 対象者全体の値と比較し10ポイント以上高い  
 □ 対象者全体の値と比較し10ポイント以上低い

【全体】自転車を利用しない理由は、「自転車を持っていないから」が55.5%、「公共交通機関が充実しているなど、必要性を感じないから」が38.0%、「事故の危険が高いから」が17.2%となっている。

【性別】「自転車を持っていないから」は、女性が58.2%と男性の52.2%に比べ6.0ポイント高くなっている。

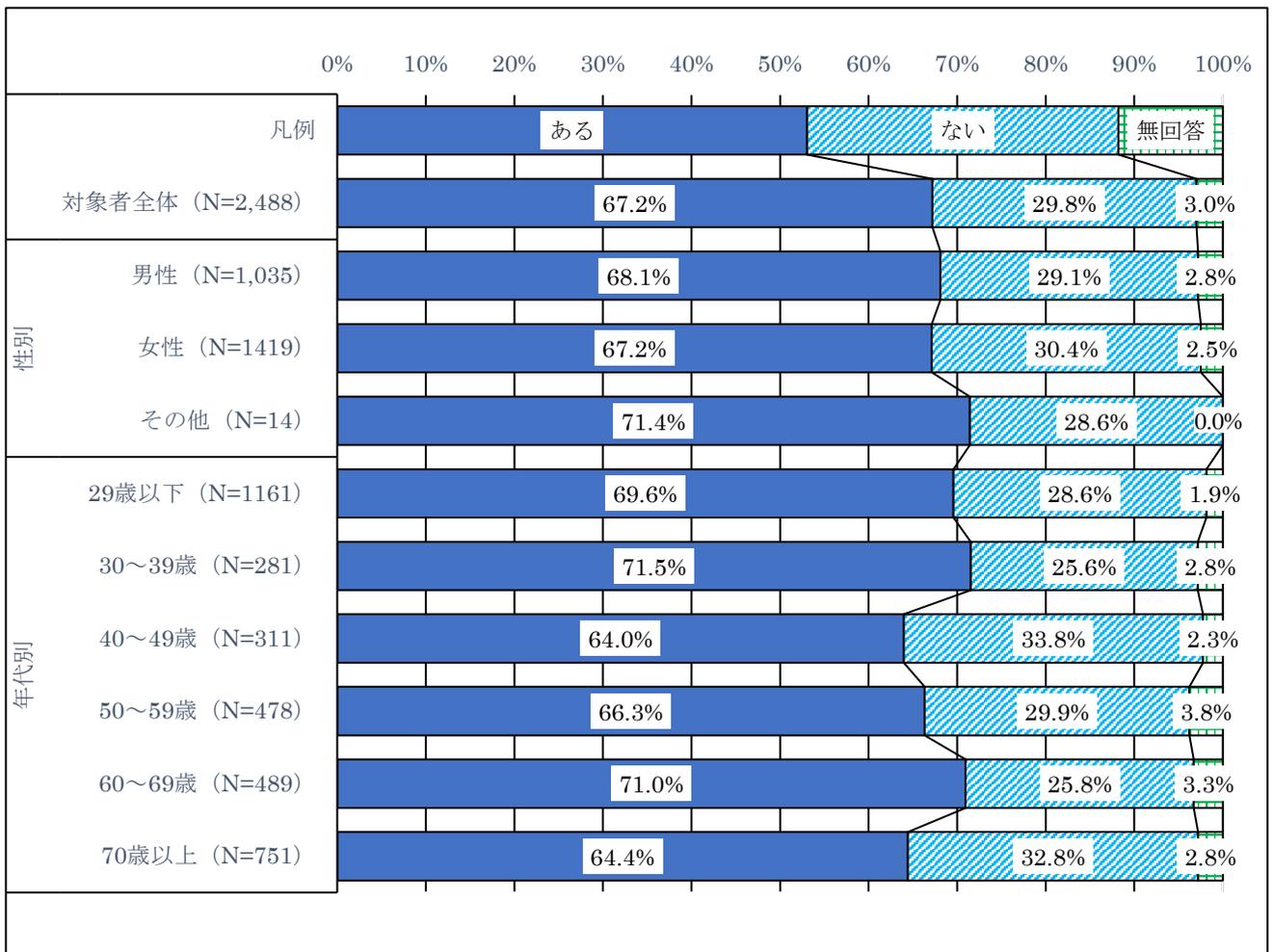
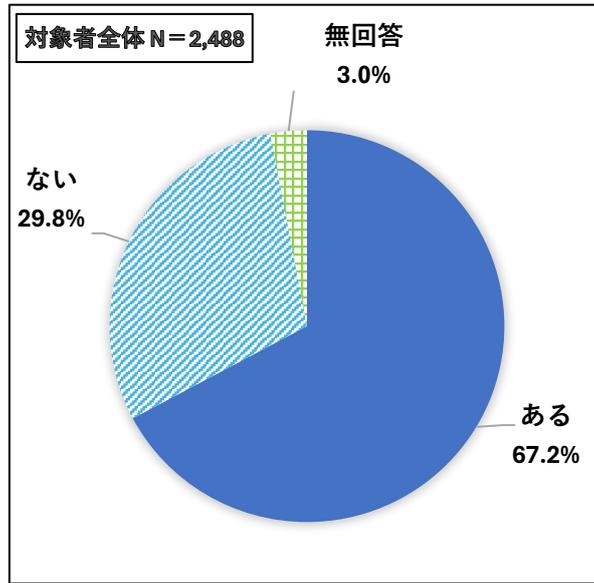
【年代別】「自転車を持っていないから」は40歳代(49.8%)で最も高く、最も低い60歳代(28.4%)と比べると21.4ポイントの差となっている。

◇歩道を走行する自転車利用者について

**問9**あなたが歩道を歩いているとき、歩道を走行する自転車利用者についてどのように感じていますか。それぞれの項目について、あてはまるものに1つだけ○をつけてください。

ア 走行する自転車と接触したり、接触しそうになったことがありますか。

走行する自転車と接触したり、接触しそうになった経験が「ある」人が67.2%



【全体】走行する自転車と接触したり、接触しそうになった経験は「ある」が67.2%となっている。

【性別】男女で大きな差は見られない。

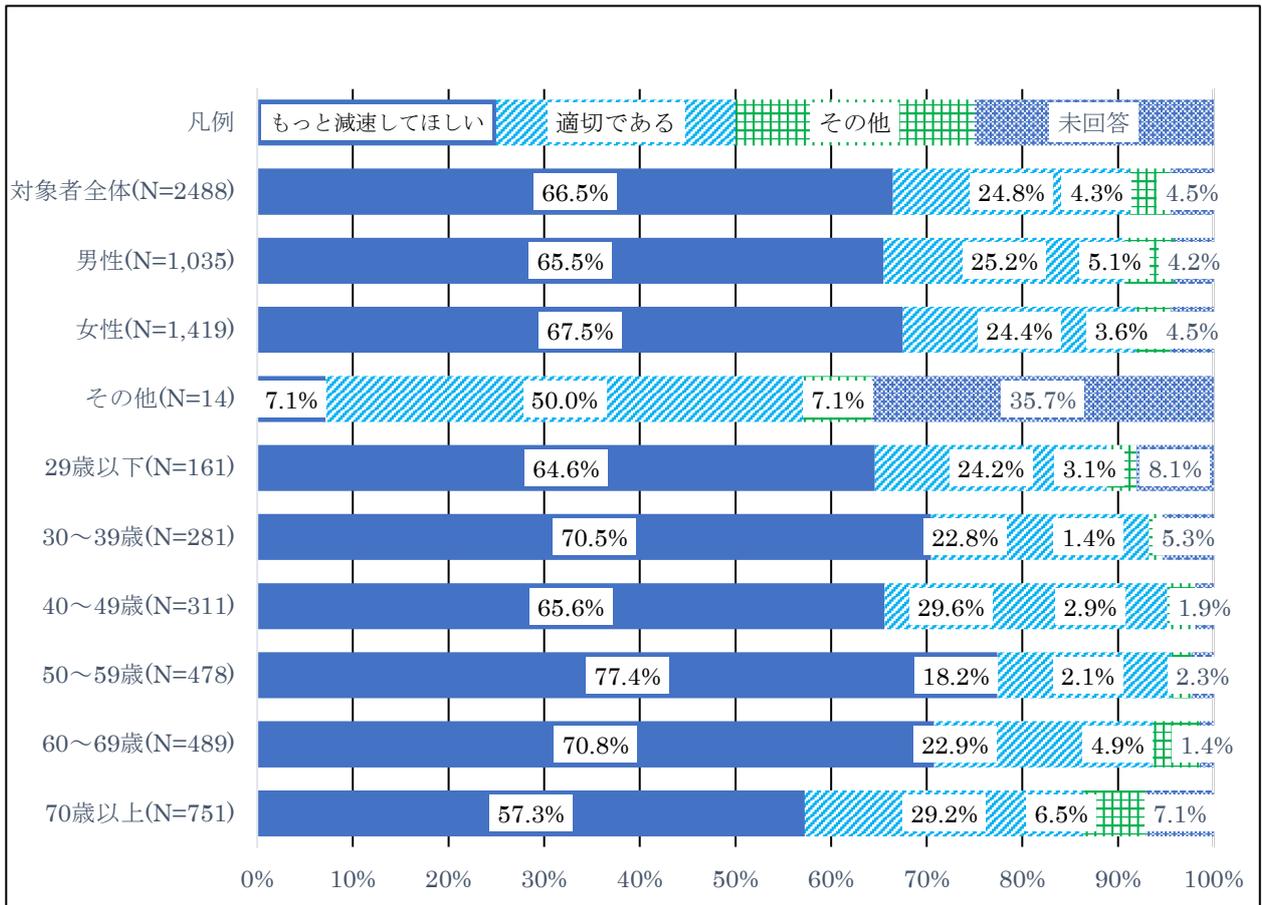
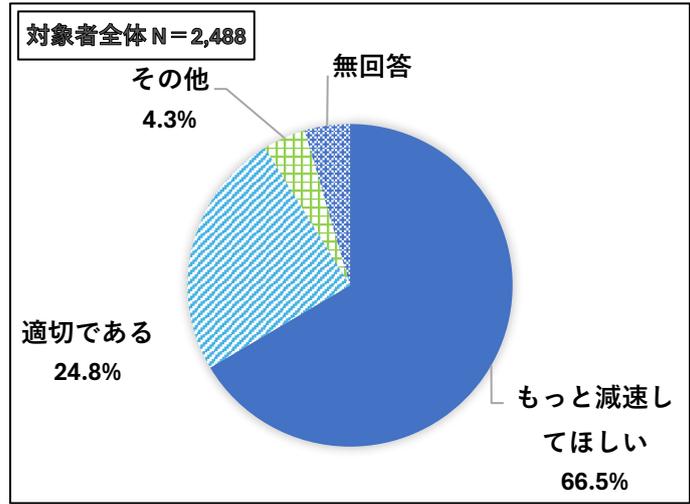
【年代別】走行する自転車と接触したり、接触しそうになった経験は「ある」が30歳代(71.5%)で最も高く、次いで60歳代(71.0%)、29歳以下(69.6%)となっている。

◇歩道を走行する自転車利用者について

問9 あなたが歩道を歩いているとき、歩道を走行する自転車利用者についてどのように感じていますか。それぞれの項目について、あてはまるものに1つだけ○をつけてください。

イ 自転車のスピードについて

歩道を走行する自転車のスピードは「もっと減速してほしい」が66.5%



【全体】自転車のスピードについて「もっと減速してほしい」が66.5%となっている。

【性別】男女で大きな差は見られない。

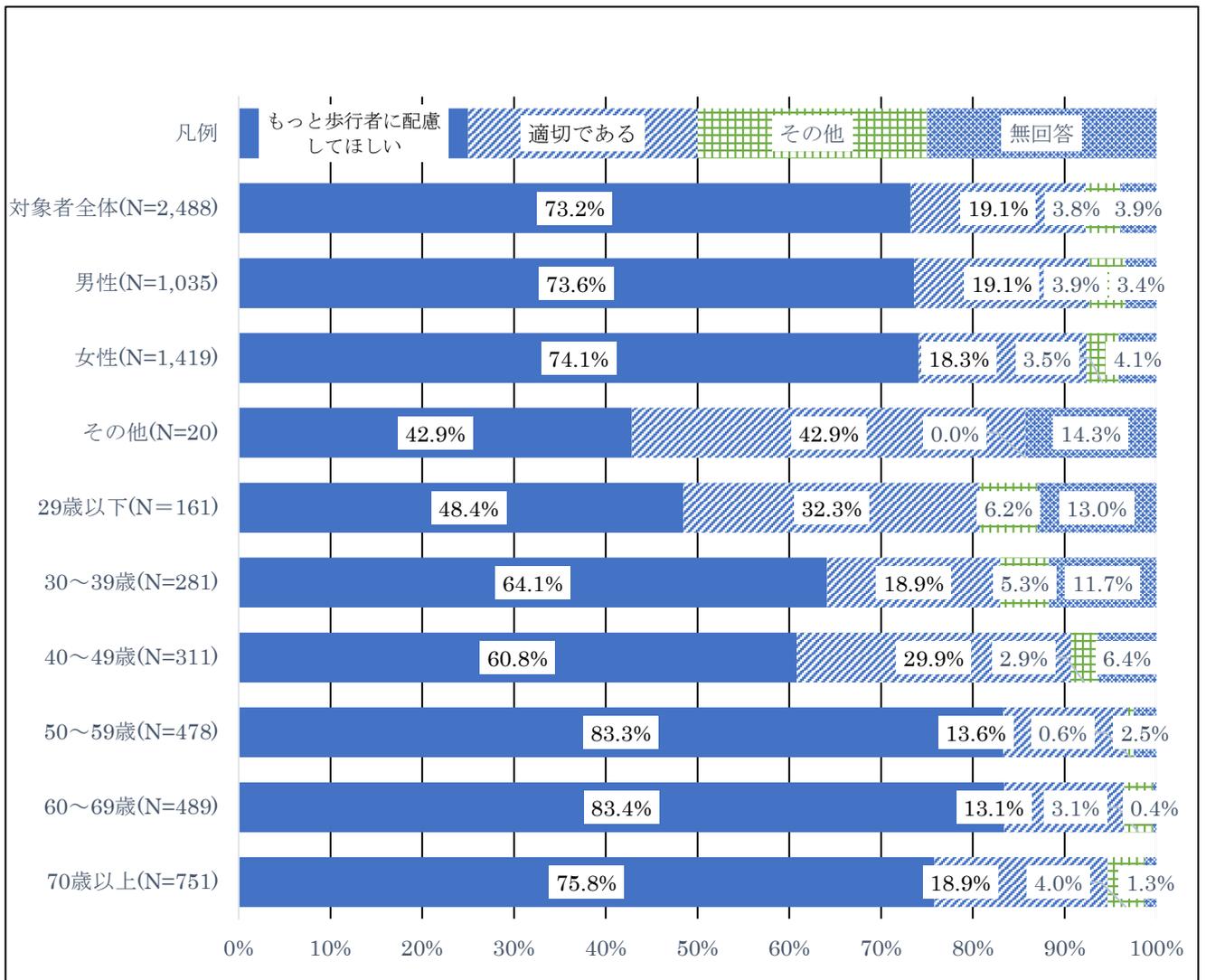
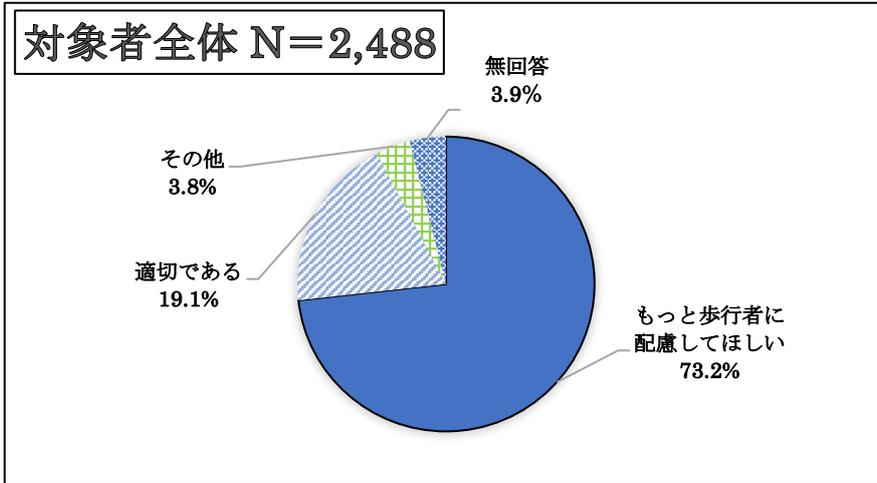
【年代別】「もっと減速してほしい」が50歳代(77.4%)で最も高く、最も低い70歳以上(57.3%)と比べると20.1ポイントの差となっている。

◇歩道を走行する自転車利用者について

**問9**あなたが歩道を歩いているとき、歩道を走行する自転車利用者についてどのように感じていますか。それぞれの項目について、あてはまるものに1つだけ○をつけてください。

ウ 歩行者への配慮について

歩行者への配慮については「もっと配慮してほしい」が73.2%



【全 体】歩道を走行する自転車利用者は「もっと歩行者に配慮してほしい」が73.2%となっている。

【性 別】男女で大きな差は見られない。

【年代別】「もっと歩行者に配慮してほしい」は60歳以上(83.4%)で最も高く、次いで50歳代(83.3%)、50歳以上(75.8%)となっている。