

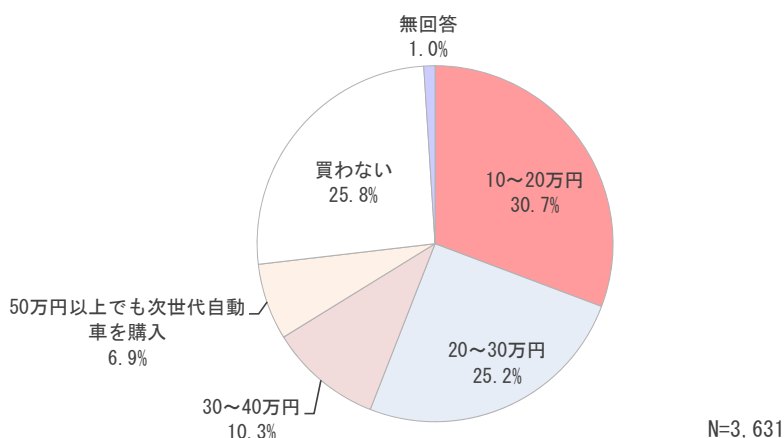
#### (4) エコドライブの推進、次世代自動車の普及について

《このテーマでは、自動車運転免許証を持っている方のみを対象とします》

##### 次世代自動車と一般車との購入差額

【問1】 電気自動車やハイブリッドカーなどの次世代自動車は、一般ガソリン車に比べ高額ですが、1年当たり約9～10万円の燃料費が節約でき(ガソリン 160円/L、年間約10,000km 走行した場合)、CO2 排出量を約半分にすることができます。あなたは、次世代自動車と一般ガソリン車との価格差がいくらまでなら次世代自動車を購入しますか。あてはまるもの1つに○をつけてください。

次世代自動車と一般車との購入差額は、「10～20万円」が30.7%。



【対象者全体】 次世代自動車と一般車との購入差額は、「10～20万円」が30.7%、「買わない」が25.8%、「20～30万円」が25.2%となっている。

		0%	20%	40%	60%	80%	100%
凡 例		10～20万円	20～30万円	30～40万円	50万円以上でも次世代自動車を購入	買わない	無回答
対象者全体	(n=3631)	30.7	25.2	10.3	6.9	25.8	1.0
性別	男性	27.7	24.0	11.5	7.9	27.9	1.0
	女性	33.0	26.1	9.3	6.2	24.3	1.1
	無回答	33.7	26.1	9.8	6.5	22.8	1.1
年代別	18～19歳	50.0	23.3	3.3	10.0	13.3	
	20～29歳	33.9	28.2	11.5	5.5	20.9	
	30～39歳	33.0	26.5	9.1	7.2	23.6	0.5
	40～49歳	35.4	26.3	10.6	5.7	21.5	0.6
	50～59歳	36.3	25.2	9.8	5.4	22.5	0.7
	60～69歳	23.8	24.9	11.7	9.0	29.0	1.7
	70歳以上	16.6	19.4	9.2	8.9	43.2	2.7
	無回答	33.7	25.8	10.1	6.7	22.5	1.1

【性別】 「10～20万円」、「20～30万円」の比較的差額が小さい側の回答は女性の方が高い。

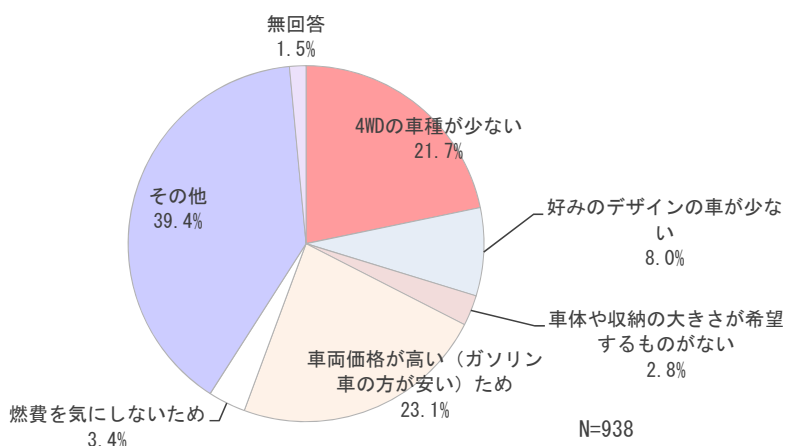
【年代別】 10歳代では「10～20万円」が最も高く50%となっている。また、「買わない」の回答は年代が高くなるに従って高くなり、70歳代以上では43.2%と最も高くなっている。

### 次世代自動車を購入しない理由

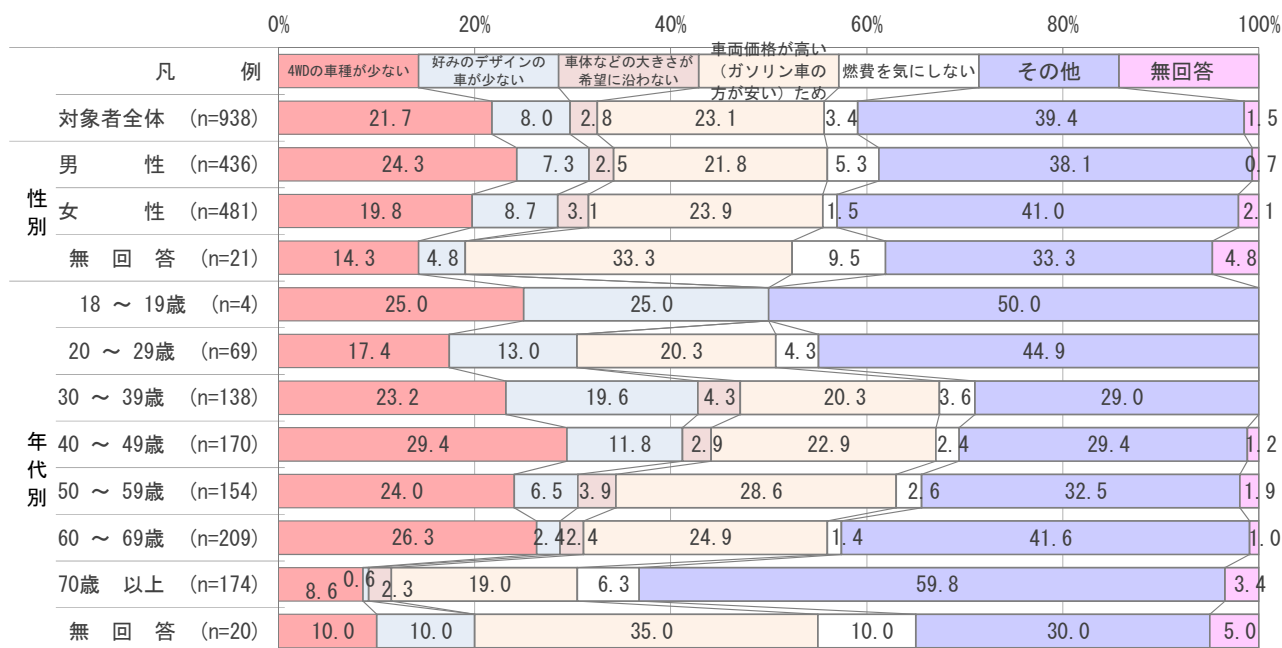
《【問1】で「5.買わない」を選択した方にお聞きします》

【問1-1】次世代自動車を購入しない理由は何ですか。あてはまるもの1つに○をつけてください。

次世代自動車を購入しない理由は、「車両価格が高い(ガソリン車の方が安い)ため」が23.1%。



【対象者全体】次世代自動車を購入しない理由は、「車両価格が高い(ガソリン車の方が安い)ため」が23.1%、「4WDの車種が少ない」が21.7%、「好みのデザインの車が少ない」が8.0%となっている。なお、「その他」には、『運転頻度が少ない』や『購入意欲が無い』等の回答が多い。



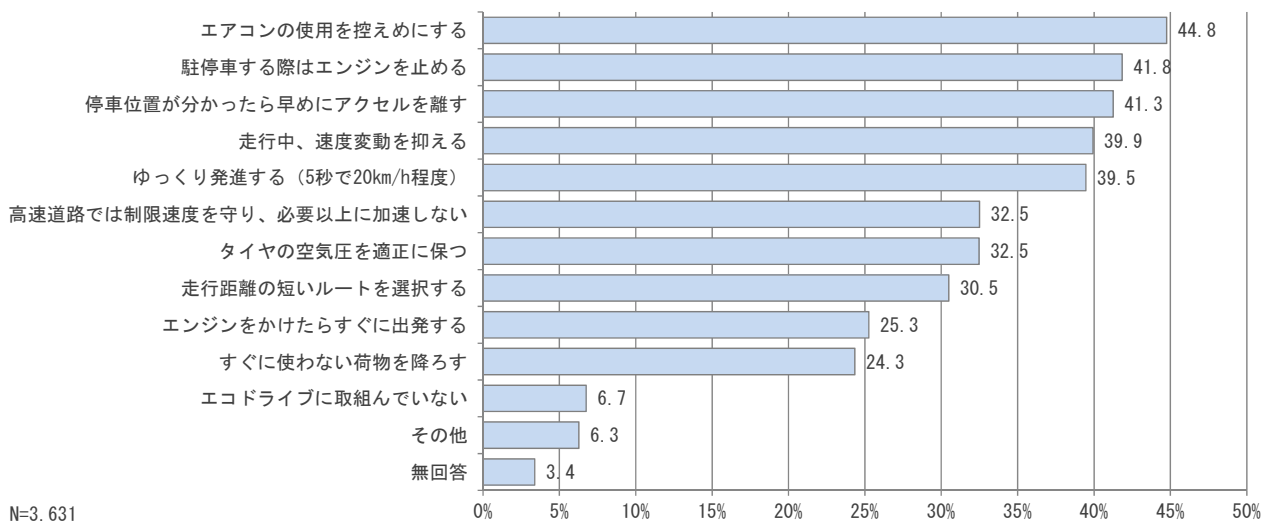
【性別】男性では、「4WDの車種が少ない」が女性と比較して高い。

【年代別】10歳代、30歳代、40歳代、60歳代では「4WDの車種が少ない」が高く、20歳代、50歳代、70歳代以上では「車両価格が高い(ガソリン車の方が安い)ため」が高い。

## エコドライブの取り組み

【問2】 あなたは、どのようなエコドライブに取り組んでいますか。あてはまるものすべてに○をつけてください。

エコドライブの取り組みは、「エアコンの使用を控える」が44.8%。



【対象者全体】 エコドライブの取り組みは、「エアコンの使用を控える」が44.8%、「駐停車する際はエンジンを止める」が41.8%、「停車位置が分かたら早めにアクセルを離す」が41.3%となっている。

	エアコンの使用を控える	駐停車する際はエンジンを止める	停車位置が分かたら早めにアクセルを離す	走行中、速度変動を抑える	20km/h程度でゆっくり発進する (5秒で)	高速道路では制限速度を守り、必要以上に加速しない	タイヤの空気圧を適正に保つ	走行距離の短いルートを選択する	エンジンをかけたらずぐに出発する	すぐに使わない荷物を降ろす	エコドライブに取り組んでいない	その他	無回答
対象者全体 (n=3631)	44.8	41.8	41.3	39.9	39.5	32.5	32.5	30.5	25.3	24.3	6.7	6.3	3.4
性別													
男性 (n=1560)	42.8	42.3	42.4	45.6	41.9	37.2	40.6	33.4	24.0	26.0	7.1	4.9	2.7
女性 (n=1979)	46.5	41.5	40.5	35.3	37.9	28.9	25.9	28.3	26.3	23.0	6.5	7.3	3.9
無回答 (n=92)	40.2	40.2	38.0	43.5	31.5	30.4	35.9	28.3	23.9	25.0	6.5	6.5	3.3
年代別													
18～19歳 (n=30)	40.0	36.7	26.7	13.3	26.7	20.0	13.3	23.3	16.7	23.3	13.3	13.3	10.0
20～29歳 (n=330)	40.6	32.4	45.5	33.9	28.2	15.2	18.8	25.8	19.7	12.7	6.1	10.6	4.2
30～39歳 (n=584)	43.5	37.7	42.8	37.7	34.6	22.3	20.9	24.7	20.5	19.3	8.4	6.3	2.4
40～49歳 (n=792)	44.6	39.8	42.2	39.0	36.5	26.6	28.3	29.0	25.8	22.7	6.6	6.8	1.9
50～59歳 (n=683)	45.5	43.5	41.7	41.1	43.6	35.0	36.9	31.8	29.0	28.8	5.1	4.2	2.5
60～69歳 (n=720)	48.6	47.1	38.9	43.6	45.1	44.4	41.9	37.2	26.5	28.2	6.9	4.4	2.9
70歳以上 (n=403)	43.2	48.1	38.7	42.4	47.1	48.6	44.7	32.5	27.8	29.5	7.2	7.9	8.9
無回答 (n=89)	41.6	40.4	39.3	43.8	31.5	31.5	37.1	28.1	24.7	25.8	6.7	5.6	3.4

対象者全体スコアと比較して10%以上低い

対象者全体スコアと比較して10%以上高い

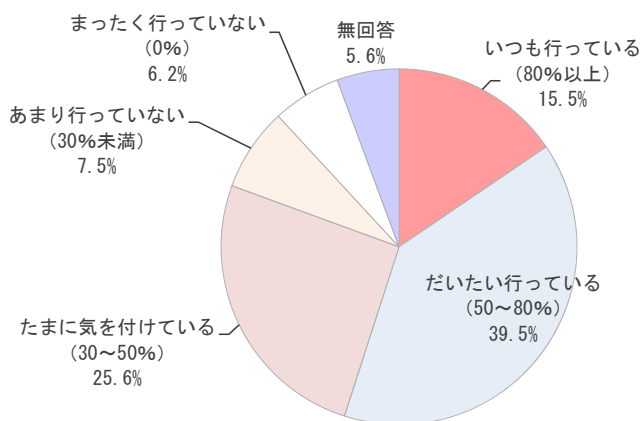
【性別】 「走行中、速度変動を抑える」、「タイヤの空気圧を適正に保つ」では男性が女性に比較し10%以上高い。

【年代別】 「走行中、速度変動を抑える」、「ゆっくり発進する」、「高速道路では制限速度を守り、必要以上に加速しない」と言った速度に関する項目では、若年層で回答率が低い。特に、「高速道路では制限速度を守り、必要以上に加速しない」では若年層と高齢層の差が大きい。

## エコドライブの実践状況

【問3】 あなたは、普段の運転でどのくらいエコドライブを実践していますか。あてはまるもの1つに○をつけてください。

エコドライブの実践状況は、「だいたい行っている(50~80%)」が39.5%。



N=3,631

【対象者全体】 エコドライブの実践状況は、「だいたい行っている(50~80%)」が39.5%、「たまに気を付けている(30~50%)」が25.6%、「いつも行っている(80%以上)」が15.5%となっている。

凡 例	0% 20% 40% 60% 80% 100%						
	いつも行っている (80%以上)	だいたい行っている (50~80%)	たまに気を付けている (30~50%)	あまり行っていない (30%未満)	全く行っていない (0%)	無回答	
対象者全体 (n=3631)	11.3	28.9	25.6	18.7	5.5	4.6	4.1
性別							
男性 (n=1560)	15.1	34.8	25.6	22.2	6.3	4.9	3.1
女性 (n=1979)	9.3	25.4	25.6	16.6	5.0	4.4	4.8
無回答 (n=92)	6.5	26.1	25.6	18.8	7.2	4.3	3.6
年代別							
18~19歳 (n=30)	1.3	9.2	25.6	13.2	2.6	6.6	6.6
20~29歳 (n=330)	9.2	26.9	25.6	20.8	9.0	9.0	5.1
30~39歳 (n=584)	13.3	29.2	25.6	26.6	7.9	8.5	3.7
40~49歳 (n=792)	11.9	36.4	25.6	23.7	6.9	6.1	4.0
50~59歳 (n=683)	14.6	36.4	25.6	21.3	5.5	2.6	3.6
60~69歳 (n=720)	11.6	28.7	25.6	16.6	4.5	2.1	3.3
70歳以上 (n=403)	8.5	17.4	25.6	7.8	2.1	2.7	5.3
無回答 (n=89)	7.2	28.0	25.6	20.0	8.0	4.0	4.0

【性別】 いずれの項目も、男女による差はあまり見られないものの、男性の方がエコドライブを実践している割合は若干高くなっている。

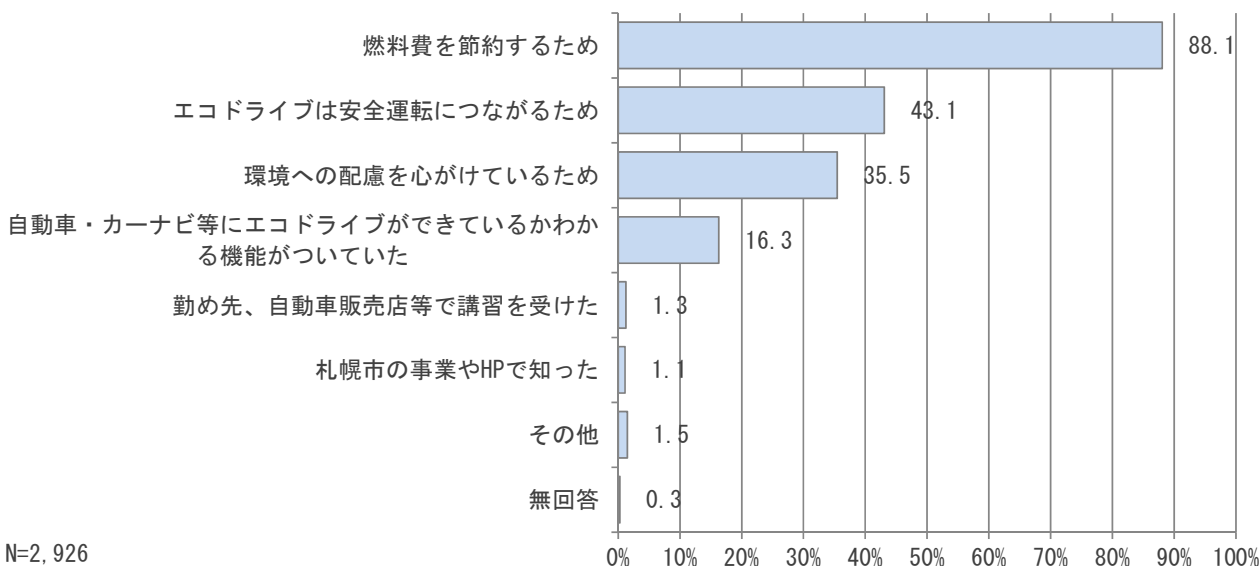
【年代別】 「だいたい行っている」以上の割合は、40歳代以上で5割を超えており、年代が高くなるに従って上昇する傾向となっている。

## エコドライブに取り組んでいる理由

《【問3】で「1～3の行っている・気をつけている」を選択した方にお聞きします》

【問3-1】あなたがエコドライブに取り組んでいる理由・きっかけは何ですか。あてはまるものすべてに○をつけてください。

エコドライブに取り組んでいる理由は、「燃料費を節約するため」が88.1%。



N=2,926

【対象者全体】エコドライブに取り組んでいる理由は、「燃料費を節約するため」が88.1%、「エコドライブは安全運転につながるため」が43.1%、「環境への配慮を心がけているため」が35.5%となっている。

	燃料費を節約するため	エコドライブは安全運転につながるため	環境への配慮を心がけているため	自動車・カーナビ等にエコドライブができていくかわかる機能がついていた	勤め先、自動車販売店等で講習を受けた	札幌市の事業やHPで知った	その他	無回答
対象者全体 (n=2926)	88.1	43.1	35.5	16.3	1.3	1.1	1.5	0.3
性別								
男性 (n=1302)	88.8	43.2	34.2	15.6	1.9	1.3	1.6	0.1
女性 (n=1553)	87.3	42.9	36.8	16.9	0.8	1.0	1.4	0.4
無回答 (n=71)	91.5	45.1	29.6	16.9	-	1.4	-	1.4
年代別								
18～19歳 (n=18)	88.9	22.2	16.7	11.1	5.6	11.1	5.6	-
20～29歳 (n=235)	86.8	27.2	24.7	11.5	1.3	0.4	2.6	-
30～39歳 (n=452)	90.0	36.3	25.9	17.5	1.3	0.7	2.7	-
40～49歳 (n=641)	88.3	36.2	31.2	16.4	1.1	0.2	1.4	-
50～59歳 (n=588)	89.5	42.0	35.5	17.0	0.7	0.7	1.2	0.3
60～69歳 (n=613)	87.1	52.9	44.9	18.1	1.3	1.5	0.7	0.7
70歳以上 (n=310)	83.2	62.9	50.3	13.2	2.6	3.9	1.3	0.6
無回答 (n=69)	95.7	44.9	29.0	17.4	-	1.4	-	-

対象者全体スコアと比較して10%以上高い  
対象者全体スコアと比較して10%以上低い

【性別】 いずれの項目も、男女による差はあまり見られない。

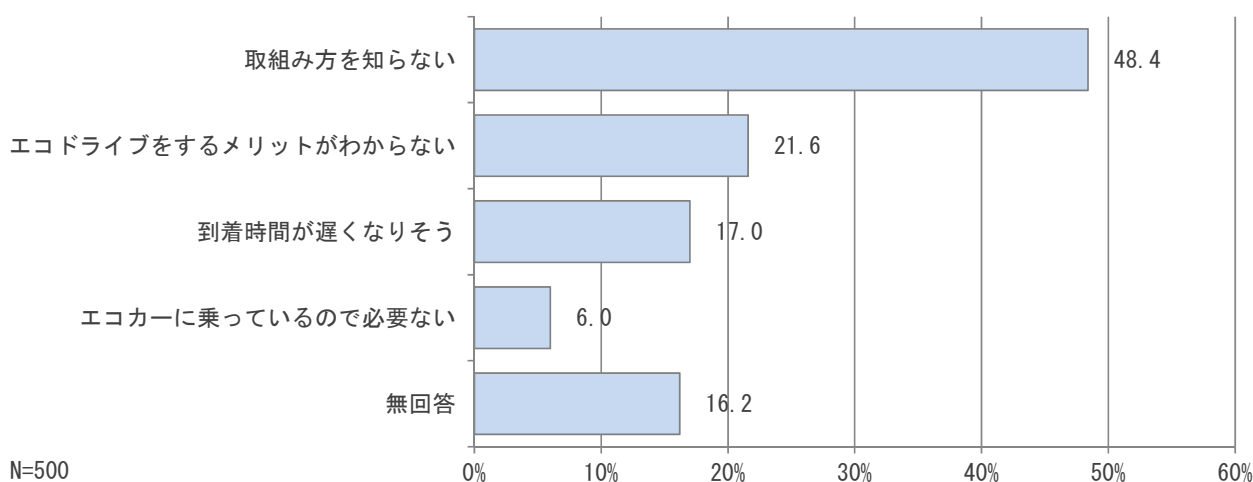
【年代別】 全年代で「燃費を節約するため」が最も高い。「エコドライブは安全運転につながるため」、「環境への配慮を心がけているため」では、年代が上がるにつれ回答率が上昇する傾向が見られる。

## エコドライブを行わない理由

《【問3】で「4～5の行っていない」を選択した方にお聞きします》

【問3-2】あなたがエコドライブをあまり行っていない理由は何ですか。あてはまるものすべてに○をつけてください。

エコドライブを行わない理由は、「取組み方を知らない」が48.4%。



【対象者全体】エコドライブを行わない理由は、「取組み方を知らない」が48.4%、「エコドライブをするメリットがわからない」が21.6%、「到着時間が遅くなりそう」が17.0%となっている。

		取組み方を知らない	エコドライブのメリットがわからない	到着時間が遅くなりそう	エコカーに乗っているのだから必要ない	無回答
対象者全体 (n=500)		48.4	21.6	17.0	6.0	16.2
性別	男性 (n=202)	35.6	30.2	22.8	6.4	15.3
	女性 (n=282)	58.2	15.2	13.1	5.7	16.7
	無回答 (n=16)	37.5	25.0	12.5	6.3	18.8
年代別	18～19歳 (n=7)	71.4	14.3	14.3	-	-
	20～29歳 (n=74)	54.1	12.2	21.6	6.8	16.2
	30～39歳 (n=108)	56.5	19.4	14.8	3.7	14.8
	40～49歳 (n=115)	47.8	23.5	21.7	5.2	11.3
	50～59歳 (n=66)	43.9	24.2	13.6	7.6	18.2
	60～69歳 (n=71)	35.2	31.0	14.1	11.3	15.5
	70歳以上 (n=44)	50.0	18.2	13.6	2.3	31.8
無回答 (n=15)	33.3	26.7	13.3	6.7	20.0	

対象者全体スコアと比較して10%以上高い

対象者全体スコアと比較して10%以上低い

【性別】女性は「取組み方を知らない」が58.2%と半数以上となっている。一方男性は、「取組み方を知らない」を除く全ての項目で女性より高い。

【年代別】10歳代では「取組み方を知らない」が71.4%と非常に高い。60歳代では「取組み方を知らない」が35.2%と低いものの、「エコドライブをするメリットがわからない」が31.0%と比較的高い。