

8

August

2024

〈令和6年〉

Vol.773

広
報

さっぽろ



特集

これからの公共交通を考えよう

子育てをサポート

子の一時預かりと
育児の相談先

気候変動を考える

たかなしさ
高梨沙羅さんに
インタビュー

今月の表紙



現在は公共交通を利用して
ない方も、将来は必要になる
時が来るかもしれません。未
来に残すためにできることを
一緒に考えてみませんか。

◀ 特集ページはP.2から！

【編集】

札幌市広報課 〒060-8611 中央区北1西2

☎211-2036 ☎218-5161

✉kohokakari@city.sapporo.jp

広報さっぽろは、毎月10日までに、町内会などを通じて市内
の全世帯に配布しています。詳細は、広報課がお住まいの区の
区役所広聴係へお問い合わせください。

特集

② 知って考えよう
これからの公共交通

⑧ 今月のニュース

⑨ こそだて×さっぽろ

⑩ 守りたい！未来の地球

⑪ 延びらさる！健康寿命

⑫ 市議会の動き

⑭ イベントカタログ

⑯ 札幌市からのお知らせ

区民のページ

市役所のどこに聞いたらよいか
分からないときは

▶ 札幌市コールセンター

ツージャ しゃくしょ
☎222-4894 8～21時
(年中無休)

FAX 221-4894

✉info4894@city.sapporo.jp

市政に関するご意見、
ご提案などは

▶ 市民の声を聞く課

☎211-2042

FAX 218-5165

札幌の人口と世帯

7月1日現在(前月比)
国勢調査ベース

1,968,776人(-439)
1,003,347世帯(+285)

市内の交通事故

令和6年1月1日～
6月30日(前年比)

発生 2,171件(-46)
死者 11人 (-1)
傷者 2,578人(+23)

市役所・区役所などの連絡先

▶ 市役所 〒060-8611 中央区北1西2

☎211-2111(代表) FAX 218-5161(広報課)

▶ 夜間急病センター 中央区大通西19WEST19内

☎641-4316 FAX 615-8604

▶ 救急安心センター 24時間。医療機関の案内、救急医療の相談

☎#7119 ダイヤル回線、IP電話は ☎272-7119

▶ 区役所

(代表)

(広聴係)

中央区(仮庁舎) 大通西2 ☎231-2400 FAX 231-6539

北区 北24西6 ☎757-2400 FAX 757-2401

東区 北11東7 ☎741-2400 FAX 742-4762

白石区 南郷通1南 ☎861-2400 FAX 860-5236

厚別区 厚別中央1の5 ☎895-2400 FAX 895-2403

豊平区 平岸6の10 ☎822-2400 FAX 813-3603

清田区 平岡1の1 ☎889-2400 FAX 889-2402

南区 真駒内幸町2 ☎582-2400 FAX 582-0144

西区 琴似2の7 ☎641-2400 FAX 641-2405

手稲区 前田1の11 ☎681-2400 FAX 681-6639

※市役所、区役所の開庁時間は

月～金曜(祝・休日、12/29～1/3を除く) 8時45分～17時15分

※市税事務所の所在地、電話番号は18ページをご覧ください



札幌市役所
ホームページ
広報さっぽろの誌
面も掲載。10区全
ての区民のページ
もご覧になれます



ライン
公式LINE



公式X

知って考えよう

これから

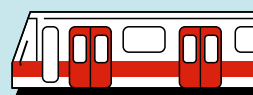
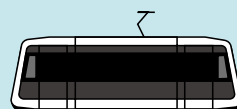
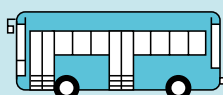
公共交通

運転手不足や利用者数の減少、燃料費・物価の高騰などの影響で、バスをはじめとする公共交通機関は厳しい状況に直面しています。今回の特集では、公共交通を守るための取り組みを紹介します。

詳細 都市交通課
☎211-2492

公共交通の現状は？

多くの皆さんが
思っていることと、
実際の市の状況を見ていきます。



バスやタクシーが
少なくなつて困る

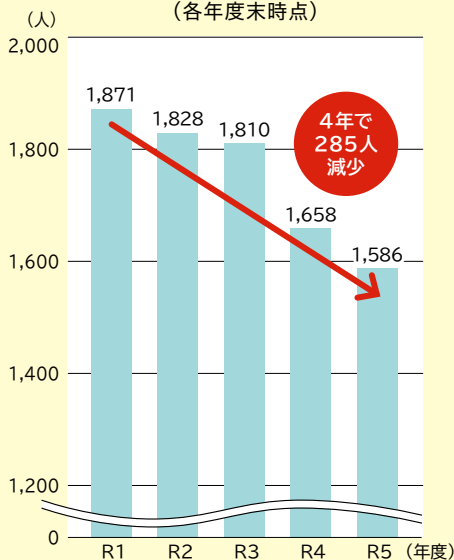


深刻な運転手不足などによつて、運行できるバスやタクシーの台数が減少しています。特にバスでは、やむを得ず減便や路線の廃止などを行っています。

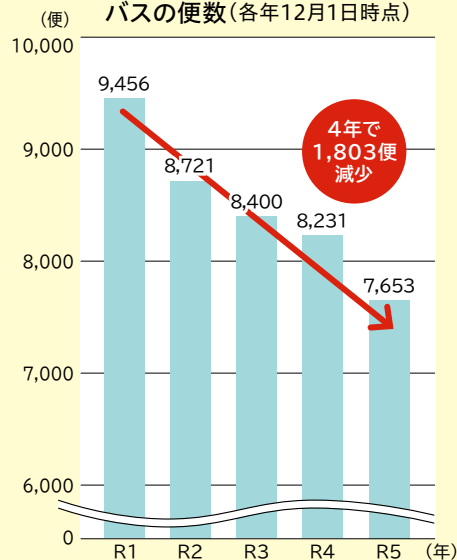
維持するために、
市は支援を
しているの？



市内のバス運転手の人数
(各年度末時点)



市内のみを運行する1日当たりの
バスの便数(各年12月1日時点)



参考:札幌市公共交通協議会資料

市では、バスの運行に対する補助金を、生活に必要な公共交通を確保するために路線バス事業者へ交付しており、その金額は増加傾向にあります。一方で、現在は深刻な運転手不足によって減便や路線の廃止が生じているため、補助金の交付以外の対策にも取り組んでいます。

運賃が
値上がりするの？



利用者数の減少や燃料費・物価の高騰により悪化している経営状況の改善と、人材の確保に
つなげるため、運賃の値上げを予定しています。

交通機関	時期	運賃(大人)
路線バス	12/1(日)から	1区 210円 ▼ 240円 (+30円)
		2区 240円 ▼ 270円 (+30円)
路面電車		200円 ▼ 230円 (+30円)

※子ども運賃や定期券なども値上げを予定
※路線バスは他の区間も一部値上げを予定

地域公共交通計画を策定します

現状を踏まえ、市の公共交通を守っていくために、バスや路面電車などの交通事業者、利用者団体、有識者、市などの行政機関で構成する札幌市公共交通協議会で検討を進め、計画を策定していきます。

専門家の視点

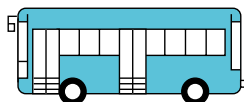
公共交通協議会の
吉田 樹^{よしだ いつき}会長に
聞きました



福島大学人文社会科学群経済経営学類教授。主に地域交通政策の研究をしており、全国の公共交通に関する協議会などに委員やアドバイザーとして参加している。

バスは日常を支える重要な交通手段

札幌にはさまざまな公共交通機関がありますが、バスは広い範囲の移動を支える重要な交通手段だと考えています。バスがないと、自家用車を利用しない場合の交通手段が減ってしまうほか、自家用車の利用が増えて、排気ガスによる環境への悪影響が広がる可能性があります。全国的に路線バスの運転手不足が深刻になる中、どうしたらサービスを続けていけるのかを大きなテーマの一つとして協議会で検討しています。



公共交通を守るために

市の公共交通網を守るためには、それぞれの公共交通の役割分担を明確にし、バスを効率的に走らせる必要があります。例えば、バスと地下鉄で路線が重なる部分は地下鉄に任せて、バスは地域と地下鉄駅を結ぶ路線をしっかりと維持していく。どうしてもバス路線の維持が難しい場合は、大型免許が不要な小型の車両を使った交通手段に置き替えるといった方法も考えられます。また、公共交通網の維持には、皆さんに利用してもらうことも欠かせません。将来にわたって残していくためにも、積極的に使っていただきたいです。

公共交通網の 維持に向けて

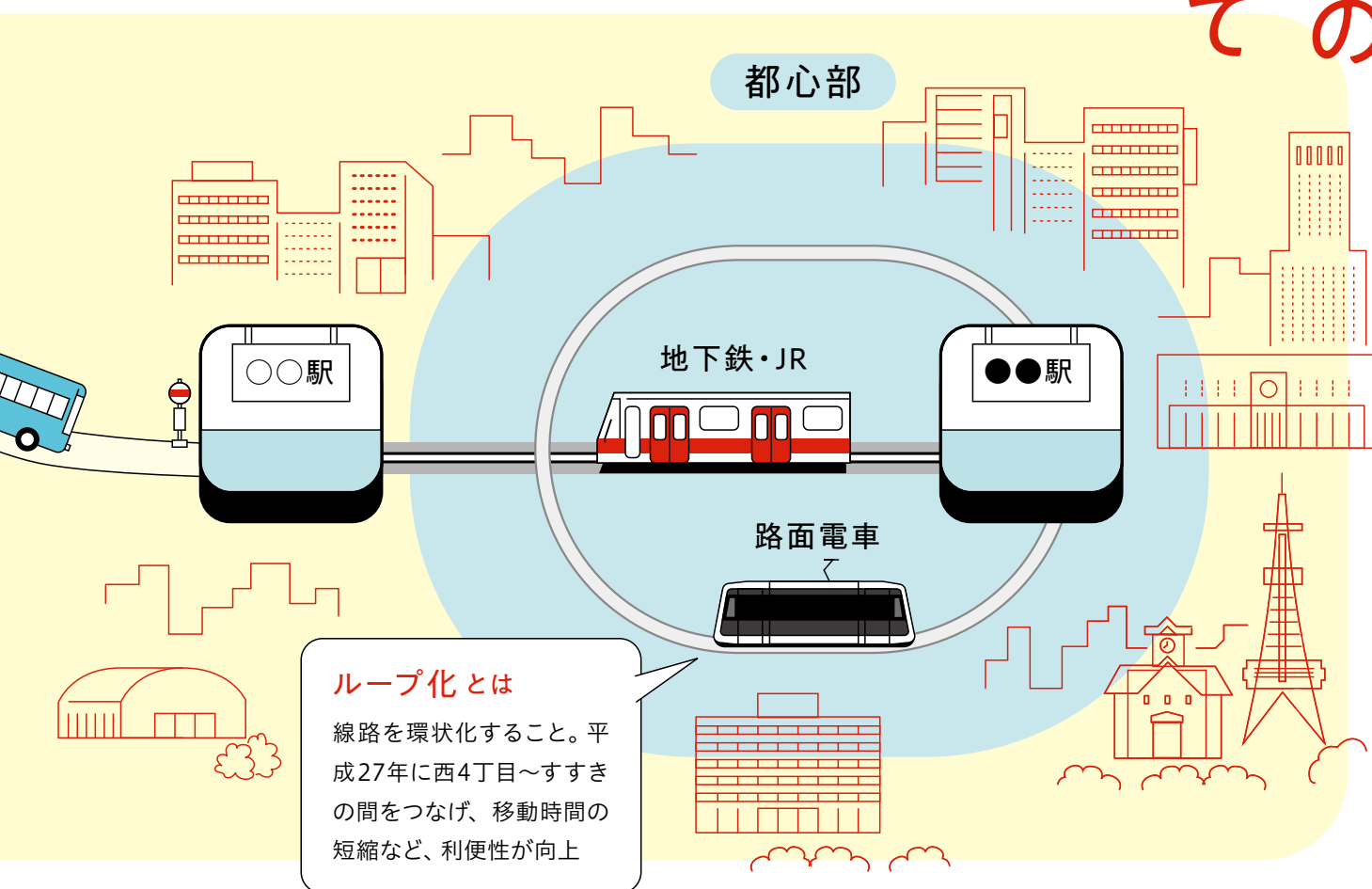
現在策定中の地域公共交通計画では、市内の公共交通網を維持するために、各公共交通機関の役割分担や運行の効率化を図ることとしています。

ここでは、計画案の一部を紹介します。

地下鉄・JR

公共交通網の基軸

一度に多くの人数を運べる交通機関。今後も、市内や周辺都市の拠点間のほか、都心部への移動を支えています。



路面電車

都心部の利便性を 高める

二酸化炭素排出量の少ない、環境に優しい交通機関。ループ化により、都心部とその周辺の行き来がしやすくなっています。今後も、沿線地域のにぎわいづくりに貢献しながら、生活の利便性を高める役割を担っていきます。





路線バス

身近な移動を支える

地域に密着した交通機関。運転手不足などにより、バス路線の維持が困難な場合は、利用者数や地域の状況を考慮し、路線のフィーダー化や集約による効率化を図ります。やむを得ず路線が廃止され、周辺に代わりの公共交通機関がない場合は、市が代替交通の導入を検討し、地域の交通手段を守っていきます。また、引き続き運転手確保や路線維持への支援も行います。

路線の集約とは

一定の範囲内にある複数のバス路線を集約し、適切な便数で効率よく運行すること



地域

路線バス

フィーダー化とは

各地域から都心部までの長い区間を走るバスの経路を、地下鉄などの駅までの経路に変更すること

これまでの経路



フィーダー化すると



デマンド交通の利用者に聞きました



路線バスが廃止すると聞いた時は、冬場の買い物をどうするか不安でした。事前に予約は必要ですが、インターネット上でも簡単にできますし、これまでと変わらず出かけられているので、とても助かっています。



タクシー



機動力が高い移動手段



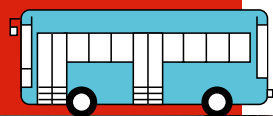
タクシー

個別の目的に合わせて利用できるのが特長。今後は、代替交通の導入を検討する際の一つの手段として、同じ目的地に向かう複数人が同乗する乗り合いタクシーと呼ばれる新たな運行方法も考えていきます。車両の大きさや運行経路は、利用状況などに合わせて地域住民の方と協議しながら進めます。現在は、デマンド交通という、乗り降りする停留所と時間を事前に予約して利用する乗り合いタクシーの実証実験を、手稲区と南区で行っています。



バス運転手の 皆さんに聞きました

バス運転手の仕事のやりがいや、
市民の皆さんへのメッセージをお聞きました。



ジェイ・アール
北海道バス
おがさわら
小笠原さん

皆さんと つくり上げる 公共交通

**直接届く
感謝の声が
やりがい**

高校生の頃に、通学で使っていたバスの運転手を友人の父がしていて、お客さんに丁寧に接する姿が職人のようにカッコいいと思い、運転手を目指しました。今は、皆さんに直接「ありがとう」と言ってもらえた時がとてもうれしいですね。バスに乗られる皆さんとの出合いの他にも、運転する車両の状態にしっかりと気を配り、安全な運行に力を注げるところにもやりがいを感じます。

路線バスは、立って乗る時は降り革などにつかまる、降りる時はバスが完全に止まってから立ち上がるといった、皆さんのご協力があるからこそ安全に運行できる乗り物で、皆さんと一緒につくっていくことが大切だと思います。減便せざるを得ない路線が生じており、皆さんに大変なご不便をおかけしている中ですが、皆さんには、例えば週に1回でもバスでお出かけし、バス停まで歩いて健康づくりにも役立てていただくなど、生活の中で少しでも公共交通を使ってもらい、一緒に守っていきけると嬉しいです。

大好きな バスの運転で 移動を支える

子どもの頃から乗り物に興味があり、車の運転が好きになったこともあって、バスの運転に必要な大型二種免許を取得できる年齢になってすぐに免許を取りました。路線バスの運転手を経て、今は憧れていた高速バスの運転手も務めています。観光で乗られるお客さんもいるので、分かりやすい乗車案内をしたいと思い、自宅でアナウンスの練習もしていますよ。この仕事は自分に合っていると感じますし、大好きなバスの運転を通して皆さんの生活を支えていることを実感しながら、毎日安全運行に努めています。

北海道中央バス
おぐり
小栗さん



仕事の魅力を 知ってほしい

私は所属する営業所で最年少の運転手ですが、運転手がより働きやすい労働環境が整ってきていると思うので、多くの方に仕事の魅力を知ってもらい、若い運転手ももっと増えると良いと思います。運賃の値上げも予定されており、皆さんに大変なご負担をおかけしてしましますが、公共交通は今後もなくてはならないものだと思っていますので、皆さんにも一緒に、公共交通を残すということを考えていただけると嬉しいです。

計画を策定して さまざまな取り組みをします

公共交通をより使いやすくし、将来に残していくために
取り組んでいくその他の内容の一部を紹介します。

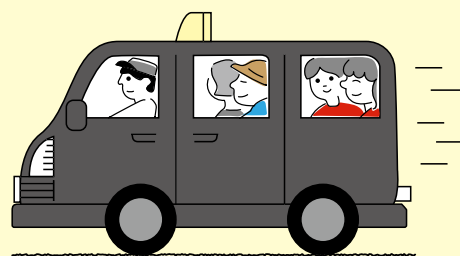
バス運転手の魅力を発信

市と交通事業者が連携して、路線バス運転手の確保に向けた取り組みを推進。ホームページや動画、SNS、学生向けの情報発信などを通して、運転手の声や仕事の魅力を伝えます。



地域の移動手段確保を支援

運行する時間帯や目的地などの個別の要望に応えられる公共交通機関がない場合に、地域住民の方が中心となって乗り合いタクシーなどの新たな交通手段を導入する取り組みを、市と交通事業者が支援します。



運賃の支払いをより便利に

タッチ決済に対応するクレジットカードやデビットカードなどで運賃を支払えるように検討。実証実験として、来年春に、全ての地下鉄駅にタッチ決済ができる改札を導入します。

バリアフリー化を推進

乗降口の段差が少ない路線バスや路面電車の導入などを推進。地下鉄駅やバスターミナルなどのバリアフリー化も進め、より多くの人が公共交通を使いやすいようにしていきます。

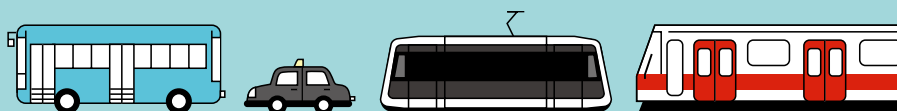
計画案への意見を募集します

8/19(月)から区役所、市役所5階都市交通課、ホームページなどで配布する計画案をご覧の上、9/17(火)(必着)まで

ホームページ



市では皆様のご意見を聞きながら、交通事業者と連携して、公共交通網の維持に取り組んでいきます。市内の交通手段を守るためにも、公共交通の大切さを考え直し、積極的に利用していきませんか？



定額減税補足給付金(調整給付金)を支給

定額減税できる額が所得税額や住民税額を上回る方が対象

詳細



NEWS

01

国の決定に基づき、本年度実施する所得税・個人住民税所得割の定額減税をしきれない方に対して、給付金を支給します。

詳細 専用コールセンター ☎050-3352-2002 (毎日9～18時。9月以降は平日のみ)

●定額減税できる額

- ・所得税…3万円×減税対象人数^{※1}
- ・住民税…1万円×減税対象人数^{※1}

※1 ①本人+②控除対象配偶者+③扶養親族(16歳未満を含む)。
②③は国外居住者を除く

●減税しきれない場合の例

- ・減税対象人数が4人
 - ・本人の本年分推計所得税^{※2}72,000円 … ①
 - ・本人の本年度分住民税24,000円 … ②
- ※2 国の算定ツールで、本年度分住民税の課税状況から推計

減税できる額

所得税：3万円×4人＝12万円 … ③

住民税：1万円×4人＝4万円 … ④

減税しきれない額

所得税：③－①＝48,000円 … ⑤

住民税：④－②＝16,000円 … ⑥

支給額 ⑤＋⑥＝64,000円

→7万円を支給(1万円単位で切り上げ)

●支給までの手続きや必要書類など

	送付書類と申請方法	支給時期
マイナポータルに公金受取口座を登録している方 ※口座の登録や変更の時期によって、最新の登録情報が反映されない場合があります	対象の方へ「支給のお知らせ」を発送。お知らせに記載されている公金受取口座への振り込みを希望する場合は手続き不要。振込口座を変更する場合は、8/16(金)までに専用コールセンターへ連絡の上、手続きが必要	8/27(火)、28(水) ※振込口座を変更する場合は支給時期が遅くなります
上記の登録をしていない方	8/8(木)から順次「確認書」を発送。 10/31(木) (消印有効) までに返送が必要	申請受け付け後、1カ月程度で支給

※対象と思われるのに「支給のお知らせ」や「確認書」が届かない方は、専用コールセンターへお問い合わせください

9/1(日)に北海道中央バス定期観光バス窓口が移転

札幌駅北口の定期観光バス乗り場の近くに移転します

NEWS

02

札幌駅の工事に伴い、現在JR札幌駅西コンコース内にある北海道中央バスの定期観光バス窓口が、札幌駅北口の定期観光バス乗り場の近くに移転します。

詳細 交通計画課 ☎211-2275



※北海道中央バス札幌駅前案内所(中央区北3西4日本生命札幌ビル敷地内)は移転しません

●移転する場所 新 9/1(日)からの窓口 旧 8/31(土)までの窓口



／ 今回は ／

子どもの預け先や 子育ての相談先



8/1(木)から試行開始

こども誰でも通園制度



保育所などに通っていない生後6カ月から2歳までの子どもが、保護者の就労状況に関係なく保育所などを利用可能に。同年代の子ども同士で遊べるほか、保護者は子育ての悩みを保育士に相談したり、預けている間の時間を使ってリフレッシュしたりできます。

対象 生後6カ月～2歳で、保育所などに通園や在籍していない子ども

費用 1時間300円。減免あり

利用時間 月10時間まで

利用できる施設 私立認可保育所などの一部。ホームページでご確認を

詳細 専用コールセンター

☎350-7368（平日9～16時）

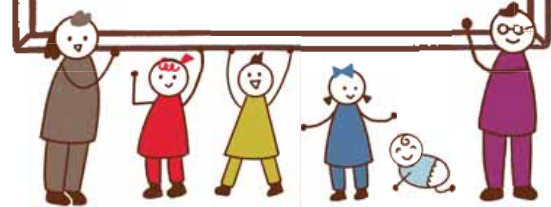
ホームページ



子育てに役立つ情報をお届けします

こそだて とっぼろ

vol.
16



利用までの流れ

1 さっぼろ子育て情報サイトから利用登録

利用する子どもと保護者の情報などを登録します

2 事前予約の上、利用する施設と面談

子どもの普段の様子や必要な物の確認などを行い、利用日時を決定します

※利用可能な日時は施設によって異なる

3 利用開始

利用する施設へ登園します



他にもいろいろな方法で
子育てをサポート

子どもの預け先や 育児相談



☑ こそだてインフォメーション

各区保健センターなどの中にあり、子育てに関するさまざまな悩みを保育士に相談できます。

☑ 保育所などの一時預かり

保護者の就労や病気などにより、一時的に保育が必要な場合に利用できます。

☑ ファミリー・サポート・センター事業

地域に住む有償ボランティアの自宅での子どもの預かりなどを依頼できます（事前登録が必要）。

☑ 出前子育て相談

お住まいの区の保育士が自宅に来て、子育てに関する相談が無料でできます。

お子さんを預けられる場所や、子育てに関する悩みを相談できる方法はいろいろあります。一人一人に合ったサポートをしますので、気軽に相談してくださいね。



白石区こそだて
インフォメーション
だいしょう
大聖 職員



それぞれの制度や施設の詳細は、さっぼろ子育て情報サイトでご確認を

守りたい！ 未来の地球

自然環境を守る活動に携わる方などへのインタビューを通して、
気候変動の現状と、私たちにできる事を考えます。

詳細 広報課 ☎211-2036

温暖化による雪不足の影響で、ここ数年では人工雪での試合が増えていますし、試合が中止になってしまったこともありまます。小さい頃は雪があることが当たり前だと思っていたので、当時との違いを感じますね。



雪不足のフィンランドのスキー場

世界各地で競技をする中で感じる
気候の変化

第1回

スキージャンプ選手
たかなし さら
高梨 沙羅さん



上川町出身、27歳。FIS(国際スキー連盟)ワールドカップでの4度の総合優勝など、数々の偉業を成し遂げる一方で、「JUMP for The Earth PROJECT」を立ち上げ、自然環境を守るために精力的に活動している。

環境に対する海外の意識と

自身の取り組み

一つの物を長く使ったり、環境に優しい商品が浸透していたりと、環境に配慮した生活が当たり前の国も多くなっています。一人一人の小さな行動から社会全体が変わればいいなと思っていて、私自身はマイボトルを持ち歩く、なるべく物を大切に使い続けるなど、できることから始めました。人生は選択の連続なので、「環境に優しいのはどちらか」と考えて行動することを心がけています。

プロジェクトを立ち上げた思い

次の世代にスキージャンプや雪がある自然環境を残したいという思いから立ち上げました。札幌で行われたワールドカップで藤女子高等学校の生徒たちとマイボトルの持参を呼びかけたり、山形市蔵王で参加者とともに拾いをしたりといった、自然の大切さを改めて考えるような活動をしています。



藤女子高等学校の生徒たちと協力

今後の活動の目標

ジャンプ台を持続可能なエネルギーで運営するという大きな目標もありますが、まずはより多くの人々が自然の良さを知り、この自然を守りたい、環境問題に取り組みたいと思ってもらえるようなプロジェクトにしていきたいです。

市民の皆さんへのメッセージ

雪は、除雪などで大変な面もありますが、自然がもたらす貴重な資源でもあると思います。皆さんと一緒にこの素晴らしい自然を守っていかたいと思います。

環境広場さっぽろ

子どもから大人まで、さまざまな体験を通して環境の大切さを楽しく学べます。環境やSDGsについて学べるワークショップやエコカー試乗会のほか、職業体験やスポーツ体験なども行います。

ホームページ



日時 8/24(土)、25(日)10～16時

会場 大和ハウス プレミストドーム(札幌ドーム)
(豊平区羊ヶ丘1)

費用 無料。一部有料のプログラムあり

申込 当日直接会場へ。事前申し込みが必要なプログラムあり

詳細 環境政策課 ☎211-2877

市では
こんなイベントも！

♥ 胸を開いて背筋を伸ばす

- ① 寝転んで両膝を曲げ、右に倒す
- ② 右手で左膝を押さえ、左腕を曲げて手を首に添える
- ③ 反動を付けず、左腕を床に近づけるように胸を開く
- ④ 左肘が見える場所まで腕を戻す

【左右10回ずつ】

猫背の改善に効果的！
だんだんと腕が床に付く
ようになってきますよ



♥ ももの裏と股関節の周りをほぐす

- ① 無理のない範囲で足を開いて両腕を前に出し、右方向に軽く前屈する
- ② 前屈したまま、5秒かけて右から左へ、5秒かけて左から右へ腕を動かす

【5往復】

姿勢が悪いと、膝が曲がって
ももの裏や股関節が硬くなり
がち。お尻の下にタオルを敷
くと、前屈しやすくなります



♥ 首の周りをほぐす

- ① 両手を交差して鎖骨の位置に置く
- ② 斜め左上に顔を上げて、気持ちいいと感じる場所で止める

【左右10秒ずつ】

首の凝りに効きます。
上を見るだけでも、
首の筋肉を伸ばせますよ



延びらさる！



健康
寿命



日々を楽しく過ごし、健康で長生きする
ために大切なことを考えます。

第6回 姿勢を改善しよう！

北海道コンサドーレ札幌の
フィジカルコーチに聞きました



長時間机に向かって仕事をした
りスマホを見たりしていると、
姿勢が悪くなり、腰や膝の痛み、
首や肩の凝りなどにつながりま
す。姿勢の良さは、サッカーに
おいても大切。選手もしている
簡単なストレッチを紹介するの
で、ぜひ試してみてください！

おつか しゅんすけ
大塚 俊介さん

北広島市出身。ロアッソ熊本、ジェフ
ユナイテッド市原・千葉にてフィジカ
ルコーチを務め、2015年から現職。

北海道コンサドーレ札幌の9月の試合にご招待！

▶ 詳細は14ページをご覧ください

会場に来ていただき、スポーツを応援
することで、皆さんの健康の活力にもし
ていただければうれしいです。熱い声
援をよろしくお願いします！

北海道コンサドーレ札幌 岡村 大八選手



敬老パス、地域事情を考慮した公共交通の在り方

けんたろう
おんむら 健太郎 民主市民連合



問 敬老健康パス制度への移行に当たっては、健康寿命の延伸に主眼が置かれ、持続可能な敬老パスの在り方が議論されていない状況です。今後25年間で大幅な歳入の減少が見込まれる中、本事業の財政的な懸念や将来推計などの情報を市民にしっかり示し、現行制度の課題を明確にした上で、持続可能な制度を検討すべきだと考えますが、いかがですか。

答 制度を導入した50年前と比べて、高齢者の人口や比率が増加しており、今後も事業費の増加が見込まれるほか、医療・介護需要の増大によって敬老パス以外の高齢者福祉の予算も増加していることから、現役世代の負担も膨らんでいます。こうした負担の増大や利用実態の偏りなどの課題を整理して、多角的な検討を重ね、持続可能な仕組みの構築に向けて取り組んでいきたいと考えています。



問 路線バスの減便や廃止による、本市の公共交通機能の弱体化が深刻さを増しています。特に地下鉄やJRがない清田区では、路線バスが重要な公共交通機関であり、経路の変更や減便は非常に重く受け止められています。今後、持続可能な公共交通機能の構築に向けて、地域ごとに抱える事情にどのように対応していきますか。

答 生活交通を取り巻く状況は地域ごとに異なることから、バス路線の再編に当たっては、市民生活に著しい影響がないような配慮が必要と考えます。そのため、バス事業者と地域ごとの状況を共有し、市民の利便性に配慮した協議を行うとともに、代替交通などの導入も検討しながら、公共交通機能を維持していきたいと考えています。

第2回定例会（可決した議案など）

○令和6年度一般会計補正予算
○米国の臨界前核実験に抗議する決議
など、合計34件の議案などを可決しました。

代表質問の映像は
こちらから▼



委員会の主な活動状況（6/11～7/10）

経済観光委員会

宿泊税の考え方について経済観光局から説明を受け、質疑を行いました。（6/27）

大都市税財政制度・DX推進調査特別委員会

令和7年度国の施策及び予算に関する提案（通称～「白本」）について財政局から、令和7年度国家予算等に対する札幌市重点要望事項についてまちづくり政策局から説明を受け、質疑を行いました。（6/12、7/1）

市議会の動き

5月17日に招集された第2回定例会の中から、
5月27日、28日の代表質問の主な内容や、
可決した議案などについてお知らせします。

「さっぽろ建設産業活性化プラン」の改定、定山溪の観光振興

こすだ ともひろ
小須田 大拓

自由民主党



問 本市は、令和2年に「さっぽろ建設産業活性化プラン」を策定し、建設業の人手確保に向けた取り組みを進めていますが、人手不足の深刻化などにより、これまで通りの工事や除雪ができなくなる可能性があります。市民生活を支える建設業が事業を継続していくためには、効果的な取り組みを早急に進める必要があると考えますが、次期プランにおいてどのように取り組みますか。

答 建設業の体制確保には、女性や普通科の学生などの多様な人材を確保することやICTを活用して生産性を向上させることが必要と考えます。本市では、本年度から発注工事を原則週休2日としたほか、デジタル技術を活用した労働環境の改善を進めます。また、ICT導入に取り組む企業への助成制度のほか、さらなる促進策により生産性の向上を加速させます。年度内に策定する次期プランでは、これらの取り組みを重要な施策として位置付け、持続可能な体制確保に取り組んでいきます。

問 宿泊者数がコロナ禍から回復途上にある定山溪地区では、国や北海道による支援策を活用した地域活性化の取り組みが進められており、本市も「定山溪観光魅力アップ構想」に基づいたさまざまな施策を展開しています。定山溪地区は、本市にとって重要な観光資源であり、今後も地元関係者と各行政機関が連携して、魅力的なまちづくりが進んでいくことを期待していますが、どのように観光振興を進めていきますか。

答 観光地としての磨き上げを図るため、体験型コンテンツの推進や雪灯路といったイベントの充実、足湯の整備などを進めてきました。今後も国や北海道の施策と連動しながら、海外からの観光客だけではなく、若者や家族連れなど幅広い年代に選ばれる魅力ある観光地づくりを進めます。



共同親権に関する民法改正を踏まえた本市の対応

あら い さ お
荒井 勇雄

日本維新の会



問 国会で、離婚後も父母双方が親権を持つ共同親権を新たに規定した改正民法が可決されました。これまでの単独親権制度では、同居する親の都合のために親子の交流が少なくなるなど、子どもの最大の利益が実現されない状況でした。今回の民法改正を踏まえて、本市はどのように対応していきますか。

答 離婚に関する親子の課題に対しては、区役所やひとり親家庭支援センターなどで相談や支援事業を実施しています。民法改正を踏まえて、子どもの権利利益を保護し健やかな成長を支える観点から、離婚後の親子の交流や養育費確保に関する取り組みなど、支援の在り方を関係機関と連携して検討していきます。



議員から職員へのハラスメント対策

なり た ゆ う き
成田 祐樹

未来さっぽろ



問 国会議員のパワーハラスメントが報道されています。他都市では、公務員の地位を利用したパーティー券の販売で、職員が逮捕される事態も起きており、本市でも、議員からの依頼で同様のことが起こり得ると考えます。議員から職員へのハラスメントについて、今後どのように対策を講じますか。

答 議員によるものに限らず、外部からのハラスメント行為には、組織として毅然とした対応が必要です。現在、本庁舎内に相談窓口を設置し、弁護士を交えて対策の立案を行うなど、職員が一人で抱え込まない体制を構築しています。



第3回定例会のお知らせ

本会議

令和6年第3回定例会は9/18(水)から11/1(金)まで開催され、各会派の代表質問は9/25(水)から3日間行われる予定です。
なお、本会議や委員会は、どなたでも傍聴することができます。本会議は市役所本庁舎18階傍聴席入り口へ、委員会は各委員会会議室へ直接お越しください。

決算特別委員会

令和5年度の本市の決算について、局ごとに審査します。
日程：9/27(金)、10/4(金)、11(金)、17(木)、21(月)、23(水)、25(金)、28(月)、30(水)
※審議日程は変更になる場合がありますので、事前にご確認ください

■編集 札幌市議会事務局政策調査課 ☎211-3164 FAX 218-5143
■市議会ホームページ www.city.sapporo.jp/gikai

敬老パスの見直し、こども誰でも通園制度の取り組み

たけうち たかよ
竹内 孝代

公明党



問 市民の健康寿命の延伸を目指した敬老健康パスの政策意義と目的を市民に分かりやすく説明するとともに、幅広く利用される制度となるように検討すべきだと考えますが、いかがですか。

答 敬老健康パス制度は、高齢者の健康増進や介護予防につなげるだけでなく、J Rやタクシーなども利用可能とし、より多くの市民の社会参加を目指しています。このような政策意義と目的を丁寧に説明し、健康活動や社会活動に使えるポイントをあらかじめ付与するなどの利用促進策を検討したいと考えています。



問 子育て家庭の孤立防止のためにも、保護者の就労の有無にかかわらず、未就園児のいる家庭が保育施設などを利用できる「こども誰でも通園制度」は必要と考えますが、実施に向けて、今後どのように進めていきますか。

答 試行的事業として、市内10カ所程度の事業者を募集し、8月から通園を開始する予定です。今後、利用者や事業者の声を聞きながら課題を検証し、令和8年度の本格実施に向けて準備を進めていきたいと考えています。

敬老パス変更案に当たっての市民意見、フリースクールに通う不登校児童・生徒への支援

よしおか ひろこ
吉岡 弘子

日本共産党



問 敬老パス変更案に対し、現行制度の存続を求める声が多く寄せられており、ある調査では、市民の声を重視していないとして市政運営を支持しない割合が増加したとの結果が出ています。制度変更には、市民の意見を重視し、反映させるべきだと考えますが、いかがですか。

答 市民の多様な意見を反映させるため、課題を整理し、経過措置などを検討しています。今後もご意見を伺いながら制度の構築に取り組めます。

問 不登校の児童・生徒の選択肢となるフリースクールの利用を経済的な事情で諦めることがないように、対象世帯への通学費や利用料などの経済的支援が必要だと考えますが、いかがですか。

答 学校以外の多様な学びの環境を充実させるため、フリースクールなどの民間施設への補助を行っており、それが保護者の負担軽減にもつながっていると考えています。



イベントカタログ

趣味・教養の講座や子ども向けのレジャーなど、
イベント情報を厳選して紹介します！

9/14(土)

北海道コンサドーレ札幌 応援デー招待

J1リーグ東京ヴェルディ戦に、
市民の方1,500組を招待しま
す。会場で一緒に選手たちを
応援し、熱い試合を楽しみま
しょう！



©CONSADOLE

日時 9/14(土)。14時キックオフ

会場 大和ハウス プレミストドーム（札幌ドーム）（豊平区羊ヶ丘1）

費用 チケットは無料。座席指定料か、決済・発券手数料が必要

詳細 応援デーの詳細はコンサドーレ応援デー係 ☎777-5310、
プロスポネットSAPPOROはスポーツ振興担当課 ☎211-3044

※応援デーは、プロスポネットSAPPOROに基づき市の主催で開催

応募方法はこちら！



対象 市民1,500組
（最大3,000人）

席種 カテゴリー2、カテゴリー5ホームゴール裏、カテゴリー
5南

※対象席種は変更となる場合あり

申込 ホームページ、はがき。ホームページは8/1(木)～18
(日)に申し込み（JリーグIDが必要）。はがきは住所、
氏名、生年月日、電話番号を記入の上、8/1(木)～19
(月)（必着）にコンサドーレ応援デー係（〒062-0045
豊平区羊ヶ丘1）へ。抽選。1人につき2枚までチケッ
ト取得可

申し込み

※当選者におのみ、8/22(木)までにメールかはが
きでお知らせ。オンラインで席種を選択し、座
席を指定する場合は電子チケット、指定しな
い場合は紙チケットを取得



8/18(日)

夏休みおえかきワークショップ



絵を描いて世界に一つだけ
のエコバッグや缶バッジが
作れるほか、自分が描いた
魚の絵が壁面で動く「おえ
かきすいそう」なども楽し
めます。夏休みの思い出づ
くり、ぜひご来場を。

日時・会場 8/18(日)10～16時。エコバッグ作りと缶バッジ作りは10
時15分～12時、13～15時。市民ギャラリー（中央区南2東6）

定員 エコバッグ作りは各回20人

費用 入場無料。エコバッグ作りは500円、缶バッジ作りは
大300円、小200円

申込 当日直接会場へ。エコバッグ作りは先着

詳細 市民ギャラリー ☎271-5471

詳細



8/15(木)

平和のつどい



市内の小学5年～高校生
が書いた平和へのメッセー
ジの表彰や、被爆体験伝承
者による講話のほか、子ど
もたちによる合唱も行いま
す。平和について考える
きっかけにしてみませんか。

日時 8/15(木)14時30分～16時30分

会場 駅前通地下歩行空間（チ・カ・ホ）北3条交差点広場

費用 無料

詳細 区政課 ☎211-2252

広告

申し込み時の必要事項

※申し込みは1人(1組)1通
※記載がないものは申し込み不要

- ❶ お知らせ名(希望日時・会場なども)
- ❷ 住所(郵便番号も)
- ❸ 氏名(ふりがな)
- ❹ 年齢
- ❺ 電話番号(ファクスの方はファクス番号、メールの方はEメールアドレスも)
- ❻ 学校名・学年(児童・生徒のみ)
- ❼ 返信先(往復はがきの場合)

9/28(土)

北海道のどんぐりトーク&ストラップ作り

無印良品と博物館活動センターの連携イベント。羊毛フェルトとどんぐりの帽子部分を使ってカラフルなどんぐりストラップを作れるほか、意外と知られていないどんぐりのお話も聞けます。



日時 9/28(土)11時～、13時～、14時～。各回30分程度
会場 無印良品札幌パルコ(中央区南1西3札幌パルコ内)
定員・費用 各回12人。無料
申込 はがき、ファクス(374-5014)、Eメール(museum@city.sapporo.jp)、直接。上欄必要事項と希望時間帯を記入し、8/22(木)～9/5(木)(必着)に博物館活動センター(〒062-0935 豊平区平岸5の15)へ。抽選
詳細 博物館活動センター ☎374-5002

9/7(土)、8(日)

下水道科学館フェスタ

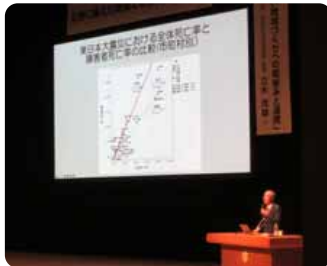
スーパーボールすくいや、砂に隠された宝物を水の力で探し出すゲーム、ステーションなどを楽しめるほか、屋台も出店。水に触れて楽しみながら、下水道の仕組みを学びませんか。



日時 9/7(土)、8(日)9時30分～16時
会場 下水道科学館(北区麻生町8)
定員・費用 一部イベントは定員あり。入場無料。飲食費は実費
申込 当日直接会場へ。一部先着のイベントあり
詳細 下水道科学館 ☎717-0046

10/29(火)

災害に備えた地域での支え合い研修会



災害が起きた時に、障がいのある方が適切に避難できるようにするための地域での支援について学ぶ研修会。町内会活動や福祉に携わる方に参考となる取り組みなどを紹介します。

日時 10/29(火)13時～15時30分
会場 かでるアスビックホール(中央区北2西7かでの2・7内)
費用 無料
申込 電話、ファクス、Eメール。上欄必要事項と、町内会や事業所などの所属団体がある場合はその名称を記入し、9/20(金)までにさっぽろ地域づくりネットワーク ワン・オール(☎213-0171、FAX 213-0172、✉sapporo@one-all.net)へ
詳細 障がい福祉課 ☎211-2936

9/7(土)

留学生文化紹介セミナー



中国人の1日の過ごし方とモンゴルの田舎生活をテーマに、市内の大学に通う留学生が出身地の文化をご紹介します。セミナーの開催に先立ち、関連図書の展示も行います。

日時 ①セミナー=9/7(土)14時～15時30分(13時30分開場)、②関連図書の展示=8/15(木)～9/10(火)の平日9時15分～20時、土・日曜9時15分～17時。8/28(水)はお休み
会場 中央図書館(中央区南22西13)
定員・費用 ①は100人、②はなし。いずれも無料
申込 当日直接会場へ。①は先着
詳細 利用サービス課 ☎512-7355

広告